



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 nákladní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	23	58780	25	67881	30	87732	34
47511	23						
		66860	26	68710	31	88751	34
48506	23	66881	27	68712	32	88753	34
48507	24			68714	33		
		67801	28				
58680	24	67811	29	87731	33		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vých Nemanice II - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5		2x230 2x240	2x 363.5		
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	S 1100	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	S 1100	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	S 1700	T ₄ 2300 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2200 S 1950		T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200		T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při rozjezdu u vj. náv. žst. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při průjezdu u vj.náv. žst. Pačejov
Pačejov – Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200		T 2400 S 2320	§ §		
České Budějovice – Plzeň		U 950	U 1000		U ₄ 1600 U 1200	U ₄ 1600 U 1200		
Plzeň – Nepomuk	T 1470 S 1300	T ₂ 200 ¹ S 1950	T ₂ 250 ¹ S 2000		T 2400 S 2230	T 2400 S 2230		¹ T ₄ 2500 za podmínky, že při rozjezdu ze žst. Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200		T 2230 S 2160	T 2230 S 2160		při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500					při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000		T 2400 S 2230	§ §		
Horažďovice předměstí – Vých Nemanice II	T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2250 S 2000		T 2400 S 2230	§ §		
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1400 S 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700		T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice	U 950	U 950	U 1000					

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5		2x230 2x240	2x363.5	
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 3600 S 3400	T 3800 S 3600	
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000	
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750		T 2900 S 2800	T 3200 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 2400 S 2230	§ §	
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	753.7 755		2x740 2x741 2x742 2x749 - 2x754	2x 753.7 2x755	
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250		T 2500 S 2100 *	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem * lok. ř. 2x749-2x754 S 2200
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050		T 2000 S 1750 **	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku **lok. ř. 2x749-2x754 S 1800
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		T 2600 S 2300	§ §	
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 750	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu u vj. náv. Pačejov
Pačejov – Plzeň	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	
České Budějovice – Plzeň					U 1200 U ₄ 1540	U 1200 U ₄ 1540	
Nemanice II – Plzeň	U 700	U 750	U 750				

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	753.7 755		2x740 2x741 2x742 2x749 - 2x754	2x 753.7 2x755	
Plzeň – Nepomuk	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 1300 S 1250		T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	
Nepomuk – Pačejov	T 700 S 650	T 750 S 700	T 750 S 700		T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 750 S 700	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1700 S 1400	T 1700 S 1400	při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T 1850 S 1700	T 1950 S 1800	T 1950 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Horažďovice předměstí – Vých Nemanice II	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice							
Plzeň – Nemanice II	U 600	U 650	U 650				

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742	749 - 754			2x740 2x741 2x742 2x751 - 2x754 2x753.7 2x755		
Ražice – Písek	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850			T 2800 S 2500		
Písek – Ražice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100			U 1800		
	U 900				U 1800		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500			T 2600 S 2300 U 1800		
Písek – Protivín	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100			U 1800		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242		708 709.0	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice – Vých Nemanice II	S 1100			S 400	S 1100	S 1100		při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	S 1700			S 500	S 1400	S 1600		
Horažďovice předměstí – Pačejov	S 750				S 750	S 750		
Pačejov – Nepomuk	S 2200				S 2100	S 2100		¹ Plzeň-Koterov
Nepomuk – Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 ¹			S 2100	S 2100		- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. – Nepomuk	S 1300	S 1600 ²			S 1000	S 1250		² Plzeň hl.n.
Nepomuk – Pačejov	S 700				S 650	S 700		- Plzeň-Koterov
Pačejov – Horažďovice předměstí	S 2200				S 1800	S 1900		
Horažďovice předměstí – Ražice	S 2200			S 200	S 1700	S 1800		
Ražice – Hluboká nad Vltavou	S 1900			S 500	S 1700	S 1800		
Hluboká nad Vltavou – Vých Nemanice II	S 2200				S 1700	S 1800		
Vých Nemanice II – České Budějovice	S 1100			S 400	S 1100	S 1100		při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Písek – Putim	S 1000			S 450	S 1000		S 2000	
Putim – Protivín	S 1900			S 500	S 1200		S 2000	
Protivín – Putim	S 1700			S 700	S 1700		S 2400	
Putim – Písek	S 1300			S 600	S 1300		S 2400	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230 240 242	363.0	363.5					
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700					při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500					při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100					
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950					
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550					při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200					
Plzeň – Nepomuk	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000					¹ T ₄ 2500 za podm., že při rozjezdu ze žst. Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550					při průjezdu úsekem Nepomuk – Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100					
Horažďovice předměstí – Vých Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100					
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100					při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100					při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100					
Písek – Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800					při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100					žst. Protivín minimální rychlost 40 km/h
Písek – Protivín	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800					při průjezdu celým úsekem, od vj. náv. do žst. Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/54		80/65		90/82
x Č.Budějovice os.n.											
x Výh Nemanice II		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
x Zliv		12		6		6		6		5	
x Dívčice		9		5		5		5		4	
x Čičenice		13		7		7		7		6	
Protivín		12		6		6		6		6	
Ražice		14		7		7		7		7	
Čejetice		12		6	80/50	6		6		5	
Strakonice		12		6		6		6		5	
Katovice		13		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		9		5		5		5		4	
Horáždovice předm.		7		5		5		5		4	
Pačejov		20		10	70/50	10	75/57	10		10	
Nepomuk		20		11	75/49	11	80/57	11		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		11		6		6		6		5	
x Plzeň-Koterov		10		6		6		6		4	
x Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/17		75/50						
Putim		15		9							
Písek		6		4							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Č.Budějovice seř.n.			100/104		120/103						
x Č.Budějovice os.n.											
x Výh Nemanice II		4		4	100/104						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
x Zliv		5		5							
x Dívčice		3		3							
x Číčenice		5		5							
Protivín		6		6							
Ražice		6		6							
Čejetice		5		5							
Strakonice		5		5							
Katovice		6		6							
Střelské Hoštice		4		4							
Horázd'ovice předm.		4		4							
Pačejov		10		10							
Nepomuk		9		9							
Žďrec u Plzně		5		5							
Blovice		3		3							
Nezvěstice		5		5							
Starý Plzenec		4		4							
x Plzeň-Koterov		4		4							
x Plzeň hl.n.os.n.		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín		15		9							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
x Plzeň-Koterov		6		5		5		5		5	
Starý Plzeňec		10		6		6		6		5	
Nezvěstice		10		6		6		6		5	
Blovce		12		6		6		6		5	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
Nepomuk		10		6		6		6		5	
Pačejov		20		11	70/48	11	75/56	11		10	
Horažďovice předm.		18		10	75/46	10	80/54	10		8	
Střelské Hoštice		7		5		5		5		4	
Katovice		9		5		5		5		5	
Strakonice		11		7		7		7		6	
Čejetice		12		6		6		6		6	
Ražice		11		6		6		6		5	
Protivín		14		7		7		7		7	
x Čičenice		11		6		6		6		6	
x Dívčice		13		7		7		7		6	
x Zliv		10		5		5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		5	
x Vyh Nemanice II		6		4	80/40	4		4		2	
x Č.Budějovice os.n.	*										
x Č.Budějovice seř.n.		7		5		5		5		3	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/14		70/38						
Putim		6		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2		8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100	120						
Potřebná brzdicí procenta:		103	103						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
x Plzeň hl.n.os.n.		100/103	100/103						
x Plzeň-Koterov		5	5						
Starý Plzenec		5	5						
Nezvěstice		4	4						
Blovice		5	5						
Ždírec u Plzně		4	4						
Nepomuk		4	4						
Pačejov		10	10						
Horázdovice předm.		8	8						
Střelské Hoštice		3	3						
Katovice		5	5						
Strakonice		6	6						
Čejetice		5	5						
Ražice		5	5						
Protivín		6	6						
x Číčenice		6	6						
x Dívčice		6	6						
x Zliv		3	3						
Hluboká nad Vltavou		4	4						
x Vých Nemanice II		2	2	120/103					
x Č.Budějovice os.n.	*								
x Č.Budějovice seř.n.		3	3						

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	70								
Potřebná brzdicí procenta:		14	38								
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim			40/14		70/38						
Ražice		6		5							

Tabulka 5a
Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82		104	
x Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/65		90/82		100/104
x Č.Budějovice os.n.											
x Výh Nemanice II		16		9	75/46	9		9		7	
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
x Dívčice		8		8		8		8		4	
x Čičenice		16		9		9		9		6	
x Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		9	
Čejetice		15		8	80/50	8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		9	
Katovice		14		7		7		7		9	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		4	
Horažďovice předm.		12		6		6		6		5	
Pačejov		22		12	70/50	12		12		15	
Nepomuk		24		13	75/49	13		13		13	
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		8	
Blovice		8		4		4		4		5	
Nezvěstice		14		7		7		7		8	
Starý Plzenec		15		8		8		8		9	
x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		9	
x Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		59		80		109	
^x Č.Budějovice seř.n.			40/22		80/49		80/59		90/80		100/104
^x Č.Budějovice os.n.											
^x Výh Nemanice II		16		9	75/50	9		9		9	
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
^x Dívčice		8		8		8		8		8	
^x Čičenice		16		9		9		9		9	
^x Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		8	
Čejetice		15		8		8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		8	
Katovice		14		7		7		7		7	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		5	
Horázd'ovice předm.		12		6		6		6		6	
Pačejov		22		12	65/50	12	70/58	12	80/78	12	90/102
Nepomuk		24		13	70/46	13	75/54	13	85/74	13	100/109
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		7	
Blovice		8		4		4		4		4	
Nezvěstice		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		15		8		8		8		8	
^x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
^x Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		70		74		89	
^x Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/50		80/70		80/70		90/67
^x Č.Budějovice os.n.											
^x Vých Nemanice II		16		9	70/48	9		9		9	85/85
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
^x Dívčice		8		8		8		8		8	
^x Čičenice		16		9		9		9		9	
^x Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		8	
Čejtice		15		8		8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		8	
Katovice		14		7		7		7		7	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		5	
Horažďovice předm.		12		6		6		6		6	
Pačejov		22		12	60/45	12	70/63	12	75/74	12	80/87
Nepomuk		24		13	70/50	13	75/62	13	80/74	13	85/89
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		7	
Blovice		8		4		4		4		4	
Nezvěstice		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		15		8	65/43	8		8		8	
^x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
^x Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		81		103	
^x Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		90/81		100/103
^x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		14		7		7		7		7	
Nezvěstice		10		5		5		5		5	
Blovice		12		6		6		6		6	
Žďirec u Plzně		8		4		4		4		4	
Nepomuk		10		5		5		5		5	
Pačejov		24		13	70/48	13	75/56	13		13	
Horažďovice předm.		22		12	75/46	12	80/54	12		12	
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		8		8		8		8	
Čejetice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		6		6		6		6	
Protivín		14		7		7		7		7	
^x Číčenice		12		6		6		6		6	
^x Dívčice		16		8		8		8		8	
^x Zlív		12		6		6		6		6	
Hluboká nad Vltavou		12		6		6		6		6	
^x Výh Nemanice II		8		4	80/40	4		4		4	
^x Č.Budějovice os.n.											
^x Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		59		99		104	
^x Plzeň hl.n.os.n.			40/21		80/50		80/50		90/99		100/93
^x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		14		7		7		7		7	
Nezvěstice		10		5		5		5		5	
Blovice		12		6		6		6		6	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
Nepomuk		10		5		5		5		5	
Pačejov		24		13	65/48	13	70/56	13		13	90/99
Horažďovice předm.		22		12	75/50	12	80/59	12		12	100/104
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		8		8		8		8	
Čejetice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		6		6		6		6	
Protivín		14		7		7		7		7	
^x Čičenice		12		6		6		6		6	
^x Dívčice		16		8		8		8		8	
^x Zliv		12		6		6		6		6	
Hluboká nad Vltavou		12		6		6		6		6	
^x Vých Nemanice II		8		4	80/49	4		4		4	
^x Č.Budějovice os.n.											
^x Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		62		72		93	
^x Plzeň hl.n.os.n.			40/22		70/41		80/62		80/62		90/93
^x Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		14		6		6		6		6	
Nezvěstice		10		7		7		7		7	
Blovice		12		7		7		7		7	
Žďirec u Plzně		8		5		5		5		5	
Nepomuk		10		6		6		6		6	
Pačejov		24		13	60/43	13	70/61	13	75/72	13	80/85
Horažďovice předm.		22		14	70/48	14	75/59	14	80/70	14	85/85
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		7		7		7		7	
Čejetice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		7		7		7		7	
Protivín		14		8		8		8		8	
^x Číčenice		12		8		8		8		8	
^x Dívčice		16		10		10		10		10	
^x Zlív		12		7		7		7		7	
Hluboká nad Vltavou		12		7		7		7		7	
^x Výh Nemanice II		8		4	80/50	4	80/50	4		4	90/67
^x Č.Budějovice os.n.											
^x Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putím			40/14		70/38						
Ražice		14		7							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		50							
Putím			40/11		75/50						
Ražice		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putím			40/11		70/46						
Ražice		14		7							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putím		14		7							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		40							
Ražice			40/11		70/40						
Putím		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice			40/11		70/46						
Putím		14		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		44		52					
Písek			40/16		70/44		75/52				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		44		52					
Písek			40/13		70/44		75/52				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Písek			40/13		70/50		75/60				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Protivín			40/13		70/50		75/60				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Protivín			40/13		70/50		75/60				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Protivín			40/13		70/50		75/60				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

Pn 47510

AT - Č.Budějovice seř.n. - Protivín - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....			14 19		15 16	80/50
x Výh Nemanice II		7			23	75/46
Hluboká nad Vltavou.....		5	15 28	3	31	
x Zliv		8			39	
x Dívčice.....		5			44	
x Čičenice.....		7			51	
Protivín		7	15 58		16 53	

Pn 47511

Praha-Radotín - Protivín - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			3 05		3 18	90/70
x Čičenice.....		8			26	
x Dívčice.....		7			33	
x Zliv		5			38	
Hluboká nad Vltavou.....		6			44	
x Výh Nemanice II		4			48	100/67
x Č.Budějovice seř.n.....		7	3 55		6 38	

Pn 48506

AT - Č.Budějovice seř.n. - Protivín - Rakovník

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....			17 02		18 43	100/67
x Výh Nemanice II		8			51	85/62
Hluboká nad Vltavou.....		3			54	
x Zliv		6			19 00	
x Dívčice.....		5			05	
x Čičenice.....		8			13	
Protivín		8	19 21		19 29	

Pn 48507

Beroun seř.n. - Protivín - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			23 16		23 24	75/46
x Čičenice		9			33	
x Dívčice		7			40	
x Zliv		7			47	
Hluboká nad Vltavou.....		6			53	
x Vých Nemanice II		4			57	90/52
x Č.Budějovice seř.n.		7	0 04		0 34	

Pn 58680

Č.Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					12 14	100/67
x Vých Nemanice II		9	12 23	27	50	90/70
Hluboká nad Vltavou.....		4			54	
x Zliv		6			13 00	
x Dívčice		4			04	
x Čičenice		9			13	
Protivín		7	13 20	14	34	
Ražice		7			41	
Čejetice.....		6			47	
Strakonice		6			53	
Katovice.....		6			59	
Střelské Hoštice.....		4			14 03	
Horažďovice předm.		5			08	
Pačejov.....		10			18	85/73
Nepomuk		11	14 29	22	51	90/73
Ždírec u Plzně.....		8			59	
Blovice.....		6	15 05	40	15 45	
Nezvěstice		7			52	
Starý Plzenec.....		5			57	
x Plzeň-Koterov		8	16 05	10	16 15	
x Plzeň hl.n.os.n.		7	16 22		16 26	

Pn 58780**Č.Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....					21 16	100/67
x Vých Nemanice II		8			24	90/70
Hluboká nad Vltavou.....		3			27	
x Zliv		5			32	
x Dívčice.....		4			36	
x Čičenice.....		7			43	
Protivín		7			50	
Ražice		6			56	
Čejetice.....		5			22 01	
Strakonice		6			07	
Katovice.....		6			13	
Střelské Hoštice		4			17	
Horažďovice předm.		5			22	
Pačejev.....		11			33	85/73
Nepomuk		11			44	90/73
Ždírec u Plzně		6			50	
Blovice		7			57	
Nezvěstice.....		9	23 06	11	23 17	
Starý Plzenec		7			24	
x Plzeň-Koterov.....		7			31	
x Plzeň hl.n.os.n.....		5	23 36		23 45	

Pn 66860

Doly Bílina-UUL - Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.			21 42		22 00	80/48
x Plzeň-Koterov		7			07	
Starý Plzenec.....		6			13	
Nezvěstice		6	22 19	5	24	
Blovice.....		6			30	
Ždírec u Plzně.....		5			35	
Nepomuk		6			41	
Pačejov		11			52	70/48
Horažďovice předm.		12			23 04	75/46
Střelské Hoštice.....		4			08	
Katovice		5			13	
Strakonice		7			20	
Čejetice		6			26	
Ražice		7	23 33	5	38	
Protivín		11			49	
x Číčenice		9			58	
x Dívčice		8			0 06	
x Zliv.....		7			13	
Hluboká nad Vltavou		8			21	
x Vých Nemanice II		4			25	85/45
x Č.Budějovice seř.n.		7	0 32			

Pn 66881

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Plzeň hl.n.os.n.			2 13		2 20	80/48
^x Plzeň-Koterov.....		9			29	
Starý Plzenec.....		6	2 35	22	57	
Nezvěstice		5			3 02	
Blovice.....		6			08	
Ždírec u Plzně.....		4			12	
Nepomuk		7			19	
Pačejov.....		12			31	70/48
Horažďovice předm.		15			46	75/46
Střelské Hoštice.....		5			51	
Katovice.....		5			56	
Strakonice		9			4 05	
Čejetice.....		9			14	
Ražice		8	4 22	3	25	70/38
Putim		7			32	75/50
Písek		6	4 38			

Pn 67801

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					2 30	85/56
x Plzeň-Koterov		7			37	
Starý Plzenec.....		7			44	
Nezvěstice		5			49	
Blovice.....		6			55	
Ždírec u Plzně.....		4			59	
Nepomuk		5			3 04	
Pačejov		13			17	75/56
Horažďovice předm.		12			29	80/54
Střelské Hoštice.....		4			33	
Katovice		5			38	
Strakonice		8			46	
Čejetice		7			53	
Ražice		6			59	
Protivín		7	4 06	21	4 27	
x Čičenice		6			33	
x Dívčice		8			41	
x Zliv.....		6			47	
Hluboká nad Vltavou		6			53	
x Výh Nemanice II		4	57	19	5 16	90/52
x Č.Budějovice seř.n.		10	5 26			

Pn 67811

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Plzeň hl.n.os.n. - Protivín platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Protivín - Č.Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.					12 50	85/56
x Plzeň-Koterov		7			57	
Starý Plzenec		6			13 03	
Nezvěstice		7	13 10	2	12	
Blovice		9	21	31	52	
Ždírec u Plzně		6			58	
Nepomuk		8			14 06	
Pačejov		16			22	75/56
Horažďovice předm.		12	14 34	69	15 43	80/54
Střelské Hoštice		6			49	
Katovice		5			54	
Strakonice		9	16 03	72	17 15	
Čejetice		8			23	
Ražice		7	17 30	25	55	
Protivín		8	18 03	110	19 53	80/59
x Čičenice		9			20 02	
x Dívčice		11			13	
x Zliv		6			19	
Hluboká nad Vltavou		7			26	
x Vých Nemanice II		6			32	85/56
x Č.Budějovice seř.n.		8	20 40			

Pn 67881Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.			3 04		3 11	80/48
x Plzeň-Koterov		7			18	
Starý Plzenec.....		6			24	
Nezvěstice		6			30	
Blovice.....		6			36	
Ždírec u Plzně.....		5			41	
Nepomuk		6			47	
Pačejov		11			58	70/48
Horažďovice předm.		12			4 10	75/46
Střelské Hoštice.....		4			14	
Katovice		5			19	
Strakonice		7			26	
Čejetice		6			32	
Ražice		7			39	
Protivín		11	4 50	10	5 00	
x Číčenice		9			09	
x Dívčice		8			17	
x Zliv.....		7			24	
Hluboká nad Vltavou		8			32	
x Vých Nemanice II		4			36	85/45
x Č.Budějovice seř.n.		7	5 43			

Pn 68710

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....					3 15	90/52
x Vých Nemanice II		7			22	80/54
Hluboká nad Vltavou.....		3			25	
x Zliv		6			31	
x Divčice		4			35	
x Číčenice		6			41	
Protivín		8	3 49	92	5 21	
Ražice		9			30	85/59
Čejetice.....		8			38	
Strakonice		9	5 47	133	8 00	
Katovice.....		9			09	
Střelské Hoštice		4			13	
Horažďovice předm.		5	8 18	13	31	
Pačejov.....		15			46	75/57
Nepomuk		13			59	80/57
Ždírec u Plzně		8			9 07	
Blovice		5	9 12	34	46	
Nezvěstice		8			54	
Starý Plzenec		9	10 03	19	10 22	
x Plzeň-Koterov.....		9	31	4	35	
x Plzeň hl.n.os.n.....		7	10 42			

Pn 68712

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.					14 49	90/52
x Vyh Nemanice II		7			56	80/54
Hluboká nad Vltavou		4			15 00	
x Zliv		5			05	
x Divčice		5			10	
x Číčenice		11	15 21	35	56	
Protivín		10	16 06	80	17 26	
Ražice		9	17 35	10	45	85/59
Čejetice		5			50	
Strakonice		6	56	75	19 11	
Katovice		8			19	
Střelské Hoštice		5			24	
Horažďovice předm.		5			29	
Pačejov		14			43	75/57
Nepomuk		12			55	80/57
Ždírec u Plzně		7			20 02	
Blovice		4			06	
Nezvěstice		7	20 13	15	28	
Starý Plzenec		6			34	
x Plzeň-Koterov		6			40	
x Plzeň hl.n.os.n.		7	20 47			

Pn 68714

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č. Budějovice seř.n.....					20 10	90/52
x Vých Nemanice II		8			18	80/54
Hluboká nad Vltavou.....		3			21	
x Zliv		6			27	
x Divčice		4			31	
x Číčenice.....		8			39	
Protivín		8	20 47	8	55	
Ražice		8			21 03	85/59
Čejetice.....		7	21 10	4	14	
Strakonice		9			23	
Katovice.....		8			31	
Střelské Hoštice		4			35	
Horažďovice předm.		5			40	
Pačejov.....		14			54	75/57
Nepomuk		12			22 06	80/57
Ždírec u Plzně		6			12	
Blovice		4			16	
Nezvěstice		7			23	
Starý Plzenec		5			28	
x Plzeň-Kotěrov.....		7			35	
x Plzeň hl.n.os.n.....		7	22 42			

Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....					8 56	80/48
x Plzeň-Kotěrov.....		7	9 03	51	9 54	
Starý Plzenec		11	10 05	45	10 50	
Nezvěstice		11	11 01	44	11 45	
Blovice.....		12	11 57			

Mn 87732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					8 00	75/49
Nezvěstice		10	8 10	40	50	
Starý Plzenec.....		8	58	12	9 10	
x Plzeň-Koterov		10	9 20	59	10 19	
* Plzeň hl.n.os.n.		7	10 26			

Mn 88751

Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.			14 30		15 21	80/50
Pačejov		17	15 38			

Mn 88753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pačejov					14 51	70/48
Horažďovice předm.		12	15 03			