



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705/706 nákladní

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	24

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	24	47511	30	68660	35	88131	38
41501	24	47513	30			88140	38
		47530	31	68800	36	88141	39
44504	25	47531	31				
44505	25			79500	36	88305	39
44512	26	48161	32	79501	36	88306	39
44513	26	48162	32	79502	36	88307	40
44516	27			79503	36		
44521	27	48506	33	79504	37	88930	40
44527	28	48507	33	79506	37	88931	40
		48518	34	79508	37	88932	40
45513	28			79510	37	88933	41
45514	29	49471	34	79511	37		
47510	29	66891	35	88130	38		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. Ve směru Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku. Ve směru České Budějovice - Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce do 500 m platí $r/\%$ **70/45**, pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce 501 až 700 m platí $r/\%$ **65/44**, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí $r/\%$ **65/48**.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218	230 240 242 340	363.0	363.5	386 1116 186 DB		2x363.5	
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250 U 800	T 1700 S 1500 U 1050	T 1800 S 1700 U 1050	T 1900 S 1800 U 1100	T 1950 S 1850 U 1100		§ § §	platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350 U 800	T 1800 S 1600 U 1050	T 1900 S 1800 U 1050	T 2000 S 1900 U 1100	T 2100 S 2000 U 1100		§ § §	platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100		T 2300 S 2200 U 1900	
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200 U 800	T 2400 S 2400 U 1050	T 2400 S 2400 U 1050	T 2500 S 2500 U 1100	T 2500 S 2500 U 1100		§ § §	
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100		T 2100 S 2000 U 1700	
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650 U 800	T 2200 S 1950 U 1050	T 2250 S 2150 U 1050	T 2300 S 2200 U 1100	T 2350 S 2250 U 1100		§ § §	
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	386 1116 186 DB	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Summerau – Horní Dvořiště		T ₄ 1350 T 1250 ¹ S 1200 U 1050 ¹		T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1300	T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2000 ¹		platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2550 T 2450 S 2250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T ₄ 1650 T 1530 S 1450	T ₄ 1700 T 1580 S 1500	T ₄ 1750 T 1600 S 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1300	U 2000	U 2100	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1400	U 2100	U 2200	
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 2200 T 2150 S 1950	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
	T 850 S 800	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1300 T 1300 S 1150	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2350 S 2150	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
	T 1130 S 1000	T ₄ 1625 T 1600 S 1400	T ₄ 1675 T 1650 S 1450	T ₄ 1700 T 1700 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2400	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)		U 950	U 1000	U 1000	U 1850	U 1900	***) platí i pro úsek České Budějovice os.n. – H. Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau		T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2200 ¹ U 1200 ¹		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 ¹ T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 2100 ¹		platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	740 741 742	749 751	753.7 755 §	770 771		2x740 2x741 2x742 2x751 2x753.0	
Gmünd NÖ – České Velenice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400		T 2700 S 2600	
České Velenice – Borovany	T 425 S 400 U 250	T 1100 S 1000 U 750	T 1100 S 1000 U 750	T 1200 S 1100 U 850	T 1500 S 1450 U 1150		T 2270 S 2000	platí při rozj. v úseku Jilovice - Borovany
	T 500 S 475 U 250	T 1200 S 1100 U 750	T 1200 S 1100 U 750	T 1300 S 1200 U 850	T 1650 S 1550 U 1150		T 2500 S 2200	platí při průj. v úseku Jilovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 750 S 700 U 750	T 750 S 700 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150		T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Budějovice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 750	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 750	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 1150		T 2600 S 2300	
České Budějovice – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150		T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Velenice	T 550 S 525 U 250	T 1500 S 1400 U 700	T 1500 S 1400 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1800 S 1700 U 1150		T 2600 S 2300	
České Velenice – Gmünd NÖ	T 425 S 400 U 250	T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1250 S 1150 U 900	T 1400 S 1300 U 1250		T 2150 S 1900	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	740 741 742	749 751	753.7 755 §	770 771		2x740 2x741 2x742 2x751 2x753.0	
České Velenice – Majdalena	T 1375 S 1275 U 525	T 2000 S 1850 U 1350	T 2200 S 2000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1500	T 2200 S 2000 U 1500		T 2600 S 2500	
Majdalena – Veselí nad Lužnicí	T 650 S 625 U 525	T 1800 S 1700 U 1350	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1850 U 1500	T ₄ 2400 T 2100 S 1850 U 1500		T 2600 S 2500	
Veselí nad Lužnicí – Nová Ves nad Lužnicí	T 650 S 625 U 400	T 2000 S 1850 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400		T 2600 S 2500	
Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice	T 475 S 450 U 400	T 1300 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1100	T 1600 S 1500 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400		T 2600 S 2500	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	740 741 742	749 751	753.7 755 §	770 771		2x740 2x741 2x742 2x751 2x753.0	
Summerau – Horní Dvořiště	T ₄ 400 T 400 S 300	T ₄ 800 T 800 S 750	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 930 T 900 S 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 1150		T ₄ 1750 T 1700 S 1600	
Horní Dvořiště – Omlenice	T 570 S 500	T ₄ 1380 T 1350 S 1300	T ₄ 1520 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700		T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2300 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000		T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 500 S 450	T ₄ 1070 T 1050 S 1000	T ₄ 1180 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1730 T 1680 S 1620		T ₄ 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.					U 1350			
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.					U 1300			
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 390 S 350	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 810 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000		T ₄ 1550 T 1450 S 1350	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
			T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 950 T 900 S 850			T ₄ 1550 T 1550 S 1450	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 400 S 350	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	T ₄ 1260 T 1200 S 1100	T ₄ 1500 T 1350 S 1300		T ₄ 2300 T 2200 S 2000	
			T ₄ 1550 T 1500 S 1400					platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)				U 850	U 950			***) platí i pro úsek České Budějovice os.n.- Horní Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau	T ₄ 1000 T 900 S 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200		T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218	230 240 242 340						
České Velenice – Jílovice	S 1900	S 2400						
Jílovice – Borovany	S 1250	S 1500						
Borovany – km 198,018	S 850	S 1150						
km 198,018 – České Budějovice	S 2200	S 2400						
České Budějovice – km 198,018	S 850	S 1150						
km 198,018 – Jílovice	S 2200	S 2400						
Jílovice – České Velenice	S 1650	S 1950						

4b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218							
Summerau – Horní Dvořiště								
Horní Dvořiště – Rybník	S 1350							
Rybník - Omlenice	S 1600							
Omlenice – České Budějovice os.n.	S 1000							
Omlenice – České Budějovice seř.n.	S 1700							
České Budějovice seř.n. – Omlenice	S 750							
České Budějovice os.n. – Omlenice	S 750							
Omlenice – Rybník	S 850							
Rybník – Horní Dvořiště	S 1000							
Horní Dvořiště – Summerau								
Rybník – Vyšší Brod klášter	T ₄ 1000 T 980 S 940							
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	T ₄ 300 T 270 S 230							
Loučovice – vlečka v km 20,046	S 600*)							*) platí pro lok. ř. 218
vlečka v km 20,046 – Loučovice	S 600*)							
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 1200							
Vyšší Brod klášter – Rožmberk nad Vltavou	T ₄ 550 T 500 S 450							
Rožmberk nad Vltavou – Rybník	T ₄ 350 T 300 S 280							

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Mn, vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	708 709.0	714	742	749 751	770 771	2x742	
Gmünd NÖ – Č. Velenice		S 1275		S 2200	S 2000	S 2400		S 2600
České Velenice – Jílovice		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
Jílovice – Borovany		S 400		S 1050	S 1050	S 1700		S 2100
Borovany – km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200		S 1450
km 198,018 – Č. Budějovice		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Č. Budějovice – km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200		S 1450
km 198,018 – Jílovice		S 950		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Jílovice – České Velenice		S 525		S 1400	S 1400	S 2200		S 2600
Č. Velenice – Gmünd NÖ		S 400		S 900	S 1100	S 1400		S 1750
České Velenice – Majdalena		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Majdalena – Třeboň		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
Třeboň – Veselí nad Lužnicí		S 950		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Veselí n. L. – Lomnice n. L.		S 750		S 2200	S 2200	S 2400		S 2600
Lomnice n. L. – N. Ves n. L.		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
N. Ves n. Luž. – Č. Velenice		S 450		S 1300	S 1300	S 2100		S 2550
Summerau – Horní Dvořiště		S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště – Rybník		S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník – Omlenice		S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		
Omlenice – České Budějovice os.n.		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice – České Budějovice seř.n.		S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
České Budějovice seř.n. – Omlenice		S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
České Budějovice os.n. – Omlenice		S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice – Rybník		S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník – Horní Dvořiště		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště – Summerau		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník – Vyšší Brod klášter	S 400	S 480		S 950	S 1000			
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	S 110	S 125		S 250	S 280			
Loučovice – vl. v km 20,046	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
Vl. v km 20,046 – Loučovice	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 550	S 600		S 1200	S 1200			1 T ₄ =550 za podmínky vjezdu do dopravní Rožmberk nad Vltavou bez zastavení a nesníženou rychlostí
Vyšší Brod klášter – Rožmberk n. Vlt.	S 200	S 230		S 460	S 500			
Rožmberk n. Vlt. – Rybník	S 130	S 150		S 290	S 320			

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340		363.0	363.5	386 1116 186 DB	
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S2200* U1400*				T 2450 S 2300 U 1500	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500		T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600		T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400		T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	
České Velenice – České Budějovice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950		T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	
České Budějovice – České Velenice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S1200* U1050*				T 1350 S 1300 U 1100	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Summerau – Horní Dvořiště		T 1250* S1200*				T 1450 S 1400	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850		T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2150 S 1900	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2500 S 2300	
České Budějovice – Omlenice	T 850 S 800	T 1250 ¹ S 1100		T 1250 ¹ S 1100	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	¹ za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná, platí T ₄ 1300
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400		T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	
Horní Dvořiště – Summerau		T 2400* S2300*		T 2400 S 2300		T 2400 S 2300	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	80	80	90	100
Potřebná brzdicí procenta			22		50	56	64	81	103
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Gmünd NÖ			40/22		70/45	75/53	80/64	90/81	100/103
České Velenice			4	3	75/46	80/54			
Nové Hradky			21	12					
Jílovice			16	8	80/50				
Borovany			11	6	70/48	75/56			
N.Ves u Č.Budějovic			19	10					
Č.Budějovice seř.n.									
Č.Budějovice os.n.	*		14	8					

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		75	80	80	90	100
Potřebná brzdicí procenta			22		49	57	64	81	103
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Č.Budějovice os.n.			40/22		70/48	75/56	80/64	90/81	100/103
Č.Budějovice seř.n.									
N.Ves u Č.Budějovic			14	8					
Borovany			19	10	75/49	80/57			
Jílovice			11	6					
Nové Hradky			16	8					
České Velenice			21	40/17	12				
Gmünd NÖ			4	3					

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	90	100		
Potřebná brzdicí procenta			17		57	73	94		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
České Velenice			40/17		80/57	90/73	100/94		
Nová Ves nad Lužnicí			9	6					
Suchdol nad Lužnicí	P		18	8					
Majdalena	N		9	5					
Třeboň	P		19	10					
Lomnice nad Lužnicí	P		16	8					
Veselí nad Lužnicí			20	10					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	90	100		
Potřebná brzdicí procenta			14		53	69	90		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53	90/69	100/90		
Lomnice nad Lužnicí	P	20		10					
Třeboň	P	15		8					
Majdalena	P	19		10					
Suchdol nad Lužnicí	N	9		5					
Nová Ves nad Lužnicí		19		8					
České Velenice		9		6					

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	80	80	90	100
Potřebná brzdicí procenta			22		48	56	64	81	103
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Summerau			40/22		80/48	80/48	80/64	85/72	85/72
Horní Dvořiště		11		7	70/48	75/52			
Rybník		11		8					
Omlenice		17		10		75/56			
Kaplice		11		6					
Velešín		12		6				90/81	100/103
Holkov		9		6					
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7					
Včelná		9		6					
Č.Budějovice seř.n.									
Č.Budějovice os.n.	*	13		8					

* viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b-f	8b	8c	8d	8e	8f
Nejvyšší stanovená rychlost			40		80	80	80	90	100
Potřebná brzdicí procenta			21		49	57	62	78	99
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Č.Budějovice os.n.			40/21		70/45	75/53	80/62	90/78	100/99
Č.Budějovice seř.n.									
Včelná		14		8	80/48	80/57			
Kamenný Újezd u Č.B.		9		6					
Holkov		11		7					
Velešín		9		6				85/70	85/70
Kaplice		11		6					
Omlenice		10		6	75/49				
Rybník		16		10					
Horní Dvořiště		12		8	70/47	75/55			
Summerau		10		7					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60		60	
Potřebná brzdicí procenta:				46		53		53		63	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rybník				40/46		45/53		45/53		50/63	
Rožmberk nad Vltavou	⚡		12		10		10		10		
Vyšší Brod klášter	⚡		10		9	50/44	9	60/46	9	60/46	
Loučovice	⚡		13		11		11		11		
Lipno nad Vltavou	⚡		7		6		6		6		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		50		60	
Potřebná brzdicí procenta:				49		49		56		100	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lipno nad Vltavou	⚡			35/49		35/49		40/56		60/100	
Loučovice	⚡		7		6		6		6		
Vyšší Brod klášter	⚡		13	40/35	11	50/36	11	50/36	11	50/36	
Rožmberk nad Vltavou	⚡		10		9		9		9		
Rybník			12		10		10		10		

ČD-CARGO:

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. číslo 74500

KATALOGOVÉ TRASY:

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 79690 - 79695

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 79680 - 79689

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 78620, 78621

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		44		70		93			
Gmünd NÖ			40/18		65/44		80/70		90/93		
České Velenice		6		6		6		6			

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		48		57		78		101	
České Velenice			40/13		75/48		80/57		90/78		100/101
Gmünd NÖ		7		7		7		7		7	

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 42490 - 42499, 42580 - 42599, 45580 - 45599, 48490 - 48499, 48580 - 48599

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		50		60					
Summerau			40/14		80/50		85/60				
Horní Dvořiště		17		17		17					

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		46		54		73		84	
Horní Dvořiště			40/19		65/46		70/54		80/73		85/84
Summerau		11		11		11		11		11	

Summerau - Horní Dvořiště a pět čísla 40586 - 40589, 40596 - 40599, 41580 - 41589, 41990 - 41999, 43488 - 43489, 43498 - 43499, 43588 - 43589, 43598 - 43599, 44580 - 44599, 46680 - 46699, 47580 - 47589, 47990 - 47999, 49488 - 49489, 49498 - 49499, 49588 - 49589, 49598 - 49599

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		56		81		99	
Gmünd NÖ			40/22		70/45		75/53		90/81		100/99
České Velenice		6		6	75/46	6	80/54	6		6	
Nové Hradý		21		14		14		14		14	
Jílovice		16		10	80/50	10		10		10	90/81
Borovany		11		6	70/48	6	75/56	6		6	
N.Ves u Č. Budějovic		19		11		11		11		11	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		14		9		9		9		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		50		59		99		104	
Gmünd NÖ			40/21		65/44		70/52		90/99		90/93
České Velenice		6		6	75/50	6	80/59	6		6	100/104
Nové Hradý		21		14		14		14		14	
Jílovice		16		10		10		10		10	
Borovany		11		6	65/48	6	70/56	6		6	90/99
N.Ves u Č. Budějovic		19		11		11		11		11	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		14		9		9		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		70		85		95	
Gmünd NÖ			40/22		65/48		75/68		80/81		80/81
České Velenice		6		6	70/48	6	80/70	6	85/85	6	85/85
Nové Hradý		21		14		14		14		14	
Jílovice		16		10		10		10		10	90/95
Borovany		11		6	65/49	6	75/70	6	80/85	6	80/85
N.Ves u Č. Budějovic		19		11	60/43	11	70/61	11		11	
Č.Budějovice seř.n.		14		9		9		9		9	
Č.Budějovice os.n.											

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		57		81		94	
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		75/56		90/81		90/81
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9		9	
Borovany		19		11	75/49	11	80/57	11		11	
Jílovice		11		8		8		8		8	100/94
Nové Hradý		16		11		11		11		11	
České Velenice		21		14		14		14		14	
Gmünd NÖ		7		7		7		7		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		59		99		104	
Č.Budějovice seř.n.			40/21		65/48		70/56		90/99		90/99
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9		9	
Borovany		19		11	70/46	11	75/54	11		11	95/96
Jílovice		11		8	75/50	8	80/59	8		8	100/104
Nové Hradý		16		11		11		11		11	
České Velenice		21		14		14		14		14	
Gmünd NÖ		7		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		74		99			
Č.Budějovice seř.n.			40/22		60/43		75/72		80/85		
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9			
Borovany		19		11	65/43	11	80/74	11	85/89		
Jílovice		11		8	70/48	8		8			
Nové Hradý		16		11		11		11			
České Velenice		21		14		14		14	90/99		
Gmünd NÖ		7		7		7		7			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		49		57		73		94	
České Velenice			40/17		75/49		80/57		90/73		100/94
Nová Ves nad Lužnicí		9		8		8		8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7		7		7		7	
Třeboň	P	19		13		13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13		13	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		50		63		85		109	
České Velenice			40/15		70/46		80/63		90/85		100/109
Nová Ves nad Lužnicí		9		8		8		8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7	75/50	7		7		7	
Třeboň	P	19		13	70/44	13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9	75/48	9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13		13	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		50		72		74		99	
České Velenice			40/15		65/43		75/62		80/74		85/89
Nová Ves nad Lužnicí		9		8	70/50	8	80/72	8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7		7		7		7	
Třeboň	P	19		13		13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9		9	90/99
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13		13	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		50		53		69		90	
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/50		80/53		90/69		100/90
Lomnice nad Lužnicí	P	20		14		14		14		14	
Třeboň	P	15		10	75/45	10		10		10	
Majdalena	P	19		11	80/48	11		11		11	
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7		7	
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		11		11		11	
České Velenice		9		8		8		8		8	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		50		57		78		101	
Veselí nad Lužnicí			40/11		75/48		80/57		90/78		100/101
Lomnice nad Lužnicí	P	20		14		14		14		14	
Třeboň	P	15		10		10		10		10	
Majdalena	P	19		11	80/50	11		11		11	
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7		7	
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		11		11		11	
České Velenice		9		8		8		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46		62		99			
Veselí nad Lužnicí			40/11		70/46		75/57		90/99		
Lomnice nad Lužnicí	P	20		14		14		14			
Třeboň	P	15		10		10		10			
Majdalena	P	19		11		11	80/62	11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7			
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		11		11			
České Velenice		9		8		8		8			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
Summerau			40/22		80/48		80/64		85/72		85/72
Horní Dvořiště		18		15	70/48	14		14		14	
Rybník		11		10		8		8		8	
Omlenice		17		12		11		11		11	
Kaplice		11		7		7		7		7	
Velešín		12		8		8		8	90/81	8	100/103
Holkov		9		6		6		6		6	
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7		7	
Včelná		9		6		5		5		5	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		13		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		68		99			
Summerau			40/21		80/50		85/60		85/79		
Horní Dvořiště		18		15	70/50	14	80/68	14			
Rybník		11		10		8		8			
Omlenice		17		12	65/48	11	75/65	11			
Kaplice		11		7		7		7			
Velešín		12		8		8		8	90/99		
Holkov		9		6		6		6			
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7			
Včelná		9		6		5		5			
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		13		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46		66		78		93	
Summerau			40/22		70/41		80/62		85/76		85/93
Horní Dvořiště		18		15	65/46	14	75/66	14	80/78	14	
Rybník		11		10		8		8		8	
Omlenice		17		12	60/43	11	70/61	11	75/72	11	80/85
Kaplice		11		7		7		7		7	
Velešín		12		8		8		8		8	
Holkov		9		6		6		6		6	
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7		7	
Včelná		9		6		5		5		5	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		13		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		49		62		70		85	
Č.Budějovice seř.n.			40/21		70/45		80/62		80/61		90/78
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		10	80/48	10		10	90/64	10	100/85
Kamenný Újezd u Č.B.		9		8		6		6		6	
Holkov		11		7		7		7		7	
Velešín		9		5		5		5	85/70	5	85/70
Kaplice		11		7		7		7		7	
Omleňice		10		7	75/49	7		7		7	
Rybník		16		11		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		9	70/47	9		9		9	
Summerau		10		9		9		9		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		70		93			
Č.Budějovice seř.n.			40/19		65/44		80/70		90/93		
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		10	80/50	10	90/70	10	100/93		
Kamenný Újezd u Č.B.		9		8		6		6			
Holkov		11		7		7		7			
Velešín		9		5		5	85/60	5	85/84		
Kaplice		11		7		7		7			
Omleňice		10		7	70/46	7	80/63	7			
Rybník		16		11		10		10			
Horní Dvořiště		12		9	65/46	9	75/63	9			
Summerau		10		9		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		49		62		76		93	
Č.Budějovice seř.n.			40/20		65/48		70/57		75/68		80/81
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		10	70/41	10	80/62	10	85/76	10	90/93
Kamenný Újezd u Č.B.		9		8		6		6		6	
Holkov		11		7		7		7		7	
Velešín		9		5		5		5		5	85/89
Kaplice		11		7		7		7		7	
Omlenice		10		7	65/49	7	75/62	7	80/74	7	
Rybník		16		11		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		9		9	70/59	9	75/70	9	80/83
Summerau		10		9		9		9		9	

Nex 41500

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			21 44		22 10	85/79
Horní Dvořiště.....		10	22 20	5	25	
Rybník		9			34	
Omlenice.....		10			44	80/75
Kaplice		7			51	
Velešín		7			58	
Holkov		6	23 04	3	23 07	
Kamenný Újezd u Č.B.		8			15	
Včelná		5			20	
Č.Budějovice seř.n.		10	23 30		23 36	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			7 40		7 44	90/78
Včelná		11	7 55	3	58	
Kamenný Újezd u Č.B.		8			8 06	
Holkov		7	8 13	3	16	
Velešín		7			23	85/74
Kaplice		7			30	
Omlenice.....		8	38	41	9 19	
Rybník		12			31	
Horní Dvořiště.....		8	9 39	8	47	80/73
Summerau		10	9 57		10 40	

Pn 44504

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			6 40		7 40	85/66
Horní Dvořiště		16	7 56	119	9 55	
Rybník		8			10 03	80/64
Omlenice		11			14	
Kaplice		6			20	
Velešín		8	10 28	4	32	
Holkov		6			38	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			44	
Včelná		7	51	4	55	
Č.Budějovice seř.n.		12	11 07			

Pn 44505

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					6 20	80/53
Včelná		8			28	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.		5			33	
Holkov		7			40	
Velešín		6	6 46	4	50	
Kaplice		8			58	
Omlenice		8			7 06	80/57
Rybník		11	7 17	5	22	
Horní Dvořiště		10	32	80	8 52	75/55
Summerau		10	9 02		10 27	

Pn 44512

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			13 40		15 28	85/66
Horní Dvořiště.....		16	15 44	100	17 24	80/64
Rybník		8			32	
Omlenice.....		11			43	
Kaplice		7	17 50	3	53	
Velešín		8			18 01	
Holkov		5			06	
Kamenný Újezd u Č.B.		7	18 13	9	22	
Včelná		7			29	
Č.Budějovice seř.n.		10	18 39			

Pn 44513

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					11 10	80/57
Včelná		9			19	85/60
Kamenný Újezd u Č.B.		5			24	
Holkov		8	11 32	4	36	
Velešín		8			44	
Kaplice		8			52	
Omlenice.....		7			59	75/54
Rybník		11			12 10	
Horní Dvořiště.....		9	12 19	86	13 45	75/63
Summerau		10	13 55		15 32	

Pn 44516

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			20 28		21 52	85/66
Horní Dvořiště		16	22 08	110	23 58	
Rybník		8			0 06	80/64
Omlenice		11			17	
Kaplice		6			23	
Velešín		7			30	
Holkov		5			35	
Kamenný Újezd u Č.B.		7			42	
Včelná		5			47	
Č.Budějovice seř.n.		10	0 57			

Pn 44521

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					4 01	80/57
Včelná		9			10	85/60
Kamenný Újezd u Č.B.		5			15	
Holkov		7			22	
Velešín		4			26	
Kaplice		7			33	
Omlenice		6			39	75/54
Rybník		12	4 51	6	57	
Horní Dvořiště		10	5 07	92	6 39	75/63
Summerau		10	6 49		7 29	

Pn 44527**Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT**

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					17 13	80/57
Včelná		8			21	85/60
Kamenný Újezd u Č.B.		6	17 27	4	31	
Holkov		8			39	
Velešín		6			45	
Kaplice		8			53	
Omlenice.....		8			18 01	75/54
Rybník		10			11	
Horní Dvořiště.....		8	18 19	127	20 26	75/63
Summerau		10	20 36		21 49	

Pn 45513**Č.Budějovice seř.n. - Gmünd NÖ - AT**

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					4 50	85/56*
N.Ves u Č.Budějovic.....		9			59	75/56
Borovany.....		11			5 10	80/57
Jílovice		8	5 18	3	21	
Nové Hrady		11			32	
České Velenice		14	46	47	6 33	
Gmünd NÖ		7	6 40		7 10	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 709, platí **80/48**

Pn 4514

AT - Gmünd NÖ - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			6 22		7 20	75/53
České Velenice		6	7 26	183	10 29	80/54
Nové Hradý		14	10 43	4	47	
Jílovice.....		10			57	85/58
Borovany		6			11 03	75/56
N.Ves u Č.Budějovic		11			14	
Č.Budějovice seř.n.		9	11 23			

Pn 47510

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Praha-Radotín

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			9 05		11 40	80/48
Horní Dvořiště		14	11 54	73	13 07	75/50
Rybník		10			17	70/48
Omlenice		11			28	
Kaplice.....		6			34	
Velešín.....		6			40	
Holkov.....		6			46	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			52	
Včelná.....		6	13 58	11	14 09	
Č.Budějovice seř.n.		10	14 19		15 16	

Pn 47511

Praha-Radotín - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			3 55		6 38	90/69
Včelná		9			47	
Kamenný Újezd u Č.B.		7	6 54	10	7 04	
Holkov		7			11	
Velešín		5			16	85/70
Kaplice		7	7 23	14	37	
Omlenice		8	45	12	57	
Rybník		11			8 08	
Horní Dvořiště		9	8 17	80	9 37	
Summerau		9	9 46		10 50	

Pn 47513

Most n.n. odjezd - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 230 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			17 20		17 23	90/69
Včelná		10	17 33	3	36	
Kamenný Újezd u Č.B.		8			44	
Holkov		7			51	
Velešín		6	57	4	18 01	85/70
Kaplice		8			09	
Omlenice		6			15	
Rybník		12	18 27	7	34	
Horní Dvořiště		9	43	87	20 10	
Summerau		10	20 20		21 10	

Pn 47530

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			5 09		5 50	85/66
Horní Dvořiště		17	6 07	64	7 11	
Rybník		8			19	80/64
Omlenice		11			30	
Kaplice		6			36	
Velešín		6			42	
Holkov		5			47	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			53	
Včelná		5			58	
Č.Budějovice seř.n.		10	8 08		8 12	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 230 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			9 30		10 46	75/49
Včelná		8			54	
Kamenný Újezd u Č.B.		5			59	
Holkov		7			11 06	
Velešín		4			10	
Kaplice		8	11 18	3	21	
Omlenice		7			28	
Rybník		10			38	
Horní Dvořiště		8	46	67	12 53	70/47
Summerau		9	13 02		13 44	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - IT

Lok. ř. 2 x 230 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			3 43		4 17	85/67
Včelná		9			26	90/70
Kamenný Újezd u Č.B.		5			31	
Holkov		7			38	
Velešín		5			43	85/74
Kaplice		7			50	
Omlenice.....		7	4 57	11	5 08	
Rybník		10			18	
Horní Dvořiště.....		7	5 25	361	11 26	80/73
Summerau		11	11 37		12 50	

Pn 48162

IT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			8 11		10 10	85/60
Horní Dvořiště.....		11	10 21	293	15 14	80/75
Rybník		8			22	
Omlenice.....		11	15 33	20	53	
Kaplice		7			16 00	
Velešín		7			07	
Holkov		5			12	
Kamenný Újezd u Č.B.		7	16 19	6	25	
Včelná		7			32	
Č.Budějovice seř.n.		10	16 42		17 08	

Pn 48506

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Rakovník

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			13 04		14 22	85/66
Horní Dvořiště		14	14 36	81	15 57	
Rybník		10			16 07	80/64
Omlenice		10			17	
Kaplice.....		6			23	
Velešín.....		9	16 32	4	36	
Holkov.....		7			43	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			49	
Včelná.....		5			54	
Č.Budějovice seř.n.		8	17 02		18 43	

Pn 48507

Beroun seř.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 230, 340 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			0 04		0 34	80/53
Včelná.....		10	0 44	3	47	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			53	
Holkov.....		7			1 00	
Velešín.....		5			05	
Kaplice.....		7			12	
Omlenice		7			19	75/49
Rybník		10			29	
Horní Dvořiště		9	1 38	204	5 02	70/47
Summerau		9	5 11		5 42	

Pn 48518

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Neratovice

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			20 17		21 17	85/66
Horní Dvořiště.....		17	21 34	79	22 53	80/64
Rybník		8			23 01	
Omlenice.....		11			12	
Kaplice		7	23 19	4	23	
Velešín		8			31	
Holkov		5			36	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			42	
Včelná		5			47	
Č.Budějovice seř.n.		10	23 57		0 17	

Pn 49471

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - SI

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 , 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					8 19	95/79
Včelná		10	8 29	4	33	85/70
Kamenný Újezd u Č.B.		8			41	
Holkov		7			48	
Velešín		5			53	
Kaplice		7			9 00	
Omlenice.....		7	9 07	4	11	
Rybník		11			22	
Horní Dvořiště.....		9	31	56	10 27	
Summerau		9	10 36		11 27	

Pn 66891

Most n.n. odjezd - Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			2 16		2 21	80/53
Včelná.....		8			29	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.		5			34	
Holkov.....		7			41	
Velešín.....		4			45	
Kaplice.....		7			52	
Omlenice.....		7			59	80/57
Rybník		10			3 09	
Horní Dvořiště		9	3 18			

Pn 68660

Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					11 58	75/52
Rybník		10	12 08	3	12 11	
Omlenice.....		13			24	70/48
Kaplice.....		8	32	12	44	
Velešín.....		9			53	
Holkov.....		7			13 00	
Kamenný Újezd u Č.B.		7			07	
Včelná.....		7			14	
Č.Budějovice seř.n.		10	13 24		14 11	

Pn 68800

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					16 10	80/54
Nové Hrady		13			23	
Jílovice		11	16 34	4	38	85/58*
Borovany.....		7			45	75/56
N.Ves u Č.Budějovic.....		11			56	
Č.Budějovice seř.n.		9	17 05			

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 709, platí **80/50****Lv 79500**

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					7 17	80/48
Horní Dvořiště		7	7 24			

Lv 79501

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					11 17	70/47*
Summerau		7	11 24			

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí **75/55****Lv 79502**

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					9 26	80/48
Horní Dvořiště		7	9 33			

Lv 79503

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					20 01	70/47*
Summerau		7	20 08			

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí **75/55**

Lv 79504

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					10 01	80/48
Horní Dvořiště		7	10 08			

Lv 79506

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					11 55	80/48
Horní Dvořiště		7	12 02			

Lv 79508

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					20 37	80/48
Horní Dvořiště		7	20 44			

Lv 79510

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					5 41	80/48
Horní Dvořiště		7	5 48			

Lv 79511

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					5 13	70/47*
Summerau		7	5 20			

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí **75/55**

Mn 88130

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					8 50	75/49
Nová Ves nad Lužnicí.....		12	9 02	38	9 40	
Suchdol nad Lužnicí.....	P	17	57	33	10 30	
Majdalena.....	N	12	10 42	31	11 13	
Třeboň	P	18	11 31			

Mn 88131

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třeboň	P				12 14	75/45
Majdalena.....	P	18	12 32	23	55	80/48
Suchdol nad Lužnicí.....	N	13	13 08	32	13 40	
Nová Ves nad Lužnicí.....		20	14 00	18	14 18	
České Velenice		13	14 31			

Mn 88140

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					9 29	75/46
Nové Hrady.....		14	9 43	40	10 23	
Jílovice.....		11	10 34	4	38	80/50
Borovany		8	10 46			

Mn 88141

Lok. ř. 340 Borovany - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 709 České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Borovany					11 33	75/49
Jílovice.....		7			40	
Nové Hradky		10	11 50	39	12 29	
České Velenice		14	12 43	57	13 40	
Nová Ves nad Lužnicí		11	13 51			

Mn 88305

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice	☎	2				11 50	35/49 ★	18856
Vyšší Brod klášter	☎	1*	16	12 06	86	13 32	50/36	18857,18858
Rožmberk nad Vltavou	☎	3	11	13 43	3	46		
Rybník			13	59	27	14 26	70/48	
Omlenice			14	14 40	3	43		
Kaplice			8	14 51				

* uvolní kolej pro vlak 18857 přestavením na manipulační kolej

★ z km 14,8 platí **50/44**

Mn 88306

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště						6 45	75/50	
Rybník			11	6 56	34	7 30	40/46	
Rožmberk nad Vltavou	☎	1	15	7 45	3	48		
Vyšší Brod klášter	☎	2*	12	8 00	101	9 41	60/46	18853,18854
Loučovice	☎★	1	13	9 54				18855

* Do Loučovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18854 podle rozhledových poměrů.

★ uvolní kolej pro vlak 18854 přestavením na manipulační kolej

Mn 88307

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kaplice					13 35	80/48
Omlenice		11			46	75/49
Rybník		15	14 01	28	14 29	
Horní Dvořiště		10	14 39			

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						3 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	3 28	4	32		
Vyšší Brod klášter	☎		13	45	27	4 12	55/48	
Loučovice	☎		14	4 26	3	29		
Lipno nad Vltavou	☎		7	4 36				

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					3 27	30/48*	
Loučovice	☎		7	3 34	3	37		
Vyšší Brod klášter	☎		17	54	32	4 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	4 38	4	42		
Rybník			14	4 56				

* z km 14,8 platí **45/44****Mn 88932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						14 20	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	14 35	6	41		
Vyšší Brod klášter	☎		12	53	60	15 53	55/48	
Loučovice	☎		14	16 07	19	16 26		
Lipno nad Vltavou	☎		7	16 33				

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☰					16 51	30/48*	
Loučovice	☰		8	16 59	39	17 38		
Vyšší Brod klášter	☰		17	17 55	63	18 58	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☰		12	19 10	6	19 16		
Rybník			14	19 30				

* z km 14,8 platí **45/44**