



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **704 nákladní**

pro trať

**České Budějovice – Benešov u Prahy**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	19

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	19	62800	24	68203	30	85232	35
41501	20	62802	25				
				68400	31	88041	35
47513	21	64801	25	68402	31	88042	35
47530	22	64803	26				
47531	22			68500	32	88120	36
		65801	27	68510	33	88123	36
48161	23	65811	28				
48162	23			68660	34	88210	36
		66891	29			88211	36
48518	24			85230	34		
		68201	30	85231	35		

## Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

#### Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc902, Sc901 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc902, Sc901 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 88211 končí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

#### Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vyh Nemanice I - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v TJŘ příslušného vlaku.

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	186 DB	2x230 2x240	2x 363.5	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 1750 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 1550 S 1400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1150	T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2050	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Planá nad Lužnicí – Tábor	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, vč. rozjezdu u vj. náv. žst. Planá n. Luž.
	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	platí jen při průj. celým úsekem, v žst. Planá n. Luž. průjezd po koleji č. 1 nesniženu rychlostí
	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 1000	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000	
České Budějovice – Tábor	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2150	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 1900 S 1850	T 2000 S 1950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střezimíř – Benešov u Prahy			T 2270* S 2000	T 2350* S 2100	T 2400* S 2200		T 3000 S 2900	při průjezdu úsekem Olbramovice – Benešov u Prahy
			T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		T 2600 S 2300	při rozjezdu v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy
Střezimíř – Olbramovice	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000				T 2900 S 2800		* T <sub>4</sub> 2400 (lok. 363.5 a 186DB T <sub>4</sub> 2500) při průjezdu úsekem Hefmaničky - Votice a Olbramovice – Benešov u Prahy
Tábor – Benešov u Prahy			U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 1000	U 1000	U <sub>4</sub> 1800	U <sub>4</sub> 2000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	186 DB	2x230 2x240	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Střeziměř			T <sub>4</sub> 1600 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1620 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1650 T 1350 S 1200		T <sub>4</sub> 2800 T2600 S 2300	při průjezdu úsekem v j. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
			T <sub>4</sub> 1250 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1070 S 950	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1050*		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střeziměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900				T <sub>4</sub> 2300* T 2050* S 1800*		* při rozj. u náv. Sc91, Sc92 platí: T <sub>4</sub> 1950, T 1850, S 1800
Střeziměř – Tábor	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Benešov u Prahy – Tábor			U 950	U 1000	U 1000	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Veselí nad Lužnicí – Horusice	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2300 <sup>1</sup> S 2000	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	<sup>1</sup> při průjezdu celým úsekem mezi žst. Veselí n. L. - Dynín platí: T <sub>4</sub> 2400 (pro lok. 363.5 T <sub>4</sub> 2500)
Horusice – Dynín	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 2080 <sup>1</sup> S 1850	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu u Sc 906a
Tábor – České Budějovice	U 950 <sup>2</sup>	U 950 <sup>2</sup>	U 950	U 1000	U 950	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000	<sup>2</sup> platí i pro úsek Tábor - Vých Nemanice II

♦ při rozjezdu v Benešově u Prahy a průjezdu celým úsekem S 1150

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742	749 - 754	753,7 755	761	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x753,7 2x755	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1800 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650	T 750 S 650	T 850 S 750	T 1000 S 900		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2250 S 2000		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při průjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1900	T 2100 S 1950		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při rozjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
České Budějovice – Veselí nad Lužnicí						U 950	U 1050	U 1100	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2600 S 2400		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	§ §	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200		T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při průjezdu celým úsekem
	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 1700 S 1500 U 1450	T 1700 S 1500 U 1450	T 2200 S 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Tábor – Střežimíř	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T <sub>4</sub> 1900 T 1750 S 1550 U 1500	při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950		T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1450 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střežimíř – Benešov u Prahy	T <sub>4</sub> 1100* T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1100* T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1300 S 1200		T <sub>4</sub> 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2200 S 2000 U 2000	* při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> 1320

§ 2x753,7, 2x755 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742	749 - 754	753.7 755	761	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x753.7 2x755	
Benešov u Prahy – Střeziměř	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1750 S 1550	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950		T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střeziměř	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950		T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450	
Střeziměř – Tábor	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2050* S 1800*	T 2050* S 1800*	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000		T 2500 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2500	* při rozjezdu na Odb Doubí u Tábora platí: T 1850, S 1700
Veselí nad Lužnicí – Horovice	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800		T 2500 S 2200	T 2600 S 2200	§ §	
Horovice – Dynín	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300		T 2500 S 1950	T 2500 S 2000	T 2600 S 2400	
Dynín – Chotýčany	T 850 S 750	T 850 S 750	T 950 S 850	T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1900 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700	při průjezdu úsekem Horovice - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1000 S 900		T <sub>4</sub> 1900 T 1530 S 1350	T <sub>4</sub> 1900 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2100 S 1950	T 2200 S 2050		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a

§ 2x753.7, 2x755 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218		708 709.0	714	740 742	749 - 755	2x740 2x742	
České Budějovice – Vých Nemanice I	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1750	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	S 750		S 350	S 600	S 700	S 700	S 1250	
Chotýčany – Dynín	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Dynín – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Tábor	S 900		S 425	S 700	S 900	S 900	S 1500	
Tábor – Sudoměřice u Tábora	S 800			S 700	S 800	S 800	S 1400	
Sudoměřice u Tábora – Střeziměř	S 750			S 600	S 700	S 700	S 1400	
Střeziměř – Heřmaničky				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Heřmaničky – Votice				S 1000	S 1450	S 1450	S 1750	
Votice – Olbramovice				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Olbramovice – Benešov u Prahy				S 1000	S 1300	S 1300	S 1750	
Benešov u Prahy – Votice				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Votice – Heřmaničky				S 700	S 800	S 800	S 1350	
Heřmaničky – Střeziměř				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Střeziměř – Planá nad Lužnicí	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Horusice	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Horusice – Dynín	S 1100		S 500	S 900	S 1000	S 1000	S 1950	
Dynín – Chotýčany	S 800		S 350	S 600	S 750	S 750	S 1350	
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Vých Nemanice I – České Budějovice	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1550	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	186 DB		
České Budějovice – Výh Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 1770 S 1650		při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 1570 S 1450		při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Výh Nemanice I po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000		
Výh Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200		při průjezdu celým úsekem
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2550 S 2350	T 2400 S 2200		
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	T 2600 S 2400		
Planá nad Lužnicí – Tábor	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050		platí při průjezdu celým úsekem, v žst. Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesniženou rychlostí
Tábor – Střeziměř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 T 1150	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200		při průjezdu celým úsekem
Střeziměř – Benešov u Prahy			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		při průjezdu úseky Heřmaničky - Votice a Olbramovice - Benešov u Prahy
Střeziměř – Olbramovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300					
Benešov u Prahy – Střeziměř			T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
Olbramovice – Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000					
Střeziměř – Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400		
Veselí nad Lužnicí – Horusice	T 2200' S 2000	T 2200' S 2000	T 2200' S 2000	T 2300' S 2050	T 2200' S 2000		'při průjezdu celým úsekem Veselí nad Lužnicí - Dynín
Horusice – Dynín	T 1980' S 1750	T 1980' S 1750	T 1980' S 1750	T 2100' S 1870	T 1980' S 1750		platí T <sub>4</sub> =2400 (lok. 363.5 T <sub>4</sub> =2500)
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300		při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povolen
Chotýčany – Výh Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2450 S 2150	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b -h	8b	8c	8d	8e	8f	8g	8h
Nejvyšší stanovená rychlost			<b>40</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>
Potřebná brzdicí procenta			22		50	64	81	103	112	<sup>155</sup> 112	<sup>206</sup> 155
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<sup>x</sup> Č.Budějovice seř.n.			40/22		80/50	80/64	90/81	100/103	120/103	120/103	120/103
<sup>x</sup> Č.Budějovice os.n.											
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		7		3	75/44				100/103	100/103	100/103
Hluboká n. Vlt.-Zám.		10		5							
<sup>x</sup> Odb Dobřejšovice		5		4							
<sup>x</sup> Chotýčany		7		3	70/48						
<sup>x</sup> Ševětín		7		4							
<sup>x</sup> Dynín		11		7	75/49						
Horusice		7		4							
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		7		7							
Soběslav		11		9							
Roudná		10		5							
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		5		2							
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		5		3	80/48				120/90	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		11		6					100/103	100/103	100/103
<sup>x</sup> Chotoviny		13		9							
Sudoměřice u Tábora	N	8		4	75/45						
Střeziměř		11		6	70/48						
Ješetice		8		4							
Heřmaničky	N	6		4							
Votice		9		4	80/46				120/112	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>	160/ <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		5		3							
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>	○	23		14							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b -h	8b	8c	8d	8e	8f	8g	8h
Nejvyšší stanovená rychlost			<b>40</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>
Potřebná brzdicí procenta			23		50	65	82	104	107	<sup>150</sup> 107	<sup>201</sup> 150
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Benešov u Prahy			40/23		80/39	80/65	90/82	100/104	120/101	140/ <sup>144</sup> 101	160/ <sup>195</sup> 144
x Olbramovice		24		14							
Votice		7		3	75/47				100/104	100/104	100/104
Heřmaničky	P	7		4	80/48						
Ješetice		7		4							
Střeziměř		8		4	70/50						
Sudoměřice u Tábora	N	11		6							
x Chotoviny		8		4							
x Tábor		12		9	80/50				100/107	140/ <sup>150</sup> 107	160/ <sup>201</sup> 150
x Planá nad Lužnicí		13		6					100/103	100/103	100/103
x Odb Doubí u Tábora		3		3							
Roudná		7		2							
Soběslav		9		5							
Veselí nad Lužnicí		11		9	75/45						
Horusice		8		7							
Dynín		7		4	80/48						
x Ševětín		11		7							
x Chotýčany		7		4	70/48						
x Odb Dobřejovice		5		3							
Hluboká n. Vlt.-Zám.		7		4							
x Vých Nemanice I		10		3	80/40				120/103	120/103	120/103
x Č.Budějovice os.n.	*										
x Č.Budějovice seř.n.		6		5							

\* viz ustanovení tabulky 3

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		50		81		103	
x	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		40/22		70/48		80/50		90/81		100/103
x	<b>Č.Budějovice os.n.</b>										
x	Vých Nemanice I		7		6		75/44		6		6
	Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		7		6
x	Odb Dobřejsovice		5		4		4		4		4
x	Chotýčany		7		6		70/48		6		6
x	Ševětín		7		6		6		6		6
x	Dynín		11		7		8 75/49		8		7
	Horusice		7		6		6		6		6
	<b>Veselí nad Lužnicí</b>		7		6		6		6		6
	Soběslav		11		10		10		9		8
	Roudná		10		5		5		5		5
x	Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3
x	Planá nad Lužnicí		5		5		4 80/48		4		2
x	<b>Tábor</b>		11		8		7		7		6
x	Chotoviny		13		12		11		11		10
	Sudoměřice u Tábora	N	8		7		7 75/45		7		6
	Střezimíř		11		8		8 70/48		8		8
	Ješetice		8		6		5		5		5
	Heřmaničky	N	6		5		5		5		4
	Votice		9		8		7 80/46		7		7
x	<b>Olbramovice</b>		5		4		4		4		4
x	<b>Benešov u Prahy</b>		23		13		12		12		12

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		56		50		99		99	
<sup>x</sup> Č.Budějovice seř.n.			40/21		70/56		75/46		90/99		100/98
<sup>x</sup> Č.Budějovice os.n.											
<sup>x</sup> Vyh Nemanice I		7		6		6		6		6	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		7		6	
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice		5		4		4		4		4	
<sup>x</sup> Chotýčany		7		6		6	65/48	6		6	90/99
<sup>x</sup> Ševětín		7		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Dynín		11		7		8	70/46	8		7	95/96
Horusice		7		6		6	75/50	6		6	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		7		6		6		6		6	
Soběslav		11		10		10		9		8	
Roudná		10		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		5		5		4	80/50	4		2	100/93
<sup>x</sup> Tábor		11		8		7		7		6	
<sup>x</sup> Chotoviny		13		12		11		11		10	
Sudoměřice u Tábora	N	8		7		7	75/48	7		6	95/88
Střeziměř		11		8		8	65/48	8		8	90/99
Ješetice		8		6		5		5		5	
Heřmaničky	N	6		5		5		5		4	
Votice		9		8		7	75/50	7		7	100/91
<sup>x</sup> Olbramovice		5		4		4	70/46	4		4	
<sup>x</sup> Benešov u Prahy		23		13		12		12		12	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		61		50		99		99	
<sup>x</sup> Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/61		80/50		90/97		100/88
<sup>x</sup> Č.Budějovice os.n.											
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		7		8		8	70/44	8		8	90/97
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		7		7		7		7	
<sup>x</sup> Odb Dobřejsovice		5		4		4		4		4	
<sup>x</sup> Chotýčany		7		6		6	60/43	6	80/85	6	80/85
<sup>x</sup> Ševětín		7		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Dynín		11		8		8	65/43	8	85/89	8	85/89
Horusice		7		6		6	70/48	6		6	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		7		7		7		7		7	
Soběslav		11		10		10		10		10	
Roudná		10		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		5		5		5	80/39	5	90/99	5	100/74
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		11		8		8	70/46	8		8	90/99
<sup>x</sup> Chotoviny		13		12		12		12		12	
Sudoměřice u Tábora	N	8		7		7		7		7	
Střeziměř		11		8		8	60/43	8	80/85	8	80/85
Ješetice		8		6		6		6		6	
Heřmaničky	N	6		5		5	65/49	5		5	
Votice		9		8		8	75/50	8	90/76	8	100/99
<sup>x</sup> Olbramovice		5		4		4	70/45	4		4	
<sup>x</sup> Benešov u Prahy		23		14		14		14		14	

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Požadovaná brzdicí procenta:</i>		23		50		50		82		104	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/23</b>		<b>70/50</b>		<b>80/39</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
Votice		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Heřmaničky	P	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Ješetice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Střeziměř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Sudoměřice u Tábora	N	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Chotoviny		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Roudná		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Soběslav		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/45</b>	<b>11</b>		<b>10</b>	
Horusice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Dynín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Ševětín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/40</b>	<b>8</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	



## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		58		50		99		99	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>70/58</b>		<b>80/47</b>		<b>90/83</b>		<b>100/79</b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
Votice		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/44</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/94</b>
Heřmaničky	P	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Ješetice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Střeziměř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/50</b>	<b>5</b>	<b>85/89</b>	<b>5</b>	<b>85/89</b>
Sudoměřice u Tábora	N	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Chotoviny		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/48</b>	<b>11</b>	<b>90/78</b>	<b>11</b>	<b>100/96</b>
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Roudná		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Soběslav		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>95/88</b>
Horusice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Dynín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/93</b>
<sup>x</sup> Ševětín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>90/99</b>	<b>5</b>	<b>90/99</b>
<sup>x</sup> Odb Dobřejšovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/49</b>	<b>8</b>	<b>90/64</b>	<b>6</b>	<b>100/81</b>
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		63		50		99		99	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/23</b>		<b>70/63</b>		<b>80/48</b>		<b>90/65</b>		<b>100/86</b>
<sup>x</sup> <b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Votice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>85/87</b>	<b>5</b>	<b>85/87</b>
Heřmaničky	P	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/93</b>	<b>6</b>	<b>90/93</b>
Ješetice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Střeziměř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>80/87</b>	<b>6</b>	<b>80/87</b>
Sudoměřice u Tábora	N	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Chotoviny		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/47</b>	<b>11</b>	<b>90/99</b>	<b>11</b>	<b>100/92</b>
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/99</b>
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Roudná		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Soběslav		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Horusice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Dynín		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Ševětín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Chotýčany		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>
<sup>x</sup> Odb Dobřejovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Výh Nemanice I		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>	<b>90/67</b>	<b>8</b>	<b>100/88</b>
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

# Nex 41500

AT - Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....			23 30		23 36	95/72
x Vyh Nemanice I.....		6			42	90/75
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			48	
x Odb Dobřejovice.....		5			53	
x Chotýčany.....		5			58	80/75
x Ševětín.....		6			0 04	
x Dynín.....		7			11	85/74
Horusice.....		6			17	90/80
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		7	0 24	8	32	
Soběslav.....		10			42	
Roudná.....		5			47	
x Odb Doubí u Tábora.....		3			50	
x Planá nad Lužnicí.....		2			52	100/63
x <b>Tábor</b> .....		6	58	4	1 02	90/78
x Chotoviny.....		12			14	
Sudoměřice u Tábora.....	N	6			20	
Střeziměř.....		8			28	80/75
Ješetice.....		5			33	
Heřmaničky.....	N	4			37	
Votice.....		7			44	90/75
x <b>Olbramovice</b> .....		4			48	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		12	2 00		2 04	

## Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 10</b>	<b>100/79</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
Votice .....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>85/72</b>
Heřmaničky .....	P	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>90/70</b>
Ješetice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Střezimíř .....		<b>6</b>	<b>4 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>80/78</b>
Sudoměřice u Tábora .....	N	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Chotoviny .....		<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>11</b>	<b>5 11</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>95/76</b>
x Planá nad Lužnicí .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>90/78</b>
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Roudná.....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Soběslav .....		<b>9</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>6 15</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>10</b>	<b>6 25</b>	<b>31</b>	<b>56</b>	
Horusice .....		<b>6</b>			<b>7 02</b>	
x Dynín .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Ševětín .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x Chotýčany .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>80/75</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Výh Nemanice I .....		<b>6</b>			<b>33</b>	<b>95/72</b>
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 40</b>		<b>7 44</b>	

## Pn 47513

Most n.n. odjezd - **Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.** - AT

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			11 52		11 59	90/51
x <b>Olbramovice</b> .....		13			12 12	
Votice .....		3			15	85/63
Heřmaničky .....	P	5			20	90/64
Ješetice .....		3			23	
Střezimř .....		5	12 28	15	43	80/65
Sudoměřice u Tábora .....	N	10			53	
x Chotoviny .....		7			13 00	
x <b>Tábor</b> .....		11	13 11	88	14 39	90/69
x Planá nad Lužnicí .....		9			48	
x Odb Doubí u Tábora .....		3			51	
Roudná .....		5	14 56	29	15 25	
Soběslav .....		9	15 34	6	40	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		11			51	
Horusice .....		6			57	
x Dynín .....		6			16 03	
x Ševětín .....		7	16 10	24	34	
x Chotýčany .....		7			41	80/64
x Odb Dobřejovice .....		3			44	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		5	49	16	17 05	
x Výh Nemanice I. ....		8			13	90/52
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		7	17 20		17 23	

**Pn 47530**

AT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n. ....			8 08		8 12	100/67
x Výň Nemanice I .....		6			18	90/67
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			24	
x Odb Dobřejovice.....		3			27	
x Chotýčany .....		5			32	80/64
x Ševětín .....		5			37	
x Dynín .....		7	8 44	14	58	85/65
Horusice .....		7			9 05	
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>		<b>7</b>	<b>9 12</b>		<b>9 16</b>	

**Pn 47531**

Mladá Boleslav hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>			<b>8 33</b>		<b>8 45</b>	<b>75/45</b>
Horusice .....		7			52	
x Dynín .....		6			58	80/48
x Ševětín .....		6			9 04	
x Chotýčany .....		4			08	70/48
x Odb Dobřejovice.....		4			12	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		5			17	
x Výň Nemanice I .....		6			23	85/45
x Č.Budějovice seř.n. ....		7	9 30		10 46	

**Pn 48161**

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n. - IT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			2 48		<b>3 00</b>	<b>85/67</b>
Horusice .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x Dynín .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/70</b>
x Ševětín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Chotýčany .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/75</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Výh Nemanice I.....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>95/72</b>
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 43</b>		4 17	

**Pn 48162**

IT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			16 42		<b>17 08</b>	<b>95/72</b>
x Výh Nemanice I.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/75</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Chotýčany .....		<b>5</b>	<b>17 28</b>	21	<b>49</b>	<b>80/75</b>
x Ševětín .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Dynín .....		<b>7</b>			<b>18 01</b>	<b>85/74</b>
Horusice .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>7</b>	<b>18 14</b>		18 33	

**Pn 48518**

AT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Neratovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n. ....			23 57		0 17	100/67
x Výň Nemanice I .....		6			23	90/67
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		7			30	
x Odb Dobřejovice.....		3			33	
x Chotýčany .....		5			38	80/64
x Ševětín .....		5			43	
x Dynín .....		8			51	85/65
Horusice .....		6			57	
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>		<b>7</b>	<b>1 04</b>		<b>1 10</b>	

**Pn 62800**

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>			9 26		9 37	80/57
Horusice .....		8			45	
x Dynín .....		6			51	85/60
x Ševětín .....		5			56	
x Chotýčany .....		5	10 01	11	10 12	70/56
x Odb Dobřejovice.....		5			17	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		5			22	
x Výň Nemanice I .....		6			28	85/56
x Č.Budějovice seř.n. ....		7	10 35			



**Pn 62802**Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			23 06		23 31	80/57
Horusice .....		7			38	
x Dynín .....		6			44	85/60
x Ševětín .....		6			50	
x Chotýčany .....		5			55	70/56
x Odb Dobřejovice .....		3			58	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4			0 02	
x Výh Nemanice I .....		7			09	85/56
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		7	0 16			

**Pn 64801**Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			18 32		19 37	80/57
Horusice .....		8			45	
x Dynín .....		6			51	85/60
x Ševětín .....		6			57	
x Chotýčany .....		5	20 02	3	20 05	70/56
x Odb Dobřejovice .....		5			10	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		5			15	
x Výh Nemanice I .....		6			21	85/56
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		8	20 29			

**Pn 64803**Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			<i>0 07</i>		<b>0 25</b>	<b>80/53</b>
Horusice .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x Dynín .....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/56</b>
x Ševětín .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Chotýčany .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>75/56</b>
x Odb Dobřejuvice .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Výh Nemanice I .....		<b>7</b>			<b>1 04</b>	<b>90/52</b>
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 11</b>			

**Pn 65801**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 363.5 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			10 19		11 24	90/51
x <b>Olbramovice</b> .....		12			36	
Votice .....		3			39	80/55
Heřmaničky .....	P	4			43	85/56
Ješetice .....		4			47	
Střezimř .....		5			52	75/57
Sudoměřice u Tábora .....	N	8			12 00	
x Chotoviny .....		7			07	
x <b>Tábor</b> .....		11	12 18	189	15 27	90/54
x Planá nad Lužnicí .....		8			35	85/58
x Odb Doubí u Tábora .....		2			37	
Roudná .....		5	15 42	4	46	
Soběslav .....		9	55	10	16 05	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		11	16 16	85	17 41	80/53
Horusice .....		8			49	
x Dynín .....		5			54	85/56
x Ševětín .....		7			18 01	
x Chotýčany .....		5	18 06	11	17	75/56
x Odb Dobřejovice .....		5			22	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		5	27	3	30	
x Výh Nemanice I. ....		8			38	90/52
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		7	18 45			

**Pn 65811**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			20 36		22 44	90/51
x <b>Olbramovice</b> .....		14			58	
Votice .....		3			23 01	80/55
Heřmaničky .....	P	5			06	85/56
Ješetice .....		4			10	
Střezimíf .....		4			14	75/57
Sudoměřice u Tábora .....	N	7			21	
x Chotoviny .....		7			28	
x <b>Tábor</b> .....		11	23 39	68	0 47	90/54
x Planá nad Lužnicí .....		9			56	85/58
x Odb Doubí u Tábora.....		2			58	
Roudná.....		3			1 01	
Soběslav .....		6			07	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		10	1 17	3	20	80/53
Horusice .....		8			28	
x Dynín .....		6			34	85/56
x Ševětín .....		6			40	
x Chotýčany .....		5			45	75/56
x Odb Dobřejoyice.....		4			49	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		4			53	
x Výh Nemanice I .....		6			59	90/52
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		7	2 06			

## Pn 66891

Most n.n. odjezd - **Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			22 13		<b>22 53</b>	<b>85/44</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>15</b>			<b>23 08</b>	<b>90/43</b>
Votice .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>75/47</b>
Heřmaničky .....	P	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
Ješetice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Střezimř .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>70/50</b>
Sudoměřice u Tábora .....	N	<b>10</b>			<b>34</b>	
x Chotoviny .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Tábor</b> .....		<b>11</b>	<b>23 51</b>	66	<b>0 57</b>	<b>85/48</b>
x Planá nad Lužnicí .....		<b>10</b>			<b>1 07</b>	<b>85/58</b>
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Roudná .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>80/53</b>
Horusice .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Dynín .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/56</b>
x Ševětín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x Chotýčany .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>75/56</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4</b>			<b>2 00</b>	
x Výh Nemanice I. ....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>90/52</b>
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 16</b>		<b>2 21</b>	

**Pn 68201****Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>13 03</b>	<b>85/56</b>
x Výh Nemanice I .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/54</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Chotýčany .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>70/56</b>
x Ševětín .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Dynín .....		<b>8</b>	<b>13 36</b>	5	<b>41</b>	<b>75/54</b>
Horusice .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/59</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>8</b>	<b>13 56</b>		<b>14 17</b>	

**Pn 68203****Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>0 24</b>	<b>90/52</b>
x Výh Nemanice I .....		<b>6</b>			<b>30</b>	<b>85/59</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Chotýčany .....		<b>5</b>	<b>0 46</b>	4	<b>50</b>	<b>75/56</b>
x Ševětín .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Dynín .....		<b>8</b>			<b>1 03</b>	<b>80/57</b>
Horusice .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>7</b>	<b>1 16</b>		<b>1 22</b>	

## Pn 68400

Č.Budějovice seř.n. - Veselí n.Luž.zast. z - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....					<b>3 48</b>	<b>85/56</b>
x Výh Nemanice I.....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>80/54</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>6</b>			<b>4 00</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Chotýčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>70/56</b>
x Ševětín .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Dynín .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>75/54</b>
Horusice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>80/59</b>
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>		<b>7</b>	<b>4 30</b>		<b>5 20</b>	

## Pn 68402

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n.....					<b>11 16</b>	<b>90/52</b>
x Výh Nemanice I.....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>85/59</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Chotýčany .....		<b>6</b>	<b>11 39</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>75/56</b>
x Ševětín .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Dynín .....		<b>6</b>			<b>12 00</b>	<b>80/57</b>
Horusice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>		<b>7</b>	<b>12 13</b>		<b>12 17</b>	

**Pn 68500****Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>90/52</b>
<b>x Vých Nemanice I</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>85/59</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>x Odb Dobřejšovice</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>x Chotýčany</b> .....		<b>6</b>	<b>11 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>75/56</b>
<b>x Ševětín</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>x Dynín</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>80/57</b>
Horusice .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>7</b>	<b>12 01</b>	<b>48</b>	<b>12 49</b>	
Soběslav .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Roudná .....		<b>5</b>			<b>13 04</b>	
<b>x Odb Doubí u Tábora</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>x Planá nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>90/43</b>
<b>x Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>13 17</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>85/56</b>
<b>x Chotoviny</b> .....		<b>12</b>			<b>59</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	N	<b>7</b>			<b>14 06</b>	<b>80/53</b>
Střezimíř .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>75/56</b>
Ješetice .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Heřmaničky .....	N	<b>5</b>	<b>14 24</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	
Votice .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>90/58</b>
<b>x Olbramovice</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		<b>12</b>	<b>15 07</b>		<b>16 06</b>	



## Pn 68510

**Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 240, 363.5 Č.Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>22 11</b>	<b>90/52</b>
x Vých Nemanice I.....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>85/59</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Odb Dobřejoyice.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Chotýčany.....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>75/56</b>
x Ševětín.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Dynín.....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/57</b>
Horusice.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>7</b>	<b>22 55</b>	21	<b>23 16</b>	
Soběslav.....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Roudná.....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Planá nad Lužnicí.....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>90/43</b>
x <b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>23 44</b>	60	<b>0 44</b>	<b>85/56</b>
x Chotoviny.....		<b>12</b>			<b>56</b>	
Sudoměřice u Tábora.....	N	<b>6</b>			<b>1 02</b>	<b>80/53</b>
Střezimíř.....		<b>8</b>			<b>10</b>	<b>75/56</b>
Ješetice.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Heřmaničky.....	N	<b>4</b>			<b>19</b>	
Votice.....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/58</b>
x <b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>12</b>	<b>1 40</b>		<b>2 40</b>	

**Pn 68660**

Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Č.Budějovice seř.n. ....			13 24		14 11	90/52
x Vyh Nemanice I .....		6			17	80/51
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			23	
x Odb Dobřejovice .....		3			26	
x Chotýčany .....		4			30	70/48
x Ševětín .....		5			35	
x Dynín .....		7	14 42	82	16 04	75/49
Horusice .....		6			10	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		7	16 17	33	50	
Soběslav .....		10			17 00	
Roudná.....		8	17 08	5	13	
x Odb Doubí u Tábora.....		4			17	
x Planá nad Lužnicí .....		2			19	90/43
x Tábor .....		7	26	16	42	80/53
x Chotoviny .....		11			53	
Sudoměřice u Tábora.....	N	7			18 00	
Stěžimíř .....		9			09	70/48
Ješetice .....		5	18 14	22	36	
Heřmaničky .....	N	6			42	
Votice .....		7			49	85/52
x Olbramovice .....		3			52	
x Benešov u Prahy.....		13	19 05		19 13	

**Mn 85230**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Votice</b> .....					21 25	80/46
x Olbramovice .....		6	21 31	21	52	
x Benešov u Prahy.....	○	17	22 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85231**

Sedlčany - Olbramovice - Votice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olbramovice</b> .....			<b>20 11</b>		<b>20 36</b>	<b>80/31</b>
<b>Votice</b> .....		<b>12</b>	<b>20 48</b>			

**Mn 85232**

Benešov u Prahy - Olbramovice - Sedlčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 34</b>	<b>80/39</b>
<b>x Olbramovice</b> .....		<b>30</b>	<b>16 04</b>		<b>16 42</b>	

**Mn 88041**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Tábor</b> .....					<b>6 22</b>	<b>80/42</b>
<b>x Planá nad Lužnicí</b> .....		<b>9</b>	<b>6 31</b>			

**Mn 88042**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Planá nad Lužnicí</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/31</b>
<b>x Tábor</b> .....		<b>8</b>	<b>18 13</b>			

**Mn 88120**

Popelín - Veselí nad Lužnicí - Soběslav

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			12 05		13 53	75/46
<b>Soběslav</b> .....		12	14 05			

**Mn 88123**

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Soběslav</b> .....					15 42	80/50
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		11	15 53			

**Mn 88210**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					15 11	80/40*
<sup>x</sup> <b>Vých Nemanice I</b> .....		9	15 20			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

**Mn 88211**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Vých Nemanice I</b> .....					16 16	80/40*
<sup>x</sup> <b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....	☆	11	16 27			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

☆ viz ustanovení tabulky 3