



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/715/716 nákladní

pro tratě

Tábor – Písek
Tábor – Bechyně
Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třeboň – Lochovice
Rožmitál pod Třemšínem – Březnice
Březnice – Strakonice
Nepomuk – Blatná

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	21	85800	25	88532	28	88943	31
47511	22					88944	31
		85930	26	88700	28	88945	31
48506	23	85931	26	88701	29	88946	32
48507	24	85932	26			88947	32
		85933	26	88936	29	88960	32
66561	24			88937	29	88961	32
		88000	27	88938	29	88962	33
85303	24	88001	27	88939	29	88963	33
85304	25			88940	30		
85381	25	88501	27	88941	30		
		88531	28	88942	30		

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		714	741 742	749 750 751 754	753.6 753.7 755	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Tábor – Božejovice		S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Milevsko		S 700	S 800	S 800				
Milevsko – Branice		S 550	S 650	S 650				
Branice – Červená nad Vltavou		S 1500	S 1500	S 1500				
Červená nad Vltavou – Záhoří		S 550	S 650	S 650				
Záhoří – Písek		S 1500	S 1500	S 1500				
Písek – Branice		S 450	S 650	S 650				
Branice – Milevsko		S 750	S 1000	S 1000				
Milevsko – Božejovice		S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Tábor		S 1050	S 1400	S 1400				

2. Vlaký Nex, Pn:

Zdice – Milín			T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 760 T 750 S 720 U 700	T ₄ 400 T 1360 S 1300	T ₄ 1520 T 1470 S 1440 U 1400	
Milín – Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800 U 1000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800
Březnice – Čimelice			T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2010 S 1960 U 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Čimelice – Vráž u Písku			T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Písek					T 1300 S 1250 U 1000		T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Protivín			T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Písek – Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1000 U 1800	U 1800	
Písek – Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200
				U 900	U 1000	U 1800	U 1800	při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500
Protivín – Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600 U 1000	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800
Písek – Březnice			T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 790 S 780 U 700	T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1630 T 1580 S 1560 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		714	741 742	749 750 751 754	753.6 753.7 755	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Břežnice – Příbram		T 570 S 500	T 700 S 650 U 500	T 700 S 650 U 500	T 780 S 760 U 700	T 1450 S 1300 U 1000	T ₄ 1630 T 1580 S 1550 U 1400	
Příbram – Zdice			T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	

3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5		2x230 2x240	2x363.5		
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750		T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113		742				
Tábor – Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230				
Slapy – Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800				
Malšice – Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350 ¹		T 500 S 450 ³				z žst. Sudoměřice u B. platí: ¹ S 400, ³ S 500
Bechyně – Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250 ²		T 300 S 300 ⁴				z žst. Sudoměřice u B. platí: ² S 275, ⁴ S 375
Malšice – Slapy	T 180 S 250	T 350 S 350		T 400 S 400				
Slapy – Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250				

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			704	708 709.0	742	2x742	
Tábor – Božejovice				S 300	S 650	S 1300	
Božejovice – Milevsko				S 400	S 800	S 1600	
Milevsko – Branice				S 300	S 650	S 1300	
Branice – Červená n. Vlt.				S 800	S 2000	S 2400	
Červená n. Vlt. – Záhोří				S 300	S 650	S 1300	
Záhोří – Písek			S 750	S 800	S 2000	S 2400	
Písek – Ražice				S 500	S 1000	S 2000	
Ražice – Písek				S 600	S 1500	S 2400	
Písek – Branice			S 250	S 275	S 650	S 1300	
Branice – Milevsko				S 400	S 1000	S 2000	
Milevsko – Božejovice				S 275	S 650	S 1300	
Božejovice – Tábor				S 600	S 1300	S 2400	

6. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		210		708 709.0	714	742	
Zdice – Milín				S 300	S 550	S 600	
Milín – Tochovice				S 800	S 2000	S 2200	
Tochovice – Březnice				S 700	S 1500	S 1700	
Březnice – Mirovice				S 800	S 2000	S 2200	
Mirovice – Čimelice				S 700	S 1500	S 1700	
Čimelice – Vráž u Písku				S 400	S 600	S 900	
Vráž u Písku – Putim		S 1000 ¹		S 450	S 800	S 1000	S 2000 ¹ platí pro úsek Písek - Putim
Putim – Protivín		S 1900		S 500	S 850	S 1200	S 2000
Protivín – Putim		S 1700		S 700	S 1400	S 1700	S 2400
Putim – Písek		S 1300		S 600	S 1000	S 1300	S 2400
Písek – Čížová				S 300	S 550	S 650	
Čížová – Vráž u Písku				S 450	S 800	S 1000	
Vráž u Písku – Čimelice				S 350	S 550	S 700	
Čimelice – Mirovice				S 450	S 800	S 1000	
Mirovice – Březnice				S 350	S 600	S 750	
Březnice – Tochovice				S 600	S 1000	S 1300	
Tochovice – Příbram				S 300	S 500	S 650	
Příbram – Zdice				S 700	S 2000	S 2200	
Zadní Třebaň – Liteň				S 150	S 250	S 350	
Liteň – Osov				S 225	S 350	S 500	
Osov – Hostomice p. Brdy				S 700	S 2000	S 2200	
Hostomice p. Brdy – Lochovice				S 220	S 350	S 500	
Lochovice – Hostomice p. Brdy				S 200	S 325	S 400	
Hostomice p. Brdy – Osov				S 250	S 425	S 550	
Osov – Liteň				S 225	S 400	S 450	
Liteň – Zadní Třebaň				S 600	S 1400	S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	742			2x742		
Rožmitál pod Třemš. – Březnice	S 500	S 1000					
Březnice – Rožmitál pod Třemš.	S 225	S 500					
Březnice – Bělčice	S 225	T ₄ 550 S 500			T ₄ 1050		
Bělčice – Blatná	S 700	S 1700					
Blatná – Sedlice	S 225	S 450					
Sedlice – Radomyšl	S 450	S 900					
Radomyšl – Strakonice	S 500	S 1000					
Strakonice – Radomyšl	S 225	S 450					
Radomyšl – Sedlice	S 250	S 550					
Sedlice – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Bělčice	S 225	S 450					
Bělčice – Březnice	S 275	S 550					
Nepomuk – Kasejovice	S 150	S 350					
Kasejovice – Lnáře	S 700	S 1700					
Lnáře – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Lnáře	S 350	S 750					
Lnáře – Kasejovice	S 175	S 350					
Kasejovice – Nepomuk	S 150	S 350					

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			210	230 240 242	363	363.5		
Písek – Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800		při průjezdu celým úsekem
Písek – Protivín				T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800		při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do žst. Protivín, žst. Protivín min. rychlost 40 km/h
Ražice – Písek				T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100		
Protivín – Písek				T 1500 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100		žst. Protivín min. rychlost 40 km/h

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113						
Tábor – Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220						
Slapy – Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460						
Malšice – Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360						
Bechyně – Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260						
Malšice – Slapy	T 200 S 180	T 360 S 350						
Slapy – Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220						

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor			40/25		70/53						
Balkova Lhota		14		9							
Božejovice	N	12		7							
Milevsko		15		10							
Branice		9		6							
Červená nad Vltavou		11		7							
Vlastec	N	8		6							
Záhoří		6		4							
Písek město	N	10		7							
Písek		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/25		70/53						
Písek město	N	6		4							
Záhoří		11		7							
Vlastec	N	7		4							
Červená nad Vltavou		8		6							
Branice		12		7							
Milevsko		10		6							
Božejovice	N	15		10							
Balkova Lhota		13		7							
Tábor		14		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putím			40/16		70/38		75/47				
Ražice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		61					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zdice			40/26		75/40		75/61				
Lochovice		14		8		8					
Jince		16		9		9					
Bratkovice		10		6		6					
Příbram		10		6	70/54	6					
Milín		16		9		9					
Tochovice		12		7	75/57	7					
Březnice		8		5		5					
Mirovice		16		9		9					
Čimelice		12		7		7					
Vráž u Písku		18		10		10					
Čížová		12		7	70/51	7					
Písek		16		9	75/47	9					
Putím		4		4		4					
Protivín		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		55		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/24		75/50		75/58				
Putím		15		9		9					
Písek		6		4	75/55	4					
Čížová		13		9		9					
Vráž u Písku		11		7		7					
Čimelice		17		10		10					
Mirovice		11		7		7					
Březnice		15		9		9					
Tochovice		9		5		5					
Milín		10		7	70/51	7					
Příbram		11		9		9					
Bratkovice		10		6		6					
Jince		9		6		6					
Lochovice		13		9		9					
Zdice		13		8		8					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/16		70/38		75/47				
Putim		7		5		5					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				56	66		74		100		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor	P			40/56		45/65		50/74		60/100	
Slapy	☒		12		11	50/66	11		11		
Malšice	☒		7		6		6		6		
Sudoměřice u Bechyně	☒		13⁵		12	45/63	12		12		
Bechyně	B		13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				59	61		78		89		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bechyně	N			40/59		50/61		50/78		60/83	
Sudoměřice u Tábora	☒		13		13		13		13		
Malšice	☒		14		12		12		12		
Slapy	☒		7⁵		6	40/59	6		6	55/89	
Tábor	P		12		11		11		11		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34	49		49				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rožmitál pod Třemš.	☒			40/34		50/49		50/49*			
Březnice			16		13		11				

* z km 6,938 platí 75/47

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				24	56		46				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/24		50/56		75/46*			
Rožmítal pod Třemš.	⚡		16		13		11				

* z km 6,938 platí 50/37

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zadní Třeboň				40/41		50/56		60/78			
Liteň	⚡		10		8		8				
Hostomice pod Brdy	⚡		25		20		18				
Lochovice			13		12		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		74				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lochovice				40/48		50/53		60/74			
Hostomice pod Brdy	⚡		13		12		10				
Liteň	⚡		25		20	45/55	18	50/64			
Zadní Třeboň			10		8		8				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/37		50/52					
Bělčice	⚡		19		14						
Blatná			17		13						
Sedlice	⚡		14		12						
Radomyšl	⚡		14		12						
Strakonice			15		12						

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Strakonice				40/38		50/52					
Radomyšl	⚡		15		12						
Sedlice	⚡		14		12						
Blatná			14		12						
Bělčice	⚡		17		13						
Březnice			19		14						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50				
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nepomuk				40/45		45/52		50/61			
Kasejovice	⚡		24		22		18				
Lnáře	⚡		7		6		5				
Blatná			11		10		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50				
Potřebná brzdicí procenta:			43		50		59				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Blatná				40/43		45/50		50/59			
Lnáře	⚡		11		10		10				
Kasejovice	⚡		7		6		5				
Nepomuk			24		22		18				

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 78210, 78211

Zadní Třeboň - Lochovice a zpět čísla 78540, 78541

Rožmitál pod Třemš. - Březnice a zpět čísla 78630, 78631

Březnice - Strakonice a zpět čísla 78640, 78641

Nepomuk - Blatná a zpět čísla 78650, 78651

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		57			
Tábor			40/25		70/42		70/53		80/57		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/53		
Bozejovice	N	16		10	65/44	10		10			
Milevsko		19		13	70/47	13		13			
Branice		16		10	65/46	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		63		57			
Tábor			40/24		70/46		70/63		80/57		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/53		
Bozejovice	N	16		10	60/44	10		10			
Milevsko		19		13	65/46	13		13			
Branice		16		10	60/46	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		57			
Tábor			40/26		65/43		70/66		80/57		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/53		
Božejovice	N	16		10	60/47	10		10			
Milevsko		19		13	65/49	13		13			
Branice		16		10	60/48	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		91			
Písek			40/25		70/40		70/53		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	65/44	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/37	6		6			
Branice		23		17	65/44	17		17			
Milevsko		12		6	70/47	6		6			
Božejovice	N	22		16	65/46	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
Tábor		17		11		11		11			

vlak do 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		63		91			
Písek			40/24		70/34		70/63		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	60/44	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/38	6		6			
Branice		23		17	60/44	17		17			
Milevsko		12		6	65/46	6		6			
Božejovice	N	22		16	60/46	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
Tábor		17		11		11		11			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		91			
Písek			40/26		70/41		70/66		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	60/47	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/44	6		6			
Branice		23		17	60/47	17		17			
Milevsko		12		6	65/49	6		6			
Božejovice	N	22		16	60/48	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
Tábor		17		11		11		11			

T a b u l k a 5a - pokračování

17

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		54		61			
Zdice			40/26		70/33		70/54		75/61		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	65/47	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8		8		8			
Mirovice		15		9		9		9			
Čimelice		12		6		6		6			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čížová		13		7	65/44	7		7			
Písek		15		9	70/40	9		9			
Putim		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		65		74			
Zdice			40/26		70/34		70/65		75/74		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	60/48	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/44	6		6			
Březnice		14		8	65/50	8		8			
Mirovice		15		9		9		9			
Čimelice		12		6		6		6			
Vráž u Písku		16		10	70/50	10		10			
Čížová		13		7	60/44	7		7			
Písek		15		9	70/44	9		9			
Putim		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		80			
Zdice			40/27		70/41		70/68		75/80		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	60/50	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8	60/43	8		8			
Mirovice		15		9	65/48	9		9			
Čimelice		12		6	60/45	6		6			
Vráž u Písku		16		10	65/46	10		10			
Čížová		13		7	60/47	7		7			
Písek		15		9	70/50	9		9			
Putim		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		47		51		58			
Protivín			40/24		70/47		70/51		75/58		
Putim		16		10		10		10			
Písek		11		5		5		5			
Čížová		18		12		12		12			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čimelice		19		13		13		13			
Mirovice		13		7		7		7			
Březnice		17		11		11		11			
Tochovice		12		6		6		6			
Milín		11		11	65/44	11		11			
Příbram		16		10		10		10			
Bratkovice		14		8		8		8			
Jince		13		7		7		7			
Lochovice		18		12		12		12			
Zdice		16		10		10		10			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		60		70			
Protivín			40/23		70/50		70/60		75/70		
Putim		16		10		10		10			
Písek		11		5		5		5			
Čížová		18		12		12		12			
Vráž u Písku		16		10	65/46	10		10			
Čimelice		19		13	70/42	13		13			
Mirovice		13		7		7		7			
Březnice		17		11		11		11			
Tochovice		12		6		6		6			
Milín		11		11	60/44	11		11			
Příbram		16		10		10		10			
Bratkovice		14		8		8		8			
Jince		13		7		7		7			
Lochovice		18		12		12		12			
Zdice		16		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		55		65		76	
Protivín			40/25		65/49		70/55		70/65		75/76
Putim		16		10		10		10		10	
Písek		11		5		5		5		5	
Čížová		18		12		12		12		12	
Vráž u Písku		16		10		10	65/49	10		10	
Čimelice		19		13		13	70/48	13		13	
Mirovice		13		7		7		7		7	
Březnice		17		11		11		11		11	
Tochovice		12		6		6		6		6	
Milín		11		11	60/47	11	65/55	11		11	
Příbram		16		10		10		10		10	
Bratkovice		14		8		8		8		8	
Jince		13		7		7		7		7	
Lochovice		18		12		12		12		12	
Zdice		16		10		10		10		10	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		13		7							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		40							
Putim			40/11		70/40						
Ražice		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putim			40/11		70/46						
Ražice		13		7							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		13		7							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		40							
Ražice			40/11		70/40						
Putim		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice			40/11		70/46						
Putim		13		7							

Pn 47510AT - **Protivín - Zdice** - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			15 58		16 53	75/50
Putim		9			17 02	
Písek		5	17 07	4	11	
Čížová		12			23	70/47
Vráž u Písku		10	33	13	46	
Čimelice.....		13			59	75/46
Mirovice		7			18 06	
Březnice		11			17	
Tochovice		6			23	
Milín		11			34	65/44
Příbram.....		10	18 44	31	19 15	
Bratkovice.....		8			23	
Jince		7	19 30	6	36	
Lochovice		12			48	
Zdice		10	19 58		20 01	

Pn 47511

Praha-Radotín - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			<i>1 10</i>		1 15	75/61
Lochovice		10			25	
Jince		10			35	
Bratkovice		7			42	
Příbram		7			49	
Milín		10			59	
Tochovice		6			2 05	
Březnice		6			11	
Mirovice		9			20	
Čimelice		6			26	
Vráž u Písku		10			36	
Čížová		7			43	
Písek		9			52	
Putim		4			56	
Protivín		9	3 05		3 18	

Pn 48506AT - **Protivín - Zdice** – Rakovník

Písek - Příbram zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			19 21		19 29	75/58
Putim		9			38	
Písek		5	19 43	17	20 00	
Čížová		14			14	
Vráž u Písku		8			22	
Čimelice		13	20 35	7	42	
Mirovice		10			52	
Březnice		12			21 04	
Tochovice		8			12	
Milín		13			25	
Příbram		9			34	
Bratkovice		7	21 41	3	44	
Jince		8			52	
Lochovice		9	22 01	17	22 18	
Zdice		9	22 27		22 30	

Pn 48507

Beroun seř.n. - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			21 14		21 16	75/40
Lochovice		10			26	
Jince		10			36	
Bratkovice		7			43	
Příbram		8			51	70/51
Milín		10			22 01	65/47
Tochovice		7			08	75/47
Březnice		6			14	70/48
Mirovice		10			24	75/53
Čimelice		6			30	70/50
Vráž u Písku		11	22 41	5	46	75/52
Čížová		8			54	70/51
Písek		9			23 03	75/47
Putim		4			07	
Protivín		9	23 16		23 24	

Pn 66561

Doly Bílina-UUL - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 31		23 34	75/40
Lochovice		15			49	
Jince		18			0 07	
Bratkovice		14			21	
Příbram		15	0 36			

Mn 85303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					13 50	75/40
Lochovice		13	14 03			

Mn 85304

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lochovice					15 30	65/44
Zdice		10	15 40		16 01	

Vleč 85381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						14 15	50/50	
Neumětely nz			9	14 24	25	49	45/48	
Lochovice			9	14 58				

Mn 85800

Beroun seř.n. - Zdice - Březnice

Zdice - Příbram přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Zdice - Příbram platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

Příbram - Březnice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Zdice				5 02		5 09	75/58
Lochovice		13				22	
Jince		13	5 35	3		38	
Bratkovice.....		11				49	
Příbram.....		10	59	119		7 58	
Milín		10	8 08	72		9 20	70/54
Tochovice		8				28	75/47
Březnice		7	9 35				

Mn 85930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň						2 55	50/39	
Liteň.....	☎		14	3 09	11	3 20	40/47	
Hostomice pod Brdy	☎		25	45	3	48		
Lochovice			17	4 05				

Mn 85931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						5 15	45/50	
Hostomice pod Brdy	☎		14	5 29	6	35	40/44	
Liteň.....	☎		29	6 04	11	6 15	35/46	
Zadní Třebaň			12	6 27				

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň						21 27	50/39	
Liteň.....	☎		14	21 41	11	52	40/47	
Hostomice pod Brdy	☎		25	22 17	5	22 22		
Lochovice			17	22 39				

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						23 16	45/50	
Hostomice pod Brdy	☎		14	23 30	5	35	40/44	
Liteň.....	☎		29	0 04	11	0 15	35/46	
Zadní Třebaň			12	0 27				

Mn 88000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					7 30	75/49
Balkova Lhota		17	7 47	15	8 02	70/42
Božejovice	N	13	8 15	15	30	65/44
Milevsko		16	46	41	9 27	70/47
Branice		13	9 40			

Mn 88001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Branice					10 25	65/44
Milevsko		8	10 33	36	11 09	70/47
Božejovice	N	17	11 26	10	36	65/46
Balkova Lhota		12	48	22	12 10	
Tábor		12	12 22			

Mn 88501

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březnice					11 58	75/58
Tochovice		8	12 06	3	12 09	
Milín		13	22	127	14 29	
Příbram		11	14 40	30	15 10	
Bratkovice		8	15 18	4	22	
Jince		6	28	20	48	
Lochovice		10			58	
Zdice		11	16 09		16 12	

Mn 88531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivín						5 23	75/50	
Putim			13			36		
Písek			9	5 45	71	6 56		
Čížová.....			10	7 06	10	7 16	70/47	
Vráž u Písku.....			9	25	20	45		
Čimelice.....			12	57	10	8 07	75/45	
Mirovice.....			9	8 16	24	40		
Březnice			11	51	84	10 15	★	
Rožmitál pod Třemš.	☎	3	14	10 29				27947

★ z km 6,938 platí **50/37****Mn 88532**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎	3				11 12	50/49★	
Březnice			16	11 28	74	12 42	70/50	
Mirovice.....			13	12 55	10	13 05		
Čimelice.....			9	13 14	32	46		
Vráž u Písku.....			13	59	15	14 14		
Čížová.....			8	14 22	10	32	65/44	
Písek			9	41	38	15 19	75/47	
Putim			6	15 25	3	28		
Protivín			11	15 39				

★ z km 6,938 platí **75/47****Mn 88700****Blatná - Strakonice - Lipka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						10 20	50/49	
Sedlice.....	☎★	1	19	10 39	20	59		
Radomyšl.....	☎	1	15	11 14	11	11 25	45/44	17909
Strakonice			17	11 42		12 15		

★ Do Sedlice vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17906 podle rozhledových poměrů.

Mn 88701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						7 51	50/40	
Radomyšl	☎	2	17	8 08	24	8 32		17904
Sedlice	☎	1	17	49	19	9 08	45/45	
Blatná			15	9 23				

Mn 88936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎					8 41	45/49*	
Březnice			18	8 59				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						8 07	70/48*	
Rožmitál pod Třemš.	☎		15	8 22				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎					13 15	45/49*	
Březnice			18	13 33				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						11 33	70/48*	
Rožmitál pod Třemš.	☎		15	11 48				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						8 32	40/43	
Bělčice.....			24			56		
Blatná			18	9 14	211	12 45	50/43	
Sedlice	☎		18	13 03	3	13 06	45/49	
Radomyšl.....	☎		15	21	4	25	40/43	
Strakonice			17	13 42				

Mn 88941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						18 12	50/50	
Radomyšl.....	☎		17	18 29	3	32		
Sedlice	☎		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	19 09	3	19 12	50/35	
Bělčice.....	☎		20	32	5	37	40/44	
Březnice			21	19 58				

Mn 88942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						12 32	40/43	
Bělčice.....			24			56		
Blatná			18	13 14	211	16 45	50/43	
Sedlice	☎		18	17 03	3	17 06	45/49	
Radomyšl.....	☎		15	21	4	25	40/43	
Strakonice			17	17 42				

Mn 88943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						20 12	50/50	
Radomyšl	☎		17	20 29	3	32		
Sedlice	☎		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	21 09	33	21 42	50/35	
Bělčice	☎		20	22 02	5	22 07	40/44	
Březnice			21	22 28				

Mn 88944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						2 13	40/43	
Bělčice			24			37		
Blatná			18	2 55	4	59	50/43	
Sedlice	☎		18	3 17	3	3 20	45/49	
Radomyšl	☎		15	35	3	38	40/43	
Strakonice			17	3 55				

Mn 88945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						2 01	50/50	
Radomyšl	☎		17	2 18	3	21		
Sedlice	☎		17	38	3	41	40/44	
Blatná			17	58	3	3 01	50/35	
Bělčice	☎		20	3 21	3	24	40/44	
Březnice			21	3 45				

Mn 88946 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					3 01	30/48*	
Slapy			16			17	40/43	
Malšice			8			25	35/48	
Sudoměřice u Bechyně			18			43	30/46	
Bechyně	B		17	4 00				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 88947 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					14 45	45/50	
Sudoměřice u Bechyně			16			15 01	35/43	
Malšice	☎		19	15 20	10	30	45/44	
Slapy	☎		7	37	3	40	25/44	
Tábor	P		18	15 58				

Mn 88960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						3 22	35/43	
Kasejovice	☎		25	3 47	3	50	40/50	
Lnáře	☎		7	57	3	4 00	45/41	
Blatná			9	4 09				

Mn 88961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						7 32	50/42	
Lnáře			10			42		
Kasejovice	☎		6	7 48	3	51	40/50	
Nepomuk			26	8 17				

Mn 88962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						17 42	35/43	
Kasejovice.....			25			18 07	40/50	
Lnáře.....	☎		7	18 14	3	17	45/41	
Blatná			9	18 26				

Mn 88963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						21 28	50/42	
Lnáře.....			10			38		
Kasejovice.....	☎		6	21 44	3	47	40/50	
Nepomuk			26	22 13				