



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **701 nákladní**

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod  
Dobronín – Polná**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	23

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47530	23	64801	30	82552	36	82834	38
47531	24	64803	31	82553	36	82835	38
						82836	39
48161	25	68201	32	82650	36	82840	39
48162	26	68203	33	82652	37	82841	40
				82655	37	82844	40
48518	27	68400	34				
		68402	35	82831	37	88120	41
62800	28			82832	38	88121	41
62802	29	82551	35	82833	38		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 600	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 2500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2350 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 730 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 740 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 780	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 870 U 800	T <sub>4</sub> 970 T 940 S 900 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 600	
Jihlávka – Rantířov	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 860 T 810 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 450	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 820 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 700	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 750	1)
	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 730 U 500	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1940 T 1820 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630 U 450	T <sub>4</sub> 830 T 810 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760 U 700	T <sub>4</sub> 830 T 810 S 800 U 750	2)
Jihlava – km 200,400	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 650	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 810	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 650	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 810	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 850	3)
	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 740 U 650	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 810	T <sub>4</sub> 970 T 940 S 920 U 850	4)
Dobronín – Polná nz					S 400	S 500	S 450			5)

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362* 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 550	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 970 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1530 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 670 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630 U 400	T <sub>4</sub> 810 T 770 S 750 U 580	T <sub>4</sub> 710 T 690 S 670 U 580	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 680 U 630	T <sub>4</sub> 810 T 780 S 770 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 670 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630 U 400	T <sub>4</sub> 810 T 770 S 750 U 580	T <sub>4</sub> 710 T 690 S 670 U 580	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 680 U 630	T <sub>4</sub> 810 T 780 S 770 U 700	6)
	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 940 U 850	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 940 U 850	T <sub>4</sub> 1940 T 1820 S 1780 U 1600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 620 U 400	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 730 U 580	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 670 U 630	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 750 U 700	7)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 930 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 980 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 650 U 450	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 680	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 750 U 680	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 950 T 870 S 850 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 530	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 530	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 740 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 530	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 530	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 850	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	
Polná nž – Dobronín					S 450	S 650	S 600			8)

## T a b u l k a 4 - pokračování

- \* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun  
 \* při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.
- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
  - 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
  - 3) platí při průjezdu v km 200,400
  - 4) platí při rozjezdu v km 200,400
  - 5) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 400 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 250 tun
  - 6) platí při průjezdu v km 87,300
  - 7) platí při rozjezdu v km 87,300
  - 8) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 450 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 350 tun

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

**Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 980	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1080 S 1030	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 980	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Rantířov	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 960	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	



Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		55		71		109	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Doňov		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>	<b>8</b>	<b>70/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Kardašova Řečice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výh Kamenný Malík		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Batelov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Výh Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlava město		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>	<b>90/55</b>	<b>3</b>	<b>100/71</b>	<b>3</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Šlapanov		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		68		71		109	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/71</b>		<b>120/109</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>
Jihlava město		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Rantířov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Výh Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Popelín		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>65/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>								
<b>40/30</b>			↓	<b>Dobronín</b>			<b>10</b>	
	<b>10</b>			<b>Polná nz</b>		↑		<b>40/37</b>

## T a b u l k a 5 a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		57		68	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>
Doňov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Jihlávka		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/57</b>	<b>9</b>	
Batelov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výh Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/43</b>	<b>4</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Šlapanov		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		71		109					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>				
Doňov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Jihlávka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Batelov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>	<b>4</b>	<b>120/109</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Šlapanov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		57		68	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/43</b>		<b>80/68</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/57</b>	<b>8</b>	
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rantířov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výň Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/53</b>	<b>7</b>	
Jihlávka		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Popelín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Výň Kamenný Malíkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výň Velký Ratmírov		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kardašova Řečice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		71		109					
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>90/55</b>		<b>100/71</b>		<b>120/109</b>				
Šlapanov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>8</b>	<b>80/68</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>				
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Rantířov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Batelov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Jihlávka		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Popelín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
<b>Dobronín</b>			<b>40/37</b>								
Polná nz		<b>15</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		63		58	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>70/63</b>		<b>65/54</b>
Doňov		14		10		9		9		9	
Kardašova Řečice		10		7		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
<b>Jindřichův Hradec</b>		12		9		8		8		8	
Jarošov nad Nežárkou		12		10		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		3		3		3	
Jihlávka		13		9		8		8		8	
<b>Horní Cerekev</b>		14		10		9	<b>65/50</b>	9		9	<b>70/58</b>
Batelov		12		8		8		8		8	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		10		6		6		6		6	
<b>Jihlava</b>		5		4		4		4		4	<b>80/55</b>
<b>Dobronín</b>		15		9		9		7		7	
Šlapanov		15		10		9		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		15		11		10		10		10	

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Požadovaná brzdicí procenta:</i>		82		82		87					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>80/82</b>		<b>80/82</b>		<b>80/82</b>				
Doňov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Jihlávka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Batelov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/70</b>	<b>4</b>	<b>100/87</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Šlapanov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					



## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		63		58	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/42</b>		<b>70/63</b>		<b>80/55</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>65/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/58</b>
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rantířov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výň Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/54</b>
Jihlávka		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Popelín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Výň Kamenný Malíkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výň Velký Ratmírov		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kardašova Řečice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		82		82		87					
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/82</b>		<b>90/70</b>		<b>100/87</b>				
Šlapanov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/82</b>	<b>8</b>	<b>80/82</b>				
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Rantířov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Batelov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Jihlávka		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Popelín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		53		66		63	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>65/56</b>
Doňov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Jihlávka		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/63</b>
Batelov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výh Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/42</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Šlapanov		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		91		94					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>80/91</b>		<b>80/91</b>		<b>80/91</b>				
Doňov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Jihlávka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Batelov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/72</b>	<b>4</b>	<b>100/94</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Šlapanov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		53		66		63	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/42</b>		<b>70/66</b>		<b>80/55</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>65/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/63</b>
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rantířov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výň Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/56</b>
Jihlávka		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Popelín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Výň Kamenný Malíkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výň Velký Ratmírov		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kardašova Řečice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		91		94					
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/91</b>		<b>90/72</b>		<b>100/94</b>				
Šlapanov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Dobronín</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Jihlava</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/91</b>	<b>8</b>	<b>80/91</b>				
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Rantířov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Batelov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Jihlávka		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Popelín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
<b>Dobronín</b>			<b>40/43</b>								
Polná nz		<b>15</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>15</b>									

**Pn 47530**AT - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			9 12		<b>9 16</b>	<b>80/66</b>
Doňov .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Kardašova Řečice.....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>8</b>	<b>9 40</b>	11	<b>51</b>	<b>75/60</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>10</b>			<b>10 01</b>	<b>80/66</b>
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>7</b>	<b>10 18</b>	10	<b>28</b>	
Popelín .....		<b>8</b>	<b>36</b>	36	<b>11 12</b>	
Počátky-Žirovnice .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Jihlávka.....		<b>10</b>	<b>11 28</b>	42	<b>12 10</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
Batelov.....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>6</b>	<b>12 40</b>	10	<b>50</b>	
Rantířov .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Jihlava město .....		<b>7</b>			<b>13 06</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>95/63</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>9</b>	<b>13 19</b>	21	<b>40</b>	
Šlapanov .....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>100/66</b>
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>13 59</b>		<b>14 07</b>	

**Pn 47531**

Mladá Boleslav hl.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - AT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			3 45		4 26	90/45
Šlapanov .....		9			35	95/50
<b>Dobronín</b> .....		7			42	85/49
<b>Jihlava</b> .....		7			49	70/50
Jihlava město .....		5			54	
Rantířov.....		7	5 01	5	5 06	80/51
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		9			15	
Výh Spělov.....		4			19	
Batelov .....		6	25	15	40	
<b>Horní Cerekev</b> .....		9	49	37	6 26	
Jihlávka .....		11	6 37	14	51	70/51
Počátky-Žirovnice .....		9			7 00	
Popelín .....		4			04	
Výh Kamenný Malíkov.....		6			10	
Jarošov nad Nežárkou.....		6	7 16	13	29	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		11 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	65/46
Výh Velký Ratmírov .....		9 <sup>5</sup>	50	19	8 09	
Kardašova Řečice.....		8			17	
Doňov .....		6			23	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		10	8 33		8 45	



# Pn 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - IT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			23 45		<b>0 10</b>	<b>100/66</b>
Šlapanov .....		<b>10</b>	<b>0 20</b>	4	<b>24</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>9</b>			<b>33</b>	<b>90/70</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>80/75</b>
Jihlava město .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>75/67</b>
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/54</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>8</b>			<b>1 00</b>	
Výh Spělov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Batelov .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Jihlávka .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>75/70</b>
Počátky-Žirovnice .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>80/73</b>
Popelín .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>75/72</b>
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>6</b>	<b>1 50</b>	15	<b>2 05</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>11</b>			<b>16</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>10</b>	<b>2 48</b>		<b>3 00</b>	

**Pn 48162**

IT - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			18 14		18 33	80/59
Doňov .....		10	18 43	24	19 07	75/72
Kardašova Řečice.....		8			15	
Výh Velký Ratmírov .....		7			22	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		9	19 31	6	37	80/59
Jarošov nad Nežárkou.....		10			47	
Výh Kamenný Malíkov.....		5			52	
Popelín .....		6			58	
Počátky-Žirovnice .....		3			20 01	
Jihlávka .....		10	20 11	12	23	75/70
<b>Horní Cerekev</b> .....		11			34	80/75
Batelov .....		7			41	
Výh Spělov.....		5			46	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		6	52	38	21 30	
Rantířov.....		9			39	75/67
Jihlava město.....		6			45	80/61
<b>Jihlava</b> .....		5	21 50	6	56	90/70
<b>Dobronín</b> .....		8			22 04	
Šlapanov .....		10	22 14	6	20	95/70
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		11	22 31		22 54	

**Pn 48518**

AT - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Neratovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			1 04		1 10	80/66
Doňov .....		10			20	
Kardašova Řečice .....		7			27	
Výh Velký Ratmírov .....		7			34	75/60
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8			42	80/66
Jarošov nad Nežárkou .....		10			52	
Výh Kamenný Malíkov .....		5			57	
Popelín .....		6			2 03	
Počátky-Žirovnice .....		3			06	
Jihlávka .....		9			15	
<b>Horní Cerekev</b> .....		9			24	
Batelov .....		8			32	
Výh Spělov .....		5			37	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4			41	
Rantířov .....		8			49	
Jihlava město .....		6			55	
<b>Jihlava</b> .....		4			59	95/63
<b>Dobronín</b> .....		7			3 06	
Šlapanov .....		8			14	100/66
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		10	3 24		3 45	

## Pn 62800

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			4 33		5 26	90/50
Šlapanov .....		10	5 36	12	48	
<b>Dobronín</b> .....		9			57	80/55
<b>Jihlava</b> .....		7			6 04	70/58
Jihlava město .....		6	6 10	4	14	
Rantířov.....		7			21	80/54
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		8			29	
Výh Spělov.....		4			33	
Batelov .....		6	39	9	48	
<b>Horní Cerekev</b> .....		9			57	
Jihlávka .....		9			7 06	70/60
Počátky-Žirovnice .....		7			13	
Popelín .....		4			17	
Výh Kamenný Malíkov.....		7	7 24	6	30	
Jarošov nad Nežárkou.....		7			37	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		10	47	38	8 25	65/54
Výh Velký Ratmírov .....		10			35	
Kardašova Řečice.....		7			42	
Doňov .....		7	8 49	26	9 15	70/60
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		11	9 26		9 37	

## Pn 62802

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			18 25		<b>20 12</b>	<b>90/50</b>
Šlapanov .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>	<b>20 32</b>	15	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	<b>70/58</b>
Jihlava město .....		<b>5</b>			<b>21 01</b>	
Rantířov .....		<b>7</b>	<b>21 08</b>	12	<b>20</b>	<b>80/54</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Výh Spělov .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Batelov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Jihlávka .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>70/60</b>
Počátky-Žirovnice .....		<b>9</b>			<b>22 03</b>	
Popelín .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>10</b>	<b>22 27</b>	6	<b>33</b>	<b>65/54</b>
Výh Velký Ratmírov .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/60</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>10</b>	<b>23 06</b>		23 31	

**Pn 64801**Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			13 28		14 20	90/50
Šlapanov .....		10			30	
<b>Dobronín</b> .....		10	14 40	7	47	80/55
<b>Jihlava</b> .....		10	57	6	15 03	70/58
Jihlava město .....		7	15 10	36	46	
Rantířov.....		7			53	80/54
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		8			16 01	
Výh Spělov.....		6	16 07	5	12	
Batelov .....		6			18	
<b>Horní Cerekev</b> .....		8	26	13	39	
Jihlávka .....		11			50	70/60
Počátky-Žirovnice .....		9			59	
Popelín .....		4			17 03	
Výh Kamenný Malíkov.....		6			09	
Jarošov nad Nežárkou.....		6	17 15	19	34	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		12	46	4	50	65/54
Výh Velký Ratmírov .....		11	18 01	6	18 07	
Kardašova Řečice.....		9			16	
Doňov .....		6			22	70/60
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		10	18 32		19 37	

## Pn 64803

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			20 21		21 22	90/55
Štapanov .....		10			32	
<b>Dobronín</b> .....		9	21 41	5	46	
<b>Jihlava</b> .....		9			55	75/57
Jihlava město .....		5			22 00	
Rantířov .....		6			06	80/51
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		8			14	
Výh Spělov .....		4			18	
Batelov .....		5			23	
<b>Horní Cerekev</b> .....		7			30	
Jihlávka .....		9			39	75/60
Počátky-Žirovnice .....		9			48	
Popelín .....		5	22 53	8	23 01	
Výh Kamenný Malíkov .....		8			09	
Jarošov nad Nežárkou .....		5			14	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		10			24	
Výh Velký Ratmírov .....		9			33	
Kardašova Řečice .....		8	23 41	8	49	
Doňov .....		8			57	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		10	0 07		0 25	

## Pn 68201

Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			13 56		14 17	80/59
Doňov .....		10			27	70/60
Kardašova Řečice.....		7			34	
Výh Velký Ratmírov .....		8	14 42	9	51	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		11			15 02	80/59
Jarošov nad Nežárkou.....		11	15 13	32	45	
Výh Kamenný Malíkov.....		7			52	
Popelín .....		6			58	
Počátky-Žirovnice .....		5	16 03	15	16 18	
Jihlávka .....		10			28	70/60
<b>Horní Cerekev</b> .....		10	38	8	46	
Batelov .....		9			55	
Výh Spělov.....		5			17 00	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		6	17 06	4	10	75/54
Rantířov.....		10			20	70/58
Jihlava město.....		8	28	3	31	75/52
<b>Jihlava</b> .....		6	37	70	18 47	80/55
<b>Dobronín</b> .....		9			56	
Šlapanov .....		10	19 06	5	19 11	85/54
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		12	19 23		20 24	



## Pn 68203

Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			1 16		1 22	80/54
Doňov .....		10			32	75/60
Kardašova Řečice .....		7			39	
Vých Velký Ratmírov .....		7			46	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8			54	80/54
Jarošov nad Nežárkou .....		10			2 04	
Vých Kamenný Malíkov .....		5			09	
Popelín .....		6			15	
Počátky-Žirovnice .....		3			18	
Jihlávka .....		9			27	75/58
<b>Horní Cerekev</b> .....		9			36	
Batelov .....		8			44	
Vých Spělov .....		5			49	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4			53	80/57
Rantířov .....		8			3 01	75/57
Jihlava město .....		6			07	80/55
<b>Jihlava</b> .....		4			11	90/55
<b>Dobronín</b> .....		8			19	
Šlapanov .....		8			27	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		10	3 37		5 19	

**Pn 68400**Č. Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			4 30		5 20	80/54
Doňov .....		11	5 31	6	37	75/60
Kardašova Řečice.....		8			45	
Výh Velký Ratmírov .....		8			53	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		10	6 03	12	6 15	80/54
Jarošov nad Nežárkou.....		11	26	7	33	
Výh Kamenný Malíkov.....		6			39	
Popelín .....		8	47	5	52	
Počátky-Žirovnice .....		5	57	17	7 14	
Jihlávka .....		9			23	75/58
<b>Horní Cerekev</b> .....		9			32	
Batelov .....		8			40	
Výh Spělov.....		5	7 45	4	49	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	56	29	8 25	80/57
Rantířov.....		10			35	75/57
Jihlava město.....		6			41	80/55
<b>Jihlava</b> .....		4			45	90/55
<b>Dobronín</b> .....		9			54	
Šlapanov .....		9			9 03	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		10	9 13		10 13	

## Pn 68402

Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			12 13		12 17	80/54
Doňov .....		10			27	75/60
Kardašova Řečice.....		7			34	
Výh Velký Ratmírov .....		9	12 43	9	52	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		10			13 02	80/54
Jarošov nad Nežárkou .....		11	13 13	21	34	
Výh Kamenný Malíkov .....		7			41	
Popelín .....		6			47	
Počátky-Žirovnice .....		3			50	
Jihlávka.....		10	14 00	10	14 10	75/58
<b>Horní Cerekev</b> .....		12	22	15	37	
Batelov.....		9			46	
Výh Spělov .....		5			51	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4			55	80/57
Rantířov .....		11	15 06	5	15 11	75/57
Jihlava město .....		10	21	9	30	80/55
<b>Jihlava</b> .....		6	36	9	45	90/55
<b>Dobronín</b> .....		9			54	
Šlapanov .....		9	16 03	12	16 15	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		11	16 26		17 29	

## Mn 82551

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					11 28	80/33
<b>Šlapanov</b> .....		11	11 39			

**Mn 82552**

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šlapanov</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/39</b>
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12</b>	<b>12 44</b>		<b>13 14</b>	

**Mn 82553**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>7 42</b>	<b>70/48</b>
<b>Jihlava město</b> .....		<b>7</b>	<b>7 49</b>			

**Mn 82650**

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....			<b>23 05</b>		<b>23 06</b>	<b>75/49</b>
Rantířov.....		<b>10</b>			<b>16</b>	<b>70/50</b>
Jihlava město.....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>5</b>	<b>23 27</b>	<b>38</b>	<b>0 05</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Šlapanov .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>0 33</b>			

**Mn 82652****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Obrataň**

Lok. ř. 210, 230 Havlíčkův Brod - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Jihlava - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>18 45</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		<b>11</b>	<b>18 56</b>	18	<b>19 14</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>12</b>	<b>19 26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>11</b>	<b>47</b>	208	<b>23 15</b>	<b>70/50</b>
Jihlava město .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Rantířov .....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	<b>75/44</b>
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Batelov .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/48</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>10</b>	<b>23 58</b>		<b>0 55</b>	

**Mn 82655****Pelhřimov - Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy - Slavonice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....			<b>11 54</b>		<b>12 08</b>	<b>70/48</b>
Batelov .....		<b>11</b>	<b>12 19</b>	43	<b>13 02</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>6</b>	<b>13 13</b>		<b>13 30</b>	

**Mn 82831**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobronín</b> .....					<b>12 55</b>	<b>80/43</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>12</b>	<b>13 07</b>			

**Mn 82832**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>			<b>49</b>	
Šlapanov .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>17 07</b>			

**Mn 82833**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		<b>12</b>	<b>14 42</b>	15	<b>57</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>11</b>			<b>15 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>8</b>	<b>15 16</b>			

**Mn 82834**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Šlapanov .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>23 08</b>			

**Mn 82835**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		<b>11</b>			<b>16</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>	<b>7 26</b>	9	<b>35</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>11</b>	<b>7 46</b>			

**Mn / Vleč 82836****Jihlava město - Dobronín / Dobronín - Dobronín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>8 46</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>6</b>	<b>8 52</b>	46	<b>9 38</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....		<b>11</b>	<b>9 49</b>	5	<b>54</b>	<b>40/37</b>
vl. v km 3,250 .....		<b>7</b>	<b>10 01</b>	53	<b>10 54</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>7</b>	<b>11 01</b>			

**Mn 82840****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>5 02</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		<b>11</b>			<b>13</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>10</b>	<b>5 23</b>	19	<b>42</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>11</b>	<b>53</b>	117	<b>7 50</b>	<b>70/50</b>
Jihlava město .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Rantířov .....		<b>7</b>			<b>8 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>9</b>	<b>8 11</b>	5	<b>16</b>	<b>75/44</b>
Vyh Spělov .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Batelov .....		<b>5</b>	<b>26</b>	9	<b>35</b>	<b>80/48</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>9</b>	<b>8 44</b>		<b>9 20</b>	

**Mn 82841**

Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Horní Cerekev - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....			8 24		9 20	70/48
Batelov .....		9			29	
Vých Spělov .....		5			34	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		6	9 40	4	44	75/49
Rantířov .....		11	55	10	10 05	70/50
Jihlava město .....		12	10 17	21	38	75/47
<b>Jihlava</b> .....		6	44	45	11 29	80/43
<b>Dobronín</b> .....		10			39	
Šlapanov .....		8			47	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		10	11 57			

**Mn 82844**

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Obrataň

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Kostelec u Jihlavy - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					18 45	80/43
Šlapanov .....		11	18 56	18	19 14	
<b>Dobronín</b> .....		12	19 26	10	36	
<b>Jihlava</b> .....		11	47	46	20 33	70/50
Jihlava město .....		5			38	
Rantířov .....		6			44	80/48
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		9	20 53	147	23 20	75/44
Vých Spělov .....		7			27	
Batelov .....		6			33	80/48
<b>Horní Cerekev</b> .....		10	23 43		0 55	



**Mn 88120****Popelín - Veselí nad Lužnicí - Soběslav**

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Popelín</b> .....					<b>9 00</b>	<b>65/46</b>
Výh Kamenný Malíkov.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>6</b>	<b>9 13</b>	42	<b>55</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>12</b>	<b>10 07</b>	44	<b>10 51</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>12</b>	<b>11 03</b>	4	<b>11 07</b>	
Kardašova Řečice.....		<b>9</b>	<b>16</b>	18	<b>34</b>	
Doňov.....		<b>10</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>11</b>	<b>12 05</b>		<b>13 53</b>	

**Mn 88121**

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>5 46</b>	<b>75/46</b>
Doňov.....		<b>12</b>	<b>5 58</b>	10	<b>6 08</b>	<b>65/46</b>
Kardašova Řečice.....		<b>10</b>	<b>6 18</b>	19	<b>37</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>11</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>11</b>	<b>7 02</b>	75	<b>8 17</b>	<b>75/44</b>
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>12</b>	<b>8 29</b>	6	<b>35</b>	
Výh Kamenný Malíkov.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Popelín</b> .....		<b>10</b>	<b>8 53</b>			