



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **547/548 nákladní**

pro tratě

**Liberec – Zawidów  
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava  
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem  
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)  
Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Szklarska Poręba Górna  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	24

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	24	72860	27	83969	29	84082	32
44201	24	72861	27			84083	32
44203	24			84000	30	84084	32
		83950	27	84001	30	84085	33
47204	25	83951	27	84003	30		
47205	25	83952	28	84010	31	84110	33
47212	25	83953	28	84011	31	84111	33
47213	26	83964	28	84060	31	84115	34
47218	26	83965	29	84061	31	84116	34
47219	26	83968	29	84064	32		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**Trať: **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 6 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

## Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

## 1a.Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		742 743	751 753	753.7 755			
Liberec – Mníšek u Liberce		T 620 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600			
Mníšek u Liberce – km 175,600		T 850 S 750 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 900 S 800 U 550	T 950 S 925 U 600			
km 175,600 – Zawidów PKP		T 1600 S 1400 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 1800 S 1600 U 550	T 2000 S 1900 U 600			
Zawidów PKP – Višňová		T 1250 S 1100 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1600 S 1500 U 600			
Višňová – Mníšek u Liberce		T 620 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600			
Mníšek u Liberce – Liberec		T 850 S 750 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 900 S 800 U 550	T 1125 S 1100 U 600			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB		T 800 S 750	T 900 S 900	T 975 S 950			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec		T 800 S 750	T 875 S 850	T 950 S 925			
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf		T 800 S 750	T 900 S 800	T 975 S 950			
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)		T 680 S 600	T 850 S 750				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b.Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x742 2x743	2x751 2x753	2x753,7 2x755			
Liberec – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1375 T 1350 S 1180 U 1000	T <sub>4</sub> 1375 T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – km 175,600		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 1850 S 1550 U 1100			
km 175,600 – Zawidów PKP		T 2270 S 2000* U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200** U 1100			z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300
Zawidów PKP – Višňová		T 2270 S 2000 U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100			
Višňová – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1180 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – Liberec		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 2100 S 2100 U 1100			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1900 S 1850			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1850 S 1800			
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf							
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)							

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	742 743	751 753	753,7 755					
Liberec – Raspenava	S 550							
Raspenava – Frýdlant v Č.	S 1000							
Frýdlant v Č. – Liberec	S 550							
Bílý Potok p. Sm. – Raspenava	S 450							
Raspenava – Bílý Potok p. Sm.	S 450							
Frýdlant v Č. – Řasnice	S 450							
Řasnice – Nové Město p. Sm.	S 350							
Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm.	S 600							
Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm.	S 400							
Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č.	S 850							
Liberec – Hrádek n. N.	S 900	S 1000	S 1300					
Hrádek n. N. – Varnsdorf	S 750	S 800	S 950					
Varnsdorf – Hrádek n. N.	S 600	S 750	S 750					
Hrádek n. N. – Liberec	S 750	S 850	S 925					
Frýdlant v Č. – Višňová	S 1400							
Višňová – Frýdlant v Č.	S 250							

## 3.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
				740 - 743			2x742	
Varnsdorf – Varnsdorf staré nádr. – M. v km 13,524				T 340 S 300			T 680 S 600	
M. v km 13,524 – Varnsdorf staré nádr. – Varnsdorf				T 340 S 300			T 680 S 600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

4.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742 743	2x742	749 - 751	753,7 755			
Železný Brod – Tanvald	S 500	S 950					
Tanvald – Železný Brod	S 1000	S 1900					
Tanvald – Dolní Polubný	S 150						
Dolní Polubný – Kořenov	S 110						
Kořenov – Harrachov	S 350						
Harrachov – Skl. Poręba Górna	S 290						
Skl. Poręba Górna – Harrachov	S 200						
Harrachov – Kořenov	S 350						
Kořenov – Dolní Polubný	S 200						
Dolní Polubný – Tanvald	S 290						
Tanvald – km 19,9	S 350	S 650		S 375	S 375		
km 19,9 – Jablonec n. N.	S 800	S 1550		S 1000	S 1150		
Jablonec n. N – Vesec u Liberce	S 1000	S 1900		S 1250	S 1400		
Vesec u Liberce – Liberec	S 600	S 1100		S 900	S 950		
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 1200		S 800	S 1000		
Vesec u Liberce – Smržovka	S 300	S 550		S 350	S 350		
Smržovka – Tanvald	S 850	S 600		S 1050	S 1300		
Smržovka – Josefův Důl nz	S 370			S 475	S 425		
Josefův Důl nz – Smržovka	S 250			S 375	S 350		
Vesec u Liberce – vl. v km 2,286	S 600	S 1100					
vl. v km 2,286 – Liberec	S 600	S 1100					
Liberec – vl. v km 2,286	S 600	S 1100					
vl. v km 2,286 – Vesec u Liberce	S 600	S 1100					

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.



## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		
Mníšek u Liberce		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			
<b>Raspnava</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Frydlant v Čechách</b>	OB	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Višňová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		
<b>Frydlant v Čechách</b>	OB	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
<b>Raspnava</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Mníšek u Liberce		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Liberec</b>		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Raspnava</b>			<b>40/38</b>								
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>		<b>11</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>			<b>40/38</b>								
<b>Raspnava</b>		<b>11</b>									

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	50								
Potřebná brzdicí procenta:			45	52	61								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Frydlant v Čechách</b>	B		40/45	50/36	50/61								
Řasnice	Ⓐ	16	13	13									
Nové Město p.Smrkem	B	13	11	45/52	10								
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	Ⓐ	16	14	13									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	50								
Potřebná brzdicí procenta:			46	53	63								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	Ⓐ		40/46	50/44	50/63								
Nové Město p.Smrkem	B	16	13	45/53	13								
Řasnice	Ⓐ	13	11	50/53	10								
<b>Frydlant v Čechách</b>	oB	16	13	13									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 77670, 77671

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	60	70	80	90					
Potřebná brzdicí procenta:		25	40	53	68	85					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>		40/25	60/40	70/53	80/68	90/85					
Chrastava	20	13	12	11	10						
<b>Hrádek nad Nisou</b>	18	12	10	10	9						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		107									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>		100/107									
Chrastava	8										
<b>Hrádek nad Nisou</b>	7										

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>
Chrastava		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Liberec</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		94							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>90/73</b>		<b>100/94</b>						
Chrastava		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Liberec</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Železný Brod</b>			<b>40/23</b>		<b>60/49</b>						
Velké Hamry		<b>27</b>		<b>18</b>							
<b>Tanvald</b>	oB	<b>9</b>		<b>6</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/33</b>		<b>55/56</b>		<b>60/68</b>				
Velké Hamry		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>27</b>		<b>20</b>		<b>18</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		53		85				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/46</b>		<b>55/53</b>		<b>60/85</b>				
Vesec u Liberce	P	11		8	60/46	7					
Jablonec n.N. dolní n.	~	11		9		9					
Jablonec nad Nisou	N	2		2	50/53	2					
<b>Smržovka</b>	B	12		10	45/53	8					
<b>Tanvald</b>	OB	18		16		12					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		86				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/48</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>				
<b>Smržovka</b>	B	18		16	45/55	12					
Jablonec nad Nisou	N	12		10		8					
Jablonec n.N. dolní n.	~	2		2		2					
Vesec u Liberce	P	11		9	60/50	9					
<b>Liberec</b>		11		8		7					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				65		65		65					
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Tanvald</b>	B			<b>40/65*</b>		<b>40/65*</b>		<b>40/65*</b>					
Desná	Ⓜ		5		5		5						
Dolní Polubný	Ⓜ		4		4		4						
Kořenov	Ⓜ		8	40/63	8	50/35	8	60/46					
<b>Harrachov</b>	Ⓜ		9		7		6						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		85						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Harrachov</b>	⚡			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>		<b>60/85</b>					
Kořenov	⚡		<b>12</b>	<b>30/65*</b>	<b>9</b>	<b>30/65*</b>	<b>7</b>	<b>30/65*</b>					
Dolní Polubný	⚡		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>						
Desná	⚡		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>						
<b>Tanvald</b>	NO		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Harrachov - Tanvald** a zpět čísla 77686 – 77689

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		52		61				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Smržovka</b>	B		<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>				
<b>Josefův Důl nz</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56						
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Josefův Důl nz</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>						
<b>Smržovka</b>	B	<b>12</b>		<b>10</b>							

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		50		54		69			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	B		<b>40/26*</b>		<b>60/41*</b>		<b>70/54*</b>		<b>80/69*</b>		
Višňová		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
<b>Zawidów</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

\* km 200,107 – Zawidów platí **30/50**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Frydlant v Čechách - Zawidów** čísla 41280, 41282, 41284

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		41		41		54			
<b>Zawidów</b>			<b>40/15*</b>		<b>60/28*</b>		<b>70/39*</b>		<b>80/54*</b>		
Višňová		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

\* Zawidów – km 200,107 platí **30/41**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Zawidów - Frydlant v Čechách** čísla 41281, 41283, 41285

## T a b u l k a 5a - pokračování

15

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		67		93		93	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/34</b>		<b>60/36</b>		<b>70/67</b>		<b>80/93</b>		<b>90/81</b>
<b>Zittau</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Mittelherwigsdorf/S		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>50/49</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/93</b>
Großschönau/S		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Varnsdorf</b>	P	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>50/49</b>	<b>3</b>	<b>50/49</b>	<b>3</b>	<b>50/49</b>
<b>Seiffennersdorf</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Hrádek nad Nisou - Seiffennersdorf** čísla 49380, 95976, 95978

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		87		117		117	
<b>Seiffennersdorf</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>50/49</b>		<b>50/49</b>		<b>50/49</b>
<b>Varnsdorf</b>	P	<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>70/87</b>	<b>8</b>	<b>80/117</b>	<b>7</b>	<b>80/117</b>
Großschönau/S		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mittelherwigsdorf/S		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>60/36</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Seiffennersdorf - Hrádek nad Nisou** čísla 49381, 95977, 95979

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>30</b>	<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>				65	65		82		85				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Szkl. Poręba Górna</b>	<b>P</b>			<b>30/50</b>		<b>40/63</b>		<b>50/82</b>		<b>50/82</b>			
Harrachov st.hr.			<b>30</b>		<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>60/85</b>			
Harrachov	⚡		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
Kořenov	⚡		<b>10</b>	<b>30/65</b>	<b>8</b>	<b>30/65</b>	<b>6</b>	<b>30/65</b>	<b>5</b>	<b>30/65</b>			
Dolní Polubný	⚡		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Desná	⚡		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				
<b>Tanvald</b>	<b>NO</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:****Szkl. Poręba Górna - Tanvald** číslo 42288

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>				65	82		82						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Tanvald</b>	<b>B</b>			<b>30/65</b>		<b>30/65</b>		<b>30/65</b>					
Desná	⚡		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>						
Dolní Polubný	⚡		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>						
Kořenov	⚡		<b>8</b>	<b>40/63</b>	<b>8</b>	<b>50/82</b>	<b>8</b>	<b>60/46</b>					
Harrachov	⚡		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>						
Harrachov st.hr.			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/82</b>					
<b>Szkl. Poręba Górna</b>	<b>P</b>		<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:****Tanvald - Szkl. Poręba Górna** číslo 42289



Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		
Mníšek u Liberce		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Raspnava</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Višňová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		67		87			
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/67</b>		<b>80/87</b>		
Mníšek u Liberce		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Raspnava</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Višňová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		52		70		95	
<b>Liberec</b>			<b>40/28</b>		<b>60/48</b>		<b>60/52</b>		<b>70/70</b>		<b>80/95</b>
Mníšek u Liberce		<b>17</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
<b>Raspnava</b>		<b>15</b>		<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Višňová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
<b>Raspnava</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Mníšek u Liberce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		56		65		85	
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/52</b>		<b>70/65</b>		<b>80/85</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Raspnava</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Mníšek u Liberce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/56</b>	<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		58		68		93	
<b>Višňová</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/57</b>		<b>70/68</b>		<b>80/93</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	B	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Raspnava</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Mníšek u Liberce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/58</b>	<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
<b>Raspnava</b>			<b>40/38</b>								
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>		<b>9</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>44</b>									
<b>Raspnava</b>			<b>40/44</b>								
<b>Bílý Potok p.Smrc.nz</b>		<b>9</b>									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>38</b>									
<b>Bílý Potok p.Smrc.nz</b>			<b>40/38</b>								
<b>Raspnava</b>		<b>9</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>44</b>									
<b>Bílý Potok p.Smrc.nz</b>			<b>40/44</b>								
<b>Raspnava</b>		<b>9</b>									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>40</b>		<b>53</b>		<b>68</b>		<b>85</b>	
<b>Liberec</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
Chrastava		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>107</b>									
<b>Liberec</b>			<b>100/107</b>								
Chrastava		<b>7</b>									
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>6</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		66		91			
<b>Liberec</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>80/91</b>		
Chrastava		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		57		73	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Chrastava		<b>6</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94									
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>100/94</b>								
Chrastava		<b>6</b>									
<b>Liberec</b>		<b>7</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		52		74		93	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>85/89</b>
Chrastava		<b>6</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
<b>Železný Brod</b>			<b>40/23</b>		<b>60/49</b>						
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>13</b>							
<b>Tanvald</b>	oB	<b>6</b>		<b>4</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>24</b>		<b>39</b>		<b>66</b>					
<b>Železný Brod</b>			<b>40/24</b>		<b>50/39</b>		<b>60/66</b>				
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>13</b>					
<b>Tanvald</b>	OB	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>33</b>		<b>47</b>		<b>68</b>					
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>60/68</b>				
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>13</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>38</b>		<b>47</b>		<b>59</b>		<b>91</b>			
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/38</b>		<b>45/47</b>		<b>50/59</b>		<b>60/91</b>		
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>13</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>46</b>		<b>44</b>		<b>63</b>		<b>53</b>		<b>85</b>	
<b>Liberec</b>			<b>40/46</b>		<b>50/44</b>		<b>50/63</b>		<b>55/53</b>		<b>60/85</b>
Vesec u Liberce	P	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/46</b>	<b>4</b>	
Jablonec n.N. dolní n.	~	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablonec nad Nisou	N	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>45/45</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>50/53</b>	<b>1</b>	
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>40/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>45/53</b>	<b>8</b>	
<b>Tanvald</b>	OB	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		45		47		61		93	
<b>Liberec</b>			<b>40/44</b>		<b>45/44</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>		<b>60/87</b>
Vesec u Liberce	P	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>50/39</b>	<b>5</b>	<b>55/47</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>	<b>4</b>	
Jablonec n.N. dolní n.	~	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablonec nad Nisou	N	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>40/44</b>	<b>1</b>	<b>40/44</b>	<b>1</b>	<b>45/54</b>	<b>1</b>	<b>55/93</b>
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>11</b>	<b>40/54</b>	<b>8</b>	
<b>Tanvald</b>	oB	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		50		86			
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/48</b>		<b>50/35</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>		
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>40/48</b>	<b>7</b>	<b>40/48</b>	<b>7</b>			
Jablonec nad Nisou	N	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>8</b>			
Jablonec n.N. dolní n.	~	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>			
Vesec u Liberce	P	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>50/32</b>	<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>			
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		68		95			
<b>Tanvald</b>	N		<b>40/38</b>		<b>50/38</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>	<b>35/46</b>	<b>8</b>	<b>35/46</b>	<b>7</b>	<b>45/65</b>	<b>7</b>	<b>55/95</b>		
Jablonec nad Nisou	N	<b>12</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>9</b>			
Jablonec n.N. dolní n.	~	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Vesec u Liberce	P	<b>11</b>	<b>40/22</b>	<b>12</b>	<b>50/40</b>	<b>9</b>	<b>60/68</b>	<b>8</b>	<b>60/68</b>		
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>45</b>		<b>61</b>							
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/45</b>		<b>50/61</b>						
<b>Josefův Důl nz</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>43</b>		<b>52</b>		<b>75</b>					
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>35/43</b>		<b>40/52</b>		<b>50/75</b>				
<b>Josefův Důl nz</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>41</b>		<b>56</b>							
<b>Josefův Důl nz</b>		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>							
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>9</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>47</b>		<b>70</b>							
<b>Josefův Důl nz</b>		<b>40/47</b>		<b>50/70</b>							
<b>Smržovka</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>9</b>							

## Pn 44200

Liberec - Zawidów - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>17 52</b>	<b>75/60</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>15</b>	<b>18 07</b>	4	<b>18 11</b>	<b>70/55</b>
<b>Raspenava</b> .....		<b>12</b>			<b>23</b>	<b>75/60</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	<b>7</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	<b>70/54*</b>
Višňová .....		<b>10</b>			<b>19 00</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>11</b>	<b>19 11</b>		<b>20 20</b>	

\* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

## Pn 44201

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>18 59</b>		<b>20 57</b>	<b>80/54*</b>
Višňová .....		<b>14</b>	<b>21 11</b>	4	<b>21 15</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	<b>10<sup>5+</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>13</b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>15</b>	<b>22 08</b>			

\* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

## Pn 44203

PL - Zawidów - Liberec - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>9 51</b>		<b>10 51</b>	<b>80/54*</b>
Višňová .....		<b>13</b>			<b>11 04</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	<b>12<sup>5+</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>17</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>16</b>	<b>12 03</b>		<b>13 27</b>	

\* Zawidów - km 200.107 platí 30/41



## Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - Zawidów

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			6 56		18 48	<b>65/58*</b>
Mníšek u Liberce.....		19	19 07	3 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....		14 <sup>5</sup>			25	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	7 +	32	▲	32	
Višňová.....		11			43	
<b>Zawidów</b> .....		11	19 54			

\* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

## Nex 47205

Zawidów - Liberec - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					22 10	<b>80/59*</b>
Višňová.....		13	22 23	52	23 15	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	12 <sup>5</sup> +	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	70/56 65/56
<b>Raspenava</b> .....		8 <sup>5</sup>			36	
Mníšek u Liberce.....		14 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		14 <sup>5</sup>	0 05		0 08	

\* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

## Pn 47212

Beroun seř.n. - Liberec - Zawidów

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			8 26		8 47	75/60
Mníšek u Liberce.....		21	9 08	3	9 11	70/55
<b>Raspenava</b> .....		16 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	75/60
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	34	16	50	70/54*
Višňová.....		11			10 01	
<b>Zawidów</b> .....		11	10 12			

\* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

**Pn 47213**

Zawidów - Liberec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					<b>21 53</b>	<b>80/54*</b>
Višňová .....		<b>11</b>			<b>22 04</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	<b>B</b>	<b>10<sup>5</sup>+</b>	<b>22 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>16</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>16</b>	<b>23 03</b>		<b>0 45</b>	

\* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

**Pn 47218**

Kladno-Dubí - Liberec - Frýdlant v Čechách

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			<b>23 48</b>		<b>3 10</b>	<b>75/60</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
<b>Raspenava</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>75/60</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>3 46</b>			

**Pn 47219**

Frýdlant v Čechách - Liberec - Nymburk vjezd.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	<b>B</b>				<b>10 08</b>	<b>80/48</b>
<b>Raspenava</b> .....		<b>12</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>20</b>	<b>10 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>65/47</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>17</b>	<b>11 04</b>		<b>12 50</b>	

## Lv 72860

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>7 59</b>	<b>70/55*</b>
Mníšek u Liberce.....		<b>11</b>	<b>8 10</b>	2	<b>8 12</b>	
<b>Raspnava</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/57**</b>
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	OB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Višňová.....	○	<b>9</b>	<b>37</b>	28	<b>9 05</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>10</b>	<b>9 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 62 a více platí **75/62**

\*\* km 200.107 - Zawidów platí **30/50**

## Lv 72861

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mníšek u Liberce</b> .....					<b>9 47</b>	<b>70/54*</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>10</b>	<b>9 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí **75/61**

## Mn 83950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B					<b>9 36</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice.....	☎		<b>17</b>	<b>9 53</b>	3	<b>56</b>	<b>50/38</b>	
Nové Město p.Smrkem.....	B		<b>15</b>	<b>10 11</b>	11	<b>10 22</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎		<b>17</b>	<b>10 39</b>				

\* z km 18.966 platí **40/47**

## Mn 83951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎					<b>11 07</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz.....			<b>8</b>	<b>11 15</b>	4	<b>19</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město p.Smrkem.....	B		<b>8</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice.....	☎		<b>15</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B		<b>16</b>	<b>12 11</b>				

**Mn 83952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B					<b>20 56</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice .....	☎		<b>17</b>	<b>21 13</b>	3	<b>21 16</b>	<b>50/38</b>	
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>15</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎		<b>17</b>	<b>21 58</b>				

\* z km 18.966 platí 40/47

**Mn 83953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎					<b>22 10</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>8</b>	<b>22 18</b>	4	<b>22</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>8</b>	<b>30</b>	7	<b>37</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....	☎		<b>15</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B		<b>16</b>	<b>23 11</b>				

**Mn 83964 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>1 16</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>9</b>	<b>1 25</b>	3	<b>28</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>11</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
vl. v km 29,785 .....			<b>3</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Desná .....	☎		<b>3</b>	<b>51</b>	8	<b>59</b>		
<b>Tanvald</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>2 03</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83965 pp**Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....	B					<b>3 30</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☎		<b>6</b>	<b>3 36</b>	6	<b>42</b>		
vl. v km 29,785.....			<b>3</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Dolní Polubný.....	☎		<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
Kořenov.....	☎		<b>11</b>	<b>4 06</b>	17	<b>4 23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>4 35</b>				

**Mn 83968 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>2 50</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☎		<b>9</b>	<b>2 59</b>	3	<b>3 02</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....	☎		<b>11</b>	<b>3 13</b>	3	<b>16</b>		
Desná.....	☎		<b>5</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		
<b>Tanvald</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>3 28</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83969 pp**Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....	B					<b>2 26</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☎		<b>6</b>	<b>2 32</b>	3	<b>35</b>		
Dolní Polubný.....	☎		<b>6</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
Kořenov.....	☎		<b>11</b>	<b>55</b>	20	<b>3 15</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>3 26</b>				

## Mn 84000 §

V ②, ④ Liberec - Raspenava přípřež ř. 742

V ①, ③, ⑤ Liberec - Raspenava zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>2 18</b>	<b>65/48</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>15</b>			<b>33</b>		
<b>Raspenava</b> .....			<b>13</b>	<b>2 46</b>	129	<b>4 55</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B		<b>9</b>	<b>5 04</b>	40	<b>5 44</b>	<b>40/28</b>	
Řasnice .....	☎	2	<b>17</b>	<b>6 01</b>	13	<b>6 14</b>	<b>50/35</b>	6353
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B		<b>16</b>	<b>6 30</b>				

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 84000 v úseku Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

## Mn 84001 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B					<b>7 20</b>	<b>40/46</b>	
Řasnice .....	☎	2	<b>13</b>	<b>7 33</b>	12	<b>45</b>		6356
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>13</b>	<b>58</b>	14	<b>8 12</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B		<b>4</b>	<b>8 16</b>	112	<b>10 08</b>	<b>80/48</b>	
<b>Raspenava</b> .....			<b>12</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>20</b>	<b>10 40</b>	7	<b>47</b>	<b>65/47</b>	
<b>Liberec</b> .....			<b>17</b>	<b>11 04</b>				

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlak 84001 v úseku Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách

## Mn 84003

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....					<b>3 54</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>16</b>	<b>4 10</b>	33	<b>4 43</b>	<b>65/47</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>15</b>	<b>4 58</b>			

**Mn 84010**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B				<b>8 39</b>	<b>65/47</b>
<b>Višňová</b> .....	○	<b>12</b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84011**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....					<b>9 19</b>	<b>75/46</b>
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B	<b>11</b>	<b>9 30</b>			

**Mn 84060**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl nz</b> .....					<b>21 25</b>	<b>40/48</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>7</b>	<b>21 32</b>	28	<b>22 00</b>	
<b>Smržovka</b> .....	○B	<b>11</b>	<b>22 11</b>	22	<b>33</b>	
Jablonec nad Nisou .....	N	<b>16</b>	<b>49</b>	21	<b>23 10</b>	
Jablonec n.N. dol.n. ....	~	<b>3</b>			<b>13</b>	
Vesec u Liberce .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>19 33</b>	<b>50/44</b>
Vesec u Liberce .....	P	<b>6</b>	<b>19 39</b>	4	<b>43</b>	
Jablonec n.N. dol.n. ....	~	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	9	<b>14</b>	<b>45/45</b>
<b>Smržovka</b> .....	B	<b>16</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>40/45</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>7</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>7</b>	<b>20 57</b>			

**Mn 84064**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonec nad Nisou</b> .....	N				<b>22 00</b>	<b>40/48</b>
Jablonec n.N. dol.n.....	~	<b>3</b>			<b>03</b>	
Vesec u Liberce.....	P	<b>14</b>			<b>17</b>	<b>60/50</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>22 23</b>			

**Vleč 84082**

Vlečka Ferona - vl. v km 2,291 - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 2,291</b> .....			<b>11 28</b>		<b>11 31</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>11 37</b>			

**Vleč 84083**

Liberec - vl. v km 2,291 - Vlečka Ferona

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 38</b>	<b>50/44</b>
<b>vl. v km 2,291</b> .....		<b>4</b>	<b>10 42</b>		<b>10 45</b>	

**Vleč 84084**

Vlečka Ferona - vl. v km 2,291 - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 2,291</b> .....			<b>16 58</b>		<b>17 01</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>17 07</b>			



**Vleč 84085**

Liberec - vl. v km 2,291 - Vlečka Feroná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 15</b>	<b>50/44</b>
<b>vl. v km 2,291</b> .....		<b>4</b>	<b>16 19</b>		<b>16 22</b>	

**Mn 84110**

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	2				<b>0 00</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....		1	<b>10</b>			<b>10</b>		
Desná.....		1	<b>5</b>			<b>15</b>		
<b>Tanvald</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>0 19</b>	7	<b>26</b>	<b>50/47</b>	
Velké Hamry.....			<b>7</b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>		
<b>Železný Brod</b> .....			<b>21</b>	<b>1 00</b>		<b>1 07</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84111**

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....				<b>21 19</b>		<b>21 22</b>	<b>50/30</b>	
Velké Hamry.....			<b>35</b>	<b>21 57</b>	8	<b>22 05</b>	<b>60/46</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OB		<b>11</b>	<b>22 16</b>	42	<b>58</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎	2	<b>13</b>	<b>23 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84115**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....	B					<b>0 27</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☎ 1		<b>6</b>	<b>0 33</b>	7	<b>40</b>		
vl. v km 29,785.....			<b>2</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>		
Dolní Polubný.....	☎ 1		<b>3</b>	<b>53</b>	13	<b>1 06</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎ 2		<b>12</b>	<b>1 18</b>				

**Mn 84116**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎ 2					<b>2 00</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....	☎ 1		<b>11</b>	<b>2 11</b>	13	<b>24</b>		
Desná.....	☎ 1		<b>5</b>	<b>29</b>	13	<b>42</b>		
<b>Tanvald</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>2 46</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej