



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541/542 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43201	30	49417	36	66263	42	84641	46
43202	30	49418	36			84642	46
43204	31			83910	42	84643	47
43205	31	54470	36	83911	43	84644	47
43206	32	54472	37	83914	43	84645	47
43207	32	54474	37	83915	43	84646	47
		54476	37			84647	48
44203	33	54478	38	84106	43	84648	48
				84107	44	84649	48
47212	33	64400	38			84650	48
47213	33	64401	38	84530	44	84651	49
47219	34	64402	39	84531	44	84681	49
		64403	39	84540	44		
47530	34	64405	40	84541	45	85910	49
47531	34	64407	40			85911	50
		64409	40	84610	45	85912	50
48375	35	64411	41	84611	45	85913	50
		64413	41	84630	45		
48706	35	64420	41	84631	46		
48707	35	64421	42	84640	46		

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objíždnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objíždnou trasou pouze po předchozím informování.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
65/44*	4			Nymburk město			4	70/44
	4			Veleliby				65/44*

* pro Lv vlaky platí 70/43

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 800	U 1200	U 800	U 1200	U 900	U 1400
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 750	U 1200	U 750	U 1200	U 900	U 1400

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1500	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500 T 470 S 450 U 350	T ₄ 650 T 530 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1650 S 1550 U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 500	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 700 T 670 S 650 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1670 S 1600 U 1200	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700	
T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600	
S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200	
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770 T 750 S 700 U 650	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Mladá Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumec nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Živonín nz	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	¹⁾ lok. ř. 740, 743 není přechodná
Živonín nz – Mšeno		S 400 ¹⁾			
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Živonín nz		S 400 ¹⁾			
Živonín nz – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		67		88			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/16		80/55		90/67		100/88		
Veleliby		8		4		4		4			
Čachovice		16		8		8	80/55	8	80/55		
Luštěnice		10		5		5		5			
Dobrovice	N	10		5		5		5			
Mladá Boleslav hl.n.	PO	18		9		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		81		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/16		80/55		80/55		80/55		
Dobrovice	N	18		9		9		9			
Luštěnice		10		5		5		5			
Čachovice		10		5		5	90/71	5	100/92		
Veleliby		16		8		8		8			
Nymburk hl.n.		8		4		4		4			

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.– Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		55/53		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 72610 a 72611

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				53		53		93					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav město				40/53		55/50		60/93					
Dolní Bousov	○		28		22	60/46	22						
Sobotka	⚡		8		7	55/53	6						
Mladějov v Čechách	⚡		13		10	40/53	10						
Libuň			11		11		11	50/71					
Lomnice nad Popelkou	P		18		18	50/50	18						
Stará Paka			21		16		16						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				54		56		90					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Stará Paka				40/54		50/43		50/72					
Lomnice nad Popelkou	P		21		16	40/54	16						
Libuň			18		18		18	60/90					
Mladějov v Čechách	⚡		11		11	55/56	11						
Sobotka	⚡		13		10	50/53	10						
Dolní Bousov	○		8		6	55/48	6						
Mladá Boleslav město			28		22		22						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Dolní Bousov - Libuň a zpět čísla 77722 a 77723

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		56		59						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mělník			40/43		50/56		50/59						
Lhotka u Mělníka	☒		18		15		15						
Mšeno	☒		21		17		17						
Skalsko	☒		19		16		16						
Katusice	☒		6		5	45/50	5						
MB hl.n. náv. SMc			19		17	50/34	17						
Mladá Boleslav hl.n.	PO		2		2		2						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		56		64						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/48		50/43		50/64						
MB hl.n. náv. SMc			2		2		2						
Katusice	☒		20		17	45/55	17						
Skalsko	☒		6		5		5						
Mšeno	☒		20		16	50/56	16						
Lhotka u Mělníka	☒		20		17		17						
Mělník	○		19		15		15						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mělník - Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77720 a 77721

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jičín			40/26		70/54						
Kopidlno	B	33		17							
Odb Kamensko		2		1							
Rožďalovice	~ ¹ B	12		7							
Odb Obora		6		3							
Křinec	B	6		3							
Veleliby		20		11							
Nymburk město		8		4							

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/24		70/51						
Veleliby		8		4							
Křinec	B	20		11							
Odb Obora		6		3							
Rožďalovice	~ ¹ B	6		3							
Odb Kamensko		12		7							
Kopidlno	B	2		1							
Jičín	○	33		17							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/13		70/37						
Nymburk město		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/13		70/37						
Nymburk hl.n.		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/30		55/52		60/63				
Městec Králové	B	20		17	50/44	17	50/44				
Odb Obora		20		16	70/40	16	70/40				
Křinec	B	5		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Křinec	B		40/28		70/38		70/38				
Odb Obora		5		3	50/36	3	50/36				
Městec Králové	B	20		16	55/50	16	60/61				
Chlumec nad Cidlinou	o	20		17		17					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		53		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kopidlno	B		40/34		70/53		70/53		70/53		70/53
Odb Kamensko		3		2	50/49	1	50/49	1	50/49	1	50/49
Dolní Bousov	○	39		33	55/48	33	55/48	33	55/48	33	55/48
Odb Zálučí		19		15	75/50	15	80/58	15	90/75	15	100/96
Bakov nad Jizerou	○	6		4		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bakov nad Jizerou			40/33		80/53		80/53		90/69		100/90
Odb Zálučí		6		4	60/55	3	60/68	3	60/68	3	60/68
Dolní Bousov	○	19		15	55/56	15		15		15	
Odb Kamensko		39		33	70/47	33	70/47	33	70/47	33	70/47
Kopidlno	B	3		2		1		1		1	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nymburk hl.n.			40/16		60/29		70/40		80/48		80/55
Veelibly		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		16		10		9		8	80/48	8	
Luštěnice		10		7		6		5	75/47	5	
Dobrovice	N	8		6		5		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P	22		15		13		11		11	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		67		88					
Nymburk hl.n.			85/59		90/67		100/88				
Veelibly		6		6		6					
Čachovice		8	80/55	8	80/55	8	80/55				
Luštěnice		5		5		5					
Dobrovice	N	4		4		4					
Mladá Boleslav hl.n.	P	11		11		11					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Dobrovice	N	26		16		14		13	80/50	13	
Luštěnice		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		14		10		8		7		7	
Veleliby		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Mladá Boleslav hl.n.	P		80/55		80/55						
Dobrovice	N	13		13							
Luštěnice		6		6							
Čachovice		7	90/71	7	100/92						
Veleliby		9		8							
Nymburk hl.n.		6		5							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		53		64			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		50/44		55/53		60/64		
Mladá Boleslav město		13		10		10		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13		10		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Jičín			40/26		60/41		65/47		70/54		
Kopidlo	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Rožďalovice	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		8		8	70/43	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4		4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v ⑥ a †

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Nymburk město			40/26		60/41		70/47		70/54		
Veleliby		8		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		25		15		15		15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Rožďalovice	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		4		4		4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Kopidlo	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3	65/44	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v ⑥ a †

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk hl.n.			40/13		60/26		70/37				
Nymburk město		6		4		4					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk město			40/13		60/26		70/37				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
Chlumeck nad Cidlinou			40/30		50/44		60/63		50/44		60/63
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/44	20		20	50/44
Odb Obora		27		22		19	60/29	19	70/40	19	70/40
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/28		50/41		60/27		70/38		70/38
Odb Obora		6		5		3	50/36	3	50/36	3	50/36
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23	60/61	19	55/50	19	60/61
Chlumeck nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		48		72					
Stará Paka			40/54		50/43		50/72				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	35/48	18					
Libuň		26		26		23					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		50		71					
Libuň			40/53		35/47		50/71				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	50/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		48		58					
Dolní Bousov			40/25		55/48		60/58				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Mladá Boleslav město			40/28		55/50		60/61				
Dolní Bousov		30		27		25					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		69		69		50		69	
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/34		60/69		70/53		65/46		70/53
Odb Kamensko		4		2		2	60/69	2	50/49	2	60/69
Dolní Bousov		55		47		47		47	55/48	47	
Odb Zálučí		25		19		19	70/43	19	75/50	19	80/58
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		96							
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			70/53		70/53						
Odb Kamensko		2	60/69	2	60/69						
Dolní Bousov		47		47							
Odb Zálučí		19	90/75	19	100/96						
Bakov nad Jizerou		3		3							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68		68		47		68	
Bakov nad Jizerou			40/33		60/68		70/38		75/45		80/53
Odb Zálučí		6		4		4	60/68	4	55/44	4	60/68
Dolní Bousov		29		23		23		23	50/47	23	
Odb Kamensko		49		39		39	70/47	39	70/47	39	70/47
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3		3	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Bakov nad Jizerou			90/69		100/90						
Odb Zálučí		4	60/68	4	60/68						
Dolní Bousov		23		23							
Odb Kamensko		39	70/47	39	70/47						
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		3		3							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		50		61	
Nymburk hl.n.			40/13		60/31		70/44		80/50		80/61
Veleliby		12		8		7		6	75/46	6	
Čachovice		16		10		9		8	80/50	8	
Luštěnice		10		7		6		5	75/46	5	
Dobrovice	N	8		6		5		4	70/44	4	
Mladá Boleslav hl.n.	P	22		15		13		13		11	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		75		98					
Nymburk hl.n.			85/60		90/75		100/98				
Veleliby		6	80/54	6		6					
Čachovice		8		8	80/61	8	80/61				
Luštěnice		5		5		5					
Dobrovice	N	4	75/52	4		4					
Mladá Boleslav hl.n.	P	11		11		11					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		48		57	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/13		60/31		70/44		70/44		75/52
Dobrovice	N	26		16		14		14	75/48	13	80/57
Luštěnice		12		8		7		7		6	
Čachovice		14		10		8		8	70/44	7	75/52
Veleliby		18		12		10		10		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		7		6	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		83		106					
Mladá Boleslav hl.n.	P		80/61		80/61		80/61				
Dobrovice	N	13		13		13					
Luštěnice		6		6		6					
Čachovice		7		7	90/83	7	100/106				
Veleliby		9		9		8					
Nymburk hl.n.		6		6		5					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		13		10		10		10			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		97	
Nymburk hl.n.			40/13		60/33		70/50		80/72		90/97
Veleliby		12		8		7		6		6	
Čachovice		16		10		9		8		8	80/72
Luštěnice		10		7		6		5		5	
Dobrovice	N	8		6		5		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P	22		15		13		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/13		60/33		70/50		80/72		80/72
Dobrovice	N	26		16		14		13		13	
Luštěnice		12		8		7		6		6	
Čachovice		14		10		8		7		7	85/87
Veleliby		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		13		13		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Jičín			40/27		60/50		60/50		70/68		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B	36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	12		8		8	70/50	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		4		4	65/44	4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65			
Nymburk město			40/25		60/47		65/48		70/65		
Veleliby		8		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	25		15		15	70/46	15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	7		4		4	65/49	4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B	5		3		3	60/47	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk hl.n.			40/10		60/29		70/44				
Nymburk město		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk město			40/10		60/29		70/44				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		55		85		50		85	
Chlumec nad Cidlinou			40/35		50/55		60/85		45/44		60/85
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/55	27		20	50/55
Odb Obora		27		22		19	60/33	19	70/50	19	70/50
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52		82		46		82	
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/32		50/52		60/30		70/46		70/46
Odb Obora		6		5		3	50/45	3	50/45	3	50/45
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23	60/82	19	45/41	19	60/82
Chlumec nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		46		88					
Stará Paka			40/62		45/43		50/88				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	30/46	18					
Libuň		26		30		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		50		87					
Libuň			40/61		30/46		50/87				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	45/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Dolní Bousov			40/29		50/48		60/78				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mladá Boleslav město			40/32		45/41		50/52		60/82		
Dolní Bousov		30		30		27		25			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		94		49		94		94		
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!										
			40/40		60/94		60/48		70/66		70/66	
		Odb Kamensko	4		2		2	45/49	2	60/94	2	60/94
		Dolní Bousov	55		47		47	50/48	47		47	
		Odb Zálučí	25		19		19	65/44	19	70/53	19	80/76
		Bakov nad Jizerou	6		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94										
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!										
			70/66									
		Odb Kamensko	2	60/94								
		Dolní Bousov	47									
		Odb Zálučí	19	85/91								
		Bakov nad Jizerou	3									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		91		91		49		91	
Bakov nad Jizerou			40/38		60/91		70/46		70/46		80/67
Odb Zálučí		6		4		4	60/91	4	50/45	4	60/91
Dolní Bousov		29		23		23		23	40/47	23	
Odb Kamensko		49		39		39	70/59	39	65/49	39	70/59
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		99									
Bakov nad Jizerou			90/99								
Odb Zálučí		4	60/91								
Dolní Bousov		23									
Odb Kamensko		39	70/59								
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		3									

Nex 43201

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			15 12		15 35	90/70
Veleliby		6	15 41	4	45	85/64
Čachovice.....		9			54	80/61
Luštěnice.....		6	16 00	4	16 04	
Dobrovice.....	N	5	09	25	34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	45	19	17 04	55/69
Mladá Boleslav město		9	17 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 35	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	20 45	11	56	80/61
Dobrovice.....	N	15			21 11	
Luštěnice.....		7	21 18	20	38	
Čachovice.....		7			45	
Veleliby		9			54	
Nymburk hl.n.		6	22 00		22 36	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					10 56	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	11 06	35	11 41	80/61
Dobrovice	N	13			54	
Luštěnice		5			59	
Čachovice		6			12 05	
Veleliby		9	12 14	10	24	
Nymburk hl.n.		6	12 30		13 25	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43205

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			12 37		13 35	90/70
Veleliby		6	13 41	4	45	85/64
Čachovice		10			55	80/61
Luštěnice		6	14 01	9	14 10	
Dobrovice	N	4			14	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	23	27	50	55/69
Mladá Boleslav město		10	15 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 01	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 11	14	25	80/61
Dobrovice	N	13			38	
Luštěnice		6			44	
Čachovice		7			51	
Veleliby		9			1 00	
Nymburk hl.n.		6	1 06		1 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43207

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			23 14		23 46	90/70
Veleliby		6			52	85/64
Čachovice		10			0 02	80/61
Luštěnice		5			07	
Dobrovice	N	5			12	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 22	10	32	55/69
Mladá Boleslav město		9	0 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 44203

PL - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		19 38		20 37	80/55
Dobrovice	N	14			51	
Luštěnice		5			56	
Čachovice		6	21 02	28	21 30	
Veleliby		13	43	3	46	
Nymburk vjezd.n.		7	21 53			

Pn 47212

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PL

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město			3 16		4 40	70/43
Veleliby		6			46	85/59
Čachovice		8			54	80/55
Luštěnice		5	4 59	5	5 04	
Dobrovice	N	4			08	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	5 18		5 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47213

PL - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				3 09	80/55
Dobrovice	N	9			18	
Luštěnice		4			22	
Čachovice		5			27	
Veleliby		7			34	70/43
Nymburk město		5	3 39		4 02	

Pn 47219Frýdlant v Čechách - **Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		15 04		17 00	75/47
Dobrovice.....	N	13	17 13	22	35	80/53
Luštěnice.....		7			42	
Čachovice		6			48	75/47
Veleliby		9			57	
Nymburk vjezd.n.		6	18 03			

Pn 47530AT - **Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			16 30		16 57	90/67
Veleliby		6	17 03	15	17 18	
Čachovice		8			26	80/55
Luštěnice.....		5	31	13	44	
Dobrovice.....	N	5			49	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	17 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47531**Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - AT**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				21 55	75/47
Dobrovice.....	N	15			22 10	80/50
Luštěnice.....		6			16	75/47
Čachovice		7			23	
Veleliby		9			32	
Nymburk hl.n.		6	22 38		23 30	

Pn 48375

DE - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.			4 42		5 49	80/61
Veleliby		6			55	
Čachovice		9			6 04	
Luštěnice		6			10	
Dobrovice	N	6			16	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	13	6 29	11	40	55/69
Mladá Boleslav město		8	6 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 48706

SK - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			6 38		9 14	95/74
Veleliby		6	9 20	25	45	90/67
Čachovice		8			53	80/55
Luštěnice		6			59	
Dobrovice	N	7	10 06	38	10 44	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12			10 56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		20 31		21 57	80/55
Dobrovice	N	13			22 10	
Luštěnice		6			16	
Čachovice		7			23	
Veleliby		9			32	
Nymburk hl.n.		6	22 38		23 30	

Pn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SI

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		18 25		18 41	80/55
Dobrovice.....	N	15			56	
Luštěnice.....		7	19 03	5	19 08	
Čachovice.....		7	15	5	20	85/63
Veleliby		11			31	
Nymburk hl.n.		4	19 35		19 38	

Pn 49418

SI - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			13 42		13 54	90/67
Veleliby		6	14 00	29	14 29	
Čachovice.....		9			38	80/55
Luštěnice.....		5			43	
Dobrovice.....	N	5	48	11	59	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	15 09		15 36	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 54470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					2 32	80/61
Veleliby		6			38	
Čachovice.....		8			46	
Luštěnice.....		5			51	
Dobrovice.....	N	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	3 06	11	3 17	55/69
Mladá Boleslav město		10	3 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					8 30	80/61
Veleliby		6	8 36	8	44	
Čachovice		11			55	
Luštěnice		5			9 00	
Dobrovice	N	4			04	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 14	63	10 17	60/61
Mladá Boleslav město		9	10 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 54474

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					14 20	80/61
Veleliby		6	14 26	15	41	
Čachovice		11			52	
Luštěnice		6	58	7	15 05	
Dobrovice	N	6			11	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	15 19	51	16 10	55/69
Mladá Boleslav město		8	16 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 54476

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					21 12	80/61
Veleliby		6			18	
Čachovice		9			27	
Luštěnice		5			32	
Dobrovice	N	4	21 36	4	40	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	50	15	22 05	55/69
Mladá Boleslav město		10	22 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 54478

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					23 59	80/61
Veleliby		6			0 05	
Čachovice.....		10			15	
Luštěnice.....		5			20	
Dobrovice.....	N	5	0 25	18	43	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	13	56	15	1 11	60/61
Mladá Boleslav město		8	1 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64400

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					6 01	85/59
Veleliby		6			07	
Čachovice.....		9			16	80/55
Luštěnice.....		5			21	
Dobrovice.....	N	5	6 26	44	7 10	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	7 20		9 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 16	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 26	71	1 37	75/52
Dobrovice.....	N	16			53	80/57
Luštěnice.....		5			58	
Čachovice.....		7			2 05	75/52
Veleliby		12			17	
Nymburk vjezd.n.		6	2 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					18 42	85/59
Veleliby		6			48	
Čachovice		11			59	80/55
Luštěnice		7			19 06	
Dobrovice	N	6	19 12	35	47	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	15	20 02	45	20 47	55/53
Mladá Boleslav město		8	20 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					8 50	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 00	119	10 59	75/52
Dobrovice	N	15			11 14	80/57
Luštěnice		5	11 19	5	24	
Čachovice		7⁵			31⁵	75/52
Veleliby		8⁵			40	
Nymburk vjezd.n.		5	11 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					11 06	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	11 16	72	12 28	75/52
Dobrovice.....	N	17			45	80/57
Luštěnice.....		8	12 53	13	13 06	
Čachovice.....		9			15	75/52
Veleliby		10			25	
Nymburk vjezd.n.		6	13 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					14 11	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	14 21	89	15 50	75/52
Dobrovice.....	N	14	16 04	25	16 29	80/57
Luštěnice.....		6	35	14	49	
Čachovice.....		6			55	75/52
Veleliby		10	17 05	10	17 15	
Nymburk vjezd.n.		5	17 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					16 47	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	16 57	126	19 03	75/52
Dobrovice.....	N	13			16	80/57
Luštěnice.....		4	19 20	20	40	
Čachovice.....		6			46	75/52
Veleliby		10			56	
Nymburk vjezd.n.		6	20 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 56	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	21 06	70	22 16	75/52
Dobrovice	N	14			30	80/57
Luštěnice		5			35	
Čachovice		5			40	75/52
Veleliby		9			49	
Nymburk vjezd.n.		6	22 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64413

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					22 40	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	22 50	65	23 55	75/52
Dobrovice	N	14	0 09	19	0 28	80/57
Luštěnice		5			33	
Čachovice		6			39	75/52
Veleliby		10			49	
Nymburk vjezd.n.		6	0 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7,2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					1 14	85/60
Veleliby		6	1 20	4	24	80/54
Čachovice		9			33	
Luštěnice		5			38	
Dobrovice	N	5	43	14	57	75/52
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	2 09		2 50	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64421Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		2 22		2 39	80/55
Dobrovice.....	N	13	2 52	7	59	
Luštěnice.....		6			3 05	
Čachovice		5			10	
Veleliby		8			18	
Nymburk vjezd.n.		5	3 23			

Pn 66263Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		17 02		17 48	80/55
Dobrovice.....	N	13			18 01	
Luštěnice.....		6			07	
Čachovice		7	18 14	5	19	
Veleliby		9			28	
Nymburk hl.n.		4	18 32		19 24	

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						0 16	55/47	
Sobotka.....	☎		9	0 25	3	28	45/44	
Mladějov v Čechách	☎		15	43	3	46	30/44	
Libuň			15	1 01				

Mn 83911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						18 56	35/50	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	19 11	3	19 14	45/47	
Sobotka	☎		15	29	3	32	40/44	
Dolní Bousov			9	19 41				

Mn 83914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						21 50	55/47	
Sobotka	☎		9	21 59	3	22 02	45/44	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	22 17	3	20	30/44	
Libuň			15	22 35				

Mn 83915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						20 56	35/50	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	21 11	3	21 14	45/47	
Sobotka	☎		14	28	3	31	40/44	
Dolní Bousov			9	21 40				

Mn 84106

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Lomnice nad Popelkou	P					12 03	50/50
Stará Paka		15	12 18				

Mn 84107

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 32	50/43
Lomnice nad Popelkou	PO	18	11 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B				10 30	50/44
Dymokury nz.....		16	10 46	10	56	
Odb Obora.....		5			11 01	70/42
Křinec	B	6	11 07	40	47	
Veleliby		16	12 03	10	12 13	75/47
Nymburk vjezd.n.		5	12 18			

Mn 84531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					5 23	80/48
Veleliby		6			29	70/45
Křinec	B	15	5 44	191	8 55	
Odb Obora.....		4			59	50/36
Dymokury nz.....		5	9 04	10	9 14	
Městec Králové	B	15	9 29			

Mn 84540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kopidno	B				8 12	65/46
Odb Kamensko.....		3			15	
Rožďalovice.....	~ ¹ B	10	8 25	15	40	70/40
Odb Obora.....		5			45	
Křinec	B	5	8 50			

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 84541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křívec	B				6 40	70/47
Odb Obora		5			45	
Rožďalovice	~ ¹ B	5	6 50	12	7 02	
Odb Kamensko		9			11	
Kopidno	B	3	7 14			

~¹ platí v @ a †

Mn 84610

MB hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katusice	☎	1				10 46	45/50	
MB hl.n. náv. SMc			20	11 06	3	11 09	30/13	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		3	11 12				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 84611 §

Mladá Boleslav hl. - MB hl.n. náv. SMc. **sune**

Zavádějte v @ a ④, kromě 25.XII. – 1.I., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					9 49	30/13	
MB hl.n. náv. SMc			3	9 52	3	55	50/43	
Katusice	☎	1	19	10 14				

§ jede-li rušící vlak 84611, čeká vlak 8554 v Katusicích

Mn 84630

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Luštěnice					13 40	75/47
Dobrovice	N	6	13 46	48	14 34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	14 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84631

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				12 44	75/47
Dobruška	N	15	12 59	11	13 10	80/50
Luštěnice		7	13 17			

Mn 84640

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				4 09	50/44
Mladá Boleslav město		10	4 19			

Mn 84641

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					5 40	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	P ₀	10	5 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84642

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				8 04	50/44
Mladá Boleslav město		9	8 13			

Mn 84643

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					9 01	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84644

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				10 46	50/44
Mladá Boleslav město		9	10 55			

Mn 84645

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					12 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	12 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84646

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				13 03	50/44
Mladá Boleslav město		9	13 12			

Mn 84647

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					13 50	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	14 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84648

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				18 13	50/44
Mladá Boleslav město		9	18 22			

Mn 84649

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 14	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	20 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84650

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				22 55	50/44
Mladá Boleslav město		9	23 04			

Mn 84651

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					1 56	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	2 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 84681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					10 20	75/45
Odb Zálučí		4			24	55/46
Kněžmost nz		10	10 34	28	11 02	
Odb Zálučí		9			11	75/50
Bakov nad Jizerou	○	6	11 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85910

Mělník - MB hl.n. náv. SMc pp

MB hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						20 12	50/39	
Lhotka u Mělníka	☎		19	20 31	3	34	45/47	
Mšeno	☎		22	56	3	59	40/47	
Skalsko	☎		21	21 20	3	21 23	50/39	
Katusice	☎		6	29	3	32	40/50	
MB hl.n. náv. SMc			21	53	3	56	30/14	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		3	21 59				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85911

MB hl.n. náv. SMC - Mělník pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. náv. SMC sune

Lok. ř. 742 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					0 37	30/14	
MB hl.n. náv. SMC			3	0 40	3	43	45/43	
Katusice	☎		20	1 03	3	1 06	35/46	
Skalsko.....	☎		7	13	3	16	40/50	
Mšeno	☎		21	37	3	40		
Lhotka u Mělníka	☎		25	2 05	3	2 08	50/48	
Mělník	O		19	2 27				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85912

Mělník - MB hl.n. náv. SMC pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						21 35	50/39	
Lhotka u Mělníka	☎		19	21 54	3	57	45/47	
Mšeno	☎		23	22 20	3	22 23	40/47	
Skalsko.....	☎		21	44	3	47	50/39	
Katusice	☎		6	53	10	23 03	40/50	
MB hl.n. náv. SMC			21			24	45/44	
Mladá Boleslav město			8	23 32				

Mn 85913

MB hl.n. náv. SMC - Mělník pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město						1 30	40/50	
MB hl.n. náv. SMC			8			38	45/43	
Katusice	☎		20	1 58	3	2 01	35/46	
Skalsko.....	☎		7	2 08	3	11	40/50	
Mšeno	☎		21	32	3	35		
Lhotka u Mělníka	☎		25	3 00	3	3 03	50/48	
Mělník	O		19	3 22				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej