



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **540/546/547a nákladní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.  
Česká Lípa hl.n. – Jedlová  
Srní u České Lípy – Výh Žizník  
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec  
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk  
Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice  
Rumburk – Ebersbach (Sachs)  
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk  
Panský – Krásná Lípa  
Varnsdorf – Rybníště**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 4      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 5      |
| 5       | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....   | 16     |
| 5a      | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....   | 24     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 35     |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 48706 | 35     | 84080 | 38     | 86110 | 41     | 86963 | 44     |
| 48707 | 35     | 84081 | 38     | 86111 | 41     | 86970 | 44     |
|       |        |       |        | 86120 | 42     | 86971 | 45     |
| 49417 | 36     | 84600 | 39     | 86121 | 42     | 86972 | 45     |
| 49418 | 36     |       |        | 86131 | 42     | 86973 | 45     |
|       |        | 86010 | 39     | 86190 | 43     | 86976 | 45     |
| 56471 | 37     | 86011 | 40     |       |        | 86977 | 45     |
|       |        |       |        | 86401 | 43     | 86978 | 46     |
| 64670 | 37     | 86100 | 40     |       |        | 86979 | 46     |
|       |        | 86101 | 40     | 86960 | 43     |       |        |
| 66263 | 38     | 86102 | 41     | 86961 | 44     |       |        |
|       |        | 86103 | 41     | 86962 | 44     |       |        |

**T a b u l k a 3****Ustanovení místního významu****ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

**ŽST Skalice u České Lípy:**

V době VDS výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a.

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                                   |  |   |   |                         | Poznámka |                      |
|---|---|-----------------------------------|--|---|---|-------------------------|----------|----------------------|
|   | 730<br>731  | 740<br>741<br>742<br>743<br>744.7 | 750<br>751<br>753                                | 753.7<br>755                                      |   |                         |          |                      |
| Mladá Boleslav hl.n. –<br>Bakov nad Jizerou |   |                                   | T <sub>4</sub> 1720<br>T 1600<br>S 1400<br>U 800 | T <sub>4</sub> 1800<br>T 1700<br>S 1500<br>U 1000 | T <sub>4</sub> 1950<br>T 1850<br>S 1650<br>U 1100 |                         |          |                      |
| Bakov nad Jizerou –<br>Česká Lípa hl.n.     |   |                                   | T 500<br>S 500<br>U 450                          | T 900<br>S 800<br>U 600                           | T 900<br>S 800<br>U 650                           | T 950<br>S 925<br>U 700 |          |                      |
| Bakov nad Jizerou –<br>Bělá pod Bezdězem    |   |                                   | T 900<br>S 850                                   | T 1470<br>S 1300                                  | T 1530<br>S 1350                                  | T 1700<br>S 1550        |          |                      |
| vl. v km 6,714 –<br>Bělá pod Bezdězem       |   |                                   |  | S 950<br>U 600                                    | S 1000<br>U 650                                   | S 1200<br>U 750         |          |                      |
| Bělá pod Bezdězem –<br>Bezděz               |   |                                   | T 500<br>S 500                                   | T 900<br>S 800*                                   | T 900<br>S 800                                    | T 950<br>S 925          |          | * pro Mn platí S 750 |
| Bezděz – Jestřebí                           |   |                                   | T 900<br>S 850                                   | T 1470<br>S 1300                                  | T 1530<br>S 1350                                  | T 1700<br>S 1550        |          |                      |
| Jestřebí –<br>Smí u České Lípy              |   |                                   | T 650<br>S 600                                   | T 1020<br>S 900                                   | T 1130<br>S 1000                                  | T 1175<br>S 1150        |          |                      |
| Smí u České Lípy –<br>Česká Lípa hl.n.      |   |                                   | T 1350<br>S 1200                                 | T 2000<br>S 1800                                  | T 2200<br>S 2000                                  | T 2300<br>S 2100        |          |                      |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Rumburk               |   |                                   |  | T 510<br>S 450                                    | T 510<br>S 450                                    | T 550<br>S 550          |          |                      |
| Česká Lípa hl.n. –<br>km 68,500             |   |                                   | S 290  | T 510<br>S 450                                    | T 510<br>S 450                                    | T 550<br>S 550          |          |                      |
| km 68,500 – Rumburk                         |   |                                   |  | T 1900<br>S 1700                                  | T 1900<br>S 1700                                  | T 2300<br>S 2100        |          |                      |
| Jedlová – Rumburk                           |   |                                   | S 900  | S 1200  | S 1700  | S 1700                  |          |                      |
| Smí u České Lípy –<br>Vyh Žizníkov          |   |                                   |  | T 1600<br>S 1400                                  | T 2270<br>S 2000                                  | T 2400<br>S 2200        |          |                      |

T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

| Úsek  | Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady |  |  |   |                            |                            | Poznámka |
|---|---|--|--|---|----------------------------|----------------------------|----------|
|   |   |  |  | 2x740<br>2x741<br>2x742<br>2x743<br>2x744.7 | 2x750<br>2x751<br>2x753    | 2x753.7<br>2x755           |          |
| Mladá Boleslav hl.n. –<br>Bakov nad Jizerou |   |  |  | T 2600<br>S 2500<br>U 1400                  | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 |          |
| Bakov nad Jizerou –<br>Česká Lípa hl.n.     |   |  |  | T 1700<br>S 1500<br>U 1100                  | T 1800<br>S 1600<br>U 1200 | T 1850<br>S 1800<br>U 1300 |          |
| Bakov nad Jizerou –<br>Bělá pod Bezdězem    |   |  |  | T 2270<br>S 2000                            | T 2500<br>S 2200           | T 2600<br>S 2500           |          |
| vl. v km 6,714 –<br>Bělá pod Bezdězem       |   |  |  |   |                            |                            |          |
| Bělá pod Bezdězem –<br>Bezděz               |   |  |  | T 1700<br>S 1500                            | T 1800<br>S 1600           | T 1850<br>S 1800           |          |
| Bezděz – Jestřebí                           |   |  |  | T 2270<br>S 2000                            | T 2500<br>S 2200           | T 2600<br>S 2500           |          |
| Jestřebí –<br>Srní u České Lípy             |   |  |  | T 2000<br>S 1800                            | T 2150<br>S 1900           | T 2300<br>S 2250           |          |
| Srní u České Lípy –<br>Česká Lípa hl.n.     |   |  |  | T 2600<br>S 2300                            | T 2600<br>S 2300           | T 2600<br>S 2500           |          |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Rumburk               |   |  |  | T 1020<br>S 900                             | T 1020<br>S 900            | T 1050<br>S 1000           |          |
| Česká Lípa hl.n. –<br>km 68,500             |   |  |  | T 1020<br>S 900                             | T 1020<br>S 900            | T 1050<br>S 1000           |          |
| km 68,500 – Rumburk                         |   |  |  | T 2600<br>S 2300                            | T 2600<br>S 2300           | T 2600<br>S 2500           |          |
| Jedlová – Rumburk                           |   |  |  |   |                            |                            |          |
| Srní u České Lípy –<br>Vých Žizníkov        |   |  |  | T 2600<br>S 2300                            | T 2600<br>S 2300           | T 2600<br>S 2300           |          |

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |                         |  |  |   | Poznámka                                |
|---|---|--|-------------------------|--|--|---|---|
|   |   |  | 730<br>731              | 740<br>741<br>742<br>743<br>744.7                | 750<br>751<br>753                                | 753.7<br>755                                      |   |
| Rumburk –<br>Česká Lípa hl.n.               |   |  |                         | T 520<br>S 500<br>U 450                          | T 540<br>S 500<br>U 575                          | T 600<br>S 575<br>U 600                           |   |
| Rumburk – Jedlová                           |   |  |                         | T 520<br>S 500                                   | T 540<br>S 500                                   | T 600<br>S 575                                    |   |
| Rumburk – Krásná Lípa                       |   |  | S 310                   | S 500  | S 500  | S 575   |   |
| Krásná Lípa – Rybníště                      |   |  | S 620                   | S 700  | S 850  | S 1000  |   |
| Rybníště – Jedlová                          |   |  | S 440                   | S 550  | S 650  | S 775   |   |
| Jedlová – km 68,500                         |   |  | S 560                   | T 800<br>S 700                                   | T 900<br>S 850                                   | T 1025<br>S 1000                                  |   |
| km 68,500 –<br>Česká Lípa hl.n.             |   |  | T 1350<br>S 900         | T 1350<br>S 1200                                 | T 1350<br>S 1200                                 | T 1500<br>S 1450                                  |   |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Bakov nad Jizerou     |   |  | T 530<br>S 475<br>U 450 | T 800<br>S 700<br>U 600                          | T 800<br>S 700<br>U 650                          | T 875<br>S 850<br>U 775                           |   |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Srní u České Lípy     |   |  | T 600<br>S 550          | T 900<br>S 800*                                  | T 970<br>S 850*                                  | T 1400<br>S 1350**                                | pro Mn platí:<br>* S 1100,<br>** S 1300 |
| Srní u České Lípy –<br>Jestřebí             |   |  | T 1200<br>S 1050        | T 1800<br>S 1600                                 | T 1980<br>S 1700                                 | S 2300<br>S 2200                                  |   |
| Jestřebí – Bezděz                           |   |  | T 530<br>S 475          | T 800<br>S 700                                   | T 800<br>S 700                                   | T 875<br>S 850                                    |   |
| Jestřebí – Doksy                            |   |  |                         | S 1000   | S 1000   | S 1225  |   |
| Doksy – Okna                                |   |  |                         | S 1200   | S 1200   | S 1450  |   |
| Okna – Bezděz                               |   |  |                         | S 700  | S 700  | S 850   |   |
| Bezděz –<br>Bakov n. Jizerou                |   |  | T 1000<br>S 850         | T 1470<br>S 1300                                 | T 1600<br>S 1400                                 | T 1900<br>S 1850                                  |   |
| Bělá pod Bezdězem –<br>vl. v km 6,714       |   |  |                         | T 1470<br>S 1300                                 | T 1600<br>S 1400                                 | T 1900<br>S 1850                                  |   |
| Bakov nad Jizerou –<br>Mladá Boleslav hl.n. |   |  |                         | T <sub>4</sub> 1960<br>T 1900<br>S 1700<br>U 550 | T <sub>4</sub> 2200<br>T 2150<br>S 1900<br>U 700 | T <sub>4</sub> 2450<br>T 2300<br>S 2050<br>U 1000 |   |
| Vých Žizníkov –<br>Srní u České Lípy        |   |  |                         | T 1350<br>S 1200                                 | T 1600<br>S 1400                                 | T 1750<br>S 1600                                  |   |

T a b u l k a 4 - pokračování

2b.

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |  |   |   |   | Poznámka |
|---|---|--|--|---|---|---|----------|
|   |   |  |  | 2x740<br>2x741<br>2x742<br>2x743<br>2x744.7       | 2x750<br>2x751<br>2x753                           | 2x753.7<br>2x755                                  |          |
| Rumburk –<br>Česká Lípa hl.n.               |   |  |  | T 1020<br>S 950<br>U 900                          | T 1050<br>S 950<br>U 1000                         | T 1150<br>S 1100<br>U 1100                        |          |
| Rumburk – Jedlová                           |   |  |  | T 1020<br>S 950                                   | T 1050<br>S 950                                   | T 1150<br>S 1100                                  |          |
| Rumburk – Krásná Lípa                       |   |  |  |   |   |   |          |
| Krásná Lípa – Rybníště                      |   |  |  |   |   |   |          |
| Rybníště – Jedlová                          |   |  |  |   |   |   |          |
| Jedlová – km 68,500                         |   |  |  | T 1600<br>S 1400                                  | T 1800<br>S 1600                                  | T 2000<br>S 1950                                  |          |
| km 68,500 –<br>Česká Lípa hl.n.             |   |  |  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2500                                  |          |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Bakov nad Jizerou     |   |  |  | T <sub>4</sub> 1500<br>T 1400<br>S 1250<br>U 1100 | T <sub>4</sub> 1500<br>T 1400<br>S 1250<br>U 1200 | T <sub>4</sub> 1750<br>T 1700<br>S 1650<br>U 1300 |          |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Smí u České Lípy      |   |  |  | T 1600<br>S 1400                                  | T 1600<br>S 1400                                  | T 2000<br>S 1900                                  |          |
| Smí u České Lípy –<br>Jestřebí              |   |  |  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2500                                  |          |
| Jestřebí – Bezděz                           |   |  |  | T 1400<br>S 1250                                  | T 1400<br>S 1250                                  | T 1700<br>S 1650                                  |          |
| Jestřebí – Doksy                            |   |  |  |   |   |   |          |
| Doksy – Okna                                |   |  |  |   |   |   |          |
| Okna – Bezděz                               |   |  |  |   |   |   |          |
| Bezděz –<br>Bakov n. Jizerou                |   |  |  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2500                                  |          |
| Bělá pod Bezdězem –<br>vl. v km 6,714       |   |  |  |   |   |   |          |
| Bakov nad Jizerou –<br>Mladá Boleslav hl.n. |   |  |  | T 2600<br>S 2500<br>U 1000                        | T 2600<br>S 2500<br>U 1300                        | T 2600<br>S 2500<br>U 1400                        |          |
| Vyh Žizníkov –<br>Smí u České Lípy          |   |  |  | T 2500<br>S 2200                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  |          |



T a b u l k a 4 - pokračování

3a.

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |            |  |  |  | Poznámka |
|---|---|--|------------|--|--|--|----------|
|   |   |  | 714<br>730 | 740<br>741<br>742<br>743<br>744.7                | 750<br>751<br>753                                | 753.7<br>755                                     |          |
| Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200 |   |  |            | T 680<br>S 600<br>U 600                          | T 900<br>S 800<br>U 650                          | T 900<br>S 850<br>U 775                          |          |
| km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.                  |   |  |            | T 1350<br>S 1200<br>U 600                        | T 1700<br>S 1500<br>U 650                        | T 1900<br>S 1700<br>U 775                        |          |
| Děčín hl.n. – Děčín východ                                  |   |  |            | T 1230<br>S 1100<br>U 600                        | T 1580<br>S 1400<br>U 650                        | T 1750<br>S 1650<br>U 775                        |          |
| Horní Police – Č. Lípa hl.n.                                |   |  | S 1200     |  |  |  |          |
| Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.                              |   |  |            | T <sub>4</sub> 2050<br>T 1600<br>S 1400<br>U 600 | T <sub>4</sub> 2350<br>T 1800<br>S 1600<br>U 700 | T <sub>4</sub> 2350<br>T 2100<br>S 1850<br>U 900 |          |
| Č. Lípa hl.n. – Horní Police                                |   |  | S 1200     |  |  |  |          |
| Benešov n. Pl. – Česká Kamenice                             |   |  |            | T 570<br>S 500<br>U 380                          | T 680<br>S 600<br>U 430                          | T 700<br>S 650<br>U 500                          |          |
| Česká Kamenice – Jedlová                                    |   |  |            | T 450<br>S 400<br>U 380                          | T 510<br>S 450<br>U 430                          | T 525<br>S 525<br>U 500                          |          |
| Jedlová – Rybníště  |   |  |            | T 1350<br>S 1200<br>U 380                        | T 1600<br>S 1400<br>U 430                        | T 1900<br>S 1700<br>U 500                        |          |
| Rybníště – Jedlová  |   |  |            | T 570<br>S 500<br>U 450                          | T 680<br>S 600<br>U 500                          | T 680<br>S 650<br>U 600                          |          |
| Jedlová – Benešov n. Pl.                                    |   |  |            | T 1600<br>S 1400<br>U 450                        | T 1800<br>S 1600<br>U 500                        | T 2000<br>S 1850<br>U 600                        |          |

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |  |   |                            |                            | Poznámka |
|---|---|--|--|---|----------------------------|----------------------------|----------|
|   |   |  |  | 2x740<br>2x741<br>2x742<br>2x743<br>2x744.7 | 2x750<br>2x751<br>2x753    | 2x753.7<br>2x755           |          |
| Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200 |   |  |  | T 1300<br>S 1150<br>U 1100                  | T 1700<br>S 1500<br>U 1200 | T 1750<br>S 1650<br>U 1350 |          |
| km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.                  |   |  |  | T 2500<br>S 2300<br>U 1100                  | T 2600<br>S 2500<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1350 |          |
| Děčín hl.n. – Děčín východ                                  |   |  |  | T 2270<br>S 2000<br>U 1100                  | T 2600<br>S 2500<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1350 |          |
| Horní Police – Č. Lípa hl.n.                                |   |  |  |   |                            |                            |          |
| Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.                              |   |  |  | T 2600<br>S 2300<br>U 1100                  | T 2600<br>S 2300<br>U 1200 | T 2600<br>S 2400<br>U 1350 |          |
| Č. Lípa hl.n. – Horní Police                                |   |  |  |   |                            |                            |          |
| Benešov n. Pl. – Česká Kamenice                             |   |  |  | T 1080<br>S 950<br>U 750                    | T 1250<br>S 1100<br>U 850  | T 1350<br>S 1250<br>U 950  |          |
| Česká Kamenice – Jedlová                                    |   |  |  | T 850<br>S 750<br>U 750                     | T 970<br>S 850<br>U 850    | T 1000<br>S 950<br>U 950   |          |
| Jedlová – Rybníště  |   |  |  | T 2600<br>S 2300<br>U 750                   | T 2600<br>S 2300<br>U 850  | T 2600<br>S 2500<br>U 950  |          |
| Rybníště – Jedlová  |   |  |  | T 1080<br>S 950<br>U 850                    | T 1250<br>S 1100<br>U 950  | T 1250<br>S 1200<br>U 1100 |          |
| Jedlová – Benešov n. Pl.                                    |   |  |  | T 2600<br>S 2300<br>U 850                   | T 2600<br>S 2300<br>U 950  | T 2600<br>S 2500<br>U 1100 |          |

T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Nex, Pn

| Úsek                            | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |                  |                                   |                           |                           | Poznámka |  |  |
|---------------------------------|---|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|--|--|
|                                 |   |  | 714              | 740<br>741<br>742<br>743<br>744.7 | 750<br>751<br>753         | 753.7<br>755              |          |  |  |
| Liberec – Křížany               |   |  | T 220<br>S 200   | T 430<br>S 380<br>U 400           | T 430<br>S 380<br>U 400   | T 450<br>S 450<br>U 425   |          |  |  |
| Křížany – Mimoň                 |   |  | T 700<br>S 600   | T 1020<br>S 900<br>U 530          | T 1020<br>S 900<br>U 530  | T 1250<br>S 1125<br>U 650 |          |  |  |
| Mimoň – km 99,460               |   |  | T 430<br>S 400   | T 800<br>S 700<br>U 530           | T 800<br>S 700<br>U 530   | T 800<br>S 700<br>U 650   |          |  |  |
| km 99,460 –<br>Česká Lípa hl.n. |   |  | T 1150<br>S 1050 | T 1600<br>S 1400<br>U 530         | T 1600<br>S 1400<br>U 530 | T 1800<br>S 1700<br>U 650 |          |  |  |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Rynoltice |   |  | T 250<br>S 230   | T 570<br>S 500<br>U 300           | T 570<br>S 500<br>U 330   | T 650<br>S 650<br>U 375   |          |  |  |
| Rynoltice – Křížany             |   |  | T 170<br>S 150   | T 370<br>S 330<br>U 300           | T 370<br>S 330<br>U 330   | T 400<br>S 400<br>U 375   |          |  |  |
| Křížany – Liberec               |   |  | T 1100<br>S 900  | T 1250<br>S 1100<br>U 300         | T 1250<br>S 1100<br>U 330 | T 1500<br>S 1300<br>U 375 |          |  |  |

## 4b. Vlaky Nex, Pn

| Úsek                            | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |   |                           |                            |  | Poznámka |  |  |
|---------------------------------|---|--|---|---------------------------|----------------------------|--|----------|--|--|
|                                 |   |  | 2x740<br>2x741<br>2x742<br>2x743<br>2x744.7 | 2x750<br>2x751<br>2x753   | 2x753.7<br>2x755           |  |          |  |  |
| Liberec – Křížany               |   |  | T 800<br>S 700                              | T 800<br>S 700            | T 850<br>S 800             |  |          |  |  |
| Křížany – Mimoň                 |   |  | T 1900<br>S 1700                            | T 1900<br>S 1700          | T 2200<br>S 2100           |  |          |  |  |
| Mimoň – km 99,460               |   |  | T 1470<br>S 1300                            | T 1470<br>S 1300          | T 1470<br>S 1300           |  |          |  |  |
| km 99,460 –<br>Česká Lípa hl.n. |   |  | T 2500<br>S 2200                            | T 2500<br>S 2200          | T 2500<br>S 2200           |  |          |  |  |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Rynoltice |   |  | T 1080*<br>S 950<br>U 600                   | T 1080*<br>S 950<br>U 600 | T 1250*<br>S 1200<br>U 700 |  |          |  | *v úseku Č. Lípa – Brniště<br>T <sub>4</sub> 1650 při použití<br>postrku stejné řady |
| Rynoltice – Křížany             |   |  | T 700<br>S 620<br>U 600                     | T 700<br>S 620<br>U 600   | T 750<br>S 700<br>U 700    |  |          |  |  |
| Křížany – Liberec               |   |  | T 1600<br>S 1400<br>U 600                   | T 1600<br>S 1400<br>U 600 | T 2000<br>S 1900<br>U 700  |  |          |  |  |

T a b u l k a 4 - pokračování

5a.

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |   |   |   |  | Poznámka |
|--|---|--|---|---|---|--|----------|
|  |   |  | 742<br>743                                    | 750<br>751<br>753                             | 753.7<br>755                                  |  |          |
| Rumburk – km 93,3                        |   |  | T <sub>4</sub> 650<br>T 600<br>S 600          | T <sub>4</sub> 650<br>T 600<br>S 600          | T <sub>4</sub> 675<br>T 650<br>S 650          |  |          |
| km 93,3 – Jiřikov – Ebersbach (Sachs) DB |   |  | T 1350<br>S 1200                              | T 1350<br>S 1200                              | T 1500<br>S 1350                              |  |          |
| Ebersbach (Sachs) DB – Jiřikov – km 93,3 |   |  | T <sub>4</sub> 650<br>T 600<br>S 600<br>U 600 | T <sub>4</sub> 650<br>T 600<br>S 600<br>U 600 | T <sub>4</sub> 675<br>T 650<br>S 650<br>U 650 |  |          |
| km 93,3 – Rumburk                        |   |  | T 1350<br>S 1200<br>U 1100                    | T 1350<br>S 1200<br>U 1100                    | T 1500<br>S 1350<br>U 1200                    |  |          |
| Mikulášovice dolní n. – Panský           |   |  | T 320<br>S 300                                |   |   |  |          |
| Panský – Rumburk                         |   |  | T 640<br>S 600                                |   |   |  |          |
| Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n. |   |  | T 340<br>S 300                                |   |   |  |          |
| Panský – Krásná Lípa                     |   |  | T 510<br>S 450                                |   |   |  |          |
| Krásná Lípa – Panský                     |   |  | T 400<br>S 350                                |   |   |  |          |

5b.

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |   |   |   |  | Poznámka |
|--|---|--|---|---|---|--|----------|
|  |   |  | 2x742   | 2x751   | 2x753.7<br>2x755                                  |  |          |
| Rumburk – km 93,3                        |   |  | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1200<br>S 1200           | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1200<br>S 1200           | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1250<br>S 1250           |  |          |
| km 93,3 – Jiřikov – Ebersbach (Sachs) DB |   |  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  |  |          |
| Ebersbach (Sachs) DB – Jiřikov – km 93,3 |   |  | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1200<br>S 1200<br>U 1100 | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1200<br>S 1200<br>U 1100 | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1250<br>S 1250<br>U 1200 |  |          |
| km 93,3 – Rumburk                        |   |  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  | T 2600<br>S 2300                                  |  |          |
| Mikulášovice dolní n. – Panský           |   |  |   |   |   |  |          |
| Panský – Rumburk                         |   |  |   |   |   |  |          |
| Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n. |   |  |   |   |   |  |          |
| Panský – Krásná Lípa                     |   |  | T 1020<br>S 900                                   |   |   |  |          |
| Krásná Lípa – Panský                     |   |  | T 800<br>S 700                                    |   |   |  |          |

T a b u l k a 4 - pokračování

6a.

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |                 |                   |                  |  |  | Poznámka |
|--|---|--|-----------------|-------------------|------------------|--|--|----------|
|  |   |  | 742<br>743      | 750<br>751<br>753 | 753.7<br>755     |  |  |          |
| Rumburk – Šluknov                        |   |  | T 570<br>S 500  | T 680<br>S 600    | T 900<br>S 875   |  |  |          |
| Šluknov – Velký Šenov                    |   |  | T 340<br>S 300  | T 450<br>S 400    | T 550<br>S 525   |  |  |          |
| Šluknov – km 12,696                      |   |  | T 340<br>S 300  | T 450<br>S 400    | T 550<br>S 525   |  |  |          |
| Velký Šenov –<br>Mikulášovice dol.n.     |   |  | T 320<br>S 300  | T 320<br>S 300    | T 375<br>S 350   |  |  |          |
| Mikulášovice dol.n. –<br>Dolní Poustevna |   |  | T 800<br>S 700  |                   |                  |  |  |          |
| Dolní Poustevna –<br>Sebnitz (Sachs) DB  |   |  | T 1000<br>S 950 |                   |                  |  |  |          |
| Sebnitz (Sachs) DB –<br>Dolní Poustevna  |   |  | T 340<br>S 300  |                   |                  |  |  |          |
| Dolní Poustevna –<br>Mikulášovice dol.n. |   |  | T 340<br>S 300  |                   |                  |  |  |          |
| Mikulášovice dol.n. –<br>Velký Šenov     |   |  | T 510<br>S 450  | T 620<br>S 550    | T 750<br>S 725   |  |  |          |
| Velký Šenov – Šluknov                    |   |  | T 570<br>S 500  | T 680<br>S 600    | T 950<br>S 925   |  |  |          |
| km 12,696 – Šluknov                      |   |  | T 900<br>S 800  | T 950<br>S 850    | T 1050<br>S 1025 |  |  |          |
| Šluknov – Rumburk                        |   |  | T 650<br>S 600  | T 650<br>S 600    | T 675<br>S 675   |  |  |          |

T a b u l k a 4 - pokračování

6b.

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |                  |                  |                  |  |  | Poznámka |
|--|---|--|------------------|------------------|------------------|--|--|----------|
|  |   |  | 2x742            | 2x751            | 2x753,7<br>2x755 |  |  |          |
| Rumburk – Šluknov                        |   |  | T 1130<br>S 1000 | T 1350<br>S 1200 | T 1700<br>S 1600 |  |  |          |
| Šluknov – Velký Šenov                    |   |  | T 680<br>S 600   | T 900<br>S 800   | T 1050<br>S 1000 |  |  |          |
| Šluknov – km 12,696                      |   |  | T 680<br>S 600   | T 900<br>S 800   | T 1050<br>S 1000 |  |  |          |
| Velký Šenov –<br>Mikulášovice dol.n.     |   |  | T 640<br>S 570   | T 680<br>S 600   | T 700<br>S 650   |  |  |          |
| Mikulášovice dol.n. –<br>Dolní Poustevna |   |  | T 1600<br>S 1400 |                  |                  |  |  |          |
| Dolní Poustevna –<br>Sebnitz (Sachs) DB  |   |  | T 2000<br>S 1900 |                  |                  |  |  |          |
| Sebnitz (Sachs) DB –<br>Dolní Poustevna  |   |  | T 640<br>S 570   |                  |                  |  |  |          |
| Dolní Poustevna –<br>Mikulášovice dol.n. |   |  | T 640<br>S 570   |                  |                  |  |  |          |
| Mikulášovice dol.n. –<br>Velký Šenov     |   |  | T 1020<br>S 900  | T 1250<br>S 1100 | T 1450<br>S 1400 |  |  |          |
| Velký Šenov – Šluknov                    |   |  | T 1130<br>S 1000 | T 1350<br>S 1200 | T 1800<br>S 1750 |  |  |          |
| km 12,696 – Šluknov                      |   |  | T 1700<br>S 1500 | T 1800<br>S 1600 | T 2600<br>S 2300 |  |  |          |
| Šluknov – Rumburk                        |   |  | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100 | T 2300<br>S 2100 |  |  |          |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7. Vlaky Mn, Vleč

| Úsek  | Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady |       |                          |                   |              |  | Poznámka |
|---|---|-------|--------------------------|-------------------|--------------|--|----------|
|   |   | 714   | 740<br>741<br>742<br>743 | 750<br>751<br>753 | 753.7<br>755 |  |          |
| Liberec –<br>Liberec-Horní Růžodol              |   | S 250 | S 400                    | S 400             | S 450        |  |          |
| Liberec-Horní Růžodol –<br>Karlovy pod Ještědem |   | S 250 | S 450                    | S 550             | S 600        |  |          |
| Karlovy pod Ještědem –<br>Křížany               |   | S 250 | S 400                    | S 400             | S 475        |  |          |
| Křížany – Brniště                               |   | S 800 | S 1100                   | S 1100            | S 1400       |  |          |
| Brniště – Mimoň                                 |   | S 450 | S 800                    | S 900             | S 1125       |  |          |
| Mimoň – Zákupy                                  |   | S 350 | S 650                    | S 700             | S 700        |  |          |
| Zákupy – Česká Lípa<br>hl.n.                    |   | S 400 | S 650                    | S 700             | S 1700       |  |          |
| Česká Lípa hl.n. –<br>Mimoň                     |   | S 300 | S 600                    | S 600             | S 650        |  |          |
| Mimoň – Rynoltice                               |   | S 350 | S 650                    | S 700             | S 800        |  |          |
| Rynoltice – Křížany                             |   | S 150 | S 330                    | S 330             | S 400        |  |          |
| Křížany – Liberec                               |   | S 900 | S 1100                   | S 1100            | S 1300       |  |          |
| Mladá Boleslav hl.n. –<br>Bakov nad Jizerou     |   |       | S 800                    | S 900             | S 950        |  |          |
| Bakov nad Jizerou –<br>Mladá Boleslav hl.n.     |   |       | S 800                    | S 900             | S 950        |  |          |

## 8a.

| Úsek                    | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                  |                  |                  |  |  | Poznámka |
|-------------------------|---|------------------|------------------|------------------|--|--|----------|
|                         |   | 742<br>743       | 751<br>753       | 753.7<br>755     |  |  |          |
| Varnsdorf –<br>Rybniště |   | T 570<br>S 500   | T 680<br>S 600   | T 680<br>S 650   |  |  |          |
| Rybniště –<br>Varnsdorf |   | T 1350<br>S 1200 | T 1600<br>S 1400 | T 1900<br>S 1700 |  |  |          |

## 8b.

| Úsek                    | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                  |                  |                  |  |  | Poznámka |
|-------------------------|---|------------------|------------------|------------------|--|--|----------|
|                         |   | 2x742<br>2x743   | 2x751<br>2x753   | 2x753.7<br>2x755 |  |  |          |
| Varnsdorf –<br>Rybniště |   | T 1080<br>S 950  | T 1250<br>S 1100 | T 1250<br>S 1200 |  |  |          |
| Rybniště –<br>Varnsdorf |   | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2500 |  |  |          |

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;

- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

SJŘ 540/546/547a nákladní, platí od 14. prosince 2014

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 23        |              | 37        |              | 50        |              | 54        |              | 65        |              |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>   | P |           | <b>40/23</b> |           | <b>60/37</b> |           | <b>70/50</b> |           | <b>80/53</b> |           | <b>80/65</b> |
| Mladá Boleslav-Debř   |   | 12        |              | 8         |              | 7         |              | 6         |              | 6         |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>  | ○ | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         |              | 5         |              |
| Bělá pod Bezdězem   |   | 18        |              | 12        |              | 10        |              | 9         |              | 9         |              |
| Bezděz  |   | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         | 70/50        | 8         |              |
| Okna  |   | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 6         | 80/54        | 5         |              |
| Doksy   |   | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         | 75/50        | 5         |              |
| Jestřebí  |   | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         | 80/48        | 5         |              |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |   | 6         |              | 4         |              | 3         |              | 3         | 75/50        | 3         |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○ | 12        |              | 8         |              | 7         |              | 6         | 80/48        | 6         |              |
| Skalice u České Lípy  | ~ | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         |              | 8         |              |
| Nový Bor  |   | 7         |              | 5         |              | 4         |              | 4         |              | 4         |              |
| Svor  |   | 11        |              | 7         |              | 6         |              | 6         | 75/52        | 6         |              |
| <b>Jedlová</b>  |   | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         |              | 8         |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b         | 8b           | 3c          | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>90</b> |              | <b>100</b> |              | <b>120*</b> |              |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 82        |              | 96         |              | 103         |              |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |            |              |             |              |    |    |    |    |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>   | P |           | <b>90/82</b> |            | <b>90/82</b> |             | <b>90/82</b> |    |    |    |    |
| Mladá Boleslav-Debř   |   | 6         |              | 6          |              | 6           |              |    |    |    |    |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>  | ○ | 5         |              | 5          |              | 5           |              |    |    |    |    |
| Bělá pod Bezdězem   |   | 8         |              | 8          |              | 8           |              |    |    |    |    |
| Bezděz  |   | 7         |              | 7          |              | 7           |              |    |    |    |    |
| Okna  |   | 4         |              | 4          |              | 4           |              |    |    |    |    |
| Doksy   |   | 4         |              | 4          |              | 4           |              |    |    |    |    |
| Jestřebí  |   | 4         |              | 4          |              | 4           |              |    |    |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |   | 3         |              | 3          | 100/96       | 3           | 120/103*     |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○ | 5         | 80/65        | 5          | 80/65        | 4           | 80/65        |    |    |    |    |
| Skalice u České Lípy  | ~ | 8         |              | 8          |              | 8           |              |    |    |    |    |
| Nový Bor  |   | 4         |              | 4          |              | 4           |              |    |    |    |    |
| Svor  |   | 6         |              | 6          |              | 6           |              |    |    |    |    |
| <b>Jedlová</b>  |   | 8         |              | 8          |              | 8           |              |    |    |    |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m



| 1   | 2  | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |    | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |    | 30        |              | 45        |              | 58        |              | 56        |              | 74        |              |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |    |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>Jedlová</b>  |    |           | <b>40/30</b> |           | <b>60/45</b> |           | <b>70/58</b> |           | <b>65/51</b> |           | <b>80/74</b> |
| Svor  |    | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         |              | 8         |              |
| Nový Bor  |    | 11        |              | 7         |              | 6         |              | 6         |              | 6         |              |
| Skalice u České Lípy  | ~  | 7         |              | 5         |              | 4         |              | 4         |              | 4         |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○  | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         | <b>80/50</b> | 8         |              |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |    | 12        |              | 8         |              | 7         |              | 6         | <b>75/53</b> | 6         |              |
| Jestřebí  |    | 6         |              | 4         |              | 3         |              | 3         | <b>80/50</b> | 3         |              |
| Doksy   |    | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         |              | 5         |              |
| Okna  |    | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         |              | 5         |              |
| Bezděz  |    | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         | <b>75/56</b> | 5         |              |
| Bělá pod Bezdězem   |    | 16        |              | 11        |              | 9         |              | 8         | <b>80/55</b> | 8         |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>  | ○  | 18        |              | 12        |              | 10        |              | 9         |              | 9         |              |
| Mladá Boleslav-Debř   |    | 10        |              | 7         |              | 6         |              | 5         |              | 5         |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>   | PO | 12        |              | 8         |              | 7         |              | 6         |              | 6         |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2  | 3a        | 8a           | 3b         | 8b            | 3c          | 8c             | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|------------|---------------|-------------|----------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |    | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               | <b>120*</b> |                |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |    | 81        |              | 87         |               | 85          |                |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |    |           |              |            |               |             |                |    |    |    |    |
| <b>Jedlová</b>  |    |           | <b>80/74</b> |            | <b>80/74</b>  |             | <b>80/74</b>   |    |    |    |    |
| Svor  |    | 8         |              | 8          |               | 8           |                |    |    |    |    |
| Nový Bor  |    | 6         |              | 6          |               | 6           |                |    |    |    |    |
| Skalice u České Lípy  | ~  | 4         |              | 4          |               | 4           |                |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○  | 8         | <b>90/81</b> | 8          | <b>100/87</b> | 8           | <b>120/92*</b> |    |    |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |    | 5         |              | 5          | <b>90/81</b>  | 4           | <b>90/81</b>   |    |    |    |    |
| Jestřebí  |    | 3         |              | 3          |               | 3           |                |    |    |    |    |
| Doksy   |    | 4         |              | 4          |               | 4           |                |    |    |    |    |
| Okna  |    | 4         |              | 4          |               | 4           |                |    |    |    |    |
| Bezděz  |    | 4         |              | 4          |               | 4           |                |    |    |    |    |
| Bělá pod Bezdězem   |    | 7         |              | 7          |               | 7           |                |    |    |    |    |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>  | ○  | 8         |              | 8          |               | 8           |                |    |    |    |    |
| Mladá Boleslav-Debř   |    | 5         |              | 5          |               | 5           |                |    |    |    |    |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>   | PO | 6         |              | 6          |               | 6           |                |    |    |    |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

**ČD-CARGO:**

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650, 72651

Jestřebí - Česká Lípa hl.n. a zpět čísla 72800, 72801

Tabulka 5 - pokračování

| 1   | 2 | 3a | 8a           | 3b | 8b           | 3c | 8c           | 3d | 8d           | 3e | 8e           |
|---|---|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   |    | <b>40</b>    |    | <b>60</b>    |    | <b>70</b>    |    | <b>80</b>    |    | <b>80</b>    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   |    | 36           |    | 54           |    | 67           |    | 56           |    | 83           |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |              |    |              |    |              |    |              |    |              |
| <b>Liberec</b>  |   |    | <b>40/36</b> |    | <b>60/54</b> |    | <b>70/67</b> |    | <b>80/48</b> |    | <b>80/83</b> |
| Liberec ÚTD   |   | 4  |              | 3  |              | 2  |              | 2  |              | 2  |              |
| Liberec-Hor.Růžodol   |   | 7  |              | 5  |              | 4  |              | 4  |              | 4  |              |
| Karlovy pod Ještědem  |   | 11 |              | 7  |              | 6  |              | 6  |              | 6  |              |
| Křižany   |   | 16 |              | 11 |              | 9  |              | 9  | 60/24        | 9  |              |
| Rynoltice   | B | 20 |              | 13 |              | 12 |              | 10 | 70/50        | 13 |              |
| Jablonné v Podješt.   |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 7  | 75/55        | 8  |              |
| Brniště   |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 7  | 70/54        | 8  |              |
| Mimoň   |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 7  |              | 8  |              |
| Zákupy  |   | 16 |              | 11 |              | 9  |              | 9  | 75/50        | 9  |              |
| <b>Vých Žizník</b>  |   | 7  |              | 5  |              | 4  |              | 4  |              | 4  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○ | 10 |              | 7  |              | 6  |              | 5  | 80/51        | 5  |              |
| Stružnice   |   | 16 |              | 11 |              | 9  |              | 8  |              | 8  |              |
| Horní Police  |   | 7  |              | 5  |              | 4  |              | 4  | 75/56        | 4  |              |
| Františkov n. Plouč.  |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 7  |              | 8  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   | 7  |              | 5  |              | 4  |              | 4  |              | 4  |              |
| <b>Děčín východ</b>   | ○ | 16 |              | 11 |              | 9  |              | 9  |              | 9  |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2 | 3a | 8a           | 3b | 8b           | 3c | 8c           | 3d | 8d           | 3e | 8e           |
|---|---|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   |    | <b>40</b>    |    | <b>60</b>    |    | <b>70</b>    |    | <b>80</b>    |    | <b>80</b>    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   |    | 30           |    | 61           |    | 61           |    | 55           |    | 74           |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |              |    |              |    |              |    |              |    |              |
| <b>Šluknov</b>  |   |    | <b>40/30</b> |    | <b>60/61</b> |    | <b>60/61</b> |    | <b>55/50</b> |    | <b>60/61</b> |
| <b>Rumburk</b>  | ○ | 18 |              | 12 |              | 12 | 70/58        | 13 | 80/48        | 12 | 80/74        |
| <b>Krásná Lípa</b>  |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 7  |              | 7  |              |
| <b>Rybniště</b>   |   | 12 |              | 8  |              | 7  |              | 6  |              | 6  |              |
| Chřibská  |   | 9  |              | 6  |              | 5  |              | 4  |              | 4  |              |
| <b>Jedlová</b>  |   | 12 |              | 8  |              | 7  |              | 6  | 65/51        | 6  |              |
| Mlýny   |   | 18 |              | 12 |              | 10 |              | 11 |              | 9  |              |
| <b>Česká Kamenice</b>   |   | 14 |              | 9  |              | 8  |              | 8  | 70/55        | 7  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   | 25 |              | 16 |              | 14 |              | 14 |              | 12 |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2 | 3a        | 8a     | 3b         | 8b     | 3c          | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------|------------|--------|-------------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>90</b> |        | <b>100</b> |        | <b>120*</b> |              |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 101       |        | 101        |        | 103         |              |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |        |            |        |             |              |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>  |   |           | 90/101 |            | 90/101 |             | 90/101       |    |    |    |    |
| Liberec ÚTD   |   | 2         |        | 2          |        | 2           |              |    |    |    |    |
| Liberec-Hor. Růžodol  |   | 4         |        | 4          |        | 4           |              |    |    |    |    |
| Karlovo pod Ještědem  |   | 6         |        | 6          |        | 6           |              |    |    |    |    |
| Křižany   |   | 9         |        | 9          |        | 9           |              |    |    |    |    |
| Rynoltice   | B | 10        |        | 10         |        | 10          |              |    |    |    |    |
| Jablonné v Podješt.   |   | 7         |        | 7          |        | 7           |              |    |    |    |    |
| Brniště   |   | 6         |        | 6          |        | 6           |              |    |    |    |    |
| Mimoň   |   | 6         |        | 6          |        | 6           |              |    |    |    |    |
| Zákupy  |   | 9         |        | 9          | 100/96 | 9           | 120/103<br>* |    |    |    |    |
| <b>Vých Žizníkov</b>  |   | 4         |        | 3          |        | 3           |              |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | o | 4         | 80/64  | 4          | 80/64  | 3           | 80/64        |    |    |    |    |
| Stružnice   |   | 7         |        | 7          |        | 7           |              |    |    |    |    |
| Horní Police  |   | 4         |        | 4          |        | 4           |              |    |    |    |    |
| Františkov n. Plouč.  |   | 7         |        | 7          |        | 7           |              |    |    |    |    |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   | 4         |        | 4          |        | 4           |              |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>   | o | 9         |        | 9          |        | 9           |              |    |    |    |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

| 1   | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>50</b> |       |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 20        |       | 33        |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>   |   |           | 40/20 |           | 50/33 |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.</b>  |   | 4         |       | 4         |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>   |   | 2         |       | 2         |       |    |    |    |    |    |    |

**ČD-CARGO:**

**Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n.** sudá čísla 72920 – 72932

Nymburk hl.n. - **Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n.** čísla 74010, 74012

| 1   | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c        | 8c    | 3d        | 8d    | 3e        | 8e    |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>60</b> |       | <b>70</b> |       | <b>80</b> |       | <b>90</b> |       |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 14        |       | 24        |       | 33        |       | 48        |       | 64        |       |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |           |       |           |       |           |       |
| <b>Vých Žizníkov</b>  |   |           | 40/14 |           | 60/24 |           | 70/33 |           | 80/48 |           | 90/64 |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |   | 8         |       | 5         |       | 5         |       | 4         |       | 4         |       |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 32        |              | 47        |              | 60        |              | 56        |              | 76        |              |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>Děčín východ</b>   |   |           | <b>40/32</b> |           | <b>60/47</b> |           | <b>70/60</b> |           | <b>80/55</b> |           | <b>80/76</b> |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   | <b>16</b> |              | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              |
| Františkov n. Plouč.  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Horní Police  |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Stružnice   |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○ | <b>16</b> |              | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| <b>Vých Žizník</b>  |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Zákupy  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>75/56</b> | <b>4</b>  |              |
| Mimoň   |   | <b>16</b> |              | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              |
| Brniště   |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  | <b>80/53</b> | <b>6</b>  |              |
| Jablonné v Podješt.   |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Rynoltice   | B | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Křižany   |   | <b>20</b> |              | <b>13</b> |              | <b>12</b> |              | <b>10</b> | <b>65/51</b> | <b>10</b> |              |
| Karlov pod Ještědem   |   | <b>16</b> |              | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>11</b> | <b>70/54</b> | <b>9</b>  |              |
| Liberec-Hor. Růžodol  |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>7</b>  | <b>65/53</b> | <b>6</b>  |              |
| Liberec ÚTD   |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Liberec</b>  |   | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 32        |              | 66        |              | 66        |              | 56        |              | 72        |              |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   |           | <b>40/32</b> |           | <b>60/66</b> |           | <b>70/57</b> |           | <b>80/48</b> |           | <b>80/72</b> |
| <b>Česká Kamenice</b>   |   | <b>25</b> |              | <b>16</b> |              | <b>14</b> |              | <b>12</b> |              | <b>12</b> |              |
| Mlýny   |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>  |   | <b>18</b> |              | <b>12</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  | <b>70/50</b> | <b>9</b>  |              |
| Chřibská  |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  | <b>75/56</b> | <b>6</b>  |              |
| <b>Rybniště</b>   |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Krásná Lípa</b>  |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  | <b>65/50</b> | <b>6</b>  |              |
| <b>Rumburk</b>  | ○ | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/66</b> | <b>8</b>  | <b>55/55</b> | <b>7</b>  | <b>60/66</b> |
| <b>Šluknov</b>  |   | <b>18</b> |              | <b>12</b> |              | <b>12</b> |              | <b>19</b> |              | <b>12</b> |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b         | 8b            | 3c          | 8c              | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|------------|---------------|-------------|-----------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               | <b>120*</b> |                 |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 94        |              | 94         |               | 100         |                 |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |            |               |             |                 |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>   |   |           | <b>80/50</b> |            | <b>80/50</b>  |             | <b>80/50</b>    |    |    |    |    |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>   |   | <b>9</b>  |              | <b>9</b>   |               | <b>9</b>    |                 |    |    |    |    |
| Františkov n. Plouč.  |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |
| Horní Police  |   | <b>7</b>  |              | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                 |    |    |    |    |
| Stružnice   |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>   | ○ | <b>7</b>  | <b>90/94</b> | <b>7</b>   | <b>100/92</b> | <b>7</b>    | <b>120/100*</b> |    |    |    |    |
| <b>Vých Žitníkov</b>  |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>3</b>    |                 |    |    |    |    |
| Zákupy  |   | <b>4</b>  |              | <b>3</b>   | <b>90/94</b>  | <b>3</b>    | <b>90/94</b>    |    |    |    |    |
| Mimoň   |   | <b>9</b>  |              | <b>9</b>   |               | <b>9</b>    |                 |    |    |    |    |
| Brniště   |   | <b>6</b>  |              | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                 |    |    |    |    |
| Jablonné v Podješt.   |   | <b>6</b>  |              | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                 |    |    |    |    |
| Rynoltice   | B | <b>7</b>  |              | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                 |    |    |    |    |
| Křížany   |   | <b>10</b> |              | <b>10</b>  |               | <b>10</b>   |                 |    |    |    |    |
| Karlov pod Ještědem   |   | <b>9</b>  |              | <b>9</b>   |               | <b>9</b>    |                 |    |    |    |    |
| Liberec-Hor.Růžodol   |   | <b>6</b>  |              | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                 |    |    |    |    |
| Liberec ÚTD   |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>  |   | <b>2</b>  |              | <b>2</b>   |               | <b>2</b>    |                 |    |    |    |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 18        |              | 28        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>   |   |           | <b>40/18</b> |           | <b>50/28</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.</b>  |   | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>   | ○ | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ** liché čísla 72921 – 72933

**Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ** - Nymburk hl.n. čísla 74011, 74013

| 1   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 17        |              | 30        |              | 42        |              | 57        |              |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |           |              |           |              |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>  |   |           | <b>40/17</b> |           | <b>60/30</b> |           | <b>70/42</b> |           | <b>80/57</b> |    |    |
| <b>Vých Žitníkov</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1  | 2 | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d       | 8d           | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |    |           | <b>40</b>    | <b>50</b> | <b>55</b>    | <b>60</b> |              |          |              |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |    |           | 48           | 64        | 55           | 86        |              |          |              |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |              |           |              |           |              |          |              |    |    |    |
| <b>Šluknov</b>   |   |    |           | <b>40/48</b> |           | <b>50/64</b> |           | <b>55/55</b> |          | <b>60/86</b> |    |    |    |
| Velký Šenov  | ⚡ |    | <b>12</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b> |              |    |    |    |
| Mikulášovice dol.n.  | N |    | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>45/55</b> | <b>5</b> |              |    |    |    |
| Dolní Poustevna  | ⚡ |    | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>7</b> |              |    |    |    |

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Šluknov - Dolní Poustevna číslo 77660

| 1  | 2 | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d       | 8d           | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |    |           | <b>40</b>    | <b>50</b> | <b>60</b>    | <b>60</b> |              |          |              |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |    |           | 48           | 64        | 55           | 86        |              |          |              |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |              |           |              |           |              |          |              |    |    |    |
| <b>Dolní Poustevna</b>   | ⚡ |    |           | <b>40/48</b> |           | <b>50/64</b> |           | <b>60/46</b> |          | <b>60/86</b> |    |    |    |
| Mikulášovice dol.n.  | B |    | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  | <b>45/55</b> | <b>7</b> |              |    |    |    |
| Velký Šenov  | ⚡ |    | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>7</b>  | <b>50/53</b> | <b>5</b> |              |    |    |    |
| Šluknov  |   |    | <b>12</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>8</b> |              |    |    |    |

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Dolní Poustevna - Šluknov číslo 77661

| 1  | 2 | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |    |           | <b>40</b>    | <b>45</b> | <b>50</b>    |           |              |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |    |           | 48           | 55        | 64           |           |              |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |              |           |              |           |              |    |    |    |    |    |
| <b>Mikulášovice dol.n.</b>   | B |    |           | <b>40/48</b> |           | <b>45/55</b> |           | <b>50/64</b> |    |    |    |    |    |
| Panský   | ⚡ |    | <b>20</b> |              | <b>19</b> |              | <b>17</b> |              |    |    |    |    |    |
| Rumburk  | ○ |    | <b>12</b> |              | <b>11</b> |              | <b>10</b> |              |    |    |    |    |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej


**KATALOGOVÉ TRASY:**

Mikulášovice dolní n. - Rumburk číslo 77662

| 1  | 2 | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |    |           | <b>40</b>    | <b>50</b> | <b>50</b>    |           |              |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |    |           | 48           | 55        | 64           |           |              |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |              |           |              |           |              |    |    |    |    |    |
| <b>Rumburk</b>   |   |    |           | <b>40/48</b> |           | <b>50/36</b> |           | <b>50/64</b> |    |    |    |    |    |
| Panský   | ⚡ |    | <b>12</b> |              | <b>10</b> | <b>45/55</b> | <b>10</b> |              |    |    |    |    |    |
| Mikulášovice dol.n.  | N |    | <b>20</b> |              | <b>19</b> |              | <b>17</b> |              |    |    |    |    |    |


**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rumburk - Mikulášovice dolní n. číslo 77663**

| 1  | 2 | 2a  | 3a        | 8a           | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |   | <b>40</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |   | <b>36</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |   |           |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Panský</b>  |   |  |           | <b>40/36</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Krásná Lípa</b>   |   |   | <b>10</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Panský - Krásná Lípa číslo 77664**

| 1  | 2 | 2a  | 3a        | 8a           | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |   |   | <b>40</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   |   | <b>28</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |   |           |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Krásná Lípa</b>   |   |   |           | <b>40/28</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Panský</b>  |   |  | <b>10</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Krásná Lípa - Panský číslo 77665**

| 1   | 2        | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |          |           | <b>40</b>    |           | <b>50</b>    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |          |           | <b>26</b>    |           | <b>31</b>    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |          |           |              |           |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Varnsdorf</b>  | <b>P</b> |           | <b>40/26</b> |           | <b>50/31</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Rybniště</b>   |          | <b>20</b> |              | <b>16</b> |              |    |    |    |    |    |    |

| 1   | 2        | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |          |           | <b>40</b>    |           | <b>50</b>    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |          |           | <b>23</b>    |           | <b>23</b>    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |          |           |              |           |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Rybniště</b>   |          |           | <b>40/23</b> |           | <b>50/23</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Varnsdorf</b>  | <b>P</b> | <b>20</b> |              | <b>16</b> |              |    |    |    |    |    |    |

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 25        |              | 47        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Rumburk</b>                      |   |           | <b>40/25</b> |           | <b>60/47</b> |    |    |    |    |    |    |
| Jiřkov kol.č.101                    |   | <b>20</b> |              | <b>13</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ebersbach (Sachs)</b>            |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Rumburk - Ebersbach (Sachs)** čísla 49382, 49384, 95982, 95984

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 27        |              | 50        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ebersbach (Sachs)</b>            |   |           | <b>40/27</b> |           | <b>60/50</b> |    |    |    |    |    |    |
| Jiřkov kol.č.101                    |   | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Rumburk</b>                      |   | <b>24</b> |              | <b>16</b> |              |    |    |    |    |    |    |

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Ebersbach (Sachs) - Rumburk** čísla 49383, 49385, 95983, 95985

| 1  | 2        | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|----------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |          |    | <b>40</b> |              | <b>45</b> |              | <b>50</b> |              |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |          |    | 49        |              | 59        |              | 72        |              |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |          |    |           |              |           |              |           |              |    |    |    |    |    |
| <b>Dolní Poustevna</b>   | <b>⚡</b> |    |           | <b>40/49</b> |           | <b>45/59</b> |           | <b>50/72</b> |    |    |    |    |    |
| <b>Sebnitz (Sachs)</b>   |          |    | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Dolní Poustevna - Sebnitz (Sachs)** čísla 49398, 95980

| 1  | 2        | 2a | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|----------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>  |          |    | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              |    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |          |    | 34        |              | 35        |              |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |          |    |           |              |           |              |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Sebnitz (Sachs)</b>   |          |    |           | <b>40/34</b> |           | <b>50/35</b> |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Dolní Poustevna</b>   | <b>⚡</b> |    | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              |    |    |    |    |    |    |    |

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Sebnitz (Sachs) - Dolní Poustevna** čísla 49399, 95981



**Vzorové trasy**

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 23        |              | 37        |              | 50        |              | 65        |              | 82        |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P |           | <b>40/23</b> |           | <b>60/37</b> |           | <b>75/45</b> |           | <b>80/65</b> |           | <b>90/82</b> |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  | <b>80/50</b> | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Bezděz                              |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>70/50</b> | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Okna                                |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>75/50</b> | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Doksy                               |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Jestřebí                            |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>80/48</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>75/50</b> | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/50</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>80/65</b> |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Nový Bor                            |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Svor                                |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a         | 8a            | 3b          | 8b              | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|-------------|-----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b> |               | <b>120*</b> |                 |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 96         |               | 103         |                 |    |    |    |    |    |    |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P |            | <b>90/82</b>  |             | <b>90/82</b>    |    |    |    |    |    |    |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>8</b>   |               | <b>8</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>5</b>   |               | <b>5</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Bezděz                              |   | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Okna                                |   | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Doksy                               |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Jestřebí                            |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>2</b>   | <b>100/96</b> | <b>2</b>    | <b>120/103*</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>4</b>   | <b>80/65</b>  | <b>3</b>    | <b>80/65</b>    |    |    |    |    |    |    |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Nový Bor                            |   | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| Svor                                |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                 |    |    |    |    |    |    |

\* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 30        |              | 45        |              | 50        |              | 74        |              | 81        |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   |           | <b>40/30</b> |           | <b>60/45</b> |           | <b>60/45</b> |           | <b>80/74</b> |           | <b>80/74</b> |
| Svor                                |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Nový Bor                            |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>65/48</b> | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>60/45</b> | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  | <b>80/50</b> | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  | <b>90/81</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/45</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Jestřebí                            |   | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>80/50</b> | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |
| Doksy                               |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Okna                                |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Bezděz                              |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>70/48</b> | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>75/47</b> | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a         | 8a            | 3b          | 8b             | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|-------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b> |               | <b>120*</b> |                |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 87         |               | 85          |                |    |    |    |    |    |    |
| <b>Jedlová</b>                      |   |            | <b>80/74</b>  |             | <b>80/74</b>   |    |    |    |    |    |    |
| Svor                                |   | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Nový Bor                            |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>7</b>   | <b>100/87</b> | <b>7</b>    | <b>120/92*</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>4</b>   | <b>90/81</b>  | <b>3</b>    | <b>90/81</b>   |    |    |    |    |    |    |
| Jestřebí                            |   | <b>2</b>   |               | <b>2</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Doksy                               |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Okna                                |   | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Bezděz                              |   | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>7</b>   |               | <b>7</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                |    |    |    |    |    |    |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                |    |    |    |    |    |    |

\* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 23        |              | 45        |              | 50        |              | 67        |              | 99        |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P |           | <b>40/23</b> |           | <b>60/45</b> |           | <b>70/46</b> |           | <b>80/67</b> |           | <b>90/99</b> |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Bezděz                              |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/45</b> | <b>7</b>  | <b>70/63</b> | <b>6</b>  | <b>80/87</b> |
| Okna                                |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>70/48</b> | <b>4</b>  | <b>75/64</b> | <b>3</b>  | <b>85/91</b> |
| Doksy                               |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>65/44</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Jestřebí                            |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/41</b> | <b>5</b>  | <b>60/62</b> | <b>4</b>  | <b>90/93</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>65/44</b> | <b>2</b>  | <b>75/64</b> | <b>2</b>  | <b>85/91</b> |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/42</b> | <b>5</b>  | <b>70/55</b> | <b>4</b>  | <b>70/55</b> |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Nový Bor                            |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Svor                                |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>65/46</b> | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |

II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 31        |              | 47        |              | 50        |              | 72        |              | 95        |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   |           | <b>40/31</b> |           | <b>55/47</b> |           | <b>55/47</b> |           | <b>65/64</b> |           | <b>75/86</b> |
| Svor                                |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Nový Bor                            |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>70/70</b> | <b>4</b>  | <b>80/95</b> |
| Skalice u České Lípy                | ~ | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>65/64</b> | <b>3</b>  | <b>75/86</b> |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  | <b>60/43</b> | <b>7</b>  | <b>70/42</b> | <b>7</b>  | <b>80/64</b> | <b>7</b>  | <b>90/95</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>65/48</b> | <b>5</b>  | <b>75/68</b> | <b>4</b>  | <b>80/81</b> |
| Jestřebí                            |   | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/42</b> | <b>2</b>  | <b>80/64</b> | <b>2</b>  |              |
| Doksy                               |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Okna                                |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>90/93</b> |
| Bezděz                              |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>60/43</b> | <b>4</b>  | <b>70/61</b> | <b>3</b>  | <b>80/85</b> |
| Bělá pod Bezdězem                   |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>70/50</b> | <b>7</b>  | <b>80/72</b> | <b>6</b>  |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b>            |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  | <b>85/85</b> |
| Mladá Boleslav-Debř                 |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>         | P | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2        | 3a   | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|----------|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |          | <b>40</b>  |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>75</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |          | 36   |              | 54        |              | 67        |              | 50        |              | 69        |              |
| <b>Liberec</b>                      |          |  | <b>40/36</b> |           | <b>60/54</b> |           | <b>70/67</b> |           | <b>70/33</b> |           | <b>70/67</b> |
| Liberec ÚTD                         |          | <b>3</b>   |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Liberec-Hor.Růžodol                 |          | <b>3</b>   |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Karlovo pod Ještědem                |          | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Křižany                             |          | <b>12</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  | <b>55/48</b> | <b>8</b>  |              |
|                                     |          | <b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| Rynoltice                           | <b>B</b> | <b>14</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  | <b>70/50</b> | <b>9</b>  |              |
| Jablonné v Podješt.                 |          | <b>9</b>   |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>80/69</b> |
| Brniště                             |          | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| Mimoň                               |          | <b>9</b>   |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  | <b>65/47</b> | <b>5</b>  |              |
| Zákupy                              |          | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>75/50</b> | <b>6</b>  |              |
| <b>Vých Žiznikov</b>                |          | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |          | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/48</b> | <b>3</b>  | <b>70/48</b> |
| Stružnice                           |          | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Horní Police                        |          | <b>8</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Františkov n. Plouč.                |          | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |          | <b>3</b>   |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  | <b>80/61</b> |
| <b>Děčín východ</b>                 |          | <b>12</b>  |              | <b>8</b>  | <b>50/33</b> | <b>7</b>  | <b>50/33</b> | <b>7</b>  | <b>50/33</b> | <b>7</b>  | <b>50/33</b> |
| <b>Děčín hl.n.</b>                  |          | <b>5</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 30        |              | 61        |              | 61        |              | 61        |              | 50        |              |
| <b>Šluknov</b>                      |   |           | <b>40/30</b> |           | <b>60/61</b> |           | <b>60/61</b> |           | <b>60/61</b> |           | <b>55/50</b> |
| <b>Rumburk</b>                      |   | <b>15</b> |              | <b>14</b> |              | <b>12</b> | <b>70/33</b> | <b>12</b> | <b>80/48</b> | <b>12</b> | <b>80/48</b> |
| <b>Krásná Lípa</b>                  |   | <b>9</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Rybniště</b>                     |   | <b>8</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/24</b> | <b>8</b>  | <b>60/24</b> | <b>8</b>  | <b>60/45</b> |
| Chřibská                            |   | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/58</b> | <b>3</b>  | <b>70/58</b> | <b>3</b>  |              |
| Mlýny                               |   | <b>14</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>65/50</b> |
| <b>Česká Kamenice</b>               |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |   | <b>21</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              |

vlak do 500 m

| 1  | 2        | 3a        | 8a           | 3b         | 8b            | 3c          | 8c                  | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----------|-----------|--------------|------------|---------------|-------------|---------------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>              |          | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               | <b>120*</b> |                     |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                |          | <b>77</b> |              | <b>96</b>  |               | <b>103</b>  |                     |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                                   |          |           | <b>70/67</b> |            | <b>70/67</b>  |             | <b>70/67</b>        |    |    |    |    |
| Liberec ÚTD                                      |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                     |    |    |    |    |
| Liberec-Hor.Růžodol                              |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                     |    |    |    |    |
| Karlov pod Ještědem                              |          | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                     |    |    |    |    |
| Křižany  |          | <b>8</b>  |              | <b>8</b>   |               | <b>8</b>    |                     |    |    |    |    |
| <b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |          |           |              |            |               |             |                     |    |    |    |    |
| Rynoltice  | <b>B</b> | <b>9</b>  |              | <b>9</b>   |               | <b>9</b>    |                     |    |    |    |    |
| Jablonné v Podješt.                              |          | <b>6</b>  | <b>85/77</b> | <b>6</b>   | <b>85/77</b>  | <b>6</b>    | <b>85/77</b>        |    |    |    |    |
| Brniště  |          | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                     |    |    |    |    |
| Mimoň  |          | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                     |    |    |    |    |
| Zákupy   |          | <b>5</b>  | <b>90/75</b> | <b>4</b>   | <b>100/96</b> | <b>4</b>    | <b>120/103</b><br>* |    |    |    |    |
| <b>Vých Žizníkov</b>                             |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>2</b>    |                     |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>                          |          | <b>3</b>  | <b>70/48</b> | <b>3</b>   | <b>70/48</b>  | <b>2</b>    | <b>70/48</b>        |    |    |    |    |
| Stružnice  |          | <b>6</b>  |              | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                     |    |    |    |    |
| Horní Police                                     |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>    |                     |    |    |    |    |
| Františkov n. Plouč.                             |          | <b>6</b>  |              | <b>6</b>   |               | <b>6</b>    |                     |    |    |    |    |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>                      |          | <b>2</b>  | <b>80/61</b> | <b>2</b>   | <b>80/61</b>  | <b>2</b>    | <b>80/61</b>        |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>                              |          | <b>7</b>  | <b>50/33</b> | <b>7</b>   | <b>50/33</b>  | <b>7</b>    | <b>50/33</b>        |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.</b>                               |          | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>    |                     |    |    |    |    |

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | <b>14</b> |              | <b>24</b> |              | <b>33</b> |              | <b>48</b> |              |    |    |
| <b>Vých Žizníkov</b>                |   |           | <b>40/14</b> |           | <b>60/24</b> |           | <b>70/33</b> |           | <b>80/48</b> |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              |    |    |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a   | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>  |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>75</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 32   |              | 47        |              | 60        |              | 48        |              | 64        |              |
| <b>Děčín hl.n.</b>                  |   |  | <b>40/32</b> |           | <b>50/28</b> |           | <b>50/28</b> |           | <b>50/28</b> |           | <b>50/28</b> |
| <b>Děčín východ</b>                 |   | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  | <b>60/47</b> | <b>4</b>  | <b>70/60</b> | <b>4</b>  | <b>70/35</b> | <b>4</b>  | <b>70/35</b> |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |   | <b>12</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Františkov n. Plouč.                |   | <b>3</b>   |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |
| Horní Police                        |   | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Stružnice                           |   | <b>8</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |   | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>75/47</b> | <b>6</b>  | <b>80/64</b> |
| <b>Vých Žizníkov</b>                |   | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Zákupy                              |   | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/48</b> | <b>3</b>  |              |
| Mimoň                               |   | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Brniště                             |   | <b>9</b>   |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  | <b>75/45</b> | <b>5</b>  |              |
| Jablonné v Podješt.                 |   | <b>11</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>70/33</b> | <b>5</b>  | <b>70/60</b> |
| Rynoltice                           | B | <b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|                                     |   | <b>9</b>   |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Křižany                             |   | <b>14</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  | <b>60/45</b> | <b>9</b>  |              |
| Karlov pod Ještědem                 |   | <b>12</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  | <b>65/47</b> | <b>8</b>  |              |
| Liberec-Hor.Růžodol                 |   | <b>6</b>   |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>60/47</b> | <b>4</b>  |              |
| Liberec ÚTD                         |   | <b>3</b>   |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Liberec</b>                      |   | <b>3</b>   |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                    | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b>             |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 32        |              | 66        |              | 66                    |              | 56        |              | 72        |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |   |           | <b>40/32</b> |           | <b>60/66</b> |                       | <b>70/57</b> |           | <b>80/48</b> |           | <b>80/72</b> |
| <b>Česká Kamenice</b>               |   | <b>21</b> |              | <b>14</b> |              | <b>12</b>             |              | <b>12</b> |              | <b>12</b> |              |
| Mlýny                               |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>              |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>              |              | <b>8</b>  | <b>70/50</b> | <b>8</b>  |              |
| Chřibská                            |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>              |              | <b>4</b>  | <b>75/56</b> | <b>4</b>  |              |
| <b>Rybniště</b>                     |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>              |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Krásná Lípa</b>                  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>              |              | <b>4</b>  | <b>65/50</b> | <b>4</b>  |              |
| <b>Rumburk</b>                      |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>              | <b>60/66</b> | <b>5</b>  | <b>55/55</b> | <b>5</b>  | <b>60/66</b> |
| <b>Šluknov</b>                      |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10<sup>0</sup></b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              |

vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3a        | 8a    | 3b         | 8b     | 3c          | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|------------|--------|-------------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>               |   | <b>90</b> |       | <b>100</b> |        | <b>120*</b> |              |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                 |   | 72        |       | 92         |        | 85          |              |    |    |    |    |
| <b>Děčín hl.n.</b>                                |   |           | 50/28 |            | 50/28  |             | 50/28        |    |    |    |    |
| <b>Děčín východ</b>                               |   | 4         | 70/35 | 4          | 70/35  | 4           | 70/35        |    |    |    |    |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>                       |   | 7         |       | 7          |        | 7           |              |    |    |    |    |
| Františkov n. Plouč.                              |   | 2         |       | 2          |        | 2           |              |    |    |    |    |
| Horní Police                                      |   | 6         |       | 6          |        | 6           |              |    |    |    |    |
| Stružnice   |   | 3         |       | 3          |        | 3           |              |    |    |    |    |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>                           |   | 6         | 90/71 | 6          | 100/92 | 6           | 120/100<br>* |    |    |    |    |
| <b>Vých Žitníkov</b>                              |   | 3         |       | 3          |        | 2           |              |    |    |    |    |
| Zákupy  |   | 3         | 85/72 | 3          | 85/72  | 2           | 85/72        |    |    |    |    |
| Mimoň   |   | 5         |       | 4          |        | 4           |              |    |    |    |    |
| Brniště   |   | 4         | 90/69 | 4          | 90/69  | 4           | 90/69        |    |    |    |    |
| Jablonné v Podješt.                               |   | 4         | 70/60 | 4          | 70/60  | 4           | 70/60        |    |    |    |    |
| <b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |   |           |       |            |        |             |              |    |    |    |    |
| Rynoltice   | B | 6         |       | 6          |        | 6           |              |    |    |    |    |
| Křižany   |   | 9         |       | 9          |        | 9           |              |    |    |    |    |
| Karlov pod Ještědem                               |   | 8         |       | 8          |        | 8           |              |    |    |    |    |
| Liberec-Hor.Růžodol                               |   | 4         |       | 4          |        | 4           |              |    |    |    |    |
| Liberec ÚTD                                       |   | 3         |       | 3          |        | 3           |              |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                                    |   | 3         |       | 3          |        | 3           |              |    |    |    |    |

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c        | 8c    | 3d        | 8d    | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |       | <b>60</b> |       | <b>70</b> |       | <b>80</b> |       |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 17        |       | 30        |       | 42        |       | 57        |       |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   |           | 40/17 |           | 60/30 |           | 70/42 |           | 80/57 |    |    |
| <b>Vých Žitníkov</b>                |   | 6         |       | 4         |       | 4         |       | 3         |       |    |    |

## II. způsob brzdění

| 1                                   | 2        | 3a  | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|----------|---|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |          | <b>40</b>   |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>85</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |          | 39  |              | 66        |              | 50        |              | 93        |              | 98        |              |
| <b>Liberec</b>                      |          |   | <b>40/39</b> |           | <b>60/66</b> |           | <b>70/41</b> |           | <b>70/86</b> |           | <b>70/86</b> |
| Liberec ÚTD                         |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Liberec-Hor.Růžodol                 |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Karlovy pod Ještědem                |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Křižany                             |          | <b>12</b>   |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  | <b>45/45</b> | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              |
|                                     |          | <b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| Rynoltice                           | <b>B</b> | <b>14</b>   |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  | <b>60/45</b> | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              |
| Jablonné v Podješt.                 |          | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>65/49</b> | <b>6</b>  | <b>80/93</b> | <b>6</b>  | <b>85/98</b> |
| Brniště                             |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  | <b>60/50</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>80/93</b> |
| Mimoň                               |          | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Zákupy                              |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  | <b>65/44</b> | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>85/91</b> |
| <b>Vých Žiznikov</b>                |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/44</b> | <b>3</b>  | <b>70/61</b> | <b>3</b>  | <b>70/61</b> |
| Stružnice                           |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Horní Police                        |          | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>60/43</b> | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Františkov n. Plouč.                |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |          | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  | <b>65/48</b> | <b>2</b>  | <b>80/81</b> | <b>2</b>  | <b>80/81</b> |
| <b>Děčín východ</b>                 |          | <b>12</b>   |              | <b>8</b>  | <b>50/42</b> | <b>7</b>  | <b>50/42</b> | <b>7</b>  | <b>50/42</b> | <b>7</b>  | <b>50/42</b> |
| <b>Děčín hl.n.</b>                  |          | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |

## II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 32        |              | 82        |              | 82        |              | 50        |              | 82        |              |
| <b>Šluknov</b>                      |   |           | <b>40/32</b> |           | <b>60/82</b> |           | <b>60/82</b> |           | <b>45/41</b> |           | <b>60/82</b> |
| <b>Rumburk</b>                      |   | <b>15</b> |              | <b>14</b> |              | <b>12</b> | <b>70/41</b> | <b>12</b> | <b>70/41</b> | <b>12</b> | <b>80/62</b> |
| <b>Krásná Lípa</b>                  |   | <b>9</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Rybniště</b>                     |   | <b>8</b>  |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/26</b> | <b>8</b>  | <b>60/26</b> | <b>8</b>  | <b>60/26</b> |
| Chřibská                            |   | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/74</b> | <b>3</b>  | <b>55/47</b> | <b>3</b>  | <b>70/74</b> |
| Mlýny                               |   | <b>14</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Česká Kamenice</b>               |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |   | <b>21</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              |



II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 10        |              | 26        |              | 41        |              | 62        |              |    |    |
| <b>Vých Žitník</b>                  |   |           | <b>40/10</b> |           | <b>60/26</b> |           | <b>70/41</b> |           | <b>80/62</b> |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              |    |    |

II. způsob brzdění

| 1                                   | 2        | 3a  | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|----------|---|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |          | <b>40</b>   |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |          | 34  |              | 59        |              | 50        |              | 85        |              | 53        |              |
| <b>Děčín hl.n.</b>                  |          |   | <b>40/34</b> |           | <b>50/35</b> |           | <b>50/35</b> |           | <b>50/35</b> |           | <b>50/35</b> |
| <b>Děčín východ</b>                 |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  | <b>60/59</b> | <b>4</b>  | <b>70/50</b> | <b>4</b>  | <b>70/42</b> | <b>4</b>  | <b>70/42</b> |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |          | <b>12</b>   |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>7</b>  |              |
| Františkov n. Plouč.                |          | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |
| Horní Police                        |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Stružnice                           |          | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b>             |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>80/85</b> | <b>6</b>  | <b>85/87</b> |
| <b>Vých Žitník</b>                  |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  | <b>80/85</b> |
| Zákupy                              |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>60/43</b> | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Mimoň                               |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  | <b>65/46</b> | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>85/93</b> |
| Brniště                             |          | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/46</b> | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>90/99</b> |
| Jablonné v Podješt.                 |          | <b>11</b>   |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>70/78</b> | <b>4</b>  | <b>70/78</b> |
| Rynoltice                           | <b>B</b> | <b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b> |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| Křižany                             |          | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| Karlov pod Ještědem                 |          | <b>14</b>   |              | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  | <b>55/47</b> | <b>9</b>  |              | <b>9</b>  |              |
| Liberec-Hor.Růžodol                 |          | <b>12</b>   |              | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/50</b> | <b>8</b>  |              | <b>8</b>  |              |
| Liberec ÚTD                         |          | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>50/44</b> | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Liberec</b>                      |          | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |

## II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 37        |              | 89        |              | 89        |              | 46        |              | 97        |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b>         |   |           | <b>40/37</b> |           | <b>60/89</b> |           | <b>70/41</b> |           | <b>70/41</b> |           | <b>70/41</b> |
| <b>Česká Kamenice</b>               |   | <b>21</b> |              | <b>14</b> |              | <b>12</b> |              | <b>12</b> |              | <b>12</b> |              |
| Mlýny                               |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |
| <b>Jedlová</b>                      |   | <b>14</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>8</b>  | <b>60/45</b> | <b>8</b>  | <b>60/45</b> | <b>8</b>  | <b>60/45</b> |
| Chřibská                            |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Rybniště</b>                     |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>70/72</b> | <b>3</b>  | <b>65/44</b> | <b>3</b>  | <b>80/97</b> |
| <b>Krásná Lípa</b>                  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>55/46</b> | <b>4</b>  |              |
| <b>Rumburk</b>                      |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>60/89</b> | <b>5</b>  | <b>45/46</b> | <b>5</b>  | <b>60/89</b> |
| <b>Šluknov</b>                      |   | <b>15</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              | <b>10</b> |              |

## II. způsob brzdění

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 15        |              | 35        |              | 52        |              | 74        |              |    |    |
| <b>Srní u České Lípy</b>            |   |           | <b>40/15</b> |           | <b>60/35</b> |           | <b>70/52</b> |           | <b>80/74</b> |    |    |
| <b>Vých Žizník</b>                  |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              |    |    |

## Nex 48706

SK - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2        | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | <b>P</b> |                      |              |          | <b>10 56</b>          | <b>90/69</b> |
| Mladá Boleslav-Debf.....          |          | <b>6</b>             |              |          | <b>11 02</b>          |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    |          | <b>5</b>             | <b>11 07</b> | <b>7</b> | <b>14</b>             | <b>80/50</b> |
| Bělá pod Bezdězem.....            |          | <b>10</b>            |              |          | <b>24</b>             | <b>90/64</b> |
| Bezděz.....                       |          | <b>7<sup>5</sup></b> |              |          | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>85/73</b> |
| Okna .....                        |          | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37</b>             | <b>80/58</b> |
| Doksy.....                        |          | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Jestřebí</b> .....             |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>11 48</b> |          |                       |              |

## Nex 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2         | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Jestřebí</b> .....             |           |           |              |   | <b>19 39</b> | <b>80/50</b> |
| Doksy.....                        |           | <b>7</b>  |              |   | <b>46</b>    |              |
| Okna .....                        |           | <b>5</b>  |              |   | <b>51</b>    | <b>85/56</b> |
| Bezděz.....                       |           | <b>7</b>  |              |   | <b>58</b>    | <b>75/56</b> |
| Bělá pod Bezdězem.....            |           | <b>9</b>  |              |   | <b>20 07</b> | <b>80/55</b> |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    |           | <b>10</b> |              |   | <b>17</b>    |              |
| Mladá Boleslav-Debf.....          |           | <b>7</b>  |              |   | <b>24</b>    |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | <b>PO</b> | <b>7</b>  | <b>20 31</b> |   | <b>21 57</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 49417****Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SI**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2         | 3                    | 5            | 6                     | 7                        | 8            |
|-----------------------------------|-----------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Jestřebí</b> .....             |           |                      |              |                       | <b>16 07</b>             | <b>80/50</b> |
| Doksy .....                       |           | <b>9</b>             | <b>16 16</b> | <b>3</b>              | <b>19</b>                |              |
| Okna .....                        |           | <b>9</b>             | <b>28</b>    | <b>3</b>              | <b>31</b>                | <b>90/64</b> |
| Bezděz .....                      |           | <b>11</b>            | <b>42</b>    | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>17 09<sup>5</sup></b> | <b>80/64</b> |
| Bělá pod Bezdězem .....           |           | <b>9<sup>5</sup></b> |              |                       | <b>19</b>                |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    |           | <b>10</b>            | <b>17 29</b> | <b>41</b>             | <b>18 10</b>             | <b>85/62</b> |
| Mladá Boleslav-Debř .....         |           | <b>7</b>             |              |                       | <b>17</b>                |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | <b>PO</b> | <b>8</b>             | <b>18 25</b> |                       | <b>18 41</b>             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 49418****SI - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2        | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----------|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | <b>P</b> |                      | <b>15 09</b> |   | <b>15 36</b>          | <b>90/69</b> |
| Mladá Boleslav-Debř .....         |          | <b>6</b>             |              |   | <b>42</b>             |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    |          | <b>5</b>             |              |   | <b>47</b>             | <b>80/50</b> |
| Bělá pod Bezdězem .....           |          | <b>10</b>            |              |   | <b>57</b>             | <b>90/64</b> |
| Bezděz .....                      |          | <b>9</b>             |              |   | <b>16 06</b>          | <b>80/65</b> |
| Okna .....                        |          | <b>5<sup>5</sup></b> |              |   | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Doksy .....                       |          | <b>6</b>             |              |   | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Jestřebí</b> .....             |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>16 24</b> |   |                       |              |

## Pn 56471

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|-------|
| Děčín hl.n.nákl.n. ....        |   |           | 20 58        |    | 21 15        | 50/35 |
| Děčín hl.n. ....               |   | 2         |              |    | 17           |       |
| Děčín východ.....              |   | 5         | 21 22        | 27 | 49           | 80/62 |
| Benešov n. Ploučnicí.....      |   | 9         |              |    | 58           | 70/42 |
| Františkov n. Plouč. ....      |   | 5         |              |    | 22 03        |       |
| Horní Police.....              |   | 7         |              |    | 10           |       |
| Stružnice .....                |   | 4         |              |    | 14           |       |
| Česká Lípa hl.n.....           |   | 9         | 22 23        | 3  | 26           | 80/64 |
| Srní u České Lípy .....        |   | 7         |              |    | 33           | 75/68 |
| Jestřebí.....                  |   | 3         |              |    | 36           | 80/64 |
| Doksy.....                     |   | 6         | 42           | 15 | 57           |       |
| Okna .....                     |   | 6         |              |    | 23 03        |       |
| Bezděz.....                    |   | 5         |              |    | 08           | 75/72 |
| Bělá pod Bezdězem.....         |   | 8         |              |    | 16           | 80/72 |
| <b>Bakov nad Jizerou .....</b> |   | <b>11</b> | <b>23 27</b> |    | <b>23 47</b> |       |

## Pn 64670

Libuň - Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3  | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|----|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Bakov nad Jizerou .....</b> |   |    | <b>13 21</b> |    | <b>13 44</b> | <b>70/42</b> |
| Bělá pod Bezdězem.....         |   | 12 |              |    | 56           |              |
| Bezděz.....                    |   | 13 |              |    | 14 09        | 60/45        |
| Okna .....                     |   | 7  |              |    | 16           | 70/48        |
| Doksy.....                     |   | 6  |              |    | 22           | 65/44        |
| Jestřebí.....                  |   | 7  | 14 29        | 26 | 55           | 70/41        |
| Srní u České Lípy .....        |   | 6  |              |    | 15 01        | 65/44        |
| Česká Lípa hl.n.....           |   | 9  | 15 10        | 17 | 27           | 70/44        |
| Stružnice .....                |   | 9  |              |    | 36           |              |
| Horní Police.....              |   | 4  |              |    | 40           | 60/43        |
| Františkov n. Plouč. ....      |   | 8  |              |    | 48           |              |
| Benešov n. Ploučnicí.....      |   | 5  | 53           | 12 | 16 05        | 65/48        |
| Děčín východ.....              |   | 11 | 16 16        | 8  | 24           | 50/42        |
| Děčín hl.n. ....               |   | 5  |              |    | 29           |              |
| Děčín hl.n.nákl.n. ....        |   | 3  | 16 32        |    | 16 43        |              |

**Pn 66263****Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Jestřebí</b> .....             |    |           |              |    | <b>15 40</b> | <b>80/50</b> |
| Doksy .....                       |    | <b>7</b>  |              |    | <b>47</b>    |              |
| Okna .....                        |    | <b>5</b>  |              |    | <b>52</b>    | <b>85/56</b> |
| Bezděz .....                      |    | <b>7</b>  |              |    | <b>59</b>    | <b>75/56</b> |
| Bělá pod Bezdězem .....           |    | <b>9</b>  | <b>16 08</b> | 9  | <b>16 17</b> | <b>80/55</b> |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    |    | <b>12</b> |              |    | <b>29</b>    |              |
| Mladá Boleslav-Debř .....         |    | <b>5</b>  | <b>34</b>    | 20 | <b>54</b>    |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | PO | <b>8</b>  | <b>17 02</b> |    | <b>17 48</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn / Vleč 84080****Liberec - Liberec-Hor.Růžodol / Liberec-Hor.Růžodol - vl. v km 139,015**Liberec-Hor.Růžodol - vl. v km 139,015 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....          |   |                      |              |   | <b>13 47</b>          | <b>50/28</b> |
| Liberec ÚTD .....             |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| Liberec-Hor.Růžodol .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>13 56</b> | 7 | <b>14 03</b>          | <b>30/28</b> |
| <b>vl. v km 139,015</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>14 07</b> |   |                       |              |

**Vleč / Mn 84081****vl. v km 139,015 - Liberec-Hor.Růžodol / Liberec-Hor.Růžodol - Liberec**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>vl. v km 139,015</b> ..... |   |          |              |   | <b>15 13</b> | <b>50/37</b> |
| Liberec-Hor.Růžodol .....     |   | <b>4</b> | <b>15 17</b> | 5 | <b>22</b>    |              |
| Liberec ÚTD .....             |   | <b>5</b> |              |   | <b>27</b>    |              |
| <b>Liberec</b> .....          |   | <b>3</b> | <b>15 30</b> |   |              |              |

## Mn 84600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | P |           |              |    | <b>5 40</b>  | <b>75/45</b> |
| Mladá Boleslav-Debř.....          |   | <b>8</b>  | <b>5 48</b>  | 20 | <b>6 08</b>  |              |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    | ○ | <b>8</b>  | <b>6 16</b>  | 90 | <b>7 46</b>  | <b>80/50</b> |
| Bělá pod Bezdězem.....            |   | <b>16</b> | <b>8 02</b>  | 88 | <b>9 30</b>  |              |
| Bezděz.....                       |   | <b>23</b> | <b>9 53</b>  | 4  | <b>57</b>    | <b>70/50</b> |
| Okna .....                        |   | <b>8</b>  | <b>10 05</b> | 10 | <b>10 15</b> | <b>75/50</b> |
| Doksy.....                        |   | <b>10</b> | <b>25</b>    | 22 | <b>47</b>    |              |
| Jestřebí.....                     |   | <b>9</b>  | <b>56</b>    | 23 | <b>11 19</b> | <b>80/48</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b> .....    |   | <b>8</b>  | <b>11 27</b> | 10 | <b>37</b>    | <b>75/50</b> |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....     | ○ | <b>10</b> | <b>11 47</b> |    |              |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 86010

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....   |   |                       |              |    | <b>8 58</b>           | <b>50/28</b> |
| <b>Děčín hl.n.</b> .....          |   | <b>3</b>              |              |    | <b>9 01</b>           |              |
| <b>Děčín východ</b> .....         |   | <b>5</b>              | <b>9 06</b>  | 5  | <b>11</b>             | <b>80/48</b> |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b> ..... |   | <b>15</b>             |              |    | <b>26</b>             | <b>70/44</b> |
| Františkov n. Plouč. ....         |   | <b>8<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Police.....                 |   | <b>9<sup>5</sup></b>  | <b>44</b>    | 7  | <b>51</b>             |              |
| Stružnice .....                   |   | <b>6</b>              |              |    | <b>57</b>             |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....     |   | <b>9</b>              | <b>10 06</b> | 81 | <b>11 27</b>          |              |
| Skalice u České Lípy .....        | ~ | <b>11<sup>5</sup></b> |              |    | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| Nový Bor.....                     |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>11 44</b> | 24 | <b>12 08</b>          |              |
| Svor .....                        |   | <b>8<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Jedlová</b> .....              |   | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>12 33</b> | 12 | <b>45</b>             | <b>60/37</b> |
| Chřibská .....                    |   | <b>8</b>              |              |    | <b>53</b>             |              |
| <b>Rybniště</b> .....             |   | <b>5</b>              | <b>12 58</b> |    |                       |              |

**Mn 86011**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6   | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| <b>Rybniště</b> .....             |   |                      |              |     | <b>14 11</b>          | <b>60/45</b> |
| Chřibská .....                    |   | <b>7</b>             | <b>14 18</b> | 4   | <b>22</b>             |              |
| <b>Jedlová</b> .....              |   | <b>8</b>             |              |     | <b>30</b>             |              |
| Svor .....                        |   | <b>11</b>            |              |     | <b>41</b>             |              |
| Nový Bor .....                    |   | <b>7</b>             | <b>48</b>    | 4   | <b>52</b>             |              |
| Skalice u České Lípy .....        | ~ | <b>5</b>             |              |     | <b>57</b>             |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....     |   | <b>11</b>            | <b>15 08</b> | 168 | <b>17 56</b>          | <b>70/48</b> |
| Stružnice .....                   |   | <b>12</b>            | <b>18 08</b> | 12  | <b>18 20</b>          |              |
| Horní Police .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |     | <b>25<sup>5</sup></b> |              |
| Františkov n. Plouč. ....         |   | <b>7<sup>5</sup></b> |              |     | <b>33</b>             |              |
| <b>Benešov n. Ploučnicí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>38</b>    | 28  | <b>19 06</b>          |              |
| <b>Děčín východ</b> .....         |   | <b>11</b>            | <b>19 17</b> | 4   | <b>21</b>             | <b>50/33</b> |
| <b>Děčín hl.n.</b> .....          |   | <b>5</b>             |              |     | <b>26</b>             |              |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>19 29</b> |     |                       |              |

**Mn 86100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Rybniště</b> .....    |   |          |              |    | <b>14 04</b> | <b>75/50</b> |
| <b>Krásná Lípa</b> ..... |   | <b>8</b> | <b>14 12</b> | 10 | <b>22</b>    | <b>65/50</b> |
| <b>Rumburk</b> .....     | ○ | <b>9</b> | <b>14 31</b> |    |              |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                        | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Rumburk</b> .....     |   |           |              |    | <b>10 55</b> | <b>80/48</b> |
| <b>Krásná Lípa</b> ..... |   | <b>11</b> | <b>11 06</b> | 44 | <b>11 50</b> |              |
| <b>Rybniště</b> .....    |   | <b>8</b>  | <b>11 58</b> |    |              |              |



**Mn 86102**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Varnsdorf</b> ..... | P |           |              |    | <b>12 10</b> | <b>50/23</b> |
| Dolní Podluží nz.....  |   | <b>7</b>  | <b>12 17</b> | 12 | <b>29</b>    |              |
| <b>Rybniště</b> .....  |   | <b>20</b> | <b>12 49</b> |    |              |              |

**Mn 86103**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Rybniště</b> .....  |   |           |             |   | <b>9 00</b> | <b>50/31</b> |
| Dolní Podluží nz.....  |   | <b>14</b> | <b>9 14</b> | 3 | <b>17</b>   |              |
| <b>Varnsdorf</b> ..... | P | <b>5</b>  | <b>9 22</b> |   |             |              |

**Mn 86110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                    | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Rumburk</b> ..... |   |           |             |   | <b>8 42</b> | <b>50/46</b> |
| <b>Šluknov</b> ..... |   | <b>15</b> | <b>8 57</b> |   |             |              |

**Mn 86111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                    | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Šluknov</b> ..... |   |           |              |   | <b>10 26</b> | <b>55/50</b> |
| <b>Rumburk</b> ..... | ○ | <b>16</b> | <b>10 42</b> |   |              |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86120**

Lok. ř. 742 Jablonné v Podješt. - Česká Lípa hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 750 Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2 | 3                     | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Jablonné v Podješt.</b> .....   |   |                       |              |    | <b>9 57</b>           | <b>70/50</b> |
| Brniště .....                      |   | <b>10</b>             | <b>10 07</b> | 19 | <b>10 26</b>          |              |
| Mimoň .....                        |   | <b>11</b>             | <b>37</b>    | 50 | <b>11 27</b>          | <b>65/47</b> |
| Zákupy .....                       |   | <b>10<sup>5</sup></b> |              |    | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>75/50</b> |
| <b>Vých Žizník</b> ov .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>11 43</b> | 4  | <b>47</b>             |              |
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....      | ○ | <b>9</b>              | <b>56</b>    | 91 | <b>13 27</b>          | <b>70/48</b> |
| Stružnice .....                    |   | <b>9</b>              |              |    | <b>36</b>             |              |
| Horní Police .....                 |   | <b>4</b>              |              |    | <b>40</b>             |              |
| Františkov n. Plouč. ....          |   | <b>7</b>              |              |    | <b>47</b>             |              |
| <b>Benešov n. Ploučnickí</b> ..... |   | <b>5</b>              | <b>13 52</b> | 13 | <b>14 05</b>          |              |
| <b>Děčín východ</b> .....          |   | <b>10</b>             | <b>14 15</b> | 7  | <b>22</b>             | <b>50/33</b> |
| <b>Děčín hl.n.</b> .....           |   | <b>5</b>              |              |    | <b>27</b>             |              |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>14 30</b> |    |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86121**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....    |   |                      |             |    | <b>6 21</b>           | <b>75/47</b> |
| <b>Vých Žizník</b> ov .....      |   | <b>7<sup>5</sup></b> |             |    | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Zákupy .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>32</b>             | <b>70/48</b> |
| Mimoň .....                      |   | <b>12</b>            | <b>6 44</b> | 90 | <b>8 14</b>           |              |
| Brniště .....                    |   | <b>11</b>            | <b>8 25</b> | 47 | <b>9 12</b>           | <b>75/45</b> |
| <b>Jablonné v Podješt.</b> ..... |   | <b>11</b>            | <b>9 23</b> |    |                       |              |

**Mn 86131**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....  |   |           |              |    | <b>13 44</b> | <b>80/50</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b> ..... |   | <b>12</b> | <b>13 56</b> | 25 | <b>14 21</b> | <b>70/45</b> |
| <b>Jestřebí</b> .....          |   | <b>6</b>  | <b>14 27</b> |    |              |              |

**Vleč 86190**Varnsdorf st.n. nz - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Varnsdorf</b> .....   | P |          |              |    | <b>10 12</b> | <b>50/23</b> |
| Varnsdorf st.n. nz ..... |   | <b>4</b> | <b>10 16</b> | 24 | <b>40</b>    | <b>30/15</b> |
| <b>Varnsdorf</b> .....   | P | <b>5</b> | <b>10 45</b> |    |              |              |

**Mn 86401**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Česká Lípa hl.n.</b> .....     |    |           |              |     | <b>6 37</b>  | <b>80/50</b> |
| <b>Srní u České Lípy</b> .....    |    | <b>11</b> | <b>6 48</b>  | 19  | <b>7 07</b>  | <b>70/45</b> |
| Jestřebí.....                     |    | <b>7</b>  | <b>7 14</b>  | 7   | <b>21</b>    | <b>80/50</b> |
| Doksy.....                        |    | <b>10</b> | <b>31</b>    | 6   | <b>37</b>    |              |
| Okna.....                         |    | <b>9</b>  | <b>46</b>    | 4   | <b>50</b>    |              |
| Bezděz.....                       |    | <b>12</b> |              |     | <b>8 02</b>  | <b>70/48</b> |
| Bělá pod Bezdězem.....            |    | <b>10</b> | <b>8 12</b>  | 95  | <b>9 47</b>  | <b>75/47</b> |
| <b>Bakov nad Jizerou</b> .....    | ○  | <b>12</b> | <b>9 59</b>  | 125 | <b>12 04</b> |              |
| Mladá Boleslav-Debř.....          |    | <b>8</b>  | <b>12 12</b> | 10  | <b>22</b>    |              |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ..... | PO | <b>9</b>  | <b>12 31</b> |     |              |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Šluknov</b> .....             |   |    |           |              |    | <b>12 20</b> | <b>45/46</b> |    |
| Velký Šenov .....                | ☒ |    | <b>12</b> | <b>12 32</b> | 3  | <b>35</b>    |              |    |
| <b>Mikulášovice dol.n.</b> ..... | N |    | <b>8</b>  | <b>43</b>    | 11 | <b>54</b>    | <b>35/46</b> |    |
| <b>Dolní Poustevna</b> .....     | ☒ |    | <b>12</b> | <b>13 06</b> |    |              |              |    |

**Mn 86961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Dolní Poustevna.....    | ☎ |    |           |              |    | <b>12 37</b> | <b>50/39</b> |    |
| Mikulášovice dol.n..... | B |    | <b>10</b> | <b>12 47</b> | 11 | <b>58</b>    | <b>35/46</b> |    |
| Velký Šenov.....        | ☎ |    | <b>9</b>  | <b>13 07</b> | 3  | <b>13 10</b> | <b>40/44</b> |    |
| Šluknov.....            |   |    | <b>12</b> | <b>13 22</b> |    |              |              |    |

**Mn 86962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Šluknov.....            |   |    |           |              |    | <b>16 20</b> | <b>45/46</b> |    |
| Velký Šenov.....        | ☎ |    | <b>12</b> | <b>16 32</b> | 3  | <b>35</b>    |              |    |
| Mikulášovice dol.n..... | N |    | <b>8</b>  | <b>43</b>    | 11 | <b>54</b>    | <b>35/46</b> |    |
| Dolní Poustevna.....    | ☎ |    | <b>12</b> | <b>17 06</b> |    |              |              |    |

**Mn 86963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Dolní Poustevna.....    | ☎ |    |           |              |    | <b>16 37</b> | <b>50/39</b> |    |
| Mikulášovice dol.n..... | B |    | <b>10</b> | <b>16 47</b> | 11 | <b>58</b>    | <b>35/46</b> |    |
| Velký Šenov.....        | ☎ |    | <b>9</b>  | <b>17 07</b> | 3  | <b>17 10</b> | <b>40/44</b> |    |
| Šluknov.....            |   |    | <b>12</b> | <b>17 22</b> |    |              |              |    |

**Mn 86970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Mikulášovice dol.n..... | B |    |           |             |    | <b>6 10</b> | <b>35/46</b> |    |
| Panský.....             | ☎ |    | <b>28</b> | <b>6 38</b> | 16 | <b>54</b>   |              |    |
| Rumburk.....            | O |    | <b>14</b> | <b>7 08</b> |    |             |              |    |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Rumburk.....            |   |    |           |             |   | <b>5 10</b> | <b>50/40</b> |    |
| Panský.....             | ☎ |    | <b>12</b> | <b>5 22</b> | 3 | <b>25</b>   | <b>35/46</b> |    |
| Mikulášovice dol.n..... | N |    | <b>26</b> | <b>5 51</b> |   |             |              |    |

**Mn 86972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Mikulášovice dol.n..... | B |    |           |              |   | <b>20 33</b> | <b>35/46</b> |    |
| Panský.....             | ☎ |    | <b>28</b> | <b>21 01</b> | 4 | <b>21 05</b> |              |    |
| Rumburk.....            | O |    | <b>14</b> | <b>21 19</b> |   |              |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Rumburk.....            |   |    |           |              |   | <b>21 34</b> | <b>50/40</b> |    |
| Panský.....             | ☎ |    | <b>12</b> | <b>21 46</b> | 8 | <b>54</b>    | <b>35/46</b> |    |
| Mikulášovice dol.n..... | N |    | <b>26</b> | <b>22 20</b> |   |              |              |    |

**Mn 86976 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Panský.....      | ☎ |    |           |              |   | <b>13 14</b> | <b>40/41</b> |    |
| Krásná Lípa..... |   |    | <b>12</b> | <b>13 26</b> |   |              |              |    |

**Mn 86977 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Krásná Lípa..... |   |    |           |              |   | <b>12 40</b> | <b>40/32</b> |    |
| Panský.....      | ☎ |    | <b>11</b> | <b>12 51</b> |   |              |              |    |

**Mn 86978 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                 | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Panský.....       | ☎ |    |           |              |   | <b>22 30</b> | <b>40/41</b> |    |
| Krásná Lípa ..... |   |    | <b>12</b> | <b>22 42</b> |   |              |              |    |

**Mn 86979 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                 | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Krásná Lípa ..... |   |    |           |              |   | <b>22 00</b> | <b>40/32</b> |    |
| Panský.....       | ☎ |    | <b>11</b> | <b>22 11</b> |   |              |              |    |