



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

536/543 nákladní

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt
Chodov – Nová Role
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	26

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87000	26	87900	28	87921	30	87947	31
87001	26	87901	28	87922	30	87950	32
87003	27	87902	29	87923	30	87951	32
87080	27	87903	29	87944	31	87952	32
87084	27	87908	29	87945	31	87953	32
87090	28	87920	30	87946	31		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)

Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následující tabulky platné pro obě koleje:

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	Chodov zhlaví	x	↑	4 ^b	
	7 ^b		↓	Nové Sedlo u Lokte	x	↑		80/41

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363	2x230				
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 2150 S 1850				
Františkovy Lázně – Aš							
Aš – Františkovy Lázně							
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 2150 S 1850				platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 2400 S 2000				platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400				
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 2600 S 2400				
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1950 S 1650				
Vojtanov – Bad Brambach							
Bad Brambach – Vojtanov							
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400				
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400				
Tršnice - Cheb	T 740 S 650	T 1150 S 1050	T 2150 S 1900				platí při průjezdu celým úsekem
	T 680 S 600	T 1100 S 1000	T 2000 S 1800				platí při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	730 731	742	753.7	761		2x742	2x753.7	232 DB	
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Františkovy Lázně – Aš	T 570 S 500	T 620 S 550							
Aš – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950							
Františkovy Lázně – Cheb	T 680 S 600	T 740 S 650	T 750 S 700			T 1470 S 1300	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000				T 2600 S 2300		T ₄ 2600 T 2270 S 2000	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1020 S 900	T 1020 S 900				T 2050 S 1800		T ₄ 2200 T 1700 S 1500	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 620 S 550	T 680 S 600	T 850 S 750			T 1350 S 1200	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Vojtanov – Bad Brambach	T 800 S 700	T 800 S 700						T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Bad Brambach – Vojtanov	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950						T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300			T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000				T 2600 S 2400		T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Tršnice - Cheb	T 680 S 600	T 680 S 600				T 1600 S 1400		T ₄ 1770 T 1350 S 1200	platí při průjezdu celým úsekem
	T 630 S 570	T 630 S 570				T 1470 S 1300		T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	731 742	750				
Mariánské Lázně – Ovesné Kladruby	S 350	T ₄ 420 S 400					
Ovesné Kladruby – Teplá	S 2000	T ₄ 2400 S 2200					
Teplá – Poutnov	S 2100	T ₄ 2600 S 2400					
Poutnov – Bečov nad Teplou	S 1500	T ₄ 1900 S 1700					
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	S 2000	T ₄ 2400 S 2200	T ₄ 2400 S 2200				
Krásný Jez – K. Vary-Březová	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700				
K. Vary-Březová – Karlovy Vary dol.n.	S 1500	T ₄ 1900 S 1700	T ₄ 1900 S 1700				
Karlovy Vary dol.n. – K. Vary-Březová	S 300	T ₄ 380 S 350	T ₄ 380 S 350				
K. Vary-Březová – Krásný Jez	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700				
Krásný Jez – Bečov nad Teplou	S 450	T ₄ 550 S 500	T ₄ 550 S 500				
Bečov nad Teplou – Poutnov	S 350	T ₄ 400 S 400					
Poutnov – Teplá	S 700	T ₄ 850 S 800					
Teplá – Ovesné Kladruby	S 450	T ₄ 600 S 550					
Ovesné Kladruby – Mariánské Lázně	S 1600	T ₄ 1900 S 1700					
Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary	S 250	S 300					
Karlovy Vary – Stará Role	S 2000	S 2000					
Stará Role – Nejdek	S 300	S 350					
Nejdek – Pernink	S 200	S 250					
Pernink – Potůčky	S 1000	S 1000					
Potůčky – Pernink	S 200	S 250					
Pernink – Nejdek	S 600	S 700					
Nejdek – Stará Role	S 1200	S 1200					
Stará Role – Karlovy Vary	S 550	S 700					
Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n.	S 1200	S 1200					
Chodov – Nová Role	S 400	S 450					
Nová Role – km 3,200	S 1000	S 1000					
km 3,200 – Chodov	S 300	S 400					
Krásný Jez – vl. v km 5,572	S 200	S 235					pro lok. ř. 742 platí S 260
vl. v 5,572 – Horní Slavkov	S 200	S 550					
Horní Slavkov – Loket předměstí z	S 1000	S 1100					
Loket předměstí z – Loket nz	S 2000	S 2000					
Loket nz – Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350					
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600					
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700					
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800					
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Nové Sedlo u Lokte - Loket nz	S 600	S 700					
Loket nz - Loket předměstí z	S 1600	S 1700					
Loket předměstí z - Horní Slavkov	S 200	S 300					
Horní Slavkov – vl. v km 5,572	S 300	S 350					
vl. v km 5,572 - Krásný Jez	S 300	S 800					
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600					
Dalovice - Sadov	S 450	S 500					
Sadov - Hroznětín	S 300	S 350					
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250					
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000					
Hroznětín - Sadov	S 400	S 500					
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200					
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000					

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210		714	730 731	742		2x742	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650		S 600	S 650	S 700		S 1300	
Františkovy Lázně – Aš			S 550	S 500	S 700			
Aš – Aš město			S 250	S 350	S 250			
Aš město – Hranice v Čechách			S 450	S 500	S 450			
Hranice v Čechách – Aš město			S 250	S 300	S 300			
Aš město – Aš			S 1400	S 1450	S 1400			
Aš – Hazlov			S 1600	S 1600	S 2200			
Hazlov – Františkovy Lázně			S 2000	S 2000	S 2400			
Františkovy Lázně – Cheb	S 650		S 600	S 750	S 700		S 1300	
Cheb – Tršnice	S 2000		S 2000	S 2000	S 2000			
Tršnice – Františkovy Lázně	S 1050		S 950	S 950	S 1100			
Františkovy Lázně – Vojtanov	S 600		S 550	S 600	S 650		S 1200	
Vojtanov – Bad Brambach			S 550	S 600	S 650		S 1800	
Bad Brambach – Vojtanov			S 1900	S 1900	S 2200		S 2200	
Vojtanov – Tršnice	S 2100		S 2000	S 2000	S 2400		S 2400	
Tršnice – Cheb	S 600		S 550	S 600	S 650			
Tršnice – Skalná			S 450	S 450	S 550			
Skalná – Velký Luh			S 400	S 400	S 450			
Velký Luh – Luby u Chebu			S 250	S 300	S 325			
Luby u Chebu – Velký Luh			S 300	S 350	S 350			
Velký Luh – Skalná			S 1500	S 1600	S 1700			
Skalná – Tršnice			S 550	S 550	S 600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363						
Cheb – Františkovy Lázně	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050						
Františkovy Lázně – Cheb	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100						platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200						
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550						
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000						
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300						
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300						
Tršnice – Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150						

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			50		56		68		90		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mariánské Lázně				40/50		50/56		50/61		60/83	
Vlkovice	⚡		16		13		13		10		
Ovesné Kladruby	⚡		9		7		7		6		
Teplá	⚡		15		12		12		9		
Poutnov	⚡		10		8		8		7		
Bečov nad Teplou	P		17		14		14		11		
Krásný Jez	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		8		6		6		5		
K. Vary-Březová	⚡		11		9	45/52	9		8		
Karlovy Vary dol.n.	PO		9		7	40/36	7	40/36	6	40/36	
Karlovy Vary	O		5		5	50/43	5	50/68	5	60/90	
Stará Role			8		6		6		5		
Nová Role			8		8		8		8		
Nejdek			16		13		13		10		
Nové Hamry	⚡		18		15		15		13		
Pernink	⚡		16		13	40/50	13		10		
Horní Blatná	⚡		4		3		3		3		
Potůčky	⚡		13		11		11		9		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	56		71		95		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Potůčky	⚡			40/39		50/39		50/71		60/95	
Horní Blatná	⚡		13		11		11		9		
Pernink	⚡		4	35/47	3	35/47	3		3		
Nové Hamry	⚡		16		13		13		10		
Nejdek			18	40/48	15	50/56	15		13		
Nová Role			16		13		13		10		
Stará Role			8		8		8		8		
Karlovy Vary	○		8		6	40/48	6	40/48	5	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	PO		5		5	50/43	5	50/59	5	60/81	
K. Vary-Březová	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		11		9		9		8		
Krásný Jez	⚡		8		6		6		5		
Bečov nad Teplou	N		9		7		7		6		
Poutnov	⚡		17		14		14		11		
Teplá	⚡		10		8		8		7		
Ovesné Kladruby	⚡		15		12	45/50	12		9		
Vlkovice	⚡		9		7		7		6		
Mariánské Lázně			16		13		13		10		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 78660 - 78663

Nejdek - Potůčky a zpět čísla 78670 a 78671

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41			↓	Chodov	↑		2	
	2		↓	Chodov-úvrat' km 0.4	↑		12	
	12			Nová Role				40/36

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	30/44			⚡	↓	Krásný Jez		↑	⚡		15	
		15			↓	H.Slavkov-Kounice z					30/44	

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice z a zpět číslo 78666 a 78667

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80					
Potřebná brzdicí procenta:		31		55		62					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Loket předměstí z			30/31*		30/31**		30/31**				
x Nové Sedlo u Lokte		16	40/31	10	60/55	10	80/62				
x Chodov zhlaví		4		3		3					
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
x Karlovy Vary	○	9		6		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 17,500 platí 40/31

** z km 17,500 platí 60/55

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60		80			
Potřebná brzdicí procenta:		42		49		79		79			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Karlovy Vary			40/42		60/35		60/79		80/62		
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		5			
x Chodov zhlaví		9		6		6		5			
x Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	45/49*	3	60/79*	3	60/79*		
Loket předměstí z		16		15		10		10			

* z km 17,500 platí 30/31

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		7		5							
Chodov zhlaví		2		1							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		21		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		7		5							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		80				
Potřebná brzdicí procenta:				40	50		51				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Karlovy Vary				40/40		60/26		80/51			
x Dalovice			6		4	50/50	3	50/50			
Sadov	⊗		6		5		5				
Hroznětín	⊗		10		8		8				
Merklín	⊗		6		5		5				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:				45	56		69		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Merklín	⊗			35/45		40/52		50/69		50/69	
Hroznětín	⊗		6	40/41	5	50/56	5		5		
Sadov	⊗		10		8		8		8		
x Dalovice			6		5	60/26	5	60/26	5	80/51	
x Karlovy Vary	○		6		4		4		3		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Dalovice - Merklín a zpět čísla 78060 a 78061

ČD-CARGO:

Cheb - Nové Sedlo u Lokte - Dalovice - Chomutov seř.n. a zpět čísla 74200 - 74204

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	70/48				↓	Cheb			7	
		7				Františkovy Lázně			12	
		12				Hazlov			9	
	40/45	9				Aš			4	70/48
		4				Aš město			22	
		22			Hranice v Čechách				40/45	
						↑				

KATALOGOVÉ TRASY:

Aš - Hranice v Čechách a zpět čísla 78380 a 78381

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			Cheb			5
60/24	5		x Tršnice		x	6 80/48
	6		Františkovy Lázně			10
	10		Vojtanov			60/36

ČD-CARGO:

Cheb - Tršnice - Chomutov seř.n. a zpět čísla 74200 - 74204

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/53				↓	Tršnice			10	
	60/50	10				Skalná			7	55/56
	45/52	7				Velký Luh			15	50/53
		15				Luby u Chebu				45/53
						↑				

KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 78390 a 78391

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
40/50				⚡	↓	Potůčky		↑	⚡		4	
		4				Johanngeorgenstadt			*			60/46

* do 31.XII. platí B

Potůčky - Johanngeorgenstadt a zpět čísla 49394 a 49395, 95994 - 95997

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2			1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/35				↓	Vojtanov		↑		17
	17				Bad Brambach				60/36

Vojtanov - Bad Brambach a zpět čísla 49386 - 49391

Tabulka 5a - pokračování

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		61					
Karlovy Vary dol.n.	P		40/36		40/36		40/36				
Karlovy Vary		5		5	55/50	5	60/61				
Stará Role		8		5	45/30	5	45/30				
Nová Role		8		8	55/36	8	55/36				
Nejdek		16		13		10					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		66					
Nejdek			40/48		45/48		55/66				
Nová Role		16		13		10	45/48				
Stará Role		8		8	60/46	8	60/46				
Karlovy Vary		8		5	40/48	5	40/48				
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		47		52		82			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/39		40/39		40/39		40/39		
Karlovy Vary		5		5	45/41	5	50/52	5	60/82		
Stará Role		8		7		6	45/41	6	45/41		
Nová Role		8		8	55/47	8	55/47	8	55/47		
Nejdek		16		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		61		85			
Nejdek			40/47		40/47		45/57		55/85		
Nová Role		16		13		13		13	45/57		
Stará Role		8		8	55/47	8	60/61	8	60/61		
Karlovy Vary		8	35/46	6	35/46	6	40/55	6	40/55		
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

vlak do 500 m

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/41			↓	Chodov				↑	2	
2		Chodov-úvrat' km 0.4				12				
12		Nová Role					40/36			

II. způsob brzdění

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/47			↓	Chodov				↑	2	
2		Chodov-úvrat' km 0.4				13				
13		Nová Role					40/41			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62		109			
Loket předměstí z			30/31*		30/31**		30/31**		30/31**		
x Nové Sedlo u Lokte		16	40/22	10	60/55	10	80/62	10	120/109		
x Chodov zhlaví		4		3		3		2			
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		4			
x Karlovy Vary		9		6		5		5			
x Dalovice		4		3		3		3			

* z km 17,500 platí **40/22**** z km 17,500 platí **60/55**

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		79		79		109			
x Dalovice			40/21		60/35		80/62		120/109		
x Karlovy Vary		4		3		3		3			
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5			
x Chodov zhlaví		9		6		5		4			
x Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	60/79*	3	60/79*	2	60/79*		
Loket předměstí z		16		10		10		10			

* z km 17,500 platí **30/31**

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		73		96			
Loket předměstí z			30/48*		30/48**		30/48**		30/48**		
x Nové Sedlo u Lokte		16	40/19	10	60/39	10	80/73	10	90/96		
x Chodov zhlaví		4		3		3		2			
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		4			
x Karlovy Vary		9		6		5		5			
x Dalovice		4		3		3		3			

* z km 17,500 platí **40/34**** z km 17,500 platí **60/45**

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		73		96			
^x Dalovice			40/49		60/39		80/73		90/96		
^x Karlovy Vary		4		3		3		3			
^x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5			
^x Chodov zhlaví		9		6		5		4			
^x Nové Sedlo u Lokte		4	40/49*	3	40/49*	3	50/72*	2	60/87*		
Loket předměstí z		16		10		10		10			

* z km 17,500 platí **30/48**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		83		98			
Loket předměstí z			30/48*		30/48**		30/48**		30/48**		
^x Nové Sedlo u Lokte		16	40/20	10	60/41	10	80/83	10	85/98		
^x Chodov zhlaví		4		3		3		3			
^x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5			
^x Karlovy Vary		9		6		5		5			
^x Dalovice		4		3		3		3			

* z km 17,500 platí **40/34**** z km 17,500 platí **50/45**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		83		98			
^x Dalovice			40/20		60/41		80/83		85/98		
^x Karlovy Vary		4		3		3		3			
^x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5			
^x Chodov zhlaví		9		6		5		5			
^x Nové Sedlo u Lokte		4	40/49*	3	40/49*	3	50/72*	2	60/87*		
Loket předměstí z		16		10		10		10			

* z km 17,500 platí **30/48**

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
Chodov zhlaví			40/20		60/41						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40							
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/64		90/81
Františkovy Lázně		12		8		7		7	70/33	7	70/33
Hazlov		18		14		12		12		12	
Aš		14		10		9		9		9	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		62		79	
Aš			40/22		60/36		70/48		70/48		70/48
Hazlov		14		10		9		9		9	
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/62	12	90/79
Cheb		12		8		7		7		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		41		48		75		99	
Cheb			40/21		60/41		65/48		80/75		90/99
Františkovy Lázně		12		8		7	70/34	7	70/34	7	70/34
Hazlov		18		14		12		12		12	
Aš		14		10		9		9		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		41		48		73		96	
Aš			40/21		60/41		65/48		70/56		70/56
Hazlov		14		10		10		9		9	
Františkovy Lázně		18		14		14		12	80/73	12	90/96
Cheb		12		8		8		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		43		85			
Cheb			40/22		60/43		60/43		80/85		
Františkovy Lázně		12		8		7	70/41	7	70/41		
Hazlov		18		14		12		12			
Aš		14		10		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		83			
Aš			40/22		60/43		70/61		70/61		
Hazlov		14		10		9		9			
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/83		
Cheb		12		8		7		7			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		57		90	
x Tršnice			40/18		80/31		90/43		100/57		120/90
x Cheb		14		8		8		7		7	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		60		76		114	
x Cheb			40/18		80/48		90/60		100/76		120/114
x Tršnice		14		8		8		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		35		48		63			
x Tršnice			40/16		80/35		90/48		100/63		
x Cheb		14		8		8		7			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		48		61		77		93	
x Cheb			40/20		70/48		80/61		90/77		100/93
x Tršnice		14		8		8		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		39		54		74			
x Tršnice			40/16		80/39		90/54		100/74		
x Cheb		14		8		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		61		78		88	
x Cheb			40/21		70/47		80/61		90/78		95/88
x Tršnice		14		8		8		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24							
Tršnice			40/19		60/24						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
Vojtanov			40/22		60/36						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		23							
Tršnice			40/15		60/23						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		41							
Vojtanov			40/21		60/41						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		26							
Tršnice			40/15		60/26						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43							
Vojtanov			40/22		60/43						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

Mn 87000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplá	☎	1				11 54	55/48	7105
Poutnov	☎	2	10	12 04	2	12 06	45/48	
Bečov nad Teplou	P		16	22	28	50	50/47	
Krásný Jez	☎	2*	10	13 00	35	13 35	55/50	7106,7107
Teplička u K. Varů	☎*	1	7	42	2	44		
K.Vary-Březová	☎	3	13	57	4	14 01	40/45	7125
Karlovy Vary dol.n.	PO		10	14 11	26	37		
Karlovy Vary	○		10	47	80	16 07	55/50	
Stará Role			8			15	45/30	
Nová Role			12	16 27	7	34	55/36	
Nejdek			15	16 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Tepličky u K. Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7106 podle rozhledových poměrů

* uvolní kolej pro vlak 7106 přestavením na kolej č. 3. Odjezdová kolej č. 3

Mn 87001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary						6 35	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	PO		8	6 43	14	57	60/46	
K.Vary-Březová	☎	3	10	7 07	10	7 17	50/43	7100
Teplička u K. Varů		1	14			31		
Krásný Jez	☎	1*	8	39	121	9 40	60/50	7102,7103
Bečov nad Teplou	N		9	9 49	45	10 34		
Poutnov		1	18			52		
Teplá	☎	1	12	11 04				7104

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č. 3

Mn 87003

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek					17 41	45/48
Nová Role		14			55	
Stará Role		10			18 05	60/46
Karlovy Vary	○	7	18 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 87080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov					7 54	40/41*
Chodov-úvrat' km 0.4		2	7 56	3	59	
vl. v km 3,150		8	8 07	20	8 27	
vl. v km 4,287		4	31	23	54	
Chodov-úvrat' km 0.4		10	9 04	3	9 07	
Chodov		2	9 09			

* pro sunutý vlak platí 30/30

Vleč 87084

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov					14 55	40/41*
Chodov-úvrat' km 0.4		2	14 57	3	15 00	
vl. v km 3,150		8	15 08	20	28	
vl. v km 4,287		4	32	23	55	
Chodov-úvrat' km 0.4		10	16 05	3	16 08	
Chodov		2	16 10			

* pro sunutý vlak platí 30/30

Vleč 87090

Krásný Jez - vl. v km 5,572 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎	3				7 59	30/44	
vl. v km 5,572.....			15	8 14	26	8 40		
Krásný Jez	☎	3	15	8 55				

Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dalovice						11 00	50/39	
Sadov			6			06	45/50	
Hroznětín.....			13			19	50/44	
Merklín	☎		10	11 29				

Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín	☎					12 30	30/44	
Hroznětín.....			10			40	40/47	
Sadov			15			55	45/46	
Dalovice			8	13 03				

Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně						17 15	50/39	
Vlkovice			15			30		
Ovesné Kladruby			10			40	45/50	
Teplá	☎		13	17 53	27	18 20	50/48	
Poutnov	☎		10	18 30	3	33	40/47	
Bečov nad Teplou	P		16	49	108	20 37	45/47	
Krásný Jez			9			46		
Teplička u K. Varů			6			52		
K.Vary-Březová			12			21 04	35/43	
Karlovy Vary dol.n.	PO		10	21 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n.	P					3 16	55/47	
K.Vary-Březová			10			26	45/43	
Teplička u K. Varů			13			39		
Krásný Jez			9			48	50/40	
Bečov nad Teplou	N		8	3 56	4	4 00	55/47	
Poutnov			16			16		
Teplá	☎		11	4 27	3	30		
Ovesné Kladruby			11			41	40/50	
Vlkovice			10			51		
Mariánské Lázně			14	5 05				

Vleč 87908 pp

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice z sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎					19 35	30/48	
H.Slavkov-Kounice z			17	19 52	16	20 08		
Krásný Jez	☎		17	20 25				

Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						4 05	55/47	
Nové Hamry	☎		17	4 22	5	27	45/45	
Pernink	☎		25	52	8	5 00	35/50	
Horní Blatná			6			06		
Potůčky	☎		15	5 21				

Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					6 20	55/47	
Horní Blatná			18			38		
Pernink	☎		6	6 44	11	55	30/45	
Nové Hamry	☎		23	7 18	5	7 23		
Nejdek			15	7 38				

Mn 87922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						8 56	55/47	
Nové Hamry	☎		17	9 13	5	9 18	45/45	
Pernink	☎		25	43	4	47	35/50	
Horní Blatná			6			53		
Potůčky	☎		15	10 08				

Mn 87923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					19 55	55/47	
Horní Blatná			18			20 13		
Pernink	☎		6	20 19	5	24	30/45	
Nové Hamry	☎		23	47	5	52		
Nejdek			15	21 07				

Mn 87944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice.....						8 28	45/44	
Skalná.....			14			42	50/40	
Velký Luh.....			11			53	35/43	
Luby u Chebu	☎		22	9 15				

Mn 87945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					13 48	35/45	
Velký Luh.....			22			14 10	40/44	
Skalná.....			11			21	45/47	
Tršnice.....			12	14 33				

Mn 87946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice.....						17 27	45/44	
Skalná.....			14			41	50/40	
Velký Luh.....			11			52	35/43	
Luby u Chebu	☎		22	18 14				

Mn 87947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					21 40	35/45	
Velký Luh.....			22			22 02	40/44	
Skalná.....			11			13	45/47	
Tršnice.....			12	22 25				

Mn 87950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš						4 52	40/36	
Aš město	☎		6	4 58	3	5 01	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	5 29				

Mn 87951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					9 15	40/36	
Aš město	☎		29	9 44	3	47	35/43	
Aš			5	9 52				

Mn 87952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš						17 40	40/36	
Aš město	☎		6	17 46	3	49	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	18 17				

Mn 87953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					19 30	40/36	
Aš město	☎		29	19 59	3	20 02	35/43	
Aš			5	20 07				