



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534/535 nákladní

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69906	18	86750	19	86921	21	86955	24
69907	18	86751	20	86922	22		
69950	18			86923	22	87912	24
69951	19	86910	20	86950	22	87913	25
		86911	20	86951	23	87914	25
86640	19	86912	20	86952	23	87915	25
86641	19	86913	21	86953	23	87916	25
		86920	21	86954	24	87917	26

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1) Vlaký Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	730 731	740 - 743		2x730 2x731	2x742		
Kaštice – Krásný Dvůr	S 400	S 450	S 550		S 900	S 1100		
Krásný Dvůr – Vilémov u Kadaně	S 350	S 350	S 400		S 700	S 800		
Vilémov u Kadaně – Poláky	S 300	S 300	S 400		S 600	S 800		
Poláky – Želina	S 500	S 445	S 500		S 900	S 1000		
Želina – Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Kadaň	S 1500	S 1500	S 1500		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň-Pruněřov	S 350	S 350	S 450		S 700	S 900		
Kadaň-Pruněřov – Kadaň	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1800	S 1600		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Poláky	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Poláky – Vilémov u Kadaně	S 550	S 490	S 600		S 980	S 1200		
Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Krásný Dvůr – Kaštice	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Kadaňský Rohozec – Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 1500			S 2000		
Radonice u Kadaně – Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 700			S 1400		
Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně	S 300	S 300	S 350			S 700		
Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec	S 250	S 250	S 300			S 600		
Chomutov – Černovice u Chomutova	S 350	S 350	S 400		S 700	S 800		
Černovice u Chomutova – Křimov	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Křimov – Rusová	S 400	S 400	S 400		S 800	S 800		
Rusová – Kovářská	S 700	S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Kovářská – Vejprty	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Vejprty – Kovářská	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Kovářská – Křimov	S 700	S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Křimov – Chomutov	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB			
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 1350 S 1200 U 750	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950		
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950		
Osek – Louka u Litvínova		T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1250 S 1100 U 950		
Louka u Litvínova – Most n. n.		T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950		při průjezdu u vj.n. ML
Most n. n. – Louka u Litvínova		T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600		
Louka u Litvínova – Osek		T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		při průjezdu celým úsekem
		T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách			T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714* 704§	730 731	742 743	749 751-3	753.7 755	770	
Teplíce v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 550 S 550	T 650 S 650	T 900 S 850	T 1000 S 900		
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200		
Osek – Louka u Litvínova		T 630 S 600	T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700		
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 1600* S 1400* S 230§	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 260* S 230* S 60§	T 350 S 300 U 300	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500	
Louka u Litvínova – Osek		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000		
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100		
Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách		T 1300 S 1150	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		
Louka u Litvínova – Litvínov		T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		
Litvínov – Louka u Litvínova		T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x731 2x731	2x742	2x751 2x753	2x753.7 2x755	
Teplíce v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 1000 S 1000	T 1200 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1750
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2500 S 2300
Osek – Louka u Litvínova		T 1250 S 1200	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1350
Louka u Litvínova – Most nové n.		T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 2600 S 2500
Most nové n. – Louka u Litvínova		T 650 S 550 U 550	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1100 S 1000 U 950
Louka u Litvínova – Osek		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100
Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500
Louka u Litvínova – Litvínov		T 2550 S 2250	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500
Litvínov – Louka u Litvínova		T 2500 S 2200	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500

Tabulka 4 - pokračování

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	714	730 731	742 743	749 751-3	753.7 755	770	
Louka u Litvínova – Hrob	S 60	S 230	S 300	S 400				
Hrob – Moldava v Kruš. h.	S 40	S 130	S 150	S 230				
Moldava v Kruš. h. – Hrob	S 230	S 350	S 350	S 350				
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova	S 230	S 800	S 800	S 800				
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.			T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova			T 670 S 650	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x730 2x731	2x742	2x751 2x753			
Louka u Litvínova – Hrob							
Hrob – Moldava v Kruš. h.							
Moldava v Kruš. h. – Hrob							
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova							
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300			
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova		T 1340 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700			

Tabulka 4 - pokračování

4) Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	742 743	749 751-2	750 753-5		2x730 2x731	2x742	2x749 2x750-5	
Děčín hl.n. západní n. – Malé Chvojnó	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		T 500 S 440	T 740 S 650	T 850 S 750	
Malé Chvojnó – Krupka – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 2040 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Teplárna – odb.vých.km 34,828 – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200							
odb. vých. v km 34,79 – Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000							
Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Oldřichov u Duchcova – Krupka – Malé Chvojnó	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
Teplice lesní brána – odb.vých.km 34,828 – Teplárna	T 510 S 450	T 800 S 700							
Teplice lesní brána – odb. vých. v km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350							
Malé Chvojnó – Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	S 350 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 2040 S 1800	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

5) Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu u vj.n. ML
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách		T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		75				
Potřebná brzdicí procenta:			43		43		40				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kašnice				10/23		10/23		10/23			
Kašnice kolej 3a			3	40/43	3	40/43	3	40/43			
Krásný Dvůr	☒		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	☒		13		13		13				
Poláky	☒		10		10		10				
Želina	☒		10		10		10				
Kadaň			5		5	60/27	5	75/40			
Kadaň-Pruněřov			10		7		6				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		65				
Potřebná brzdicí procenta:			42		46		52				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov				40/42		60/46		65/52			
Kadaň			10		7	40/42	6	40/42			
Želina	☒		5		5		5				
Poláky	☒		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	☒		10		10		10				
Krásný Dvůr	☒		13		13		13				
Kašnice kolej 3a			10	10/23	10	10/23	10	10/23			
Kašnice			3		3		3				

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/46		☒	↓	Kadaňský Rohozec	☒		7		
		7	☒		Radonice u Kadaně	↑	☒	11		
		11	☒		Vilémov u Kadaně				40/35	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov				40/41		60/56		60/46			
Černovice u Chomutova	⚡		9		7		7				
Domina	⚡		19		15		15				
Křimov	⚡		18		14		14	90/64			
Rusová	⚡		20		16		12	60/78			
Kovářská	⚡		26		20	50/56	20				
Vejprty	⚡		19		15		13				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		92				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vejprty	⚡			40/41		60/46		60/61			
Kovářská	⚡		19		15	55/50	13				
Rusová	⚡		26		20	60/45	20	90/92			
Křimov	⚡		20		16	50/56	12	60/78			
Domina	⚡		18		14		14				
Černovice u Chomutova	⚡		19		15		15				
Chomutov			9		7		7				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			30		41		41		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.				40/30		50/41		50/41		50/41	
Děčín hl.n. záp.n.	○		4		3		3		3		
Jílové u Děčína	⚡		13		11		11		11		
Libouchec	⚡		7		6		6		6		
Malé Chvojno	⚡		4		3		3		3		
Telnice	⚡		10		8		8		8		
Chlumeck u Chabařovic	⚡		6		5		5		5		
Krupka	⚡		12		10		10		10		
Teplice lesní brána	⚡		9		8		8	60/33	8	80/61	
Oldřichov u Duchcova			8		7		6		4		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 534/535 nákladní, platí od 14. prosince 2014

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		56		56		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova				40/41		50/56		60/27		80/53	
Teplíce lesní brána	☎		8		7		6	50/56	4	50/56	
Krupka	☎		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☎		12		10		10		10		
Telnice	☎		6		5		5		5		
Malé Chvojno	☎		10		8		8		8		
Libouchec	☎		4		3		3		3		
Jílové u Děčína	☎		7		6		6		6		
Děčín hl.n. záp.n.	○		13		11		11		11		
Děčín hl.n.			4		3		3		3		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek		8		6							
Louka u Litvínova		11		8							
Litvínov	○	4		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		4		3							
Osek		11		8							
Oldřichov u Duchcova		8		6							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			51		51		53				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most				40/51		50/34		60/53			
Most n.n. odjezd			5		4		4				
Most n.n. příjezd			3		2		2				
Most nové n. St. 7			3		2		2				
Louka u Litvínova			13		11		10				
Osek město	☎		8		7		7				
Hrob	☎		8		7	40/51	7	40/51			
Dubí	☎		10		10		10				
Moldava v Kruš.h.	☎		18		18		18				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			57		57		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Moldava v Kruš.h.	☎			35/57		35/57		35/57		40/64	
Dubí	☎		18		18		18				
Hrob	☎		10	40/41	10	50/56	10	50/56		60/78	
Osek město	☎		8		7		7				
Louka u Litvínova			8		7		7				
Most nové n. St. 7			13		11		10				
Most n.n. příjezd			3		2		2				
Most n.n. odjezd		○	3		2		2	60/53			
Most			5		4		4				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Kaštice - Kadaň a zpět čísla 78071 a 78070

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně a zpět čísla 78081 a 78080

Chomutov - Vejprty a zpět čísla 78090 a 78091

Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 77620 – 77623

Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h. a zpět čísla 77624 – 77627

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		27		40					
Kadaň			40/27		60/27		75/40				
Kadaň-Prunéřov		10		8		7					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		24		42					
Kadaň			40/24		60/24		75/42				
Kadaň-Prunéřov		10		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		26		41		51			
Kadaň			40/25		60/26		70/41		75/51		
Kadaň-Prunéřov		10		8		8		7			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		46		67					
Kadaň-Prunéřov			40/31		60/46		75/67				
Kadaň		10		8		7					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		48		56		84			
Kadaň-Prunéřov			40/31		55/48		60/56		75/84		
Kadaň		10		8		8		7			

T a b u l k a 5 a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		57		88			
Kadaň-Pruněšov			40/33		55/49		60/57		75/88		
Kadaň		10		8		8		7			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n. záp.n.	○	5		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n. záp.n.	○	5		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.		5		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n.		5		4							

T a b u l k a 5 a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34							
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek		10		9							
Louka u Litvínova		14		12							
Litvínov	○	5		5							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43							
Oldřichov u Duchcova			40/25		50/43						
Osek		10		9							
Louka u Litvínova		14		12							
Litvínov	○	5		5							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		5		5							
Osek		14		12							
Oldřichov u Duchcova		10		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Litvínov			40/35		50/37		50/55				
Louka u Litvínova		5		5	45/44	5					
Osek		14		12	50/43	12					
Oldřichov u Duchcova		10		9		9					

T a b u l k a 5 a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		34		43		53			
Most			40/30		50/34		55/43		60/53		
Most n.n. odjezd		6		5		5		5			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		15		12		11		10			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		43		56		72			
Most			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. odjezd		7		6		6		6			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		12		11			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		43		56		72			
Most			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. odjezd		7		6		6		6			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		13		12			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Louka u Litvínova			40/41		45/48		50/56		60/78		
Most nové n. St. 7		15		12		11		10			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	3		2	50/34	2		2			
Most		6		5		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		57		85			
Louka u Litvínova			40/47		40/47		45/57		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		12		11			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	3		2	50/43	2	55/56	2	60/72		
Most		7		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		57		85			
Louka u Litvínova			40/47		40/47		45/57		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		13		12			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	3		2	50/43	2	55/56	2	60/72		
Most		7		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						12 30	40/49	
Želina	☎		6	12 36	2	38		
Poláky			15			53		
Vilémov u Kadaně	☎		12	13 05	37	13 42		
Radonice u Kadaně			14			56		
Kadaňský Rohozec	☎		8	14 04				

Pn 69907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					17 27	35/45	
Radonice u Kadaně			9			36	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	17 50	20	18 10		
Poláky			14			24		
Želina	☎		13	18 37	2	39		
Kadaň			6	18 45				

Pn 69950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						6 00	50/35	
Jílové u Děčína	☎		25	6 25	3	28		
Libouchec	☎		12	40	3	43		
Malé Chvojno	☎		7	50	3	53	45/41	
Telnice	☎		11	7 04	3	7 07		
Chlumeck u Chabařovic	☎		7	14	3	17		
Krupka	☎		16	33	3	36		
Teplice lesní brána	☎		15	51	3	54	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	8 01				

Pn 69951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova.....						11 09	70/46	
Teplice lesní brána.....	Ⓐ		6	11 15	11	26	50/35	
Krupka	Ⓐ		14	40	3	43		
Chlumec u Chabařovic	Ⓐ		14	57	3	12 00		
Telnice	Ⓐ		6	12 06	3	09		
Malé Chvojno	Ⓐ		11	20	5	25	40/47	
Libouchec	Ⓐ		6	31	14	45		
Jílové u Děčína	Ⓐ		8	53	31	13 24		
Děčín hl.n. záp.n.....	○		18	13 42				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Most nové n. St. 7						14 50	60/46
Louka u Litvínova		11	15 01	13	15 14		50/32
Litvínov.....	○	5	15 19				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					16 41	50/29
Louka u Litvínova		5	16 46	15	17 01	45/48
Most nové n. St. 7.....		9			10	50/30
Most n.n. příjezd.....		3	17 13			

Mn 86750

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov.....						7 45	60/46	
Černovice u Chom.....	Ⓐ	1	15	8 00				

Mn 86751

Černovice u Chom. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chom.	☎	1				8 40	45/47	
Chomutov			8	8 48		8 50		

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						6 42	50/35	
Osek město	☎		9	6 51	4	55		
Hrob	☎		7	7 02	4	7 06	40/50*	
Dubí	☎		10	16	23	39		
Moldava v Kruš.h.	☎		18	7 57				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎					9 10	25/50	
Dubí	☎		17	9 27	19	46		
Hrob	☎		10	56	4	10 00	40/43	
Osek město	☎		8	10 08	43	51		
Louka u Litvínova	○		9	11 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						12 10	50/35	
Osek město	☎		9	12 19	14	33		
Hrob	☎		7	40	22	13 02	40/50*	
Dubí	☎		10	13 12	28	40		
Moldava v Kruš.h.	☎		18	13 58				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☒					15 45	25/50	
Dubí	☒		17	16 02	28	16 30		
Hrob	☒		10	40	5	45	40/43	
Osek město	☒		8	53	27	17 20		
Louka u Litvínova	○		9	17 29				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						12 52	50/35	
Jílové u Děčína	☒		25	13 17	53	14 10		
Libouchec	☒		12	14 22	5	27		
Malé Chvojno	☒		7	34	6	40	45/41	
Telnice	☒		11	51	9	15 00		
Chlumec u Chabařovic	☒		7	15 07	13	20		
Krupka	☒		16	36	14	50		
Teplíce lesní brána.....	☒		15	16 05	28	16 33	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	16 40				

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						8 51	70/46	
Teplíce lesní brána.....	☒		6	8 57	3	9 00	50/35	
Krupka	☒		14	9 14	3	17		
Chlumec u Chabařovic	☒		14	31	8	39		
Telnice	☒		6	45	10	55		
Malé Chvojno	☒		11	10 06	18	10 24	40/47	
Libouchec	☒		6	30	20	50		
Jílové u Děčína	☒		8	58	44	11 42		
Děčín hl.n. záp.n.	○		18	12 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						19 25	50/35	
Jílové u Děčína	☎		25	19 50	3	53		
Libouchec	☎		12	20 05	3	20 08		
Malé Chvojno	☎		7	15	3	18	45/41	
Telnice	☎		11	29	3	32		
Chlumec u Chabařovic	☎		7	39	3	42		
Krupka	☎		16	58	3	21 01		
Teplice lesní brána	☎		15	21 16	3	19	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	21 26				

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						21 50	70/46	
Teplice lesní brána	☎		6	21 56	4	22 00	50/35	
Krupka	☎		14	22 14	3	17		
Chlumec u Chabařovic	☎		14	31	3	34		
Telnice	☎		6	40	3	43		
Malé Chvojno	☎		11	54	10	23 04	40/47	
Libouchec	☎		6	23 10	9	19		
Jílové u Děčína	☎		8	27	15	42		
Děčín hl.n. záp.n.	○		18	24 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						3 02	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	3 12	3	15		
Domina			20			35		
Křimov	☎		19	54	21	4 15	70/41	
Rusová			16			31	50/47	
Kovářská	☎		20	4 51	3	54	40/47	
Vejprty	☎		16	5 10				

Mn 86951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					3 02	55/47	
Kovářská	☎		25	3 27	3	30	45/41	
Rusová			22			52	55/47	
Křimov	☎		16	4 08	15	4 23	40/47	
Domina			16			39		
Černovice u Chom.	☎		17	56	3	59		
Chomutov			10	5 09				

Mn 86952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						5 15	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	5 25	3	28		
Domina			20			48		
Křimov	☎		19	6 07	18	6 25	70/41	
Rusová			16			41	50/47	
Kovářská	☎		20	7 01	3	7 04	40/47	
Vejprty	☎		16	7 20				

Mn 86953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					5 15	55/47	
Kovářská	☎		25	5 40	3	43	45/41	
Rusová			22			6 05	55/47	
Křimov	☎		16	6 21	15	36	40/47	
Domina			16			52		
Černovice u Chom.	☎		17	7 09	3	7 12		
Chomutov			10	7 22				

Mn 86954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						7 30	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	7 40	3	43		
Domina			20			8 03		
Křimov	☎		19	8 22	18	40	70/41	
Rusová			16			56	50/47	
Kovářská	☎		20	9 16	3	9 19	40/47	
Vejprty	☎		16	9 35				

Mn 86955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					7 30	55/47	
Kovářská	☎		25	7 55	3	58	45/41	
Rusová			22			8 20	55/47	
Křimov	☎		16	8 36	15	51	40/47	
Domina			16			9 07		
Černovice u Chom.	☎		17	9 24	3	27		
Chomutov			10	9 37				

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						7 20	40/49	
Želina	☎		6	7 26	2	28		
Poláky			15			43		
Vilémov u Kadaně	☎		12	55	17	8 12		
Radonice u Kadaně			14			26		
Kadaňský Rohozec	☎		8	8 34				

Mn 87913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					12 13	35/45	
Radonice u Kadaně			9			22	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	12 36	54	13 30		
Poláky			14			44		
Želina	☎		13	13 57	2	59		
Kadaň			6	14 05				

Mn 87914 pp

Kaštice kolej 3a - Kaštice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					14 10	40/47	
Krásný Dvůr.....			15			25		
Kaštice kolej 3a			10	14 35	3	38	10/23	
Kaštice			3	14 41				

Mn 87915 pp

Kaštice - Kaštice kolej 3a sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice						8 00	10/23	
Kaštice kolej 3a			3	8 03	3	06	40/50	
Krásný Dvůr.....			13			19		
Vilémov u Kadaně	☎		15	8 34				

Mn 87916 pp

Kaštice kolej 3a - Kaštice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					16 40	40/47	
Krásný Dvůr.....			15			55		
Kaštice kolej 3a			10	17 05	3	17 08	10/23	
Kaštice			3	17 11				

Mn 87917 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice						10 20	10/23	
Kaštice kolej 3a.....			3	10 23	3	26	40/50	
Krásný Dvůr			13			39		
Vilémov u Kadaně	☎		15	10 54				