



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 nákladní

pro trať

Kadaň-Prunéřov – Cheb

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47290	27	57774	39	67771	50	69023	57
				67773	51	69024	57
48739	28	58680	40	67775	51	69025	58
						69026	58
49966	29	58780	40	67881	52	69027	58
49967	30					69028	58
		60780	41	69000	52	69029	58
50770	31	60782	41	69001	52	69030	59
				69002	52	69031	59
52700	32	65790	42	69003	53		
		65792	42	69004	53	86703	59
56726	33			69005	53		
56728	34	66710	43	69006	53	87100	59
		66712	44	69007	54	87101	60
57061	35			69008	54	87150	60
		66860	45	69009	54	87151	60
57201	36	66881	46	69010	54	87152	60
				69011	55	87153	61
57591	36	67591	46	69012	55	87154	61
				69013	55	87155	61
57627	37	67602	47	69016	56	87156	61
57629	38	67611	48	69017	56	87157	61
		67613	49	69020	57	87158	62
57770	38	67681	50	69021	57	87159	62
57772	39			69022	57	87160	62

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnu trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	x Chodov zhlaví	x	↑	4 ⁵	
	7 ⁵		↓	x Nové Sedlo u Lokte	x	↑		80/41

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Prunéřov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnu trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Chodov		↑	4 ⁵	
	7 ⁵		↓	Nové Sedlo u Lokte		↑		60/33

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/39			↓	Chodov		↑	4 ⁵	
	7 ⁵		↓	Nové Sedlo u Lokte		↑		60/37

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/41			↓	Chodov		↑	4 ⁵	
	7 ⁵		↓	Nové Sedlo u Lokte		↑		60/40

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Kadaň-Pruněrov – Klášterec n. O.			T ₄ 1700 T 1370 ¹ S 1250 ¹ U 950	T ₄ 1910 T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 1000	T ₄ 1950 T 1600 ¹ S 1500 ¹ U 1050	T ₄ 2000 T 1800 ¹ S 1700 ¹ U 1100		T 2800 S 2600 U 1450	¹ při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněrov lok. 362: T 2400/S 2300, lok. 363.0, 363.5, 386, 186 DB, 189 DB: T 2600/S 2500
Klášterec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Vojkovice n. O. – Hájek		T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 ⁴ S 2050 U 1450	⁴ při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1600 S 1500 U 1100	T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500	
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T ₄ 2200 ² T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2000 ³ T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2200 ² T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2200 ² T 2050 S 1850 U 1000	T ₄ 2300 ² T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	² za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ 2400 ³ za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ 2200
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000	T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 1400 S 1200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1200 S 1100 U 1100	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Dalovice – Hájek		T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1200 U 1450	T 2400 S 2100 U 1450	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1450	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Perštejn – Klášterec n. O.		T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1720 T 1450 S 1320 U 770	T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1950 T 1700 S 1600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Klášterec n. O. – Kadaň-Pruněřov			T 1250 ¹ S 1200 ¹ U 950	T 1420 ¹ S 1340 ¹ U 1000	T 1450 ¹ S 1350 ¹ U 1100	T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 1200		T 2600 S 2500 U 1450	¹ při průjezdu celým úsekem lok. 362: S 1250 / T 1350 / T ₄ 1620 lok. 363.0, 363.5: S 1420 / T 1520 / T ₄ 1760 Lok. 386, 186DB, 189DB: S 1500 / T 1600 / T ₄ 1850

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	724.7 740 741 742	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB	
Kadaň-Prunéřov – Klášterec n. O.	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T 1080 S 1000 U 700	T 1600 S 1400 U 700	T 1700 S 1500 U 700		
Klášterec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700		
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700		
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700		
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750		
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000		
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 1910 T 1470 S 1300 U 750	T ₄ 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750		
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T ₄ 1770 T 1350 S 1200 U 850	při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2000 S 1900 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1450	T 2050 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450		
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450		
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450		
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500		
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	724.7 740 741 742	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 750		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700		
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700		
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 700		
Hájek – Perštejň	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700		
Perštejň – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1080 S 1000 U 700	T 1700 S 1500 U 750	T 1700 S 1500 U 700		

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755			
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500			
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650			
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450			
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450			
Hájek – Perštein	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450			
Perštein – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450			

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242		730 731	742	770 771	
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.				S 950	S 1000		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.				S 1500	S 1600		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.				S 1300	S 1400		
Vojkovice n. O. – Hájek				S 650	S 700		
Hájek – Karlovy Vary				S 2000	S 2000		
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200		S 800	S 800	S 1200	
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100		S 700	S 750	S 1100	
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450		S 950	S 1000	S 1600	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800		S 1200	S 1200	S 1850	
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000		S 2000	S 2000	S 2200	
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000		S 1700	S 2000	S 2200	
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000		S 600	S 650	S 1000	
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000		S 2000	S 2000	S 2200	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700		S 1050	S 1200	S 1900	
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800		S 1200	S 1300	S 2200	
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000		S 600	S 650	S 1000	
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050		S 700	S 700	S 1000	
Karlovy Vary – Dalovice				S 1600	S 1700		
Dalovice – Hájek				S 700	S 700		
Hájek – Ostrov n. O.				S 2000	S 2000		
Ostrov n. O. – Perštejn				S 2000	S 2000		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov				S 950	S 1000		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;

- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB		
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.		T 1450 S 1300	T 1650 S 1500	T 1650 S 1500	T 1800 S 1700		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2100		
Vojkovice n. O. – Hájek	T 1250 ⁹ S 1100	T 1070 ⁷ S 1000	T 1250 ⁹ S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1600 T 1400 S 1300		⁹ T ₄ 1540 ⁷ T ₄ 1350
Hájek – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T 1600 S 1500		
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 2100 ¹ S 1850	T 1850 ² S 1700	T 2100 ¹ S 1850	T 2100 ¹ S 1850	T 2200 ¹ S 2000		¹ za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ 2400 ² za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ 2200
Sokolov – Tršnice	T 2400 ³ S 2200	T 2200 ⁴ S 2050	T 2400 ³ S 2200	T 2400 ³ S 2250	T 2600 S 2500		³ T ₄ 2600 ⁴ T ₄ 2400
Tršnice – Cheb	T 1250 ⁵ S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 ⁵ S 1100	T 1250 ⁵ S 1100	T 1250 ⁵ S 1100		platí při průjezdu celým úsekem ⁵ T ₄ 1350; 386, 186 DB, 189 DB T ₄ 1400
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1400 S 1200		platí při průjezdu celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice – Hájek	T 1250 ⁹ S 1100	T 1070 ⁹ S 1000	T 1250 ⁹ S 1100	T 1300 ⁹ S 1150	T 1400 ⁹ S 1300		⁹ T ₄ 1550; 386, 186DB, 189DB T ₄ 1600 ⁹ T ₄ 1350
Hájek – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Perštejn – Klášterec n. O.	T1670 ¹⁰ S 1520	T1600 ¹¹ S 1400	T1670 ¹⁰ S 1520	T1670 ¹⁰ S 1520	T 1670 ¹¹ S 1520		¹⁰ T ₄ 1850; 363.5 T ₄ 1900 ¹¹ T ₄ 1720; 386, 186DB, 189DB T ₄ 1950
Klášterec n. O. – Kadaň-Pruněřov		T1360 ¹² S 1250	T1550 ¹³ S 1430	T1550 ¹³ S 1430	T1550 ¹⁴ S 1450		při průjezdu celým úsekem: ¹² T ₄ 1620 ¹³ T ₄ 1760 ¹⁴ T ₄ 1850

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Kadaň-Prunéřov			40/21		70/44		75/52		80/62		90/79
x Klášterec nad Ohří		10		6	80/48	6	80/48	6		6	
x Perštejn		11		7		7		7		7	
x Stráž nad Ohří		11		6		6		6		6	
x Vojkovice nad Ohří		9		6		6		6		6	
x Ostrov nad Ohří		10		6		6		6		6	
x Hájek		12		7		7		7		7	
x Dalovice		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
x Karlovy Vary	○	4		3	70/47	3	75/55	3		3	
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	80/43	5	80/43	5		5	
x Chodov zhlaví		9		5		5		5		5	
x Nové Sedlo u Lokte		4		3		3		3		3	
x Sokolov		16		8		8		8		8	
x Sokolov seř.n.		3		2		2		2		2	
x Citice		3		3		3		3		3	
x Dasnice		10		5		5		5		5	
x Kynšperk nad Ohří		9		5		5		5		5	
x Tršnice		14		8		8		8		8	
x Cheb		9		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		111							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Kadaň-Prunéřov			100/101		100/98						
x Klášterec nad Ohří		6		5							
x Perštejn		7		6							
x Stráž nad Ohří		6		6							
x Vojkovice nad Ohří		6		5							
x Ostrov nad Ohří		6		6							
x Hájek		7		6	120/111						
x Dalovice		5		4							
x Karlovy Vary	o	3		3							
x Odb K.Vary-Dvory nz		5		5							
x Chodov zhlaví		5		4							
x Nové Sedlo u Lokte		3		3							
x Sokolov		8		6							
x Sokolov seř.n.		2		1							
x Citice		3		2							
x Dasnice		5		5							
x Kynšperk nad Ohří		5		5							
x Tršnice		8		7							
x Cheb		5		5							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
^x Cheb			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
^x Tršnice		9		5		5		5		5	
^x Kynšperk nad Ohří		14		8		8		8		8	
^x Dasnice		9		5		5		5		5	
^x Citice		10		5		5		5		5	
^x Sokolov seř.n.		3		3		3		3		3	
^x Sokolov		2		2		2		2		2	
^x Nové Sedlo u Lokte		16		8		8		8		8	
^x Chodov zhlaví		4		3		3		3		3	
^x Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	70/47	5	75/55	5		5	
^x Karlovy Vary	o	9		5	75/44	5	80/51	5		5	
^x Dalovice		4		3	80/31	3		3		3	
^x Hájek		9		5	70/48	5	75/56	5		5	
^x Ostrov nad Ohří		12		7		7		7		7	
^x Vojkovice nad Ohří		10		6	75/46	6	80/54	6		6	
^x Stráž nad Ohří		9		6		6		6		6	
^x Perštejn		11		6		6		6		6	
^x Klášterec nad Ohří		11		7	80/48	7		7		7	
^x Kadaň-Prunéřov		10		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100		120						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			103		114						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Cheb			100/103		120/114						
x Tršnice			5		6						
x Kynšperk nad Ohří			8		7						
x Dasnice			5		6						
x Citice			5		6						
x Sokolov seř.n.			2		6						
x Sokolov			1		7						
x Nové Sedlo u Lokte			7		5						
x Chodov zhlaví			3		3						
x Odb K.Vary-Dvory nz			5		5						
x Karlovy Vary	o		5		5						
x Dalovice			3		3						
x Hájek			5		8	100/103					
x Ostrov nad Ohří			6		2						
x Vojkovice nad Ohří			6		3						
x Stráž nad Ohří			5		5						
x Perštejn			6		5						
x Klášterec nad Ohří			6		8						
x Kadaň-Prunéřov			5		5						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		35						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov			2		1						
Nové Sedlo u Lokte			8		5						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		33						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov			8		5						
Chodov zhlaví			2		1						

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		48		79	
x Kadaň-Prunéřov			40/21		60/35		70/47		70/44		90/79
x Klášterec nad Ohří		10		7		7		6	80/48	5	
x Perštejn		12		8		7		6		6	
x Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
x Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
x Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
x Hájek		13		9		8		7		7	
x Dalovice		10		7		7		6	75/44	6	
x Karlovy Vary		6		4		4		4	70/47	4	
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
x Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
x Nové Sedlo u Lokte		6		4		3		3		3	
x Sokolov		17		12		10		8		8	
x Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
x Citice		5		3		2		2		2	
x Dasnice		11		8		7		6		6	
x Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
x Tršnice		14		10		9		8		8	
x Cheb		14		10		9		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101		111					
x Kadaň-Prunéřov			100/101		100/98		100/98				
x Klášterec nad Ohří		5		5		5					
x Perštejn		6		6		6					
x Stráž nad Ohří		6		6		6					
x Vojkovice nad Ohří		5		5		5					
x Ostrov nad Ohří		6		6		6					
x Hájek		7		6	110/91	6	120/111				
x Dalovice		6		6	100/101	5					
x Karlovy Vary		4		3		3					
x Odb K.Vary-Dvory nz		5		5	110/89	4					
x Chodov zhlaví		5		4		4					
x Nové Sedlo u Lokte		3		3		3					
x Sokolov		8		7		7					
x Sokolov seř.n.		2		1		1					
x Citice		2		2		2					
x Dasnice		6		5		5					
x Kynšperk nad Ohří		6		5		5					
x Tršnice		8		8		8					
x Cheb		7		7		7					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		81	
x Cheb			40/22		60/36		70/48		80/48		90/81
x Tršnice		14		10		9		8		8	
x Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
x Dasnice		11		8		7		7		6	
x Citice		11		8		7		6		6	
x Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
x Sokolov		5		3		3		2		2	
x Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8		8	
x Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
x Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	70/47	5	
x Karlovy Vary		9		6		6		6	75/44	6	
x Dalovice		6		4		4		4	80/31	4	
x Hájek		10		7		7		6	70/48	6	
x Ostrov nad Ohří		13		9		8		7		7	
x Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	75/46	6	
x Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
x Perštejn		10		7		6		6		6	
x Klášterec nad Ohří		12		8		7		6	80/48	6	
x Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		103		114					
x Cheb			100/103		110/94		120/114				
x Tršnice		7		7		7					
x Kynšperk nad Ohří		8		8		8					
x Dasnice		6		5		5					
x Citice		6		5		5					
x Sokolov seř.n.		2		2		2					
x Sokolov		2		1		1					
x Nové Sedlo u Lokte		8		7		7					
x Chodov zhlaví		3		3		3					
x Odb K.Vary-Dvory nz		5		4	100/101	4	100/101				
x Karlovy Vary		5		5		4					
x Dalovice		4		3	110/73	3	120/90				
x Hájek		6		6	100/103	5	100/103				
x Ostrov nad Ohří		7		6		6					
x Vojkovice nad Ohří		6		6		6					
x Stráž nad Ohří		5		5		5					
x Perštejn		6		6		6					
x Klášterec nad Ohří		6		6		6					
x Kadaň-Prunéřov		5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		56		50		96	
x Kadaň-Prunéřov			40/19		60/39		70/56		70/50		90/96
x Klášterec nad Ohří		10		7		7		6		5	
x Perštejn		12		8		7		6	80/50	6	
x Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
x Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
x Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
x Hájek		13		9		8		7	75/50	7	
x Dalovice		10		7		7		6		6	
x Karlovy Vary		6		4		4		4	65/46	4	
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	75/48	6	
x Chodov zhlaví		10		7		6		5	80/49	5	
x Nové Sedlo u Lokte		6		4		3		3		3	
x Sokolov		17		12		10		8		8	
x Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
x Citice		5		3		2		2		2	
x Dasnice		11		8		7		6		6	
x Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
x Tršnice		14		10		9		8		8	
x Cheb		14		10		9		8		8	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39							
Chodov zhlaví			40/19		60/39						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		114									
x Kadaň-Prunéřov			100/114								
x Klášterec nad Ohří		5									
x Perštejn		6									
x Stráž nad Ohří		6									
x Vojkovice nad Ohří		5									
x Ostrov nad Ohří		6									
x Hájek		7									
x Dalovice		6									
x Karlovy Vary		4	90/96								
x Odb K.Vary-Dvory nz		5	100/87								
x Chodov zhlaví		5									
x Nové Sedlo u Lokte		3									
x Sokolov		8									
x Sokolov seř.n.		2									
x Citice		2									
x Dasnice		6									
x Kynšperk nad Ohří		6									
x Tršnice		8									
x Cheb		7									

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		41		56		50		99	
x Cheb			40/21		60/41		70/56		70/48		90/99
x Tršnice		14		10		9		8	80/49	8	
x Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
x Dasnice		11		8		7		7		6	
x Citice		11		8		7		6		6	
x Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
x Sokolov		5		3		3		2		2	
x Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8	75/48	8	
x Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
x Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	65/46	5	
x Karlovy Vary		9		6		6		6	75/46	6	
x Dalovice		6		4		4		4	80/35	4	
x Hájek		10		7		7		6	65/48	6	
x Ostrov nad Ohří		13		9		8		7		7	
x Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	75/50	6	
x Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
x Perštejn		10		7		6		6		6	
x Klášterec nad Ohří		12		8		7		6	80/50	6	
x Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		29							
Nové Sedlo u Lokte			40/15		60/29						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104									
x Cheb			100/93								
x Tršnice		7									
x Kynšperk nad Ohří		8									
x Dasnice		6									
x Citice		6									
x Sokolov seř.n.		2									
x Sokolov		2									
x Nové Sedlo u Lokte		8									
x Chodov zhlaví		3									
x Odb K.Vary-Dvory nz		5	90/96								
x Karlovy Vary		5	100/98								
x Dalovice		4									
x Hájek		6	90/99								
x Ostrov nad Ohří		7									
x Vojkovice nad Ohří		6	100/104								
x Stráž nad Ohří		5									
x Perštejn		6									
x Klášterec nad Ohří		6									
x Kadaň-Prunéřov		5									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		50		98	
x Kadaň-Prunéřov			40/20		60/41		70/59		65/46		85/93
x Klášterec nad Ohří		10		7		7		7		5	
x Perštejn		12		8		8		7	70/41	6	90/97
x Stráž nad Ohří		10		7		7		6		6	
x Vojkovice nad Ohří		12		8		8		7		5	
x Ostrov nad Ohří		10		7		7		6		6	
x Hájek		13		9		9		8	75/50	7	
x Dalovice		10		7		7		7	70/44	6	
x Karlovy Vary		6		4		4		4	65/49	4	85/98
x Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	75/48	6	90/72
x Chodov zhlaví		10		7		7		6	80/50	5	
x Nové Sedlo u Lokte		6		4		4		3		3	
x Sokolov		17		12		12		10		8	
x Sokolov seř.n.		5		3		3		3		2	
x Citice		5		3		3		2		2	
x Dasnice		11		8		8		7		6	
x Kynšperk nad Ohří		11		8		8		7		6	
x Tršnice		14		10		10		9		8	
x Cheb		14		10		10		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
Chodov zhlaví			40/20		60/41						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		50		98	
x Cheb			40/22		60/43		70/61		70/47		90/78
x Tršnice		14		10		9		8	80/50	8	
x Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
x Dasnice		11		8		7		7		6	
x Citice		11		8		7		6		6	
x Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
x Sokolov		5		3		3		2		2	
x Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8	75/48	8	
x Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
x Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	65/49	5	85/98
x Karlovy Vary		9		6		6		6	70/44	6	90/97
x Dalovice		6		4		4		4	80/39	4	
x Hájek		10		7		7		6	60/43	6	80/85
x Ostrov nad Ohří		13		9		8		7	65/49	7	85/98
x Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	70/48	6	
x Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
x Perštejn		10		7		6		6		6	
x Klášterec nad Ohří		12		8		7		6		6	90/93
x Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40							
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

Nex 47290

Kolín seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb - FR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					1 48	75/58
x Klášterec nad Ohří		6			54	
x Perštejn		8			2 02	85/65
x Stráž nad Ohří		6			08	
x Vojkovice nad Ohří		6			14	
x Ostrov nad Ohří		7			21	
x Hájek		7			28	
x Dalovice		6			34	
x Karlovy Vary		4			38	75/63
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			43	85/62
x Chodov zhlaví		5			48	
x Nové Sedlo u Lokte		3			51	
x Sokolov		10			3 01	100/63
x Sokolov seř.n.		2			03	
x Citice		2			05	
x Dasnice		7			12	
x Kynšperk nad Ohří		7			19	
x Tršnice		8			27	
x Cheb		7	3 34		6 09	

Pn 48739**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - SK**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					4 12	80/51
x Chodov zhlaví		4			16	75/48
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			21	65/46
x Karlovy Vary		5			26	75/46
x Dalovice		4			30	90/48
x Hájek		7			37	65/48
x Ostrov nad Ohří		8			45	
x Vojkovice nad Ohří		8			53	75/50
x Stráž nad Ohří		7			5 00	
x Perštejn		7			07	
x Klášterec nad Ohří.....		8			15	80/50
x Kadaň-Prunéřov		7			5 22	

Nex 49966

Kolín seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov			6 22		6 26	75/58
x Klášterec nad Ohří		6			32	
x Perštejn		8			40	85/65
x Stráž nad Ohří		6			46	
x Vojkovice nad Ohří		6			52	
x Ostrov nad Ohří		7			59	
x Hájek		7			7 06	
x Dalovice		6			12	
x Karlovy Vary		4			16	75/63
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			21	85/62
x Chodov zhlaví		5			26	
x Nové Sedlo u Lokte		3			29	
x Sokolov		10			39	100/63
x Sokolov seř.n.		2			41	
x Citice		2			43	
x Dasnice		7			50	
x Kynšperk nad Ohří		7			57	
x Tršnice		8			8 05	
x Cheb		7	8 12		10 05	

Pn 49967DE - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			16 57		18 40	80/61
x Tršnice		8			48	95/62
x Kynšperk nad Ohří		8			56	
x Dasnice		6			19 02	
x Citice		6			08	
x Sokolov seř.n.		2			10	
x Sokolov		2			12	90/66
x Nové Sedlo u Lokte		9			21	
x Chodov zhlaví		3			24	85/62
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			29	75/63
x Karlovy Vary		5			34	85/64
x Dalovice		4			38	100/63
x Hájek		6			44	75/65
x Ostrov nad Ohří		8			52	
x Vojkovice nad Ohří		6			58	85/67
x Stráž nad Ohří		6			20 04	80/59
x Perštejn		6			10	85/67
x Klášterec nad Ohří		7			17	
x Kadaň-Prunéřov		7	20 24		20 37	

Pn 50770

Třinec - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					21 47	85/68
x Klášterec nad Ohří		6			53	
x Perštejn		6			59	90/64
x Stráž nad Ohří		6			22 05	
x Vojkovice nad Ohří		5			10	
x Ostrov nad Ohří		6			16	
x Hájek		7			23	100/73
x Dalovice		5			28	90/67
x Karlovy Vary		3			31	85/70
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			36	100/71
x Chodov zhlaví		5			41	
x Nové Sedlo u Lokte		4	22 45			

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					7 44	80/60
x Klášterec nad Ohří		6			50	
x Perštejn		6			56	85/56
x Stráž nad Ohří		6			8 02	
x Vojkovice nad Ohří		6			08	
x Ostrov nad Ohří		6			14	
x Hájek		7			21	90/57
x Dalovice		5			26	85/59
x Karlovy Vary		4	8 30	28	58	80/62
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			9 04	90/55
x Chodov zhlaví		5			09	
x Nové Sedlo u Lokte		3			12	
x Sokolov		9			21	
x Sokolov seř.n.		2			23	
x Citice		2			25	
x Dasnice		6			31	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			37	
x Tršnice		8			45	
x Cheb		7	9 52			

Nex 56726

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Pruněřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					16 12	95/87
x Klášterec nad Ohří		6			18	
x Perštejn		7			25	100/88
x Stráž nad Ohří		6			31	
x Vojkovice nad Ohří		6			37	
x Ostrov nad Ohří		6			43	
x Hájek		7			50	
x Dalovice		5			55	
x Karlovy Vary		4			59	95/89
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			17 04	110/89
x Chodov zhlaví		5			09	
x Nové Sedlo u Lokte		4			13	
x Sokolov		7			20	120/90
x Sokolov seř.n.		2			22	
x Citice		2			24	
x Dasnice		6			30	
x Kynšperk nad Ohří		5			35	
x Tršnice		8			43	
x Cheb		8	17 51		18 04	

Nex 56728Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					21 06	95/87
x Klášterec nad Ohří		5			11	
x Perštejn		6			17	100/88
x Stráž nad Ohří		6			23	
x Vojkovice nad Ohří		6			29	
x Ostrov nad Ohří		6			35	
x Hájek		7			42	
x Dalovice		5			47	
x Karlovy Vary		3			50	95/89
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			55	110/89
x Chodov zhlaví		4			59	
x Nové Sedlo u Lokte		3			22 02	
x Sokolov		7			09	120/90
x Sokolov seř.n.		2			11	
x Citice		1⁵			12⁵	
x Dasnice		5⁵			18	
x Kynšperk nad Ohří		5			23	
x Tršnice		8			31	
x Cheb		9	22 40		2 22	

Pn 57061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					22 00	100/71
^x Sokolov		4			04	
^x Nové Sedlo u Lokte		9			13	
^x Chodov zhlaví		3			16	
^x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			21	85/70
^x Karlovy Vary		5			26	90/67
^x Dalovice		4			30	100/57
^x Hájek		6			36	85/72
^x Ostrov nad Ohří.....		8			44	
^x Vojkovice nad Ohří.....		6			50	90/70
^x Stráž nad Ohří.....		5			55	
^x Perštejn		6			23 01	
^x Klášterec nad Ohří		7			08	
^x Kadaň-Prunéřov		5			23 13	

Nex 57201**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno dolní n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb					11 27	90/60
x Tršnice		8			35	
x Kynšperk nad Ohří		9			44	
x Dasnice		6			50	
x Citice		7			57	
x Sokolov seř.n.		3	12 00	24	12 24	
x Sokolov		4			28	
x Nové Sedlo u Lokte		10	38	21	59	
x Chodov zhlaví		3			13 02	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			07	80/62
x Karlovy Vary		6	13 13	33	46	85/59
x Dalovice		4			50	90/43
x Hájek		6			56	75/56
x Ostrov nad Ohří		7			14 03	80/62
x Vojkovice nad Ohří		6			09	85/62
x Stráž nad Ohří		5			14	
x Perštejn		6			20	
x Klášterec nad Ohří		6			26	
x Kadaň-Prunéřov		5			14 31	

Pn 57591**Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.					5 20	100/57
x Citice		4			24	
x Dasnice		6			30	
x Kynšperk nad Ohří		6			36	
x Tršnice		8			44	
x Cheb		8	5 52		6 06	

Nex 57627

Planá u Mar. Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			6 07		7 32	90/79
x Tršnice		8			40	
x Kynšperk nad Ohří.....		8			48	
x Dasnice.....		6			54	
x Citice.....		7			8 01	
x Sokolov seř.n.		3			04	
x Sokolov		3			07	
x Nové Sedlo u Lokte		10			17	
x Chodov zhlaví		4			21	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			26	
x Karlovy Vary		6			32	
x Dalovice		3			35	
x Hájek		6			41	85/72
x Ostrov nad Ohří.....		8			49	90/79
x Vojkovice nad Ohří.....		6			55	
x Stráž nad Ohří.....		5			9 00	
x Perštejn		7			07	
x Klášterec nad Ohří		7			14	
x Kadaň-Prunéřov		5			9 19	

Nex 57629Planá u Mar. Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			21 46		23 37	100/76
x Tršnice		8			45	
x Kynšperk nad Ohří		8			53	
x Dasnice		6			59	
x Citice		7			0 06	
x Sokolov seř.n.		3			09	
x Sokolov		3			12	
x Nové Sedlo u Lokte		10			22	
x Chodov zhlaví		3			25	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			30	90/79
x Karlovy Vary		5			35	95/77
x Dalovice		4			39	100/57
x Hájek		6			45	85/72
x Ostrov nad Ohří		8			53	90/79
x Vojkovice nad Ohří		6			59	95/80
x Stráž nad Ohří		5			1 04	
x Perštejn		6			10	
x Klášterec nad Ohří		6			16	
x Kadaň-Prunéřov		5			1 21	

Pn 57770Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			10 32		11 05	95/68
x Tršnice		7			12	100/67
x Kynšperk nad Ohří		8			20	
x Dasnice		6			26	
x Citice		5			31	
x Sokolov seř.n.		2			33	
x Sokolov		2			35	
x Nové Sedlo u Lokte		10	11 45			

Pn 57772Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			23 52		0 02	85/69
x Tršnice		7			09	100/71
x Kynšperk nad Ohří.....		8			17	
x Dasnice.....		6			23	
x Citice.....		5			28	
x Sokolov seř.n.		2			30	
x Sokolov		2			32	95/72
x Nové Sedlo u Lokte		10	0 42			

Pn 57774Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			8 01		8 28	95/68
x Tršnice		7			35	100/67
x Kynšperk nad Ohří.....		8			43	
x Dasnice.....		6			49	
x Citice.....		5			54	
x Sokolov seř.n.		2			56	
x Sokolov		2			58	
x Nové Sedlo u Lokte		10	9 08			

Pn 58680Č.Budějovice seř.n. - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			18 19		18 30	95/68
x Tršnice		8			38	100/71
x Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
x Dasnice		6			52	
x Citice		7			59	
x Sokolov seř.n.		2			19 01	
x Sokolov		2			03	
x Nové Sedlo u Lokte		10	19 13	27	40	
x Chodov zhlaví		4			44	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			49	85/70
x Karlovy Vary		5			54	90/67
x Dalovice		4			58	100/57
x Hájek		7			20 05	85/72
x Ostrov nad Ohří		8			13	
x Vojkovice nad Ohří		6			19	90/70
x Stráž nad Ohří		6			25	
x Perštejn		6			31	
x Klášterec nad Ohří.....		7			38	
x Kadaň-Prunéřov		5			20 43	

Pn 58780Č.Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			1 34		1 39	95/68
x Tršnice		7			46	100/67
x Kynšperk nad Ohří.....		8			54	
x Dasnice		6			2 00	
x Citice		5			05	
x Sokolov seř.n.		2			07	
x Sokolov		2			09	
x Nové Sedlo u Lokte		10	2 19			

Pn 60780

Studénka - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					12 37	75/52
x Klášterec nad Ohří		6			43	
x Perštejn		8			51	80/48
x Stráž nad Ohří		6			57	
x Vojkovice nad Ohří		6			13 03	
x Ostrov nad Ohří		6			09	
x Hájek		7			16	85/51
x Dalovice		5			21	80/51
x Karlovy Vary		4	13 25	6	31	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz		6			37	85/49
x Chodov zhlaví		5			42	
x Nové Sedlo u Lokte		4			46	
x Sokolov		9			55	80/48
Sokolov seř.n.		5	14 00			

Pn 60782

Studénka - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					12 37	75/52
x Klášterec nad Ohří		6			43	
x Perštejn		8			51	80/48
x Stráž nad Ohří		6			57	
x Vojkovice nad Ohří		6			13 03	
x Ostrov nad Ohří		6			09	
x Hájek		7			16	85/51
x Dalovice		5			21	80/51
x Karlovy Vary		4	13 25	6	31	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz		6			37	85/49
x Chodov zhlaví		5			42	
x Nové Sedlo u Lokte		4			46	
x Sokolov		9			55	90/43
Sokolov seř.n.		5	14 00			

Pn 65790Beroun seř.n. - **Cheb - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			19 30		20 20	80/48
x Tršnice		10			30	75/45
x Kynšperk nad Ohří.....		8			38	90/47
x Dasnice		6			44	80/51
x Citice		7			51	
x Sokolov seř.n.		4	20 55			

Pn 65792Beroun seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			19 30		20 20	80/48
x Tršnice		10			30	90/47
x Kynšperk nad Ohří.....		8			38	
x Dasnice		6			44	
x Citice		7			51	
x Sokolov seř.n.		3			54	
x Sokolov		3			57	
x Nové Sedlo u Lokte		10	21 07			

Pn 66710

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					10 36	75/58
x Klášterec nad Ohří		6			42	
x Perštejn		7			49	85/60
x Stráž nad Ohří		6			55	
x Vojkovice nad Ohří		5			11 00	
x Ostrov nad Ohří		6			06	
x Hájek		7			13	80/57
x Dalovice		6			19	
x Karlovy Vary		4			23	70/54
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			28	80/55
x Chodov zhlaví		5			33	85/56
x Nové Sedlo u Lokte		4	11 37	69	12 46	
x Sokolov		10			56	90/48
x Sokolov seř.n.		3			59	
x Citice		2			13 01	
x Dasnice		7			08	
x Kynšperk nad Ohří		6			14	
x Tršnice		9			23	
x Cheb		9	13 32			

Pn 66712

Most n.n. odjezd - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					23 04	75/58
x Klášterec nad Ohří		5			09	
x Perštejn		7			16	85/60
x Stráž nad Ohří		6			22	
x Vojkovice nad Ohří		5			27	
x Ostrov nad Ohří		6			33	
x Hájek		7			40	80/57
x Dalovice		6			46	
x Karlovy Vary		4			50	70/54
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			55	80/55
x Chodov zhlaví		5			0 00	85/56
x Nové Sedlo u Lokte		4	0 04	40	44	
x Sokolov		10			54	90/48
x Sokolov seř.n.		3			57	
x Citice		2			59	
x Dasnice		6			1 05	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			11	
x Tršnice		9			20	
x Cheb		10	1 30			

Pn 66860

Doly Bílina-UUL - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					16 35	70/44
x Klášterec nad Ohří		6			41	
x Perštejn		8			49	80/48
x Stráž nad Ohří		6			55	
x Vojkovice nad Ohří		6			17 01	
x Ostrov nad Ohří		7			08	
x Hájek		7			15	
x Dalovice		6			21	75/44
x Karlovy Vary		3			24	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz		5			29	85/49
x Chodov zhlaví		5			34	
x Nové Sedlo u Lokte		4	17 38	29	18 07	
x Sokolov		10			17	90/43
x Sokolov seř.n.		3			20	
x Citice		3			23	
x Dasnice		6			29	
x Kynšperk nad Ohří		6			35	
x Tršnice		9			44	
x Cheb		10	18 54		19 37	

Pn 66881Nádraží Washington - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					20 38	70/44
x Klášterec nad Ohří		6			44	
x Perštejn		8			52	80/48
x Stráž nad Ohří		6			58	
x Vojkovice nad Ohří		6			21 04	
x Ostrov nad Ohří		6			10	
x Hájek		8			18	
x Dalovice		6			24	75/44
x Karlovy Vary		4			28	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			34	85/49
x Chodov zhlaví		5			39	
x Nové Sedlo u Lokte		4	21 43	90	23 13	
x Sokolov		10			23	90/43
x Sokolov seř.n.		3			26	
x Citice		2			28	
x Dasnice		6			34	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			40	
x Tršnice		8			48	
x Cheb		8	23 56		0 19	

Pn 67591Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					5 10	85/45
x Sokolov		10			20	90/43
x Sokolov seř.n.		2			22	
x Citice		2			24	
x Dasnice		6			30	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			36	
x Tršnice		8			44	
x Cheb		8	5 52		6 06	

Pn 67602

Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb			8 47		10 30	90/60
x Tršnice		10			40	
x Kynšperk nad Ohří.....		8			48	
x Dasnice.....		7			55	
x Citice.....		6			11 01	
x Sokolov seř.n.		2			03	
x Sokolov		2			05	
x Nové Sedlo u Lokte		10	11 15	65	12 20	
x Chodov zhlaví		4			24	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			29	75/55
x Karlovy Vary		5			34	85/59
x Dalovice		3			37	90/43
x Hájek		6			43	75/56
x Ostrov nad Ohří.....		8			51	
x Vojkovice nad Ohří.....		6			57	80/54
x Stráž nad Ohří.....		6			13 03	
x Perštejn		6			09	
x Klášterec nad Ohří.....		7			16	85/56
x Kadaň-Prunéřov		6			13 22	

Pn 67611**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb					3 36	75/54
x Tršnice		8			44	90/54
x Kynšperk nad Ohří		8			52	
x Dasnice		7			59	
x Citice		6			4 05	
x Sokolov seř.n.		3			08	
x Sokolov		3			11	85/58
x Nové Sedlo u Lokte		10	4 21	58	5 19	
x Chodov zhlaví		4			23	80/55
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			29	70/54
x Karlovy Vary		7	5 36	50	6 26	80/54
x Dalovice		6	6 32	4	36	90/48
x Hájek		8			44	70/56
x Ostrov nad Ohří		8			52	
x Vojkovice nad Ohří		6			58	80/59
x Stráž nad Ohří		6			7 04	
x Perštejn		7			11	
x Klášterec nad Ohří		7			18	85/60
x Kadaň-Prunéřov		6			7 24	

Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb					15 30	75/54
x Tršnice		8			38	90/54
x Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
x Dasnice.....		6			52	
x Citice.....		6			58	
x Sokolov seř.n.		2			16 00	
x Sokolov		2			02	85/58
x Nové Sedlo u Lokte		10	16 12	60	17 12	
x Chodov zhlaví		4			16	80/55
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			22	70/54
x Karlovy Vary		7	17 29	79	18 48	80/54
x Dalovice		5			53	90/48
x Hájek		6			59	70/56
x Ostrov nad Ohří.....		8			19 07	
x Vojkovice nad Ohří.....		6			13	80/59
x Stráž nad Ohří.....		6			19	
x Perštejn		7			26	
x Klášterec nad Ohří		7			33	85/60
x Kadaň-Prunéřov		6			19 39	

Pn 67681**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					2 22	85/49
x Chodov zhlaví		4			26	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			31	70/47
x Karlovy Vary		6			37	75/44
x Dalovice		3			40	90/43
x Hájek		6			46	70/48
x Ostrov nad Ohří		8			54	
x Vojkovice nad Ohří		6			3 00	75/46
x Stráž nad Ohří		6			06	
x Perštejn		6			12	
x Klášterec nad Ohří.....		6			18	80/48
x Kadaň-Prunéřov		6			3 24	

Pn 67771**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					1 45	85/45
x Sokolov		11			56	90/43
x Sokolov seř.n.		3			59	
x Citice		2			2 01	
x Dasnice		6			07	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			13	
x Tršnice		9			22	
x Cheb		10	2 32		2 40	

Pn 67773**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					14 41	85/45
x Sokolov		11			52	90/43
x Sokolov seř.n.		3			55	
x Citice.....		2			57	
x Dasnice.....		6			15 03	
x Kynšperk nad Ohří		6			09	
x Tršnice		9			18	
x Cheb		10	15 28		15 55	

Pn 67775**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					1 45	85/45
x Sokolov		11			56	90/43
x Sokolov seř.n.		3			59	
x Citice.....		2			2 01	
x Dasnice.....		6			07	
x Kynšperk nad Ohří		6			13	
x Tršnice		9			22	
x Cheb		10	2 32		2 40	

Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					0 34	85/45
x Sokolov		10			44	90/43
x Sokolov seř.n.		3			47	
x Citice		2			49	
x Dasnice		6			55	
x Kynšperk nad Ohří.....		6			1 01	
x Tršnice		9			10	
x Cheb		8	1 18		1 23	

Pn 69000

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					0 10	80/50
x Sokolov		15			25	
x Sokolov seř.n.		3			28	
x Citice		4	0 32			

Pn 69001

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					1 00	80/50
x Sokolov seř.n.		4			04	
x Sokolov		3			07	
x Nové Sedlo u Lokte		15	1 22			

Pn 69002

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					2 00	80/50
x Sokolov		15			15	
x Sokolov seř.n.		3			18	
x Citice		4	2 22			

Pn 69003

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					2 45	80/50
x Sokolov seř.n.		4			49	
x Sokolov		3			52	
x Nové Sedlo u Lokte		15	3 07			

Pn 69004

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					4 15	80/50
x Sokolov		15			30	
x Sokolov seř.n.		3			33	
x Citice		4	4 37			

Pn 69005

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					5 10	80/50
x Sokolov seř.n.		4			14	
x Sokolov		3			17	
x Nové Sedlo u Lokte		15	5 32			

Pn 69006

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					8 05	80/50
x Sokolov		15			20	
x Sokolov seř.n.		3			23	
x Citice		4	8 27			

Pn 69007

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					9 00	80/50
x Sokolov seř.n.		4			04	
x Sokolov		3			07	
x Nové Sedlo u Lokte		15	9 22			

Pn 69008

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					11 50	80/50
x Sokolov		15			12 05	
x Sokolov seř.n.		3			08	
x Citice		4	12 12			

Pn 69009

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					12 48	80/50
x Sokolov seř.n.		4			52	
x Sokolov		3			55	
x Nové Sedlo u Lokte		15	13 10			

Pn 69010

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					15 55	80/50
x Sokolov		15			16 10	
x Sokolov seř.n.		3			13	
x Citice		4	16 17			

Pn 69011

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					17 08	80/50
x Sokolov seř.n.		4			12	
x Sokolov		3			15	
x Nové Sedlo u Lokte		15	17 30			

Pn 69012

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					19 45	80/50
x Sokolov		15			20 00	
x Sokolov seř.n.		3			03	
x Citice		4	20 07			

Pn 69013

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					21 05	80/50
x Sokolov seř.n.		4			09	
x Sokolov		3			12	
x Nové Sedlo u Lokte		15	21 27			

Pn 69016

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Kadaň-Prunéřov					12 24	75/66
* Klášterec nad Ohří		6			30	
* Perštejn		6			36	80/66
* Stráž nad Ohří		6			42	
* Vojkovice nad Ohří		6			48	
* Ostrov nad Ohří		8			56	
* Hájek		10			13 06	
* Dalovice		6			12	
* Karlovy Vary		3			15	75/70
* Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			20	80/55
* Chodov zhlaví		6			26	
* Nové Sedlo u Lokte		5	13 31			

Pn 69017

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Nové Sedlo u Lokte					4 40	80/55
* Chodov zhlaví		5			45	
* Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			50	65/49
* Karlovy Vary		6			56	75/55
* Dalovice		4			5 00	80/39
* Hájek		9			09	65/51
* Ostrov nad Ohří		8			17	
* Vojkovice nad Ohří		6			23	70/48
* Stráž nad Ohří		6			29	
* Perštejn		6			35	
* Klášterec nad Ohří		7			42	75/51
* Kadaň-Prunéřov		8			5 50	

Pn 69020

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte.....					3 15	80/50
x Sokolov		15	3 30			

Pn 69021

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					3 55	80/50
x Nové Sedlo u Lokte.....		15	4 10			

Pn 69022

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte.....					6 22	80/50
x Sokolov		15	6 37			

Pn 69023

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					7 22	80/50
x Nové Sedlo u Lokte.....		15	7 37			

Pn 69024

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte.....					9 45	80/50
x Sokolov		15	10 00			

Pn 69025

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					12 00	80/50
x Nové Sedlo u Lokte		15	12 15			

Pn 69026

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					14 10	80/50
x Sokolov		15	14 25			

Pn 69027

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					15 30	80/50
x Nové Sedlo u Lokte		15	15 45			

Pn 69028

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					18 20	80/50
x Sokolov		15	18 35			

Pn 69029

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					19 20	80/50
x Nové Sedlo u Lokte		15	19 35			

Pn 69030

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					20 06	80/50
x Sokolov		15	20 21			

Pn 69031

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov					21 35	80/50
x Nové Sedlo u Lokte		15	21 50			

Mn 86703

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří					10 57	80/48
x Kadaň-Pruněrov		8	11 05		11 26	

Mn 87100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Stráž nad Ohří					10 59	80/48
x Vojkovice nad Ohří		8			11 07	
x Ostrov nad Ohří		9	11 16	19	35	
x Hájek		13	48	4	52	
x Dalovice		7	59	10	12 09	75/44
x Karlovy Vary		5	12 14			

Mn 87101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary					8 10	75/44
x Dalovice		7	8 17	30	47	80/31
x Hájek		7	54	31	9 25	70/48
x Ostrov nad Ohří		10	9 35	20	55	
x Vojkovice nad Ohří		8	10 03	5	10 08	75/45
x Stráž nad Ohří		8	10 16			

Mn 87150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary					6 50	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz.		8			58	60/35
x Chodov		8	7 06	164	9 50	
Nové Sedlo u Lokte		5	9 55			

Mn 87151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					14 15	60/33
x Chodov		5	14 20	166	17 06	
x Odb K.Vary-Dvory nz.		7			13	70/47
x Karlovy Vary		7	17 20			

Mn 87152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.					11 04	80/31
x Citice		5	11 09			

Mn 87153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					12 25	80/34
x Sokolov seř.n.....		5	12 30			

Mn 87154

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....					8 45	80/31
x Citice		5	8 50			

Mn 87155

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Citice					9 20	90/46
x Sokolov seř.n.....		5	9 25			

Mn 87156

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte.....					14 00	80/40
x Sokolov		12			12	
Sokolov seř.n.....		5	14 17			

Mn 87157

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....					15 10	80/40
x Sokolov		4			14	
x Nové Sedlo u Lokte.....		13	15 27			

Mn 87158

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary					18 56	70/47
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		7			19 03	80/43
x Chodov zhlaví		6			09	
x Nové Sedlo u Lokte		5	19 14			

Mn 87159

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					13 18	80/40
x Sokolov		4			22	
x Nové Sedlo u Lokte		14	13 36			

Mn 87160

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte					10 30	80/40
x Sokolov		13			43	
Sokolov seř.n.		4	10 47			