



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 nákladní

pro tratě

**Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59061	30	85361	31	85392	33	86531	34
59063	30	85362	32	85394	33	86590	34
		85370	32			86591	35
69060	31	85371	32	86500	33		
69062	31	85390	32	86501	34	86650	35
		85391	33	86530	34	86651	35

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z ŽST Žatec do Odb Velichov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Odb Velichov				50/50

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdící procenta se ve všech případech nemění.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	708	714	720	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500				T ₄ 775 T 700 S 650 U 550	T ₄ 800 T 775 S 725 U 600	T ₄ 875 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1050 T 950 S 925 U 875	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	S 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 550	T ₄ 2100 T 1900 S 1700 U 600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 650	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 875	
Krupá – km 73,500	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650 U 550	T ₄ 800 T 775 S 725 U 600	T ₄ 875 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1050 T 950 S 925 U 875	
km 73,500 – Trnovany nz	S 900	S 1600		T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 550	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 650	T ₄ 2200 T 2100 S 1875 U 875	
Trnovany nz – Žatec – Žatec západ	S 325	S 650		T ₄ 1400 T 1250 S 1100 U 550	T ₄ 1450 T 1300 S 1150 U 600	T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 650	T ₄ 1650 T 1475 S 1450 U 875	
Krupá – Kolečovice			S 325	T 570 S 500				
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	708	714	720	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka				T ₄ 700 T 675 S 600 U 500	T ₄ 775 T 750 S 675 U 550	T ₄ 925 T 875 S 700 U 750	T ₄ 950 T 925 S 875	
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250		T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600	
Žatec západ – Žatec – Trnovany nz	S 700	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Trnovany nz – Krupá	S 175	S 350		S 600	S 650	S 700	S 875	
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 175	S 400	S 400	S 650	S 700	S 750	S 950	
Kolečovice – Krupá			S 325	T 570 S 500				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2050 T 1850 S 1800 U 1600	
Lužná u Rakovníka – Krupá			T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	
Krupá – km 73,500			T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1200	T ₄ 2050 T 1850 S 1800 U 1600	
km 73,500 – Trnovany nz			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	
Trnovany nz – Žatec – Žatec západ			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	
Krupá – Kolečovice			T 1080 S 950				
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1550	

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1350 U 1050	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1875 T 1800 S 1700 U 1450	
Lužná u Rakovníka – Rakovník			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600	
Žatec západ – Žatec – Trnovany nz			S 2300	S 2500	S 2750	S 2750	
Trnovany nz – Krupá			S 1150	S 1250	S 1350	S 1700	
Krupá – Lužná u Rakovníka			S 1150	S 1300	S 1350	S 1850	
Kolečovice – Krupá			T 1080 S 950				

T a b u l k a 4 - pokračování

3a.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady ^{§)}								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec západ – Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T ₄ 680 T 600 S 500 U 450	T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most – Most nové n. St.7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most – Obrnice	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice – Žatec západ	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	

§) lok.ř.753.6,7 a 755 viz tabulka 5a, 5b

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady ^{§)}								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 741 742	2x724.7 2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec – Chomutov	T ₄ 480 T 450 S 400 U 300	T ₄ 880 T 850 S 750 U 550	T ₄ 800 T 740 S 650 U 500	T ₄ 1520 T 1450 S 1250 U 950	T ₄ 880 T 800 S 700 U 550	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T ₄ 880 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1680 T 1650 S 1550 U 1250	
Chomutov – Žatec	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 600	T 2500 S 2250 U 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1700 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Droužkovice – Odb Dubina	T 450 S 400 U 375	T 850 S 750 U 700	T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950	T 725 S 675 U 525	T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	T 900* S 875* U 700	T 1725 ^b S 1700* U 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku * lok. 753: T 1000, S 950 * lok. 2x753: T 2150, S 1900
Kadaň-Prunéřov – Odb Dubina	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	
Odb Dubina – Droužkovice	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§) lok.ř.753.6,7 a 755 viz tabulka 5a, 5b

T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731	740 - 742	749 - 754	753,6 - 753,7 755		
Louny – Mutějovice				T 570 S 500 U 500	T 600 S 550 U 550	T ₄ 610 T 600 S 575 U 550	
Louny – Louny předměstí	S 350			S 550	S 575	S 575	
Louny předměstí – Hřivice	S 375			S 600	S 600	S 600	
Hřivice – Mutějovice	S 325			S 550	S 550	S 575	
Mutějovice – Rakovník	S 800			T 1020 S 900 U 500	T 1250 S 1100 U 550	T 1325 S 1300 U 550	
Rakovník – Mutějovice	S 375			T 620 S 600 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 675 U 600	
Mutějovice – Louny	S 1050			T 1350 S 1200 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1375 S 1375 U 600	
Březno u Postoloprty – Počeradý			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 550	při průjezdu Odb Bažantnice
			T 420 S 400 U 400	T 510 S 500 U 480	T 490 S 480 U 460	T 650 S 625 U 525	při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprty			T 580 S 500 U 500	T 620 S 550 U 550	T 680 S 600 U 550	T 775 S 750 U 700	
Louny předměstí – Postoloprty				T 620 S 550 U 500	T 680 S 600 U 550	T 725 S 725 U 650	
Postoloprty – Louny předměstí				T 620 S 550 U 500	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 600	
Postoloprty – Březno u Postoloprty				S 1000	S 1200	S1225	

T a b u l k a 4 - pokračování

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x730 2x731	2x740 -	2x749 -	2x753.6 2x753.7	
			2x742	-	2x754	2x755	
Louny – Mutějovice				T 1130 S 1000 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1050	
Louny – Louny předměstí				S 1050	S 1100	S 1450	
Louny předměstí – Hřivice				S 1150	S 1200	S 1200	
Hřivice – Mutějovice				S 1050	S 1050	S 1150	
Mutějovice – Rakovník				T 2050 S 1800 U 900	T 2150 S 1900 U 1000	T 2500 S 2400 U 1050	
Rakovník – Mutějovice				T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100	
Mutějovice – Louny				T 2200 S 1950 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	
Březno u Postoloprty – Počeradý				T 900 S 840 U 840	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	při průjezdu Odb Bažantnice
				T 850 S 800 U 800	T 1000 S 950 U 950	T 980 S 950 U 950	při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprty				T 1050 S 900 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1250
Louny předměstí – Postoloprty				T 1130 S 1000 U 1000	T 1130 S 1000 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250	
Postoloprty – Louny předměstí				T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1100	
Postoloprty – Březno u Postoloprty				S 1900	S 2300	S 2400	

T a b u l k a 4 - pokračování

5a.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu								Poznámka
	řady								
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742	751	
Žatec západ – Obrnice	T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600	S 600	S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400				S 500	S 650	S 750	
Most – Most nové n. St.7	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400				S 700	S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	
Most – Obrnice	T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400				S 1150	S 1600	S 1800	
Obrnice – Žatec západ	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1100	S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

5b.Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742		751
Žatec – Chomutov	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400	S 400	S 650	S 800	
Chomutov – Žatec	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000	S 1150	S 1400	S 1700	
Droužkovice – Odb Dubina	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400				S 400	S 650		
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	§ § § §				S 700	S 950		při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Odb. Dubina	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		
Odb. Dubina – Droužkovice	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500				S 2000	S 2000		

§ 2x753.6,7 a 2x755 – dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštěví aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		49			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny			40/34		50/49		60/46		60/46		
Louny předměstí	B	10		7		7		7	70/33		
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49		
Domoušice		16		12		12		12			
Mutějovice		8		6		6		6			
Svojetín		12		9		9		9			
Chrástany		12		9		9		9			
Rakovník	○	14		11		11		11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/37		50/52		50/52		50/52		
Chrástany		14		11		11		11			
Svojetín		12		9		9		9			
Mutějovice		12		9		9		9			
Domoušice		8		6		6		6			
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51		
Louny předměstí	B	11		8		8		8	60/73		
Louny	○	10		7		7		7			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprť		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprť	○	2		1		1					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		2		1		1					
Březno u Postoloprty		5		3		3					
Louny předměstí	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec	○	5		4		4		3		3	
Lišany u Žatce		13		10		10		9		8	
Postoloprty	○	7		5		5		4		4	
^x Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
^x Počerady		9		7		7		6		6	
Obrnice	P○	18		14		14		12		11	
Most		8		6	55/43	6		5	60/53	5	60/53
Most n.n. odjezd	○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		5		4	60/36	4		4	70/48	4	80/64
Obrnice	BO	8		6		6		5		5	
^x Počeradý		18		14		14		12		11	
^x Odb Vrbka		9		7		7		6		6	
Postoloprty	○	3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		5		4		4	
Žatec	○	13		10		10		9		8	
Žatec západ	○	5		4		4		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		55		63		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/21		60/35		75/55		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka	○	16		12		12		12		12	
Krupá	N	8		5		5		5		5	
km 73,500		11		8		8		8		8	
Měcholupy		17		13		13		13		13	
Žatec	○	17		13		13	80/51	13		13	
Odb Velichov		3		2		2		2		2	
Hofetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	100/88
Droužkovice	○	6		5		5		5		5	
Chomutov seř.n.	○										
Chomutov		10		8		7		7		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		55		65		104	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
Chomutov seř.n.	○										
Droužkovice		10		8		7		7		7	
Březno u Chomutova		6		5		5	75/55	5		5	80/62
Hořetice		8		6		6		6		6	
Odb Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec	○	3		2		2		2		2	
Měcholupy		17		13		13		13		13	
km 73,500		17		13		13		13		13	
Krupá	N	11		8		8	80/48	8		8	
Lužná u Rakovníka	○	8		5		5	60/35	5		5	
Rakovník	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		32		52		60		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Droužkovice			40/20		60/32		75/52		80/60		100/98
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Kadaň-Prunéřov		10		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
Odb Dubina		10		5		5		5		5	
Droužkovice		15		8		6		6		6	

ČD-CARGO:Most n.n. odjezd - **Chomutov seř.n. - Žatec západ** a zpět čísla 74100 a 74101Most n.n. odjezd - **Chomutov seř.n. - Žatec** a zpět čísla 74110 a 74111

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		49			
Louny			40/34		50/49		60/46		60/46		
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		5		5		5	70/33		
Hřivice		7		7		7	50/49	7	50/49		
Domoušice		6		6		6		6			
Mutějovice		6		6		6		6			
Svojetín		4		4		4		4			
Chrášťany		12		12		12		12			
Rakovník	○	17		17		17		17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		61			
Louny			40/40		50/40		60/61		60/61		
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		5		5		5	70/41		
Hřivice		7		7		7	50/61	7	50/61		
Domoušice		6		6		6		6			
Mutějovice		6		6	45/49	6		6			
Svojetín		4		4		4		4			
Chrášťany		12		12		12		12			
Rakovník	○	17		17		17		17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		73		73			
Rakovník			40/37		50/38		50/52		50/52		
Chrástany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	45/44	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	50/29	6	60/38	6	70/51		
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny		7		7	45/44	7	60/73	7	60/73		
		5		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		48		98		98			
Rakovník			40/43		50/48		50/64		50/64		
Chrástany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	40/43	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	50/34	6	60/47	6	70/65		
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny		7		7	40/43	7	60/98	7	60/98		
		5		5		5		5			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny předměstí		40/26		60/41		70/54					
Březno u Postoloprt		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		5		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/27		60/50		70/68				
Březno u Postoloprty		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		5		3		3					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3		3					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		74					
Postoloprty			40/31		55/47		70/74				
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3	60/26	3					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		44		51					
Odb Bažantnice			40/24		65/44		70/51				
Odb Vrbka		4		2		2					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		65					
Odb Bažantnice			40/25		60/47		70/65				
Odb Vrbka		4		2		2					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		47		54					
Odb Vrbka			40/26		65/47		70/54				
Odb Bažantnice		4		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68					
Odb Vrbka			40/27		60/50		70/68				
Odb Bažantnice		4		2		2					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		43		57			
Žatec západ			40/21		60/30		70/42		70/39		
Žatec	○	6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty	○	9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
^x Počeradý		10		8		6		6			
Obrnice	P○	20		16		14	60/24	13	60/24		
Most		9		7	55/43	7	55/43	7	60/53		
Most n.n. odjezd		8		6	50/28	6	50/28	6	50/28		
Most n.n. příjezd		4		4		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		46		63			
Žatec západ			40/25		60/32		70/46		70/42		
Žatec	○	6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty	○	9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/63		
^x Počerady		10		8		6		6			
Obrnice	P○	20		16		14	60/23	13	60/23		
Most		9		7	50/43	7	50/43	7	55/56		
Most n.n. odjezd		8		6		6		6	50/35		
Most n.n. příjezd		4		4		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		48		74			
Žatec západ			40/25		60/35		70/48		70/48		
Žatec	○	6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty	○	9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
^x Počerady		10		8		6	65/43	6			
Obrnice	P○	20		16		14	60/26	13	60/72		
Most		9		7	50/43	7	50/43	7			
Most n.n. odjezd		8		6		6		6	50/35		
Most n.n. příjezd		4		4		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		45		61			
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		55/43		60/53		
Most		8		6	60/36	6	60/36	6			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	BO	9		7		7	70/45	7	80/61		
^x Počerady		20		16		14		13			
^x Odb Vrbka		10		8		6		6	70/45		
Postoloprty	○	3		2		2		2			
Lišany u Žatce		9		7		7		7			
Žatec	○	15		10		9		9			
Žatec západ	○	6		4		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		50		70			
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		50/43		55/56		
Most		8		6	60/41	6	60/41	6	60/41		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	BO	9		7		7	70/40	7	80/70		
^x Počerady		20		16		14	65/44	13			
^x Odb Vrbka		10		8		6		6	70/52		
Postoloprty	○	3		2		2	70/50	2			
Lišany u Žatce		9		7		7		7			
Žatec	○	15		10		9		9			
Žatec západ	○	6		4		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		48		81			
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		50/43		60/72		
Most		8		6	60/43	6	60/43	6			
Obrnice	BO	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7	70/46	7	80/81		
^x Počerady		20		16		14	65/48	13			
^x Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty	o	3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec	o	15		10		9	70/41	9			
Žatec západ	o	6		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		88	
Rakovník			40/21		60/35		70/47		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12		12	
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13		13	
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6	75/40	6	75/40
Březno u Chomutova		9		7		6		6	80/51	6	100/88
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		10		8		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		73		50		98	
Rakovník			40/19		60/39		80/73		75/46		80/73
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12	65/46	12	
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13	80/50	13	
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6	75/42	6	75/46	6	75/46
Březno u Chomutova		9		7		6	80/54	6		6	100/98
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		10		8		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		70		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		83		50		97	
Rakovník			40/20		60/41		80/83		70/44		80/83
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12	65/49	12	
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13	70/44	13	
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	75/51
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	90/97
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.											
Chomutov		10		8		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		104	
Chomutov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		5		5	75/52	5	75/52
Hořetice		9		7		6		6	80/62	6	80/62
Odb Velichov		9		7		6		6		6	
Žatec		5		3		3		3		3	
Měcholupy		17		13		13		13		13	
Krupá	N	32		26		26		26		26	
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5		5	
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		50		78		102	
Chomutov			40/22		60/42		65/50		80/78		90/102
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		5	70/50	5	75/58	5	75/58
Hořetice		9		7		6	65/46	6	80/73	6	80/73
Odb Velichov		9		7		6		6		6	
Žatec		5		3		3	75/50	3		3	
Měcholupy		17		13		13	65/46	13		13	
Krupá	N	32		26		26		26		26	
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5		5	
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		87		49			
Chomutov			40/23		60/45		80/87		60/45		
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5	65/49		
Hořetice		9		7		6		6			
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	70/48		
Měcholupy		17		13		13		13	65/49		
Krupá	N	32		26		26		26			
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5			
Rakovník	o	16		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Krupá	N		40/35		45/44		50/55				
Kolešovice nz		33		31		28					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Kolešovice nz			40/35		45/44		50/55				
Krupá	N	33		31		28					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		32		44		60		98	
Droužkovice			40/20		60/32		70/44		80/60		100/98
^x Odb Dubina		12		10		9		8		7	
^x Kadaň-Pruněřov		15		8		7		6		6	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		68		114	
Droužkovice			40/17		60/35		70/50		80/68		100/114
^x Odb Dubina		12		10		9		8		7	
^x Kadaň-Pruněřov		15		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		78		93	
Droužkovice			40/17		60/38		65/46		80/78		90/93
^x Odb Dubina		12		10		8		8		7	85/93
^x Kadaň-Pruněřov		15		8		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		104	
^x Kadaň-Prunéřov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
^x Odb Dubina		15		8		7		6		6	
Droužkovice		12		10		9		8		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		50		78		114	
^x Kadaň-Prunéřov			40/22		60/42		65/50		80/78		100/114
^x Odb Dubina		15		8		7		6		6	90/102
Droužkovice		12		10		9		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		63		87		93	
^x Kadaň-Prunéřov			40/23		60/45		70/63		80/87		85/93
^x Odb Dubina		15		8		7		6		6	80/87
Droužkovice		12		10		9		8		7	

Pn 59061**Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostovice**

Lok. ř. 2 x 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					0 30	75/52
Hořetice.....		7			37	80/62
Odb Velichov.....		5			42	
Žatec		3			45	
Měcholupy.....		16			1 01	
Krupá	N	23			24	
Lužná u Rakovníka		6	1 30		1 33	

Pn 59063**Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostovice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 46	75/52
Hořetice.....		7			53	80/62
Odb Velichov.....		5			58	
Žatec		3			2 01	
Měcholupy.....		15			16	
Krupá	N	25			41	
Lužná u Rakovníka		6	2 47		2 50	

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Lužná u Rakovníka - km 73,500 a Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					14 06	70/47
Krupá	N	6	14 12	49	15 01	
Měcholupy		26			27	
Žatec		12	15 39	40	16 19	80/48
Odb Velichov		2			21	
Hořetice		9	16 30	6	36	75/40
Březno u Chomutova		10	16 46			

Pn 69062

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Lok. ř. 2 x 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					19 13	70/47
Krupá	N	6	19 19	6	25	
Měcholupy		26	51	23	20 14	
Žatec		14			28	80/48
Odb Velichov		2			30	
Hořetice		9			39	75/40
Březno u Chomutova		7	20 46			

Mn 85361

Kralovice u Rak. - Rakovník - Krupá

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník			18 13		9 00	60/26
Lužná u Rakovníka	○	19	9 19	12	31	70/47
Krupá	N	7	9 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85362

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	N				9 50	80/48
Lužná u Rakovníka	○	9	9 59	106	11 45	60/35
Rakovník	○	15	12 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					7 30	50/38
Chrášťany		15	7 45	58	8 43	
Svojetín		12			55	
Mutějovice		10	9 05			

Mn 85371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice					8 42	50/49
Svojetín		11	8 53	4	57	
Chrášťany		12	9 09	4	9 13	
Rakovník	○	14	9 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85390

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					10 34	50/26
vl. v km 4,700		7	10 41			

Vleč 85391

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 4,700					11 07	50/18
Lužná u Rakovníka	○	8	11 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85392

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrášťany					7 52	50/49
Hořesedly nz		7	7 59	20	8 19	
Chrášťany		6	8 25			

Vleč 85394

vl. v km 2,849 – Rakovník sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					15 40	50/49
vl. v km 2,849		5	15 45	20	16 05	30/24
Rakovník	○	6	16 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86500

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hřivice					9 09	65/44
Louny předměstí	B	10 +	9 19	▲	19	45/44
Louny		9	9 28		14 36	

Mn 86501

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louny			6 07		7 50	60/46
Louny předměstí	B	11	8 01	14	8 15	70/33
Hřivice		17	8 32			

Mn 86530

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louny					9 46	60/46
Louny předm. St.I		7			53	40/18
Louny předm. St.II		1			54	65/47
Březno u Postoloprť		6	10 00			

Mn 86531

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť					11 15	70/33
Louny předm. St.II		5			20	40/18
Louny předm. St.I		1			21	45/44
Louny		7	11 28			

Vleč 86590

EP Louny-Březno - vl. v km 5,529 - Březno u Postoloprť

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 5,529			10 50		10 53	50/31
Březno u Postoloprť		4	10 57			

Vleč 86591**Březno u Postoloprť - vl. v km 5,529 - EP Louny-Březno**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť					10 22	50/23
vl. v km 5,529		3	10 25		10 28	

Mn 86650**Most n.n. odjezd - Chomutov seř.n. - Odb Velichov - Touřim**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			3 21		4 40	70/50
Drouřkovice		11			51	
Březno u Chomutova		5	4 56	32	5 28	
Hořetice		7			35	
Odb Velichov		5			5 40	

Mn 86651**Bochov - Odb Velichov - Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Velichov					18 15	80/48 75/44
Hořetice		13	18 28	7	35	
Březno u Chomutova		11	46	21	19 07	
Drouřkovice		10			17	
Chomutov seř.n.		10	19 27		20 07	