



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528/529/530/532/539 nákladní pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Kladno – Kralupy nad Vltavou
(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)
Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)
Čelákovice – Neratovice
Čelákovice – Mochov
Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Lovosice – Louny
Čížkovice – Obrnice
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice
Žalhostice – Velké Žernoseky**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	24
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	36
	Tabelární jízdní řády	56

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47218	56	65565	61	85021	67	85925	73
		65566	62	85022	68		
48360	56	67984	62	85411	68	86350	73
		67985	62	85412	68	86351	74
49358	56	67986	63	85416	69	86352	74
49359	57	67987	63	85430	69	86353	74
				85431	69	86354	74
50540	57			85435	70	86355	75
50542	57	69060	63	85440	70	86500	75
		69062	64	85441	70	86501	75
59061	58			85462	71		
59063	58	69551	64	85463	71	86633	76
		69552	64	85480	71	86634	76
59605	59			85482	72		
59610	59	69604	65	85493	72	87936	76
59670	59	69611	65			87937	76
59671	60			85920	72	87938	76
59672	60	85000	65	85921	72	87939	77
59673	60	85005	65	85922	73		
		85010	66	85923	73	89211	77
63570	61	85011	66	85924	73	89212	77
		85020	67				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:****Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak. Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Praha-Jinonice:

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.**Teplice zámecká zahrada nz:**

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500 U 500	T ₄ 625 T 600 S 525 U 500	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 675 T 650 S 600 U 600		
Praha-Zličín – Hostivice	S 300	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 970 S 870 U 500	T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 500	T ₄ 1075 T 1025 S 950 U 600		
Hostivice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 700		
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 500	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 500	T ₄ 2250 T 2100 S 1850 U 700		

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
P.-Smíchov – Praha-Zličín			T ₄ 1200 T 1080 S 950 U 950	T ₄ 1220 T 1150 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1150	
Praha-Zličín – Hostivice			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1150	
Hostivice – Praha-Zličín			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1150	
Praha-Zličín – P.-Smíchov			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1350	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 741 742	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7		
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T ₄ 360 T 340 S 300 U 270	T ₄ 410 T 400 S 350 U 300	T ₄ 425 T 425 S 400 U 375	T ₄ 390 T 380 S 340 U 300		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450 U 270	S 550 U 300	S 700 U 375	S 500 U 300		
P.-Dejvice – P.-Velešlavin		S 200	T 340 S 300 U 270	T 400 S 350 U 300	T 425 S 400 U 375	T 380 S 340 U 300		
P.-Velešlavin – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650 U 500	T 800 S 750 U 600	T 925 S 900 U 800	T 750 S 700 U 550		
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600 U 500	T 750 S 700 U 600	T 875 S 850 U 750	T 700 S 650 U 550		
Hostivice – Kladno			T ₄ 1200 T 1020 S 900 U 750	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 850	T ₄ 1450 T 1350 S 1325 U 1100	T ₄ 1300 T 1100 S 1000 U 800		
Hostivice – Jeneč – Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900		
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300		
Kladno – km 51,330			T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 775 S 750 U 600	T ₄ 925 T 875 S 850 U 750	T ₄ 775 T 750 S 700 U 550		
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1700 S 1650 U 1050	T 1400 S 1300 U 800		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400		
Nové Strašecí – km 51,330	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	S 850	S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2400 T 2350 S 2200 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 550		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850		

T a b u l k a 4 - pokračování

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7			
Praha-Bubny – Hostivice	T ₄ 700 T 620 S 550 U 500	T ₄ 800 T 800 S 700 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 750 T 700 S 625 U 550			
P.-Bubny – P.-Dejvice	S 850 U 500	S 1050 U 600	S 1350 U 700	S 950 U 550			
P.-Dejvice – P.-Veslavín	T 650 S 550 U 500	T 800 S 700 U 600	T 825 S 750 U 700	T 725 S 625 U 550			
P.-Veslavín – P.-Ruzyně	T 1350 S 1250 U 950	T 1550 S 1450 U 1100	T 1800 S 1750 U 1550	T 1450 S 1350 U 1000			
P.-Ruzyně – Hostivice	T 1300 S 1200 U 950	T 1400 S 1350 U 1100	T 1700 S 1650 U 1450	T 1400 S 1300 U 1000			
Hostivice – Kladno	T ₄ 2200 T 1980 S 1750 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1300			
Hostivice – Jeneč – Unhošť	S 1550	S 1850	S 2300	S 1700			
Unhošť – Kladno	S 2300	S 2500	S 2500	S 2500			
Kladno – km 51,330	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050			
Kladno – Kamenné Žehrovice	T 2500 S 2300 U 1300	T 3000 S 2800 U 1300	T 3000 S 2800 U 1600	T 2700 S 2500 U 1300			
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 1200	S 1500	S 1650	S 1400			
km 45,2 – Nové Strašecí	S 2550	S 2600	S 2600	S 2600			
Nové Strašecí – km 51,330	S 1250	S 1450	S 1650	S 1400			
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1100	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1450	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1050			
Lužná u Rakovníka – Rakovník	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300			

T a b u l k a 4 - pokračování

2c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740 741 742	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	
Lužná u Rakovníka – Kladno	S 175	S 400	T ₄ 775 T 740 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 975 T 950 S 925 U 800	T ₄ 825 T 800 S 700 U 550	
Lužná u R. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kam. Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kam. Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 600	T 1425 S 1400 U 800	T 1300 S 1200 U 550	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 1850 T 1700 S 1500 U 850	

2d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1550	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	
Lužná u Rakovníka – Kladno			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1550	T ₄ 1600 T 1450 S 1300 U 1050	
Lužná u Rak. – Řevničov			S 1250	S 1450	S 1650	S 1350	
Řevničov – Nové Strašecí			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Nové Strašecí – Stochov			S 1250	S 1450	S 1750	S 1350	
Stochov – Kam. Žehrovice			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Kam. Žehrovice – Kladno			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 950	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2500 U 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1050	
Kladno – Praha-Bubny			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			708	740 741 742	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno – Kralupy nad Vltavou			S 700	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T ₄ 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí				T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 750 U 675	T ₄ 600 U 375	
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1200 S 1150	T 875 S 775	
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 725 S 700	T 570 S 500	
Kladno Dubí – Kladno				T ₄ 450 T 450 S 425 U 400	T ₄ 500 T 500 S 450 U 450	T ₄ 550 T 500 S 525 U 525	T ₄ 475 T 475 S 430 U 430	

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kladno– Kralupy nad Vltavou			T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí			T ₄ 1300 U 800	T ₄ 1300 U 900	T ₄ 1300 U 950	T ₄ 1300 U 850		
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	T 1700 S 1500		
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	T 1100 S 950		
Kladno Dubí – Kladno			T ₄ 900 T 900 S 800 U 800	T ₄ 950 T 940 S 840 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 900	T ₄ 925 T 925 S 825 U 800		

T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000	¹ při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Masarykovo n. – Libeň	T 700 S 650 U 600	T 725 S 725 U 650	T 1075 S 1050 U 950	T 1200 S 1200 U 1150	T 1100 S 1075 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250	při rozjezdu z Masarykova n.
	T 750 S 700 U 600	T 800 S 775 U 700	T 1200 S 1150 U 1000	T 1350 S 1300 U 1200	T 1300 S 1250 U 1100	T 1600 S 1575 U 1400	
Libeň – Masarykovo n.	T 2000 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x742			2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §			
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §			
Masarykovo n. – Libeň	§ § § § §			§ § § § §			při rozjezdu z Masarykova n.
Libeň – Masarykovo n.	§ § §			§ § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Masarykovo n. – Bubeneč	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000		* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Masarykovo n.	T 800 S 750	T 875 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000		platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem ** lok. ř. 745 U 700
	T 675 S 600	T 800 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000		platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč ** lok. ř. 745 U 700

4d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Masarykovo n. – Bubeneč	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § §	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – Masarykovo n.	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 - 742.7 744.7	749 - - 755	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

4f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	749 - - 755		2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

T a b u l k a 4 - pokračování

5.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	363.5	2x363.5	110 111	141	121-3 130	163 363	184.5	
Obrnice – Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	
Most – Most n.n. příjezd	T 2050 S 1800 U 1100	§ § §	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	
Most n.n odjezd – Most	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 1980 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	
Most – Obrnice	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

6.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
			740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6,7 755 §	
Hostivice – Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky – Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice – Podlešín			T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín – Středokluky			T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050	T ₄ 610 T 590 S 580	
Středokluky – Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	753,6,7 755 §	
Kralupy n. Vlt. – Peruc			T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 610 T 590 S 580 U 550	
Peruc – Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny – Obrnice	T ₄ 520 T 500 S 480 U 430	T ₄ 1050 T 1000 S 960 U 860	T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 610 T 660 S 650 U 600	
Obrnice – Most	T ₄ 690 T 630 S 580 U 530	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T ₄ 900 T 870 S 850 U 750	
Most – Most n.n. přijezd	T ₄ 1070 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2060 T 1950 S 1850 U 1350	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most n.n odjezd – Most	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950	T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most – Obrnice	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice – Louny	T ₄ 820 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1560 T 1500 S 1300 U 1200	T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny – Slaný			T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný – Podlešín			T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín – Kralupy n. Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.6.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

8. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	742	749 - 755				
Kralupy n. Vlt. – Zvoleněves	S 250		S 700	S 800				
Zvoleněves – Peruc			S 480	S 550				
Peruc – Louny			S 1200	S 1400				
Louny – Bečov u Mostu		S 480	S 550	S 600				
Bečov u Mostu – Obrnice		S 1150	S 1200	S 1400				
Obrnice – Most		S 630	S 650	S 700				
Most – Most n.n. příjezd		S 950	S 1000	S 1200				
Most n.n odjezd – Most		S 1100	S 1200	S 1300				
Most – Obrnice		S 1600	S 1600	S 1800				
Obrnice – Břvany		S 700	S 800	S 850				
Břvany – Louny		S 1000	S 1100	S 1200				
Louny – Chlumčany u Loun			S 650	S 700				
Chlumčany u Loun – Vrbno n.L			S 450	S 500				
Vrbno n.L. – Peruc			S 600	S 700				
Peruc – Zlonice			S 1200	S 1400				
Zlonice – Slaný			S 420	S 450				
Slaný – Podlešín			S 750	S 900				
Podlešín – Kralupy n. Vlt.	S 750		S 1400	S 1500				
Kralupy n.Vlt. předm. – Velvary	S 100		S 300	S 325				
Velvary – Kralupy n.Vlt. předm.	S 125		S 325	S 325				

T a b u l k a 4 - pokračování

9.

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742		750 751	753.6 753.7 755	
Roudnice n.L. – Straškov			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550	
Straškov – Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050	
Kmetiněves nz – Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500	
Zlonice – Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650	
Kmetiněves nz – Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Straškov – Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Vraňany – Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580	
Straškov – Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz – Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice – Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz – Straškov			T 520 S 500				
Straškov – Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700	
Vraňany – Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Lužec n.Vlt.nz – Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Roudnice n.L. – vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 – Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 – Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice – vlečka v km 31.9

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

10a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 744.7	750 - 753 753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	T 750 S 650 U 500	T 1020 S 900 U 700	T 1130 S 1000 U 800	T 1450 S 1250 U 950	T 2050 S 1800 U 1100	T 2270 S 2000 U 1300		platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450				platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 950 S 900	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1850 S 1750	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100			
km 5,3 – Neratovice	T 1850 S 1600 U 1000	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2100 U 1100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Úžice – Neratovice	S 1200	S 1400	S 1750	S 2100				

10b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 744.7	750 - 753 753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1100 U 850	T 1400 S 1250 U 1000	T 1550 S 1450 U 1100	T 2200 S 1950 U 1100	T 2500 S 2200 U 1300		
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 600	T 2150 ¹ S 1900 ¹ U 750	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 800	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1300		¹ jen při použití postrk. lok. v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 1550 S 1450	T 1950 S 1850	T 2050 S 1950		nesmí být zastaven u vj. náv S1a Chvatěruby

T a b u l k a 4 - pokračování

11.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200			platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700			platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 ¹ S 1950 U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2300 ¹ S 2050 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1200			¹⁾ jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1400 S 1350	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1900 S 1850	T 2200 S 2150			hesmi být zastaven u v.j.n. S1a Chvatěruby

12a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200			
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 ¹ T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ¹ T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ¹ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ¹ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ¹ T 2200 S 2000 U 1200			při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: ¹⁾ T ₄ 2200 ²⁾ T ₄ 2400 ³⁾ T ₄ 2500

12b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T ₂ 2600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 2600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 2600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 2600 ¹ S 2500 U 1400			¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady

T a b u l k a 4 - pokračování

13. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708		740 741 742	749 - 753					
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350		S 900	S 1000					
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod			S 1000	S 1100					
km 5,3 – Neratovice	S 750		S 2000	S 2000					
Neratovice – Všetaty	S 450		S 1200	S 1400					
Všetaty – Neratovice	S 350		S 1100	S 1400					
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350		S 1100	S 1250					
Čelákovice – Neratovice			T 680 S 600	T 740 S 650					
Čelákovice – Lázně Toušeň nz			S 1000	S 1200					
Brandýs n. L. – Neratovice			S 1000	S 1200					
Neratovice – Čelákovice			T 620 S 550	T 680 S 600					
Neratovice – Kostelec n.L. nz			S 1000	S 1200					
Lázně Toušeň nz – Čelákovice			S 1000	S 1200					
Čelákovice – Mochov			S 650						
Mochov – Čelákovice			S 600						

T a b u l k a 4 - pokračování

14.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742 743	749 - 754	753.6 - 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lovosice – Čížkovice	T ₄ 675 T 650 S 650 U 600 U ₄ 625	T ₄ 850 T 800 S 800 U 750 U ₄ 775	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 1300 T 1250 S 1250 U 1100 U ₄ 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1550 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	
Lovosice – M. v km 2,1	T 650 S 650	T 800 S 800	T 850 S 850	T 850 S 850	T 1250 S 1250	T 1550 S 1550	T 1750 S 1750	T 1750 S 1750	
Čížkovice – Chotěšov p. Haz.	T 475 S 475	T 570 S 570	T 570 S 500	T 625 S 600	T 925 S 900	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1200 S 1150	
Chotěšov p. Haz. – Koštice n. Ohří	T 1000 S 900	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2300 S 2200	
Koštice n. Ohří – Louny	T 725 S 700	T 900 S 800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1300	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Louny – Koštice n. Ohří	T 680 S 620	T 900 S 800	T 900 S 800	T 925 S 900	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	
Koštice n. Ohří – Chotěšov p. Haz.	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1150 S 1100	T 1300 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2100	
Chotěšov p. Haz. – Čížkovice	T 420 S 400	T 480 S 450	T 480 S 450	T 530 S 500	T 840 S 800	T 940 S 880	T 940 S 880	T 1060 S 950	
Čížkovice – Lovosice	T ₄ 850 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1000 S 925 U 900	T ₄ 1150 T 1075 S 1025 U 950	T ₄ 1250 T 1175 S 1100 U 1000	T ₄ 1525 T 1440 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2150 T 2050 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	
M. v km 2,1 – Lovosice	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 725 T 675 S 625	T ₄ 650 T 600 S 575	T ₄ 900 T 875 S 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

15.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 -	749 750-755 753.6,7	2x730 2x731	2x740 -	2x749 2x750-755 2x753.6,7	
Čížkovice – Libčeves	T 400 S 380	T 570 S 500		T 750 S 700	T 1080 S 950		
Libčeves – Obrnice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Obrnice – Libčeves	T 450 S 420	T 570 S 500		T 850 S 800	T 1080 S 950		
Libčeves – Třeбенice	T 650 S 570	T 680 S 600		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100		
Třeбенice – Čížkovice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

16.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 -				2x730 2x731	2x740 -	
Česká Lípa hl. n. – Blíževedly	S 150	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Úštěk		S 800 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Litoměřice horní n.		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Litoměřice horní n. – Žalhostice	S 300	S 550 U 250	S 600 U 300						
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800 U 250	S 900 U 300						
Lovosice – Litoměřice horní n.	S 200	S 300 U 250	S 400 U 300						
Litoměřice horní n. – Liběšice		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Liběšice – Úštěk		S 650 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Blíževedly	S 200	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.	S 300	S 450 U 250	S 550 U 300						
Žalhostice – Velké Žernoseky	S 1000	S 1000	S 1100						
Velké Žernoseky – Žalhostice	S 300	S 300	S 350						

T a b u l k a 4 - pokračování

17.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
	714	730 731	740 - 743					2x730 2x731	2x740 - 2x743
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350				S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 300				S 500	S 550	
Chotiměř – Úpořiny	S 300	S 300	S 330				S 600	S 660	při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz	S 250	S 250	S 350				S 600	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice	S 800	S 950	S 1000						
Řetenice – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200						
Teplice v Čechách – Řetenice	S 400	S 425	S 650						
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz	S 300	S 300	S 450				S 560	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny	S 700	S 700	S 800						
Úpořiny – Chotiměř	S 280	S 280	S 330				S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800						

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600			platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby výh. K1
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300			
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600			platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300			
Chvatěruby – Kralupy nad Vltavou	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600			
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363	184.5	363.5	
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	
Most – Most n.n. příjezd	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	při průjezdu úsekem Most – Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	i při rozjezdu v žst. Most

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, největší aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Bubny	P		40/22		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		8		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		5		5		5		5	
Praha-Ruzyně	P	6		4		4		4	80/54	4	80/64
Hostivice	○	6		4		4		4		4	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		8		5		5		5		5	
Kladno	PO	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice	⊗○	10		7		7		7	75/56	7	
Stochov		12		8		8		8		8	
Nové Strašecí		13		9		9		9		9	
Řevničov		8		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka	○	10		7		7		7		7	
Rakovník	○	23		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/22		60/35		70/47				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
Hostivice	○	8		5		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/25		60/54		70/67		80/51		80/68
Lužná u Rakovníka	○	23		12		12		12		12	
Řevničov		10		7		7		7	75/55	7	
Nové Strašecí		8		5		5		5	70/53	5	
Stochov		13		9		9		9	75/56	9	
Kamenné Žehrovice	3○	12		8		8		8	80/54	8	
Kladno	PO	10		7		7		7		7	
Unhošť		6		4		4		4	75/50	4	
Jeneč	N	8		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2	80/55	2	
Hostivice	○	3		2		2		2	75/55	2	
Praha-Ruzyně	P	6		4		4		4	70/43	4	70/67
Praha-Veleslavín		6		4		4		4	60/54	4	
Praha-Dejvice		8		5		5		5	70/53	5	
Praha-Bubny	PO	8		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	8		5		5					
Praha-Žvahov	~	6		4		4					
Praha-Smíchov spol.n	PO	8		5		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		29		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec	○	6		4							
Kladno-Dubí	○	8		5							
Brandýsek		9		6							
Otovice		14		10							
Kralupy nad Vltavou	○	9		6							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou číslo 73698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		25		27							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		6							
Brandýsek		14		10							
Kladno-Dubí	○	9		6							
Kladno-Ostrovec	○	8		5							
Kladno	P○	6		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		8		5		5		5			
Zvoleněves	B	10		7		7		7			
Podlešín	○	6		4		4	75/55	4	80/74		
Slaný	○	12		8		8	65/51	8			
Zlonice	P	15		11		11	80/55	11			
Klobuky v Čechách		8		6		6		6			
Peruc		10		7		7	70/50	7			
Vrbno nad Lesy		8		5		5	65/51	5			
Chlumčany u Loun		14		10		10	75/56	10			
Louny	○	5		3		3		3			
Lenešice		6		4		4	80/48	4			
Břvany		8		6		6	75/55	6			
Bečov u Mostu		8		6		6		6			
Obrnice	P○	10		7		7	60/53	7	60/53		
Most		8		5		5		5			
Most n.n. odjezd		6		4		4	50/28	4	50/28		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Podlešín			40/29		60/44		65/50		70/57		
Noutonice		23		18		18	70/33	18			
Středokluky	○	9		6		6	60/35	6	60/35		
Odb Jeneček		14		10		10	70/40	10	80/55		
Hostivice	○	3		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		60/53		60/53		
Most		6		4		4		4			
Obrnice	Bo	8		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		10		7		7	70/55	7			
Břvany		8		6		6		6			
Lenešice		8		6		6	75/50	6			
Louny	o	6		4		4	80/55	4			
Chlumčany u Loun		5		3		3		3			
Vrbno nad Lesy		14		10		10		10			
Peruc		8		5		5	65/51	5			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Zlonice	P	8		6		6		6			
Slaný	o	15		11		11		11			
Podlešín	o	12		8		8	60/42	8	60/42		
Zvoleněves	B	6		4		4		4			
Olovnice		10		7		7		7			
Kralupy n. Vlt.předm.		8		5		5		5			
Kralupy nad Vltavou	o	6		4		4		4			

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32		
Středokluky	o	14		10		10	65/51	10	70/58		
Noutonice		9		6		6		6			
Podlešín	o	23		18		18		18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				48									
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kralupy n. Vlt.předm.				40/48									
Velvary	Ⓐ			14									

KATALOGOVÉ TRASY:

Kralupy n.Vlt.předm. – Velvary číslo 77576

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				48									
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Velvary	Ⓐ			40/48									
Kralupy n. Vlt.předm.				14									

KATALOGOVÉ TRASY:

Velvary – Kralupy n.Vlt.předm. číslo 77577

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				37		52		63					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/37		50/52		60/63					
Straškov	B			45		24		24		50/52			
Libochovice	Ⓐ			42		34		34					

KATALOGOVÉ TRASY:

Straškov – Libochovice čísla 77786, 77788

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				37		52		73					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Libochovice	Ⓐ			40/37		50/52		50/46					
Straškov	B			42		34		34		60/73			
Vraňany				45		24		24					

KATALOGOVÉ TRASY:

Libochovice - Straškov čísla 77787, 77789

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				19									
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/19									
Lužec nad Vltavou nz			6										

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				24									
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lužec nad Vltavou nz				40/24									
Vraňany			6										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	50	55	60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			33	47	56	68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Roudnice nad Labem			40/33	50/47	55/56	60/68					
Straškov	B	30		23		23		23			
Zlonice	P	47		36		36		36			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	50	55	60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38	53	63	74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zlonice	P		40/38	50/53	55/63	60/74					
Straškov	B	47		36		36		36			
Roudnice nad Labem	○	30		23		23		23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		70		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Všetaty			40/19		60/32		80/54		90/70		100/91
Neratovice		9		6		6	60/32	6	60/32	6	60/32
Úžice		16		12		12		12		12	
Chvatěruby		8		5		5		5		5	
Kralupy nad Vltavou	○	6		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		60/31
Chvatěruby		6		4		4		4		4	
Úžice		8		5		5		5		5	
Neratovice	○	16		12		12	80/57	12	90/67	12	100/88
Všetaty		9		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou	○	2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod	○	2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/33		40/33		40/33		40/33		
Brandýs nad Labem	○	20		14	50/41	14	55/50	14	60/61		
Neratovice vých.č.104	N	26		20		20		20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		33		52					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Neratovice vých.č.104	N		40/33		50/33		60/52				
Brandýs nad Labem	○	26		20	40/33	20	40/33				
Čelákovice	○	20		14		14					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mochov nz			40/28		50/41		55/50		60/61		
Čelákovice	○	8		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		56		63		63		69	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Losovice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	45/53	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/56	26		26		26	
Řetenice		20		14		14		14	80/41	14	100/69
Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

ČD - CARGO:

Most n.n. odjezd – **Řetenice – Teplice – Ústí n.L.-Střekov** čísla 73741, 73743, 73745

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		64		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	♠	7		4	45/55	4		4		4	
Úpořiny		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
Losovice		17		14		14		14		14	

♠ viz ustanovení tab. 3

ČD - CARGO:

Ústí n.L.-Střekov – **Teplice – Řetenice – Most n.n.** odjezd čísla 73740, 73742, 73744

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		50/64		60/86		
Blíževedly	N	27		24	45/55	24		24			
Úštěk	B	14		11	50/35	11		11			
Liběšice		10		7	45/55	7		7			
Litoměřice horní n.	N	23		20	50/55	20		20			
Žalostice	N	9		6		6		6			
Losovice		9		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		60			
Potřebná brzdicí procenta:		48		55		64		86			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lovosice			40/48		50/41		50/64		60/86		
Žalhostice	B	9		6		6		6			
Litoměřice horní n.	N	9		6	45/55	6		6			
Liběšice		23		20		20		20			
Úštěk	B	10		7	50/36	7		7			
Blíževdly	B	14		11	45/55	11		11			
Česká Lípa hl.n.	O	27		24		24		24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lovosice				40/37		50/52		60/73					
Čížkovice	B		12		9		9						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		12		9		9						
Libochovice	⚡		9		6		6						
Koštice nad Ohří	⚡		14		11		11						
Louny			21		18		18						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Louny				40/37		50/52		60/73					
Koštice nad Ohří	⚡		21		18		18						
Libochovice	⚡		14		11		11						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		9		6		6						
Čížkovice	N		12		9		9						
Lovosice			12		9		9						

KATALOGOVÉ TRASY:

Lovosice – Louny a zpět čísla 77602 a 77603

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čížkovice	B		40/37		50/52						
Obrnice	P	65		55							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	B		40/38		50/53						
Čížkovice	N	65		55							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	2									

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
Praha-Bubny	P						70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5	80/48	5	80/64
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4	75/50	4	
Kamenné Žehrovice	3)	8		6		6		6		6	
Stochov		9		7		7		7	70/48	7	
Nové Strašecí		11		8		8		8	75/49	8	
Řevničov		7		5		5		5	70/45	5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Rakovník		16		12		12		12		12	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
x Praha hl.n.			40/25		60/40		60/40				
x Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
x Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/47				
Praha-Žvahov	~	8		6		6					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Zličín		7		5		5					
Hostivice		8		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		54		67		50		68	
Rakovník			40/25		60/54		60/26		60/26		60/26
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/67	12	80/48	12	80/68
Řevničov		9		7		7		7	70/47	7	
Nové Strašecí		7		5		5		5	65/46	5	
Stochov		11		8		8		8	70/48	8	
Kamenné Žehrovice	3)	9		7		7		7	75/50	7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4		4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Hostivice		3		2		2		2	70/47	2	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	70/67
Praha-Veleslavín		7		5		5		5	55/48	5	
Praha-Dejvice		8		6		6		6	65/46	6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		6		6					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Jinonice	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Praha-Žvahov	~	8		6		6					
^x Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	60/28				
^x Výh Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
^x Praha hl.n.											

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec		8		6							
Kladno-Dubí		9		7							
Brandýsek		9		7							
Otovice		13		10							
Kralupy nad Vltavou		9		7							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		50		58	
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		80/48
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32	2	60/32
Středokluky		19		14		14	70/58	14	65/50	14	70/58
Noutonice		10		7		7		7	60/45	7	
km 44,0		20		14		14		14	65/48	14	
Podlešín		12		10		10		10		10	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
Podlešín			40/29		60/44		70/57		70/33		70/57
km 44,0		12		10		10		10	65/50	10	
Noutonice		20		14		14		14	70/33	14	
Středokluky		10		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Odb Jeneček		19		14		14	70/40	14	75/47	14	80/55
Hostivice		3		2		2		2		2	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		50		74			
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Zvoleněves	B	11		8		8		8			
Podlešín		6		4		4	70/47	4	80/74		
Slaný		11		8		8	60/45	8			
Zlonice	P	15		11		11	70/50	11			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8		8			
Vrbno nad Lesy		9		6		6	60/45	6			
Chlumčany u Loun		12		9		9	70/48	9			
Louny		5		3		3	75/50	3			
Lenešice		7		5		5	80/48	5			
Břvany		7		5		5	70/47	5			
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/24	7	60/53		
Most		7		5		5	55/43	5			
Most n.n. odjezd		7		5		5	50/28	5	50/28		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		50		74			
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		55/43		60/53		
Most		7		5		5	60/36	5			
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		11		8		8	65/48	8			
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	75/50	5			
Louny		6		4		4	70/40	4			
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	65/50	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8	60/45	8			
Zlonice	P	10		7		7	65/50	7			
Slaný		16		12		12	60/45	12			
Podlešín		11		8		8		8	60/42		
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3			
Olovnice		11		8		8		8			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Vraňany			40/29		50/43		60/63				
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		33		25		25					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/37		45/44		50/52		60/73		
Vraňany		33		25		25		25			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
Vraňany			40/19								
Lužec nad Vltavou nz		6									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
Lužec nad Vltavou nz			40/24								
Vraňany		6									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
Roudnice nad Labem			40/33		50/47		60/68				
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	30		22		22					
Zlonice	P	37		27		27					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Zlonice	P		40/38		45/45		60/74				
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	37		27		27					
Roudnice nad Labem		30		22		22					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		88			
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		
Chvatěruby		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/51	14	100/88		
Všetaty		8		6		6		6			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		91			
Všetaty			40/19		60/32		80/54		100/91		
Neratovice		8		6		6	60/32	6	60/32		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou		2		2							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		42		52					
Neratovice výh.č.104	N		40/33		55/42		60/52				
Brandýs nad Labem		30		23	40/33	23	40/33				
Čelákovice		24		18		18					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		50		61					
Čelákovice			40/33		40/33		40/33				
Brandýs nad Labem		24		18	55/50	18	60/61				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		8		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Mochov nz			40/28		55/50		60/61				
Čelákovice		8		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		48		63		63		69	
Lovosice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	40/46	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/36	26		26		26	
Teplice zám.zahr. nz		13		10	45/48	10		10		10	
Řetenice		7		4		4		4	80/41	4	100/69
Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		64		34		64	
Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	◆	7		4	40/48	4		4		4	
Úpořiny		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
Losovice		17		14		14		14		14	

◆ viz ustanovení tab. 3

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		60/86				
Blíževedly	N	27		24	40/48	24					
Úštěk	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		11	60/50	11					
Liběšice		10		7	40/48	7					
Litoměřice horní n.	N	23		20	45/47	20					
Žalhostice	N	9		6		6					
Losovice		9		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Losovice			40/48		60/46		60/86				
Žalhostice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		6	55/50	6					
Litoměřice horní n.	N	9		6	40/48	6					
Liběšice		23		20		20					
Úštěk	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10		7	60/46	7					
Blíževedly	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		11	40/48	11					
Česká Lípa hl.n.		27		24		24					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		55			
Losovice		40/37		45/44		50/52		60/55			
Čížkovice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		9		9		9	50/52		
Obrnice	P	65		55		55		55			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		64			
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/38		45/45		50/53		50/53		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/64		
Losovice		12		9		9		9			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		2									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
Praha-Bubny	P						70/48		70/61		80/85
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice	3)	8		6		6	65/44	6		6	
Stochov		9		7		7	60/43	7		7	
Nové Strašecí		11		8		8	65/48	8		8	
Řevničov		7		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/41	7		7	
Rakovník		16		12		12		12		12	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		59			
x Praha hl.n.			40/26		60/48		60/48		70/59		
x Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
x Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/41	2			
Praha-Žvavov	~	8		6		6		6			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4		4			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Zličín		7		5		5	65/49	5			
Hostivice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		86		91	
Rakovník			40/39		60/66		60/29		60/29		60/29
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/41	12	70/86	12	80/91
Řevničov		9		7		7	65/49	7		7	
Nové Strašecí		7		5		5	60/48	5		5	
Stochov		11		8		8		8		8	
Kamenné Žehrovice	3)	9		7		7	70/48	7		7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4	65/44	4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2	70/50	2		2	
Hostivice		3		2		2	65/49	2		2	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	70/86
Praha-Veleslavin		7		5		5	45/45	5		5	
Praha-Dejvice		8		6		6	60/48	6		6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66			
Hostivice			40/26		60/48		65/49		70/66		
Praha-Zličín		8		6		6	60/48	6			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	7		5		5		5			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
^x Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2		2			
^x Výh Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
^x Praha hl.n.		8		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		48		54					
Kladno	P		40/30		55/46		60/54				
Kladno-Ostrovec		8		6		6					
Kladno-Dubí		9		7	60/48	7					
Brandýsek		9		7		7					
Otovice		13		10		10					
Kralupy nad Vltavou		9		7		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		30							
Kralupy nad Vltavou			40/23		60/30						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		74			
Hostivice			40/31		60/55		70/41		70/41		
Odb Jeneček		3		2		2	60/38	2	60/38		
Středokluky		19		14		14	55/47	14	70/74		
Noutonice		10		7		7		7			
Podlešín		32		24		24		24			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		50		72			
Podlešín			40/30		60/54		70/41		70/72		
km 44,0		12		10		10	55/46	10			
Noutonice		20		14		14	70/41	14			
Středokluky		10		7		7	60/41	7	60/41		
Odb Jeneček		19		14		14	70/50	14	70/50		
Hostivice		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		99			
Kralupy nad Vltavou			40/31		60/55		60/29		60/29		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Zvoleněves	B	11		8		8		8			
Podlešín		6		4		4	80/99	4	65/49		
Slaný		11		8		8		8	55/47		
Zlonice	P	15		11		11		11	70/50		
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8		8	60/45		
Vrbno nad Lesy		9		6		6		6	55/47		
Chlumčany u Loun		12		9		9		9	60/43		
Louny		5		3		3		3	65/44		
Lenešice		7		5		5		5	70/41		
Břvany		7		5		5		5	65/49		
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7		7	60/26		
Most		7		5		5		5	50/43		
Most n.n. odjezd		7		5	50/39	5	50/39	5			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		56		50		99			
Most n.n. odjezd			40/31		55/56		50/43		60/72		
Most		7		5	60/55	5	60/43	5	80/99		
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5	70/42	5			
Bečov u Mostu		11		8		8	55/44	8			
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	65/43	5			
Louny		6		4		4	70/50	4			
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	55/47	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8		8			
Zlonice	P	10		7		7		7			
Slaný		16		12		12		12			
Podlešín		11		8		8		8			
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3	60/41	3			
Olovnice		11		8		8		8			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Vraňany			40/34		45/43		50/54		60/85		
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		33		25		25		25			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		98					
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/43		50/64		60/98				
Vraňany		33		25		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Vraňany			40/28								
Lužec nad Vltavou nz		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
Lužec nad Vltavou nz			40/19								
Vraňany		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59		91			
Roudnice nad Labem			40/38		45/47		50/59		60/91		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	30		22		22		22			
Zlonice	P	37		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		81			
Zlonice	P		40/44		45/54		50/66		55/81		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	37		37		33		33			
Roudnice nad Labem		30		30		26		26			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		66		97			
Kralupy nad Vltavou			40/16		60/36		80/36		90/36		
Chvatčubry		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/66	14	90/97		
Všetaty		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		70		85			
Všetaty			40/17		60/38		80/70		85/85		
Neratovice		8		6		6	60/38	6	60/38		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		47		61					
Kralupy nad Vltavou			40/18		55/47		60/61				
km 2,283		3	30/23	2	30/23	2	30/23				
Kaučuk-zákl. závod		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		45		74					
Kaučuk-zákl. závod			30/23		30/23		30/23				
km 2,283		3		2	50/45	2	60/74				
Kralupy nad Vltavou		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		41		82					
Čelákovice			40/38		40/38		40/38				
Brandýs nad Labem		24		18	45/41	18	60/82				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		42		70					
Neratovice výh.č.104	N		40/38		50/42		60/70				
Brandýs nad Labem		30		23	40/38	23	40/38				
Čelákovice		24		18		18					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		81					
Čelákovice			40/44		45/54		55/81				
Mochov nz		8		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mochov nz			40/32		45/41		50/52		60/82		
Čelákovice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		54		50		77		77	
Lovosice			40/39		40/54		50/39		50/77		50/77
Chotiměř	~	17	35/45	17		17	35/45	17		17	
Úpořiny		29	40/47	29		29	50/39	29		29	
Teplice zám.zahr. nz		13		13		13	40/47	13		13	
Řetenice		7		7		7	50/20	7		7	80/52
Teplice v Čechách		3		3		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		46		79		79	
Teplice v Čechách			40/32		40/55		40/55		50/79		80/42
Řetenice		4		4		2		2		2	50/79
Teplice zám.zahr. nz	◆	7	35/46	7		7	35/46	7		7	
Úpořiny		13		13		13		13		13	
Chotiměř	~	29		29		29		29		29	
Losovice		17		17		17		17		17	

◆ viz ustanovení tab. 3

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		49		95			
Česká Lípa hl.n.			40/40		40/55		45/49		55/95		
Blíževedly	N	27	35/46	27		27	35/46	27			
Úštěk	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14	40/38	14		14	50/40	14			
Liběšice		10	35/46	10		10	35/46	10			
Litoměřice horní n.	N	23	40/46	23		23	40/46	23			
Žalhostice	N	9		9		9		9			
Losovice		9		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		55		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				55		47		95			
Losovice			40/32		40/55		55/47		55/95		
Žalhostice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		9		9	45/41	9			
Litoměřice horní n.	N	9	35/46	9		9	35/46	9			
Liběšice		23		23		23		23			
Úštěk	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10	40/39	10		10	55/47	10			
Blíževedly	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14	35/46	14		14	35/46	14			
Česká Lípa hl.n.		27		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		64		74			
Lovosice		40/43		45/52		50/64		60/74			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Čížkovice	B	12		9		9		9			
Obrnice	P	65		55		55		55			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		87			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B		40/44		45/54		50/66		50/66		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/87		
Lovosice		12		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55							
Žalhostice	N		35/46		40/55						
Velké Žernoseky		2		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39									
Velké Žernoseky			40/39								
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Žalhostice	B	2									

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Pn 47218**Kladno-Dubí - Neratovice - Frýdlant v Čechách**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					18 59	60/40
Brandýsek		10			19 09	
Otovice		11			20	
Kralupy nad Vltavou		10	19 30	15	45	
Chvatěruby.....		6			51	
Úžice		7	58	19	20 17	
Neratovice		14	20 31		20 43	

Pn 48360**Kaučuk-zákl. závod - Kralupy nad Vltavou - DE**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 - 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kaučuk-zákl. závod					3 20	30/23*
Kralupy nad Vltavou		10	3 30		3 35	

* z km 2,283 platí 60/32

Pn 49358**Středokluky - Kralupy nad Vltavou - DE**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					3 23	65/51*
Noutonice.....	~	6			29	
Podlešín		22	3 51	17	4 08	60/42
Zvoleněves.....	B	6 +	4 14	▲	14	
Olovnice		7			21	
Kralupy n.Vlt.předm.		5			26	
Kralupy nad Vltavou		6	4 32		7 10	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/33

Pn 49359

DE - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			21 28		22 06	60/26
Kralupy n.Vlt.předm.		6			12	
Olovnice		4			16	
Zvoleněves	B	8 +	22 24	▲	24	
Podlešín		5	29	7	36	65/50
Noutonice	~	28⁵			23 04	70/33
Středokluky		7	23 11			

Pn 50540

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			14 34		15 07	60/24
Otvovice		9			16	
Brandýsek		12			28	
Kladno-Dubí		8	15 36			

Pn 50542

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			4 00		4 47	60/24
Otvovice		9	4 56	6	5 02	
Brandýsek		14			16	
Kladno-Dubí		8	5 24			

Pn 59061

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Zavěšený postrk ř. 741.7

Lok. ř. 2 x 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			1 30		1 33	80/68
Řevničov		9			42	
Nové Strašecí		5			47	
Stochov		9			56	
Kamenné Žehrovice	3)	8			2 04	
Kladno	P	6			10	
Unhošť		4			14	
Jeneč	N	5			19	
Odb Jeneček		2			21	
Hostivice		3	2 24			

Pn 59063

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			2 47		2 50	80/68
Řevničov		9			59	
Nové Strašecí		5			3 04	
Stochov		9			13	
Kamenné Žehrovice	3)	8			21	
Kladno	P	6			27	
Unhošť		4			31	
Jeneč	N	5			36	
Odb Jeneček		2			38	
Hostivice		3	3 41			

Pn 59605

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí					10 20	65/56
Stochov.....		8			28	
Kamenné Žehrovice.....	3)	8			36	75/57
Kladno	P	8	10 44	29	11 13	60/54
Kladno-Ostrovec		7			20	
Kladno-Dubí		6	11 26			

Pn 59610**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					20 03	60/48
Brandýsek		9			12	
Otovice		10			22	
Kralupy nad Vltavou		9	20 31		20 46	

Pn 59670**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Doly Bílina-UUL**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					1 43	60/48
Brandýsek		10			53	
Otovice		11			2 04	
Kralupy nad Vltavou		8	2 12		2 44	

Pn 59671

Doly Bílina-UUL - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			9 13		9 57	60/26
Otvovice		10			10 07	
Brandýsek		19			26	
Kladno-Dubí		11	10 37			

Pn 59672

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Doly Bílina-UUL

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					14 04	60/48
Brandýsek		10			14	
Otvovice		11	14 25	11	36	
Kralupy nad Vltavou		8	14 44		15 08	

Pn 59673

Doly Bílina-UUL - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			22 18		22 37	60/26
Otvovice		12			49	
Brandýsek		19			23 08	
Kladno-Dubí		12	23 20			

Pn 63570Kostelec u Heř.M. - **Praha-Smíchov spol.n - Středokluky**

Praha-Smíchov spol.n - Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n	P		0 54		1 21	70/47
Praha-Žvahov	~	10			31	
Praha-Jinonice	~B	6 +	1 37	▲	37	
Praha-Stodůlky	~	7			44	
Praha-Zličín		7	51	3	54	
Hostivice		8			2 02	80/48
Odb Jeneček		2			04	60/32
Středokluky		15	2 19			

Pn 65565

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 742 Středokluky - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Kaučuk-zákl. závod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					12 00	70/58
Noutonice		7			07	
Podlešín		23	12 30	28	58	60/42
Zvoleněves	B	4 +	13 02	▲	13 02	
Olovnice		8			10	
Kralupy n.Vlt.předm.		6			16	
Kralupy nad Vltavou		5	21	41	14 02	60/42*
Kaučuk-zákl. závod		10	14 12			

* z km 2,283 platí 30/22

Pn 65566

Kaučuk zákl. závod - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kaučuk-zákl. závod - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kaučuk-zákl. závod					22 55	30/22*
Kralupy nad Vltavou		9	23 04	86	0 30	60/26
Kralupy n.Vlt.předm.		6			36	
Olovnice		5			41	
Zvoleněves	B	9 +	0 50	▲	50	
Podlešín		6	56	5	1 01	70/57
Noutonice	~	26			27	
Středokluky		8	1 35			

* z km 2,283 platí **60/30****Pn 67984 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					8 51	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		12	9 03	7	9 10	50/47	
Libochovice	☎		8	18	15	33		
Koštice nad Ohří	☎		16	49	4	53	45/43	
Louny			28	10 21				

Pn 67985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						19 23	45/44	
Koštice nad Ohří	☎		25	19 48	3	51	50/42	
Libochovice	☎		16	20 07	31	20 38	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		7	45	3	48	40/43	
Čížkovice	N		13	21 01				

Pn 67986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					18 50	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		12	19 02	5	19 07	50/47	
Libochovice	☎		8	15	14	29		
Koštice nad Ohří	☎		16	45	9	54	45/43	
Louny			27	20 21				

Pn 67987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						4 30	45/44	
Koštice nad Ohří	☎		25	4 55	12	5 07	50/42	
Libochovice	☎		16	5 23	14	37	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		7	44	3	47	40/43	
Čížkovice	N		13	6 00				

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					12 53	80/48
Odb Jeneček		2			55	
Jeneč	N	4			59	
Unhošť		7			13 06	
Kladno	P	6	13 12	5	17	75/50
Kamenné Žehrovice	3)	9			26	
Stochov		8			34	70/48
Nové Strašecí		12	46	4	50	75/49
Řevničov		8			58	70/45
Lužná u Rakovníka		8			14 06	

Pn 69062**Hostivice - Lužná u Rakovníka** - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 741.7

Lok. ř. 2 x 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					17 38	80/48
Odb Jeneček		2			40	
Jeneč	N	4	17 44	4	48	
Unhošť		8			56	
Kladno	P	5	18 01	14	18 15	75/50
Kamenné Žehrovice	3)	10			25	
Stochov		8	33	14	47	70/48
Nové Strašecí		12			59	75/49
Řevničov		6			19 05	70/45
Lužná u Rakovníka		8			19 13	

Pn 69551

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chvatěruby					10 00	60/36
Úžice		10	10 10	38	48	
Neratovice		17	11 05			

Pn 69552

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					14 17	60/38
Úžice		18	14 35	44	15 19	
Chvatěruby		10	15 29			

Pn 69604

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					7 44	60/30
Kladno-Ostrovec		10	7 54	3	57	
Kladno	P	8	8 05	17	8 22	70/48
Kamenné Žehrovice.....	3)	9			31	65/44
Stochov.....		9	40	9	49	60/43
Nové Strašecí		13	9 02			

Pn 69611

Beroun seř.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			2 57		3 00	60/26
Otovice		9			09	
Brandýsek		15			24	
Kladno-Dubí		10	3 34			

Mn 85000

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					1 13	40/33
Čelákovice		19	1 32		3 12	

Mn 85005

Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice			22 47		23 20	40/33
vl. v km 7,431		18	23 38	72	0 50	
Brandýs nad Labem		3	0 53			

Mn 85010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň					4 50	80/40
x Praha M.n.-Hrabovka		5			55	20/10
x Praha M.n.-viadukt		2			57	80/35
x Praha-Bubny	P	4			5 01	70/33
Praha-Dejvice		7			08	
Praha-Veleslavín		10	5 18	6	24	
Praha-Ruzyně	P	5	29	103	7 12	80/48
Hostivice		7	7 19	19	38	
Odb Jeneček		2			40	60/32
Středokluky	O	14	7 54			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				2 07	75/49
Odb Jeneček		3			10	
Hostivice		3	2 13	14	27	70/47
Praha-Ruzyně	P	7			34	
Praha-Veleslavín		6			40	55/48
Praha-Dejvice		6			46	65/46
x Praha-Bubny	P	5			51	60/15
x Praha M.n.-viadukt		2			53	20/10
x Praha M.n.-Hrabovka		2			55	80/31
x Praha-Libeň		6	3 01			

Mn 85020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Libeň					0 04	80/37
^x Praha hl.n.		7			11	60/40
^x Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			17	
^x Praha-Smíchov spol.n.	P	3	0 20	3	23	70/47
Praha-Žvahov	~	13			36	
Praha-Jinovice	~B	7	+ 43	▲	43	
Praha-Stodůlky	~	8			51	
Praha-Zličín		8			59	
Hostivice		9	1 08	20	1 28	80/48
Odb Jeneček		3			31	
Jeneč	N	4	1 35			

Mn 85021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				19 10	75/49
Odb Jeneček		3			13	
Hostivice		3	19 16	19	35	70/47
Praha-Ruzyně	P	7	42	27	20 09	
Praha-Veleslavin		6	20 15	4	19	55/48
Praha-Dejvice		7			26	65/46
^x Praha-Bubny	P	5	31	5	36	60/15
^x Praha M.n.-viadukt		2			38	20/10
^x Praha M.n.-Hrabovka		2	40	3	43	80/48
^x Praha-Libeň		6	49	28	21 17	
Praha-Malešice		7	21 24			

Mn 85022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					16 30	60/35
Odb Jeneček		11			41	75/47
Hostivice		4	16 45	90	18 15	80/48
Odb Jeneček		2			17	
Jeneč	N	4	18 21			

Mn 85411**Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Mělník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					20 34	60/31
Chvatěruby		5			39	
Úžice		7			46	
Neratovice		15	21 01	169	23 50	75/44
Všetaty		9	23 59		0 03	

Mn 85412

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					18 24	60/32
Úžice		17			41	
Chvatěruby		7	18 48	13	19 01	
Kralupy nad Vltavou		5	19 06			

Mn 85416

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					12 20	60/32
Úžice		18	12 38	18	56	
Chvatěruby		9			13 05	
Kralupy nad Vltavou		4	13 09			

Mn 85430

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					4 04	60/27
Otovice		8			12	
Brandýsek		12			24	
Kladno-Dubí		8	4 32	214	8 06	
Kladno-Ostrovec		7	8 13	▲	13	
Kladno	P	7	20	15	35	75/50
Kamenné Žehrovice	3)	9	44	26	9 10	
Stochov		9	9 19	8	27	70/48
Nové Strašecí		14	41	34	10 15	75/49
Řevničov		9	10 24			

Mn 85431

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řevničov					11 00	70/47
Nové Strašecí		9	11 09	10	19	65/46
Stochov		13			32	70/48
Kamenné Žehrovice	3)	9	41	11	52	75/45
Kladno	P	11	12 03	33	12 36	60/44
Kladno-Ostrovec		7			43	
Kladno-Dubí		8	51	516	21 27	
Brandýsek		10			37	
Otovice		10			47	
Kralupy nad Vltavou		6	21 53			

Mn 85435

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					12 50	60/24
Otvovice		7	12 57	4	13 01	
Brandýsek		12			13	
Kladno-Dubí		7	13 20			

Mn 85440

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou						7 54	60/24	
Kralupy n.Vlt.předm.			6	8 00	32	8 32	40/48	
vl. v km 7,998.....			16	48	5	53		
Velvary	☎	1	6	8 59				20312

Mn 85441

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎	1				9 49	40/48	
Kralupy n.Vlt.předm.			19	10 08	3	10 11	60/32	
Kralupy nad Vltavou			6	17	42	59		
Chvatěruby.....			6			11 05		
Úžice			7	11 12	12	24		
Neratovice			15	11 39				

Mn 85462

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vítavou					13 58	60/26
Kralupy n.Vlt.předm.		4	14 02	4	14 06	
Olovnice		4			10	
Zvoleněves	B	8	18	13	31	
Podlešín		6	37	3	40	70/47
Slaný	○	12	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85463

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slaný					16 10	60/45
Podlešín		12			22	
Zvoleněves	B	4	16 26	54	17 20	
Olovnice		8	17 28	3	31	
Kralupy n.Vlt.předm.		6			37	
Kralupy nad Vítavou		5	17 42			

Vleč 85480

vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					9 00	30/25
vl. v km 29,620		5	9 05	20	25	
Středokluky	○	6	9 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85482vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					15 07	30/25
vl. v km 29,620		5	15 12	20	32	
Středokluky	○	6	15 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85493Slaný - vl. v km 53,437 **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slaný					15 05	30/26
vl. v km 53,437		4	15 09	14	23	
Slaný	○	4	15 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						10 32	35/46	
vl. v km 7,998			13	10 45	10	55		
Velvary	☎		6	11 01				

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					13 04	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	13 22				

Mn 85922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.....						23 00	35/46	
vl. v km 7,998			13	23 13	10	23		
Velvary	☎		6	23 29				

Mn 85923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					23 42	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.....			18	24 00				

Mn 85924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.....						0 20	35/46	
Velvary	☎		19	0 39				

Mn 85925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					1 10	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.....			18	1 28				

Mn 86350

Polepy - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky			11 52		12 13	40/36
Žalhostice	B	3	12 16	24	40	45/47
Lovosice		8	12 48			

Mn 86351

Lovosice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice					8 37	60/46
Žalhostice	B	8	8 45	16	9 01	40/48
Velké Žernoseky		5	9 06		9 52	

Mn 86352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih					8 09	80/34
Lovosice		3			12	50/36*
Čížkovická cement.		10	8 22			

* z km 3,220 platí **30/21****Mn 86353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovická cement.					10 11	30/21*
Lovosice		12⁵			23⁵	80/34
Lovosice jih		2⁵	10 26			

* z km 3,220 platí **50/44****Mn 86354**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih					14 23	80/34
Lovosice		3			26	50/36*
Čížkovická cement.		10	14 36			

* z km 3,220 platí **30/21**

Mn 86355

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovická cement.....					16 20	30/21*
Lovosice.....		12			32	80/34
Lovosice jih.....		3	16 35			

* z km 3,220 platí **50/44**

Mn 86500

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louny.....			9 28		14 36	75/50
Lenešice.....		6			42	80/48
Břvany.....		7			49	70/47
Bečov u Mostu.....		9	14 58	17	15 15	
Obrnice.....	P	10			25	60/24
Most.....		11			36	55/43
Most n.n. odjezd.....		4			40	50/28
Most n.n. příjezd.....		2	15 42			

Mn 86501

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					5 10	55/43
Most.....		9			19	60/36
Obrnice.....	B	9 +	5 28	▲	28	80/50
Bečov u Mostu.....		12	40	3	43	65/48
Břvany.....		12			55	
Lenešice.....		6			6 01	75/50
Louny.....		6	6 07		7 50	

Mn 86633

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					10 33	55/43
Most		8			41	60/36
Obrnice	B	6	10 47	4	51	80/50
Bečov u Mostu		11	11 02			

Mn 86634

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu					11 51	70/47
Obrnice	P	11	12 02	80	13 22	60/24
Most		7			29	55/43
Most n.n. odjezd		4			33	50/28
Most n.n. příjezd		2	13 35			

Mn 87936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov	B					22 34	40/43	
Libochovice	☎		47	23 21				

Mn 87937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice	☎					21 20	45/46	
Straškov	B		45	22 05				

Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov	B					13 00	40/43	
Libochovice	☎		47	13 47				

Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice	B					17 45	45/46	
Straškov	B		44	18 29				

Mn 89211

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou						10 47	60/26
Otovice		10	10 57	4	11 01		
Brandýsek		18			19		
Kladno-Dubí		12	11 31				

Mn 89212

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno-Dubí						13 23	60/48
Brandýsek		9	13 32	29	14 01		
Otovice		10			11		
Kralupy nad Vltavou		6	14 17				