



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522b/719 nákladní

pro tratě

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov**

**Plzeň hl.n. – Žatec západ – Odb Velichov
(Žatec)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86650	18	87600	19	87961	20	87968	22
86651	18	87601	19	87962	21	87969	22
86652	19	87603	20	87963	21		
86653	19			87966	21		
		87960	20	87967	22		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Lc1. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	740 742	750 754	753.6 753.7 755	770 771		
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900		
Kaznějov – Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950		
Mladotice – Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700		
Blatno u Jesenice – Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kryry – Podbořany	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850			
Podbořany – Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kaštice – Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250			
Žatec západ – Odb Velichov		T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 800	T 900 S 850			
Žatec západ – Žatec	S 700	T 700 S 600 U 500	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 900	T 1000 S 950 U 900			
Plzeň – Odb Velichov		U 450 U ₄ 470	U 560 U ₄ 580	U 580 U ₄ 610	U 600			

1b. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400		
Kaznějov – Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450		
Mladotice – Blatno u Jesenice	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T 1300 S 1200		
Blatno u Jesenice – Kryry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Kryry – Podbořany	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650		
Podbořany – Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Kaštice – Žatec západ	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Žatec západ – Odb Velichov	T 850 S 750	T 1450 S 1250	T 1450 S 1250	T 1750 S 1650		
Žatec západ – Žatec	T 1300 S 1100 U 900	T 1800 S 1700 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		
Plzeň – Odb Velichov	U 900	U 1100	U 1100	U 1150		

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 742	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771	
Žatec – Žatec západ		T 900 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100		
Odb Velichov – Žatec západ		T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800		
Žatec západ – Žabokliky	T 310 S 300	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650		
Žabokliky – Kryry	T 310 S 300	T 600 S 550	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825		
Kryry – Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 ¹ S 900 ¹	¹ normativ platí ze žst. Blatno u Jesenice
Žihle – Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy – Horní Bříza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	
Odb Velichov – Plzeň		U 450 U ₄ 480	U 560 U ₄ 580	U 620 U ₄ 650	U 650		

1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Žatec – Žatec západ	T 1700 S 1500 U 1300	T 2300 S 2100 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Odb Velichov – Žatec západ	T 2500 S 2250	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Žatec západ – Žabokliky	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1250	
Žabokliky – Kryry	T 1200 S 1100	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1600 S 1600	
Kryry – Žihle	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1500 S 1450	
Žihle – Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950	
Plasy – Horní Bříza	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1450 S 1350	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Odb Velichov – Plzeň	U 900	U 1100	U 1150	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	714	730 731	742	750			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 900	S 1800		T ₄ 2400 S 2200				
Lubenec – Protivec	S 125	S 250		T ₄ 310 S 300				
Protivec – Žlutice	S 325	S 650		T ₄ 900 S 800				
Žlutice – Toužim	S 125	S 250	S 250	T ₄ 310 S 300				
Toužim – Bečov nad Teplou	S 150	S 300	S 300	T ₄ 410 S 400	T ₄ 410 S 400			
Bečov nad Teplou – Toužim	S 125	S 250	S 250	T ₄ 360 S 350	T ₄ 360 S 350			
Toužim – Štědrá	S 225	S 450	S 390	T ₄ 570 S 550				
Štědrá – Žlutice	S 700	S 1400	S 1700	T ₄ 2000 S 1700				
Žlutice – Protivec	S 1000	S 2000		T ₄ 2600 S 2400				
Protivec – Lubenec	S 125	S 250		T ₄ 360 S 350				
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800		T ₄ 1020 S 1000				
Protivec – Bochov	S 90	S 180		T ₄ 320 S 300				
Bochov – Protivec	S 250	S 500		T ₄ 810 S 800				

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	742	750 - 754	753.7 755	770 771		
Plzeň hl.n. os.n. – Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plzeň hl.n. seř.n. – Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850		
Kaznějov – Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plasy – Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000		
Mladotice – Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750		
Žihle – Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850		
Blatno u Jesenice – Kryry	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200			
Kryry – Podbořany	S 280	S 750	S 800	S 850	S 850			
Podbořany – Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2100			
Kaštice – Žabokliky	S 500	S 1100	S 1100	S 1150	S 1250			
Žabokliky – Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100			
Žatec západ – Odb Velichov	S 200	S 400	S 650	S 800	S 800			
Žatec západ – Žatec	S 300	S 600	S 900	S 950	S 1000			
Žatec – Žatec západ	S 400	S 800	S 1100	S 1200	S 1200			
Odb Velichov – Žatec západ	S 500	S 1150	S 1400	S 1700	S 1700			
Žatec západ – Žabokliky	S 300	S 550	S 650	S 650	S 650			
Žabokliky – Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800	S 900			
Kaštice – Podbořany	S 350	S 600	S 650	S 650	S 825			
Podbořany – Kryry	S 300	S 750	S 800	S 900	S 900			
Kryry – Petrohrad	S 280	S 650	S 700	S 750	S 825			
Petrohrad – Blatno u Jesenice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 775			
Blatno u Jesenice – Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850		
Žihle – Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800		
Mladotice – Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150		
Plasy – Horní Bříza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850		
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000		
Třemošná u Plzně – Plzeň hl.n. seř.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150		
Plzeň hl.n. seř.n. – Plzeň hl.n. os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		55		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice				40/48		50/41		60/86			
Lubenec	☎		10		8	45/55	7				
Chyše	☎		14		12		12				
Protivec	☎		9		7	50/49	7				
Žlutice	☎		9		7		7				
Štědrá	☎		10		10		10				
Toužim	☎		16		16	45/55	16				
Otročín	☎		13		13		13				
Bečov nad Teplou	P		14		12		12				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		88				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bečov nad Teplou	N			40/49		45/57		60/88			
Otročín	☎		14		12		12				
Toužim	☎		13		13		13				
Štědrá	☎		16		16		16				
Žlutice	☎		10		10	50/37	10				
Protivec	☎		9		7		7				
Chyše	☎		9		8	45/57	7				
Lubenec	☎		15		12	50/29	10				
Blatno u Jesenice			12		10		8				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36		☎	↓	Protivec	↑	☎	30		
		30	☎	↓	Bochov		☎		40/48	

KATALOGOVÉ TRASY:

Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou a zpět čísla 77776 - 77779

Protivec – Bochov a zpět čísla 77774 a 77775

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		46		51		66		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/51		80/66		
Plzeň hl.n.sef.n.		4		4		4		4			
Třemošná u Plzně		16		12		10		9			
Horní Bříza		11		8		7		7			
Kaznějov		14		10		9		9			
Plasy		11		8		7		7			
Mladotice		14		10		9		9			
Žihle		15		11		10		10			
Blatno u Jesenice	○	15		11		10		10			
Petrohrad		11		8		7		7			
Kryry		8		6		5		5			
Vroutek		9		7		6		6			
Podbořany		14		10		9		9			
Kaštice		11		8		7		7			
Žaboklky		14		10		9		9			
Žatec západ	○	14		10		9	60/46	9	60/46		
Odb Velichov		4		3		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		26		37		51		
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec	○	5		4		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ	○	5		4		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		53		68			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Velichov			40/26		55/49		55/49		60/59		
Žatec západ	○	4		3	60/40	2	70/53	2	80/68		
Žaboklíky		14		10		9		9			
Kašnice		14		10		9		9			
Podbořany		11		8		7		7			
Vroutek		14		10		9		9			
Kryry		9		7		6		6			
Petrohrad		8		6		5		5			
Blatno u Jesenice	○	11		8		7		7			
Žihle		15		11		10		10			
Mladotice		15		11		10		10			
Plasy		14		10		9		9			
Kaznějov		11		8		7		7			
Horní Bříza		14		10		9		9			
Třemošná u Plzně		11		8		7		7			
Plzeň hl.n.seř.n.		16		12		10		9			
Plzeň hl.n.os.n.	★	5		4		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		51		66	
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/50		70/51		80/66
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		15		14		11	
Horní Bříza		19		15		13		12		12	
Kaznějov		19		15		12	65/44	12		12	
Plasy		17		13		9	70/50	9		9	
Mladotice		18		14		11		11		11	
Žihle		22		18		16		15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		12		12		12	
Petrohrad		14		10		8		8		8	
Kryry		12		9		7		6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		12		12		12	
Kaštice		17		13		9		9		9	
Žabokliky		17		13		10	65/44	10		10	
Žatec západ		14		10		8	60/46	8	60/46	8	60/46
Odb Velichov		6		4		3		3		3	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		51			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		6		4		4		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ		6		4		4		3			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		50		53		68	
Odb Velichov			40/26		60/49		55/49		55/49		60/59
Žatec západ		6		4		3	70/50	3	70/53	3	80/68
Žaboklky		14		10		8		8		8	
Kaštic		17		13		10		10		10	
Podbořany		17		13		9		9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8		6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8		8		8	
Žihle		19		15		12	65/46	12		12	
Mladotice		22		18		16	70/50	15		15	
Plasy		18		14		11		11		11	
Kaznějov		17		13		9		9		9	
Horní Bříza		19		15		12		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		13		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		15		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		47		50		61		80	
Plzeň hl.n.os.n.			40/23		60/44		65/48		70/60		80/80
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		15	70/34	14		11	
Horní Bříza		19		15		13	65/50	12		12	
Kaznějov		19		15		12	60/44	12		12	
Plasy		17		13		9	65/46	9		9	
Mladotice		18		14		11	70/46	11		11	
Žihle		22		18		16	65/50	15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		12		12		12	
Petrohrad		14		10		8		8		8	
Kryry		12		9		7		6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		12		12		12	
Kaštice		17		13		9		9		9	
Žabokliky		17		13		10	60/44	10		10	
Žatec západ		14		10	55/47	8	55/47	8	60/61	8	60/61
Odb Velichov		6		4		3		3		3	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		66			
Žatec západ			40/10		60/29		70/44		80/66		
Žatec		6		4		4		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		34		50			
Žatec			40/10		60/23		70/34		80/50		
Žatec západ		6		4		4		3			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		50		64		82	
Odb Velichov			40/31		50/50		50/50		55/64		60/80
Žatec západ		6		4	60/46	3	70/46	3	70/63	3	80/82
Žaboklíky		14		10		8		8		8	
Kaštic		17		13		10		10		10	
Podbořany		17		13		9	65/46	9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8	70/34	6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8	65/50	8		8	
Žihle		19		15		12	60/46	12		12	
Mladotice		22		18		16	65/48	15		15	
Plasy		18		14		11	70/34	11		11	
Kaznějov		17		13		9	65/50	9		9	
Horní Bříza		19		15		12		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		13		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		15		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65		89	
Plzeň hl.n.os.n.			40/25		60/47		60/43		70/65		80/89
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		17	70/41	14		11	
Horní Bříza		19		15		12	60/47	12		12	
Kaznějov		19		15		15		12		12	
Plasy		17		13		13	65/49	9		9	
Mladotice		18		14		13		11		11	
Žihle		22		18		17	60/45	15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		15		12		12	
Petrohrad		14		10		10		8		8	
Kryry		12		9		9	65/49	6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		14	60/43	12		12	
Kaštice		17		13		10	65/49	9		9	
Žaboklky		17		13		10	60/47	10		10	
Žatec západ		14		10	55/47	8	55/47	8	60/61	8	60/61
Odb Velichov		6		4		4		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		10		26		38		54			
Žatec západ			40/10		60/26		70/38		70/54		
Žatec		6		4		4		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62			
Žatec			40/10		60/26		70/41		70/62		
Žatec západ		6		4		4		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		50		66		91	
Odb Velichov			40/31		50/50		50/50		55/64		60/80
Žatec západ		6		4	60/48	4	70/41	4	70/66	3	80/91
Žaboklíky		14		10		8	65/43	8		8	
Kaštic		17		13		10	70/41	10		10	
Podbořany		17		13		9	65/49	9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8	70/41	6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8	60/48	8		8	
Žihle		19		15		15		12		12	
Mladotice		22		18		18		15		15	
Plasy		18		14		11	70/41	11		11	
Kaznějov		17		13		9	60/45	9		9	
Horní Bříza		19		15		15		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		15		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		17		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

Mn 86650 Š

Most n.n. odjezd - Odb Velichov - Toužim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Odb Velichov						5 40	55/49	
Žatec západ			3	5 43	22	6 05	70/47	
Žabokliky			14			19		
Kaštice			13			32		
Podbořany			14	6 46	20	7 06		
Vroutek			17	7 23	5	28		
Kryry			9	37	3	40		
Petrohrad			11	51	3	54		
Blatno u Jesenice			15	8 09	26	8 35	55/50	
Lubenec	☎	1	10	45	5	50	40/48	
Chyše	☎	1	21	9 11	3	9 14		
Protivec	☎	1	11	25	3	28	50/28	
Žlutice	☎	1	8	36	4	40	40/37	
Štědrá	☎	1	15	55	5	10 00		
Toužim	☎	2	21	10 21				

Š jede-li rušící vlak 16741, čeká vlak 86650 ve Štědré

Mn 86651

Bochov - Odb Velichov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎	1				13 39	40/48	
Protivec	☎	2	31	14 10	5	14 15	55/44	
Chyše	☎	1	8	23	9	32	40/49	
Lubenec		1	18			50	60/47	
Blatno u Jesenice			9	59	21	15 20	70/50	
Petrohrad			9	15 29	3	32		
Kryry			7	39	4	43		
Vroutek			11	54	3	57		
Podbořany			17	16 14	39	16 53		
Kaštice			11			17 04		
Žabokliky			11			15	65/44	
Žatec západ			9	17 24	48	18 12	60/46	
Odb Velichov			3			18 15		

Mn 86653 / 86652

Toužim - Protivec / Protivec - Bochov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim	☰	2				11 00	40/49	16706
Štědrá.....	☰	1	22	11 22	10	32		
Žlutice.....	☰	3	14	46	23	12 09	50/37	
Protivec	☰	2	9	12 18	22	40	40/36	
Bochov	☰	1	35	13 15				

Mn 87600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.					5 50	70/50
Třemošná u Plzně.....		16	6 06	109	7 55	
Horní Břiza.....		15	8 10	12	8 22	
Kaznějov.....		16	38	52	9 30	65/44
Plasy.....		9	9 39	26	10 05	70/50
Mladotice		13	10 18	55	11 13	
Žihle.....		15	11 28	10	38	
Blatno u Jesenice		15	11 53			

Mn 87601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blatno u Jesenice					7 15	70/50
Žihle.....		18	7 33	20	53	65/46
Mladotice		15	8 08	5	8 13	70/50
Plasy.....		11	24	10	34	
Kaznějov.....		14	48	179	11 47	
Horní Břiza.....		13			12 00	
Třemošná u Plzně.....		12	12 12	84	13 36	
Plzeň hl.n.seř.n.		14	13 50			

Mn 87603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třemošná u Plzně					7 50	70/48
Plzeň hl.n.seř.n.		14	8 04			

Mn 87960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						18 30	45/41	
Lubeneč	☒		11	18 41	3	44	35/46	
Chyše	☒		18	19 02	3	19 05		
Protivec	☒		10	15	7	22	50/35	
Žlutice	☒		8	30	10	40	40/41	
Štědrá	☒		15	55	10	20 05		
Toužim	☒		21	20 26	10	36	35/46	
Otročin	☒		17	53	3	56		
Bečov nad Teplou	P		16	21 12				

Mn 87961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	N					18 45	40/49	
Otročin	☒		16	19 01	3	19 04		
Toužim	☒		16	20	13	33	35/48	
Štědrá	☒		23	56	19	20 15		
Žlutice	☒		14	20 29	2	31	50/47	
Protivec	☒		10	41	7	48		
Chyše	☒		9	57	15	21 12	35/48	
Lubeneč	☒		17	21 29	10	39	55/49	
Blatno u Jesenice			11	21 50				

Mn 87962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						21 20	45/41	
Lubenec.....	☒		11	21 31	3	34	35/46	
Chyše	☒		18	52	3	55		
Protivec	☒		10	22 05	3	22 08	50/35	
Žlutice.....	☒		8	16	3	19	40/41	
Štědrá.....	☒		15	34	20	54		
Toužim.....	☒		21	23 15	3	23 18	35/46	
Otročín.....	☒		17	35	3	38		
Bečov nad Teplou	P		16	23 54				

Mn 87963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	N					21 30	40/49	
Otročín.....	☒		16	21 46	3	49		
Toužim.....	☒		16	22 05	10	22 15	35/48	
Štědrá.....	☒		23	38	7	45		
Žlutice.....	☒		14	59	3	23 02	50/47	
Protivec	☒		10	23 12	4	16		
Chyše	☒		9	25	3	28	35/48	
Lubenec.....	☒		17	45	3	48	55/49	
Blatno u Jesenice			11	23 59				

Mn 87966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☒					14 30	40/39	
Bochov	☒		30	15 00				

Mn 87967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎					16 00	35/46	
Protivec	☎		30	16 30				

Mn 87968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎					20 37	40/39	
Bochov	☎		30	21 07				

Mn 87969 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎					22 44	35/46	
Protivec	☎		30	23 14				