



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

521 nákladní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	16
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47212	23	56722	28	64710	33	69056	38
47213	23					69058	38
		57521	29	65612	34		
47340	24	57523	29	65682	34	69611	39
47341	24					69641	39
		57623	30	66513	35		
47510	25			66561	35	85042	40
47511	25	59057	30			85043	40
		59059	31	66701	36		
48329	26					85104	40
48330	26	59500	31	67311	36	85105	41
		59501	32				
55720	27			67411	37		
55722	27	59610	32				
				67621	37		
56571	28	63710	33				

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			110	111	141	121-3 130		
P.-Vršovice – P.-Krč			T 870 S 850 U 800	T 800 S 750 U 450	T 950 S 900 U 850	T 1150 S 1100 U 950		
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		
P.-Smíchov – Beroun			T 1400 S 1300 U 800	T 1200 S 1100 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T2400* S 2100 U 1200		* T ₄ 2500
Beroun – P.-Smíchov			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.			T 1080 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1350 S 1200 U 900	T 1800 S 1600 U 1400		při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
			T 950 S 850 U 800	T 640 S 620 U 450	T 1080 S 950 U 900	T 1480 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice			T 1000 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1150 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000		

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162 362	163 363.0	181-3 ET22	363.5	2x 363.5	186 DB		
P.-Vršovice – P.-Krč		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 1050		
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T2000* S 1800 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500		*T ₄ 2350
P.-Smíchov – Beroun	T 2000 S 1800 U 1200	T2400* S 2100 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	§ § §	T 2500 S 2200 U 1200		*T ₄ 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1700 S 1500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	T 2270 S 2000 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	§ § §	T 1950 S 1750 U 1500		při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
	T 1400 S 1250 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	T1800* S 1600 U 1500	T 1650 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2000	T 1700 S 1500 U 1500		při rozjezdu kdekoli v úseku *T ₄ 2000
P.-Krč – P.-Vršovice		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1300 S 1250 U 1050		

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	121 - 123 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	
Libeň – Praha hl.n.	T 825 S 800 U 750	T 625 S 600 U 500	T 1300 S 1250 U 1150	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1050 S 1000 U 875	
Praha hl.n. – Vysočany	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 2000 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Vysočany – Praha hl.n.	T 1550 S 1500 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	T 2200 S 2100 U 1400	T 1750 S 1650 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2100 S 1900 U 1400	
Praha hl.n. – Holešovice	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1100 S 1050 U 950	T 750 S 700 U 600	T 1600 S 1500 U 1350	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 950	T 1550 S 1450 U 1250	

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	181 - 183 ET22	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5	
Praha hl.n. – Libeň	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	§ § §	
Libeň – Praha hl.n.	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2100 U 2000	
Praha hl.n. – Vysočany	T 2400 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1600	T 2100 S 2000 U 1500	§ § §	
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	T 3900 S 3800 U 2400	
Praha hl.n. – Holešovice	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 1950 S 1900 U 1500	§ § U 2400	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1950 S 1900 U 1400	T 1750 S 1650 U 1400	T 1700 S 1600 U 1350	T 2800 S 2700 U 2200	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		při průjezdu vřh. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300		* T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1400 S 1350 U 1300		
Hostivař – Vršovice	T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000		
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1400 S 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování

2d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §				
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500				při průjezdu vých. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Libeň – Malešice	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500				při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 1500 S 1450 U 1400	T 1400 S 1300 U 1400	T 2200 S 2100 U 2400				
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2150 U 850	T 2350 S 2100 U 850	T 3000 S 2900 U 1700				
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3900 S 3700 U 1700				
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200 U 850	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700				
Vršovice – Hostivař	T 1400 S 1250 U 850	T 1300 S 1150 U 850	T 2300 S 2150 U 1700				

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T _z 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T _z 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T _z 2400 T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

2f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000				
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000				
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T _z 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T _z 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731	2x730 2x731	740- 745	2x740 2x741 2x742			
P.-Smíchov – Beroun	S 350	S 650	T ₄ 1200 T 1050 S 900 U 600	T ₄ 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
					T 800 S 800	T 1700 S 1700			platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	S 350	S 650	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 600	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T ₄ 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400			
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.		S 650	T ₄ 880 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
		S 400	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1500 S 1400 U 1200			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

T a b u l k a 4 - pokračování

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	749 - 753	761		2x751 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	
P.-Smíchov – Beroun	T ₄ 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2400 T 2250 S 2100 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč			T 700 S 700 U 700	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400	platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označnicku vj.n. ML
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T ₄ 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2080 T 1950 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1350	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1400 U 1000		T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice			T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 U 1400	

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 - 744.7	749 - 754	753.6 - 753.7 755			
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400			
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1175 S 1200 U 1000	T 1275 S 1350 ² U 1000	T 1400 ²		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Praha hl.n. – Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250			při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 ³ S 1700 ³ U 1400	T 2000 ³ S 1900 ³ U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 ³ S 1900 ³ U 1400			při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha hl.n. – Holešovice	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250			při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Holešovice – Praha hl.n.	T 700 S 650 U 600	T 725 S 675 U 625	T 1050 ³ S 1000 ³ U 900	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1325 U 1150			při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700

T a b u l k a 4 - pokračování

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x742			2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §			
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §			
Praha hl.n. – Vysočany	§ § §			§ § §			
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2300 §			§ § §			
Praha hl.n. – Holešovice	§ § §			§ § §			
Holešovice – Praha hl.n.	§ § §			§ § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

4c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	749 - 755	2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850	T ₄ 1350 S 1200 U 850	T ₄ 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850	T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000	§ § U 2000	§ § U 2000	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U 1600	§ § U 1550 U 1600	§ § U 1800 U 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U 1700	§ § U 1600 U 1700	§ § U 1900 U 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U 1600	§ § U 1550 U 1600	§ § U 1800 U 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař – Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Vršovice	T 1900 S 1800	T 1850 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	T 2500 S 2200	§ §	
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800	T 2800 S 2700		T 3200 S 3000	
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Vršovice – Hostivař	T 425 S 400	T 425 S 400	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	T 1450 S 1400	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	
Beroun – P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750		T 1980 S 1750	při rozj. v P.- Radotín a průj. celým úsekem
P.-Vršovice – P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1250 S 1200	
P.-Krč – P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1300 S 1250	
P.-Hostivař – P.-Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
P.-Vršovice – P.-Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200			
Vysočany – Praha hl. n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB 1216	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600** S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov	P		40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Praha-Radotín	○	10		8		8		8		8	
Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
Řevnice		5		4		4		4		4	
Zadní Třebáň		4		3		3		3		3	
Karlštejn		5		4		4		4		4	
Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.	○	2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		44		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
Karlštejn		10		8		8		8		7	
Zadní Třebáň		6		4		4		4		4	
Řevnice		4		3		3		3		3	
Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín	○	11		8		8		8		7	
Praha-Smíchov	P○	11		8		8		8		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol. n	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
Praha-Radotín	○	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Radotín			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
Praha-Smíchov spol. n	P○	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
P.-Vršovice ček.kol.			40/21		60/25		70/47		75/55		
Praha-Krč		9		8		7		7			
^x Odb Tunel		7		6		5		5			
^x Praha-Radotín	○	7		6		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
^x Praha-Radotín			40/19		60/32		70/44		75/52		
^x Odb Tunel		7		6		5		5			
Praha-Krč		7		6		5		5			
P.-Vršovice ček.kol.	○	9		8		7		7			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73411
 Praha-Libeň – Praha-Smíchov – Praha-Radotín čísla 73430 – 73431

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Praha-Smíchov	P		40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Praha-Radotín		10		8		8		8		8	
Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
Řevnice		5		4		4		4		4	
Zadní Třebář		4		3		3		3		3	
Karlštejn		5		4		4		4		4	
Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Beroun seř.n.			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
Karlštejn		10		8		8		8		7	
Zadní Třebář		6		4		4		4		4	
Řevnice		4		3		3		3		3	
Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín		11		8		8		8		7	
Praha-Smíchov	P	11		8		8		8		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		50		54		75		98	
Praha-Smíchov	P		40/10		75/46		80/54		90/75		100/98
Praha-Radotín		10		8		8		8		8	
Dobřichovice		10		8	80/50	8		8		8	
Řevnice		5		4		4		4		4	
Zadní Třebář		4		3		3		3		3	
Karlštejn		5		4		4		4		4	
Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		50		59		80		104	
Beroun seř.n.			40/12		75/50		80/59		90/80		100/104
Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
Karlštejn		10		8		8		8		7	
Zadní Třebář		6		4		4		4		4	
Řevnice		4		3		3		3		3	
Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín		11		8		8		8		7	
Praha-Smíchov	P	11		8		8		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		97	
Praha-Smíchov	P		40/10		70/44		75/55		80/66		90/97
Praha-Radotín		10		8		8		8		8	
Dobřichovice		10		8		8		8		8	
Řevnice		5		4		4		4		4	
Zadní Třebář		4		3		3		3		3	
Karlštejn		5		4		4		4		4	
Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		97	
Beroun seř.n.			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Beroun os.n.		2		2		2		2		2	90/97
Karlštejn		10		9		8		8		7	
Zadní Třebář		6		4		4		4		4	
Řevnice		4		3		3		3		3	
Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín		11		9		8		8		8	
Praha-Smíchov	P	11		9		8		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
Praha-Smíchov spol. n	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
Praha-Radotín		12		9		8		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
Praha-Radotín			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
Praha-Smíchov spol. n	P	12		9		8		8		8	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		38		54		75		98	
Praha-Smíchov spol. n	P		40/10		70/38		80/54		90/75		100/98
Praha-Radotín		12		9		8		8		8	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		38		54		75		98	
Praha-Radotín			40/10		70/38		80/54		90/75		100/98
Praha-Smíchov spol. n	P	12		9		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		97	
Praha-Smíchov spol. n	P		40/10		70/44		75/55		80/66		90/97
Praha-Radotín		12		9		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		97	
Praha-Radotín			40/10		70/44		75/55		80/66		90/97
Praha-Smíchov spol. n	P	12		9		8		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
P.-Vršovice ček.kol.			40/21		60/35		70/47		75/55		
Praha-Krč			9		8		7		7		
^x Odb Tunel			7		6		5		5		
^x Praha-Radotín			7		6		5		5		

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
^x Praha-Radotín			40/19		60/32		70/44		75/52		
^x Odb Tunel			7		6		5		5		
Praha-Krč			7		6		5		5		
P.-Vršovice ček.kol.			9		8		7		7		

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		46		54		63	
P.-Vršovice ček.kol.			40/19		60/39		65/46		70/54		75/63
Praha-Krč			9		8		7		7		7
^x Odb Tunel			7		6		5		5		5
^x Praha-Radotín			7		6		5		5		5

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		58			
^x Praha-Radotín			40/17		60/35		70/50		75/58		
^x Odb Tunel			7		6		5		5		
Praha-Krč			7		6		5		5		
P.-Vršovice ček.kol.			9		8		7		7		

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		70	
P.-Vršovice ček.kol.			40/20		60/41		65/49		70/59		75/70
Praha-Krč		9		8		7		7		7	
^x Odb Tunel		7		6		5		5		5	
^x Praha-Radotín		7		6		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		66	
^x Praha-Radotín			40/17		60/38		65/46		70/55		75/66
^x Odb Tunel		7		6		5		5		5	
Praha-Krč		7		6		5		5		5	
P.-Vršovice ček.kol.		9		8		7		7		7	

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

Pn 47212

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - PL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					1 17	80/54
Beroun os.n.		3			20	85/59
Karlštejn		8			28	
Zadní Třeboň		3			31	
Řevnice.....		3			34	
Dobřichovice		4			38	
^x Praha-Radotín		10			48	75/52
^x Odb Tunel.....		4			52	
Praha-Krč		6			58	
P.-Vršovice ček.kol.		6	2 04		2 14	

Pn 47213

PL - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					5 05	75/55
Praha-Krč		6			11	
^x Odb Tunel.....		4			15	
^x Praha-Radotín		7	5 22	18	40	85/59
Dobřichovice		13			53	
Řevnice.....		4			57	
Zadní Třeboň		4			6 01	
Karlštejn		4			05	
Beroun os.n.		8			13	
Beroun seř.n.		3	6 16			

Pn 47340

Ostrava pravé n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					21 33	75/58
Praha-Krč		5			38	70/54
^x Odb Tunel		4			42	
^x Praha-Radotín		6			48	80/54
Dobřichovice		10			58	85/60
Řevnice		3			22 01	
Zadní Třebaň		2			03	
Karlštejn		4			07	
Beroun os.n.		8	22 15		0 40	

Pn 47341

DE - Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			12 13		0 45	80/54
Karlštejn		9			54	
Zadní Třebaň		3			57	
Řevnice		3			1 00	
Dobřichovice		4			04	
^x Praha-Radotín		10			14	75/58
^x Odb Tunel		4			18	
Praha-Krč		6			24	
P.-Vršovice ček.kol.		7			1 31	

Pn 47510

AT - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			20 12		23 03	75/46
Beroun os.n.		4			07	
Karlštejn		8			15	
Zadní Třeboň		3			18	
Řevnice.....		3			21	
Dobřichovice		3			24	
Praha-Radotín		10	23 34			

Pn 47511

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - AT

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín					19 20	90/67
Dobřichovice		10			30	
Řevnice.....		3			33	
Zadní Třeboň		2			35	
Karlštejn		3			38	
Beroun os.n.		8			46	
Beroun seř.n.		3	19 49		1 00	

Nex 48329

DE - Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			23 00		23 20	85/69
Beroun os.n.		3			23	
Karlštejn		8			31	
Zadní Třebaň		3			34	
Řevnice		3			37	
Dobřichovice		3			40	
^x Praha-Radotín		9			49	75/58
^x Odb Tunel		4			53	
Praha-Krč		6			59	
P.-Vršovice ček.kol.		7			0 06	

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					8 04	75/63
Praha-Krč		6			10	
^x Odb Tunel		3 ⁵			13 ⁵	
^x Praha-Radotín		6 ⁵			20	85/64
Dobřichovice		8			28	90/70
Řevnice		4			32	
Zadní Třebaň		2			34	
Karlštejn		4			38	
Beroun os.n.		8			46	
Beroun seř.n.		3	8 49		11 55	

Nex 55720**Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					21 57	85/65
x Praha-Hostivař		6			22 03	75/65
Odb Záběhlíce		2			05	
Praha-Vršovice		6			11	40/22
x Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			16	60/31
x Praha-Smíchov	P	3			19	85/64
Praha-Radotín		9			28	
Dobřichovice		8			36	90/70
Řevnice		3			39	
Zadní Třeboň		2			41	
Karlštejn		3			44	
Beroun os.n.		8			22 52	

Nex 55722**Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					17 30	95/65
x Praha-Hostivař		7			37	80/64
Odb Záběhlíce		2			39	
Praha-Vršovice		8			47	40/23
x Vých Praha-Vyšehrad	3)	5	17 52	5	57	60/29
x Praha-Smíchov	P	4			18 01	90/67
Praha-Radotín		9			10	
Dobřichovice		13			23	
Řevnice		4	18 27	3	30	
Zadní Třeboň		4			34	
Karlštejn		3			37	
Beroun os.n.		8	18 45		19 15	

Pn 56571

Počerady - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					18 55	75/63
Praha-Krč		5			19 00	
^x Odb Tunel.....		3⁵			03⁵	
^x Praha-Radotín		6⁵	19 10	34	44	85/64
Dobřichovice.....		11			55	90/70
Řevnice.....		4			59	
Zadní Třebaň		3			20 02	
Karlštejn.....		4			06	
Beroun os.n.		8			14	
Beroun seř.n.		3	20 17			

Nex 56722

Hněvice seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					20 32	75/55
Praha-Krč		6			38	
^x Odb Tunel.....		3⁵			41⁵	
^x Praha-Radotín		5⁵	20 47	3	50	100/88
Dobřichovice.....		9			59	
Řevnice.....		3⁵			21 02⁵	
Zadní Třebaň		2			04⁵	
Karlštejn.....		3			07⁵	
Beroun os.n.		7⁵			21 15	

Nex 57521

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					2 33	85/64
Karlštejn		7⁵			40⁵	
Zadní Třeboň		3			43⁵	
Řevnice.....		2⁵			46	
Dobřichovice		3			49	
Praha-Radotín		9	2 58	10	3 08	
^x Praha-Smíchov	P	11			19	60/29
^x Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	40/16
Praha-Vršovice		4			26	90/70
Odb Záběhllice.....		6			32	
^x Praha-Hostivař		4			36	100/63
^x Praha-Uhříněves		7	3 43			

Nex 57523

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					9 56	90/67
Karlštejn		9			10 05	
Zadní Třeboň		2⁵			07⁵	
Řevnice.....		2⁵			10	
Dobřichovice		5	10 15	9	24	
^x Praha-Radotín		12	36	10	46	75/52
^x Odb Tunel.....		4			50	
Praha-Krč		5			55	
^x P.-Vršovice ček.kol.		7			11 02	80/64
^x Praha-Malešice		7	11 09	10	19	
^x Praha-Hostivař		6			25	90/43
^x Praha-Uhříněves		7	11 32			

Nex 57623Planá u Mar. Lázní - **Beroun os.n.** - **P.-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					0 22	95/77
Karlštejn		8			30	
Zadní Třebaň		3			33	
Řevnice		2⁵			35⁵	
Dobřichovice		3			38⁵	
^x Praha-Radotín		8⁵			47	75/52
^x Odb Tunel		4			51	
Praha-Krč		5			56	
P.-Vršovice ček.kol.		6			1 02	

Pn 59057Kadaň-Prunéřov - **P.-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.			1 56		2 15	75/55
Praha-Krč		6			21	
^x Odb Tunel		4			25	
^x Praha-Radotín		7			32	95/77
Dobřichovice		12			44	
Řevnice		4			48	
Zadní Třebaň		3			51	
Karlštejn		3			54	
Beroun os.n.		9			3 03	
Beroun seř.n.		3	3 06			

Pn 59059

Bílina - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					1 38	75/55
Praha-Krč		5	1 43	16	59	
x Odb Tunel.....		4⁵			2 03⁵	
x Praha-Radotín		5⁵			09	95/77
Dobřichovice		8			17	
Řevnice.....		3			20	
Zadní Třeboň		2			22	
Karlštejn		3			25	
Beroun os.n.		8			33	
Beroun seř.n.		3	2 36			

Pn 59500

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					23 25	85/62
Beroun os.n.		4			29	
Karlštejn		10			39	
Zadní Třeboň		3			42	
Řevnice.....		3			45	
Dobřichovice		4			49	
x Praha-Radotín		10			59	75/52
x Odb Tunel.....		4			0 03	
Praha-Krč		7			10	
P.-Vršovice ček.kol.		9			0 19	

Pn 59501Most n.n. odjezd - **P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					21 14	75/55
Praha-Krč		6			20	
^x Odb Tunel		4			24	
^x Praha-Radotín		7	21 31	21	52	85/59
Dobřichovice		11⁵			22 03⁵	
Řevnice		4⁵			08	
Zadní Třebaň		3			11	
Karlštejn		5			16	
Beroun os.n.		13			29	
Beroun seř.n.		3	22 32			

Pn 59610Kladno-Dubí - **P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					21 43	70/55
Praha-Krč		6	21 49	6	55	65/49
^x Odb Tunel		4			59	
^x Praha-Radotín		6	22 05	10	22 15	70/44
Dobřichovice		10			25	
Řevnice		4			29	
Zadní Třebaň		3			32	
Karlštejn		4			36	
Beroun os.n.		10			46	
Beroun seř.n.		3	22 49			

Pn 63710

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			8 33		9 28	80/50
^x Praha-Malešice		7			35	70/56
^x P.-Vršovice ček.kol.		7			42	75/58
Praha-Krč		5			47	70/54
^x Odb Tunel		4			51	
^x Praha-Radotín		7	9 58	16	10 14	80/54
Dobřichovice		11			25	85/60
Řevnice		4			29	
Zadní Třebaň		3			32	
Karlštejn		3			35	
Beroun os.n.		9			44	
Beroun seř.n.		3	10 47		11 43	

Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			0 26		2 09	80/48
^x Praha-Malešice		7			16	75/56
^x P.-Vršovice ček.kol.		7			23	
Praha-Krč		7			30	
^x Odb Tunel		5			35	
^x Praha-Radotín		7			42	85/59
Dobřichovice		10			52	
Řevnice		3 ⁵			55 ⁵	
Zadní Třebaň		2 ⁵			58	
Karlštejn		3 ⁵			3 01 ⁵	
Beroun os.n.		9 ⁵			11	
Beroun seř.n.		3	3 14		5 00	

Pn 65612**Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					11 38	80/59
Beroun os.n.		3			41	
Karlštejn		9			50	
Zadní Třeboň		3			53	
Řevnice		3			56	
Dobřichovice		3			59	
^x Praha-Radotín		9			12 08	75/58
^x Odb Tunel		4			12	
Praha-Krč		7			19	
P.-Vršovice ček.kol.		8	12 27		12 56	

Pn 65682**Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Počeradý**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					21 09	80/54
Beroun os.n.		3			12	85/59
Karlštejn		9			21	
Zadní Třeboň		3			24	
Řevnice		2⁵			26⁵	
Dobřichovice		3⁵			30	
^x Praha-Radotín		11			41	75/52
^x Odb Tunel		6			47	
Praha-Krč		7			54	
P.-Vršovice ček.kol.		7			22 01	

Pn 66513

Děčín hl.n.nákl.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					5 52	75/58
Praha-Krč		7	5 59	10	6 09	70/54
x Odb Tunel.....		4			13	
x Praha-Radotín		7			20	80/54
Dobřichovice		12	6 32	9	41	85/60
Řevnice.....		4			45	
Zadní Třeboň		3			48	
Karlštejn		3			51	
Beroun os.n.		9			7 00	
Beroun seř.n.		3	7 03			

Pn 66561

Doly Bílina-UUL - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					16 40	75/52
Praha-Krč		8⁵			48⁵	70/47
x Odb Tunel.....		5			53⁵	
x Praha-Radotín		6			59⁵	80/51
Dobřichovice		11			17 10⁵	
Řevnice.....		3⁵			14	
Zadní Třeboň		3			17	
Karlštejn		4			21	
Beroun os.n.		8			29	
Beroun seř.n.		3	17 32		23 18	

Pn 66701Děčín hl.n.nákl.n. - **P.-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					19 59	75/55
Praha-Krč		5⁵			20 04⁵	
^x Odb Tunel		3⁵			08	
^x Praha-Radotín		7			15	85/59
Dobřichovice		11⁵			26⁵	
Řevnice		3⁵			30	
Zadní Třebaň		2⁵			32⁵	
Karlštejn		3⁵			36	
Beroun os.n.		8			44	
Beroun seř.n.		3	20 47		22 28	

Pn 67311Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			3 32		5 26	80/59
Beroun os.n.		3			29	
Karlštejn		9			38	
Zadní Třebaň		3			41	
Řevnice		3			44	
Dobřichovice		4			48	
^x Praha-Radotín		10			58	75/58
^x Odb Tunel		4			6 02	
Praha-Krč		6			08	
^x P.-Vršovice ček.kol.		6			14	70/56
^x Praha-Malešice		6	6 20	18	38	
Praha-Libeň		8	6 46		10 37	

Pn 67411

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			19 13		21 25	80/59
Beroun os.n.		3			28	
Karlštejn		9			37	
Zadní Třeboň		3			40	
Řevnice.....		3			43	
Dobřichovice		4			47	
^x Praha-Radotín		10			57	75/58
^x Odb Tunel.....		5			22 02	
Praha-Krč		5			07	
^x P.-Vršovice ček.kol.		7	22 14	4	18	70/56
^x Praha-Malešice		7			25	
Praha-Libeň		6	22 31		0 04	

Pn 67621

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **P.-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			14 59		16 51	80/59
Beroun os.n.		3			54	
Karlštejn		9			17 03	
Zadní Třeboň		3			06	
Řevnice.....		3			09	
Dobřichovice		4			13	
^x Praha-Radotín		11			24	75/58
^x Odb Tunel.....		4			28	
Praha-Krč		5			33	
P.-Vršovice ček.kol.		7	17 40		18 13	

Pn 69056**Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Prunéřov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					11 29	75/46
Beroun os.n.		3			32	
Karlštejn		9			41	
Zadní Třeboň		3			44	
Řevnice		3			47	
Dobřichovice		3			50	
^x Praha-Radotín		9			59	
^x Odb Tunel		3⁵			12 02⁵	
Praha-Krč		5⁵			08	70/44
P.-Vršovice ček.kol.		6			12 14	

Pn 69058**Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Bílina**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					12 30	75/46
Beroun os.n.		3			33	
Karlštejn		8			41	
Zadní Třeboň		3			44	
Řevnice		3			47	
Dobřichovice		3			50	
^x Praha-Radotín		9			59	
^x Odb Tunel		4			13 03	
Praha-Krč		7			10	70/44
P.-Vršovice ček.kol.		7	13 17		13 38	

Pn 69611**Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					1 07	70/48
Beroun os.n.		3			10	
Karlštejn		9			19	
Zadní Třeboň		3			22	
Řevnice.....		3			25	
Dobřichovice		4			29	
^x Praha-Radotín		11			40	
^x Odb Tunel.....		4			44	
Praha-Krč		6			50	65/46
P.-Vršovice ček.kol.		7	1 57		2 00	

Pn 69641**Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Ostrava levé n.**

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					0 45	80/54
Karlštejn		9			54	
Zadní Třeboň		3			57	
Řevnice.....		3			1 00	
Dobřichovice		4			04	
^x Praha-Radotín		10			14	75/58
^x Odb Tunel.....		4			18	
Praha-Krč		6			24	
P.-Vršovice ček.kol.		7			1 31	

Mn 85042

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					4 57	80/48
x Praha-Malešice		9			5 06	70/48
x P.-Vršovice ček.kol.		7	5 13	10	23	
Praha-Krč		8	31	59	6 30	
x Odb Tunel		5⁵			35⁵	
x Praha-Radotín		7⁵	6 43	118	8 41	75/44
Dobřichovice		13	8 54			

Mn 85043

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobřichovice					9 58	75/45
x Praha-Radotín		13	10 11	86	11 37	
x Odb Tunel		6			43	
Praha-Krč		8	11 51	77	13 08	70/48
x Praha-Vršovice	○	10	13 18	123	15 21	50/19
x P.-Vršovice odj.n.		6			27	
x Praha-Vršovice vj.n.		3			30	70/48
x Praha-Malešice		7			37	
Praha-Libeň		7	15 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85104

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň					11 02	80/37
x Praha hl.n.		9	11 11	22	33	60/29
x Praha-Vršovice	○	7	40	148	14 08	70/50
Praha-Krč		12	14 20	60	15 20	
x Odb Tunel		6			26	
x Praha-Radotín		7	15 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Radotín.....					17 00	75/45
^x Odb Tunel.....		6			06	
Praha-Krč		8	17 14	28	42	70/48
^x Praha-Vršovice	○	10	52	280	22 32	60/24
^x Praha hl.n.		6	22 38	12	50	80/45
^x Praha-Libeň		9	22 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej