



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520/522a nákladní

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)
Rakovník – Beroun
Rakovník – Mladotice
Rakovník – Blatno u Jesenice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	15
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48506	21	69065	22	85330	24	85900	26
		69067	22	85331	24	85901	26
59064	21	69069	23	85332	25	85902	26
59066	21			85333	25	85903	26
59068	22	85301	23	85361	25	85906	27
		85310	23			85907	27

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Beroun:

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		714	742	749 - 754	753.6 753.7 755		
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy		T 280 S 275	T 475 S 450 U 350 ¹	T 500 S 475 U 400 ²	T 530 S 520 U 500		¹ při průjezdu celým úsekem U 400, ² při průjezdu celým úsekem U 450
Rudná u Prahy – Nučice		T 1500 S 1400	T 1700 S 1500 U 800	T 1850 S 1675 U 900	T 1900 S 1750 U 1000		
Nučice – Loděnice		T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Loděnice – Vráž u Berouna		T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Beroun		T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1325	T 1600 S 1550		
Beroun – Beroun-Závodí		T 975 S 950	T 1450 S 1400	T 1450 S 1400	T 1500 S 1475		při průjezdu celým úsekem
		T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1125 S 1100		při rozjezdu kdekoli v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna		T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Loděnice		T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1675 S 1350	T 1700 S 1525		
Loděnice – Nučice		T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 400 S 375		
Nučice – Rudná u Prahy		T 325 S 320	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 625 T 600 S 550 U 550	T ₄ 625 T 600 S 575 U 550		
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov		T 1300 S 1250	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
			2x742	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755				
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 900 S 850 U 650 ¹	T 950 S 900 U 750 ²	T 1000 S 950 U 950				při průjezdu celým úsekem U 750, ² při průjezdu celým úsekem U 850
Rudná u Prahy – Nučice			T 2600 S 2500 U 1550	T 2600 S 2500 U 1750	T 2600 S 2500 U 1950				
Nučice – Loděnice			T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 T 2500				
Loděnice – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725				
Vráž u Berouna – Beroun			T 2000 S 1850	T 2100 S 1775	T 2200 S 2100				
Beroun – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300				při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2250 S 2200				při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725				
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1800 S 1700	T 1850 S 1775	T 2000 S 2100				
Loděnice – Nučice			T 640 S 570	T 740 S 650	T 775 S 725				
Nučice – Rudná u Prahy			T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 850	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1050				
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 2500 S 2200 U 1550	T 2500 S 2200 U 1600	T 2500 S 2200 U 1600				

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742	749 - 754	753.6 753.7 755			
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 650 T 620 S 550 U 450	T ₄ 730 T 650 S 600 U 500	T ₄ 750 T 725 S 700 U 650			
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 375 T 350 S 350 U 350	T ₄ 425 T 400 S 400 U 400	T ₄ 475 T 450 S 450 U 450			platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 480 T 450 S 425 U 400	T ₄ 550 T 510 S 475 U 450	T ₄ 550 T 525 S 525 U 500			platí při průjezdu na Odb Jeneček

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x742	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755			
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 1300 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1450 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1475 T 1450 S 1375 U 1250			
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 725 T 675 S 675 U 675	T ₄ 825 T 775 S 775 U 775	T ₄ 925 T 875 S 875 U 875			platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 950 T 875 S 825 U 750	T ₄ 1075 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1075 T 1025 S 1025 U 950			platí při průjezdu na Odb Jeneček

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	742	749 - 754	753.6 753.7 755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 U 550	T 2500 S 2200 U 700	T 2550 S 2450 U 900		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400 U 650	T 1450 S 1400 U 700	T 1500 S 1475 U 900		při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950 U 650	T 1080 S 950 U 700	T 1125 S 1100 U 900		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 1300 S 1150	T 1550 S 1475 U 650	T 1750 S 1550 U 700	T 2050 S 1950 U 900		
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník			T 450 S 450	T 740 S 650 U 650	T 850 S 750 U 700	T 1050 S 1000 U 900		

3b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x742	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755			
Rakovník – Beroun seř. n.			T 2600 S 2300 U 1050	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800 U 1250	T 2050 S 1800 U 1350	T 2100 S 1850 U 1600			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník			T 1470 S 1300 U 1250	T 1700 S 1500 U 1350	T 2050 S 1950 U 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		708	714	742			
Rakovník – Zbečno		S 800	S 1750	S 2400			
Zbečno – Nižbor		S 800	S 1500	S 2200			
Nižbor – Beroun		S 800	S 1850	S 2400			
Beroun – Beroun-Závodí		S 400	S 1150	S 1200			
Beroun-Závodí – Nižbor		S 550	S 1350	S 1700			
Nižbor – Zbečno		S 620	S 1450	S 2200			
Zbečno – Roztoky u K.		S 570	S 1100	S 1700			
Roztoky u K. – Městečko u K. nz		S 180	S 500	S 750			
Městečko u K. nz – Rakovník		S 200	S 525	S 800			
Rakovník – Lubná		S 150	S 300	S 350			
Lubná – Zavidov		S 100	S 200	S 300			
Zavidov – Čistá		S 150	S 300	S 350			
Čistá – Kralovice u Rakovníka		S 150	S 300	S 450			
Kralovice u Rakovníka – Čistá		S 100	S 200	S 300			
Čistá – Zavidov		S 225	S 450	S 600			
Zavidov – Rakovník		S 700	S 1400	S 1700			
Rakovník – Pšovky		S 225	S 550	S 700			
Pšovky – Jesenice		S 125	S 250	S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice		S 700	S 1400	S 1700			
Blatno u Jesenice – Jesenice		S 100	S 200	S 300			
Jesenice – Pšovky		S 700	S 1400	S 1700			
Pšovky – Rakovník		S 350	S 700	S 900			

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2			70/55		
Rudná u Prahy	NO	12		10		10					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rudná u Prahy	N	6	40/33	4	60/49	4	65/55		70/62		70/62
Odb Jeneček		12		10		10					80/55
Hostivice	O	3		2		2					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/49		60/41		70/54		70/54		
Praha-Řeporyje		15		12		12		12			
Rudná u Prahy	NO	8		6		6		6			
Nučice	NO	6		4	40/49	4	40/49	4	60/88		
Loděnice	~	10		8	50/33	8	50/33	8	50/33		
Vráž u Berouna	N	8		6	60/55	6	60/55	6	60/55		
Beroun-Závodí		7		5		5	70/44	5	70/44		
Beroun os.n.	O	3		2		2		2			
Beroun seř.n.	O	3		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Beroun os.n. – Beroun seř.n. číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		46		46		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/33		60/33		70/44		70/44		
Beroun os.n.	○	3		2		2		2			
Beroun-Závodí		3		2		2	60/33	2	60/33		
Vráž u Berouna	P	7		5	50/43	5	50/43	5	50/43		
Loděnice	~	8		6	60/46	6	60/46	6	60/46		
Nučice	NO	10		8		8		8			
Rudná u Prahy	PO	6		4		4	65/51	4	70/58		
Praha-Řeporyje		8		6		6		6			
Praha-Smíchov spol.n	PO	15		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov	P		40/26		60/27		70/38				
Praha-Řeporyje		15		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Řeporyje			40/30		60/45		65/51		70/58		
Praha-Smíchov	PO	15		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		8		6		6					
Roztoky u Křivoklátu		14		11		11					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		5		4		4					
Beroun os.n.	○	3		2		2					
Beroun seř.n.	○	3		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – **Beroun os.n.** – **Beroun seř.n.** číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/18		60/28		70/39				
Beroun os.n.	○	3		2		2					
Beroun-Závodí		3		2		2					
Hýskov	P	5		4		4					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		14		11		11					
Rakovník	○	8		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – **Beroun seř.n.** – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			43		50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/43		45/50		50/59		60/81	
Lubná	☎		12		11		10		8		
Zavidov	☎		14		13		12		10		
Čistá	☎		13		12		11		9		
Kralovice u Rak.	☎		17		16		15		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralovice u Rak.	☎			40/41		50/56		60/78			
Čistá	☎		17		15		14				
Zavidov	☎		11		10		9				
Lubná	☎		12		11		10				
Rakovník	○		10		9		8				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Kralovice u Rak. a zpět čísla 77770 a 77771

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		57		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/49		50/37		60/56		60/88	
Senomaty	☎		15		12		10		10		
Pšovlky	☎		9		8		7		7		
Jesenice			17		15	45/57	13	45/57	13		
Blatno u Jesenice			10		9		9		8		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		55		83		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice				40/45		50/37		60/50		60/83	
Jesenice			10		9	45/52	9	45/52	8		
Pšovlky	⚡		17		15	50/46	13	55/55	13		
Senomaty	⚡		9		8		7		7		
Rakovník	○		15		12		10		10		

o pravidelný jезд na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Jesenice a zpět čísla 77772 a 77773

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2		2	70/55		
Rudná u Prahy	N	14		11		11		11			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
Rudná u Prahy	N		40/33		60/49		70/62		70/62		
Odb Jeneček		14		11		11		11	80/55		
Hostivice		3		2		2		2			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		55		55		88	
Praha-Smíchov	P		40/49		60/41		60/41		70/54		70/54
Praha-Řeporyje		16		13		13		13		13	
Rudná u Prahy	N	12		9		9		9		9	
Nučice	N	7		5	40/49	5	40/49	5	40/49	5	60/88
Loděnice	~	11		9	50/33	9	50/33	9	50/33	9	50/33
Vráž u Berouna	N	8		6	55/49	6	60/55	6	60/55	6	60/55
Beroun-Závodí		7		5	60/32	5		5	70/44	5	70/44
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		46		46		58			
Beroun seř.n.			40/33		60/33		70/44		70/44		
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3	60/33	3	60/33		
Vráž u Berouna	P	7		5	50/43	5	50/43	5	50/43		
Loděnice	~	8		6	60/46	6	60/46	6	60/46		
Nučice	N	11		9		9		9			
Rudná u Prahy	P	7		5		5	65/51	5	70/58		
Praha-Řeporyje		4		9		9		9			
Praha-Smíchov	P	4		13		13		13			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38					
Praha-Smíchov spol.n	P		40/26		60/27		70/38				
Praha-Řeporyje		16		13		13					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
Praha-Řeporyje			40/30		60/45		65/51		70/58		
Praha-Smíchov spol.n	P	16		13		13		13			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		7		5		5					
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun seř.n.		4		3		3					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Beroun seř.n.		40/18		60/28		70/39					
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov		7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník		11		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		44		52		70		70	
Hostivice			40/28		55/44		60/52		70/70		80/62
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	70/70
Rudná u Prahy	N	14		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		46		61		80		80	
Rudná u Prahy	N		40/35		50/46		60/61		70/80		70/80
Odb Jeneček		14		11		11		11		11	80/72
Hostivice		3		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		67		68		81	
Praha-Smíchov	P		40/27		60/50		60/50		70/68		70/68
Praha-Řeporyje		16		13		13		13		13	
Rudná u Prahy	N	12		9		9		9		9	
Nučice	N	7	35/48	5	35/48	5	45/67	5	45/67	5	50/81
Loděnice	~	11	40/40	9	50/32	9	50/32	9	50/32	9	
Vráž u Berouna	N	8		6	45/46	6	60/67	6	60/67	6	60/67
Beroun-Závodí		7		5	60/38	5		5	70/55	5	70/55
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		61		74			
Beroun seř.n.			40/41		60/32		60/32		70/48		
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3		3	60/32		
Vráž u Berouna	P	7		5	45/46	5	50/52	5	50/52		
Loděnice	~	8		6	55/47	6	60/61	6	60/61		
Nučice	N	11		9	60/26	9		9			
Rudná u Prahy	P	7		5	55/47	5		5	70/74		
Praha-Řeporyje		4		9		9		9			
Praha-Smíchov	P	4		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		46					
Praha-Smíchov spol.n	P		40/24		60/30		70/46				
Praha-Řeporyje		16		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		55		74			
Praha-Řeporyje			40/31		55/47		60/55		70/74		
Praha-Smíchov spol.n	P	16		13		13					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59			
Rakovník			40/20		60/41		65/49		70/59		
Lašovice		11		8		8		8			
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13		13			
Zbečno		12		9		9		9			
Nižbor		13		10		10		10			
Hýskov		8		6		6		6			
Beroun-Závodí		7		5		5		5			
Beroun os.n.		4		3		3		3			
Beroun seř.n.		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		32		48					
Beroun seř.n.			40/14		60/32		70/48				
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov		7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník		11		8		8					

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Pn 48506

AT - Beroun seř.n. - Rakovník

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			22 40		6 35	75/46
Beroun os.n.		2	6 37	4	41	70/38
Beroun-Závodí		3			44	
Hýskov	P	5			49	
Nižbor		5			54	
Zbečno		12	7 06	4	7 10	
Roztoky u Křivoklátu		11			21	
Lašovice		17			38	
Rakovník		11	7 49			

Pn 59064

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					5 13	80/48
Odb Jeneček		2			15	70/55
Rudná u Prahy	N	11	5 26	16	42	60/41
Nučice	N	5	5 47			

Pn 59066

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					9 32	80/48
Odb Jeneček		2			34	70/55
Rudná u Prahy	N	11	9 45	28	10 13	60/41
Nučice	N	5	10 18			

Pn 59068

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					12 08	80/48
Odb Jeneček		2			10	70/55
Rudná u Prahy	N	11	12 21	19	40	60/41
Nučice	N	5	12 45			

Pn 69065

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	N				7 49	60/49
Rudná u Prahy	P	6	7 55	35	8 30	
Odb Jeneček		12			42	75/47
Hostivice		3	8 45			

Pn 69067

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	N				10 46	60/49
Rudná u Prahy	P	6	10 52	38	11 30	
Odb Jeneček		12			42	75/47
Hostivice		3	11 45			

Pn 69069

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	N				14 05	60/49
Rudná u Prahy	P	6	14 11	34	45	
Odb Jeneček.....		12			57	75/47
Hostivice		3	15 00			

Mn 85301

Hořovice - Beroun seř.n. - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			13 59		14 50	75/46
Beroun os.n.		2			52	70/33
Beroun-Závodí		3	14 55	53	15 48	60/33
Vráž u Berouna.....	P	12	16 00	10	16 10	50/43
Loděnice.....	~	9			19	60/46
Nučice	N	14	16 33			

Mn 85310

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	N				17 06	40/49
Loděnice.....	~	10			16	50/33
Vráž u Berouna.....	N	11	17 27	6	33	55/49
Beroun-Závodí		6	39	51	18 30	70/44
Beroun os.n.		4			34	80/48
Beroun seř.n.		3	18 37			

Mn 85330

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Beroun seř.n.						12 11	75/46	
Beroun os.n.			3			14	70/38	
Beroun-Závodí			3			17		
Hýskov	P		7	12 24	16	40		
Nižbor			7	47	7	54		
Zbečno			12	13 06	5	13 11		
Roztoky u Křivoklátu			12	23	15	38		
Lašovice			18	56	4	14 00		
Rakovník	O		11	14 11	61	15 12	55/46	
Lubná	☎*	1	12	15 24	8	32	60/46	
Zavidov.....		1	18			50	55/49	
Čistá	☎	2	15	16 05	3	16 08	45/50	17712
Kralovice u Rak.	☎	1	20	16 28				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Lubné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17712 podle rozhledových poměrů.

Mn 85331

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					8 07	70/47
Lašovice		9			16	
Roztoky u Křivoklátu		12	8 28	52	9 20	
Zbečno		13	9 33	10	43	
Nižbor		16	59	11	10 10	
Hýskov		9	10 19	24	43	
Beroun-Závodí		9			52	
Beroun os.n.		3			55	80/48
Beroun seř.n.		3	10 58			

Mn 85332

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					20 36	75/46
Beroun os.n.		2			38	70/38
Beroun-Závodí		3			41	
Hýskov	P	6			47	
Nižbor	~	5			52	
Zbečno.....		12	21 04	9	21 13	
Roztoky u Křivoklátu	~	12			25	
Lašovice		18			43	
Rakovník	○	11	21 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85333

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					17 30	70/47
Lašovice		11	17 41	9	50	
Roztoky u Křivoklátu		15			18 05	
Zbečno.....		12	18 17	9	26	
Nižbor	~	15			41	
Hýskov		5			46	
Beroun-Závodí		7			53	
Beroun os.n.		3			56	80/48
Beroun seř.n.		3	18 59			

Mn 85361

Kralovice u Rakovníka - Rakovník - Krupá

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.	☎	1				16 50	50/50	
Čistá	☎	1	23	17 13	7	17 20	45/48	
Zavidov.....	☎	3	13	33	7	40		17714
Lubná.....	☎	1	15	55	5	18 00		
Rakovník	○		13	18 13		9 00		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						19 56	50/47	
Senomaty	☎		13	20 09	3	20 12		
Pšovky	☎		8	20	3	23	55/47	
Jesenice			16	20 39				

Mn 85901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						19 59	35/43	
Pšovky	☎		19	20 18	7	20 25	45/46	
Senomaty	☎		8	33	3	36		
Rakovník	○		17	20 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						21 07	50/47	
Senomaty	☎		13	21 20	10	30		
Pšovky	☎		8	38	3	41	55/47	
Jesenice			16	21 57				

Mn 85903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						23 10	35/43	
Pšovky	☎		19	23 29	3	32	45/46	
Senomaty	☎		8	40	3	43		
Rakovník	○		15	23 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85906 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						2 40	50/47	
Lubná.....	Ⓐ		12	2 52	3	55	55/47	
Zavidov	Ⓐ		18	3 13	3	3 16	50/50	
Čistá	Ⓐ		15	31	3	34	40/50	
Kralovice u Rak.	Ⓐ		20	3 54				

Mn 85907 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.	Ⓐ					21 40	45/50	
Čistá	Ⓐ		23	22 03	3	22 06	40/47	
Zavidov	Ⓐ		13	19	3	22		
Lubná.....	Ⓐ		15	37	3	40		
Rakovník	○		13	22 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej