



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

519 nákladní

pro trať

Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	19
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	21
	Tabelární jízdní řády	24

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	24	66891	26	85108	28	85530	30
41501	24			85109	28	85531	30
		68500	26	85110	28	85532	30
47513	24	68510	27			85533	30
				85221	29	85534	31
65801	25	68660	27	85222	29	85535	31
65811	25			85270	29		
		85107	28	85271	29		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	141	121-3 130		ET41 2x130	
Benešov u Prahy – Čerčany		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice		T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
		T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Vršovice		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB		181 182	386 186 DB 189 DB	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T ₄ 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800			T 2400 S 2150 U 1000	T ₄ 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
* Čerčany – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800			T 1400 S 1250 U 1000	T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950 U 800	T ₄ 1180 T 1130 S 1000 U 850	T 1080 S 950 U 800			T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2350 T 2260 S 2000 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 2270 S 2000 U 800	T ₄ 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2270 S 2000	T 2600 S 2350 U 1000	T ₄ 3300 T 3000 S 2900 U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	141	121-3 130	ET41 2x130			
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu celým úsekem	
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400	při rozjezdu kdekoliv v úseku	
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy	
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy	

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB	181 182	386 186 DB 189 DB	2x 363.5		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1250 S 1100 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1150 U 850	T 1250 S 1100 U 800		T 1400 S 1250 U 1000		T ₄ 2350 T 2300 S 2150 U 1700	
Praha-Hostivař – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800		T 1400 S 1350 U 1000		T ₄ 2500 T 2450 S 2300 U 1700	
	T 1020 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 850	T 1020 S 900 U 800		T 1200 S 1050 U 1000		T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1700	
Strančice – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T ₄ 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2400 S 2150 U 1000		T ₄ 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800		T 1400 S 1250 U 1000		T ₄ 2350 T 2300 S 2200 U 1700	
	T 970 S 850 U 800	T ₄ 1130 T 1100 S 1000 U 850	T 970 S 850 U 800		T 1200 S 1150 U 1000		T ₄ 2030 T 2000 S 1900 U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 -742	741.7 742.7 744.7	749 - 751	753.7 755	761 223 DB 2016		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 450	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 675	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 625	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2400 T 2270 S 200 U 900		
Čerčany – Strančice	T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500 U 450	T ₄ 750 T 725 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 700 T 675 S 650 U 625	T ₄ 825 T 800 S 775 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T ₄ 525 T 500 S 500 U 450	T ₄ 775 T 750 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 750 T 725 S 700 U 625	T ₄ 900 T 875 S 850 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 450	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 675	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 625	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 900		

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 2x751	2x753.7 2x755		
Benešov u Prahy – Čerčany	T ₄ 2400 T 2000 S 1900 U 850	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Čerčany – Strančice	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
	T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1650 U 1200		při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T ₄ 2400 T 2000 S 1900 U 850	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200		

T a b u l k a 4 - pokračování

3c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 751	753.7 755	761 223 DB 2016	
Praha-Vršovice – Strančice	T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500 U 450	T ₄ 750 T 725 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 700 T 675 S 650 U 625	T ₄ 825 T 800 S 775 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem
	T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500 U 450	T ₄ 775 T 750 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 750 T 725 S 700 U 625	T ₄ 900 T 875 S 850 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice – Čerčany	T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 450	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 675	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 625	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 900	
Čerčany – Benešov u Prahy	T 550 S 500	T ₄ 525 T 525 S 500 U 450	T ₄ 750 T 725 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 700 T 675 S 650 U 625	T ₄ 825 T 800 S 775 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500 U 450	T ₄ 775 T 750 S 725 U 675	T ₄ 850 T 825 S 800 U 750	T ₄ 750 T 725 S 700 U 625	T ₄ 900 T 875 S 850 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

3d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 2 x751	2x753.7 2x755		
Praha-Vršovice - Strančice	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200		Při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1650 U 1200		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice - Čerčany	T ₄ 2400 T 2000 S 1900 U 850	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Čerčany - Benešov u Prahy	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ZST Čerčany - Benešov u Prahy
	T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 950 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1650 U 1200		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ZST Čerčany - Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	121 - 123 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	
Libeň – Praha hl.n.	T 825 S 800 U 750	T 625 S 600 U 500	T 1300 S 1250 U 1150	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1050 S 1000 U 875	
Praha hl.n. – Vysočany	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Vysočany – Praha hl.n.	T 1550 S 1500 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	T 2200 S 2100 U 1400	T 1750 S 1650 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2100 S 1900 U 1400	
Praha hl.n. – Holešovice	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1100 S 1050 U 950	T 750 S 700 U 600	T 1600 S 1500 U 1350	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 950	T 1550 S 1450 U 1250	

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	181 - 183 ET22	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5	
Praha hl.n. – Libeň	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	§ § §	
Libeň – Praha hl.n.	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2100 U 2000	
Praha hl.n. – Vysočany	T 2400 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1600	T 2100 S 2000 U 1500	§ § §	
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	T 3900 S 3800 §	
Praha hl.n. – Holešovice	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 1950 S 1900 U 1500	§ § U 2400	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1950 S 1900 U 1400	T 1750 S 1650 U 1400	T 1700 S 1600 U 1350	T 2800 S 2700 U 2200	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	při průjezdu výh. Vyšehrad	
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Vysočany	T 1200 S 1150	T 900 S 850	T 1250 S 1100 U 650	T 1600 S 1400 U 850	T 1600 S 1400 U 850	T 2050 S 1800 U 1200		
Vysočany – Libeň	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1300		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T1350* S 1300 U 1200	T1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař	
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.	
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař	
Hostivař – Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1400 S 1350 U 1300		
Hostivař – Vršovice	T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000		
Vršovice – Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1400 S 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování

5b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §				
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500				při průjezdu vřh. Vyšehrad
Uhříněves – Hostivař	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Libeň – Vysočany	T 1800 S 1600 U 1200	T 1700 S 1500 U 1100	T 2800 S 2700 U 2000				
Vysočany – Libeň	T ₂ 2500 T 2200 S 2000 U 1400	T ₂ 2500 T 2200 S 2000 U 1400	T 3000 S 2900 U 2400				
Libeň – Malešice	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				zátěž U platí při průjezdu u vř. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vř. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				při průjezdu úsekem vř. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500				při rozjezdu v úseku vř.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhříněves	T 1500 S 1450 U 1400	T 1400 S 1300 U 1400	T 2200 S 2100 U 2400				
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2150 U 850	T 2350 S 2100 U 850	T 3000 S 2900 U 1700				
Vršovice – Hostivař	T 1400 S 1250 U 850	T 1300 S 1150 U 850	T 2300 S 2150 U 1700				

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 - 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
ONJ odj. sk. – Vršovice odj. n. – Vršovice	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250	
Praha odst. n. – Vršovice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200	
Vršovice – Praha odst. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250	
Vršovice – Vršovice odj. n. – ONJ odj. sk.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

5d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
ONJ odj. sk. – Vršovice odj. n. – Vršovice							
Praha odst. n. – Vršovice							
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3900 S 3700 U 1700				
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200 U 850	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700				
Vršovice – Praha odst. n.							
Vršovice – Vršovice odj. n. – ONJ odj. sk.							
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000				
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Praha hl.n. – Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250		při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 ³ S 1700 ³ U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400		při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha hl.n. – Holešovice	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250		při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Holešovice – Praha hl.n.	T 700 S 650 U 600	T 725 S 675 U 625	T 1050 ⁵ S 1000 ⁵ U 900	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1325 U 1150		při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700

6b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740 - 2x742			2x753.6 2x753.7 2x755				
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §				
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §				
Praha hl.n. – Vysočany	§ § §			§ § §				
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2300 §			§ § §				
Praha hl.n. – Holešovice	§ § §			§ § §				
Holešovice – Praha hl.n.	§ § §			§ § §				

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7		2x753.6 2x753.7 2x755
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	
Libeň – Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	§ § U 1000 U ₄ 1100	§ § U 1000 U ₄ 1100	§ § U 1300 U ₄ 1400	* lok. ř. 745 U 500
Vysočany – Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1900 U ₄ 2000	** lok. ř. 745 U 650
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § U 1800 U ₄ 1900	§ § U 1800 U ₄ 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1900 U ₄ 2000	§ § U 1900 U ₄ 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § U 1800 U ₄ 1900	§ § U 1800 U ₄ 1900	při rozjezdu v úseku vj. n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař – Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Vršovice	T 1900 S 1800	T 1850 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	T 2500 S 2200	§ §	
Vršovice – Hostivař	T 425 S 400	T 425 S 400	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	T 1450 S 1400	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	749 - 755		2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
ONJ odj. sk. – Vršovice odj. n. – Vršovice			T 680 S 600	T 800 S 700				
Praha odst. n. – Vršovice			T 1700 S 1500	T 2100 S 1850				
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400	T 2050 S 1800		T 2800 S 2700	T 3200 S 3000	
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850	T 2200 S 1950		§ §	§ §	
Vršovice – Praha odst. n.			T 680 S 600	T 800 S 700				
Vršovice – Vršovice odj. n. – ONJ odj. sk.			T 680 S 600	T 800 S 700				
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T _a 700 S 650	T _a 800 S 700 U 700*	T _a 900 S 850 U 850	T _a 1350 S 1200 U 850		T _a 2500 S 2300 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U _a 1600	§ § U 1700 U _a 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	141	121-3 130	ET41		
Benešov u Prahy – Čerčany		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Čerčany – Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař		T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500		
Praha-Hostivař – Strančice		T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Čerčany – Benešov u Prahy		T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	163 363	363.5	372 180 DB		181 182	386 186 DB 189 DB		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2600 S 2500		
Čerčany – Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1550 S 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200			T 1600 S 1450		
Praha-Hostivař – Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1470 S 1300		T 1470 S 1300	T 1600 S 1450		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2600 S 2500		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1550 S 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB 1216	
Vysočany – Praha hl. n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Libeň – Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	
Vysočany – Libeň	T 1900 S 1700	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 [†] S 1550 [†]	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
ONJ odj. sk. – Vršovice odj. n. – Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100		
Praha odst. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		T 2500 S 2200		
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300	
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	

† při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB 1216	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Vršovice – Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100		
Vršovice – Vršovice odj. n. – ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100		
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku
Libeň – Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 2050	
Holešovice – Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu žst Bubeneč až Holešovice
Holešovice – Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850	při průj. v žst Holešovice až odb Balabenka bez omez. rychlosti pod 50 km/h
Libeň – Masarykovo n. – Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Bubeneč – Masarykovo n. – Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700 S 1600	platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
Masarykovo n. – Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850	platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Benešov u Prahy			40/22		60/36		80/45		80/45		80/64
x x Čerčany		15		14		12		12		12	
x Senohraby		11		10		9		9		9	
x Strančice		10		9		8		8		8	
x Říčany		9		8		7		7		7	
x Praha-Uhřetěves	o	9		8		7		7		7	
x Praha-Hostivař	o	7		6		5	70/48	5	75/56	5	
x Odb Záběhlice		4		3		3		3		3	
Praha-Vršovice	o	8		7		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		¹⁵³ 111			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Benešov u Prahy			90/81		100/103		120/111		140/¹⁵³ 111		
x x Čerčany		12		11		10		9			
x Senohraby		9		8		7		6			
x Strančice		8		8		7		6			
x Říčany		7		7		6		6			
x Praha-Uhřetěves	o	7		6		6		5			
x Praha-Hostivař	o	5		5		4	100/103	4	100/103		
x Odb Záběhlice		3		3		3		3			
Praha-Vršovice	o	6		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vršovice			40/16		60/26		80/48		90/64		100/85
Odb Záběhllice		9		7		6		6		5	
Praha-Hostivař	○	5		4		3		3		3	
^x Praha-Uhřetěves	○	7		6		5		5		4	
^x Říčany		10		8		7		7		6	
^x Strančice		10		8		7		7		6	
^x Senohraby		10		9		8		8		7	
^x Čerčany		11		10		9		9		8	
^x Benešov u Prahy	○	13		11		10		10		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		¹⁵³ 111							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vršovice			100/85		100/85						
Odb Záběhllice		5		5							
Praha-Hostivař	○	3	120/111	3	140/¹⁵³ 111						
^x Praha-Uhřetěves	○	4		4							
^x Říčany		6		6							
^x Strančice		6		6							
^x Senohraby		7		7							
^x Čerčany		8		8							
^x Benešov u Prahy	○	8		8							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
Praha-Hostivař			40/22		60/36		80/64		100/103		
Odb Záběhllice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
Praha-Vršovice vj.n.		3		3		3		3			

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
Benešov u Prahy			40/22		80/45		80/64		90/81		100/103
^x Čerčany		15		12		12		11		10	
^x Senohraby		13		9		9		9		8	
^x Strančice		11		8		8		8		7	
^x Říčany		9		7		7		7		6	
^x Praha-Uhřetěves		9		7		7		7		6	
^x Praha-Hostivař		7		5	75/56	5		5		4	
^x Odb Záběhllice		4		3		3		3		3	
Praha-Vršovice		8		6		6		6		5	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
Praha-Vršovice			40/16		60/26		80/48		90/64		100/85
Odb Záběhllice		8		7		6		6		5	
^x Praha-Hostivař		5		4		3		3		3	
^x Praha-Uhřetěves		7		6		5		5		5	
^x Říčany		9		8		7		7		6	
^x Strančice		9		8		7		7		6	
^x Senohraby		10		9		8		8		7	
^x Čerčany		12		10		9		9		8	
^x Benešov u Prahy		15		13		12		12		10	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
Praha-Hostivař			40/22		60/36		80/64		100/103		
Odb Záběhllice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
Praha-Vršovice vj.n.		3		3		3		3			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		57		75		99		99	
Benešov u Prahy			40/21		80/57		80/75		90/99		100/89
^x Čerčany		15		12		12		11		10	
^x Senohraby		13		9		9		9		8	
^x Strančice		11		8		8		8		7	
^x Říčany		9		7		7		7		6	
^x Praha-Uhřetěves		9		7		7		7		6	
^x Praha-Hostivař		7		5	70/56	5		5		4	90/99
^x Odb Záběhllice		4		3		3		3		3	
Praha-Vršovice		8		6		6		6		5	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		50		57		73		93	
Praha-Vršovice			40/17		80/50		80/57		90/73		100/93
Odb Záběhllice		8		6		6		5		5	
^x Praha-Hostivař		5		3		3		3		3	
^x Praha-Uhřetěves		7		5		5		5		5	
^x Říčany		9		7		7		6		5	
^x Strančice		9		7	75/50	7		6		5	
^x Senohraby		10		8		8		7		6	
^x Čerčany		12		9	80/35	9		8		7	
^x Benešov u Prahy		15		12		12		10		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		41		75		99			
Praha-Hostivař			40/21		60/41		80/75		90/99		
Odb Záběhllice		4		3	40/21	3	40/21	3	40/21		
Praha-Vršovice vj.n.		3		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		85		74		97	
x Benešov u Prahy			40/22		75/50		80/85		90/74		100/97
x Čerčany		15		12		12		12		11	
x Senohraby		13		9		9		9		9	
x Strančice		11		8		8		8		8	
x Říčany		9		7		7		7		7	
x Praha-Uhřetěves		9		7		7		7		7	
x Praha-Hostivař		7		5	60/43	5		5	75/72	5	80/85
x Odb Záběhlice		4		3		3		3		3	
Praha-Vršovice		8		6		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		62		93		97	
Praha-Vršovice			40/18		70/41		80/62		90/93		90/93
Odb Záběhlice		8		6		6		5		5	
x Praha-Hostivař		5		3	80/39	3		3		3	100/97
x Praha-Uhřetěves		7		5		5		5		5	
x Říčany		9		7		7		6		5	
x Strančice		9		7	75/50	7		6		5	
x Senohraby		10		8		8		7		6	
x Čerčany		12		9	80/39	9		8		7	
x Benešov u Prahy		15		12		12		10		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		85			
Praha-Hostivař			40/22		60/43		70/61		80/85		
Odb Záběhlice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
Praha-Vršovice vj.n.		3		3		3		3			

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

Nex 41500

AT - Benešov u Prahy - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy			2 00		2 04	90/73
x Čerčany		8			12	100/63
x Senohraby		6			18	
x Strančice		6			24	90/73
x Říčany		6			30	
x Praha-Uhříněves		8	2 38			

Nex 41501

Praha-Uhříněves - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 186, 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhříněves					3 33	100/63
x Říčany		10			43	
x Strančice		7			50	90/73
x Senohraby		7			57	
x Čerčany		5			4 02	100/63
x Benešov u Prahy		8			4 10	

Pn 47513

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			10 03		10 42	80/48
Praha-Malešice		6			48	
x Praha-Hostivař		7	10 55	18	11 13	90/57
x Praha-Uhříněves		8			21	
x Říčany		5			26	
x Strančice		6			32	
x Senohraby		6			38	
x Čerčany		5			43	
x Benešov u Prahy		9	11 52		11 59	

Pn 65801**Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					9 21	80/48
Praha-Malešice		6			27	
x Praha-Hostivař		6			33	90/57
x Praha-Uhřetěves		5			38	
x Říčany		4			42	
x Strančice		6			48	
x Senohraby		7	9 55	11	10 06	
x Čerčany		5			11	
x Benešov u Prahy		8	10 19		11 24	

Pn 65811**Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					19 19	80/48
Praha-Malešice		6			25	
x Praha-Hostivař		6	19 31	25	56	90/57
x Praha-Uhřetěves		7			20 03	
x Říčany		5			08	
x Strančice		7			15	
x Senohraby		7			22	
x Čerčany		5			27	
x Benešov u Prahy		9	20 36		22 44	

Pn 66891Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			19 48		21 24	80/48
Praha-Malešice		7			31	
Praha-Hostivař		6			37	90/43
x Praha-Uhřetěves		6			43	
x Říčany		4			47	
x Strančice		5			52	80/45
x Senohraby		6			58	
x Čerčany		6			22 04	90/43
x Benešov u Prahy		9	22 13		22 53	

Pn 68500Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy			15 07		16 06	90/57
x Čerčany		9			15	
x Senohraby		7			22	
x Strančice		7			29	
x Říčany		6			35	
x Praha-Uhřetěves		7			42	
x Praha-Hostivař		5	16 47	31	17 18	75/56
Praha-Malešice		6			24	
Praha-Libeň		7	17 31			

Pn 68510

Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Praha-Uhřetěves - Praha-Libeň platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy			1 40		2 40	90/57
x Čerčany		8			48	
x Senohraby		6			54	
x Strančice		6			3 00	
x Říčany		6			06	
x Praha-Uhřetěves		8	3 14	54	4 08	80/57
x Praha-Hostivař		7	4 15	4	19	70/56
Praha-Malešice		7			26	
Praha-Libeň		6	4 32			

Pn 68660

Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy			19 05		19 13	85/51
x Čerčany		10			23	90/43
x Senohraby		6			29	
x Strančice		6			35	85/51
x Říčany		6			41	
x Praha-Uhřetěves		7			48	
x Praha-Hostivař		6	19 54	5	59	70/48
Praha-Malešice		6			20 05	
Praha-Libeň		6	20 11		20 18	

Mn 85107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					6 21	80/48
Praha-Malešice		9	6 30	60	7 30	
x Praha-Hostivař		9	7 39	46	8 25	
x Praha-Uhřetěves		7	8 32	27	59	
x Říčany		13	9 12	7	9 19	
x Strančice		16	9 35			

Mn 85108

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice					10 09	80/45
x Říčany		8	10 17	6	23	
x Praha-Uhřetěves		8	31	20	51	70/48
x Praha-Hostivař		9	11 00	42	11 42	
Praha-Malešice		7	11 49			

Mn 85109

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					14 00	80/48
Praha-Hostivař		9	14 09			

Mn 85110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař					16 06	70/48
Praha-Malešice		7	16 13	35	48	
Praha-Libeň		5	16 53			

Mn 85221

Benešov u Prahy - Čerčany - Kácov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy					3 16	80/45
x Čerčany		12	3 28		3 50	

Mn 85222

Kácov - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany			12 05		12 23	80/31
x Benešov u Prahy		25	12 48			

Mn 85270

Benešov u Prahy - Čerčany - Davle

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy					5 37	80/45
x Čerčany		10	5 47		6 44	

Mn 85271

Davle - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany			13 33		14 40	80/31
x Benešov u Prahy		17	14 57			

Mn 85530

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					1 25	80/57
x Praha-Hostivař		7			32	70/56
Praha-Malešice		5			37	
Praha-Libeň		7	1 44			

Mn 85531

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					5 21	80/48
Praha-Malešice		8	5 29	61	6 30	
x Praha-Hostivař		8			38	90/43
x Praha-Uhřetěves		7	6 45			

Mn 85532

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					13 25	80/57
x Praha-Hostivař		7			32	70/56
Praha-Malešice		5			37	
Praha-Libeň		7	13 44			

Mn 85533

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					14 53	80/48
Praha-Malešice		8			15 01	
x Praha-Hostivař		7			08	90/43
x Praha-Uhřetěves		7	15 15			

Mn 85534

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Uhřetěves					19 29	80/57
^x Praha-Hostivař		8	19 37	15	52	70/56
Praha-Malešice		5			57	
Praha-Libeň		7	20 04			

Mn 85535

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					23 17	80/48
Praha-Malešice		8			25	
^x Praha-Hostivař		7			32	90/43
^x Praha-Uhřetěves		7	23 39			