



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512 nákladní

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	10
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44250	16	59520	18	81398	19	83938	20
44251	16	59521	18			83939	21
				83034	19		
47260	17	76971	18	83035	19		
47261	17	76975	19	83037	20		
				83038	20		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T ₄ 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	*s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x742.7	744.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755 ST 44	2x753.7 2x 755 2xST44	761 2016	
Hanušovice – Červený Potok	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 900 S 800 U 750	
Červený Potok – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1100	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110,700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Červený Potok	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 1280 S 1200 U 1100	
Červený Potok – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 2150 S 1900 U 1100	
Miedzylesie – km 113,243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM42 T, S + 600 tun
km 113,243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 1600 S 1500 U 1100	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742 742.7	749 750 751 753.7 755	
Hanušovice – Červený Potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený Potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený Potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený Potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Červený Potok	~	31		19		19		19		19	
Dolní Lipka	○	8		8	70/50	8	75/57	8	80/65	8	90/82
Lichkov	○	8		6		6		6		6	
Těchonín		12		6		6		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		5		5		5		5	
Letohrad	○	17		10		10	70/40	10	70/40	10	70/40
Lanšperk		12		7		7		7		7	
Ústí nad Orlicí	○	13		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		53		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ústí nad Orlicí			40/30		70/33		70/33		70/33		
Lanšperk		13		9		9		9			
Letohrad	○	12		7	80/50	7	80/53	7	90/69		
Jablonné nad Orlicí		17		10		10		10			
Těchonín		9		5		5		5			
Lichkov	○	12		6	75/45	6		6			
Dolní Lipka	○	8		6	50/35	6	50/35	6	50/35		
Červený Potok	~	8		9		9		9			
Hanušovice		31		19		19		19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/47	40/33			⚡	Štíty			13			
			13			Červená Voda			6			
			6		□	Králíky			6			
			6		○	Dolní Lipka				40/41	50/56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Štíty – Dolní Lipka a zpět čísla 76876, 76877

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!								
70/41			↓	Miedzylesie	↑		15	
	17			Lichkov				60/43

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 44280 – 44289, 47280 – 47289

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		75		80	
Potřebná brzdicí procenta:		26		37		50		57		65	
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Červený Potok	~	31		31		31		31		31	
Dolní Lipka		8		8	60/37	8	70/50	8	75/57	8	80/65
Lichkov		8		7		7		7		7	
Těchonín		12		10		10		7		10	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		17		17		17		17	70/40	17	70/40
Lanšperk		12		12		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		90									
Potřebná brzdicí procenta:		82									
Hanušovice			50/27								
Červený Potok	~	31									
Dolní Lipka		8	90/82								
Lichkov		7									
Těchonín		10									
Jablonné nad Orlicí		9									
Letohrad		17	70/40								
Lanšperk		12									
Ústí nad Orlicí		13									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
Ústí nad Orlicí			40/30		60/27		70/38		70/33		70/33
Lanšperk		13		13		10		10		10	
Letohrad		12		12		9		8	80/50	8	80/53
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		13		13	
Lichkov		12		10		8		7	75/45	7	
Dolní Lipka		8		9	50/35	7	50/35	7	50/35	7	50/35
Červený Potok	~	8		8		8		8		8	
Hanušovice		31		31		31		31		31	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
Ústí nad Orlicí		10	70/33								
Lanšperk		8									
Letohrad		10	90/69								
Jablonné nad Orlicí		13									
Těchonín		7									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		8	50/35								
Červený Potok	~	31									
Hanušovice		10									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		42		50		58		78	
Hanušovice			40/23		50/30		50/30		50/30		50/30
Červený Potok	~	31		31		31		31		31	
Dolní Lipka		10		9	60/42	8	65/50	8	70/58	8	80/78
Lichkov		9		9		7		7		7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/44	10		10	70/44
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		102									
Hanušovice			50/30								
Červený Potok	~	31									
Dolní Lipka		8	90/102								
Lichkov		7									
Těchonín		7									
Jablonné nad Orlicí		9									
Letohrad		10	70/44								
Lanšperk		12									
Ústí nad Orlicí		13									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		39		40		50		57	
Ústí nad Orlicí			40/29		60/27		70/40		70/34		70/34
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12	75/44	12	80/57
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10	80/50	10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7	75/48	7	
Dolní Lipka		9		9	50/39	7	50/39	7	50/39	7	50/39
Červený Potok	~	10		9		8		8		8	
Hanušovice		31		31		31		31		31	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78									
Ústí nad Orlicí			70/34								
Lanšperk		13									
Letohrad		12	90/78								
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		9									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		7	50/39								
Červený Potok	~	8									
Hanušovice		31									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		45		50		63		87	
Hanušovice			40/24		50/31		50/31		50/31		50/31
Červený Potok	~	31		31		31		31		31	
Dolní Lipka		10		9	60/45	8	65/48	8	70/63	8	80/87
Lichkov		9		9		7	60/45	7		7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/50	10		10	70/50
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96									
Hanušovice			50/31								
Červený Potok	~	31									
Dolní Lipka		8	85/96								
Lichkov		7	80/87								
Těchonín		7									
Jablonné nad Orlicí		9									
Letohrad		10	70/50								
Lanšperk		12									
Ústí nad Orlicí		13									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		41		46		57		67	
Ústí nad Orlicí			40/31		60/30		70/46		70/41		70/41
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12	75/57	12	80/67
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7		7	
Dolní Lipka		9		9	50/41	7	50/41	7	50/41	7	50/41
Červený Potok	~	10		9		8		8		8	
Hanušovice		31		31		31		31		31	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		99									
Ústí nad Orlicí			70/41								
Lanšperk		13									
Letohrad		12	90/99								
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		9									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		7	50/41								
Červený Potok	~	8									
Hanušovice		31									

Pn 44250

PL - Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Międzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Międzylesie			12 43		13 55	80/50
Lichkov		13	14 08	3	14 11	70/58
Těchonín		10	21	9	30	
Jablonné nad Orlicí		9	39	8	47	
Letohrad		15	15 02	72	16 14	
Lanšperk		10			24	
Ústí nad Orlicí		11	16 35		17 21	

Pn 44251

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Międzylesie - PL

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			10 35		10 57	70/34
Lanšperk		10			11 07	
Letohrad		11	11 18	14	32	80/52
Jablonné nad Orlicí		12			44	85/60
Těchonín		9			53	
Lichkov		9	12 02	7	12 09	70/56
Międzylesie		14	12 23		14 15	

Pn 47260**Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Hněvice seř.n.**

Międzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Międzylesie					10 50	80/50
Lichkov		13	11 03	15	11 18	70/58
Těchonín		9			27	
Jablonné nad Orlicí		5	32	18	50	
Letohrad		13	12 03	67	13 10	
Lanšperk		9			19	
Ústí nad Orlicí		10	13 29		13 50	

Pn 47261**Hněvice seř.n. - Ústí nad Orlicí - Międzylesie**Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			7 02		7 15	70/34
Lanšperk		12			27	
Letohrad		9	7 36	9	45	80/52
Jablonné nad Orlicí		10			55	85/60
Těchonín		6	8 01	15	8 16	
Lichkov		8	24	6	30	70/56
Międzylesie		14	8 44			

Nex 59520

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					12 37	75/57
Těchonín		9			46	
Jablonné nad Orlicí		5			51	
Letohrad		10	13 01	21	13 22	70/40
Lanšperk		9			31	
Ústí nad Orlicí		11	13 42		14 02	

Nex 59521

Most n.n. odjezd - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			8 45		9 12	70/33
Lanšperk		13			25	
Letohrad		12	9 37	10	47	85/58
Jablonné nad Orlicí		14			10 01	
Těchonín		8			09	
Lichkov		14	10 23			

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
Km 113,243					14 02	80/64
Międzylesie		7	14 09			

Lv 76975

1	2	3	5	6	7	8
Km 113,243					11 00	80/64
Międzylesie		7	11 07			

Vleč 81398Hanušovice - Podlesí **sune**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					20 11	30/26
Podlesí nz.....		22	20 33	15	48	50/35
Hanušovice		12	21 00			

Mn 83034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎	1				9 10	50/47	
Moravský Karlov nz.....			14	9 24	10	34		
Červená Voda	☎	2	8	42	10	52		
Králíky.....	☎	1	9	10 01	17	10 18		20547
Dolní Lipka			8	10 26				

Mn 83035 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						6 20	50/50	
Králíky.....	☎	3	7	6 27	38	7 05		20542
Červená Voda	☎	2	7	7 12	46	58	45/48	7143,7144
Moravský Karlov nz.....			5	8 03	10	8 13		
Štítý	☎	1	12	8 25				

§ jede-li rušící vlak 7143, čeká vlak 83035 v Červené Vodě

Mn 83037

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			2 47		3 35	70/33
Lanšperk		14			49	
Letohrad		12	4 01	46	4 47	80/50
Jablonné nad Orlicí.....		15	5 02	6	5 08	
Těchonín		10			18	
Lichkov		15	33	7	40	75/45
Dolní Lipka		7	47	76	7 03	50/19
Červený Potok	~	15	7 18			

Mn 83038

Červený Potok - Letohrad - Žamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Červený Potok	~				9 00	50/27
Dolní Lipka		9	9 09	157	11 46	70/50
Lichkov		8	11 54	24	12 18	
Těchonín		9			27	
Jablonné nad Orlicí.....		8			35	
Letohrad		13	12 48		13 00	

Mn 83938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎					17 00	50/47	
Červená Voda.....			15	17 15	2	17		
Králíky			8	25	2	27	45/47	
Dolní Lipka			8	17 35				

Mn 83939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						13 00	50/45	
Králíky			7	13 07	3	10	45/50	
Červená Voda			8	18	3	21	40/47	
Štítý	☎		16	13 37				