



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510/511 nákladní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčoves – Smiřice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	20

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64670	20	83425	21	83743	23	84150	24
		83430	21			84151	25
83362	20	83431	22	83980	23	84152	25
		83452	22	83981	23	84161	25
83420	20			83982	24		
83421	21	83742	23	83983	24		

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka Cerekvice“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68,720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení ry- chlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68,720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123,400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123,400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T ₄ 450	T ₄ 620	T ₄ 1150	T ₄ 630	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
Libuň – Jičín	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T ₄ 450	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 650	T ₄ 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
Jičín – Ostroměř	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 680	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1200	T ₄ 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
	U 550	U 750	U 1200	U 850	U 1200	U 850	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T ₄ 520	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 820	T ₄ 1600	T ₄ 900	T ₄ 1800
	T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700
	S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T ₄ 520	T ₄ 650	T ₄ 1250	T ₄ 750	T ₄ 1450	T ₄ 800	T ₄ 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T ₄ 600	T ₄ 840	T ₄ 1600	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Hradec Králové – vlečka v km 3,373 a zpět	S 300	S 400		S 400		S 400	

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/62		75/62		75/62
Pilníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8		8		8	
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumec nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7		7		7	
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8		8		8	
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pilníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	NO	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		56		56					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Martinice v Krk.	N			40/34		50/49		50/56					
Jilemnice			6		6	45/50	6						
Hrabačov	Ⓐ		5		5	50/56	5						
Poniklá	Ⓐ		11		10		10						
Jablonec n. Jizerou	Ⓐ		13		12		12						
Rokytnice n. Jizerou	Ⓐ		5		5		5						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38		53							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Rokytnice n. Jizerou	Ⓐ			40/38		50/53							
Jablonec n. Jizerou	Ⓐ		5		5								
Poniklá	Ⓐ		13		12								
Hrabačov	Ⓐ		11		10								
Jilemnice	○		5		5								
Martinice v Krk.	PO		6		6								

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76852 a 76853

1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28								
Kunčice nad Labem			40/24		50/28								
Vrchlabí	B	6		6									

1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49								
Vrchlabí	B		40/34		50/49								
Kunčice nad Labem		6		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		57		71					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hradec Králové hl.n.			40/36		80/48		80/66				
Všestary		13		7	75/53	7					
Hněvčeves	○	23		12		12					
Hořice v Podkrkonoší		17		9	70/51	9					
Ostroměř	○	19		10	80/57	10					
Butoves	~ ¹	17		9		9					
Jičín	○	14		8	55/52	8	60/71				
Libuň		23		13	50/50	13					
Rovensko p. Troskami	B	13		9		9					
Hrubá Skála	~ ¹ B	11		7	60/50	7					
Turnov kol. č. 23	○	12		8		8					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		57		71					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov kol. č. 23			40/36		55/50		60/71				
Hrubá Skála	~ ¹	14		8	60/46	8					
Rovensko p. Troskami	B	12		7	55/49	7					
Libuň		11		9	50/50	9					
Jičín	○	17		13	75/50	13	80/66				
Butoves	~ ¹	14		8	80/55	8					
Ostroměř	○	17		9		9					
Hořice v Podkrkonoší		19		10	70/51	10					
Hněvčeves	○	16		9	75/57	9					
Všestary		22		12		12					
Hradec Králové hl.n.	○	12		7		7					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		55		66				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hněvčeves			40/32		55/55		60/66				
Smiřice	○	16		15		14					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		55		66				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Smiřice			40/32		55/55		60/66				
Hněvčeves	○	16		15		14					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N		40/27		60/42		70/55		65/46		75/62
Pilníkov	N	12		11		10		10	75/47	10	
Hostinné		10		9		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		11		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	10		9		8		8	65/48	8	
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		11		10		10	75/40	10	
Nová Paka	N	7		6		5		5	65/48	5	
Lázně Bělohrad		12		11		11		11	70/47	11	
Ostroměř		11		10		10		10		10	80/62
Smidary	N	11		10		9		9	75/50	9	
Nový Bydžov	N	8		7		6		6	70/47	6	
Chlumeck nad Cidlinou		12		11		11		11		11	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Trutnov hl.n.	N		75/62		75/62						
Pilníkov	N	10		10							
Hostinné		8		8							
Kunčice nad Labem		10		10							
Martinice v Krk.	N	8		8							
Roztoky u Jilemnice		7		7							
Stará Paka		10		10							
Nová Paka	N	5		5							
Lázně Bělohrad		11		11							
Ostroměř		10	90/79	10	100/101						
Smidary	N	8		8							
Nový Bydžov	N	6		5							
Chlumeck nad Cidlinou		10		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		62	
Chlumec nad Cidlinou		40/26		60/41		70/54		70/47		80/62	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	13		12		11		11	75/49	11	
Smidary	N	8		7		6		6	80/48	6	
Ostroměř		12		10		10		9	70/47	9	75/61
Lázně Bělohrad		12		11		10		10		10	
Nová Paka	N	13		12		11		11	75/50	11	
Stará Paka		7		6		5		5	65/47	5	
Roztoky u Jilemnice		14		11		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8		7		7		7	
Kunčice nad Labem		10		9		8		8	70/48	8	
Hostinné		13		11		10		10	75/50	10	
Pilníkov	N	12		9		8		8	65/46	8	
Trutnov hl.n.	N	13		11		10		10		10	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Chlumec nad Cidlinou		90/79		100/101							
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	10		9							
Smidary	N	6		5							
Ostroměř		8	75/61	8	75/61						
Lázně Bělohrad		10		10							
Nová Paka	N	11		11							
Stará Paka		5		5							
Roztoky u Jilemnice		10		10							
Martinice v Krk.	N	7		7							
Kunčice nad Labem		8		8							
Hostinné		10		10							
Pilníkov	N	8		8							
Trutnov hl.n.	N	10		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49					
Martinice v Krk.	N		40/34		50/49				
Jilemnice		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34					
Jilemnice			40/24		50/34				
Martinice v Krk.	P	6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28					
Kunčice nad Labem			40/24		50/28				
Vrchlabí	B	6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49					
Vrchlabí	B		40/34		50/49				
Kunčice nad Labem		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Hradec Králové hl.n.			40/36		60/71		70/51		80/48		80/66
Všestary		9		8		8		7	70/45	7	
Hněvčeves		15		13		12		12		12	
Hořice v Podkrkonoší		11		10		9		9	65/44	9	
Ostroměř		11		10		10		10	75/49	10	
Butoves	~ ¹	11		10		9		9		9	
Jičín		10		9		8	60/71	8	50/50	8	60/71
Libuň		16		14		13		13		13	
Rovensko p. Troskami	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		9		9		9			
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7		7	60/50	7	
Turnov kol. č. 23		10		8		8		8		7	

~¹ platí v Ⓞ a †

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Turnov kol. č. 23			40/36		60/71		60/71		55/50		60/71
Hrubá Skála	~ ¹	10		8		8		8	60/46	8	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7		7	55/49	7	
Libuň		11		9		9		9	50/50	9	
Jičín		15		13		13	70/51	13	75/50	13	80/66
Butoves	~ ¹	11		9		8		8		8	
Ostroměř		12		10		9		9		9	
Hořice v Podkrkonoší		13		11		10		10	65/44	10	
Hněvčeves		12		10		9		9	70/50	9	
Všestary		16		13		12		12		12	
Hradec Králové hl.n.		10		8		7		7		7	

~¹ platí v Ⓞ a †

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Hněvčeves			40/32		50/46		60/66				
Smiřice		16		15		15					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Smiřice			40/32		50/46		60/66				
Hněvčeves		16		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		50		70		83	
Trutnov hl.n.	N		40/28		60/52		60/48		70/70		75/82
Pilníkov	N	12		11		10	70/50	10		10	
Hostinné		10		9		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		11		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	10		9		8	55/44	8		8	
Roztoky u Jilemnice		8		7		7	60/50	7		7	
Stará Paka		12		11		10	70/41	10		10	
Nová Paka	N	7		6		5	55/44	5		5	
Lázně Bělohrad		12		11		11	65/49	11		11	
Ostroměř		11		10		10		10		10	80/83
Smidary	N	11		10		9		9		9	
Nový Bydžov	N	8		7		6		6		6	
Chlumeck nad Cidlinou		12		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Chlumeck nad Cidlinou			40/27		60/50		65/49		70/68		80/83
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	13		12		11		11		11	
Smidary	N	8		7		6	70/41	6		6	
Ostroměř		12		10		10	65/49	10		9	75/80
Lázně Bělohrad		12		11		10		10		10	
Nová Paka	N	13		12		11		11		11	
Stará Paka		7		6		5	60/50	5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11		10	65/44	10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8		7	60/47	7		7	
Kunčice nad Labem		10		9		8		8		8	
Hostinné		13		11		10	65/44	10		10	
Pilníkov	N	12		9		8	60/48	8		8	
Trutnov hl.n.	N	13		11		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Martinice v Krk.	N		40/40		45/49		60/61				
Jilemnice		6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		43							
Jilemnice			40/26		50/43						
Martinice v Krk.	P	6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35							
Kunčice nad Labem			40/26		50/35						
Vrchlabí	B	6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Vrchlabí	B		40/40		45/49		60/61				
Kunčice nad Labem		6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		96		96	
Hradec Králové hl.n.			40/41		60/96		70/41		70/51		80/66
Všestary		9		8		8	65/48	8		7	
Hněvčeves		15		13		12		12		12	
Hořice v Podkrkonoší		11		10		9	60/47	9		9	
Ostroměť		11		10		10	70/48	10		10	
Butoves	~ ¹	11		10		9	65/43	9		9	
Jičín		10		9		8	45/50	8	60/96	8	60/96
Libuň		16		14		13		13		13	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		9		9		9		9	
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7	50/40	7		7	
Turnov kol. č. 23		10		8		8		8		7	

~¹ platí v © a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		96		96	
Turnov kol. č. 23			40/41		60/96		45/41		60/96		60/96
Hrubá Skála	~ ¹	10		8		8	55/47	8		8	
Rovensko p. Troskami	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7	50/50	7		7	
Libuň		11		9		9	45/50	9		9	
Jičín		15		13		13	65/44	13	70/65	13	80/89
Butoves	~ ¹	11		9		8	70/50	8		8	
Ostroměř		12		10		9		9		9	
Hořice v Podkrkonoší		13		11		10	60/47	10		10	
Hněvčeves		12		10		9	65/46	9		9	
Všestary		16		13		12	60/45	12		12	
Hradec Králové hl.n.		10		8		7		7		7	

~¹ platí v ⓐ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Hněvčeves			40/37		45/46		50/57		60/89		
Smiřice		16		16		15		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Smiřice			40/37		45/46		50/57		60/89		
Hněvčeves		16		16		15		15			

Pn 64670

Libuň - Turnov kol. č. 23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň					12 20	45/50
Rovensko p.Troskami.....	B	13 +	12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ B	9 +	42	▲	42	50/40
Turnov kol. č. 23		10	12 52		12 55	

~¹ platí v © a †**Mn 83362**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				19 50	65/46
Pilníkov	N	12	20 02			

Mn 83420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrchlabí	B					8 25	50/49	
Kunčice nad Labem			7	8 32	44	9 16	75/45	
Martinice v Krk.	N		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice			8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov.....	☎	2	5	54	36	11 30		15506
Poniklá	☎*	1	13	11 43	3	46	50/28	
Jablonec n. Jizerou.....	☎	3	15	12 01	5	12 06		15506
Rokytnice n. Jizerou	☎	1	8	12 14				

* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15506 podle rozhledových poměrů

Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☒	1				12 22	50/50	
Jablonec n. Jizerou	☒	3	5	12 27	5	32	45/45	
Poniklá	☒*	1	15	47	3	50	50/49	
Hrabačov	☒	2	11	13 01	33	13 34		15508
Jilemnice	○		6	40	20	14 00		
Martinice v Krk.	PO		7	14 07	27	34	65/44	
Kunčice nad Labem			11	45	36	15 21	50/28	
Vrchlabí	B		9	15 30				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15507 podle rozhledových poměrů

Mn 83425

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					10 16	70/48
Hostinné		13	10 29	7	36	75/50
Pilníkov	N	10 +	46	▲	46	65/46
Trutnov hl.n.	N	14	11 00			

Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				4 30	65/46
Pilníkov	N	13 +	4 43	▲	43	75/47
Hostinné		11	54	44	5 38	
Kunčice nad Labem		17	5 55	20	6 15	50/28
Vrchlabí	B	10	6 25			

Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B				17 25	50/49
Kunčice nad Labem		7	17 32	45	18 17	70/48
Hostinné		13	18 30	77	19 47	75/50
Pilníkov	N	11	19 58	42	20 40	65/46
Trutnov hl.n.	N	13	20 53			

Mn 83450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 30	80/48
Všestary		10	5 40	8	48	70/45
Hněvčeves		18	6 06	40	6 46	
Hořice v Podkrkonoší		15	7 01	16	7 17	65/44
Ostroměř		13	30	41	8 11	75/42
Šárovцова Lhota nz		12	8 23	20	43	70/47
Lázně Bělohrad		7	8 50			

Mn 83452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lázně Bělohrad					9 30	70/47
Ostroměř		13	9 43	29	10 12	
Smidary	N	12	10 24	5	29	75/50
vl. v km 37,073		5	10 34		10 37	
<i>VI. Ardagh Skřivany</i>			38		53	
vl. v km 36,565			10 54		10 57	
Nový Bydžov	N	6	11 03	41	11 44	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		14	11 58			

Mn 83742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 30	80/48
Všestary		8	19 38	9	47	70/45
Sadová nz		12	59	61	21 00	80/48
Hněvčeves		5	21 05			

Mn 83743

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves					21 47	70/50
Všestary		16	22 03	3	22 06	
Hradec Králové hl.n.		9	22 15			

Mn 83980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						5 54	40/50	
Hrabačov	☎		5	5 59	5	6 04		
Poniklá	☎		14	6 18	16	34	50/35	
Jablonec n. Jizerou	☎		15	49	5	54		
Rokytnice n. Jizerou	☎		8	7 02				

Mn 83981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					8 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou	☎		6	8 46	10	56	40/44	
Poniklá	☎		16	9 12	19	9 31	45/49	
Hrabačov	☎		10	41	5	46	50/35	
Jilemnice	○		6	9 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						17 57	40/50	
Hrabačov.....	☎		6	18 03	4	18 07		
Poniklá.....	☎		15	22	13	35	50/35	
Jablonec n. Jizerou.....	☎		17	52	3	55		
Rokytnice n. Jizerou	☎		9	19 04				

Mn 83983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					20 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou.....	☎		7	20 47	8	55	40/44	
Poniklá.....	☎		17	21 12	3	21 15	45/49	
Hrabačov.....	☎		11	26	3	29	50/35	
Jilemnice	○		7	21 36				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84150

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					14 52	50/50
Libuň		21	15 13	67	16 20	
Rovensko p. Troskami.....	B	14 +	16 34	▲	34	
Hrubá Skála.....	~B	8 +	42	▲	42	60/50
Turnov kol. č. 23		10	16 52			

Mn 84151

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					9 10	55/50
Karlovice-Sedmih. nz.....		8	9 18	10	28	60/47
Hrubá Skála.....	~ ¹	4	32	50	10 22	
Rovensko p.Troskami.....	B	12 +	10 34	▲	34	55/49
Libuň		17	51	102	12 33	50/50
Jičín	○	17	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
~¹ platí v © a †

Mn 84152

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Skála	~ ¹ B				10 40	60/50
Karlovice-Sedmih. nz.....		4	10 44	5	49	
Turnov kol. č. 23		8	10 57			

~¹ platí v © a †

Mn 84161

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					4 05	55/50
Hrubá Skála.....	~	10			15	60/46
Rovensko p.Troskami.....	B	10 +	4 25	▲	25	55/49
Libuň		16	4 41			