



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508/537 nákladní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)
(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	31

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44203	31	54670	38	66471	41	84500	44
						84511	45
47204	32	56471	38	83104	42		
47205	33			83105	42	84620	45
47212	34	64400	39			84621	45
47213	34	64420	39	84100	42	84670	45
47218	35	64421	40	84101	43	84671	46
47219	36			84104	43		
		64561	40	84105	43	85012	46
47301	36			84110	43	85013	46
47303	37	64670	41	84111	44		
47309	37			84130	44	85414	46
		65460	41	84131	44		
48518	37						

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73,600	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 1200 T 1150 S 1000 U 750	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 750 T 720 S 700 U 500	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 950
km 73,600 – Stará Paka	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	T 1400 S 1300 U 800	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1300	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	T 1700 S 1600 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Turnov – Jeřmanice	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 680 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
Jeřmanice – Liberec	T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200
Liberec – Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1300
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200 U 700	T 2300 S 2100 U 1200	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1200	T 1700 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600 U 500	T 1300 S 1100 U 900	T 720 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 1100	T 830 S 800 U 650	T 1550 S 1500 U 1200
Stará Paka – km 75,400	T 550 S 500 U 350	T 1000 S 900 U 600	T 650 S 600 U 400	T 1200 S 1100 U 800	T 700 S 660 U 500	T 1300 S 1200 U 900
km 75,400 – Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Stará Paka – Nová Paka	T 940	T 1800	T 1050	T 1900	T 1150	T 2200
	S 900	S 1700	S 1000	S 1800	S 1100	S 2100
	U 750	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1300
Nová Paka – Stará Paka	T 1100	T 2000	T 1200	T 2200	T 1300	T 2300
	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000	S 1200	S 2200
	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730	740	744.7	750	753.6		
	731	741 742 743		751 753	753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	T ₄ 570 T 550 S 540 U 500	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550		T ₄ 840 T 780 S 700 U 700	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800		
P.-Satalice – Neratovice	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 550		T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1000		
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200		
Všetaty – km 62,9	T ₄ 940 T 890 S 870 U 780	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800	T ₄ 1240 T 1190 S 1050 U 900	T ₄ 1280 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1325 ¹⁾ T 1275 S 1200 U 1100		¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1440 ²⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1500
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 800	T ₄ 2440 T 2250 S 2000 U 900	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100		
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1650 S 1450 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou – Turnov	T ₄ 940 T 890 S 870 U 800	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800		T ₄ 1280 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1400 ²⁾ T 1325 S 1250 U 1100		²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1440 ¹⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1475

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
P.-Vysočany – P.-Satalice		T ₄ 1360 T 1250 S 1100 U 1000		T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1300				
P.-Satalice Neratovice		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300				
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Všetaty – km 62,9		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2400 T 2280 S 2000 U 1400	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400				
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				
Bakov nad Jizerou – Turnov		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400		T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400				

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 U ₄ 350	T ₄ 450 T 430 S 400 U 370 U ₄ 400		T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 560 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250		T 300 S 300 U 250	T 440 S 420 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400 U ₄ 450	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 U ₄ 550		T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 250 S 250 U 250	T 330 S 330 U 290		T 330 S 330 U 290	T 450 S 450 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1080 T 1020 S 990 U 550	T ₄ 1360 T 1300 S 1150 U 550		T ₄ 1440 T 1400 S 1250 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 600	T ₄ 1040 T 1020 S 900 U 700	T ₄ 1150 T 1125 S 1050 U 975		
Chotětov – Všetaty	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ¹⁾ T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ²⁾ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ³⁾ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ³⁾ T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: 1) T ₄ 2200 2) T ₄ 2400 3) T ₄ 2500
Neratovice – P.-Satalice	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550		T ₄ 1080 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700		
P.-Satalice – P.-Vysočany	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 2320 T 2270 S 2000 U 550		T ₄ 2560 T 2500 S 2300 U 700	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město		T ₄ 900 T 860 S 800 U 740 U ₄ 800		T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 600 S 600 U 500		T 600 S 600 U 500	T 880 S 840 U 800		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.		T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U ₄ 1100		T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
		T 660 S 660 U 580		T 660 S 660 U 580	T 900 S 900 U 800		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou		T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2400 U 1300			
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300			
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300			
Chotětov – Všetaty		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300			
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400	T ₂ 600 ¹ S 2500 U 1400		¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady
Neratovice – P.-Satalice		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000		T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 1300			
P.-Satalice – P.-Vysočany		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300			

T a b u l k a 4 - pokračování

9

Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	730 731	742 743	750 751 753	753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S 200		S 500	S 600	S 700	S 750	
P.-Satalice – Všetaty	S 450		S 1350	S 1200	S 1400	S 1450	
Všetaty – Turnov			S 750	S 800	S 900	S 950	
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město			S 350	S 400	S 450	S 520	platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
			S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.			S 450	S 550	S 600	S 700	platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
			S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Všetaty			S 600	S 800	S 900	S 950	
Všetaty – Neratovice	S 350		S 950	S 1100	S 1400	S 1450	
Neratovice – P.-Satalice	S 250		S 600	S 800	S 950	S 1000	
P.-Satalice – P.-Vysočany	S 500		S 1250	S 1400	S 1400	S 1450	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 742	741.7 742.7 744.7	749 754	753.6 753.7 755	2x740 - 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl.n. – Praha-Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250	§ § §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha-Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 ³ S 1700 ³ U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400	T 2400 S 2300 §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Praha-Libeň – Praha-Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1350 S 1200 U 650	§ § U 1000 U ₄ 1100	§ § U 1300 U ₄ 1400	
Praha-Vysočany – Praha-Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1500 U 1000	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1900 U ₄ 2000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		75		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jaroměř	P		40/26		80/58		85/56		90/64		90/64
Dvůr Králové n.Labem	N	28		14		14	80/48	14	80/48	14	80/48
Bílá Třemešná	P	12		6		6		6		6	
Mostek	N	12		6		6	75/50	6	90/75	6	90/75
Horka u Staré Paky		18		9	75/61	9	70/54	9	75/61	9	75/61
Stará Paka		16		8	70/48	8		8	70/48	8	70/48
Košťálov		20		10	80/64	10	75/56	10	80/64	10	80/64
Semily		16		8		8		8		8	
Železný Brod		14		7	75/46	7		7	75/46	7	75/46
Malá Skála		14		7	80/57	7	80/57	7	90/73	7	100/94
Turnov	○	16		8		8		8	80/48	8	80/48
Sychrov		16		8		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5	70/54	5	70/54	5	70/54	5	70/54
Rychnov u Jabl.na.N.		12		6		6		6		6	
Jefmanice		12		6		6		6		6	
Liberec	○	18		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec		18	40/26	9	70/53	9	70/53	9	70/53	9	70/53
Jeřmanice		12		6		6		6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6		6	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5	75/57	5	80/66	5	80/66	5	80/66
Sychrov		16		8	70/51	8		8		8	
Turnov	○	16		8	80/53	8		8	90/69	8	100/90
Malá Skála		14		7	75/40	7	75/40	7	75/40	7	75/40
Železný Brod		14		7	80/48	7	80/48	7	80/48	7	80/48
Semily		16		8		8		8		8	
Košťálov		20		10	70/40	10	70/40	10	70/40	10	70/40
Stará Paka		16		8	75/54	8	75/40	8	75/40	8	75/40
Horka u Staré Paky		18		9		9	80/69	9	90/86	9	90/86
Mostek	N	12		6		6		6	80/69	6	80/69
Bílá Třemešná	P	12		6		6		6		6	
Dvůr Králové n.Labem	N	27		14	70/53	14		14	90/85	14	90/85
Jaroměř	○	18		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Stará Paka			40/15		75/40						
Nová Paka	N	9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nová Paka	N		40/18		75/50						
Stará Paka		9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Praha-Vysočany			40/20		80/48		80/62		90/79		100/101
x Odb Skály		10		5		5		5		5	
Praha-Satalice		4		2	75/55	2		2		2	
Praha-Čakovice		10		5		5		5		5	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Neratovice	○	14		7	80/51	7		7		7	
Všetaty		12		6		6		6		6	
Byšice		8		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		14		7		7		7		7	
Chotětov		18		9	75/53	9		9		9	
Mladá Boleslav hl.n.	○	22		11	80/53	11		11		11	
Mladá Boleslav-Debř		12		6		6		6		6	
Bakov nad Jizerou	○	10		5		5		5		5	
Odb Zálučí		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		4	75/50	4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		6	80/51	6		6		6	
Příšovice		6		3		3		3		3	
Turnov	○	8		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		82		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov			40/23		80/57		80/65		90/82		100/104
Příšovice		8		4		4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		12		6	75/50	6		6		6	
Odb Zálučí		8		4		4		4		4	
Bakov nad Jizerou	○	6		3	80/54	3		3		3	
Mladá Boleslav-Debř		10		5		5		5		5	
Mladá Boleslav hl.n.	P○	12		6		6		6		6	
Chotětov		22		11	75/50	11		11		11	
Kropáčova Vrutice		18		9		9		9		9	
Byšice		14		7		7		7		7	
Všetaty		8		4	80/54	4		4		4	
Neratovice	○	12		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Praha-Čakovice		14		7		7		7		7	
Praha-Satalice		10		5	75/57	5		5		5	
^x Odb Skály		4		2		2		2		2	
^x Praha-Vysočany	○	10		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		53		64				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		55/53		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59		81		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P _o	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			18		23		31				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vysočany			40/18		50/23		60/31				
Praha-Libeň	o	7		5		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		20		28				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			40/15		50/20		60/28				
Praha-Vysočany	o	7		5		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vysočany – Nymburk hl.n. číslo 73481

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
Jaroměř	P		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem	N	36		25		20		18		18	
Bílá Třemešná	P	14		10		8		7		7	
Mostek	N	16		12		9		8	75/50	8	
Horka u Staré Paky		24		16		13		12	65/47	12	75/61
Stará Paka		13		10		7		7	70/48	7	70/48
Košťálov		20		16		11		11		11	80/64
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7		7	75/49	7	75/46
Malá Skála		12		9		7		7		7	80/57
Turnov		22		16		12		11	80/48	11	
Sychrov		20		16		11		10		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		7	70/33	7	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7		7	65/47	7	
Liberec		25		16		13		13		13	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		94							
Jaroměř	P		90/64		90/64						
Dvůr Králové n.Labem	N	18	80/48	18	80/48						
Bílá Třemešná	P	7		7							
Mostek	N	8	90/75	8	90/75						
Horka u Staré Paky		12	75/61	12	75/61						
Stará Paka		7	70/48	7	70/48						
Košťálov		11	80/64	11	80/64						
Semily		10		10							
Železný Brod		7	75/46	7	75/46						
Malá Skála		7	90/73	7	100/94						
Turnov		11	80/48	11	80/48						
Sychrov		10		10							
Hodkovice n.Mohelkou		7	70/54	7	70/54						
Rychnov u Jabl.n.N.		8		8							
Jeřmanice		7		7							
Liberec		13		13							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Liberec			40/26		60/41		70/54		70/33		70/53
Jeřmanice		32		20		16		16	65/46	16	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6	70/50	6	80/66
Sychrov		14		10		8		7	65/44	7	
Turnov		20		14		12		10	75/45	10	
Malá Skála		22		13		11		11	80/48	11	75/40
Železný Brod		10		12		10		10		10	80/48
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13	70/40	13	70/40
Stará Paka		28		16		14		14	75/40	14	75/40
Horka u Staré Paky		22		13		11		11	65/47	11	80/69
Mostek	N	20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná	P	16		10		9		8	75/50	8	
Dvůr Králové n.Labem	N	16		10		9		8	65/46	8	
Jaroměř		36		24		21		18		18	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		90							
Liberec			70/53		70/53						
Jeřmanice		16		16							
Rychnov u Jabl.n.N.		8		8							
Hodkovice n.Mohelkou		6	80/66	6	80/66						
Sychrov		7		7							
Turnov		10	90/69	10	100/90						
Malá Skála		11	75/40	11	75/40						
Železný Brod		10	80/48	10	80/48						
Semily		12		12							
Košťálov		13	70/40	13	70/40						
Stará Paka		14	75/40	14	75/40						
Horka u Staré Paky		11	90/86	11	90/86						
Mostek	N	10	80/69	10	80/69						
Bílá Třešná	P	8		8							
Dvůr Králové n.Labem	N	8	90/85	8	90/85						
Jaroměř		18		18							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33		40			
Stará Paka			40/15		60/24		70/33		75/40		
Nová Paka	N	15		10		8		8			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50			
Nová Paka	N		40/18		60/31		70/43		75/50		
Stará Paka		14		9		7		7			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		35		47		50		62	
x Praha-Vysočany			40/20		60/35		70/47		75/46		80/62
x Odb Skály		16		12		12		9		9	
Praha-Satalice		6		4		4		4	70/47	4	
Praha-Čakovice		10		8		8		8		8	
Měšice u Prahy		10		8		8		8		8	
Neratovice		10		8		8		8	75/44	8	
Všetaty		9		7		7		7	80/50	7	
Byšice		6		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9		9	
Chotětov		16		12		12		12	70/45	12	
Mladá Boleslav hl.n.	P	17		13		13		13	75/50	13	
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5		5	
Odb Zálučí		4		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		6		6		6		6	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9		9		9	
Příšovice		7		5		5		5		5	
Turnov		8		6		6		6		7	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
x Praha-Vysočany			90/79		100/101						
x Odb Skály		9		9							
Praha-Satalice		4		4							
Praha-Čakovice		8		8							
Měšice u Prahy		8		8							
Neratovice		8		8							
Všetaty		7		7							
Byšice		4		4							
Kropáčova Vrutice		9		9							
Chotětov		12		12							
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13							
Mladá Boleslav-Debř		8		8							
Bakov nad Jizerou		5		5							
Odb Zálučí		3		3							
Mnichovo Hradiště		6		6							
Loukov u Mnich.Hrad.		9		9							
Příšovice		5		5							
Turnov		6		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Turnov			40/23		60/37		70/50		75/50		80/65
Příšovice		10		7		7		7		7	
Loukov u Mnich. Hrad.		5		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6		6	
Chotětov		24		17		17		17		17	
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
Všetaty		8		6		6		6		6	
Neratovice		8		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		13		10		10		10	80/48	10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8		8	70/50	8	
^x Odb Skály		3		2		2		2		2	
^x Praha-Vysočany		10		7		7		7		7	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		104							
Turnov			90/82		100/104						
Příšovice		7		7							
Loukov u Mnich. Hrad.		3		3							
Mnichovo Hradiště		8		8							
Odb Zálučí		5		5							
Bakov nad Jizerou		4		4							
Mladá Boleslav-Debř		6		6							
Mladá Boleslav hl.n.	P	6		6							
Chotětov		17		17							
Kropáčova Vrutice		11		11							
Byšice		8		8							
Všetaty		6		6							
Neratovice		6		6							
Měšice u Prahy		10		10							
Praha-Čakovice		11		11							
Praha-Satalice		8		8							
^x Odb Skály		2		2							
^x Praha-Vysočany		7		7							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		50/44		60/64				
Mladá Boleslav město		15		12		10					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	15		13		12		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
Praha-Vysočany			40/19		60/31						
Praha-Libeň		5		4							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28							
Praha-Libeň			40/15		60/28						
Praha-Vysočany		5		4							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		65		50		75	
Jaroměř	P		40/26		60/48		70/65		80/50		80/66
Dvůr Králové n.Labem	N	36		25		20		16		16	
Bílá Třemešná	P	14		10		8		8		8	
Mostek	N	16		12		9		6	70/48	6	
Horka u Staré Paky		24		16		13		12	60/48	7	75/74
Stará Paka		13		10		7		8	65/48	10	70/56
Košťálov		20		16		11		11		11	80/75
Semily		20		14		12		12		10	
Železný Brod		14		9		7		12	75/50	12	75/50
Malá Skála		12		9		7		13	70/46	13	80/63
Turnov		22		16		12		14	80/50	14	
Sychrov		20		16		11		11		11	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		10	70/34	10	70/65
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7		8	60/48	8	
Liberec		25		16		13		18		18	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		65		50		85	
Liberec			40/26		60/48		70/65		70/34		70/63
Jeřmanice		32		20		16		16	60/46	16	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		10		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		8	65/50	6	80/80
Sychrov		14		10		8		8	60/44	7	
Turnov		20		14		12		14	75/48	10	
Malá Skála		22		13		11		11		11	75/42
Železný Brod		10		12		10		10	80/50	10	80/50
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		15	70/44	13	70/44
Stará Paka		28		16		14		14	75/42	14	75/42
Horka u Staré Paky		22		13		11		11	60/48	11	80/85
Mostek	N	20		14		12		14		10	
Bílá Třemešná	P	16		10		9		10	70/48	8	
Dvůr Králové n.Labem	N	16		10		9		9	60/46	8	
Jaroměř		36		24		21		24		18	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		54		50		96	
x Praha-Vysočany			40/19		60/39		70/54		75/50		90/96
x Odb Skály		16		12		12		9		9	
Praha-Satalice		6		4		4		4	65/46	4	
Praha-Čakovice		10		8		8		8		8	
Měšice u Prahy		10		8		8		8	70/50	8	
Neratovice		10		8		8		8	75/46	8	
Všetaty		9		7		7		7		7	
Byšice		6		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9		9	
Chotětov		16		12		12		12	65/44	12	
Mladá Boleslav hl.n.	P	17		13		13		13	75/48	13	
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5		5	
Odb Zálučí		4		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		6		6		6	70/48	6	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9		9	75/46	9	
Příšovice		7		5		5		5		5	
Turnov		8		6		6		6		6	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		58		50		102	
Turnov			40/22		60/42		70/58		70/48		90/102
Příšovice		10		7		7		7		7	
Loukov u Mnich. Hrad.		5		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4	75/50	4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6		6	
Chotětov		24		17		17		17	70/48	17	
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
Všetaty		8		6		6		6	75/50	6	
Neratovice		8		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		13		10		10		10	80/50	10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8		8	65/50	8	
^x Odb Skály		3		2		2		2		2	
^x Praha-Vysočany		10		7		7		7		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		15		13		12		10			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	15		13		12		10			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		34							
Praha-Vysočany			40/16		60/34						
Praha-Libeň		5		4							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		29							
Praha-Libeň			40/12		60/29						
Praha-Vysočany		5		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		85		93	
Jaroměř	P		40/27		60/50		70/41		80/76		90/93
Dvůr Králové n.Labem	N	36		25		20		16		18	80/62
Bílá Třemešná	P	14		10		8		8		7	
Mostek	N	16		12		9	65/44	6		8	85/91
Horka u Staré Paky		24		16		13	60/50	7	75/80	12	75/80
Stará Paka		13		10		7		10	70/61	7	70/61
Košťálov		20		16		11		11	80/85	11	80/85
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7	70/48	12	75/59	7	75/59
Malá Skála		12		9		7	65/43	13	80/74	7	85/89
Turnov		22		16		12	70/41	14		11	80/62
Sychrov		20		16		11		11		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		10	70/68	7	70/68
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7	60/50	8		7	
Liberec		25		16		13		18		13	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		93		99	
Liberec			40/27		60/50		70/41		70/66		70/66
Jeřmanice		32		20		16	60/50	16		16	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6	80/89	6	80/89
Sychrov		14		10		8		7		7	
Turnov		20		14		12	70/50	10		10	90/99
Malá Skála		22		13		11		11	75/51	11	75/51
Železný Brod		10		12		10		10	80/62	10	80/62
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13	70/50	13	70/50
Stará Paka		28		16		14		14	75/51	14	75/51
Horka u Staré Paky		22		13		11	60/50	11	80/93	11	80/93
Mostek	N	20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná	P	16		10		9	65/44	8		8	
Dvůr Králové n.Labem	N	16		10		9	60/48	8		8	
Jaroměř		36		24		21		18		18	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		26		41		51			
Stará Paka			40/11		60/26		70/41		75/51		
Nová Paka	N	15		10		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		44		53		64	
Nová Paka	N		40/16		60/36		65/44		70/53		75/64
Stará Paka		14		9		9		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83		99	
x Praha-Vysočany			40/20		60/41		70/48		80/83		85/98
x Odb Skály		16		12		12		9		9	
Praha-Satalice		6		4		4	65/49	4		4	
Praha-Čakovice		10		8		8		8		8	
Měšice u Prahy		10		8		8		8		8	
Neratovice		10		8		8	70/44	8		8	90/97
Všetaty		9		7		7		7		7	
Byšice		6		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9		9	
Chotětov		16		12		12	65/48	12		12	85/96
Mladá Boleslav hl.n.	P	17		13		13	70/46	13		13	90/99
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5		5	
Odb Zálučí		4		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		6		6	65/44	6		6	85/91
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9	70/44	9		9	90/97
Příšovice		7		5		5		5		5	
Turnov		8		6		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		87		99	
Turnov			40/23		60/45		65/43		80/87		85/91
Příšovice		10		7		7	70/50	7		7	
Loukov u Mnich.Hrad.		5		3		3	65/44	3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
Bakov nad Jizerou		6		4		4	70/48	4		4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6		6	90/99
Chotětov		24		17		17	65/44	17		17	85/91
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
Všetaty		8		6		6	70/48	6		6	
Neratovice		8		6		6		6		6	90/99
Měšice u Prahy		13		10		10		10		10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8	60/45	8		8	80/87
^x Odb Skály		3		2		2		2		2	
^x Praha-Vysočany		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		15		13		12		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	15		13		12		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36							
Praha-Vysočany			40/16		60/36						
Praha-Libeň		5			4						

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32							
Praha-Libeň			40/12		60/32						
Praha-Vysočany		5		4							

Pn 44203

PL - Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7 Liberec - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Turnov - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			12 03		13 27	70/53
Jeřmanice.....		18	13 45	5	50	
Rychnov u Jabl.n.N.....		8			58	
Hodkovice n.Mohelkou		6			14 04	75/58
Sychrov.....		6			10	
Turnov		10	14 20	273	18 53	80/58
Příšovice.....		7	19 00	8	19 08	
Loukov u Mnich.Hrad.....		4			12	
Mnichovo Hradiště		7			19	
Odb Zálučí.....		4			23	
Bakov nad Jizerou		4			27	
Mladá Boleslav-Debř.....		5			32	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	6	19 38		20 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Mladá Boleslav hl.n. - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					3 31	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	3 40	30	4 10	80/57
Mladá Boleslav-Debř		8			18	
Bakov nad Jizerou		5			23	
Odb Zálučí		3			26	
Mnichovo Hradiště		5			31	75/56
Loukov u Mnich.Hrad.....		7			38	80/54
Příšovice		3	4 41	8	49	
Turnov		6	55	37	5 32	
Sychrov		14			46	
Hodkovice n.Mohelkou		7			53	70/34
Rychnov u Jabl.n.N.		8			6 01	
Jeřmanice		8	6 09	35	44	65/56
Liberec		12	6 56		18 48	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47205

PL - Liberec - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742 Liberec - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			0 05		0 08	70/34
Jeřmanice.....		13			21	65/54
Rychnov u Jabl.n.N.....		7			28	
Hodkovice n.Mohelkou		7			35	70/60
Sychrov.....		6			41	
Turnov		10	0 51	28	1 19	75/56
Příšovice.....		6			25	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			28	
Mnichovo Hradiště		7			35	
Odb Zálučí		4			39	
Bakov nad Jizerou		4			43	80/59
Mladá Boleslav-Debř.....		6			49	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	1 58	27	2 25	50/55
Mladá Boleslav město		8	2 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47212Beroun seř.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec - PL

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		5 18		5 24	85/59
Mladá Boleslav-Debř		8			32	80/58
Bakov nad Jizerou		6			38	
Odb Zálučí		3			41	
Mnichovo Hradiště		7	5 48	36	6 24	
Loukov u Mnich.Hrad.....		9			33	85/59
Příšovice		5	6 38	12	50	
Turnov		9	59	29	7 28	80/48
Sychrov		11			39	
Hodkovice n.Mohelkou		7			46	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.		9			55	
Jeřmanice		9	8 04	11	8 15	
Liberec		11	8 26		8 47	

Pn 47213PL - **Liberec - Mladá Boleslav hl.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			23 03		0 45	70/53
Jeřmanice		19			1 04	
Rychnov u Jabl.n.N.		8			12	
Hodkovice n.Mohelkou		6			18	75/58
Sychrov		7			25	
Turnov		10	1 35	44	2 19	80/58
Příšovice		6			25	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			28	
Mnichovo Hradiště		9			37	
Odb Zálučí		6			43	
Bakov nad Jizerou		4			47	
Mladá Boleslav-Debř		6	2 53	8	3 01	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8			3 09	

Pn 47218

Kladno-Dubí - Neratovice - Liberec - Frýdlant v Čechách

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			20 31		20 43	85/59
Všetaty		7			50	
Byšice		4	20 54	14	21 08	
Kropáčova Vrutice.....		7			15	
Chotětov		9			24	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	P	13			37	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....		7	21 44	11	55	80/58
Bakov nad Jizerou		6			22 01	
Odb Zálučí		4			05	
Mnichovo Hradiště		4			09	
Loukov u Mnich.Hrad.		6			15	85/59
Příšovice.....		3			18	
Turnov		5	22 23	32	55	80/48
Sychrov.....		10			23 05	
Hodkovice n.Mohelkou		7	23 12	8	20	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.		8			28	
Jeřmanice.....		7			35	
Liberec		13	23 48		3 10	

Pn 47219Frýdlant v Čechách - **Liberec** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			11 04		12 50	70/53
Jeřmanice		14	13 04	11	13 15	
Rychnov u Jabl.n.N.		7			22	
Hodkovice n.Mohelkou		6	28	7	35	
Sychrov		6			41	
Turnov		9	50	22	14 12	75/50
Příšovice		7	14 19	4	23	
Loukov u Mnich.Hrad.....		5			28	
Mnichovo Hradiště.....		10			38	
Odb Zálučí		4			42	
Bakov nad Jizerou		3	45	5	50	
Mladá Boleslav-Debř		6			56	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	15 04		17 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47301DE - **Všetaty** - **Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			2 23		2 53	80/70
Byšice.....		6			59	
Kropáčova Vrutice		8			3 07	
Chotětov		10			17	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	3 29	31	4 00	55/69
Mladá Boleslav město		8	4 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47303DE - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			2 23		2 53	80/70
Byšice		6			59	
Kropáčova Vrutice.....		8			3 07	
Chotětov		10			17	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	3 29	31	4 00	55/69
Mladá Boleslav město		8	4 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47309DE - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			17 30		17 55	80/70
Byšice		8	18 03	15	18 18	
Kropáčova Vrutice.....		12			30	
Chotětov		15	45	5	50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	15	19 05	59	20 04	55/69
Mladá Boleslav město		9	20 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48518AT - **Všetaty - Neratovice**Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			6 49		7 38	85/62
Neratovice		9	7 47			

Pn 54670**Mladá Boleslav město - Všetaty - Doly Bílina-UUL**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					15 02	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	15 12	20	32	90/69
Chotětov		11			43	85/66
Kropáčova Vrutice		10	53	8	16 01	
Byšice		8	16 09	7	16	
Všetaty		7	16 23		17 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 56471**Řetenice - Bakov nad Jizerou - Turnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			23 27		23 47	80/67
Odb Zálučí		3			50	
Mnichovo Hradiště		4			54	75/64
Loukov u Mnich.Hrad.....		6			0 00	80/66
Příšovice		3			03	
Turnov		5	0 08			

Pn 64400

Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Turnov - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		7 20		9 37	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....		11	9 48	17	10 05	80/58
Bakov nad Jizerou		9			14	
Odb Zálučí.....		4			18	
Mnichovo Hradiště		8			26	
Loukov u Mnich.Hrad.		10			36	85/59
Příšovice.....		3			39	
Turnov		8	10 47	287	15 34	80/48
Sychrov.....		11			45	
Hodkovice n.Mohelkou		7			52	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.....		8			16 00	
Jeřmanice.....		9	16 09	6	15	
Liberec		11	16 26			

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Mladá Boleslav hl.n. - Turnov platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

Turnov - Liberec platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		2 09		2 50	80/57
Mladá Boleslav-Debř.....		8			58	
Bakov nad Jizerou		6			3 04	
Odb Zálučí.....		4			08	
Mnichovo Hradiště		5			13	75/56
Loukov u Mnich.Hrad.		9			22	80/54
Příšovice.....		5			27	
Turnov		7	3 34	26	4 00	80/48
Sychrov.....		12			12	
Hodkovice n.Mohelkou		8	4 20	47	5 07	70/54
Rychnov u Jabl.n.N.....		10			17	
Jeřmanice.....		8			25	
Liberec		11	5 36			

Pn 64421**Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 16	70/53
Jeřmanice		19			35	
Rychnov u Jabl.n.N.		7			42	
Hodkovice n.Mohelkou		6			48	75/58
Sychrov		6			54	
Turnov		10	1 04	35	1 39	80/58
Příšovice		8			47	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			50	
Mnichovo Hradiště		9			59	
Odb Zálučí		6			2 05	
Bakov nad Jizerou		4			09	
Mladá Boleslav-Debř		5			14	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	2 22		2 39	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64561

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty					20 55	80/54
Neratovice		7			21 02	
Měšice u Prahy		7			09	85/56
Praha-Čakovice		7			16	
Praha-Satalice		4	21 20	3	23	75/57
x Odb Skály		3			26	90/58
x Praha-Vysočany		7	33	8	41	60/31
Praha-Libeň		5	21 46			

Pn 64670

Libuň - Turnov kol. č. 23 - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23			12 52		12 55	65/43
Příšovice.....		6			13 01	70/50
Loukov u Mnich.Hrad.....		4			05	65/44
Mnichovo Hradiště.....		7			12	
Odb Zálučí.....		5			17	
Bakov nad Jizerou		4	13 21		13 44	

Pn 65460

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					23 33	60/28
x Praha-Vysočany		5			38	90/49
x Odb Skály		11			49	85/56
Praha-Satalice.....		4	23 53	7	0 00	75/55
Praha-Čakovice.....		6			06	
Měšice u Prahy.....		8			14	80/60
Neratovice		8			22	85/59
Všetaty		8	0 30			

Pn 66471

Doly Bílina-UUL - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město 2x zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			16 15		18 29	80/50
Byšice.....		6			35	
Kropáčova Vrutice.....		10	18 45	27	19 12	
Chotětov.....		14	19 26	10	36	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	PO	14	50	78	21 08	55/53
Mladá Boleslav město		10	21 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83104

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Mostek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 04		10 45	80/48
Dvůr Králové n.Labem	N	23	11 08	17	11 25	
Bílá Třemešná	P	11	36	16	52	
Mostek	N	11	12 03			

Mn 83105

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	N				12 22	65/47
Bílá Třemešná	P	8			30	75/50
Dvůr Králové n.Labem	N	8	12 38	7	45	65/46
Jaroměř		18	13 03		15 18	

Mn 84100

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	N				14 45	75/50
Stará Paka		7	14 52	10	15 02	70/48
Košťálov		11	15 13	15	28	
Semily		11	39	36	16 15	
Železný Brod		9	16 24	10	34	75/49
Malá Skála		9	43	10	53	
Turnov		13	17 06			

Mn 84101

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					7 42	75/45
Malá Skála.....		11	7 53	37	8 30	
Železný Brod		10	8 40	40	9 20	80/48
Semily.....		12	9 32	38	10 10	
Košťálov		13	10 23	19	42	70/40
Stará Paka		14	56	174	13 50	75/40
Nová Paka	NO	8	13 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84104

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky					13 40	65/47
Stará Paka		9	13 49			

Mn 84105

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 44	75/40
Horka u Staré Paky		11	12 55			

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			1 00		1 07	75/49
Malá Skála.....		8			15	
Turnov		10	1 25			

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					20 52	75/45
Malá Skála		11	21 03	7	21 10	
Železný Brod		9	21 19		21 22	

Mn 84130

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					9 40	80/48
Sychrov		17	9 57	15	10 12	
Hodkovice n.Mohelkou		11	10 23	7	30	70/33
Rychnov u Jabl.n.N.		14	10 44			

Mn 84131

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jabl.n.N.					11 20	65/46
Hodkovice n.Mohelkou		8	11 28	16	44	70/50
Sychrov		8	52	12	12 04	65/44
Turnov		11	12 15			

Mn 84500

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Měšice u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			7 45		8 45	75/46
Neratovice		10	8 55	109	10 44	
Měšice u Prahy		16	11 00			

Mn 84511

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty					4 42	75/46
Neratovice		9	4 51			

Mn 84620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chotětov					10 05	70/45
Mladá Boleslav hl.n.	PO	14	10 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				8 50	75/45
Chotětov		18	9 08			

Mn 84670

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					6 23	75/50
Odb Zálučí		4			27	
Mnichovo Hradiště		6	6 33	5	38	
Loukov u Mnich.Hrad.		10	6 48			

Mn 84671

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Loukov u Mních.Hrad.					7 10	75/50
Mnichovo Hradiště.....		10	7 20	5	25	
Odb Zálučí		6			31	
Bakov nad Jizerou	○	4	7 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					13 08	60/28
^x Praha-Vysočany		6	13 14	47	14 01	80/48
^x Odb Skály		11			12	
Praha-Satalice		5	14 17	23	40	70/47
Praha-Čakovice		8	14 48			

Mn 85013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice					15 11	80/48
Praha-Satalice		8	15 19	16	35	70/50
^x Odb Skály		2			37	80/46
^x Praha-Vysočany		9	46	22	16 08	60/31
Praha-Libeň		6	16 14			

Mn 85414

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy					11 47	70/44
Neratovice		11	11 58			