



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

506/509/513 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Otovice zastávka
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč
Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř
Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	35

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53680	35	83018	38	83107	43	83477	47
		83019	39			83478	48
63380	35	83020	39	83280	43	83479	48
63381	35	83021	39	83294	43		
		83038	39	83295	44	83922	48
66381	36	83040	40			83923	49
66385	36	83043	40	83370	44	83924	49
		83047	40	83371	44	83925	49
83010	36	83049	41	83373	45	83926	49
83011	37	83050	41			83927	50
83012	37	83051	41	83470	45	83928	50
83013	37	83052	42	83471	45	83929	50
83014	37	83053	42	83472	45	83930	50
83015	38	83062	42	83473	46	83931	51
83016	38	83063	43	83474	46	83932	51
83017	38			83475	47	83933	51

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Metují	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 700	T ₄ 850 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Metují – km 56,600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Hronov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85,300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Meziměstí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85,300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Náchod	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56,600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 580* T 550* S 530* U 470*	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 550 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 640* T 610* S 600* U 550*	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000

* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T₄ 500 / T 470 / S 450 / U 400

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Jaroměř – km 30,000	T ₄ 430 T 400 S 370 U 300	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 560 T 550 S 530 U 500	T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30,000 – Trutnov střed	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750	T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T ₄ 860 T 800 S 770 U 700	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30,000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30,000 – Jaroměř	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T ₄ 440 T 420 S 400 U 300	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 770 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žacléř	T ₄ 230 T 220 S 200 U 180	T ₄ 450 T 440 S 400 U 350	T ₄ 280 T 270 S 250 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450
Žacléř – Královec	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Lubawka nz	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1400
Lubawka nz – Královec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 950 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T ₄ 1100 T 1050 S 900 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Metují	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Metují – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56,600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police nad Metují	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police nad Metují – km 85,300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85,300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice nad Metují	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice nad Metují – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno pod Orl. h.	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno pod Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trutnova	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trutnova – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	750	2 x 750	755	2 x 755
		742	2 x 742	751	2 x 751		
		743	2 x 743	753	2 x 753		
Letohrad – Žamberk	T 600	T 700	T 1350	T 750	T 1450	T 830	T 1600
	S 550	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 500	U 600	U 1100	U 600	U 1200	U 700	U 1300
Žamberk – Týniště nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1700	T 2200	T 1900	T 2300
	S 800	S 1100	S 2000	S 1600	S 2100	S 1800	S 2200
	U 600	U 800	U 1300	U 900	U 1400	U 900	U 1400
Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1500	T 2400	T 1700	T 2500
	S 800	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200	S 1600	S 2400
	U 600	U 800	U 1400	U 900	U 1500	U 1000	U 1600
Doudleby nad Orlicí – Žamberk	T 500	T 630	T 1200	T 650	T 1300	T 700	T 1350
	S 450	S 600	S 1100	S 630	S 1200	S 680	S 1300
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Žamberk – Letohrad	T 900	T 1100	T 2100	T 1600	T 2300	T 1800	T 2400
	S 800	S 1000	S 1900	S 1500	S 2100	S 1700	S 2200
	U 600	U 800	U 1400	U 800	U 1400	U 1000	U 1600
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	S 600	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Vamberk – Rokytnice v Orl. h.	S 230	S 300	S 550	S 300	S 550	S 350	S 650
Rokytnice v Orl. h. – Vamberk	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
Vamberk – Doudleby nad Orlicí	S 1200	S 1600	S 2200	S 1600	S 2200	S 1800	S 2400
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	platí při průjezdu úsekem bez omezení rychlosti						
	T 700	T 900	T 1600	T 950	T 1800	T 1100	T 2100
	S 650	S 800	S 1500	S 850	S 1600	S 1000	S 1900
	U 500	U 600	U 1100	U 700	U 1200	U 800	U 1200
	platí při rozejzdu u vjezd. náv. žst. Rychnov nad Kněžnou						
	T 600	T 800	T 1500	T 800	T 1550	T 1000	T 1900
	S 550	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 900	S 1700
	U 450	U 500	U 1000	U 550	U 1000	U 700	U 1100
Rychnov nad Kněžnou – Solnice	T 380	T 500	T 950	T 500	T 950	T 550	T 1000
	S 330	S 450	S 850	S 450	S 850	S 500	S 900
	U 250	U 400	U 700	U 400	U 700	U 400	U 700
Solnice – Častolovice	T 900	T 1100	T 2200	T 1100	T 2200	T 1300	T 2400
	S 800	S 1000	S 2000	S 1000	S 2000	S 1200	S 2200
	U 600	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Týniště nad Orlicí			40/26		80/55		80/55		90/71		
Bolehošť		13		8		8		8			
Opočno pod Ori.h.		12		6		6		6			
Bohuslavice n. Met.	N	10		5		5		5			
Nové Město n. Metují		7		4		4		4	80/48		
Václavice		8		5	70/54	5	70/54	5	70/54		
Náchod	N	9		6	80/48	6	80/69	6	90/64		
Hronov		12		8		8		8	80/69		
Police nad Metují		9		5		5		5			
Teplice nad Metují	o	16		10	70/54	10		10			
Meziměstí	o	14		9		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Meziměstí			40/26		70/54		80/69		80/69		
Teplice nad Metují	o	14		9		9		9			
Police nad Metují		16		10	75/55	10		10			
Hronov		9		5	80/54	5		5	90/70		
Náchod	N	12		8	70/54	8	70/54	8	70/54		
Václavice		9		6		6	80/69	6	80/69		
Nové Město n. Metují		8		5	75/55	5		5	90/79		
Bohuslavice n. Met.	N	7		4		4		4			
Opočno pod Ori.h.		10		5		5		5			
Bolehošť		12		6		6		6			
Týniště nad Orlicí	o	13		8		8		8			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
55/52*		40/29				Meziměstí		○	17		13	
50/41	13		17		↓	Broumov		↑	10		10	60/46
	10		10			Otovice zastávka z				40/28		50/41

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 63 a více platí 60/63

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
50/49		40/34				Dobruška nz		↑	11		9	
	9		11		↓	Opočno pod Orł.h.				40/34		50/49

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
50/49*		40/34				Václavice		↑	5		4	
	4		5		↓	Starkoč				40/24		60/49

* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí 60/69

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/53	40/49					Teplice nad Metují		○		11			
			11				Adršpach		⊗		12		50/56	
			12				Janovice u Trutnova		↑		8			
	45/57*		8			↓	Radvanice				7		45/55*	
			7				Chvaleč				15			
			15				Trutnov střed					40/48	50/37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 66 a více platí 50/66

KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76844, 76845

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		67		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř	P		40/23		80/51		80/58		90/67		100/88
Česká Skalice		21		13		13		12	80/58	11	80/58
Starkoč		10		6		6		6		6	
Červený Kostelec		16		10	75/50	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	80/54	8		8		8	
Trutnov-Poříčí		19		11	70/45	11	70/45	11	70/45	11	70/45
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	NO	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		77		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Trutnov hl.n.	N		40/26		70/44		70/44		70/44		70/44
Trutnov střed		5		4		4		4		4	
Trutnov-Poříčí		3		2	80/55	2	80/69	2	80/69	2	80/69
Malé Svatoňovice		19		11	75/57	11		11		11	
Červený Kostelec		12		8	70/54	8		8		8	
Starkoč		16		10		10		10		10	
Česká Skalice		10		6	75/52	6		6	90/77	6	100/98
Jaroměř	o	21		13		13		12		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Trutnov střed – Trutnov hl.n. číslo 72232

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22				↓	Trutnov-Poříčí	↑		18		
			18				Královec				40/32	55/55*

* při skutečných brzdících procentech 66 a více platí 60/66

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/40	40/40				↓	Královec	↑		6		
			6				Lampertice				4	45/55*
			4				Žacléř			40/52	40/52*	

* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí 50/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/39	40/39			N	↓	Doudleby nad Orlicí	↑	No	4		
			4				Vamberk			13		50/41
			13				Slatina nad Zdobnicí			17		45/52*
			17				Rokytnice v Orł.h.			40/50	40/50*	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 68 a více platí 50/68

KATALOGOVÉ TRASY:

Vamberk – Rokytnice v Orł.h. a zpět čísla 76884, 76885

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Letohrad			40/23		70/50		70/50		70/50		
Žamberk		12		7		7		7			
Litice nad Orlicí	P	13		8		8		8			
Potštejn		9		6		6		6			
Doudleby nad Orlicí	NO	9		6	80/55	6	80/55	6	80/55		
Kostelec nad Orlicí		6		4		4		4			
Častolovice	o	7		4		4	90/71	4	100/92		
Týniště nad Orlicí	o	14		8		8		8			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		64		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Týniště nad Orlicí			40/23		80/48		90/64		100/85		
Častolovice	o	14		8		8	80/48	8	80/48		
Kostelec nad Orlicí		7		4		4		4			
Doudleby nad Orlicí	NO	6		4	70/50	4	70/50	4	70/50		
Potštejn		9		6		6		6			
Litice nad Orlicí	P	9		6		6		6			
Žamberk		13		8		8		8			
Letohrad	o	12		7		7		7			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/47		40/37			Častolovice	o	15		12	
50/52	12		15	OB	Rychnov nad Kněžnou	OB	12		10	55/52*
	10		12	OB	Solnice	N		40/38		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
	60/49				↓ Trutnov-Poříčí						22		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									↑ Královec				13
	55/50	36			↓ Lubawka nz								Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!
		12											

Trutnov-Poříčí – Lubawka nz – PL a zpět čísla 41286, 41287, 41288, 41289

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		43		63					
Meziměstí			40/29		50/43		60/63				
Broumov		16		15		15	50/41				
Otovice zastávka z		11		11		11					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41		46					
Otovice zastávka z			40/28		50/41		50/41				
Broumov		13		13		13	60/46				
Meziměstí		19		17		17					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
Týniště nad Orlicí			40/26		60/41		70/54		75/47		80/55
Bolehošť		15		13		10		10		10	
Opočno pod Orl.h.		13		11		9		8	80/48	8	
Bohuslavice n. Met.	N	10		8		7		7	75/47	7	
Nové Město n. Metují		9		8		6		6	80/48	6	
Václavice		9		8		8		8	65/47	8	70/54
Náchod	N	13		12		12		12	80/48	12	80/69
Hronov		13		9		9		8		8	
Police nad Metují		10		9		9		6		6	
Teplice nad Metují		22		20		19		18	65/47	18	
Meziměstí		18		16		15		14		14	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
Týniště nad Orlicí			90/71								
Bolehošť		9									
Opočno pod Orl.h.		8									
Bohuslavice n. Met.	N	7									
Nové Město n. Metují		6	80/48								
Václavice		8	70/54								
Náchod	N	12	90/64								
Hronov		8	80/69								
Police nad Metují		6									
Teplice nad Metují		18									
Meziměstí		14									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
Meziměstí			40/26		60/41		70/54		65/47		80/69
Teplice nad Metují		20		19		18		18		18	
Police nad Metují		18		16		15		15	70/47	15	
Hronov		10		8		7		7	75/46	7	
Náchod	N	12		11		10		10	65/47	9	70/54
Václavice		13		12		12		12		12	80/69
Nové Město n. Metují		8		7		6		6	70/47	6	
Bohuslavice n. Met.	N	9		8		6		6		6	
Opočno pod Orli.h.		10		8		7		7		7	
Bolehošť		13		12		10		10		10	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
Meziměstí			80/69								
Teplice nad Metují		18									
Police nad Metují		15									
Hronov		7	90/70								
Náchod	N	9	70/54								
Václavice		12	80/69								
Nové Město n. Metují		6	90/79								
Bohuslavice n. Met.	N	6									
Opočno pod Orli.h.		7									
Bolehošť		10									
Týniště nad Orlicí		9									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Dobruška nz			40/34		50/49						
Opočno pod Ori.h.		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Opočno pod Ori.h.			40/34		50/49						
Dobruška nz		11		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Václavice			40/34		50/49		60/69				
Starkoč		7		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
Starkoč			40/24		50/30		60/49				
Václavice		7		6		6					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
Jaroměř	P		40/23		60/33		70/45		75/44		80/58
Česká Skalice		24		17		16		16	80/48	16	
Starkoč		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17		17	75/50	17	
Malé Svatoňovice		12		9		9		9		9	
Trutnov-Poříčí		21		14		13		13	70/45	13	70/45
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	N	6		5		5		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Jaroměř	P		90/67		100/88						
Česká Skalice		15	80/58	15	80/58						
Starkoč		10		10							
Červený Kostelec		17		17							
Malé Svatoňovice		9		9							
Trutnov-Poříčí		13	70/45	13	70/45						
Trutnov střed		2		2							
Trutnov hl.n.	N	5		5							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		50		54		69	
Trutnov hl.n.	N		40/26		60/41		70/44		70/54		70/44
Trutnov střed		6		5		5		5		5	
Trutnov-Poříčí		3		2		2	75/47	2		2	80/69
Malé Svatoňovice		21		15		14	70/50	14		14	
Červený Kostelec		13		12		11	65/47	11		11	
Starkoč		16		13		11		11		11	
Česká Skalice		11		9		7	70/44	7		7	
Jaroměř		24		18		15		15		15	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Trutnov hl.n.	N		70/44		70/44						
Trutnov střed		5		5							
Trutnov-Poříčí		2	80/69	2	80/69						
Malé Svatoňovice		14		14							
Červený Kostelec		11		11							
Starkoč		11		11							
Česká Skalice		7	90/77	7	100/98						
Jaroměř		14		13							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		55	
Letohrad			40/23		60/37		70/50		70/50		70/50
Žamberk		17		15		14		14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
Doudleby nad Orlicí	N	9		8		7		7	75/47	7	80/55
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
Častolovice		7		5		4		4		4	
Týniště nad Orlicí		15		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Letohrad			70/50		70/50						
Žamberk		14		14							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Potštejn		8		8							
Doudleby nad Orlicí	N	7	80/55	7	80/55						
Kostelec nad Orlicí		5		5							
Častolovice		4	90/71	4	100/92						
Týniště nad Orlicí		9		8							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
Doudleby nad Orlicí	N		40/19		50/28						
Vamberk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
Vamberk			40/28		50/41						
Doudleby nad Orlicí	N	6		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		56	
Týniště nad Orlicí			40/23		60/37		70/50		80/48		85/56
Častolovice		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	N	5		4		4		4	70/50	4	70/50
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12		12		12	
Letohrad		13		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Týniště nad Orlicí			90/64		100/85						
Častolovice		9	80/48	8	80/48						
Kostelec nad Orlicí		4		4							
Doudleby nad Orlicí	N	4	70/50	4	70/50						
Potštejn		10		10							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Žamberk		12		12							
Letohrad		10		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
Častolovice			40/37		50/52		60/47		60/47		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rychnov nad Kněžnou	B	17		15		12	45/44	12	50/52		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Solnice	B	15		14		14		14			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
Solnice			40/38		45/45		50/53		50/53		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rychnov nad Kněžnou	B	14		13	50/43	13		13	60/63		
Častolovice		18		16		16		15			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		65		50		85	
Týniště nad Orlicí			40/26		60/48		70/65		70/44		80/61
Bolehošť		15		13		10		10		10	
Opočno pod Orł.h.		13		11		9		8	80/50	8	
Bohuslavice n. Met.	N	10		8		7		7	70/44	7	
Nové Město n. Metují		9		8		6		6	80/50	6	
Václavice		9		8		8		8	60/48	8	70/65
Náchod	N	13		12		12		12	80/50	12	80/85
Hronov		13		9		9		8		8	
Police nad Metují		10		9		9		6		6	
Teplice nad Metují		22		20		19		18	65/47	18	
Meziměstí		18		16		15		14		14	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
Týniště nad Orlicí			90/83								
Bolehošť		9									
Opočno pod Orł.h.		8									
Bohuslavice n. Met.	N	7									
Nové Město n. Metují		6	80/50								
Václavice		8	70/65								
Náchod	N	12	90/70								
Hronov		8	80/85								
Police nad Metují		6									
Teplice nad Metují		18									
Meziměstí		14									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		65		50		85	
Meziměstí			40/26		60/48		70/65		60/48		80/85
Teplice nad Metují		20		19		18		18		18	
Police nad Metují		18		16		15		15	65/46	15	
Hronov		10		8		7		7	75/50	7	
Náchod	N	12		11		10		10	60/48	10	70/65
Václavice		13		12		12		12		12	80/85
Nové Město n. Metují		8		7		6		6	65/46	6	
Bohuslavice n. Met.	N	9		8		6		6		6	
Opočno pod Orli.h.		10		8		7		7		7	
Bolehošť		13		12		10		10		10	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96									
Meziměstí			80/85								
Teplice nad Metují		18									
Police nad Metují		15									
Hronov		7	90/80								
Náchod	N	9	70/65								
Václavice		12	80/85								
Nové Město n. Metují		6	90/96								
Bohuslavice n. Met.	N	6									
Opočno pod Orli.h.		7									
Bolehošť		10									
Týniště nad Orlicí		9									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		37		52		50		66	
Jaroměř	P		40/20		60/37		70/52		75/46		80/66
Česká Skalice		24		17		16		16	80/50	16	
Starkoč		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17		17	70/48	17	
Malé Svatoňovice		12		9		9		9	75/50	9	
Trutnov-Poříčí		21		14		13		13	65/44	13	70/52
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	N	6		5		5		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		98							
Jaroměř	P		90/75		100/98						
Česká Skalice		15	80/66	15	80/66						
Starkoč		10		10							
Červený Kostelec		17		17							
Malé Svatoňovice		9		9							
Trutnov-Poříčí		13	70/52	13	70/52						
Trutnov střed		2		2							
Trutnov hl.n.	N	5		5							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		50		65		85	
Trutnov hl.n.	N		40/26		60/48		70/50		70/65		70/65
Trutnov střed		6		5		5		5		5	
Trutnov-Poříčí		3		2		2		2		2	80/85
Malé Svatoňovice		21		15		14	65/50	14		14	
Červený Kostelec		13		12		11	60/48	11		11	
Starkoč		16		13		11		11		11	
Česká Skalice		11		9		7	70/50	7		7	
Jaroměř		24		18		15		15		15	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		114							
Trutnov hl.n.	N		70/65		70/65						
Trutnov střed		5		5							
Trutnov-Poříčí		2	80/85	2	80/85						
Malé Svatoňovice		14		14							
Červený Kostelec		11		11							
Starkoč		11		11							
Česká Skalice		7	90/90	7	100/114						
Jaroměř		14		13							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		50		58		61	
Letohrad			40/22		60/42		70/34		70/58		70/58
Žamberk		17		15		14	65/50	14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
Doudleby nad Orlicí	N	9		8		7	70/44	7		7	80/61
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
Častolovice		7		5		4		4		4	
Týniště nad Orlicí		15		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		106							
Letohrad			70/58		70/58						
Žamberk		14		14							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Potštejn		8		8							
Doudleby nad Orlicí	N	7	80/61	7	80/61						
Kostelec nad Orlicí		5		5							
Častolovice		4	90/83	4	100/106						
Týniště nad Orlicí		9		8							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		58		50		58	
Týniště nad Orlicí			40/22		60/42		70/58		80/50		80/50
Častolovice		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	N	5		4		4		4	70/34	4	70/58
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12		12	65/50	12	
Letohrad		13		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		93							
Týniště nad Orlicí			90/70		100/93						
Častolovice		9	80/50	8	80/50						
Kostelec nad Orlicí		4		4							
Doudleby nad Orlicí	N	4	70/58	4	70/58						
Potštejn		10		10							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Žamberk		12		12							
Letohrad		10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		93	
Týniště nad Orlicí			40/27		60/50		70/50		70/68		80/72
Bolehošť		15		13		10		10		10	
Opočno pod Orł.h.		13		11		9		8		8	
Bohuslavice n. Met.	N	10		8		7		7		7	
Nové Město n. Metují		9		8		6		6		6	
Václavice		9		8		8	60/50	8		8	70/68
Náchod	N	13		12		12	70/41	12		12	80/93
Hronov		13		9		9		8		8	
Police nad Metují		10		9		9		6		6	
Teplice nad Metují		22		20		19	60/50	18		18	
Meziměstí		18		16		15		14		14	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Týniště nad Orlicí			85/87								
Bolehošť		9									
Opočno pod Orł.h.		8	90/93								
Bohuslavice n. Met.	N	7	85/87								
Nové Město n. Metují		6	80/62								
Václavice		8	70/68								
Náchod	N	12	90/93								
Hronov		8	80/93								
Police nad Metují		6									
Teplice nad Metují		18									
Meziměstí		14									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		93	
Meziměstí			40/27		60/50		60/50		70/68		80/93
Teplice nad Metují		20		19		18		18		18	
Police nad Metují		18		16		15	65/49	15		15	
Hronov		10		8		7	70/48	7		7	
Náchod	N	12		11		10	60/50	10		10	70/68
Václavice		13		12		12		12		12	80/93
Nové Město n. Metují		8		7		6	65/49	6		6	
Bohuslavice n. Met.	N	9		8		6		6		6	
Opočno pod Orli.h.		10		8		7		7		7	
Bolehošť		13		12		10		10		10	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Meziměstí			80/93								
Teplice nad Metují		18									
Police nad Metují		15									
Hronov		7	85/85								
Náchod	N	9	70/68								
Václavice		12	80/93								
Nové Město n. Metují		6	85/98								
Bohuslavice n. Met.	N	6									
Opočno pod Orli.h.		7									
Bolehošť		10									
Týniště nad Orlicí		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Meziměstí			40/34		45/43		50/54		60/85		
Broumov		16		16		15		15	50/52		
Otovice zastávka z		11		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		61			
Otovice zastávka z			40/32		45/41		50/52		50/52		
Broumov		13		13		13		13	60/61		
Meziměstí		19		19		17		17			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Dobruška nz			40/40		45/49		50/61				
Opočno pod Orl.h.		11		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Opočno pod Orl.h.			40/40		45/49		50/61				
Dobruška nz		11		10		10					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		94			
Václavice			40/40		45/49		50/61		60/94		
Starkoč		7		7		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		39		51		66			
Starkoč			40/26		50/39		55/51		60/66		
Václavice		7		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		40		48		57		76	
Jaroměř	P		40/20		60/40		70/44		70/57		80/76
Česká Skalice		24		17		16		16		16	
Starkoč		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17	65/44	17		17	
Malé Svatoňovice		12		9		9	70/48	9		9	
Trutnov-Poříčí		21		14		13	65/48	13		13	70/57
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	N	6		5		5		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		97									
Jaroměř	P		90/97								
Česká Skalice		15	80/76								
Starkoč		10									
Červený Kostelec		17									
Malé Svatoňovice		9									
Trutnov-Poříčí		13	70/57								
Trutnov střed		2									
Trutnov hl.n.	N	5									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		93	
Trutnov hl.n.	N		40/27		60/50		65/46		70/68		70/55
Trutnov střed		6		5		5		5		5	
Trutnov-Poříčí		3		2		2	70/50	2		2	80/93
Malé Svatoňovice		21		15		14	60/50	14		14	
Červený Kostelec		13		12		11		11		11	
Starkoč		16		13		11		11		11	
Česká Skalice		11		9		7	65/46	7		7	
Jaroměř		24		18		15		15		15	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Trutnov hl.n.	N		70/55								
Trutnov střed		5									
Trutnov-Poříčí		2	80/93								
Malé Svatoňovice		14									
Červený Kostelec		11									
Starkoč		11									
Česká Skalice		7	85/93								
Jaroměř		14									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		63		72	
Letohrad			40/23		60/45		70/41		70/63		70/63
Žamberk		17		15		14	60/45	14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
Doudleby nad Orlicí	N	9		8		7	70/50	7		7	80/72
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
Častolovice		7		5		4		4		4	
Týniště nad Orlicí		15		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
Letohrad			70/63								
Žamberk		14									
Litice nad Orlicí	P	11									
Potštejn		8									
Doudleby nad Orlicí	N	7	80/72								
Kostelec nad Orlicí		5									
Častolovice		4	85/87								
Týniště nad Orlicí		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
Doudleby nad Orlicí	N		40/19		50/35						
Vamberk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52					
Vamberk			40/32		45/41		50/52				
Doudleby nad Orlicí	N	6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		45		63		63	
Týniště nad Orlicí			40/23		60/45		70/41		70/63		80/62
Častolovice		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	N	5		4		4		4		4	70/63
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12	60/45	12		12	
Letohrad		13		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Týniště nad Orlicí			90/93								
Častolovice		9	80/62								
Kostelec nad Orlicí		4									
Doudleby nad Orlicí	N	4	70/63								
Potštejn		10									
Litice nad Orlicí	P	11									
Žamberk		12									
Letohrad		10									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		49		64			
Častolovice			40/43		50/64		55/49		60/61		
Rychnov nad Kněžnou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		17		15		12	40/43	12	50/64		
Solnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14		14		14			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		44		66		85			
Solnice			40/44		40/44		50/66		50/66		
Rychnov nad Kněžnou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		13	45/43	13		13	60/85		
Častolovice		18		16		16		15			

Pn 53680

Trutnov střed - Jaroměř - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					21 50	70/50
Trutnov-Poříčí		3			53	80/61
Malé Svatoňovice		13			22 06	75/67
Červený Kostelec		7			13	70/65
Starkoč		10			23	
Česká Skalice		8	22 31	7	38	80/68
Jaroměř		15	22 53		23 01	

Pn 63380

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						7 20	70/44	
Trutnov-Poříčí			3	7 23	37	8 00	60/49	
Královec	☎	3	30	8 30				

Pn 63381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec	☎	1				10 30	55/55	
Trutnov-Poříčí			23	10 53	37	11 30	70/45	
Trutnov střed			4	11 34				

Pn 66381

Doly Bílina-UUL - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 2 x 753.0

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 05	80/51
Česká Skalice		15			20	
Starkoč		9			29	
Červený Kostelec		13			42	75/50
Malé Svatoňovice		8	3 50	5	55	
Trutnov-Poříčí		14			4 09	70/45
Trutnov střed		3	4 12			

Pn 66385

Doly Bílina-UUL - Týniště nad Orlicí - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			4 10		5 58	75/47
Bolehošť		11	6 09	22	6 31	
Opočno pod Orl.h.		12	43	34	7 17	80/48
Bohuslavice n. Met.	N	10			27	75/47
Nové Město n. Metujf.....		8	7 35	29	8 04	80/48
Václavice		13			17	65/47
Náchod	N	11	8 28			

Mn 83010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					1 00	80/48
Častolovice		11			11	60/47
Rychnov nad Kněžnou	~B	12 +	1 23	▲	23	45/44
Solnice	B	16	1 39			

Mn 83011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				2 50	45/45
Rychnov nad Kněžnou.....	~B	13 +	3 03	▲	3 03	50/43
Častolovice		15			18	75/47
Týniště nad Orlicí		10	3 28			

Mn 83012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 50	80/48
Častolovice		11			4 01	60/47
Rychnov nad Kněžnou.....	~B	12 +	4 13	▲	13	45/44
Solnice	B	16	4 29			

Mn 83013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				8 03	45/45
Rychnov nad Kněžnou.....	B	13 +	8 16	▲	16	50/43
Častolovice		16	32	14	46	75/47
Týniště nad Orlicí		10	8 56			

Mn 83014

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 00	80/48
Častolovice		11	9 11	16	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou.....	B	13	40	10	50	45/44
Solnice	B	17	10 07			

Mn 83015

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				11 52	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	14	12 06	10	12 16	50/43
Častolovice		16	32	13	45	75/47
Týniště nad Orlicí		10	12 55			

Mn 83016

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 00	80/48
Častolovice		10	12 10	77	13 27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	~ ² B	13	13 40	10	50	45/44
Solnice	B	17	14 07			

~² platí v ⑥**Mn 83017**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				16 53	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	14	17 07	20	17 27	50/43
Častolovice		16			43	75/47
Týniště nad Orlicí		11	17 54			

Mn 83018

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					18 02	80/48
Častolovice		10	18 12	15	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	B	13 +	40	▲	40	45/44
Solnice	B	17	18 57			

Mn 83019

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				20 14	45/45
Rychnov nad Kněžnou.....	B	13 +	20 27	▲	27	50/43
Častolovice		16			43	75/47
Týniště nad Orlicí		10	20 53			

Mn 83020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					21 00	80/48
Častolovice		10	21 10	17	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou.....	B	13 +	40	▲	40	45/44
Solnice	B	17	21 57			

Mn 83021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				23 40	45/45
Rychnov nad Kněžnou.....	~B	14 +	23 54	▲	54	50/43
Častolovice		15			0 09	75/47
Týniště nad Orlicí		11	0 20			

Mn 83038

Červený Potok - Letohrad - Žamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad			12 48		13 00	70/33
Žamberk		16	13 16			

Mn 83040 §

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orł.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí				0 23		6 02	80/48	
Častolovice			13	6 15	37	52		
Kostelec nad Orlicí			8	7 00	16	7 16		
Doudleby nad Orlicí	N		6	22	38	8 00	50/39	
Vamberk			7	8 07	23	30		
Slatina nad Zdobnicí.....	☎	1	16	46	5	51		
Rokytnice v Orł.h.	☎	1*	23	9 14				25224

§ jede-li rušící vlak 25227, nesmí jet vlak 83040 v úseku Vamberk - Rokytnice v Orł.h.

* uvolní kolej pro vlak 25224 přestavením na manipulační kolej

Mn 83043

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Žamberk						14 00	70/50
Letohrad		10	14 10				

Mn 83047

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orł.h.	☎	1				10 45	40/50	
Slatina nad Zdobnicí.....	☎	1	20	11 05	3	11 08		
Vamberk			18	26	51	12 17	50/41	
Doudleby nad Orlicí	N		6	12 23	12	35	75/47	
Kostelec nad Orlicí			6	41	44	13 25		
Častolovice			7	13 32	22	54		
Týniště nad Orlicí			11	14 05				

Mn 83049

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					8 50	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	6	8 56	20	9 16	75/47
Kostelec nad Orlicí		6	9 22	10	32	
Častolovice		7	39	27	10 06	
Týniště nad Orlicí		10	10 16			

Mn 83050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 44	80/48
Častolovice		11			55	
Kostelec nad Orlicí		4			59	
Doudleby nad Orlicí	N	3			13 02	50/28
Vamberk		5	13 07			

Mn 83051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					14 28	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	5			33	75/47
Kostelec nad Orlicí		4			37	
Častolovice		5	14 42	5	47	
Týniště nad Orlicí		11	14 58			

Mn 83052

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 02	80/48
Častolovice		11	6 13	39	52	
Kostelec nad Orlicí		6			58	
Doudleby nad Orlicí	N	4	7 02	18	7 20	50/28
Vamberk		5	7 25			

Mn 83053

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					8 13	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	5			18	75/47
Kostelec nad Orlicí		4			22	
Častolovice		5	8 27			

Mn 83062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 55	80/48
Častolovice		12	17 07	21	17 28	
Kostelec nad Orlicí		6			34	
Doudleby nad Orlicí	N	5	39	41	18 20	50/28
Vamberk		7	18 27			

Mn 83063

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					19 05	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	6	19 11	14	25	75/47
Kostelec nad Orlicí		5			30	
Častolovice		8	38	4	42	
Týniště nad Orlicí		13	19 55		20 45	

Mn 83107

Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice					16 00	70/44
Jaroměř		17	16 17		17 18	

Vleč 83280Teplice n.M.město nz - Teplice nad Metují **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují						9 45	50/37	
Teplice n.M.město nz			5	9 50	15	10 05	30/30	
Teplice nad Metují			5	10 10				

Vleč 83294**Sune**

AGRO Č. Skalice - vl. v km 10,361 - Česká Skalice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 10,361			15 08		15 11	30/16
Česká Skalice		4	15 15			

Vleč 83295

Sune

Česká Skalice - vl. v km 10,361 - AGRO Č. Skalice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice					14 11	30/16
vl. v km 10,361		4	14 15		14 18	

Mn 83370

Lok. ř. 2 x 753.0 Jaroměř - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Trutnov střed - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				13 42	75/44
Česká Skalice		16	13 58	46	14 44	80/48
Starkoč		8			52	
Červený Kostelec		11	15 03	9	15 12	75/50
Malé Svatoňovice		11	23	3	26	
Trutnov-Poříčí		13			39	70/45
Trutnov střed		3	42	128	17 50	
Trutnov hl.n.	N	8	17 58			

Mn 83371

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				8 47	70/44
Trutnov střed		6	8 53	14	9 07	
Trutnov-Poříčí		3	9 10	15	25	75/47
Malé Svatoňovice		15	40	50	10 30	70/50
Červený Kostelec		9	10 39	43	11 22	65/47
Starkoč		12	11 34	6	40	
Česká Skalice		8			48	70/44
Jaroměř		15	12 03			

Mn 83373

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				5 46	70/44
Trutnov střed		6	5 52			

Mn 83470

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz					13 40	50/49
Opočno pod Orl.h.		10	13 50			

Mn 83471

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orl.h.					13 10	50/49
Dobruška nz		10	13 20			

Mn 83472

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 25	75/47
Bolehošť		9			34	
Opočno pod Orl.h.		9	6 43	34	7 17	80/48
Bohuslavice n. Met.....	N	10			27	75/47
Nové Město n. Metují.....		8	7 35	29	8 04	80/48
Václavice		13			17	65/47
Náchod	N	11	8 28	57	9 25	80/48
Hronov		9			34	
Police nad Metují		7	9 41	4	45	
Teplice nad Metují		21	10 06	39	10 45	65/47
Meziměstí		16	11 01			

Mn 83473

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí					11 58	65/47
Teplice nad Metují		19	12 17	28	12 45	
Police nad Metují		15			13 00	70/47
Hronov		7	13 07	8	15	75/46
Náchod	N	10	25	47	14 12	65/47
Václavice		9	14 21	29	50	
Nové Město n. Metují		6			56	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	5			15 01	
Opočno pod Orli.h.		7	15 08	12	20	
Bolehošť		12	32	18	50	
Týniště nad Orlicí		12	16 02			

Mn 83474

Týniště nad Orlicí - Náchod příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 28	75/47
Bolehošť		11	3 39	4	43	
Opočno pod Orli.h.		11	54	33	4 27	80/48
Bohuslavice n. Met.	N	10			37	75/47
Nové Město n. Metují		7	4 44	22	5 06	80/48
Václavice		10			16	65/47
Náchod	N	10	5 26	56	6 22	80/48
Hronov		10	6 32	54	7 26	
Police nad Metují		8	7 34	71	8 45	
Česká Metuje nz		10	8 55	12	9 07	
Teplice nad Metují		8	9 15	27	42	65/47
Meziměstí		17	59	21	10 20	50/43
Broumov		14	10 34			

Mn 83475

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	N				11 33	65/47
Václavice		10			43	
Nové Město n. Metují		6	11 49	54	12 43	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	8	12 51	2	53	
Opočno pod Orł.h.		8	13 01	71	14 12	
Bolehošť		11	14 23	7	30	
Týniště nad Orlicí		12	14 42			

Mn 83477

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Broumov					11 18	60/46
Broumov-Olivětín z		8	11 26	3	29	
Meziměstí		10	39	66	12 45	65/47
Teplice nad Metují		19	13 04	46	13 50	
Police nad Metují		16	14 06	74	15 20	70/47
Hronov		7			27	75/46
Náchod	N	7	15 34	141	17 55	65/47
Václavice		10			18 05	
Nové Město n. Metují		5	18 10	10	20	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	5			25	
Opočno pod Orł.h.		6			31	
Bolehošť		8			39	
Týniště nad Orlicí		10	18 49			

Mn 83478

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 18	75/47
Bolehošť		9			27	
Opočno pod Ori.h.		9	4 36	15	51	80/48
Bohuslavice n. Met.	N	10			5 01	75/47
Nové Město n. Metují.....		6			07	80/48
Václavice		9			16	65/47
Náchod.....	N	10	5 26	167	8 13	80/48
Hronov.....		9			22	
Police nad Metují		7	8 29	16	45	
Teplíce nad Metují		22	9 07			

Mn 83479

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce nad Metují					10 47	65/47
Police nad Metují		15			11 02	70/47
Hronov.....		7	11 09	8	17	75/46
Náchod.....	N	10	27	126	13 33	65/47
Václavice		10			43	
Nové Město n. Metují.....		6	13 49	31	14 20	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	6			26	
Opočno pod Ori.h.		6	14 32	5	37	
Bolehošť		9			46	
Týniště nad Orlicí		10	14 56			

Mn 83922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí						0 50	50/44	
Královec	☎		40	1 30	10	1 40		
Lampertice			9			49		
Žacléř	☎		6	1 55				

Mn 83923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř	☎					2 10	30/44	
Lampertice.....			5			15	35/46	
Královec	☎		10	2 25	15	40	45/46	
Trutnov-Poříčí.....			29	3 09				

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí.....						3 45	50/44	
Královec	☎		40	4 25	10	4 35		
Lampertice.....			9			44		
Žacléř	☎		6	4 50				

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř	☎					5 10	30/44	
Lampertice.....			5			15	35/46	
Královec	☎		10	5 25	10	35	45/46	
Trutnov-Poříčí.....			29	6 04				

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují.....						4 38	50/47	
Adršpach			14	4 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova.....	☎		20	5 15	3	5 18		
Radvanice			11	29	3	32	35/48	
Chvaleč.....			9	41	3	44		
Trutnov střed			23	6 07				

Mn 83927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						4 20	50/41	
Chvaleč			23	4 43	3	46		
Radvanice			11	57	3	5 00	35/46	
Janovice u Trutnova	☎		10	5 10	10	20		
Adršpach.....	☎		17	37	3	40	40/47	
Teplíce nad Metují			14	5 54				

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce nad Metují						20 38	50/47	
Adršpach			14	20 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova			20	21 15	3	21 18		
Radvanice	☎		11	29	3	32	35/48	
Chvaleč			9	41	3	44		
Trutnov střed			23	22 07				

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						20 47	50/41	
Chvaleč			23	21 10	3	21 13		
Radvanice	☎		11	24	11	35	35/46	
Janovice u Trutnova			10	45	3	48		
Adršpach.....	☎		17	22 05	3	22 08	40/47	
Teplíce nad Metují			14	22 22				

Mn 83930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vamberk						12 50	50/43	
Slatina nad Zdobnicí.....	☎		15	13 05	40	13 45		
Rokytnice v Orl.h.	☎		23	14 08				

Mn 83931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orl.h.	☎					15 50	35/50	
Slatina nad Zdobnicí	☎		21	16 11	16	16 27		
Vamberk			18	16 45				

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vamberk						20 02	50/43	
Slatina nad Zdobnicí			15			17		
Rokytnice v Orl.h.	☎		23	20 40				

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orl.h.	☎					21 50	35/50	
Slatina nad Zdobnicí			21			22 11		
Vamberk			18	22 29				