



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	29

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49413	29	63430	34	66393	43	83102	47
49415	29	63440	35	66395	44	83104	47
		63442	36	66397	44	83105	47
53680	30	63444	37	66399	45	83107	48
53690	30					83112	48
53692	31	64341	38	83000	45	83113	48
53694	31	64343	39	83001	45	83115	48
53696	32	64345	40	83040	46		
53698	32			83063	46	83440	49
		66381	41			83441	49
54371	33	66385	42	83100	46	83442	49
		66391	43	83101	47	83443	49

Ustanovení místního významu**Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákrešném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové

- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“, není dovoleno.

Odb ELNA Opatovice nad Labem:

Aktivace Odb ELNA Opatovice bude oznámena elektronickou depeší.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3900 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 3700 T 3600 S 3300 U 1500	T ₄ 3800 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3600 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. Cidl.
	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidl. Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. Cidl. – km 20,700
	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1550 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 2700 T 2550 S 2450 U 1500	T ₄ 2750 T 2600 S 2500 U 1500	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. Cidl. – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Opatovice-Pohřebačka – Odb. Plačice	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	platí i pro vlečku ELNA Opatovice
Odb. Plačice – Opatovice-Pohřebačka	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4000 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Velký Osek – Chotovice (platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanin)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2300 S 2100 U 1000	T ₄ 4300 ¹⁾ T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 ¹⁾ T 4100 S 3900 U 1500	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Chotovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Chotovice – km 20,700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1300	T ₄ 3800 T 3600 S 3300 U 1300	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chotovice – km 20,700
	T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chotovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100 U 6500	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2400 S 2100 U 1000	T 2300 S 2100 U 1000	T 3800 S 3600 U 1500	T 3900 S 3700 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150 U 700	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2400 S 2200 U 1000	T 4000 S 3800 U 1500	T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 600	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 900	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3400 T 3200 S 2900 U 1300	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 3900 S 3700 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 2000 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 2320 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1300	T ₄ 3500 T 3300 S 3100 U 1300	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T 1250 S 1200 U 700	T 1700 S 1500 U 900	T 2050 S 1800 U 900	T 2270 S 2000 U 900	T 2200 S 2000 U 900	T 3200 S 3000 U 1300	T 3700 S 3500 U 1300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

²⁾ při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300 / U 1000

T a b u l k a 4 - pokračování

7

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Choceň – Týniště n. Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1950 T 1850 S 1800 U 1400
Týniště n. Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Břešno								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u Hl. Břešno								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Hradec Králové- Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.	platí pouze pro Mn vlaky								
S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1530 T 1450 S 1400 U 1100
Chlumec n. Cidl. – km 20,700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1630 T 1550 S 1500 U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Velký Osek	platí i na spojce Velký Osek-Kanín – Velký Osek								
T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	

SJŘ 505 nákladní, platí od 14. prosince 2014

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Velký Osek – Choťovice	platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek-Kanín								
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2450 T 2350 S 2250 U 1400
Choťovice – km 20,700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Týniště n.Orlicí	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové- Slezské Předměstí	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000
Týniště n.Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2430 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1920 S 1850 U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h								
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Jaroměř – Smiřice	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Opatovice- Pohřebačka – Odb. Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Odb. Plačice – Opatovice- Pohřebačka	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Opatovice- Pohřebačka – ELNA Opatovice a zpět	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	Poznámka
Choceň – Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Týniště n. O. – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3600	T 4400 S 4000	
Chlumeck nad Cidlinou – km 20,700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 3300 S 3000	T 3600 S 3300	
km 20,700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	Platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (platí i na spoje Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Choťovice – km 20,700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 3800 S 3500	T 4000 S 3600	
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Týniště n. O. – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Opatovice-Pohřebačka – Odb. Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	Platí i pro vlečku ELNA Opatovice
Odb. Plačice – Opatovice-Pohřebačka	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř – Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		80		80		90
Potřebná brzdicí procenta:			21		48		55		62		79
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/55		80/62		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Černá nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4		3	
Km 20,700		4		2	70/47	2	75/55	2		2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5	80/55	5		4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			101								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	○	4									
Týniště nad Orlicí	○	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	○	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	○	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		57		62		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/50		80/53		80/62		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5		4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2	75/45	2		2	
Chlumeck nad Cidlinou	o	4		3	75/49	3	80/57	3		3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	o	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	o	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	o	13		7	80/48	7		7		6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5		4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumec nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD Cargo:

Převýšov – Choťovice čísla 74950, 74952

Převýšov – Velký Osek – Nymburk hl.n. čísla 74954, 74956

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		75/44		80/58		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3	80/48	3		3	90/75	3	100/96
Stéblová		11		6		6		6		5	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		5		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.	○	10		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5		4	
Smiřice		11		6	75/50	6		6		5	
Jaroměř	PO	11		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		75/50		80/58		90/75		100/96
Smiřice		11		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		11		6		6		6		5	
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6	80/50	6		6		5	
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6	75/44	6		5		4	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6	80/48	6		6	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černná nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.		14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou		6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/31		70/31		70/31
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		75/44		80/58
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6		6		6		6	80/48	6	
Stěblová		11		8		7		7		7	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smiřice		10		7		6		5	75/50	5	
Jaroměř	P	10		7		7		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		101					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/101				
Čermná nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.		9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou		3	75/55	3		3					
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
Velký Osek-Kanín			70/31		70/31		70/31				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		58		75		96					
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6	85/56	6	90/75	6	100/96				
Stéblová		7		6		5					
Odb ELNA Opatovice		6		6		6					
Opatovice-Pohřebačka		2		2		2					
Hradec Králové hl.n.		6		5		5					
Předměřice nad Labem		4		4		4					
Smiřice		5	80/58	5		5					
Jaroměř	P	6		5		5					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Velký Osek-Kanín		7		5		4		4	75/45	3	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumec nad Cidlinou		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Černá nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Jaroměř			40/18		60/31		70/43		75/50		80/58
Smiřice		10		7		7		6		6	
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6	80/50	6	
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6	75/44	6	
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	11		8		7		7	80/48	7	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		54	
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		75/46		80/54
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		101					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/59		90/79		100/101				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5					
Chlumeck nad Cidlinou		4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Pf.		6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Černá nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		75		96					
Jaroměř			80/58		90/75		100/96				
Smířice		6	85/59	5		5					
Předměřice nad Labem		5		5		5					
Hradec Králové hl.n.		4		4		4					
Opatovice-Pohřebačka		6		5		5					
Odb ELNA Opatovice		2		2		2					
Stěblová		6		6		6					
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7	80/48	6	80/48	5	80/48				
Pardubice hl.n.		6		6		6					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		54		50		58	
Choceň			40/19		60/39		70/54		70/44		75/52
Újezd u Chocné		11		9		8		8		7	
Černá nad Orlicí	N	9		6		5		5	75/48	5	80/57
Borohrádek		9		7		6		6	70/44	5	75/52
Týniště nad Orlicí		12		10		10		10	75/46	9	80/54
Třebechovice p.Or.		15		11		10		10	70/44	10	75/52
Hr. Králové-Sl.Př.		16		11		9		9	75/46	9	80/54
Hradec Králové hl.n.		8		7		6		6	70/44	6	75/52
Odb Plačice		7		6		6		5		5	
Praskačka		7		5		4		4	75/48	4	80/57
Dobřenice		9		7		5		5		5	
Káranice		13		8		7		7	70/44	6	75/52
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou		7		5		4		4	65/46	4	70/54
Převýšov		8		6		5		5		5	
Choťovice		12		8		7		6	70/50	6	75/58
Dobšice nad Cidlinou		9		6		4		4		4	
Velký Osek-Kanín		9		6		5		5	75/46	5	80/54
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		6		6		6		5	
Velký Osek-Kanín			40/10		60/26		70/38		70/38		70/38
Vel. Osek (po koleji č.93)		7		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		34		48		50		66	
Pardubice hl.n.			40/16		60/34		70/48		75/46		80/66
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6		6		6		6	80/50	6	
Stéblová		12		9		8		8		8	
Odb ELNA Opatovice		10		7		7		7		7	
Opatovice-Pohřebačka		4		3		3		3		3	
Hradec Králové hl.n.		10		7		7		7		7	
Předměřice nad Labem		8		7		6		5		5	
Smiřice		11		8		7		6	70/48	6	
Jaroměř	P	11		8		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		34		50			
Opatovice-Pohřebačka			40/10		60/23		70/34		80/50		
Odb Plačice		7		5		5		4			

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		96		114					
Choceň			80/73		80/61		80/61				
Újezd u Chocně		7		7	90/96	7	100/106				
Čermná nad Orlicí	N	5		4		4					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		9		9		9					
Třebechovice p.Or.		10		9		9					
Hr. Králové-Sl.Př.		9		9		9					
Hradec Králové hl.n.		6		6		6					
Odb Plačice		5		5		5					
Praskačka		4		4		4					
Dobřenice		5		5		5					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		4		4		4					
Chlumec nad Cidlinou		4		3		3	90/96				
Převýšov		5		5		5					
Choťovice		6		6		6	100/114				
Dobšice nad Cidlinou		4		4		4					
Velký Osek-Kanín		5		4		4					
Vel. Osek (po koleji č.92)		5		5		5					
Velký Osek-Kanín			70/38		70/38		70/38				
Vel. Osek (po koleji č.93)		5		5		5					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		88		111					
Pardubice hl.n.			80/54		80/54		80/54				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6	85/60	6	90/88	6	100/111				
Stěblová		7		7		7					
Odb ELNA Opatovice		7		7		7					
Opatovice-Pohřebačka		3		3		3					
Hradec Králové hl.n.		6		6		6					
Předměřice nad Labem		5		5		5					
Smiřice		6	75/56	6		6					
Jaroměř	P	6		6		6					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		54		50		73	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/10		60/25		70/36		70/36		70/36
Velký Osek-Kanín		7		5		5		5		5	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/19		60/39		70/54		80/50		80/73
Velký Osek-Kanín		8		6		6		6	75/48	5	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5		5		5	
Choťovice		9		6		4		4		4	
Převýšov		12		8		7		6	65/46	6	
Chlumec nad Cidlinou		8		6		5		5	70/46	5	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Káranice		7		5		4		4	75/46	4	
Dobřenice		13		8		7		7		6	
Praskačka		9		7		5		5	70/44	5	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		5	75/44	5	
Hr. Králové-Sl.Př.		8		7		6		6	70/44	6	
Třebechovice p.Or.		16		11		9		9	75/50	9	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		10	
Borohrádek		12		10		10		10	80/50	9	
Černá nad Orlicí	N	9		7		6		6		5	
Újezd u Chocně		9		6		5		5	75/46	5	
Choceň		11		9		8		8		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		34		48		50		56	
Jaroměř			40/16		60/34		70/48		70/48		75/56
Smiřice		11		8		8		7	75/46	7	80/54
Předměřice nad Labem		11		8		7		6		6	
Hradec Králové hl.n.		8		7		6		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		10		7		7		7		7	
Odb ELNA Opatovice		4		3		3		3		3	
Stéblová		10		7		7		7		7	
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	12		9		8		8	80/50	8	80/50
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		29		42		50		59	
Odb Plačice			40/12		60/29		70/42		75/50		80/59
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		96		109					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/36		70/36		70/36				
Velký Osek-Kanín		5		5		5					
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/60		90/96		100/101				
Velký Osek-Kanín		5	80/57	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		5		4		4					
Choťovice		4		4		4					
Převýšov		6	70/54	6		6	90/96				
Chlumeck nad Cidlinou		5	75/54	5		5	100/109				
Nové Město n. Cidl.		4		3		3					
Káranice		4	80/54	4		4					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		5	75/52	5		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Hradec Králové hl.n.		5	80/52	5		5					
Hr. Králové-Sl.Pf.		6	75/52	6		6					
Třebechovice p.Or.		9	80/59	9		9					
Týniště nad Orlicí		10		9		9					
Borohrádek		9	85/60	9		9					
Čermná nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		5	80/54	4	80/54	4	80/54				
Choceň		7		7		7					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		88		111					
Jaroměř			80/66		90/88		100/111				
Smířice		6		6		6					
Předměřice nad Labem		6		6		6					
Hradec Králové hl.n.		5		5		5					
Opatovice-Pohřebačka		6		6		6					
Odb ELNA Opatovice		3		3		3					
Stěblová		7		7		7					
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7		7	80/50	7	80/50				
Pardubice hl.n.		6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Choceň			40/20		60/41		70/50		70/59		75/60
Újezd u Chocně		11		7		6		6		6	
Čermná nad Orlicí	N	9		6		5		5		5	
Borohrádek		10		7		6		6		6	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8		8	
Třebechovice p.Or.		15		10		9		9		9	
Hr. Králové-Sl.Př.		16		10		9		9		9	
Hradec Králové hl.n.		7		7		6		6		6	
Odb Plačice		6		6		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		5	
Káranice		12		8		7		7		7	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou		7		5		4	65/49	4		4	70/59
Převýšov		9		6		5		5		5	
Choťovice		11		8		7		7		7	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5	70/50	5		5	75/60
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Vel. Osek (po koleji č.92)		9		7		6		6		6	
Velký Osek-Kanín			40/10		60/29		70/44		70/44		70/44
Vel. Osek (po koleji č.93)		8		6		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		44		53		55	
Pardubice hl.n.			40/16		60/36		70/44		70/53		75/55
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6		6		6		6		6	
Stéblová		12		8		7		7		7	
Odb ELNA Opatovice		9		7		7		7		7	
Opatovice-Pohřebačka		4		3		3		3		3	
Hradec Králové hl.n.		10		9		8		8		8	
Předměčice nad Labem		8		5		5		5		4	
Smiřice		11		8		7	65/44	7		7	70/53
Jaroměř	P	13		9		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		51		62	
Opatovice-Pohřebačka			40/10		60/26		70/41		75/51		80/62
Odb Plačice		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		99							
Choceň			80/83		80/72						
Újezd u Chocně		6		6	85/87						
Černná nad Orlicí	N	4		4	90/99						
Borohrádek		6		5	85/87						
Týniště nad Orlicí		8		7	90/97						
Třebechovice p.Or.		9		8	85/87						
Hr. Králové-Sl.Př.		9		8	90/97						
Hradec Králové hl.n.		6		6	85/87						
Odb Plačice		5		5							
Praskačka		4		4	90/99						
Dobřenice		5		4							
Káranice		7		6	85/98						
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Chlumeck nad Cidlinou		4		4							
Převýšov		5		5							
Choťovice		7		7							
Dobšice nad Cidlinou		5		5							
Velký Osek-Kanín		6		6	90/97						
Vel. Osek (po koleji č.92)		6		6							
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			70/44		70/44						
Vel. Osek (po koleji č.93)		5		5							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		93							
Pardubice hl.n.			80/76		80/66						
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6		6	90/93						
Stěblová		7		6							
Odb ELNA Opatovice		7		7							
Opatovice-Pohřebačka		3		3							
Hradec Králové hl.n.		8		7							
Předměřice nad Labem		4		4							
Smířice		7		6	85/91						
Jaroměř	P	9		8							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/10		60/27		70/42		70/42		70/42
Velký Osek-Kanín		8		6		5		5		5	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/20		60/41		70/46		70/59		75/57
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Dobšice nad Cidlinou		9		7		6		6		6	
Choťovice		9		6		5		5		5	
Převýšov		11		8		7	65/49	7		7	70/59
Chlumec nad Cidlinou		9		6		5		5		5	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Káranice		7		5		4	70/50	4		4	75/60
Dobřenice		12		8		7		7		7	
Praskačka		8		6		5		5		5	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5		5	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		7		6		6		6	
Třebechovice p.Or.		16		10		9		9		9	
Týniště nad Orlicí		15		10		9		9		9	
Borohrádek		13		9		8		8		8	
Černá nad Orlicí	N	10		7		6		6		6	
Újezd u Chocně		9		6		5		5		5	
Choceň		11		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		44		53		55	
Jaroměř			40/16		60/36		65/44		70/53		70/53
Smiřice		13		9		9	70/44	9		9	75/55
Předměřice nad Labem		11		8		7		7		7	
Hradec Králové hl.n.		8		5		5		5		4	
Opatovice-Pohřebačka		10		9		8		8		8	
Odb ELNA Opatovice		4		3		3		3		3	
Stéblová		9		7		7		7		7	
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	12		8		7		7		7	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		59		70	
Odb Plačice			40/12		60/32		70/48		75/59		80/70
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		99							
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/42		70/42						
Velký Osek-Kanín		5		5							
<hr/>											
Vel. Osek (po koleji č.92)			80/83		90/99						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Dobšice nad Cidlinou		6		6							
Choťovice		5		5							
Převýšov		7		7	85/98						
Chlumec nad Cidlinou		5		5							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Káranice		4		4	90/97						
Dobřenice		7		6							
Praskačka		5		4	85/87						
Odb Plačice		4		4							
Hradec Králové hl.n.		5		5	90/95						
Hr. Králové-Sl.Pf.		6		6	85/87						
Třebechovice p.Or.		9		8	90/95						
Týniště nad Orlicí		9		8	85/85						
Borohrádek		8		7	90/93						
Černá nad Orlicí	N	6		5							
Újezd u Chocně		4		4	80/66						
Choceň		6		6							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		97							
Jaroměř			80/76		85/91						
Smířice		9		8	90/97						
Předměřice nad Labem		7		6							
Hradec Králové hl.n.		4		4							
Opatovice-Pohřebačka		8		7							
Odb ELNA Opatovice		3		3							
Stéblová		7		7							
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7		6	80/62						
Pardubice hl.n.		6		6							

Pn 49413

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					22 45	80/59
Borohrádek		8			53	85/60
Černá nad Orlicí.....	N	4			57	
Újezd u Chocně.....		5			23 02	80/54
Choceň		6	23 08		23 23	

Pn 49415

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					22 45	80/59
Borohrádek		8			53	85/60
Černá nad Orlicí.....	N	4			57	
Újezd u Chocně.....		5			23 02	80/54
Choceň		6	23 08		23 23	

Pn 53680

Trutnov střed - Jaroměř - Velký Osek - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 753.0 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			22 53		23 01	80/66
Smiřice		8			09	85/72
Předměřice nad Labem		6			15	
Hradec Králové hl.n.		6	23 21	110	1 11	
Odb Plačice		5			16	
Praskačka		4			20	
Dobřenice		4			24	
Káranice		5			29	
Nové Město n. Cidl.		3			32	
Chlumeck nad Cidlinou		4			36	80/73
Převýšov		6	1 42	5	47	
Choťovice		7			54	
Dobšice nad Cidlinou		4			58	85/72
Velký Osek-Kanín		6	2 04	5	2 09	
Velký Osek		7	2 16		2 35	

Pn 53690

ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					0 50	40/20
Opatovice-Pohřebačka		10	1 00	3	1 03	80/48
Odb Plačice		4			07	90/71
Praskačka		4			11	
Dobřenice		4			15	
Káranice		5			20	
Nové Město n. Cidl.		3			23	
Chlumeck nad Cidlinou		3			26	85/70
Převýšov		3			29	
Choťovice		7	36	5	41	
Dobšice nad Cidlinou		5			46	90/71
Velký Osek-Kanín		4			50	
Velký Osek		6			1 56	

Pn 53692

ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					6 27	40/20
Opatovice-Pohřebačka		10	6 37	10	47	80/48
Odb Plačice		4			51	90/71
Praskačka		5	56	24	7 20	
Dobřenice		6			26	
Káranice		7	7 33	8	41	
Nové Město n. Cidl.		5			46	
Chlumeck nad Cidlinou		3			49	85/70
Převýšov		4			53	
Choťovice		6			59	
Dobšice nad Cidlinou		4			8 03	90/71
Velký Osek-Kanín		5	8 08	5	13	
Velký Osek		6			8 19	

Pn 53694

ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					12 55	40/24
Opatovice-Pohřebačka		10	13 05	8	13 13	80/50
Odb Plačice		5			18	85/72
Praskačka		4			22	
Dobřenice		4			26	
Káranice		7	33	5	38	
Nové Město n. Cidl.		5			43	
Chlumeck nad Cidlinou		4			47	80/73
Převýšov		6	53	6	59	
Choťovice		10	14 09	10	14 19	
Dobšice nad Cidlinou		6			25	85/72
Velký Osek-Kanín		4			29	
Velký Osek		4	14 33		15 07	

Pn 53696**ELNA Opatovice - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					18 25	40/20
Opatovice-Pohřebačka		10	18 35	13	48	80/48
Odb Plačice.....		4			52	90/71
Praskačka		4			56	
Dobřenice.....		6	19 02	5	19 07	
Káranice		7			14	
Nové Město n. Cidl.		6	20	16	36	
Chlumeck nad Cidlinou		5			41	85/70
Převýšov		6	47	5	52	
Choťovice.....		7			59	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			20 03	90/71
Velký Osek-Kanín		5	20 08	14	22	
Velký Osek		6	20 28		20 31	

Pn 53698**ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					11 18	40/20
Opatovice-Pohřebačka		10	11 28	3	31	80/48
Odb Plačice.....		5			36	90/71
Praskačka		5	41	6	47	
Dobřenice.....		6			53	
Káranice		5			58	
Nové Město n. Cidl.		3			12 01	
Chlumeck nad Cidlinou		3			04	85/70
Převýšov		4			08	
Choťovice.....		6			14	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			18	90/71
Velký Osek-Kanín		6	12 24	7	31	
Velký Osek		6	12 37		12 54	

Pn 54371

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					1 28	100/85*
Velký Osek-Kanín		4			32	95/79*
Dobšice nad Cidlinou		4			36	
Choťovice		4			40	
Převýšov		5			45	90/79
Chlumec nad Cidlinou		4			49	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3			52	
Káranice		3			55	
Dobřenice		5			2 00	
Praskačka		4			04	
Odb Plačice		3			07	
Hradec Králové hl.n.		5	2 12	3	15	
Hr.Králové-Sl.Př.		7			22	
Třebechovice p.Or.		7			29	
Týniště nad Orlicí		8	2 37			

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/73**

Pn 63430**Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 20	85/64
Třebechovice p.Or.		8			28	80/61
Hr.Králové-Sl.Př.....		8			36	85/64
Hradec Králové hl.n.		6	3 42	4	46	80/61
Odb Plačice.....		5			51	
Praskačka		4			55	85/67
Dobřenice.....		5			4 00	
Káranice		6			06	80/61
Nové Město n. Cidl.		4			10	
Chlumeck nad Cidlinou		4			14	75/63
Převýšov		4			18	
Choťovice.....		7			25	80/68
Dobšice nad Cidlinou.....		4			29	
Velký Osek-Kanín		4			33	85/64
Velký Osek		5			4 38	

Pn 63440

Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			12 17		12 35	80/61
Újezd u Chocně.....		7			42	
Černá nad Orlicí.....	N	4			46	85/67
Borohrádek		4			50	80/61
Týniště nad Orlicí		9	12 59	112	14 51	85/64
Třebechovice p.Or.		8			59	80/61
Hr.Králové-Sl.Př.		10	15 09	3	15 12	85/64
Hradec Králové hl.n.		8	20	94	16 54	80/61
Odb Plačice.....		5			59	
Praskačka.....		5	17 04	15	17 19	85/67
Dobřenice.....		6			25	
Káranice		8	33	5	38	80/61
Nové Město n. Cidl.....		5			43	
Chlumeck nad Cidlinou		3			46	75/63
Převýšov.....		4			50	
Choťovice		7			57	80/68
Dobšice nad Cidlinou.....		7	18 04	12	18 16	
Velký Osek-Kanín		6			22	85/64
Velký Osek		6	18 28		18 31	

Pn 63442Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					23 30	80/55
Újezd u Chocně		7			37	
Černá nad Orlicí	N	4			41	
Borohrádek		5			46	
Týniště nad Orlicí		8	23 54	95	1 29	85/59
Třebechovice p.Or.		9			38	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.		8			46	85/59
Hradec Králové hl.n.		6	1 52	124	3 56	80/55
Odb Plačice		5			4 01	
Praskačka		4			05	85/59
Dobřenice		5			10	80/55
Káranice		6			16	
Nové Město n. Cidl.		4			20	
Chlumeck nad Cidlinou		4			24	75/55
Převýšov		4			28	
Choťovice		7			35	80/60
Dobšice nad Cidlinou		4			39	
Velký Osek-Kanín		4			43	85/59
Velký Osek		6	4 49		5 00	

Pn 63444

Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					0 33	75/52
Újezd u Chocně.....		7			40	
Černá nad Orlicí.....	N	4			44	80/57
Borohrádek		5			49	75/52
Týniště nad Orlicí		9	0 58	61	1 59	80/54
Třebechovice p.Or.		10			2 09	75/52
Hr.Králové-Sl.Př.		10	2 19	5	24	80/54
Hradec Králové hl.n.		8	32	48	3 20	75/52
Odb Plačice.....		5			25	
Praskačka.....		4			29	80/57
Dobřenice.....		4			33	
Káranice		6			39	75/52
Nové Město n. Cidl.....		4			43	
Chlumeck nad Cidlinou		4			47	70/54
Převýšov.....		5			52	
Choťovice		7			59	75/58
Dobšice nad Cidlinou.....		6	4 05	5	4 10	
Velký Osek-Kanín		6			16	80/54
Velký Osek		4			4 20	

Pn 64341Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					12 25	85/59
Velký Osek-Kanín		4			29	
Dobšice nad Cidlinou		6	12 35	17	52	
Choťovice		7			59	80/53
Převýšov		6			13 05	75/55
Chlumec nad Cidlinou		5	13 10	86	14 36	80/57
Nové Město n. Cidl.		7			43	
Káranice		7	14 50	18	15 08	85/59
Dobřenice		7	15 15	14	29	
Praskačka		9	38	12	50	80/55
Odb Plačice		5			55	
Hradec Králové hl.n.		5	16 00	105	17 45	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		8	17 53	6	59	80/55
Třebechovice p.Or.		11			18 10	85/58
Týniště nad Orlicí		10	18 20	90	19 50	80/54
Borohrádek		9			59	85/56
Čermná nad Orlicí	N	4			20 03	
Újezd u Chocně		5			08	80/51
Choceň		7	20 15		21 10	

Pn 64343

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			23 27		23 47	85/59
Velký Osek-Kanín		6			53	
Dobšice nad Cidlinou		4			57	
Choťovice		4			0 01	80/53
Převýšov		6			07	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		4			11	80/57
Nové Město n. Cidl.		4			15	
Káranice		4			19	85/59
Dobřenice		6			25	
Praskačka		5			30	80/55
Odb Plačice		2			32	
Hradec Králové hl.n.		6	0 38	121	2 39	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		6			45	80/55
Třebechovice p.Or.		8			53	85/58
Týniště nad Orlicí		9	3 02	77	4 19	80/54
Borohrádek		9			28	85/56
Čermná nad Orlicí	N	4			32	
Újezd u Chocně		5			37	80/51
Choceň		7	4 44		4 50	

Pn 64345Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			15 38		15 54	85/59
Velký Osek-Kanín		6			16 00	
Dobšice nad Cidlinou		4			04	
Choťovice		4			08	80/53
Převýšov		6			14	75/55
Chlumec nad Cidlinou		5	16 19	17	36	80/57
Nové Město n. Cidl.		5			41	
Káranice		6	47	17	17 04	85/59
Dobřenice		11	17 15	12	27	
Praskačka		9	36	14	50	80/55
Odb Plačice		5			55	
Hradec Králové hl.n.		6	18 01	37	18 38	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		8	46	3	49	80/55
Třebechovice p.Or.		10			59	85/58
Týniště nad Orlicí		9	19 08	119	21 07	80/54
Borohrádek		10	21 17	13	30	85/56
Čermná nad Orlicí	N	7			37	
Újezd u Chocně		5			42	80/51
Choceň		6	21 48		21 59	

Pn 66381

Doly Bílina-UUL - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.0 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 43		19 13	80/53
Velký Osek-Kanín		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	19 32	9	41	
Převýšov		9	50	3	53	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			20 03	
Káranice		4			07	80/51
Dobřenice		8	20 15	5	20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice		3			32	
Hradec Králové hl.n.		6	38	367	2 45	80/48
Předměřice nad Labem		6			51	
Smiřice		6			57	75/50
Jaroměř	P	8			3 05	

Pn 66385Doly Bílina-UUL - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Náchod

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 122, 123

Převýšov - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			1 44		1 59	80/53
Velký Osek-Kanín		8			2 07	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			12	
Choťovice.....		6	2 18	9	27	
Převýšov		9	36	3	39	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			45	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			49	
Káranice		4			53	80/51
Dobřenice.....		6			59	
Praskačka		5			3 04	75/47
Odb Plačice.....		3			07	
Hradec Králové hl.n.		6	3 13	34	47	80/50
Hr.Králové-Sl.Př.....		6			53	75/47
Třebechovice p.Or.		8			4 01	80/50
Týniště nad Orlicí		9	4 10		5 58	

Pn 66391

Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek** - **ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			7 04		7 13	80/53
Velký Osek-Kanín		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	7 32	8	40	
Převýšov		10	50	12	8 02	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			08	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			12	
Káranice		6	8 18	23	41	80/51
Dobřenice		12			53	
Praskačka		6			59	75/47
Odb Plačice		3			9 02	
Opatovice-Pohřebačka		5	9 07	30	37	40/20
ELNA Opatovice		10	9 47			

Pn 66393

Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek** - **ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 43		13 13	80/53
Velký Osek-Kanín		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	13 32	16	48	
Převýšov		9	57	7	14 04	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			10	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			14	
Káranice		6	14 20	19	39	80/51
Dobřenice		13	52	3	55	
Praskačka		9			15 04	75/47
Odb Plačice		3			07	
Opatovice-Pohřebačka		5	15 12	30	42	40/20
ELNA Opatovice		10	15 52			

Pn 66395Děčín hl.n.nákl.n. - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			19 37		20 13	80/53
Velký Osek-Kanín		8			21	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			26	
Choťovice.....		6	20 32	9	41	
Převýšov		9	50	3	53	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			21 03	
Káranice		4			07	80/51
Dobřenice.....		8	21 15	5	20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice.....		3			32	
Opatovice-Pohřebačka		5	37	35	22 12	40/20
ELNA Opatovice		10	22 22			

Pn 66397Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			2 11		2 20	80/53
Velký Osek-Kanín		8			28	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			33	
Choťovice.....		6	2 39	8	47	
Převýšov		9	56	3	59	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			3 05	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			09	
Káranice		4			13	80/51
Dobřenice.....		6			19	
Praskačka		7	3 26	4	30	75/47
Odb Plačice.....		5			35	
Opatovice-Pohřebačka		6	41	30	4 11	40/20
ELNA Opatovice		10	4 21			

Pn 66399Březno u Chomutova - **Velký Osek** - ELNA Opatovice

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					3 58	80/53
Velký Osek-Kanín		5			4 03	
Dobšice nad Cidlinou		5			08	
Choťovice		6	4 14	34	48	
Převýšov		9	57	3	5 00	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			06	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			10	
Káranice		6	5 16	8	24	80/51
Dobřenice		13	37	43	6 20	
Praskačka		9			29	75/47
Odb Plačice		3			32	
Opatovice-Pohřebačka		5	6 37	30	7 07	40/20
ELNA Opatovice		10	7 17			

Mn 83000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					21 48	75/47
Třebechovice p.Or.		11	21 59	12	22 11	
Hr.Králové-Sl.Př.		11			22	
Hradec Králové hl.n.		6	22 28			

Mn 83001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 13	80/50
Hr.Králové-Sl.Př.		6			19	75/47
Třebechovice p.Or.		8			27	80/50
Týniště nad Orlicí		10	0 37			

Mn 83040

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orł.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 55	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	22 01	68	23 09	80/50
Stěblová		11			20	
Odb ELNA Opatovice		7			27	
Opatovice-Pohřebačka		4			31	
Hradec Králové hl.n.		8	23 39	17	56	
Hr.Králové-Sl.Př.		7			0 03	75/47
Třebechovice p.Or.		10			13	80/50
Týniště nad Orlicí		10	0 23		6 02	

Mn 83063

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 55		20 45	75/47
Třebechovice p.Or.		10			55	
Hr.Králové-Sl.Př.		11	21 06	6	21 12	
Hradec Králové hl.n.		7	19	21	40	
Opatovice-Pohřebačka		10	50	5	55	80/50
Odb ELNA Opatovice		3			58	
Stěblová		9			22 07	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	8	22 15	45	23 00	80/48
Pardubice hl.n.		6	23 06			

Mn 83100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 23	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	5 29			

Mn 83101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.	P				9 21	80/48
Pardubice hl.n.		7	9 28			

Mn 83102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 53	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	15 59			

Mn 83104

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Mostek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 10	80/48
Předměřice nad Labem		8	8 18	77	9 35	
Smiřice		9	9 44	6	50	75/50
Jaroměř	P	14	10 04		10 45	

Mn 83105

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			13 03		15 18	75/50
Smiřice		12	15 30	23	53	
Předměřice nad Labem		11	16 04	6	16 10	
Hradec Králové hl.n.		8	16 18			

Mn 83107

Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			16 17		17 18	75/50
Smiřice		12	17 30	23	53	
Předměřice nad Labem		11	18 04	9	18 13	
Hradec Králové hl.n.		8	18 21			

Mn 83112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čermná nad Orlicí	N				12 10	75/47
Borohrádek		10	12 20	90	13 50	
Týniště nad Orlicí		11	14 01			

Mn 83113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 03	75/46
Borohrádek		11	9 14	126	11 20	80/48
Čermná nad Orlicí	N	9	11 29			

Mn 83115

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					11 00	75/46
Borohrádek		11	11 11	9	20	80/48
Čermná nad Orlicí	N	9	11 29			

Mn 83440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-Sl.Př.					14 37	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	14 45			

Mn 83441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 10	80/50
Hr.Králové-Sl.Př.		11	6 21			

Mn 83442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					11 00	40/20
Opatovice-Pohřebačka		10	11 10	26	36	80/50
Hradec Králové hl.n.		9	45	27	12 12	
Hr.Králové-Sl.Př.		10	12 22			

Mn 83443

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-Sl.Př.					8 15	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	8 23	75	9 38	
Opatovice-Pohřebačka		9	9 47	10	57	40/20
ELNA Opatovice		10	10 07			