



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 nákladní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněřov

Odb České Zlatníky – Obrnice – (Březno u Chomutova)
(Žatec západ)

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Světec – Doly Bílina-UUL

(Obrnice) – Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Třebušice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	26
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	34
	Tabelární jízdní řády	51

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43300	51	54630	65	59048	81	64610	94
43301	51	54632	65	59051	81	64670	95
		54670	66	59053	81		
47290	52			59057	82	65682	95
		56111	66	59059	82		
47316	53			59070	83	66081	96
47317	53	56431	67	59072	83		
		56433	67	59074	84	66281	96
47513	54	56471	68	59076	84	66285	97
				59080	84	66287	97
47748	54	56571	68	59082	85		
47749	55			59084	85	66301	98
		56660	69	59086	85	66303	98
47821	55	56662	69			66305	99
		56664	70	59500	86	66381	99
48365	56	56680	70	59501	86	66385	100
		56682	71	59510	87	66397	100
48723	56	56684	72	59511	87	66399	101
48738	57	56690	73	59520	88		
48739	57			59521	88	66411	102
		56726	73			66471	102
49966	58	56728	74	59670	89		
49967	59			59671	89	66561	103
		57061	75	59672	89		
50770	60			59673	90	66661	103
		57201	76			66663	104
51610	61			59740	90	66665	104
		57627	77	59750	90	66681	105
52680	61	57629	78			66683	106
				60780	91	66685	107
52700	62	58680	78	60782	92		
						66710	107
53680	62	59040	79	62600	93	66712	108
53692	63	59042	79				
53698	64	59044	80	63602	93	66860	108
		59046	80	63604	94	66881	109

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66891	109	69071	117	86450	123	86664	129
		69073	117	86451	123	86665	129
67491	110	69075	118			86666	129
		69077	118	86600	124	86667	130
67602	110	69081	118	86601	124	86669	130
67611	111	69083	119	86602	124	86670	130
67613	111	69085	119	86603	125	86671	130
67681	112	69087	119	86610	125	86672	131
				86612	125	86673	131
69016	112	69500	120	86614	126	86674	131
69017	112	69501	120	86621	126	86675	131
69041	113	69560	121	86623	126	86690	132
69043	113	69563	121	86631	127	86691	132
69045	114			86632	127		
69047	114	69741	122	86650	127	86703	132
69049	115	69751	122	86651	128	86751	132
69050	115			86660	128		
69052	115	79764	122	86661	128		
69056	116	79765	123	86662	128		
69058	116			86663	129		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Světec

Všechny vlaky v úseku Světec - Doly Bílina-UUL mohou být vedeny po větvích A, B v obou směrech bez informování.

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Vlaky nákladní dopravy jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	x	↑	3	
	3			x Chomutov	x			65/49

Vlaky nákladní dopravy jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. a zpět

8	3	2		1		2	3	8
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	4	
	4			Chomutov seř.n.				50/22

T a b u l k a 3 - pokračování

Vlaky nákladní dopravy jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov seř.n.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z ŽST Chomutov seř.n. do ŽST Kadaň-Pruněřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8	
90/69			↓	x Chomutov seř.n.	x	↑		7	
	5			x Odb Dubina	x			5	
	7			x Kadaň-Pruněřov	x				90/69

Vlaky nákladní dopravy jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Pruněřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8	
90/69			↓	x Chomutov	x	↑		7	
	5			x Odb Dubina	x			5	
	7			x Kadaň-Pruněřov	x				90/69

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Jízdní doby pro vlaky nákladní dopravy z ŽST Žatec do Odb Velichov a zpět

8	3	2		1		2	3	8	
70/41			↓	Žatec		↑		5	
55/47	5			Žatec západ				3	70/44
	3			Odb Velichov					50/50

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162 163 362 363.0	184.5	363.5	386 186 DB 189 DB	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	T 2200 S 1950	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 850 S 750 U 700	T 1400 S 1250 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 1400 U 1500	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300 U 800	T 2050 S 1950 U 1000	T 2100 S 2000 U 1000	T 2100 S 2000 U 1000	T 3000 S 2900 U 1500	T 2200 S 2100 U 1050	T 2300 S 2200 U 1050*	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku * platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Obrnice – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3200 S 3000 U 1500	T 2600 S 2300 U 1200*	T 2600* S 2500* U 1200*	* platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3600 T 3200 S 3000	T 2600 S 2500	T ₄ 2600 ¹ T 2600* ¹ S 2500 ¹	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T 1100 S 1000 U 800	T 1530 S 1350 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2350 U 1500	T 1900 S 1700 U 1200	T 1900 S 1700 U 1200	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750 U 650	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 2000 S 1800 U 1500	T 1450 S 1300 U 1100	T 1500 S 1400 U 1150	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
	T 750 S 650 U 500	T 970 S 850 U 700	T 1200 S 1050 U 800	T 1200 S 1050 U 800	T 1800 S 1600 U 1200	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1150 U 900	při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst. Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3600 T 3200 S 3000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	platí pro kolej „A“
	T 1450 S 1300 U 800	T 1980 S 1750 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 3100 S 2700 U 1500	T 2200 S 1950 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	platí pro kolej „B“ platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.* platí při průjezdu v žst Světec, při rozjezdu platí T₄ 2400, T 2300, S 2200

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x 130 ET41	2x363.5					
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600					
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600					
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600					při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 2700 S 2500 U 1900	T 2800 S 2600 U 2000					při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 4000 S 3800	§ §					při průjezdu celým úsekem
	T 3000 S 2600 U 2000	T 3000 S 2600 U 2000					při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Bílina	T 4000 S 3800 U 2600	§ § §					
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 4000 S 3800	§ §					při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T 3600 S 3400 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000					při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL	T 2600 S 2400 U 1800	T 2800 S 2600 U 2000					při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
	T 2400 S 2100 U 1600	T 2500 S 2200 U 1700					při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec	T 4000 S 3800	§ §					platí pro kolej „A“
	T 4000 S 3800 U 2000	§ § §					platí pro kolej „B“
							platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější vjezd „seř.n.“

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184,5	386 186 DB 189 DB	2x130 ET41	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200	T 1700 S 1500 U 1100	T 2400 S 2300 U 1400	
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2400 S 2300 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2400 S 2300 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2200 S 2100	T 3600 S 3400	při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 2050 S 1900 U 1250	T 1650 S 1550 U 1300	T 2000 S 1900 U 1300	při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650 U 550	T 900 S 800 U 750	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1800 S 1650 U 1250	T 1400 S 1300 U 1000	T 1900 S 1800 U 1300	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000 U 950		T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2150 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec nad Ohří							T ₄ 2000 T 1800 ² S 1700 ² U 1100		² při rozjezdu s pk v žst Kadaň-Pruněřov T2600/S2500
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3400 S 3000	T 2400 S 2300	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2100 S 2000	T 3900 S 3700	při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
	T 900 S 850 U 800	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 2800 U 2000	při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1100	T 4000 S 3800 U 2000	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363.0	184.5	363.5	2x363.5	386 186 DB 189 DB	2x130 ET41	
Most – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 2600 S 2500 U 1200	T 4000 S 3800 U 2000	
Obrnice – Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1100	§ § §	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T 3800 S 3600 U 2000	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	T 1500 S 1400 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	§ § §	T 2600 S 2500 U 1200	T 4000 S 3800 U 2000	
Žatec západ – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2300 U 1100	T 5000 S 4600 U 2200	T 2600 S 2500 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Ž. až Počerady
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		T 1850 S 1650 U 1050	T 3000 S 2800 U 2000	T 2000 S 1800 U 1100	T 2600 S 2500 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T ₄ 2250 T2100 S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U1000 ²	T 2800 S 2600 U 1450			
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U1400	§ § §			
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §			při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §			při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 1900 S 1700 U 1400	T 1950 S 1800 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §			při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (sef.)	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 1550 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400			při průjezdu celým úsekem
	T 1470 S 1300 U 1000	T 1500 S 1350 U 1200	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2050 U 1400			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (sef.) – Kadaň-Prunéřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1700 T1600 S 1550 U 1200		
Kadaň-Prunéřov – Klášterec nad Ohří			T ₄ 1700 T1370 ¹ S1250 ¹ U 950	T ₄ 1910 T1550 ² S1450 ² U 1000	T ₄ 2000 T1600 ² S1500 ² U 1050	T 2800 S 2600 U 1450	T 1700 S 1500		¹ při rozjezdu s pk v žst Kadaň-Prunéřov T2400/S2300 ² při rozjezdu s pk v žst Kadaň-Prunéřov T2600/S2500
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	§ §			při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
			T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §			při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
			T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §			při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most			T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, sef.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184.5	386 186 DB 189 DB	2x130 ET41	
Kláštepec nad Ohří – Kadaň-Pruněřov							T ₄ 2200 T 2100 ² S 2000 ² U 1200		² při průjezdu celým úsekem T ₄ 1850/T 1600/S 1500
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000 U 950		T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1900 T 1650 S 1550 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	
Chomutov (seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1800	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750	T 1400 S 1250	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 2300 S 2100	T 1850 S 1650	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchova
	T 700 S 700 U 650	T 1200 S 1100 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1550 S 1350 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchova
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1200	T 3800 S 3600 U 2000	při průjezdu v žst Teplice v Čechách
	T 700 S 650 U 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1600 S 1500 U 1100	T 2300 S 2100 U 1500	při rozjezdu v žst Teplice v Čechách
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1750 S 1550 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 1250 S 1100 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7		
Klášteřec nad Ohří – Kadaň-Pruněřov			T 1250 ¹ S 1200 ¹ U 950	T 1420 ² S 1340 ² U 1000	T 1500 ² S 1400 ² U 1050	T 2600 S 2500 U 1450	T 1700 S 1500		¹ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1620/T 1350/S 1250 ² při průjezdu celým úsekem T ₄ 1760/T 1520/S 1420
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2400 ¹ S 2500 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200		³ při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Chomutov (seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §			
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1600 S 1450	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	T 3200 S 2800			při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchcova *lok. 182 a 183 při průjezdu celým úsekem T ₄ 2300
	T 1700 S 1600 U 1200	T 1750 S 1650 U 1200	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600			při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §			při průjezdu v žst Teplice v Čechách
	T 1850 S 1650 U 1200	T 1850 S 1650 U 1200	T 1350 S 1200 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600			při rozjezdu v žst Teplice v Čechách
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §			při průj. úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §			při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §			při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363	363.5	372 180DB	386 186 DB 189 DB	2x130 2x363.5 ET41	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1650 S 1450 U 1000	T 1600 S 1400 U 950	T 1700 S 1500 U 1050	T 2400 S 2100 U 1500	
Osek – Louka u Litvínova	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1300 S 1150 U 1000	T 1250 S 1100 U 950	T 1350 S 1200 U 1050	T 1700 S 1500 U 1500	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 2500 ¹ S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 4000 S 3800 U 2000	¹ T ₄ 2600 t průjezd u v.j.n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 680 S 600	T 800 S 750	T 1100 ² S 1000 ²	² 2x363.5 T 1200, S 1100
Louka u Litvínova – Osek	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 4000 S 3800	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 3600 S 3400	při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1650	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 2200 S 2000	při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 -	2x724.7 2x740 -	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 920 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 300	U 550	U 450	U 850	U 500	U 950	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka			
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755 §	761 223 DB 2016					
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600					
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600					
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1250					při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100					
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600					při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1400					při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 3200 T 3100 S 2900 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3100 U 1600					maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 550	U 1050	U 600	U 800					
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600					

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 - 743	2x724.7 2x740 - 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 560 T 525 S 500 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1300	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 480 T 475 S 450 U 375	T ₄ 960 T 900 S 850 U 700	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 480 T 450 S 400 U 350	T ₄ 920 T 850 S 750 U 700	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec nad Ohří	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100					při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950					při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500					při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450					při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 850					při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					při průjezdu celým úsekem
	T 900 ⁺ S 875 ⁺ U 700	T 1725 ⁺⁺ S 1700 ⁺⁺ U 1450	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec nad Ohří	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000					

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

⁺ lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, ⁺⁺ lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724,7 740 - 743	2x724,7 2x740 - 2x743	741,7 742,7 744,7	2x741,7 2x742,7 2x744,7	
Klášterec nad Ohří – Chomutov (seř.)	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400	
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 720 T 650 S 600 U 450	T ₄ 1360 T 1250 S 1150 U 850	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 800 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1520 T 1350 S 1250 U 1050	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350	při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Klášteřec nad Ohří – Chomutov (seř.)	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500					
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1350 U 1150	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1320 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000					při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější.vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731	740 - 743	749 - 755	770 771		
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	S 400	S 425	S 650	S 800			
Oldřichov u Duchcova – Bílina	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Bílina – Most	S 650	S 725	S 1000	S 1200			
Most – Chomutov (seř.)	S 350	S 425	S 600	S 750			
Chomutov (seř.) – Klášterec n. Ohří		S 700*	S 950*				
Klášterec n. Ohří – Chomutov (seř.)		S 700*	S 950*				
Chomutov (seř.) – Bílina	S 900	S 900	S 1200	S 1300			
Bílina – Oldřichov u Duchcova	S 550	S 525	S 750	S 950			
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Teplice v Čechách – Bohosudov	S 350	S 425	S 650	S 850			
Bohosudov – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Světec	S 350	S 500	S 750	S 1000			
Světec – Bílina – Odb České Zlatníky	S 650	S 900	S 1000	S 1200			
Odb České Zlatníky – Obrnice	S 700	S 1100	S 1200	S 1300			
Obrnice – Odb České Zlatníky – Bílina	S 900	S 1100	S 1200	S 1300			
Bílina – Úpořiny	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Úpořiny – Trmice	S 600	S 700	S 800	S 900			
Trmice – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Světec – Doly Bílina-UUL		S 400	S 500	S 600			
Doly Bílina-UUL – Světec		S 800	S 1200	S 1300			
Most – Most nové n. St. 7		S 700	S 1000	S 1200			
Most n.n. odjezd – Most		S 800	S 1200	S 1300			
Most n.n. odjezd – Třebošice		S 800	S 1200	S 1450			
Třebošice – Most nové n. St. 7		S 800	S 1200	S 1450			
Jirkov nz – Chomutov seř.n.	S 200	S 250	S 350				
Chomutov seř.n – Jirkov nz	S 1000	S 1300	S 1400				
Chomutov seř.n. – Chomutov prům. kolej	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2500		
Chomutov prům. kolej – Chomutov seř.n.	S 500	S 600	S 700	S 700	S 900		

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730, 731 S 725 t, ř. 742 S 1000 t

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	141	372 180 DB	121-3 130	386 186 DB 189 DB	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1650 S 1550	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300	T 1600 S 1550	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300	T 1650 S 1550	
Chomutov (seř.) – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1850 S 1650	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n.St.7
Most n.n. odjezd – Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n.St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181	182, 183 ET22	162-3 362-3	363,5	184,5	
Ústí n.L.hl.n.os.n.- Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	pro lok. ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	pro lok. ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 ¹⁾ S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ ¹⁾ T ₄ 2250
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Prunéřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Chomutov (seř.n.) – Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem * 182 a 183 při průj. celým úsekem T ₄ 2300
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n. St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	110 111	141, 372 180 DB	121-3 130	162 362	163 363	184.5		386 186 DB 189 DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 3000 S 2900	T 2300 S 2200	při průjezdu celým úsekem
Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	
Obrnice – Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		T 2600 S 2400	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾		T 1500 S 1400	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾		T 2600 S 2500	²⁾ 363.5 S 2400
Žatec západ – Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200		T 2600 S 2200 ³⁾		T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady ³⁾ 363.5 S 2300
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	
Obrnice – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3400 ¹⁾ S 3200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2000 S 1800	T 1500 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec, platí pro kolej A i B
Doly Bílina-UUL – Světec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3400* S 3200	T 3200* S 3100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej A
	T 1500 S 1400	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3100 S 2700	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej B

^{x)} platí i pro vnější vjezd..seř.n.* T₄ 3400 t, * T₄ 3600 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	372 180DB	121-3 130	163 363	386 186 DB 189 DB	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1600* S 1500	T 1700 S 1500	* 363.5 T 1650
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1200	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	průjezd u vj. n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 900 S 800	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400	při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/90
x Chabařovice		13		7		7		6		5	
x Bohosudov		4		2		2		2		2	100/71
x Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
Řetenice		4		2		2		2		2	
Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
x Bílina		17		8		8	80/35	7	80/35	7	80/35
x Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
x Most		8		4		4		4		4	
x Třebošice		10		6		6	90/43	6	100/57	6	100/57
x Kyjice		9		4		4		4		4	110/73
x Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
x Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
x Chomutov				3	70/44	3	75/52	3	85/68	3	95/87
x Chomutov seř.n.	o	4		3		3		3		3	
x Odb Dubina		5		3		3		3		3	
x Kadaň-Prunéřov		13		7		7		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		48		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Kadaň-Pruněřov			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
x Odb Dubina		13		7		7		7		7	
x Chomutov seř.n.	○	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
x Chomutov					70/47		75/55		80/62		80/62
x Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
x Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	90/55
x Kyjice		7		3		3		3		3	
x Třebošice		9		4		4		4		4	80/41
x Most		10		6		6		6		6	
x Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
x Bílina		11		6		6		6		6	90/54
Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
Řetenice		4		2		2		2		2	
x Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
x Bohosudov		9		5		5		5		5	
x Chabařovice		4		2		2		2		2	
x Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

° při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		18									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		107							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
x Kadaň-Pruněřov			85/68		100/98						
x Odb Dubina		7		7							
x Chomutov seř.n.	o	3	50/36*	3	50/36*						
x Chomutov			80/62		80/62						
x Odb Chomutov město z		3		3							
x Odb Dolní Rybník		2	100/71	2	110/89						
x Kyjice		3		3	100/71						
x Třebošice		4	80/41	4	80/41						
x Most		6		6							
x Odb České Zlatníky		4		4							
x Bílina		6	100/70	6	100/70						
Oldřichov u Duchcova		7		7							
Řetenice		2		2							
x Teplice v Čechách		2		2							
x Bohosudov		4		4	120/107						
x Chabařovice		2		2							
x Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48°						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

• při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/20		60/33		70/45		70/39		
Obrnice	OB	6		5		4		4	80/61		
^x Počeradý		18		14		12		11			
^x Odb Vrbka		9		7		6		6	70/45		
Postoloprty	O	3		2		2		2			
Lišany u Žatce		7		5		4		4			
Žatec	O	13		10		9		8	80/48		
Odb Velichov		3		2		2		2			
Hořetice		8		6		6		6	75/40		
Březno u Chomutova		8		6		6		6			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ	O	4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Březno u Chomutova			40/21		60/35		70/47		75/52		
Hořetice		8		6		6		6	80/62		
Odb Velichov		8		6		6		6			
Žatec	O	3		2		2		2	70/39		
Lišany u Žatce		13		10		9		8			
Postoloprty	O	7		5		4		4			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
^x Počeradý		9		7		6		6			
Obrnice	PO	18		14		12		11	70/40		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec	O	4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		48					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/48				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
^x Trmice		1		1		1					
^x Řehlovice		11		8		8					
^x Úpořiny		11		8		8					
Ohnič		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bílina			40/18		60/31		60/31				
Světec		8		5		5					
Ohnič		6		4		4					
^x Úpořiny		9		6		6					
^x Řehlovice		11		8		8					
^x Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Světec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL	○	7		6							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světec		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	P		40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n.n. odjezd	o	6		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice	oB	6		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		60/78		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8			
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		9			
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	o	2		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd	○	6		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		35		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník			4		3						

ČD-CARGO:

Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova - Most n.n. odjezd a zpět
 čísla 73740 - 73745

Bílina - Světec - Doly Bílina-UUL a zpět čísla 73780 - 73787 a 73879

Žatec západ - Chomutov seř.n. - Třebošice - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74100 a 74101

Žatec - Chomutov seř.n. - Třebošice - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74110 a 74111

Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněrov - Cheb a zpět čísla 74200 - 74204

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		90	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	100/70	2	120/90
x Chabařovice		14		7		6		5		5	
x Bohosudov		5		2		2		2		2	100/70
x Teplice v Čechách		9		5		4		4		4	
Řetenice		4		3		3	80/31	3	80/31	3	80/31
Oldřichov u Duchcova		4		2		2	90/55	2	100/71	2	100/71
x Bílina		19		10		9	80/35	9	80/35	9	80/35
x Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
x Most		8		4		4		4		4	
x Třebošice		10		5		5	90/43	5	100/57	5	100/57
x Kyjice		13		6		5		5		5	110/73
x Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48	4	80/48
x Odb Chomutov město z		5		3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*
x Chomutov					70/44		75/52		85/68		95/87
x Chomutov seř.n.		4		3		3		3		3	
x Odb Dubina		5		3		3		3		3	
x Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		55		70		87	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		80/50		80/50		80/50		80/50
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
^x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/48	2	90/68	2	100/85
^x Chabařovice		14		7		6		5		5	
^x Bohosudov		5		2	75/46	2	80/53	2		2	
^x Teplice v Čechách		9		5	80/38	4	90/52	4		4	
Řetenice		4		3		3	80/55	3	80/35	3	80/35
Oldřichov u Duchcova		4		2	75/48	2		2	90/70	2	100/87
^x Bílina		19		10	80/50	9	80/40	9	80/40	9	80/40
^x Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
^x Most		8		4		4		4		4	
^x Třebošice		10		5		5	90/48	5	90/48	5	100/63
^x Kyjice		13		6		5		5		5	
^x Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/50	4	80/50	4	80/50
^x Odb Chomutov město z		5		3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*
^x Chomutov					70/50		70/50		80/68		85/79
^x Chomutov seř.n.		4		3		3		3		3	
^x Odb Dubina		5		3		3		3		3	
^x Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		57		72		94	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		70/41		75/51		80/62		80/62
Ústí nad Labem západ		2		2	80/39	2	80/39	2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
x Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	90/71	2	100/92
x Chabařovice		14		7		6		5		5	
x Bohosudov		5		2	75/47	2	80/54	2		2	
x Teplice v Čechách		9		5	80/42	4	90/57	4		4	
Řetenice		4		3		3	80/39	3	80/39	3	80/39
Oldřichov u Duchcova		4		2	75/48	2	80/55	2	90/72	2	100/94
x Bílina		19		10	80/43	9		9	80/43	9	80/43
x Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
x Most		8		4		4		4		4	
x Třebošice		10		5		5	90/54	5	90/54	5	100/74
x Kyjice		13		6		5		5		5	
x Odb Dolní Rybník		7		4	70/41	4	75/51	4	80/62	4	80/62
x Odb Chomutov město z		5		3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*
x Chomutov				3	65/46		70/55		75/66		85/93
x Chomutov seř.n.											
x Odb Dubina		5		3		3		3		3	
x Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		48		55		71		107	
x Kadaň-Prunéřov			40/38		70/44		75/52		85/68		100/98
x Odb Dubina		15		8		6		6		6	
x Chomutov seř.n.		5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
x Chomutov			70/47				75/55				80/62
x Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
x Odb Dolní Rybník		5		3		3	90/55	3	100/71	3	110/89
x Kyjice		7		4		4		4		4	100/71
x Třebošice		13		6		5	80/41	5	80/41	5	80/41
x Most		10		5		5		5		5	
x Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
x Bílina		11		7		7	90/46	7	100/60	7	100/60
Oldřichov u Duchcova		19		10		9	80/41	9	80/41	9	80/41
Řetenice		4		2		2	90/53	2	100/69	2	100/69
x Teplice v Čechách		4		3		3	80/42	3	80/42	3	80/42
x Bohosudov		9		5		4	90/54	4	100/70	4	120/107
x Chabařovice		5		2		2		2		2	
x Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48**	6	80/48°	5	80/48°	5	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

° při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18									
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		55		68		87	
x Kadaň-Prunéřov			40/44		70/50		70/50		80/68		85/79
x Odb Dubina		15		8		6		6		6	
x Chomutov seř.n.		5		3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*
x Chomutov					65/46		70/54		75/63		80/73
x Odb Chomutov město z		4		3	75/48	3	80/55	3	80/55	3	
x Odb Dolní Rybník		5		3		3		3	85/62	3	100/87
x Kyjice		7		4		4		4		4	
x Třebušice		13		6	80/43	5		5	80/51	5	80/51
x Most		10		5	75/44	5		5		5	
x Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
x Bílina		11		7	80/38	7		7	90/52	7	100/69
Oldřichov u Duchcova		19		10	75/46	9		9	80/51	9	80/51
Řetenice		4		2		2		2	90/66	2	100/83
x Teplice v Čechách		4		3		3		3	80/53	3	80/53
x Bohosudov		9		5		4		4	90/68	4	100/85
x Chabařovice		5		2		2		2		2	
x Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/50**	6	80/50**	6	80/50°	5	80/50°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16									
Ústí nad Lab.z.St.5			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		49		55		72		94	
x Kadaň-Prunéřov			40/44		65/46		70/55		70/55		85/93
x Odb Dubina		15		8		6		6		6	
x Chomutov seř.n.		5		3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*
x Chomutov			65/49				65/49				75/70
x Odb Chomutov město z		4		3	75/48	3	80/55	3	80/55	3	
x Odb Dolní Rybník		5		3		3		3	90/72	3	100/94
x Kyjice		7		4		4		4		4	
x Třebošice		13		6	80/45	5		5	80/52	5	80/52
x Most		10		5	75/45	5		5		5	
x Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
x Bílina		11		7	80/42	7		7	90/57	7	100/78
Oldřichov u Duchcova		19		10	75/47	9		9	80/52	9	80/52
Řetenice		4		2		2		2	90/69	2	100/90
x Teplice v Čechách		4		3		3		3	80/54	3	80/54
x Bohosudov		9		5		4		4	90/71	4	100/92
x Chabařovice		5		2		2		2		2	
x Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	70/41**	6	75/51**	5	80/62*	5	80/62*
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16									
Ústí nad Lab.z.St.5			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		61	
Odb České Zlatníky		40/20		60/33		70/45		70/39		70/39	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B	6		5		4		4	75/45	4	80/61
^x Počerady		20		16		14	65/44	13	70/45	13	
^x Odb Vrbka		10		8		6		6		6	70/45
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		9		9	80/48	9	80/48
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6	75/40	6	75/40
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		80/48		80/48
Žatec západ											
		4		3		3		3		3	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		37		50		50		70	
Odb České Zlatníky		40/18		60/37		70/42		70/42		70/42	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B	6		5		4		4		4	80/70
^x Počerady		20		16		14	65/44	13	65/44	13	
^x Odb Vrbka		10		8		6		6		6	70/52
Postoloprty		3		2		2	70/50	2	70/50	2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		9		9	80/50	9	80/50
Odb Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6	75/42	6	75/42
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Žatec											
			40/10		60/23		70/34		80/50		80/50
Žatec západ											
		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		81			
Odb České Zlatníky		40/19		60/40		70/48		70/48			
		Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Obrnice	B	6		5		4		4	80/81		
^x Počerady		20		16		14	65/48	13			
^x Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty		3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec		15		10		9	70/41	9	80/62		
Odb Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6	75/51		
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Žatec			40/10		60/26		70/41		80/62		
Žatec západ		4		3		3		3			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Březno u Chomutova			40/21		60/35		70/47		75/52		
Hořetice		9		7		6		6	80/62		
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	70/39		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
^x Počerady		10		8		6		6			
Obrnice	P	20		16		14		13	70/40		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		4		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		50		73			
Březno u Chomutova			40/19		60/39		70/50		75/58		
Hořetice		9		7		6	65/46	6	80/73		
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3	70/46	3	70/42		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/63		
^x Počerady		10		8		6		6			
Obrnice	P	20		16		14		13	70/44		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ											
			40/10		60/29		70/44		80/66		
Žatec		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83			
Březno u Chomutova			40/20		60/41		65/49		75/66		
Hořetice		9		7		6		6	80/83		
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3	70/48	3	70/48		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
^x Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
^x Počerady		10		8		6	65/43	6			
Obrnice	P	20		16		14	70/50	13	70/50		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
Žatec západ											
			40/10		60/26		70/38		80/54		
Žatec		4		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
x Trmice		1		1		1					
x Řehlovice		11		8		8					
x Úpořiny		11		7		7					
Ohníč		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35					
Ústí nad Labem západ			40/11		60/27		80/35				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
x Trmice		1		1		1					
x Řehlovice		11		8		8					
x Úpořiny		11		7		7					
Ohníč		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		39					
Ústí nad Labem západ			40/12		60/30		80/39				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/30				
x Trmice		1		1		1					
x Řehlovice		11		8		8					
x Úpořiny		11		7		7					
Ohníč		9		6		6					
Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Bílina			40/18		60/31		60/31				
Světec		7		4		4					
Ohnič		6		4		4					
^x Úpořiny		9		6		6					
^x Řehlovice		11		7		7					
^x Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		34		46		53			
Bílina			40/16		60/34		60/34		60/34		
Světec		7		4		4		4			
Ohnič		6		4		4		4			
^x Úpořiny		9		6		6		6			
^x Řehlovice		11		7		7		7			
^x Trmice		11		8		8		8			
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	75/46	1	80/53		
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2		2			
Ústí nad Labem západ		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		47		54			
Bílina			40/16		60/36		60/36		60/36		
Světec		7		4		4		4			
Ohnič		6		4		4		4			
^x Úpořiny		9		6		6		6			
^x Řehlovice		11		7		7		7			
^x Trmice		11		8		8		8			
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	75/47	1	80/54		
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2		2			
Ústí nad Labem západ		1		1		1		1			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Světéc			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		25							
Světéc			40/25		50/25						
Doly Bílina-UUL		7		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		26							
Světéc			40/26		50/26						
Doly Bílina-UUL		7		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světéc		7		6							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		43							
Doly Bílina-UUL			40/32		50/43						
Světéc		7		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		44							
Doly Bílina-UUL			40/34		50/44						
Světec		7		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Obrnice	P		40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Obrnice	P		40/25		60/23		60/72				
Most		6		4	50/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Obrnice	P		40/25		60/26		60/72				
Most		6		4	50/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Most n. n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Most n. n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Most		6		4	60/41	4					
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Most n. n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Most		6		4	60/43	4					
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	45/48	10		10	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	11		9	50/30		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
Oldřichov u Duchcova			40/47		50/43		50/70		50/43		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	40/47	10		10	55/85		
Most nové n. St. 7		13		11	50/39	11		10	50/39		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		61			
Most n.n. odjezd			40/35		50/35		50/55		50/35		
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most nové n. St. 7		1		1		1		1	60/61		
Louka u Litvínova		13		11	45/44	11		9	50/55		
Osek		12		10	50/43	10		10			
Oldřichov u Duchcova		8		8		8		8			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd		6		4							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		39		66					
Třebošice			40/21		50/39		60/66				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		39		66					
Třebošice			40/21		50/39		60/66				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

vlak do 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Třebošice		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Třebošice		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		54		77					
Odb Dolní Rybník			35/45		40/54		50/77				
Jirkov nz		4		3		3					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		38							
Jirkov nz			40/38		50/38						
Odb Dolní Rybník		4		3							

Nex 43300**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - DE**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 31	60/53
^x Most		6			37	80/41
^x Odb České Zlatníky		4			41	
^x Bílina		8			49	60/31
Světec		4			53	
Ohnič		5			58	
^x Úpořiny		6			8 04	
^x Řehlovice		8			12	
^x Trmice		8			20	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			22	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 24		8 32	

Nex 43301**DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. odjezd**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					11 15	80/48
Ústí nad Labem západ		2			17	
Ústí n.L.z.vnější n.		2	11 19	18	37	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			42	60/27
^x Trmice		3			45	
^x Řehlovice		8			53	
^x Úpořiny		9			12 02	
Ohnič		8			10	
Světec		5			15	
^x Bílina		5			20	80/31
^x Odb České Zlatníky		11			31	
^x Most		6			37	60/53
Most n.n. odjezd		5	12 42			

Nex 47290

Kolín seř.n. - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - FR

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 51		0 03	80/35
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			06	90/48*
x Chabařovice.....		10			16	
x Bohosudov		2 ⁵			18 ⁵	85/60
x Teplice v Čechách		4 ⁵			23	90/52
Řetenice		2			25	80/35
Oldřichov u Duchcova		3			28	85/62
x Bílina		10			38	80/40
x Odb České Zlatníky		8			46	
x Most		5			51	
x Třebošice		4			55	90/48*
x Kyjice.....		7			1 02	
x Odb Dolní Rybník		5			07	80/35
x Odb Chomutov město z.....		2			09	40/21
x Chomutov seř.n.		4	1 13	24	37	75/58
x Odb Dubina		3			40	
x Kadaň-Prunéřov		8			1 48	

* pro lok. ř. 130 platí **100/63**

Pn 47316

Třebošice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					15 16	80/41
x Most		6			22	
x Odb České Zlatníky		4			26	
x Bílina		9			35	90/46
Oldřichov u Duchcova		10			45	80/41
Řetenice		3			48	90/53
x Teplice v Čechách		2			50	80/42
x Bohosudov		5			55	90/54
x Chabařovice		3			58	
x Ústí nad Lab.z.St.5		9			16 07	80/48*
Ústí n.L.z.vnější n.		4			11	
Ústí nad Labem západ		2	16 13	3	16	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3			16 19	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

Pn 47317

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Třebošice

Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					20 05	80/48
Ústí nad Labem západ		3			08	
Ústí n.L.z.vnější n.		2	20 10	41	51	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			56	60/27
x Trmice		3			59	
x Řehlovice		8			21 07	
x Úpořiny		8			15	
Ohníč		7			22	
Světec		5			27	
x Bílina		5			32	80/35
x Odb České Zlatníky		11			43	
x Most		5			48	
x Třebošice		6	21 54			

Pn 47513**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - AT**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 45	60/53
x Most		7			52	80/41
x Odb České Zlatníky		6			58	
x Bílina		9			7 07	60/31
Světec		5			12	
Ohnič.....		5			17	
x Úpořiny		6			23	
x Řehlovice		8			31	
x Trmice		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			41	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 43		7 53	

Nex 47748**SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			1 08		1 24	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		5			29	60/27
x Trmice		3			32	
x Řehlovice		8			40	
x Úpořiny		9			49	
Ohnič.....		8			57	
Světec		5			2 02	
x Bílina		5			07	80/31
x Odb České Zlatníky		11			18	
x Most		6			24	60/53
Most n.n. odjezd		5	2 29			

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					17 24	60/53
^x Most		6			30	80/41
^x Odb České Zlatníky		4			34	
^x Bílina		10			44	60/31
Světec		4			48	
Ohnič		5			53	
^x Úpořiny		7			18 00	
^x Řehlovice.....		8			08	
^x Trmice.....		8			16	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			18	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 20		18 45	

Pn 47821

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - HU

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					13 43	40/18
^x Třebošice		7			50	80/51
^x Most		5			55	
^x Odb České Zlatníky		4			59	
^x Bílina		10			14 09	60/34
Světec		5			14	
Ohnič		6			20	
^x Úpořiny		6			26	
^x Řehlovice.....		8			34	
^x Trmice.....		9			43	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			45	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 47		15 16	

Pn 48365

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					22 35	80/50
Ústí nad Labem západ		2			37	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2	22 39	6	45	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			49	60/27
x Trmice		3			52	
x Řehlovice		8			23 00	
x Úpořiny.....		9			09	
Ohnič.....		8			17	
Světec.....		5			22	
x Bílina		5			27	80/35
x Odb České Zlatníky		11			38	
x Most.....		7			45	55/56
Most n.n. odjezd.....		5			50	50/35
Most n.n. příjezd		2	23 52			

Pn 48723

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					23 19	40/18
x Třebošice		6			25	80/51
x Most.....		5			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina		10			44	60/34
Světec.....		6			50	
Ohnič.....		7			57	
x Úpořiny.....		6			0 03	
x Řehlovice		8			11	
x Trmice		8			19	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			20	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	0 22		0 39	

Pn 48738

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			11 59		12 21	80/35
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			25	90/68*
x Chabařovice		9			34	
x Bohosudov		3			37	
x Teplice v Čechách		5			42	
Řetenice		3			45	80/35
Oldřichov u Duchcova		3			48	90/70
x Bílina		11			59	80/40
x Odb České Zlatníky		8			13 07	
x Most		4			11	
x Třebošice		6	13 17			

* pro lok. ř. 130 platí **95/76**

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					5 22	70/50
x Odb Dubina		7			29	
x Chomutov seř.n.....		6	5 35	31	6 06	40/26
x Odb Chomutov město z		4			10	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		4			14	
x Kyjice		5			19	
x Třebošice		6			25	80/51
x Most		5			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina		10			44	60/34
Světec		5			49	
Ohníč		7	6 56	7	7 03	
x Úpořiny		7			10	
x Řehlovice.....		8			18	
x Trmice.....		8			26	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			28	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 30		8 09	

Nex 49966

Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - DE

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 22		4 25	80/35
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			28	90/48*
x Chabařovice.....		9			37	
x Bohosudov		3			40	85/60
x Teplice v Čechách		5			45	90/52
Řetenice		3			48	80/35
Oldřichov u Duchcova		3			51	85/62
x Bílina		10			5 01	80/40
x Odb České Zlatníky		8			09	
x Most		4			13	
x Třebošice		4			17	90/48*
x Kyjice.....		7	5 24	10	34	
x Odb Dolní Rybník		4			38	80/35
x Odb Chomutov město z.....		3			41	40/21
x Chomutov seř.n.		5	46	24	6 10	75/58
x Odb Dubina		4			14	
x Kadaň-Prunéřov		8	6 22		6 26	

* pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 49967

DE - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			20 24		20 37	75/58
x Odb Dubina		8			45	
x Chomutov seř.n.		4	20 49	25	21 14	40/26
x Odb Chomutov město z		4			18	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			21	85/62
x Kyjice		5			26	
x Třebošice		7			33	80/51
x Most		5			38	
x Odb České Zlatníky		3			41	
x Bílina		8			49	90/52*
Oldřichov u Duchcova		10			59	80/51
Řetenice		3			22 02	90/66
x Teplice v Čechách		2			04	80/53
x Bohosudov		6			10	85/60
x Chabařovice		3			13	
x Ústí nad Lab.z.St.5		7			20	40/16**
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 22		22 57	

* pro lok. ř. 130 platí 95/60

** při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Pn 50770Třinec - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			18 56		19 22	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			26	90/54*
x Chabařovice.....		9			35	
x Bohosudov		3			38	
x Teplice v Čechách		5			43	
Řetenice		2			45	80/31
Oldřichov u Duchcova		3			48	90/55*
x Bílina		11			59	80/35
x Odb České Zlatníky		8			20 07	
x Most		4			11	
x Třebošice		5			16	90/43*
x Kyjice.....		6			22	
x Odb Dolní Rybník		4			26	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			29	40/19
x Chomutov seř.n.		5	20 34	61	21 35	85/68
x Odb Dubina.....		4			39	
x Kadaň-Prunéřov		8			21 47	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Nex 51610

Prostějov hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 16		17 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			28	60/27
x Trmice.....		3			31	
x Řehlovice.....		8			39	
x Úpořiny		8			47	
Ohníč		7			54	
Světec		5			59	
x Bílina		5			18 04	80/35
x Odb České Zlatníky		9			13	
x Most		5			18	
x Třebošice		4			22	100/57
x Kyjice		7			29	
x Odb Dolní Rybník.....		4			33	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			36	40/19
Chomutov seř.n.		5	18 41			

Pn 52680

Zlín střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			7 12		7 43	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			47	90/54*
x Chabařovice		9			56	
x Bohosudov		3			59	
x Teplice v Čechách		5			8 04	
Řetenice		3			07	80/31
Oldřichov u Duchcova		3			10	90/55*
x Bílina		11			21	80/35
x Odb České Zlatníky		8			29	
x Most		4			33	
x Třebošice		6	8 39			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			5 11		6 28	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			31	90/54
x Chabařovice		5			36	
x Bohosudov		2			38	
x Teplice v Čechách		6			44	
Řetenice		2			46	80/31
Oldřichov u Duchcova		3			49	90/55
x Bílina		12			7 01	80/35
x Odb České Zlatníky		7			08	
x Most		3			11	
x Třebošice		5			16	90/43
x Kyjice		5			21	
x Odb Dolní Rybník		5			26	80/31
x Odb Chomutov město z.		3			29	40/19
x Chomutov seř.n.		3	7 32	3	35	80/60
x Odb Dubina		3			38	
x Kadaň-Prunéřov		6			7 44	

Pn 53680

Trutnov střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 34		4 48	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		4			52	60/27
x Trmice		3			55	
x Řehlovice		8			5 03	
x Úpořiny		9			12	
Ohnič		8			20	
Světec		6			26	50/25
Doly Bílina-UUL		4	5 30			

Pn 53692

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			10 57		11 20	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			24	90/54*
x Chabařovice		9			33	
x Bohosudov		3			36	
x Teplice v Čechách		5			41	
Řetenice		3			44	80/31
Oldřichov u Duchcova		3			47	90/55*
x Bílina		11	11 58	13	12 11	80/31
x Odb České Zlatníky		9			20	70/39
Obrnice	B	5	12 25	4	29	80/61
x Počeradý		12			41	
x Odb Vrbka		4			45	70/45
Postoloprty		2			47	
Lišany u Žatce.....		6	53	17	13 10	
Žatec		8			18	80/48
Odb Velichov		2			20	
Hořetice		7			27	75/40
Březno u Chomutova		7	13 34			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Pn 53698

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 02		15 37	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			41	90/54*
x Chabařovice.....		9			50	
x Bohosudov		3			53	
x Teplice v Čechách		5			58	
Řetenice		3			16 01	80/31
Oldřichov u Duchcova		3	16 04	34	38	90/55*
x Bílina		11			49	80/31
x Odb České Zlatníky		10			59	70/39
Obrnice	B	5	17 04	10	17 14	80/61
x Počerady		12			26	
x Odb Vrbka		4			30	70/45
Postoloprty		2			32	
Lišany u Žatce		6	38	9	47	
Žatec		8	55	63	18 58	80/48
Odb Velichov.....		2			19 00	
Hořetice.....		7			07	75/40
Březno u Chomutova		7	19 14			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Pn 54630

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 19		3 25	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		4			29	60/27
x Trmice.....		3			32	
x Řehlovice.....		7			39	
x Úpořiny		9			48	
Ohníč		8			56	
Světec		6			4 02	
x Bílina		5			07	80/35
x Odb České Zlatníky		11			18	
x Most		6			24	55/56
Most n.n. odjezd		5			29	50/35
Most n.n. příjezd		2	4 31			

Pn 54632

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 23		15 55	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		4			59	60/27
x Trmice.....		3			16 02	
x Řehlovice.....		8			10	
x Úpořiny		9			19	
Ohníč		8			27	
Světec		5			32	
x Bílina		5	16 37	15	52	80/35
x Odb České Zlatníky		11			17 03	
x Most		6			09	55/56
Most n.n. odjezd		5			14	50/35
Most n.n. příjezd		2	17 16			

Pn 54670

Mladá Boleslav město - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			18 15		18 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	60/27
x Trmice		3			26	
x Řehlovice		8			34	
x Úpořiny		8			42	
Ohnič		8			50	
Světec		4			54	50/28
Doly Bílina-UUL		7	19 01			

Nex 56111

Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					15 30	40/22
x Odb Chomutov město z		5			35	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			38	95/63
x Kyjice		5			43	
x Třebošice		6			49	80/41
x Most		5			54	
x Odb České Zlatníky		4			58	
x Bílina		10			16 08	60/31
Světec		5			13	
Ohnič		4			17	
x Úpořiny		8			25	
x Řehlovice		8			33	
x Trmice		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			43	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	16 45		17 08	

Pn 56431

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 13	55/56
^x Most		6			19	80/51
^x Odb České Zlatníky		4			23	
^x Bílina		8			31	60/34
Světec		5			36	
Ohnič		5			41	
^x Úpořiny		6			47	
^x Řehlovice.....		8			55	
^x Trmice.....		8			7 03	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			05	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 07		7 26	

Pn 56433

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					18 43	55/56
^x Most		8			51	80/51
^x Odb České Zlatníky		4			55	
^x Bílina		10			19 05	60/34
Světec		6			11	
Ohnič		5			16	
^x Úpořiny		6			22	
^x Řehlovice.....		7			29	
^x Trmice.....		8			37	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			38	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 40		20 15	

Pn 56471

Řetenice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice					19 51	90/69
x Teplice v Čechách		3			54	80/54
x Bohosudov		6			20 00	90/71
x Chabařovice		3			03	
x Ústí nad Lab.z.St.5		9			12	80/62*
Ústí n.L.z.vnější n.		3			15	
Ústí nad Labem západ		1	20 16	20	36	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2			20 38	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Pn 56571

Počeradý - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Počeradý					14 21	80/63
Obrnice	P	14	14 35	11	46	70/44
x Odb České Zlatníky		5			51	80/51
x Bílina		10			15 01	60/34
Světec		5			06	
Ohníč		4			10	
x Úpořiny		6			16	
x Řehlovice		8			24	
x Trmice		8			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			34	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 36		15 45	

Pn 56660

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 55		5 06	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			09	60/27
x Trmice.....		3			12	
x Řehlovice.....		8			20	
x Úpořiny		8			28	
Ohníč		8			36	
Světec		4			40	50/28
Doly Bílina-UUL		7	5 47			

Pn 56662

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 29		15 42	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			45	60/27
x Trmice.....		3			48	
x Řehlovice.....		8			56	
x Úpořiny		8			16 04	
Ohníč		8	16 12	6	18	
Světec		4			22	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 29			

Pn 56664

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			20 11		20 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	60/27
x Trmice		3			26	
x Řehlovice		8			34	
x Úpořiny		8			42	
Ohnič		8			50	
Světec		4			54	50/28
Doly Bílina-UUL		7	21 01			

Pn 56680

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 13		9 20	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	90/54*
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	
x Teplice v Čechách		6			41	
Řetenice		3			44	80/31
Oldřichov u Duchcova		2			46	90/55*
x Bílina		9			55	80/31
x Odb České Zlatníky		9			10 04	70/39
Obrnice	B	5	10 09	4	13	80/61
x Počeradý		13			26	
x Odb Vrbka		6			32	70/45
Postoloprty		2			34	
Lišany u Žatce		7			41	
Žatec		9			50	80/48
Odb Velichov		2			52	
Hořetice		7			59	75/40
Březno u Chomutova		7	11 06			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Pn 56682

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 05		21 10	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			14	90/54*
x Chabařovice		9			23	
x Bohosudov		3			26	
x Teplice v Čechách		6			32	
Řetenice		3			35	80/31
Oldřichov u Duchcova		2	21 37	25	22 02	90/55*
x Bílina		9			11	80/31
x Odb České Zlatníky		9			20	70/39
Obrnice	B	5	22 25	18	43	80/61
x Počerady		13			56	
x Odb Vrbka		6			23 02	70/45
Postoloprty		3			05	
Lišany u Žatce.....		6			11	
Žatec		8			19	80/48
Odb Velichov		2			21	
Hořetice		8			29	75/40
Březno u Chomutova		9	23 38			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Pn 56684

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 27		17 01	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			05	60/27
x Trmice		2			07	
x Řehlovice		8			15	
x Úpořiny		8			23	
Ohnič		8			31	
Světec		5			36	
x Bílina		6	17 42	4	46	80/31
x Odb České Zlatníky		11			57	70/39
Obrnice	B	5	18 02	3	18 05	80/61
x Počerady		12			17	
x Odb Vrbka		4			21	70/45
Postoloprty		2			23	
Lišany u Žatce		6			29	
Žatec		8	37	43	19 20	80/48
Odb Velichov		2			22	
Hořetice		7			29	75/40
Březno u Chomutova		7	19 36			

Pn 56690

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 41		5 14	80/35
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			18	90/68
x Chabařovice		9			27	
x Bohosudov		3			30	
x Teplice v Čechách		5			35	
Řetenice		3			38	80/35
Oldřichov u Duchcova		3	5 41	21	6 02	90/70
x Bílina		11	6 13	13	26	80/35
x Odb České Zlatníky		8			34	
x Most		5			39	60/72
Most n.n. odjezd		5			44	50/35
Most n.n. příjezd		2	6 46			

Nex 56726

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 01		14 09	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			14	120/90
x Chabařovice		7			21	
x Bohosudov		2			23	100/70
x Teplice v Čechách		5			28	
Řetenice		2			30	80/31
Oldřichov u Duchcova		3	14 33	15	48	100/71
x Bílina		10			58	80/35
x Odb České Zlatníky		8			15 06	
x Most		5			11	
x Třebošice		5			16	100/57
x Kyjice		7	15 23	9	32	110/73
x Odb Dolní Rybník.....		5			37	80/31
x Odb Chomutov město z		2			39	40/19
x Chomutov seř.n.....		4	43	18	16 01	95/87
x Odb Dubina		4			05	
x Kadaň-Pruněřov		7			16 12	

Nex 56728

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			19 27		19 42	80/31
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			47	120/90
x Chabařovice		6			53	
x Bohosudov		2			55	100/70
x Teplice v Čechách		5			20 00	
Řetenice		2			02	80/31
Oldřichov u Duchcova		2			04	100/71
x Bílina		10			14	80/35
x Odb České Zlatníky		7			21	
x Most		6			27	
x Třebošice		4			31	100/57
x Kyjice		7			38	110/73
x Odb Dolní Rybník		4			42	80/31
x Odb Chomutov město z		2 ⁵			44 ⁵	40/19
x Chomutov seř.n.		4 ⁵	20 49	7	56	95/87
x Odb Dubina		3			59	
x Kadaň-Pruněřov		7			21 06	

Pn 57061

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					23 13	85/68
x Odb Dubina		4			17	
x Chomutov seř.n.		4	23 21	51	0 12	40/22
x Odb Chomutov město z		4			16	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			19	90/55*
x Kyjice		4			23	
x Třebošice		6			29	80/41
x Most		5			34	
x Odb České Zlatníky		3			37	
x Bílina		8			45	90/46*
Oldřichov u Duchcova		11			56	80/41
Řetenice		3			59	90/53*
x Teplice v Čechách		3			1 02	80/42
x Bohosudov		6			08	90/54*
x Chabařovice		2			10	
x Ústí nad Lab.z.St.5		5			15	40/18**
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	1 18		1 32	

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

** při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Nex 57201Cheb - **Kadaň-Pruněřov** - Ústí nad Labem západ - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					14 31	80/60
x Odb Dubina		6			37	
x Chomutov seř.n.		4	14 41	38	15 19	40/22
x Odb Chomutov město z.....		4			23	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			26	90/55
x Kyjice.....		4			30	
x Třebošice		5			35	80/41
x Most		6			41	
x Odb České Zlatníky		4			45	
x Bílina		9	15 54	16	16 10	90/46
Oldřichov u Duchcova		12			22	80/41
Řetenice		3			25	90/53
x Teplice v Čechách		3			28	80/42
x Bohosudov		6			34	90/54
x Chabařovice.....		3			37	
x Ústí nad Lab.z.St.5		7			44	80/42*
Ústí n.L.z.vnější n.		3			47	
Ústí nad Labem západ		2	16 49		18 29	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Nex 57627

Planá u Mar. Lázní - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					9 19	90/77
x Odb Dubina		8			27	
x Chomutov seř.n.		4	9 31	3	34	40/22
x Odb Chomutov město z		3			37	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			40	90/55
x Kyjice		5			45	
x Třebošice		7			52	80/41
x Most		5			57	
x Odb České Zlatníky		3			10 00	
x Bílina		9			09	90/46
Oldřichov u Duchcova		11			20	80/41
Řetenice		3			23	90/53
x Teplice v Čechách		3			26	80/42
x Bohosudov		6			32	90/54
x Chabařovice		3			35	
x Ústí nad Lab.z.St.5		7			42	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	10 45		11 15	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

Nex 57629

Planá u Mar. Lázní - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					1 21	90/77
x Odb Dubina		8			29	
x Chomutov seř.n.		4	1 33	3	36	40/22
x Odb Chomutov město z		3			39	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			42	100/71
x Kyjice.....		5			47	
x Třebošice		7			54	80/41
x Most		5			59	
x Odb České Zlatníky		3			2 02	
x Bílina		9			11	100/60
Oldřichov u Duchcova		11			22	80/41
Řetenice		3			25	100/69
x Teplice v Čechách		3			28	80/42
x Bohosudov		6			34	100/70
x Chabařovice.....		3			37	
x Ústí nad Lab.z.St.5		7			44	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	2 47		2 50	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

Pn 58680

Č.Budějovice seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					20 43	85/68
x Odb Dubina		6			49	
x Chomutov seř.n.		4	20 53	40	21 33	40/22
x Odb Chomutov město z		4			37	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			40	90/55
x Kyjice.....		4			44	
x Třebošice		6			50	60/49
Most n.n. odjezd		5			55	50/28
Most n.n. příjezd		2	21 57			

Pn 59040

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 57		16 12	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			16	60/27
x Trmice.....		3			19	
x Řehlovice.....		8			27	
x Úpořiny		8			35	
Ohníč		8			43	
Světec		5			48	
x Bílina		6	16 54	4	58	80/31
x Odb České Zlatníky		11			17 09	70/39
Obrnice	B	5	17 14	14	28	80/61
x Počeradý		12			40	
x Odb Vrbka		4			44	70/45
Postoloprty		3	47	5	52	
Lišany u Žatce.....		6			58	
Žatec		9	18 07	37	18 44	80/48
Odb Velichov		2			46	
Hořetice		6			52	75/40
Březno u Chomutova		7	18 59			

Pn 59042

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Počeradý					3 30	80/61
x Odb Vrbka		6			36	70/45
Postoloprty		2			38	
Lišany u Žatce.....		6			44	
Žatec		9			53	80/48
Odb Velichov		2			55	
Hořetice		6			4 01	75/40
Březno u Chomutova		6	4 07			

Pn 59044

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Počerady					14 28	80/61
x Odb Vrbka		5			33	70/45
Postoloprty		2			35	
Lišany u Žatce		6	14 41	5	46	
Žatec		10			56	80/48
Odb Velichov		2			58	
Hořetice		6			15 04	75/40
Březno u Chomutova		7	15 11			

Pn 59046

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Počerady

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 58		3 03	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			07	60/27
x Trmice		3			10	
x Řehlovice		8			18	
x Úpořiny		8			26	
Ohnič		9			35	
Světec		5			40	
x Bílina		6	3 46	16	4 02	80/31
x Odb České Zlatníky		11			13	70/39
Obrnice	B	5	4 18	9	27	80/53
Počerady		13	4 40			

Pn 59048

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Počerady

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			16 02		16 08	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			10	60/27
x Trmice.....		2			12	
x Řehlovice.....		7			19	
x Úpořiny		8			27	
Ohníč		7			34	
Světec		4			38	
x Bílina		6			44	80/31
x Odb České Zlatníky		8			52	70/39
Obrnice	B	6 +	16 58	▲	58	80/53
Počerady		13	17 11			

Pn 59051

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					1 00	80/41
x Most		6			06	
x Odb České Zlatníky		4			10	
x Bílina		10			20	60/29
Světec		6	1 26	15	41	50/28
Doly Bílina-UUL		7	1 48			

Pn 59053

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					10 02	80/41
x Most		6			08	
x Odb České Zlatníky		4			12	
x Bílina		10	10 22	20	42	60/29
Světec		6	48	15	11 03	50/28
Doly Bílina-UUL		7	11 10			

Pn 59057

Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					21 50	90/77
x Odb Dubina		6			56	
x Chomutov seř.n.		6	22 02	41	22 43	40/22
x Odb Chomutov město z.....		5			48	80/43
x Odb Dolní Rybník		4			52	95/63
x Kyjice.....		6			58	
x Třebošice		7			23 05	80/41
x Most		5			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina		10	23 24	6	30	60/31
Světec		5			35	
Ohnič.....		4			39	
x Úpořiny		6			45	
x Řehlovice		8			53	
x Trmice		8			0 01	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			03	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	0 05		0 10	

Pn 59059

Bílina - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					23 00	60/31
Světec		5			05	
Ohnič.....		4			09	
x Úpořiny		6			15	
x Řehlovice		8			23	
x Trmice		10			33	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	23 36		23 41	

Pn 59070

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			5 26		5 40	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		5			45	60/27
x Trmice.....		3			48	
x Řehlovice.....		8			56	
x Úpořiny		8			6 04	
Ohníč		8	6 12	21	33	
Světec		4			37	50/28
Doly Bílina-UUL		7	6 44			

Pn 59072

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 06		9 26	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			29	60/27
x Trmice.....		2			31	
x Řehlovice.....		8			39	
x Úpořiny		7			46	
Ohníč		7			53	
Světec		5			58	50/28
Doly Bílina-UUL		4	10 02			

Pn 59074

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 58		17 15	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			18	60/27
x Trmice		3			21	
x Řehlovice		8			29	
x Úpořiny		8			37	
Ohnič		8			45	
Světec		4			49	50/28
Doly Bílina-UUL		7	17 56			

Pn 59076

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 56		22 04	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			07	60/27
x Trmice		2			09	
x Řehlovice		8			17	
x Úpořiny		7			24	
Ohnič		7			31	
Světec		5			36	50/28
Doly Bílina-UUL		4	22 40			

Pn 59080

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třebošice					7 30	95/50*
x Kyjice		6			36	
x Odb Dolní Rybník		3			39	80/48
x Odb Chomutov město z.		2			41	
x Chomutov		3			44	85/68
x Odb Dubina		2			46	
x Kadaň-Pruněřov		8	7 54			

* pro lok. ř. 130 platí 100/57

SJŘ 504 nákladní, platí od 14. prosince 2014

Pn 59082

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					10 38	95/50*
x Kyjice		6			44	
x Odb Dolní Rybník		3			47	80/48
x Odb Chomutov město z		2			49	
x Chomutov		3			52	85/68
x Odb Dubina		2			54	
x Kadaň-Prunéřov		8	11 02			

* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Pn 59084

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					18 02	95/50*
x Kyjice		6			08	
x Odb Dolní Rybník		3			11	80/48
x Odb Chomutov město z		2			13	
x Chomutov		3			16	85/68
x Odb Dubina		2			18	
x Kadaň-Prunéřov		8	18 26			

* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Pn 59086

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					22 08	95/50*
x Kyjice		6			14	
x Odb Dolní Rybník		3			17	80/48
x Odb Chomutov město z		2			19	
x Chomutov		3			22	85/68
x Odb Dubina		2			24	
x Kadaň-Prunéřov		8	22 32			

* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Pn 59500

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 33		2 39	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			43	
x Trmice		3			46	
x Řehlovice		8			54	
x Úpořiny		9			3 03	
Ohnič		8			11	
Světec		5			16	
x Bílina		5			21	80/31
x Odb České Zlatníky		11			32	
x Most		6			38	60/53
Most n.n. odjezd		5	3 43			

Pn 59501

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					16 33	60/53
x Most		6			39	80/41
x Odb České Zlatníky		4			43	
x Bílina		9			52	60/31
Světec		4			56	
Ohnič		5			17 01	
x Úpořiny		6			07	
x Řehlovice		8			15	
x Trmice		8			23	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			25	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	17 27		17 42	

Nex 59510

Petrovice u Karviné - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 06		3 36	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			40	60/27
x Trmice.....		3			43	
x Řehlovice.....		8			51	
x Úpořiny		8			59	
Ohníč		7			4 06	
Světec		5			11	
x Bílina		5			16	80/31
x Odb České Zlatníky		9			25	
x Most		5			30	60/53
Most n.n. odjezd		5	4 35			

Nex 59511

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					17 51	60/53
x Most		7			58	80/41
x Odb České Zlatníky		4			18 02	
x Bílina		10			12	60/31
Světec		5			17	
Ohníč		4			21	
x Úpořiny		7			28	
x Řehlovice.....		8			36	
x Trmice.....		8			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			46	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 48		19 02	

Nex 59520

Lichkov - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			18 57		19 06	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			10	60/27
x Trmice		3			13	
x Řehlovice		8			21	
x Úpořiny		9			30	
Ohnič		8			38	
Světec		5			43	
x Bílina		5			48	80/31
x Odb České Zlatníky		11			59	
x Most		6			20 05	60/53
Most n.n. odjezd		5	20 10			

Nex 59521

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Lichkov

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					1 23	60/53
x Most		6			29	80/41
x Odb České Zlatníky		4			33	
x Bílina		9			42	60/31
Světec		4			46	
Ohnič		5			51	
x Úpořiny		6			57	
x Řehlovice		8			2 05	
x Trmice		8			13	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			15	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	2 17		2 29	

Pn 59670

Kladno-Dubí - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 47		4 10	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5		3			13	60/30
x Trmice.....		3			16	
x Řehlovice.....		8			24	
x Úpořiny		8			32	
Ohníč		8			40	
Světec		4			44	50/26
Doly Bílina-UUL		7	4 51			

Pn 59671

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					6 17	40/34
Světec výh.č. 5.....		8			25	60/36
Ohníč		4			29	
x Úpořiny		6			35	
x Řehlovice.....		8			43	
x Trmice.....		8			51	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			53	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	6 55		7 47	

Pn 59672

Kladno-Dubí - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 22		16 42	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5		3			45	60/30
x Trmice.....		3			48	
x Řehlovice.....		8			56	
x Úpořiny		8			17 04	
Ohníč		8			12	
Světec		4			16	50/26
Doly Bílina-UUL		7	17 23			

Pn 59673

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					19 51	40/34
Světec výh.č. 5		8			59	60/36
Ohnič.....		5			20 04	
x Úpořiny		6			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8			26	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			28	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 30		20 54	

Pn 59740

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice					7 35	60/30
x Řehlovice		8			43	
x Úpořiny.....		8			51	
Ohnič.....		8			59	
Světec		4			8 03	50/26
Doly Bílina-UUL		7	8 10			

Pn 59750

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 51		2 56	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5		3			59	60/30
x Trmice		3			3 02	
x Řehlovice		8			10	
x Úpořiny.....		8			18	
Ohnič.....		7			25	
Světec		5			30	
x Bílina		5			35	80/43
x Odb České Zlatníky		9			44	
x Most		5			49	
x Třebušice		6	3 55			

Pn 60780

Studénka - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			8 13		8 18	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			22	60/27
x Trmice.....		3			25	
x Řehlovice.....		8			33	
x Úpořiny		8			41	
Ohníč		8			49	
Světec		5	8 54	35	9 29	
x Bílina		6	9 35	46	10 21	80/35
x Odb České Zlatníky		10			31	
x Most		5			36	
x Třebošice		8			44	90/43
x Kyjice		7			51	
x Odb Dolní Rybník.....		5			56	80/31
x Odb Chomutov město z		3			59	40/19
x Chomutov seř.n.....		5	11 04	80	12 24	75/52
x Odb Dubina		4			28	
x Kadaň-Prunéřov		9			12 37	

Pn 60782

Studénka - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			7 22		8 18	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			22	60/27
x Trmice		3			25	
x Řehlovice		8			33	
x Úpořiny		8			41	
Ohnič		8			49	
Světec		5	8 54	35	9 29	
x Bílina		6	9 35	46	10 21	80/35
x Odb České Zlatníky		10			31	
x Most		5			36	
x Třebošice		8			44	90/43
x Kyjice		7			51	
x Odb Dolní Rybník		5			56	80/31
x Odb Chomutov město z		3			59	40/19
x Chomutov seř.n.		5	11 04	80	12 24	75/52
x Odb Dubina		4			28	
x Kadaň-Prunéřov		9			12 37	

Pn 62600

Brno-Maloměřice - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 54		4 29	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		4			33	60/27
x Trmice.....		3			36	
x Řehlovice.....		8			44	
x Úpořiny		9			53	
Ohníč		8			5 01	
Světec		5			06	
x Bílina		5			11	80/35
x Odb České Zlatníky		11			22	
x Most		6			28	55/56
Most n.n. odjezd		5			33	50/35
Most n.n. příjezd		2	5 35			

Pn 63602

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 12		16 51	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		3			54	60/27
x Trmice.....		3			57	
x Řehlovice.....		9			17 06	
x Úpořiny		8			14	
Ohníč		7			21	
Světec		4			25	
x Bílina		5			30	80/35
x Odb České Zlatníky		9			39	
x Most		7			46	55/56
Most n.n. odjezd		3			49	50/35
Most n.n. příjezd		2	17 51			

Pn 63604

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 29		4 15	80/35
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			18	90/48
x Chabařovice		7			25	
x Bohosudov		3			28	85/60
x Teplice v Čechách		5			33	90/52
Řetenice		3			36	80/55
Oldřichov u Duchcova		3			39	
x Bílina		10			49	
x Odb České Zlatníky		9			58	
x Most		6			5 04	55/56
Most n.n. odjezd		5			09	50/35
Most n.n. příjezd		2	5 11			

Pn 64610

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 39		4 01	80/35
Ústí nad Lab.z.St.5		3			04	60/27
x Trmice		3			07	
x Řehlovice		8			15	
x Úpořiny		7			22	
Ohníč		7			29	
Světec		4			33	
x Bílina		6	4 39	46	5 25	80/35
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most		8	5 43	40	6 23	55/56
Most n.n. odjezd		7			30	50/35
Most n.n. příjezd		2	6 32			

Pn 64670

Libuň - Ústí n.L.z.vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 04	70/41
Ústí nad Labem západ.....		2			06	80/39
Ústí n.L.z.vnější n.		2	17 08	3	11	
x Ústí nad Lab.z.St.5		4			15	85/46
x Chabařovice		9			24	
x Bohosudov		3			27	75/47
x Teplice v Čechách		6			33	85/49
Řetenice		3	17 36			

Pn 65682

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 55		0 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			29	60/27
x Trmice.....		3			32	
x Řehlovice.....		8			40	
x Úpořiny		9			49	
Ohnič		8			57	
Světec		5			1 02	
x Bilina		5			07	80/31
x Odb České Zlatníky		11			18	70/39
Obrnice	B	5	1 23	13	36	80/53
Počeradý		17	1 53			

Pn 66081**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 29	40/18
x Třebošice		5			34	80/41
x Most		6			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5	17 59	30	18 29	
Ohnič		7			36	
x Úpořiny		7			43	
x Řehlovice		8			51	
x Trmice		9			19 00	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			02	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 04		19 12	

Pn 66281**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Zlín střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					10 16	50/37
Světec výh.č. 5		8			24	60/31
Ohnič		4			28	
x Úpořiny		6			34	
x Řehlovice		8			42	
x Trmice		8			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 54		11 15	

Pn 66285**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 03	40/18
^x Třebošice		5			08	80/41
^x Most		5			13	
^x Odb České Zlatníky		4			17	
^x Bílina		10	21 27	12	39	60/31
Světec		6			45	
Ohnič		7			52	
^x Úpořiny		7			59	
^x Řehlovice		8			22 07	
^x Trmice		9			16	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			18	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 20		22 28	

Pn 66287**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hodonín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 42	50/37
Světec výh.č. 5		8			50	60/31
Ohnič		4			54	
^x Úpořiny		5			59	
^x Řehlovice		8			14 07	
^x Trmice		8			15	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			17	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 19		14 25	

Pn 66301**Most n.n. odjezd - Ústí nad Labem západ - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 09	55/56
x Most		7			16	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			20	
x Bílina		10			30	60/34
Světec		5			35	
Ohnič.....		4			39	
x Úpořiny		6			45	
x Řehlovice.....		8			53	
x Trmice.....		8			8 01	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			02	80/53
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			05	
Ústí nad Labem západ		3	8 08		9 23	

Pn 66303**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					20 11	55/56
x Most		6			17	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			21	
x Bílina		9			30	60/34
Světec		5			35	
Ohnič.....		5			40	
x Úpořiny		6			46	
x Řehlovice.....		8			54	
x Trmice.....		8			21 02	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			04	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	21 06		21 16	

Pn 66305

Most n.n. odjezd - Ústí nad Labem západ - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					13 17	55/56
^x Most		5			22	80/51
^x Odb České Zlatníky		4			26	
^x Bílina		8			34	60/34
Světec		5			39	
Ohnič		5			44	
^x Úpořiny		5			49	
^x Řehlovice.....		8			57	
^x Trmice.....		8			14 05	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			07	80/53
Ústí n.L.z.vnější n.		4			11	
Ústí nad Labem západ		2	14 13		15 37	

Pn 66381

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 18	50/37
Světec výh.č. 5		8			26	60/31
Ohnič		4			30	
^x Úpořiny		6			36	
^x Řehlovice.....		8			44	
^x Trmice.....		8			52	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			54	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 56		15 45	

Pn 66385**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Náchod**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					22 21	50/37
Světec výh.č. 5		8			29	60/31
Ohnič.....		4			33	
Úpořiny		7			40	
^x Řehlovice		8			48	
^x Trmice		8			56	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			58	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 00		23 15	

Pn 66397**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					21 30	75/52
Hořetice.....		10			40	70/47
Odb Velichov.....		5			45	
Žatec		3			48	
Lišany u Žatce		10			58	
Postoloprty		6			22 04	
^x Odb Vrbka.....		2			06	75/49
^x Počerady.....		7			13	
Obrnice	P	13	22 26	3	29	70/40
^x Odb České Zlatníky		5			34	80/41
^x Bílina		10			44	60/31
Světec		5			49	
Ohnič.....		4			53	
Úpořiny		6			59	
^x Řehlovice		8			23 07	
^x Trmice		8			15	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			17	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 19		23 41	

Pn 66399**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					23 15	75/52
Hořetice.....		10	23 25	6	31	70/47
Odb Velichov.....		5			36	
Žatec		3			39	
Lišany u Žatce.....		10			49	
Postoloprty		6			55	
x Odb Vrbka.....		2			57	75/49
x Počerady.....		7			0 04	
Obrnice	P	12	0 16	3	19	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			24	80/41
x Bílina		10			34	60/31
Světec		5			39	
Ohníč.....		4			43	
x Úpořiny		6			49	
x Řehlovice.....		8			57	
x Trmice.....		8			1 05	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			07	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 09		1 18	

Pn 66411**Most n.n. odjezd - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					15 05	60/53
x Most		7			12	80/41
x Odb České Zlatníky		4			16	
x Bílina		10			26	60/31
Světec		5			31	
Ohnič.....		4	15 35	3	38	
x Úpořiny		6			44	
x Řehlovice		8			52	
x Trmice		8			16 00	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			02	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4			06	
Ústí nad Labem západ		2	16 08		18 14	

Pn 66471**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 00	50/37
Světec výh.č. 5		8			08	60/31
Ohnič.....		4			12	
x Úpořiny		6			18	
x Řehlovice		8			26	
x Trmice		8			34	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 38		14 50	

Pn 66561**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Příbram**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 11	50/37
Světec výh.č. 5		8			19	60/31
Ohnič		4			23	
Úpořiny		6			29	
^x Řehlovice.....		8			37	
^x Trmice.....		8			45	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			47	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 49		13 54	

Pn 66661**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					8 02	50/37
Světec výh.č. 5		8			10	60/31
Ohnič		4			14	
Úpořiny		6			20	
^x Řehlovice.....		8			28	
^x Trmice.....		8			36	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			38	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 40		8 44	

Pn 66663**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					15 07	50/37
Světec výh.č. 5		8			15	60/31
Ohnič.....		4			19	
Úpořiny		6			25	
^x Řehlovice		8			33	
^x Trmice		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			43	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 45		15 50	

Pn 66665**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					18 57	50/37
Světec výh.č. 5		2			59	60/31
Ohnič.....		4			19 03	
Úpořiny		6			09	
^x Řehlovice		8			17	
^x Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 29		19 44	

Pn 66681**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 33	75/52
Hořetice.....		10			43	70/47
Odb Velichov.....		5			48	
Žatec		3	1 51	3	54	
Lišany u Žatce.....		10			2 04	
Postoloprty		6			10	
x Odb Vrbka.....		2			12	75/49
x Počerady.....		8			20	
Obrnice	P	16	2 36	3	39	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			44	80/41
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohníč.....		4			3 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice.....		8			17	
x Trmice.....		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	3 29		3 39	

Pn 66683**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					11 57	75/52
Hořetice.....		10	12 07	5	12 12	70/47
Odb Velichov.....		8			20	
Žatec		3	23	26	49	
Lišany u Žatce		11			13 00	
Postoloprty		7			07	
^x Odb Vrbka		4			11	75/49
^x Počeradý		9			20	
Obrnice	P	16	13 36	3	39	70/40
^x Odb České Zlatníky		5			44	80/41
^x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohnič.....		4			14 03	
^x Úpořiny		6			09	
^x Řehlovice		8			17	
^x Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 29		14 50	

Pn 66685**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 50	75/52
Hořetice.....		9			59	70/47
Odb Velichov.....		5			9 04	
Žatec		3	9 07	12	19	
Lišany u Žatce.....		11			30	
Postoloprty		6			36	
^x Odb Vrbka.....		2			38	75/49
^x Počerady.....		7			45	
Obrnice	P	13	58	17	10 15	70/40
^x Odb České Zlatníky.....		5			20	80/41
^x Bílina		10			30	60/31
Světec		5			35	
Ohníč.....		4			39	
^x Úpořiny		6			45	
^x Řehlovice.....		8			53	
^x Trmice.....		7	11 00	25	11 25	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			28	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	11 30		11 45	

Pn 66710**Most n.n. odjezd - Kadaň-Pruněřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					10 00	55/56
^x Třebošice		9			09	90/48
^x Kyjice.....		6			15	
^x Odb Dolní Rybník.....		4			19	80/50
^x Odb Chomutov město z.....		3			22	
^x Chomutov		3			25	75/58
^x Odb Dubina.....		3			28	
^x Kadaň-Pruněřov		8			10 36	

Pn 66712**Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					22 25	55/56
x Třebošice		9			34	90/48
x Kyjice.....		6			40	
x Odb Dolní Rybník		6			46	80/50
x Odb Chomutov město z.....		3			49	
x Chomutov		4			53	75/58
x Odb Dubina.....		3			56	
x Kadaň-Prunéřov		8			23 04	

Pn 66860**Doly Bílina-UUL - Kadaň-Prunéřov - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123 Doly Bílina-UUL - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					11 58	50/37
Světec		7	12 05	17	12 22	60/24
x Bílina		6			28	80/35
x Odb České Zlatníky		8			36	
x Most		7	43	4	47	
x Třebošice		10	57	178	15 55	90/43
x Kyjice.....		10			16 05	
x Odb Dolní Rybník		6			11	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			14	40/19
x Chomutov seř.n.		5	16 19	3	22	70/44
x Odb Dubina.....		4			26	
x Kadaň-Prunéřov		9			16 35	

Pn 66881**Nádraží Washington - Kadaň-Prunéřov - Písek**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					19 35	40/18
x Třebošice		5	19 40	20	20 00	90/43
x Kyjice		9			09	
x Odb Dolní Rybník		3			12	80/31
x Odb Chomutov město z		3			15	40/19
x Chomutov seř.n.		5	20 20	9	29	70/44
x Odb Dubina		4			33	
x Kadaň-Prunéřov		5			20 38	

Pn 66891**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					13 06	55/43
x Most		6			12	80/41
x Odb České Zlatníky		4			16	
x Bílina		9			25	60/31
Světec		4			29	
Ohníč		5			34	
x Úpořiny		6			40	
x Řehlovice		8			48	
x Trmice		8			56	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			58	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 00		15 22	

Pn 67491

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					23 22	50/37
Světec výh.č. 5		5			27	60/31
Ohnič.....		3			30	
Úpořiny		6			36	
^x Řehlovice		8			44	
^x Trmice		9			53	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			55	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 57		0 15	

Pn 67602

Plzeň hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					13 22	80/60
^x Odb Dubina		9			31	
^x Chomutov		3			34	75/55
^x Odb Chomutov město z.....		2			36	80/43
^x Odb Dolní Rybník		3			39	90/55
^x Kyjice.....		4			43	
^x Třebošice		6			49	60/49
Most n.n. odjezd		5			54	50/28
Most n.n. příjezd		2	13 56			

Pn 67611

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					7 24	75/58
x Odb Dubina		7			31	
x Chomutov		3			34	70/54
x Odb Chomutov město z		2			36	80/55
x Odb Dolní Rybník		2			38	
x Kyjice		5			43	
x Třebošice		7			50	55/51
Most n.n. odjezd		5			55	50/35
Most n.n. příjezd		2	7 57			

Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					19 39	75/58
x Odb Dubina		7			46	
x Chomutov		3			49	70/54
x Odb Chomutov město z		2			51	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			54	
x Kyjice		5			59	
x Třebošice		7			20 06	55/51
Most n.n. odjezd		5			11	50/35
Most n.n. příjezd		2	20 13			

Pn 67681

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					3 24	70/44
x Odb Dubina		7			31	
x Chomutov seř.n.		5	3 36	3	39	40/22
x Odb Chomutov město z		5			44	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			47	85/49
x Kyjice		5			52	
x Třebošice		7			59	60/49
Most n.n. odjezd		7			4 06	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 08			

Pn 69016

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.					12 11	75/66
x Odb Dubina		4			15	
x Kadaň-Prunéřov		9			12 24	

Pn 69017

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					5 50	70/55
x Odb Dubina		12			6 02	
x Chomutov seř.n.		5	6 07			

Pn 69041**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 00	75/52
Hořetice.....		7	8 07	5	12	70/47
Odb Velichov.....		5			17	
Žatec		3	20	24	44	
Lišany u Žatce.....		9			53	
Postoloprty		6			59	
x Odb Vrbka.....		2			9 01	75/49
x Počeradý.....		6			07	
Obrnice	P	13	9 20	3	23	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			28	80/41
x Bílina		10			38	60/31
Světec		5			43	
Ohníč.....		7			50	
x Úpořiny		7			57	
x Řehlovice.....		8			10 05	
x Trmice.....		8			13	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			15	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 17		10 26	

Pn 69043

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 37	70/47
Hořetice.....		10			47	
Odb Velichov.....		5			52	
Žatec		3			55	
Lišany u Žatce.....		9			9 04	
Postoloprty		6			10	
x Odb Vrbka.....		2			12	75/46
x Počeradý		8	9 20			

Pn 69045

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					20 25	70/47
Hořetice.....		10	20 35	7	42	
Odb Velichov.....		7⁵			49⁵	
Žatec		2⁵			52	
Lišany u Žatce		9			21 01	
Postoloprty		6			07	
x Odb Vrbka.....		2			09	75/46
x Počerady		8	21 17			

Pn 69047**Počerady - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					8 13	75/49
Obrnice	P	15	8 28	20	48	70/40
x Odb České Zlatníky		5			53	80/41
x Bílina		10			9 03	60/31
Světec		5			08	
Ohnič.....		4			12	
x Úpořiny		6			18	
x Řehlovice		8			26	
x Trmice		8			34	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 38		9 44	

Pn 69049

Počerady - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					20 26	75/49
Obrnice	P	15			41	70/40
^x Odb České Zlatníky		3			44	80/41
^x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohnič		4			21 03	
^x Úpořiny		6			09	
^x Řehlovice.....		7			16	
^x Trmice.....		10			26	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	21 29		21 40	

Pn 69050

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					8 00	50/37
Světec		8	8 08	15	23	60/24
^x Bílina		6			29	80/35
^x Odb České Zlatníky		10			39	
^x Most		5			44	
^x Třebošice		8	8 52			

Pn 69052

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					20 00	50/37
Světec		8	20 08	15	23	60/24
^x Bílina		6			29	80/35
^x Odb České Zlatníky		10			39	
^x Most		5			44	
^x Třebošice		8	20 52			

Pn 69056

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			14 56		15 21	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			24	60/27
x Trmice		2			26	
x Řehlovice		8			34	
x Úpořiny		9			43	
Ohnič		7			50	
Světec		5			55	
x Bílina		5			16 00	80/35
x Odb České Zlatníky		11			11	
x Most		4			15	
x Třebošice		6			21	95/50
x Kyjice		5			26	
x Odb Dolní Rybník		4			30	80/31
x Odb Chomutov město z.		3			33	40/19
x Chomutov seř.n.		5	16 38	8	46	70/44
x Odb Dubina		5			51	
x Kadaň-Prunéřov		8	16 59			

Pn 69058

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Bílina

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 33		17 35	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			38	60/27
x Trmice		2			40	
x Řehlovice		8			48	
x Úpořiny		8			56	
Ohnič		7			18 03	
Světec		5			08	
Bílina		6	18 14			

Pn 69071**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					9 10	50/37
Světec výh.č. 5		8			18	60/31
Ohníč		4			22	
Úpořiny		6			28	
^x Řehlovice.....		8			36	
^x Trmice.....		8			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			46	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 48		9 53	

Pn 69073**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 00	50/37
Světec výh.č. 5		2			02	60/31
Ohníč		5			07	
Úpořiny		6			13	
^x Řehlovice.....		7			20	
^x Trmice.....		10			30	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			31	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 33		14 45	

Pn 69075**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					20 02	50/37
Světec výh.č. 5		5			07	60/31
Ohnič.....		6			13	
Úpořiny		6			19	
x Řehlovice		8			27	
x Trmice		8			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 38		21 53	

Pn 69077**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					23 12	50/37
Světec výh.č. 5		5			17	60/31
Ohnič.....		3			20	
Úpořiny		6			26	
x Řehlovice		8			34	
x Trmice		8			42	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			44	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 46		23 56	

Pn 69081

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					3 00	75/52
x Odb Dubina		11			11	
x Chomutov		3			14	70/47
x Odb Chomutov město z.....		2			16	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			18	85/49
x Kyjice.....		5			23	
x Třebošice		8	3 31			

Pn 69083

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					10 00	75/52
x Odb Dubina		11			11	
x Chomutov		3			14	70/47
x Odb Chomutov město z		2			16	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			18	85/49
x Kyjice		5			23	
x Třebošice		8	10 31			

Pn 69085

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					14 56	75/52
x Odb Dubina		11			15 07	
x Chomutov		3			10	70/47
x Odb Chomutov město z		2			12	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			14	85/49
x Kyjice		5			19	
x Třebošice		8	15 27			

Pn 69087

Lok. ř. 130, 184. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					22 03	75/52
x Odb Dubina		11			14	
x Chomutov		3			17	70/47
x Odb Chomutov město z		2			19	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			21	85/49
x Kyjice		5			26	
x Třebošice		8	22 34			

Pn 69500

Lovosice jih - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741.5, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			1 49		1 55	80/39*
Ústí nad Lab.z.St.5		4			59	60/30
x Trmice		3			2 02	
x Řehlovice		8			10	
x Úpořiny		9			19	
Ohnič		8			27	
Světec		5			32	
x Bílina		5			37	80/39*
x Odb České Zlatníky		11			48	
x Most		6	2 54	11	3 05	50/43
Most n.n. odjezd		6	3 11			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69501

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741.5, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					21 51	50/43
x Most		6			57	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			22 01	
x Bílina		9			10	60/36
Světec		4			14	
Ohnič		5			19	
x Úpořiny		6			25	
x Řehlovice		8			33	
x Trmice		8			41	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			43	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 45		23 01	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69560

Kaučuk-zákl. závod - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n			21 41		22 55	80/39*
Ústí nad Lab.z.St.5		3			58	60/30
x Trmice.....		3			23 01	
x Řehlovice.....		8			09	
x Úpořiny		9			18	
Ohníč		8			26	
Světec		5			31	
x Bílina		5			36	80/39*
x Odb České Zlatníky		11			47	
x Most		6			53	50/43
Most n.n. odjezd		5	23 58			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69563

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					0 23	50/43
x Most		6			29	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			33	
x Bílina		9			42	60/36
Světec		5			47	
Ohníč		5			52	
x Úpořiny		6			58	
x Řehlovice.....		8			1 06	
x Trmice.....		9			15	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			17	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 19		1 30	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69741

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					11 21	50/44
Světec výh.č. 5		8			29	60/36
Ohnič.....		4			33	
Úpořiny		6			39	
^x Řehlovice		8			47	
^x Trmice		8	11 55			

Pn 69751**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 32	40/18
^x Třebošice		5			37	80/52
^x Most.....		7			44	
^x Odb České Zlatníky		5			49	
^x Bílina		10			59	60/36
Světec		5			22 04	
Ohnič.....		4			08	
Úpořiny		6			14	
^x Řehlovice		8			22	
^x Trmice		8			30	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			32	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 34		23 10	

Lv 79764**Trmice - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Děčín-Prostřed. Žleb**

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					10 18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		3			21	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 23		10 24	

Lv 79765

Děčín-Prostřed. Žleb - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			12 03		12 05	80/48
Ústí nad Labem západ		2			07	
Ústí n.L.z.vnější n.		1	12 08	1	09	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			12	60/24
Trmice		3	12 15			

Mn 86450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Ústí n.L.z.vnější n. - Trmice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					13 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			28	60/27
x Trmice		2	13 30	32	14 02	
x Řehlovice		9			11	
x Úpořiny		8	14 19			

Mn 86451

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny					15 07	60/31
x Řehlovice		8			15	
x Trmice		9	15 24	30	54	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			57	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4	16 01			

Mn 86600

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					8 36	80/43
x Bílina		9	8 45	27	9 12	
x Odb České Zlatníky		10			22	
x Most		5			27	55/43
Most n.n. odjezd		5			32	50/28
Most n.n. příjezd		2	9 34			

Mn 86601

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 35	55/43
x Most		7			42	80/41
x Odb České Zlatníky		4			46	
x Bílina		10	5 56	70	7 06	
Oldřichov u Duchcova		11	7 17			

Mn 86602

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					5 50	80/42
x Ústí nad Lab.z.St.5		3			53	
x Chabařovice		9	6 02	19	6 21	
x Bohosudov		4	25	27	52	
x Teplice v Čechách		7	59	26	7 25	
Řetenice		5	7 30	3	33	
Oldřichov u Duchcova		7	40	60	8 40	50/34
Osek		9	8 49			

Mn 86603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osek					10 00	50/34
Oldřichov u Duchcova		10	10 10	81	11 31	80/42
Řetenice		5	11 36	30	12 06	
x Teplice v Čechách.....		4			10	
x Bohosudov.....		6			16	
x Chabařovice.....		2			18	
x Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			24	80/42*
Ústí n.L.z.vnější n.....		4			28	
Ústí nad Labem západ		1	12 29			

* při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

Mn 86610

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					3 13	50/37
Světec		7	3 20	26	46	60/24
x Bílina		6	52	29	4 21	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			31	
x Most		5			36	55/43
Most n.n. odjezd		5			41	50/28
Most n.n. příjezd		2	4 43			

Mn 86612

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 58	50/37
Světec		7	15 05	19	15 24	60/24
x Bílina		6	30	25	55	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			16 05	
x Most		5			10	55/43
Most n.n. odjezd		5			15	50/28
Most n.n. příjezd		2	16 17			

Mn 86614

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					21 58	50/37
Světec		7	22 05	24	22 29	60/24
Bílina		6	35	40	23 15	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most		5			30	55/43
Most n.n. odjezd		5			35	50/28
Most n.n. příjezd		2	23 37			

Mn 86621

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					0 03	60/53
Most		7			10	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10	0 24	30	54	60/29
Světec		6	1 00	15	1 15	50/28
Doly Bílina-UUL		7	1 22			

Mn 86623

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					12 06	60/53
x Most		7			13	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			17	
x Bílina		10	12 27	33	13 00	60/29
Světec		6	13 06	15	21	50/28
Doly Bílina-UUL		7	13 28			

Mn 86631

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					4 44	55/43
Most		7	4 51	4	55	60/36
Obrnice	B	6	5 01	13	5 14	75/45
^x Počerady		13	27	130	7 37	70/45
^x Odb Vrbka		6			43	
Postoloprty		3	7 46			

Mn 86632

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 45	70/39
^x Odb Vrbka		2			47	75/49
^x Počerady		7	8 54	200	12 14	
Obrnice	P	13	12 27	12	39	60/24
Most		5	44	16	13 00	55/43
Most n.n. odjezd		4			04	50/28
Most n.n. příjezd		2	13 06			

Mn 86650

Most n.n. odjezd - Chomutov seř.n. - Toužim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					2 55	55/43
^x Třebošice		6			3 01	80/31
^x Kyjice		6			07	
^x Odb Dolní Rybník		6			13	
^x Odb Chomutov město z		3			16	40/19
Chomutov seř.n.		5	3 21		4 40	

Mn 86651

Bochov - Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			19 27		20 07	40/22
x Odb Chomutov město z.....		4			11	80/43
x Odb Dolní Rybník		4			15	
x Kyjice.....		5			20	
x Třebošice		8			28	60/49
Most n.n. odjezd		6			34	50/28
Most n.n. příjezd		2	20 36			

Mn 86660

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					0 01	50/37
Světec		7	0 08	17	25	60/24
Bílina		6	0 31			

Mn 86661

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 44	60/29
Světec		6	4 50	20	5 10	50/28
Doly Bílina-UUL		6	5 16			

Mn 86662

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					6 06	50/37
Světec		7	6 13	20	33	60/24
Bílina		6	6 39			

Mn 86663

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					10 03	60/29
Světec		6	10 09	30	39	50/28
Doly Bílina-UUL		7	10 46			

Mn 86664

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					11 51	50/37
Světec		7	11 58	30	12 28	60/24
Bílina		6	12 34			

Mn 86665

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					16 17	60/29
Světec		6	16 23	22	45	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 52			

Mn 86666

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					17 59	50/37
Světec		7	18 06	30	18 36	60/24
Bílina		6	18 42			

Mn 86667

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					22 35	60/29
Světec		6	22 41	30	23 11	50/28
Doly Bílina-UUL		7	23 18			

Mn 86669

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					2 10	60/29
Světec		6	2 16	20	36	50/28
Doly Bílina-UUL		7	2 43			

Mn 86670

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 28	55/43
Třebošice		8	7 36			

Mn 86671

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 30	40/18
Třebošice		5			35	60/49
Most n.n. odjezd		6			41	50/28
Most n.n. příjezd		2	8 43			

Mn 86672

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					15 30	55/43
Třebošice		8	15 38			

Mn 86673

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					16 50	40/18
Třebošice		5			55	60/49
Most n.n. odjezd		6			17 01	50/28
Most n.n. příjezd		2	17 03			

Mn 86674

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					23 23	55/43
Třebošice		8	23 31			

Mn 86675

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					0 57	40/18
Třebošice		5			1 02	60/49
Most n.n. odjezd		6			08	50/28
Most n.n. příjezd		2	1 10			

Mn 86690

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb České Zlatníky					9 55	80/31
x Most		5	10 00	7	10 07	55/43
Most n.n. odjezd		7			14	50/28
Most n.n. příjezd		2	10 16			

Mn 86691

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					8 10	55/43
x Most		6	8 16	10	26	80/41
x Odb České Zlatníky		6	8 32			

Mn 86703

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			11 05		11 26	70/44
x Odb Dubina		9			35	
x Chomutov seř.n.		4	11 39			

Mn 86751

Černovice u Chom. - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.			8 59		9 35	70/44
x Odb Dubina		4			39	
x Kadaň-Prunéřov		9	9 48		10 18	