



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 nákladní

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravil |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 5 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 7 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 20 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 25 |
| | Tabelární jízdní řády | 39 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 41348 | 39 | 43338 | 56 | 47304 | 77 | 49415 | 107 |
| 41353 | 40 | 43339 | 57 | 47305 | 78 | 49416 | 107 |
| | | | | 47306 | 79 | | |
| 41730 | 40 | 44250 | 57 | 47307 | 80 | 50540 | 108 |
| 41731 | 41 | 44251 | 58 | 47315 | 81 | 50542 | 109 |
| 41732 | 41 | | | 47334 | 82 | 50550 | 110 |
| 41733 | 41 | 44725 | 58 | 47340 | 83 | 50552 | 111 |
| 41734 | 42 | 44727 | 58 | 47341 | 84 | 50554 | 112 |
| 41735 | 42 | 44772 | 59 | | | | |
| | | | | 47748 | 85 | 50600 | 113 |
| 42005 | 42 | 45027 | 59 | 47749 | 86 | 50602 | 114 |
| 42006 | 43 | | | 47760 | 87 | 50620 | 115 |
| | | 45306 | 60 | 47761 | 88 | | |
| 42306 | 43 | 45310 | 60 | 47770 | 89 | 50770 | 116 |
| 42307 | 44 | 45311 | 61 | 47771 | 90 | | |
| 42338 | 45 | 45312 | 62 | | | 51520 | 117 |
| | | 45313 | 63 | 48322 | 91 | | |
| 43041 | 46 | 45315 | 64 | 48325 | 92 | 51610 | 118 |
| | | | | 48329 | 93 | | |
| 43201 | 46 | 45751 | 65 | 48330 | 94 | 52600 | 119 |
| 43202 | 47 | 45756 | 66 | 48332 | 95 | 52620 | 119 |
| 43204 | 48 | 45757 | 67 | 48333 | 96 | 52680 | 120 |
| 43205 | 49 | | | 48358 | 97 | | |
| 43206 | 50 | 46884 | 68 | 48359 | 98 | 52700 | 120 |
| 43207 | 51 | 46885 | 69 | 48364 | 99 | | |
| | | | | | | 53061 | 121 |
| 43319 | 51 | 46982 | 70 | 48706 | 100 | | |
| 43320 | 52 | 46983 | 71 | 48707 | 101 | 53520 | 122 |
| 43321 | 52 | 46986 | 72 | 48723 | 102 | 53522 | 123 |
| 43322 | 53 | 46987 | 73 | 48738 | 103 | | |
| 43323 | 53 | | | 48739 | 104 | 54021 | 124 |
| 43324 | 54 | 47212 | 74 | | | | |
| 43326 | 54 | 47213 | 74 | 49218 | 105 | 54331 | 125 |
| 43327 | 55 | 47260 | 75 | 49219 | 106 | 54333 | 126 |
| 43328 | 55 | 47261 | 76 | | | | |
| 43331 | 56 | | | 49413 | 106 | 55001 | 127 |

T a b u l k a 2 – pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 55051 | 128 | 60380 | 143 | 64313 | 155 | 83121 | 167 |
| 55053 | 129 | | | 64341 | 155 | 83122 | 167 |
| 55055 | 130 | 60660 | 143 | 64343 | 156 | 83123 | 167 |
| | | 60680 | 144 | 64345 | 156 | 83143 | 168 |
| 55121 | 131 | | | | | 83144 | 168 |
| | | 60780 | 145 | 64710 | 156 | 83145 | 168 |
| 55321 | 132 | 60782 | 146 | | | 83149 | 168 |
| 55323 | 133 | | | 65301 | 157 | | |
| | | 62300 | 146 | | | 83310 | 169 |
| 56001 | 134 | | | 66081 | 158 | 83311 | 169 |
| 56081 | 135 | 62502 | 147 | | | 83312 | 169 |
| | | | | 66281 | 159 | 83313 | 169 |
| 56111 | 136 | 62600 | 148 | 66285 | 160 | | |
| | | | | 66287 | 161 | 84230 | 170 |
| 56201 | 137 | 63422 | 149 | | | 84231 | 170 |
| 56221 | 137 | 63440 | 149 | 66301 | 162 | 84232 | 170 |
| 56223 | 138 | 63442 | 150 | 66303 | 163 | 84233 | 170 |
| | | 63444 | 150 | 66305 | 164 | | |
| 57061 | 138 | | | | | 85040 | 171 |
| | | 63570 | 151 | 67311 | 165 | 85041 | 171 |
| 57201 | 139 | | | | | | |
| | | 63602 | 152 | 67411 | 165 | | |
| 59510 | 139 | 63604 | 153 | | | | |
| 59511 | 140 | | | 69641 | 166 | | |
| 59520 | 141 | 63710 | 154 | | | | |
| 59521 | 142 | | | 83037 | 166 | | |

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

| Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|---|-------------|---|-------|---|---|--|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 30/27 | | | ↓ | Odb Zádulka | ↑ | | 7 | | |
| 40/18 | 6 | Č.Třebová vjezd.sk. | | 9 | | 30/27 | | | |
| | 9 | Č.Třebová odj.sk. | | | | 40/18 | | | |

| Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|---|-------------|---|--------|----|---|--|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 80/50* | | | ↓ | Odb Zádulka | ↑ | | 10 | | |
| | 8 | Česká Třebová | | | | 85/46* | | | |

* pro Lv vlaky platí 85/45

☆ pro Lv vlaky platí 95/50

| Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---|-------------------|---|--------|---|---|--|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 55/47* | | | ↓ | Č.Třebová odj.sk. | ↑ | | 9 | | |
| | 9 | Odb Les | | 3 | | | | | |
| | 3 | Odb Zádulka | | | | 55/47* | | | |

* pro Lv vlaky platí 60/46

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

| Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3 | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|---|------------|---|-------|---|---|--|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 60/18 | | | ↓ | Odb Parník | ↑ | | 7 | | |
| | 7 | Č.Třebová odj.sk. | | | | 60/29 | | | |

| Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4 | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------------------|--|---|---|---|--------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 55/47* | | | ↓ | Odb Parník | | | 7 | | |
| | 7 | | | Č.Třebová odj.sk. | | ↑ | | | 40/44* |

* pro Lv vlaky platí 60/46

* pro Lv vlaky platí 45/45

| Odb Parník - Česká Třebová a opačně | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|------------------------|--|---|---|---|--------|
| po traťové koleji č. 1 | | | | po traťové koleji č. 2 | | | | | |
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 85/46* | | | ↓ | Odb Parník | | | 6 | | |
| | 6 | | | Česká Třebová | | ↑ | | | 75/45* |

* pro Lv vlaky platí 95/50

* pro Lv vlaky platí 85/46

| Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100 | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---------------------|--|--|--|--|--|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | | | | |
| 60/43 | | | ↓ | Odb Parník | | | | | |
| | 16 | | | Č.Třebová vjezd.sk. | | | | | |

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha:

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1):

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|------------------------------|--------------|---|---|-------|
| 80/46 | | | ↓ | ^x Praha-Běchovice | ^x | | 9 | |
| 70/41 | 9 | | | ^x Praha-Libeň | ^x | ↑ | 6 | 85/46 |
| | 6 | | | Praha-Malešice | | | | 60/43 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|------------------------------|--------------|---|---|-------|
| 70/50 | | | ↓ | ^x Praha-Běchovice | ^x | | 9 | |
| 60/43 | 8 | | | ^x Praha-Malešice | ^x | ↑ | 6 | |
| | 6 | | | Praha-Libeň | | | | 70/50 |

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Vlaky Nex a Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 162 372 180 DB | 181-183 ET 22 | 1216 183.7 186 DB 189 DB 386 | 2x130 2x363.5 ET 41 | |
| Svitavy – km 233,200 | T_4 1400 T 1300 S 1200 U 800 | T_4 1900 T 1800 S 1600 U 1100 | T_4 2000 T 1900 S 1700 U 1100 | T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100 | T_4 2370 T 2270 S 2000 U 1100 | T_4 2400 T 2250 S 2000 U 1100 | T_4 2900 T 2800 S 2600 U 1500 | |
| km 233,200 – Č. Třebová* | T_4 2100 T 2000 S 1800 U 900 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100 | T_4 3700 T 3500 S 3200 U 1500 | |
| Česká Třebová* – Český Brod | T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800 | T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2400 T 2270 S 2100 U 1200 | T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200 | T_4 2600 T 2450 S 2200 U 1200 | T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500 | |
| Český Brod – Úvaly | T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800 | T_4 2350 T 2200 S 1950 U 1200 | T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2200 T 2100 S 1900 U 1200 | T_4 2550 T 2500 S 2200 U 1200 | T_4 2550 T 2400 S 2200 U 1200 | T_4 3300 T 3000 S 2800 U 1500 | při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000 |
| | T_4 1050 T 1000 S 900 U 800 | T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200 | T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200 | T_4 2100 T 2050 S 1800 U 1200 | T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200 | T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200 | T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500 | při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h |
| | T_4 950 T 900 S 800 U 750 | T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200 | T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200 | T_4 1850 T 1750 S 1550 U 1200 | T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200 | T_4 2150 T 2000 S 1800 U 1200 | T_4 2900 T 2800 S 2600 U 1500 | při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000 |
| Úvaly – Praha-Libeň | T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800 | T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200 | T_4 2550 T 2400 S 2200 U 1200 | T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500 | |
| | T_4 1100 T 1000 S 900 U 700 | T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100 | T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100 | T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1100 | T_4 2400 T 2300 S 2000 U 1200 | T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1100 | T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500 | kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Nex a Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|
| | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 162 372 180 DB | 181-183 ET 22 | 1216 183.7 186 DB 189 DB 386 | 2x130 2x363.5 ET 41 | |
| Praha-Libeň – Úvaly | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200 | T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200 | T ₄ 2600 T 2150 S 2200 U 1400 | T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200 | T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500 | při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení |
| | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1200 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400 | T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200 | T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500 | při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice) |
| | T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200 | T ₄ 3000 T 2900 S 2600 U 1500 | při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha- Běchovice |
| | T ₄ 800 T 770 S 750 U 700 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200 | T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500 | při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice |
| Úvaly – Zámorsk | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200 | T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200 | T ₄ 2400 T 2300 S 1900 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200 | T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500 | |
| Zámorsk – Choceň | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200 | T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400 | T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200 | T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500 | při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h |
| | T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 | T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200 | T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200 | T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1200 | T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400 | T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200 | T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500 | při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň |
| Choceň – Ústí nad Orlicí | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200 | T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400 | T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200 | T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500 | |
| Ústí nad Orlicí – Č. Třebová * | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900 | T ₄ 1950 T 1900 S 1730 [*] U 1200 | T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200 | T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200 | T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400 | T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400 | T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500 | při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h |
| | T ₄ 950 T 900 S 800 U 800 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400 | T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400 | T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500 | při rozj. v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová |

* pro lok. ř. 130 platí S 1900

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 162 372 180 DB | 181-183 ET 22 | 1216 183.7 186 DB 189 DB 386 | 2x130 2x363.5 ET 41 | |
| Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4) | T ₄ 730 T 700 S 650 U 550 | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900 | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900 | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900 | T ₄ 1550 T 1450 S 1350 U 1250 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500 | při průjezdu úsekem |
| | T ₄ 360 T 330 S 300 U 270 | T ₄ 680 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 720 T 680 S 600 U 550 | T ₄ 680 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 950 T 900 S 800 U 750 | T ₄ 950 T 900 S 800 U 600 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900 | při rozjezdu v úseku |
| Česká Třebová * – km 233,200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900 | T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200 | T ₄ 2000 T 1900 S 1730 U 1200 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200 | T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400 | T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400 | T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500 | při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h |
| | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800 | T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100 | T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100 | T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100 | T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300 | T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100 | T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| km 233,200 – Svitavy | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1700 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500 | T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500 | |
| Kutná Hora hl.n. – Kolín | T ₄ 1400 T 1380 S 1250 U 800 | T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200 | T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200 | T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200 | T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500 | |
| Kolín – Kutná Hora hl.n. | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2350 T 2100 S 1950 U 1200 | T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200 | T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200 | T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1200 | T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200 | T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500 | |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 742.7 743 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 742.7 2 x 743 | 741.7 742.7 744.7 | 2x741.7 2x742.7 2x744.7 | 749 750 751 752.6 753 | 2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753 | 753.6 753.7 755 ST44 | 2x753.6 2x753.7 2x 755 2x ST44 | 761 2016 223 DB |
| Svitavy – km 233,200 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1200 | T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900 | T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900 | T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1600 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800 | T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000 |
| km 233,200 – Č. Třebová * | T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1200 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400 | T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400 | T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000 | T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000 |
| Č. Třebová * – Poříčany | T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750 | T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000 | T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400 | T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 |
| Poříčany – Úvaly | T ₄ 640 T 550 S 500 U 400 | T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750 | T ₄ 920 T 850 S 800 U 600 | T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200 | T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750 | T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400 | T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900 | T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400 | T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100 | T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400 | T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1100 |
| Úvaly – Praha-Libeň | T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750 | T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000 | T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400 | T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 |
| | platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice | | | | | | | | | | |
| | T ₄ 800 T 750 S 700 U 600 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200 | T ₄ 950 T 920 S 900 U 750 | T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950 | T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400 | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| K. Hora hl.n. – Kolín | T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800 | T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400 | T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200 | T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300 | T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300 | T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400 | T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 2340 T 2250 S 2100 U 1400 |
| Kolín – K. Hora hl.n. | T ₄ 760 T 700 S 600 U 500 | T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900 | T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400 | T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850 | T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400 | T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900 | T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400 | T ₄ 1450 T 1300 S 1250 U 1100 | T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100 |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 742.7 743 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7 2 x 743 | 741.7 742.7 744.7 | 2x741.7 2x742.7 2x744.7 | 749 750 751 752.6 753 | 2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753 | 753.6 753.7 755 ST44 | 2x753.6 2x753.7 2x 755 2x ST44 | 761 2016 223 DB |
| Praha Libeň | T ₄ 720 T 650 S 600 U 500 | T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950 | T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800 | T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850 | T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 | T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400 | T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1100 |
| | platí při rozjezdu kdekoliv na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice | | | | | | | | | | |
| - km 384,000 | T ₄ 500 T 450 S 400 U 350 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 | T ₄ 650 T 620 S 600 U 550 | T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100 | T ₄ 700 T 680 S 650 U 600 | T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1200 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 | T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 | T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400 | T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700 |
| km 384,000 - Zámorsk | T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700 | T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350 | T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000 | T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400 | T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400 |
| Zámorsk | platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň) | | | | | | | | | | |
| | T ₄ 720 T 650 S 600 U 500 | T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950 | T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800 | T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850 | T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400 | T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 | T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100 |
| - Č. Třebová* | T ₄ 560 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750 | T ₄ 840 T 750 S 700 U 600 | T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100 | T ₄ 920 T 850 S 800 U 650 | T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200 | T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850 | T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400 | T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000 |
| Odb. Parník - Č. Třebová* (kolej číslo 4) | T ₄ 470 T 450 S 400 U 400 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 750 | T ₄ 550 T 550 S 500 U 450 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 750 T 750 S 700 U 550 | T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100 | T ₄ 800 T 800 S 750 U 600 | T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100 | T ₄ 800 T 800 S 750 U 600 | T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100 | T ₄ 880 T 850 S 800 U 600 |
| Č. Třebová * - km 233,200 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500 | T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000 |
| km 233,200 - Svitavy | T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700 | T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700 | T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800 |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Mn a Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------|--|----------------|---------------------|--|--|---|---|
| | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 730 ^{x)} 731 ^{x)} | 740 ^{x)} 742 ^{x)} | 750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)} | |
| Svitavy – km 233,200 | S 1000 | S 1400 | S 1400 | S 1000 | S 1000 | S 1100 | |
| km 233,200 – Opatov | S 2200 | S 2200 | S 2200 | S 2200 | S 2200 | S 2200 | |
| Opatov – Č. Třebová * | S 1600 | S 2200 | S 2200 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | |
| Česká Třebová * – Choceň | S 1100 | S 1350 | S 1350 | S 900 | S 900 | S 1000 | |
| Choceň – Moravany | S 1000 | S 1350 | S 1350 | S 500 | S 600 | S 800 | |
| Moravany – Pardubice | S 900 | S 1200 | S 1200 | S 500 | S 600 | S 800 | |
| Pardubice – Přelouč | S 900 | S 1200 | S 1200 | S 600 | S 600 | S 800 | |
| Přelouč – Kolín | S 1300 | S 1400 | S 1400 | S 900 | S 1100 | S 1200 | |
| Kolín – Český Brod | S 1250 | S 1400 | S 1400 | S 700 | S 900 | S 1000 | |
| Český Brod – Úvaly | S 800 | S 1100 | S 1100 | S 400 | S 600 | S 700 | |
| Úvaly – Praha Libeň | S 1250 | S 1500 | S 1500 | S 750 | S 900 | S 1000 | |
| | S 1250 | S 1400 | S 1400 | S 750 | S 800 | S 800 | při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice |
| | S 900 | S 1200 | S 1200 | S 600 | S 600 | S 600 | při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Vlaky Mn a Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|--|---|--------------------|---------------------|--|--|---|--|
| | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 730 ^{X)} 731 ^{X)} | 740 ^{X)} 742 ^{X)} | 750 ^{X)} 751 ^{X)} 753.7 ^{X)} | |
| Praha Libeň – Český Brod | S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾ | S 1500 1) 2) 3) | S 1500 1) 2) 3) | S 500 1) 2) 3) | S 700 1) 2) 3) | S 800 1) 2) 3) | 1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice |
| | S 750 | S 1000 | S 1000 | S 400 | S 600 | S 600 | |
| Český Brod – Kolín | S 1350 | S 1500 | S 1500 | S 700 | S 850 | S 900 | |
| Kolín – Přelouč | S 1350 | S 1500 | S 1500 | S 900 | S 1100 | S 1200 | |
| Přelouč – Pardubice | S 1000 | S 1300 | S 1300 | S 600 | S 700 | S 800 | |
| Pardubice – Moravany | S 800 | S 1000 | S 1200 | S 500 | S 600 | S 800 | |
| Moravany – Choceň | S 750 | S 900 | S 1000 | S 500 | S 550 | S 650 | |
| Choceň – Č. Třebová * | S 650 | S 1150 | S 1150 | S 450 | S 450 | S 500 | |
| Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4) | S 650 | S 1000 | S 1000 | S 400 | S 500 | S 550 | při průjezdu úsekem |
| | S 300 | S 600 | S 600 | S 250 | S 300 | S 350 | při rozjezdu v úseku |
| Č. Třebová * – Opatov | S 1000 | S 1400 | S 1400 | S 1000 | S 1000 | S 1100 | |
| Opatov – km 233,200 | S 1000 | S 1600 | S 1600 | S 1000 | S 1000 | S 1100 | |
| km 233,200 – Svitavy | S 1600 | S 2200 | S 2200 | S 1600 | S 1600 | S 1700 | |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

X) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------|---|------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|
| | 110 | 111 | 141 | 121 123 130 | 162 163 362 363 372 180 DB | 181 183 ET22 | |
| Uhřetěves – Hostivař | T 2200 S 1950 | T 2000 S 1900 | T 2200 S 1950 U 900 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2270 S 2200 U 1400 | |
| Hostivař – Malešice – Libeň | T 2200 S 1950 | T 2000 S 1900 | T 2200 S 1950 U 900 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2500 S 2200 U 1400 | |
| Libeň – Malešice | T 850 S 800 | T 625 S 600 | T 1300 S 1150 U 1000 | T1350* S 1300 U 1200 | T1350* S 1300 U 1200 | T 1850 S 1650 U 1300 | * T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař |
| Malešice – Hostivař | T 900 S 850 | T 675 S 650 | T 1130 S 1000 U 1000 | T 1300 S 1150 U 1200 | T 1300 S 1150 U 1200 | T 1600 S 1400 U 1300 | při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař. |
| | T 850 S 800 | T 625 S 600 | T 850 S 750 U 700 | T 1080 S 950 U 800 | T 1080 S 950 U 800 | T 1250 S 1100 U 900 | při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař |
| Hostivař– Uhřetěves | T 800 S 750 | T 575 S 550 | T 1130 S 1000 U 1000 | T 1300 S 1150 U 1200 | T 1300 S 1150 U 1200 | T 1400 S 1350 U 1300 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------|---|---|---|----------------------------|--|--|---|
| | 386 183.7 186 DB 189 DB 1216 | 363.5 | 2x363.5 | 2x130 ET41 | | | |
| Uhřetěves – Hostivař | T 2600 S 2350 U 1400 | T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350 | § § § U 2400 | T 3000 S 2900 U 1700 | | | |
| Hostivař – Malešice – Libeň | T 2600 S 2350 U 1400 | T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350 | § § § U 2400 | T 3000 S 2900 U 1700 | | | |
| Libeň – Malešice | T 1600 S 1550 U 1400 | T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400 | T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400 | T 2200 S 2000 U 1800 | | | zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař |
| Malešice – Hostivař | T 1600 S 1550 U 1400 | T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400 | T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400 | T 2200 S 2000 U 1800 | | | při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař. |
| | T 1400 S 1350 U 900 | T ₄ 1325 T 1300 S 1200 U 900 | T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1500 | T 1600 S 1400 U 1300 | | | při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař |
| Hostivař– Uhřetěves | T 1500 S 1450 U 1400 | T ₄ 1430 T 1400 S 1300 U 1400 | T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 1400 | T 1900 S 1800 U 1400 | | | |

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|--|---|------------------|----------------------------|---|---|---|--|
| | 110 | 111 | 141 | 121 123 130 | 162 163 362 363 372 180 DB | 181 183 ET22 | |
| Běchovice – Malešice | T 1850 S 1800 | T 1350 S 1300 | T 2270 S 2000 U 1000 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2500 S 2200 U 1400 | |
| Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) | T 925 S 900 | T 625 S 600 | T 2200 S 1950 U 1000 | T 2200 S 1950 U 1200 | T 2200 S 1950 U 1200 | T 2400 S 2100 U 1400 | při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h |
| | T 900 S 875 | T 575 S 550 | T 1200 S 1050 U 1000 | T 1530 S 1350 U 1200 | T 1600 S 1400 U 1200 | T 1900 S 1700 U 1400 | při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h |
| Vršovice seř. n. – Smíchov | T 1850 S 1800 | T 1350 S 1300 | T 2270 S 2000 U 1000 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2270 S 2000 U 1200 | T 2500 S 2200 U 1400 | |
| Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1 | T 800 S 750 | T 625 S 600 | T 1200 S 1050 U 1000 | T 1470 S 1300 U 1200 | T 1470 S 1300 U 1200 | T 1750 S 1550 U 1400 | |
| Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice | T 1700 S 1500 | T 1550 S 1400 | T 2200 S 1950 U 1000 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200 | T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1400 | platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku |
| | T 900 S 850 | T 675 S 650 | T 1200 S 1050 U 1000 | T 1470 S 1300 U 1200 | T 1470 S 1300 U 1200 | T 1750 S 1550 U 1400 | platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích |

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|--|---|---|----------------------------|---|--|
| | 386 183.7 186 DB 189 DB 1216 | 363.5 | 2x363.5 | 2x130 ET41 | |
| Běchovice – Malešice | T 2500 S 2200 U 1300 | T 2400 S 2100 U 1300 | § § U 2000 | T 4200 S 4000 U 2000 | |
| Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) | T 2200 S 1950 U 1300 | T 2200 S 1950 U 1300 | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3100 S 2900 U 2000 | při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h |
| | T 1600 S 1400 U 1300 | T 1600 S 1400 U 1300 | T 2400 S 2200 U 2000 | T 2300 S 2100 U 2000 | při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h |
| Vršovice seř. n. – Smíchov | T 2400 S 2100 U 1300 | T 2350 S 2050 U 1300 | § § U 2000 | T 4000 S 3800 U 2000 | |
| Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1 | T 1500 S 1350 U 1300 | T 1500 S 1350 U 1200 | T 2400 S 2300 U 2000 | | |
| Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice | T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1300 | T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200 | § § § U 2000 | T ₄ 4000 T 4000 S 3600 U 2000 | platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku |
| | T 1500 S 1350 U 1300 | T 1500 S 1350 U 1200 | § § U 2000 | T 2400 S 2100 U 2000 | platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích |

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Tabulka 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | 714 | 730 731 745 | 740 742 | 741.7 742.7 744.7 | 749 - 755 ST44 | 761 223 DB | |
| Uhřetápeves – Hostivař | T 1850 S 1850 | T 2000 S 1850 | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | |
| Hostivař – Malešice – Libeň | T 1850 S 1850 | T 2000 S 1850 U 1000 | T 2100 S 1850 U 1000 | T 2100 S 1850 U 1000 | T 2100 S 1950 U 1000 | T 2200 S 2000 S 1200 | |
| Libeň – Malešice | T 525 S 525 | T 600 S 550 U 550+ | T 850 S 800 U 775 | T 925 S 875 | T 900* S 850* U 900 | T 1300 S 1150 U 1000 | * pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600 |
| Malešice – Hostivař | T 575 S 550 | T 675 S 650 U 600** | T 900 S 800 U 800 | T 950 S 875 | T 1080 S 950 U 1000 | T 1200 S 1100 U 1000 | při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650 |
| | T 525 S 525 | T 600 S 550 U 550+ | T 850 S 800 U 775 | T 875 S 825 | T 900 S 850 U 900 | T 1050 S 1000 U 1000 | při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600 |
| Hostivař– Uhřetápeves | T 475 S 475 | T 500 S 500 | T 740 S 650 | T 800 S 700 | T 800 S 700 | T 1100 S 1000 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|-----------------------------|---|---|---|--|---|
| | 2x740 2x741 2x742 | 2x741.7 2x742.7 2x744.7 | 2x753.6 2x753.7 2x755 | | |
| Uhřetápeves – Hostivař | § § | § § | § § | | |
| Hostivař – Malešice – Libeň | § § U 2000 U ₄ 2100 | § § U 2000 U ₄ 2100 | § § U 2000 U ₄ 2100 | | |
| Libeň – Malešice | § § U 1550 U ₄ 1600 | § § U 1800 U ₄ 1900 | § § U 1800 U ₄ 1900 | | |
| Malešice – Hostivař | § § U 1600 U ₄ 1700 | § § U 1900 U ₄ 2000 | § § U 1900 U ₄ 2000 | | při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař |
| | § § U 1550 U ₄ 1600 | § § U 1800 U ₄ 1900 | § § U 1800 U ₄ 1900 | | při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař |
| Hostivař– Uhřetápeves | § § | § § | § § | | |

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|--|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|---|---|
| | 714 | 730 731 745 | 740 - | 749 - | 755 ST44 | 2x740 2x741 2x742 | 2x753.6 2x753.7 2x755 | |
| Běchovice – Malešice | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 U 700* | T 1700 S 1500 U 850 | T 2100 S 1850 U 850 | | T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | * lok. ř. 745 U 750 |
| Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) | T ₄ 700 S 650 | T ₄ 800 S 700 U 700* | T ₄ 900 S 850 U 850 | T ₄ 1350 S 1200 U 850 | | T ₄ 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750 |
| | T 650 S 600 | T 700 S 650 U 700* | T 875 S 800 U 850 | T 900 S 850 U 850 | | T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h |
| Vršovice seř. n. – Smíchov | T 1500 S 1400 | T 1600 S 1550 U 700* | T 1900 S 1700 U 850 | T 2200 S 1950 U 850 | | T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | * lok. ř. 745 U 750 |
| Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1 | T 575 S 550 | T 600 S 575 U 550** | T 850 S 750 U 700 | T 1080 S 950 U 800 | | T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | ** lok. ř. 745 U 600 |
| Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice | T 1300 S 1200 | T 1400 S 1300 U 550** | T 1900 S 1700 U 700 | T 2100 S 1850 U 800 | | T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600 |
| | T 575 S 550 | T 600 S 575 U 550** | T 850 S 750 U 700 | T 1080 S 950 U 800 | | T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600 | § § U 1700 U ₄ 1800 | platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600 |

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek | 110 111 | 121-123 130 | 163 363 363.5 | 162 372 180 DB | 181-183 ET 22 | 1216 183.7 186 DB 189 DB 386 | 2x130 2x363.5 ET 41 | Poznámka |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|------------------|--|---------------------------|--|
| Svitavy – km 233,200 | T 1500 S 1300 | T 2100 S 1850 | T 2000 S 1850 | T 1900 S 1850 | T 2600 S 2300 | T 2400 S 2100 | T 3500 S 3000 | |
| km 233,200 – Česká Třebová * | T 2100 S 1900 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3500 | |
| Česká Třebová * – Kolín | T 2200 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2400 S 2200 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3500 | |
| Kolín – Český Brod | T 1800 S 1700 | T 2400 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2350 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 3800 S 3300 | |
| Český Brod – Úvaly | T 1400 S 1300 | T 2200 S 1950 | T 2350 S 2100 | T 2200 S 1900 | T 2550 S 2250 | T 2550 S 2250 | T 3500 S 3000 | |
| Úvaly – Praha Libeň | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3500 | |
| Praha Libeň – Úvaly | T 1700 S 1600 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2300 S 2000 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 3900 S 3400 | |
| | T 1500 S 1400 | T 1800 S 1600 | T 1800 S 1600 | T 1800 S 1600 | T 2000 S 1800 | T 2000 S 1800 | T 3000 S 2700 | při průjezdu po koleji č. 102a v zst. Praha- Běchovice |
| Úvaly – Zámorsk | T 2000 S 1800 | T 2600 S 2200 | T 2600 S 2200 | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3500 | |
| Zámorsk – Choceň | T 1400 S 1300 | T 2300 S 2000 | T 2300 S 2000 | T 2250 S 1950 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2200 | T 3700 S 3300 | |
| Choceň – Ústí nad Orlicí | T 1700 S 1500 | T 2350 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2300 S 2000 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 3900 S 3500 | |
| Ústí nad Orlicí – Česká Třebová * | T 1400 S 1200 | T 1950 S 1900 | T 2050 S 1900 | T 1850 S 1700 | T 2350 S 2000 | T 2400 S 2050 | T 3500 S 3100 | |
| | T 750 S 700 | T 1400 S 1200 | T 1400 S 1200 | T 1300 S 1200 | T 1600 S 1400 | T 1500 S 1300 | T 2300 S 2100 | při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4 |
| Česká Třebová * – km 233,200 | T 1600 S 1400 | T 2000 S 1850 | T 2000 S 1850 | T 2000 S 1850 | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 3500 S 3100 | |
| km 233,200 – Svitavy | T 2200 S 1900 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3500 | |
| Kutná Hora hl.n. – Kolín | T 1900 S 1800 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2500 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 4000 S 3700 | |
| Kolín – Kutná Hora hl.n. | T 1600 S 1500 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2300 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 3700 S 3300 | |

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|----------------------|---|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|--|------------------|---|
| | 141 | 121 - 123 130 | 163 363 | 181 - 183 ET22 | 363.5 | 372 180 DB | 1216 183.7 186 DB 189 DB 386 | ET41 | |
| Uhřetěves – Libeň | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2350 | T 2500 S 2200 | T 2600 S 2350 | T 3000 S 2900 | |
| Libeň – Malešice | T 1400 S 1250 | T 1680 S 1480 | T 1680 S 1480 | T 2050 S 1800 | T 1680 S 1480 | T 1680 S 1480 | T 1700 S 1650 | T 2200 S 2000 | |
| Malešice – Uhřetěves | T 1250 S 1100 | T 1470 S 1300 | T 1470 S 1300 | T 1800 S 1600 | T 1470 S 1300 | T 1470 S 1300 | T 1600 S 1550 | T 1900 S 1800 | při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař |

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|---|---|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|--|------------------|--|
| | 141 | 121 - 123 130 | 163 363 | 181 - 183 ET22 | 363.5 | 372 180 DB | 386 183.7 186 DB 189 DB 1216 | ET41 | |
| Běchovice n. n. – Malešice | T 2400 S 2100 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2600 S 2300 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 4200 S 4000 | |
| Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekačí koleje) | T 2270 S 2000 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 3100 S 2900 | platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h |
| Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2600 S 2300 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 4000 S 3800 | |
| Smíchov – Vršovice seř.n.St.1 | T 1300 S 1150 | T 1640 S 1440 | T 1640 S 1440 | T 1900 S 1700 | T 1640 S 1440 | T 1640 S 1440 | T 1640 S 1440 | T 2000 S 1800 | |
| Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 4000 S 3600 | platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku |

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|----|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 80 | | 90 | | 90 | | 100 |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 13 | | 41 | | 50 | | 53 | | 69 |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Svitavy | | | 40/13 | | 80/41 | | 90/50 | | 90/53 | | 100/69 |
| x Opatov | | 12 | | 6 | | 4 ⁵ | 85/46 | 4 ⁵ | | 4 | |
| x Odb Zádulka | | 10 | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| x Česká Třebová | ○ | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| x Odb Parník | | 6 | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | ○ | 10 | | 5 | | 5 | 90/49 | 5 | | 4 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 18 | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | | 7 ⁵ | |
| x Choceň | | 8 | | 4 | | 3 ⁵ | 85/45 | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 14 | | 7 | | 6 ⁵ | 90/50 | 6 ⁵ | | 5 ⁵ | |
| x Uhersko | | 12 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| x Moravany | | 8 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | |
| x Kostěnice | | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | |
| x Pardubice hl.n. | | 16 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 ⁵ | |
| x Přelouč | | 20 | | 10 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| x Řečany nad Labem | | 12 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | |
| x Zábøí nad Labem | | 16 | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 ⁵ | | 6 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 18 | | 9 | | 7 ⁵ | | 7 ⁵ | | 6 | |
| x Kolín | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Velim | | 14 | | 7 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| x Pečky | | 12 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | |
| x Poříčany | | 12 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| x Český Brod | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | |
| x Úvaly | | 17 | | 9 | | 9 | | 9 | | 8 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 15 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| x Praha-Libeň | ○ | 14 | | 7 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----------------|--------------|----|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 80 | | 90 | | 90 | | 100 |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 13 | | 41 | | 46 | | 53 | | 69 |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 40/13 | | 80/41 | | 85/46 | | 90/53 | | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 17 | | 9 | | 9 | 90/46 | 8 ⁵ | | 8 | |
| Kolín | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |

SJŘ 501 nákladní, platí od 14. prosince 2014

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|---|---|----------------------|----------------|----------------------|---|----------------------|---|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 105 | | $\frac{148}{105}$ | | $\frac{199}{148}$ | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Svitavy | | | 120/105 | | 140/$\frac{148}{105}$ | | 140/$\frac{146}{103}$ | | | | |
| x Opatov | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| x Odb Zádulka | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| Česká Třebová | ○ | 4 | | 4 | | 4 | 160/$\frac{199}{148}$ | | | | |
| x Odb Parník | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | ○ | 3 | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | | | | | |
| x Choceň | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| x Zámorsk | | 5 | | 4⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| x Uhersko | | 4 | | 3 | | 2⁵ | | | | | |
| x Moravany | | 3 | | 2 | | 2 | | | | | |
| x Kostěnice | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | 6⁵ | | 5⁵ | | | | | |
| x Přelouč | | 8 | | 8 | | 7 | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 4 | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 6 | | 4⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| x Kolín | | 0⁵ | | 0⁵ | | 0⁵ | | | | | |
| x Velim | | 5 | | 4 | | 3⁵ | | | | | |
| x Pečky | | 4 | | 3 | | 2⁵ | | | | | |
| x Poříčany | | 4⁵ | | 4 | 130/$\frac{114}{92}$ | 3⁵ | 130/$\frac{114}{92}$ | | | | |
| x Český Brod | | 4 | | 3⁵ | 140/$\frac{143}{100}$ | 3 | 140/$\frac{143}{100}$ | | | | |
| x Úvaly | | 8 | | 8 | | 8 | 160/$\frac{194}{143}$ | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |
| x Praha-Libeň | ○ | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | | | | | | | | |
|---|---|------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 120 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 105 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 120/105 | | | | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 7 | | | | | | | | | |
| Kolín | | 1 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|----|-------|----|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--------|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 40 | | 80 | | 90 | | 90 | | 100 | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 13 | | 40 | | 49 | | 52 | | 67 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Praha-Libeň | | | 40/13 | | 80/40 | | 90/46 | | 90/52 | | 100/67 |
| x Praha-Běchovice | | 14 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| x Úvaly | | 15 | | 8 | | 8 | 80/45 | 8 | | 8 | |
| x Český Brod | | 17 | | 9 | | 8 | | 8 | | 7 ⁵ | |
| x Poříčany | | 10 | | 5 | | 4 | 90/49 | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Pečky | | 12 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | |
| x Velim | | 12 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| x Kolín | | 14 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Záběh nad Labem | | 18 | | 9 | | 8 | | 8 | | 6 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 16 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 ⁵ | |
| x Přelouč | | 12 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | |
| x Pardubice hl.n. | | 20 | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |
| x Kostěnice | | 16 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 ⁵ | |
| x Moravany | | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 ⁵ | |
| x Uhersko | | 8 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | |
| x Zámorsk | | 12 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | |
| x Chocẽ | | 14 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | |
| x Ústí nad Orlicí | o | 18 | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | | 8 | |
| x Dlouhá Třebová | | 10 | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | |
| x Odb Parník | | 6 | | 3 | | 2 | | 2 | | 1 | |
| x Česká Třebová | o | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| x Odb Zádulka | | 8 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| x Opatov | | 10 | | 5 | | 5 | 80/45 | 5 | | 4 | |
| x Svitavy | o | 12 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|----|-------|----|-------|----------------|-------|-----|--------|-----|--------|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | 120 | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 10 | | 33 | | 45 | | 59 | | 92 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Kolín | | | 40/10 | | 80/33 | | 90/45 | | 100/59 | | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | | 3 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Kutná Hora hl.n. | o | 16 | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 | | 7 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|---|---|----------------|---------|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 103 | | 148 103 | | 192 141 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| x Praha-Libeň | | | 120/103 | | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | 160/ ¹⁸⁸ / ₁₃₇ | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | | | | |
| x Úvaly | | 8 | | 8 | | 8 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | | | |
| x Český Brod | | 7 ⁵ | | 7 ⁵ | 130/ ¹²² / ₁₀₁ | 7 ⁵ | 130/ ¹²² / ₁₀₁ | | | | |
| x Poříčany | | 3 | | 3 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | 3 | 160/ ¹⁹² / ₁₄₁ | | | | |
| x Pečky | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | | | | |
| x Velim | | 4 ⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| x Kolín | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | 0 ⁵ | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | | | | |
| x Přelouč | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | | | | |
| x Kostěnice | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | | | | | |
| x Moravany | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | | | | |
| x Uhersko | | 2 ⁵ | | 2 | | 2 | | | | | |
| x Zámorsk | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| x Choceň | | 4 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 | | 3 | | 2 ⁵ | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | ○ | 8 | | 8 | | 7 ⁵ | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | | | | |
| x Odb Parník | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | | | | |
| x Česká Třebová | ○ | 3 | | 3 | | 3 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | | | |
| x Odb Zádulka | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | | | | |
| x Opatov | | 3 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | | | | |
| x Svitavy | ○ | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ^x Praha-Běchovice | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 80/64 | | |
| ^x Praha-Malešice | | 10 | | 8 | | 6 | | 5 | | | |
| ^x P.-Vršovice ček.kol. | ○ | 7 | | 5 | | 4 | | 3⁵ | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ^x P.-Vršovice ček.kol. | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 80/64 | | |
| ^x Praha-Malešice | | 7 | | 5 | | 4 | | 3⁵ | | | |
| ^x Praha-Běchovice | | 10 | | 8 | | 6 | | 5 | | | |

ČD-CARGO:

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 73200 – 73207

Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410, 73411

Praha-Libeň – Český Brod číslo 73451

Česká Třebová – Praha-Libeň číslo 74900

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitého jízdního řádu.

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

Odklonové trasy v pražském uzlu viz SJŘ 527 nákladní.

Vzorové trasy

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 23 | | 32 | | 41 | | 50 | |
| x Svitavy | | | 40/13 | | 60/23 | | 70/32 | | 80/41 | | 90/50 |
| x Opatov | | 9 | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 | 85/46 |
| x Odb Zádulka | | 8 | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 | |
| Česká Třebová | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | |
| x Odb Parník | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 | | 4 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | 90/49 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 16 | | 10 ⁵ | | 10 | | 10 | | 9 ⁵ | |
| x Choceň | | 7 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | 85/45 |
| x Zámorsk | | 14 | | 9 ⁵ | | 8 | | 7 | | 6 ⁵ | 90/50 |
| x Uhersko | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| x Moravany | | 8 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 6 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 17 | | 11 | | 10 ⁵ | | 10 | | 9 ⁵ | |
| x Přelouč | | 22 | | 14 ⁵ | | 13 | | 12 | | 11 | |
| x Řečany nad Labem | | 12 | | 8 ⁵ | | 8 | | 7 | | 6 | |
| x Záboří nad Labem | | 17 | | 11 ⁵ | | 10 ⁵ | | 10 | | 9 | |
| x Kolín seř.n. | | 16 ⁵ | | 10 ⁵ | | 10 | | 9 ⁵ | | 9 | |
| x Kolín | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Velim | | 13 ⁵ | | 9 ⁵ | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 | |
| x Pečky | | 12 ⁵ | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 | | 7 | |
| x Poříčany | | 12 ⁵ | | 8 ⁵ | | 8 | | 7 | | 7 | |
| x Český Brod | | 9 ⁵ | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| x Úvaly | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 12 | |
| x Praha-Běchovice | | 14 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| x Praha-Libeň | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 23 | | 32 | | 41 | | 46 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 40/13 | | 60/23 | | 70/32 | | 80/41 | | 85/46 |
| x Kolín seř.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 90/46 |
| Kolín | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 | | 1 | |

SJŘ 501 nákladní, platí od 14. prosince 2014

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------|----------------|---------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 53 | | 69 | | 105 | | 148/105 | | 199/148 | |
| x Svitavy | | | 90/53 | | 100/69 | | 120/105 | | 140/148/105 | | 140/146/103 |
| x Opatov | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 160/199/148 |
| x Odb Parník | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 3 | | 3 | | 3 | |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9 ⁵ | | 8 ⁵ | | 8 | | 8 | | 8 | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | 3 | |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | 6 | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | 3 | |
| x Kostěnice | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 | | 2 | | 1 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 | |
| x Přelouč | | 11 | | 9 ⁵ | | 7 | | 7 | | 7 | |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | | 8 ⁵ | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 8 ⁵ | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 | | 7 | |
| x Kolín | | 1 | | 1 | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | |
| x Velim | | 8 | | 7 ⁵ | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Pečky | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | | 5 | | 4 | | 4 | |
| x Poříčany | | 7 | | 6 ⁵ | | 5 | | 4 | 130/114/92 | 3 ⁵ | 130/114/92 |
| x Český Brod | | 8 | | 8 | | 5 | | 4 ⁵ | 140/143/100 | 4 ⁵ | 140/143/100 |
| x Úvaly | | 12 | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | 160/194/143 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| x Praha-Libeň | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|------------|--------|------------|---------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | 120 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 53 | | 69 | | 105 | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 90/53 | | 100/69 | | 120/105 | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | | 10 | | 8 | | | | | |
| Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 22 | | 31 | | 40 | | 52 | |
| x Praha-Libeň | | | 40/13 | | 60/22 | | 70/31 | | 80/40 | | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 14 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| x Úvaly | | 17 | | 14 | | 13 ⁵ | | 13 | | 13 | |
| x Český Brod | | 16 | | 11 ⁵ | | 10 | | 9 ⁵ | | 9 | |
| x Poříčany | | 10 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 | | 5 | | 4 ⁵ | |
| x Pečky | | 12 ⁵ | | 8 | | 7 | | 6 ⁵ | | 6 | |
| x Velim | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| x Kolín | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 ⁵ | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 17 | | 11 | | 9 ⁵ | | 8 | | 7 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 17 | | 11 ⁵ | | 10 | | 8 ⁵ | | 7 ⁵ | |
| x Přebouč | | 13 ⁵ | | 9 ⁵ | | 8 ⁵ | | 7 ⁵ | | 6 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 20 | | 13 ⁵ | | 12 | | 11 | | 10 | |
| x Kostěnice | | 16 ⁵ | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | |
| x Moravany | | 6 | | 4 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| x Uhersko | | 8 | | 5 ⁵ | | 5 | | 4 | | 4 | |
| x Zámorsk | | 12 | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 | | 6 | |
| x Choceň | | 13 ⁵ | | 9 ⁵ | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 17 ⁵ | | 12 | | 11 ⁵ | | 11 | | 10 | |
| x Dlouhá Třebová | | 8 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | | 5 | |
| x Odb Parník | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | |
| Česká Třebová | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| x Opatov | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| x Svitavy | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 16 | | 25 | | 33 | | 45 | |
| Kolín | | | 40/13 | | 60/16 | | 70/25 | | 80/33 | | 90/45 |
| x Kolín seř.n. | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 | | 1 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------|----------------|---------|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 95 | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 50 | | 67 | | 103 | | 146 103 | | 192 141 | |
| x Praha-Libeň | | | 95/50 | | 100/67 | | 120/103 | | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | | 160/ ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice | | 10 | 90/46 | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |
| x Úvaly | | 13 | 85/45 | 11 | | 10 | | 10 | | 9 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod | | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | | 8 | | 8 | 130/ ¹²² / ₁₀₁ | 8 | 130/ ¹²² / ₁₀₁ |
| x Poříčany | | 4 | 90/49 | 4 | | 3 | | 3 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ | 3 | 160/ ¹⁹² / ₁₄₁ |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | |
| x Velim | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Kolín | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | |
| x Zábोř nad Labem | | 7 | | 7 | | 5 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | 95/50 | 7 ⁵ | | 6 | | 5 | | 4 ⁵ | |
| x Přebouč | | 6 | 90/49 | 6 | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 ⁵ | 95/50 | 9 ⁵ | | 8 | | 7 | | 6 | |
| x Kostěnice | | 7 ⁵ | 90/46 | 7 ⁵ | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | 3 | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 | | 2 | |
| x Zámorsk | | 5 ⁵ | 95/50 | 5 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| x Choceň | | 8 | | 8 | | 5 ⁵ | | 4 | | 4 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | 10 | | 9 ⁵ | | 9 | | 9 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | 140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Odb Zádulka | | 5 | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| x Opatov | | 6 | 85/45 | 6 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |
| x Svitavy | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | | | | | | |
|-------------------------------------|---|------------|--------|------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 59 | | 92 | | | | | | | |
| Kolín | | | 100/59 | | 120/92 | | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 9 | | 8 | | | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 28 | | 38 | | 51 | | 50 | |
| ^x Svitavy | | | 40/14 | | 60/28 | | 70/38 | | 80/51 | | 80/49 |
| ^x Opatov | | 9 | | 7 | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6 | |
| ^x Odb Zádulka | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6 | |
| Česká Třebová | | 7 | | 6 | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5 | 75/44 |
| ^x Odb Parník | | 6 | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 6 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 9 | | 6 | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5 | 85/50 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 16 | | 10⁵ | | 10 | | 10 | | 9⁵ | |
| ^x Choceň | | 7⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | 80/49 |
| ^x Zámorsk | | 14 | | 9⁵ | | 8 | | 7 | | 6⁵ | 85/50 |
| ^x Uhersko | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |
| ^x Moravany | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | |
| ^x Kostěnice | | 6⁵ | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 17 | | 11 | | 10⁵ | | 10 | | 9⁵ | |
| ^x Přelouč | | 22 | | 14⁵ | | 13 | | 12 | | 11 | |
| ^x Řečany nad Labem | | 12 | | 8⁵ | | 8 | | 7 | | 6 | |
| ^x Záboří nad Labem | | 17 | | 11⁵ | | 10⁵ | | 10 | | 9 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 16⁵ | | 10⁵ | | 10 | | 9⁵ | | 9 | |
| ^x Kolín | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| ^x Velim | | 13⁵ | | 9⁵ | | 9 | | 8⁵ | | 8 | |
| ^x Pečky | | 12⁵ | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | |
| ^x Poříčany | | 12⁵ | | 8⁵ | | 8 | | 7 | | 7 | 90/50 |
| ^x Český Brod | | 9⁵ | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 80/45 |
| ^x Úvaly | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 12 | |
| ^x Praha-Běchovice | | 14 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| ^x Praha-Libeň | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 28 | | 38 | | 51 | | 45 | |
| ^x Kutná Hora hl.n. | | | 40/14 | | 60/28 | | 70/38 | | 80/51 | | 75/44 |
| ^x Kolín seř.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 85/45 |
| ^x Kolín | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1 | | 1 | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|---------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 95 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 66 | | 60 | | 83 | | | | | |
| x Svitavy | | | 90/66 | | 90/60 | | 100/83 | | | | |
| x Opatov | | 6 | | 6 | 85/58 | 6 | | | | | |
| x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Parník | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | 4⁵ | 90/57 | 4 | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9⁵ | | 9⁵ | | 8⁵ | | | | | |
| x Choceň | | 3⁵ | | 3⁵ | 85/56 | 3⁵ | | | | | |
| x Zámorsk | | 6⁵ | | 6 | 90/57 | 6 | | | | | |
| x Uhersko | | 4⁵ | | 4⁵ | | 4⁵ | | | | | |
| x Moravany | | 3⁵ | | 3⁵ | 95/60 | 3⁵ | | | | | |
| x Kostěnice | | 3 | | 3 | 90/57 | 2⁵ | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | 8⁵ | | 7 | | | | | |
| x Přelouč | | 11 | | 10⁵ | 95/60 | 9⁵ | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | 5⁵ | 90/54 | 5 | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | | 8⁵ | 95/60 | 8⁵ | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 8⁵ | | 8 | | 8 | | | | | |
| x Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| x Velim | | 8 | | 7⁵ | 90/57 | 7⁵ | | | | | |
| x Pečky | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6⁵ | | | | | |
| x Poříčany | | 7 | | 6⁵ | 95/58 | 6⁵ | | | | | |
| x Český Brod | | 8 | | 8 | 90/60 | 8 | | | | | |
| x Úvaly | | 12 | | 12 | | 12 | | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Praha-Libeň | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 95 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 66 | | 60 | | 83 | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 90/66 | | 85/58 | | 100/83 | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | | 10 | 95/60 | 9 | | | | | |
| Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 36 | | 49 | | 50 | |
| ^x Praha-Libeň | | | 40/13 | | 60/26 | | 70/36 | | 80/49 | | 90/48 |
| ^x Praha-Běchovice | | 14 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 85/45 |
| ^x Úvaly | | 17 | | 14 | | 13⁵ | | 13 | | 13 | 80/49 |
| ^x Český Brod | | 16 | | 11⁵ | | 10 | | 9⁵ | | 9 | |
| ^x Poříčany | | 10⁵ | | 6⁵ | | 6 | | 5 | | 4⁵ | 85/50 |
| ^x Pečky | | 12⁵ | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| ^x Velim | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | 90/50 |
| ^x Kolín | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 1⁵ | | 1 | | 1 | | 1 | | 0⁵ | |
| ^x Záboří nad Labem | | 17 | | 11 | | 9⁵ | | 8 | | 7⁵ | 85/47 |
| ^x Řečany nad Labem | | 17 | | 11⁵ | | 10 | | 8⁵ | | 7⁵ | 90/48 |
| ^x Přelouč | | 13⁵ | | 9⁵ | | 8⁵ | | 7⁵ | | 6⁵ | 85/50 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 20 | | 13⁵ | | 12 | | 11 | | 10 | 90/48 |
| ^x Kostěnice | | 16⁵ | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | 85/45 |
| ^x Moravany | | 6 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | 90/50 |
| ^x Uhersko | | 8 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | | 4 | |
| ^x Zámorsk | | 12 | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | 6 | |
| ^x Choceň | | 13⁵ | | 9⁵ | | 9 | | 8⁵ | | 8⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 17⁵ | | 12 | | 11⁵ | | 11 | | 10 | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 8 | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5 | | 5 | |
| ^x Odb Parník | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1⁵ | |
| ^x Česká Třebová | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| ^x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| ^x Opatov | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | 80/49 |
| ^x Svitavy | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 10 | | 18 | | 26 | | 36 | | 50 | |
| Kolín | | | 40/10 | | 60/18 | | 70/26 | | 80/36 | | 90/48 |
| ^x Kolín seř.n. | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1 | | 1 | |
| ^x Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 95 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 64 | | 60 | | 81 | | | | | |
| x Praha-Libeň | | | 90/64 | | 95/60 | | 100/81 | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Úvaly | | 13 | | 13 | 85/56 | 11 | | | | | |
| x Český Brod | | 9 | | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | | | | | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | 4 | 90/57 | 4 | | | | | |
| x Pečky | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | | | | |
| x Velim | | 5 ⁵ | | 5 | 95/58 | 5 | | | | | |
| x Kolín | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | 0 ⁵ | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 7 ⁵ | | 7 | 90/54 | 7 | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | 7 ⁵ | 95/55 | 7 ⁵ | | | | | |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | 6 | 90/57 | 6 | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | 9 ⁵ | 95/60 | 9 ⁵ | | | | | |
| x Kostěnice | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 ⁵ | | | | | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| x Uhersko | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | | | | |
| x Zámorsk | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | | | | |
| x Choceň | | 8 ⁵ | | 8 | | 8 | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | | | | |
| x Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Zádulka | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Opatov | | 6 | | 6 | 85/56 | 6 | | | | | |
| x Svitavy | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|-------|------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 95 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 58 | | 66 | | | | | | | |
| Kolín | | | 95/58 | | 100/66 | | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 9 ⁵ | | 9 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 29 | | 39 | | 52 | | 50 | |
| x Svitavy | | | 40/14 | | 60/29 | | 70/39 | | 80/52 | | 80/50 |
| x Opatov | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| x Odb Zádulka | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Česká Třebová | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | 75/45 |
| x Odb Parník | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 7 | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 7 | 80/50 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 16 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| x Choceň | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| x Zámorsk | | 14 | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| x Uhersko | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| x Moravany | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | 85/49 |
| x Kostěnice | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 80/45 |
| x Pardubice hl.n. | | 17 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| x Přelouč | | 22 | | 15 | | 13 | | 12 | | 12 | 85/49 |
| x Řečany nad Labem | | 12 | | 8 | | 8 | | 7 | | 7 | 80/43 |
| x Záboří nad Labem | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 85/49 |
| x Kolín seř.n. | | 17 | | 11 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| x Kolín | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Velim | | 14 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | 80/45 |
| x Pečky | | 13 | | 8 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| x Poříčany | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | 85/47 |
| x Český Brod | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 80/46 |
| x Úvaly | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| x Praha-Běchovice | | 14 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| x Praha-Libeň | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 29 | | 39 | | 52 | | 49 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 40/14 | | 60/29 | | 70/39 | | 80/52 | | 75/45 |
| x Kolín seř.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 85/49 |
| Kolín | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 60 | | 69 | | 90 | | | | | |
| x Svítavy | | | 85/60 | | 90/69 | | 100/90 | | | | |
| x Opatov | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Parník | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | 5 | | 4 | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 10 | | 10 | | 9 | | | | | |
| x Choceň | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| x Zámorsk | | 7 | | 7 | | 6 | | | | | |
| x Uhersko | | 6 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Moravany | | 4 | 90/57 | 5 | | 4 | | | | | |
| x Kostěnice | | 4 | 85/53 | 3 | | 3 | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | 9 | | 7 | | | | | |
| x Přelouč | | 11 | 90/59 | 11 | | 10 | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | 6 | | 5 | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| x Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| x Velim | | 8 | 85/53 | 8 | | 8 | | | | | |
| x Pečky | | 7 | 90/59 | 7 | | 7 | | | | | |
| x Poříčany | | 7 | | 7 | | 7 | | | | | |
| x Český Brod | | 8 | 85/54 | 8 | | 8 | | | | | |
| x Úvaly | | 12 | | 12 | | 12 | | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Praha-Libeň | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 60 | | 69 | | 90 | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | | 85/60 | | 90/69 | | 100/90 | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 90/57 | 10 | | 9 | | | | | |
| Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 27 | | 37 | | 50 | | 50 | |
| x Praha-Libeň | | | 40/13 | | 60/27 | | 70/37 | | 80/50 | | 85/49 |
| x Praha-Běchovice | | 14 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| x Úvaly | | 17 | | 14 | | 14 | | 13 | | 13 | 80/50 |
| x Český Brod | | 16 | | 12 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| x Poříčany | | 11 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| x Pečky | | 13 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| x Velim | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | 85/47 |
| x Kolín | | 13 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |
| x Kolín seř.n. | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| x Zábřeh nad Labem | | 17 | | 11 | | 10 | | 8 | | 8 | 80/43 |
| x Řečany nad Labem | | 17 | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | 85/46 |
| x Přebouč | | 14 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | 80/45 |
| x Pardubice hl.n. | | 20 | | 14 | | 12 | | 11 | | 10 | 85/49 |
| x Kostěnice | | 17 | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | |
| x Moravany | | 6 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| x Uhersko | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| x Zámorsk | | 12 | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | |
| x Choceň | | 14 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 18 | | 12 | | 12 | | 11 | | 10 | |
| x Dlouhá Třebová | | 8 | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| x Odb Parník | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Česká Třebová | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| x Odb Zádulka | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| x Opatov | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | 80/50 |
| x Svitavy | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 10 | | 19 | | 28 | | 40 | | 47 | |
| Kolín | | | 40/10 | | 60/19 | | 70/28 | | 80/40 | | 85/47 |
| x Kolín seř.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 12 | | 12 | | 10 | | 10 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 60 | | 67 | | 88 | | | | | |
| x Praha-Libeň | | | 90/57 | | 90/67 | | 100/88 | | | | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Úvaly | | 13 | 85/58 | 13 | | 11 | | | | | |
| x Český Brod | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| x Poříčany | | 5 | | 5 | | 4 | | | | | |
| x Pečky | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| x Velim | | 6 | 90/59 | 6 | | 5 | | | | | |
| x Kolín | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| x Záboří nad Labem | | 8 | | 8 | | 7 | | | | | |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |
| x Přebouč | | 7 | 85/53 | 7 | | 6 | | | | | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 90/57 | 10 | | 10 | | | | | |
| x Kostěnice | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |
| x Moravany | | 4 | | 4 | | 3 | | | | | |
| x Uhersko | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| x Zámorsk | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| x Choceň | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Parník | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |
| x Česká Třebová | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Odb Zádulka | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| x Opatov | | 6 | 85/58 | 6 | | 6 | | | | | |
| x Svitavy | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 55 | | 76 | | | | | | | |
| Kolín | | | 90/55 | | 100/76 | | | | | | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 10 | | 9 | | | | | | | |

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 55 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | 45 | | 53 | | 63 | | 74 | |
| Odb Zádulka | | | 30/25 | | 30/25 | | 30/25 | | 30/25 | | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 40/38 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | | 9 | 45/45 | 9 | 50/53 | 9 | 55/63 | 9 | 60/74 |
| Odb Parník | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 55 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 44 | | 54 | | 66 | | 81 | | | |
| Odb Zádulka | | | 30/27 | | 30/27 | | 30/27 | | 30/27 | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 40/44 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | | 9 | 45/54 | 9 | 50/66 | 9 | 55/81 | | |
| Odb Parník | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 55 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 44 | | 54 | | 66 | | 81 | | | |
| Odb Zádulka | | | 30/27 | | 30/27 | | 30/27 | | 30/27 | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 40/44 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | 6 | 40/18 | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | | 9 | 45/54 | 9 | 50/66 | 9 | 55/81 | | |
| Odb Parník | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 46 | | | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/18 | | 60/46 | | | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Odb Les | | 9 | | 7 | | | | | | | |
| Odb Zádulka | | 2 | | 1 | | | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 47 | | 61 | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/18 | | 55/47 | | 60/61 | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | | | | |
| Odb Les | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | | | | |
| Odb Zádulka | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 47 | | 61 | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/18 | | 55/47 | | 60/61 | | | | |
| Č.Třebová odj.sk. | | 8 | | 8 | | 7 | | | | | |
| Odb Les | | 8 | | 8 | | 7 | | | | | |
| Odb Zádulka | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |

vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 34 | | | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/24 | | 60/34 | | | | | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 20 | | 16 | | | | | | | |

vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 46 | | | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/25 | | 60/46 | | | | | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 20 | | 16 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 43 | | | | | | | |
| Odb Parník | | | 40/22 | | 60/43 | | | | | | |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 20 | | 16 | | | | | | | |

Nex 41348

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|------|---|------|-------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 2 14 | | 2 37 | 50/66 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 42 | 90/69 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 50 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 58 | |
| ^x Choceň | | 4 | | | 3 02 | |
| ^x Zámorsk..... | | 6 | | | 08 | |
| ^x Uhersko..... | | 5 | | | 13 | |
| ^x Moravany | | 3 | | | 16 | |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 19 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 27 | |
| ^x Přelouč | | 10 | | | 37 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 42 | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 8 | | | 50 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 10 | 4 00 | | 4 15 | |

Nex 41353

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|-------|----|-------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 22 51 | | 23 01 | 100/80 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 12 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 | | | 19 | |
| x Přelouč | | 5 | | | 24 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 23 37 | 25 | 0 02 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 12 | | | 14 | |
| x Moravany | | 3 | | | 17 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 21 | |
| x Zámorsk | | 7 | 0 28 | 8 | 36 | |
| x Choceň | | 8 | | | 44 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 48 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 57 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 1 01 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 02 | 60/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 1 09 | | 1 13 | |

Nex 41730

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x Svitavy | | | | | 12 50 | 95/68 |
| x Opatov | | 5 ⁵ | | | 55 ⁵ | 90/64 |
| x Odb Zádulka | | 3 ⁵ | | | 59 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 13 05 | | | |

Nex 41731

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|---|---|-------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 3 10 | 60/61 |
| Odb Les..... | | 7 | | | 17 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 19 | 100/63 |
| x Opatov..... | | 6 | | | 25 | 90/64 |
| x Svitavy | | 5 | | | 3 30 | |

Nex 41732

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Svitavy | | | | | 2 18 | 95/68 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 23 | 90/64 |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 27 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 2 33 | | | |

Nex 41733

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|---|---|--------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 17 53 | 60/61 |
| Odb Les..... | | 7 | | | 18 00 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 02 | 100/63 |
| x Opatov..... | | 8 | | | 10 | 90/64 |
| x Svitavy | | 5 | | | 18 15 | |

Nex 41734

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| x Svitavy..... | | | | | 17 42 | 100/77 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 47 | 95/72 |
| x Odb Zádulka | | 3 | | | 50 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 17 56 | | | |

Nex 41735

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|---|---|---|-------|--------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 22 47 | 60/61 |
| Odb Les..... | | 8 | | | 55 | |
| x Odb Zádulka | | 1 | | | 56 | 100/63 |
| x Opatov..... | | 7 | | | 23 03 | 95/72 |
| x Svitavy..... | | 5 | | | 23 08 | |

Nex 42005

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|---|---|---|------|--------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 4 30 | 60/61 |
| Odb Les..... | | 8 | | | 38 | |
| x Odb Zádulka | | 1 | | | 39 | 100/63 |
| x Opatov..... | | 7 | | | 46 | 95/72 |
| x Svitavy..... | | 5 | | | 4 51 | |

Nex 42006

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| x Svitavy | | | | | 23 32 ⁵ | 100/77 |
| x Opatov | | 5 | | | 37 ⁵ | 95/72 |
| x Odb Zádulka | | 3 ⁵ | | | 41 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 23 47 | | | |

Nex 42306

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 0 47 | 50/66 |
| x Odb Parník | | 6 | | | 53 | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová | | 3 | | | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 1 01 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9 | | | 10 | |
| x Choceň | | 3 | | | 13 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 19 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 23 | |
| x Moravany | | 4 | | | 27 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 2 | | | 29 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 36 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 46 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 51 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 | | | 58 | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 2 08 | | 2 20 | |

Nex 42307

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|-------|---|-------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 22 58 | | 23 06 | 100/80 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | | 25 | |
| x Přelouč | | 5 | | | 30 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 40 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 47 | |
| x Moravany | | 3 | | | 50 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 54 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 59 | |
| x Choceň | | 6 | | | 0 05 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 18 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 22 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 23 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 | 0 38 | | | |

Nex 42338

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|
| x Svitavy | | | | | 4 24 | 90/64 |
| x Opatov | | 5 | | | 29 | |
| x Odb Zádulka | | 5 | | | 34 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 4 40 | 3 | 43 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 52 | 4 | 56 | 45/54 |
| x Odb Parník | | 5⁵ | | | 5 01⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová | | 3⁵ | | | 05 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 10 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9 | | | 19 | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 22⁵ | 90/64 |
| x Zámorsk | | 6 | | | 28⁵ | 95/65 |
| x Uhersko | | 5 | | | 33⁵ | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 37 | |
| x Kostěnice | | 2⁵ | | | 39⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 8⁵ | | | 48 | |
| x Přelouč | | 10⁵ | | | 58⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | | 6 04⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 10⁵ | 6 15 | 41 | 56 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 7 05 | |
| x Kolín | | 1 | | | 06 | |
| x Velim | | 8 | 7 14 | 10 | 24 | |
| x Pečky | | 6⁵ | | | 30⁵ | |
| x Poříčany | | 5⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod | | 5 | 41 | 14 | 55 | 90/60 |
| x Úvaly | | 12⁵ | | | 8 07⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 16⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8⁵ | 8 25 | | 9 19 | |

Pn 43041

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Svitavy..... | | | | | 6 23 | 95/68 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 28 | 90/64 |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 32 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 6 38 | | | |

Nex 43201

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------|
| Česká Třebová | | | 12 59 | | 13 05 | 90/66 |
| x Odb Parník..... | | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2⁵ | | | 11 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 15 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 23 | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 26⁵ | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 32⁵ | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 37⁵ | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 41 | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 2⁵ | | | 43⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 7⁵ | | | 51 | |
| x Přelouč | | 9⁵ | | | 14 00⁵ | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 05⁵ | 95/62 |
| x Záboří nad Labem..... | | 7 | | | 12⁵ | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 9⁵ | 14 22 | | 14 46 | |

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 23 05 | | 23 11 | 100/66 |
| x Záboří nad Labem..... | | 9 ⁵ | | | 20 ⁵ | 95/62 |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 28 | 100/63 |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | | 34 ⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 ⁵ | | | 44 | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 8 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 55 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 59 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 0 04 | |
| x Choceň | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 ⁵ | | | 28 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 29 | |
| Česká Třebová | | 5 | 0 34 | | 0 50 | |

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Kolín seř.n. | | | | | 13 53 | 100/66 |
| x Záboří nad Labem | | 9 | | | 14 02 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 9 | 14 11 | 3 | 14 | 100/63 |
| x Přelouč | | 8 | | | 22 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 31 | 100/69 |
| x Kostějnice | | 9 | 40 | 34 | 15 14 | |
| x Moravany | | 5 | | | 19 | |
| x Uhersko | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| x Zámorsk | | 5⁵ | | | 28 | |
| x Choceň | | 6⁵ | | | 34⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3⁵ | | | 38 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | 15 48 | 12 | 16 00 | |
| x Dlouhá Třebová | | 7 | | | 07 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 08 | |
| Česká Třebová | | 5 | 16 13 | | 16 15 | |

Nex 43205

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| Česká Třebová | | | 10 15 | | 10 17 | 90/66 |
| x Odb Parník..... | | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2⁵ | | | 23 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 27 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 35 | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 38⁵ | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 44⁵ | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 49⁵ | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 53 | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 4 | 10 57 | 4 | 11 01 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 10 | |
| x Přelouč | | 10 | 11 20 | 13 | 33 | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 8 | | | 41 | 95/62 |
| x Záboří nad Labem..... | | 9 | 50 | 5 | 55 | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 13 | 12 08 | | 12 11 | |

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 2 01 | | 2 12 | 100/66 |
| x Záboří nad Labem | | 10 | | | 22 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | | 30 | 100/63 |
| x Přelouč | | 6 | | | 36 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 46 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 8 | | | 54 | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 3 00 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 05 | |
| x Choceň | | 7 | | | 12 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 25 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 29 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 30 | |
| Česká Třebová | | 5 | 3 35 | | 3 38 | |

Nex 43207

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| Česká Třebová | | | 21 00 | | 21 02 | 90/66 |
| x Odb Parník..... | | 3 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2 ⁵ | | | 08 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 12 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 20 | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 23 ⁵ | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 5 ⁵ | | | 29 | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 7 | 21 36 | 4 | 40 | |
| x Moravany | | 5 ⁵ | | | 45 ⁵ | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 2 ⁵ | | | 48 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 55 | |
| x Přelouč | | 9 ⁵ | | | 22 04 ⁵ | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 09 ⁵ | 95/62 |
| x Zábोří nad Labem..... | | 6 ⁵ | | | 16 | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 9 | 22 25 | | 22 48 | |

Nex 43319

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|------|----|------|--------|
| Kolín seř.n. | | | 5 18 | | 5 30 | 100/80 |
| x Zábोří nad Labem..... | | 10 | | | 40 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | | | 47 | |
| x Přelouč | | 6 | | | 53 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | 6 05 | 21 | 6 26 | 100/78 |
| x Kostěnice..... | | 11 | | | 37 | |
| x Moravany | | 3 | | | 40 | |
| x Uhersko..... | | 3 | | | 43 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 48 | |
| x Choceň | | 5 | | | 53 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3 | | | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 7 05 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 | | | 08 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 09 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 7 25 | | | |

Nex 43320

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|-------------|----------|-------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 7 50 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 6 | | | 56 | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová | | 3 | | | 59 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 8 03 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 11 | |
| x Choceň | | 5 | 8 16 | 6 | 22 | |
| x Zámorsk | | 8 | | | 30 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 35 | |
| x Moravany | | 3 | | | 38 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 3 | | | 41 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 48 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 57 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 9 02 | |
| x Záboří nad Labem | | 6 | | | 08 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | 9 17 | | 9 20 | |

Nex 43321

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| x Kolín seř.n. | | | 7 07 | | 7 27 | 100/80 |
| x Záboří nad Labem | | 12 | 7 39 | 5 | 44 | |
| x Řečany nad Labem | | 10 | | | 54 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 8 01 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 11 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 18 | |
| x Moravany | | 3 | | | 21 | |
| x Uhersko..... | | 4 | | | 25 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 31 | |
| x Choceň | | 7 | 8 38 | 32 | 9 10 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 6 | | | 16 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 25 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 29 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 30 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 9 46 | | | |

Nex 43322

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 5 16 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 6 | | | 22 | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 29 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 9 | | | 38 | |
| x Choceň..... | | 4 | | | 42 | |
| x Zámorsk..... | | 7 | | | 49 | |
| x Uhersko..... | | 7 | 5 56 | 34 | 6 30 | |
| x Moravany..... | | 7 | | | 37 | 100/78 |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 40 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n..... | | 7 | | | 47 | |
| x Přelouč..... | | 10 | | | 57 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | 7 04 | 29 | 7 33 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | 44 | 16 | 8 00 | |
| x Kolín seř.n..... | | 13 | 8 13 | | 8 16 | |

Nex 43323

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| x Kolín seř.n..... | | | 7 41 | | 7 44 | 100/80 |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | | | 55 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 9 | | | 8 04 | |
| x Přelouč..... | | 9 | 8 13 | 47 | 9 00 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n..... | | 13 | | | 13 | 100/78 |
| x Kostěnice..... | | 7 | | | 20 | |
| x Moravany..... | | 3 | | | 23 | |
| x Uhersko..... | | 3 | | | 26 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 31 | |
| x Choceň..... | | 7 | 9 38 | 4 | 42 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 | | | 49 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 8 | | | 57 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 10 01 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 02 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk..... | | 16 | 10 18 | | | |

Nex 43324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 11 44 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 6 | | | 50 | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 6 | 12 00 | 12 | 12 12 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | | | 22 | |
| x Choceň | | 4 | | | 26 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 32 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 37 | |
| x Moravany | | 3 | | | 40 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 3 | | | 43 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 51 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 13 00 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 05 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 13 22 | | 13 55 | |

Nex 43326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 13 17 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 22 | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 26 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 30 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 38 | |
| x Choceň | | 4 | | | 42 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 48 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 53 | |
| x Moravany | | 5 | 13 58 | 11 | 14 09 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 6 | | | 15 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 23 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 32 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 37 | |
| x Záboří nad Labem | | 6 | | | 43 | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 14 53 | | 15 17 | |

Nex 43327

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|-------|---|-------|--------|
| Kolín seř.n. | | | 9 58 | | 10 47 | 100/80 |
| x Zábobí nad Labem..... | | 11 | | | 58 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | | | 11 05 | |
| x Přelouč | | 5 | | | 10 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 19 | 100/78 |
| x Kostěnice..... | | 8 | 11 27 | 5 | 32 | |
| x Moravany | | 5 | | | 37 | |
| x Uhersko..... | | 4 | | | 41 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 46 | |
| x Choceň | | 6 | | | 52 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 4 | | | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 | | | 12 04 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 08 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 09 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 12 25 | | | |

Nex 43328

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 17 23 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5 ⁵ | | | 28 ⁵ | 95/79 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 36 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 44 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 48 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 54 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 59 | |
| x Moravany | | 3 | | | 18 02 | 100/78 |
| x Kostěnice..... | | 4 | 18 06 | 11 | 17 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 26 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 35 | 100/80 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 40 | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 6 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | 18 55 | | 19 04 | |

Nex 43331

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Kolín seř.n. | | | | | 1 27 | 100/80 |
| x Záboří nad Labem | | 8 | | | 35 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 | | | 42 | |
| x Přelouč | | 5 | | | 47 | 95/71 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 56 | 100/78 |
| x Kostěnice | | 6 | | | 2 02 | |
| x Moravany | | 3 | | | 05 | |
| x Uhersko | | 3 | | | 08 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 13 | |
| x Choceň | | 6 | | | 19 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 23 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 38 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 39 | 60/43 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 2 55 | | | |

Nex 43338

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|---|--------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 5 35 | | 9 23 | 45/54 |
| x Odb Parník | | 5⁵ | | | 28⁵ | 80/51 |
| x Dlouhá Třebová | | 4⁵ | | | 33 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 37⁵ | 85/56 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8⁵ | | | 46 | |
| x Choceň | | 4 | | | 50 | |
| x Zámorsk | | 6⁵ | | | 56⁵ | |
| x Uhersko | | 6 | | | 10 02⁵ | |
| x Moravany | | 6⁵ | | | 09 | 90/52 |
| x Kostěnice | | 3⁵ | | | 12⁵ | 85/50 |
| x Pardubice hl.n. | | 8⁵ | | | 21 | |
| x Přelouč | | 9⁵ | | | 30⁵ | 90/54 |
| x Řečany nad Labem | | 5⁵ | | | 36 | |
| x Záboří nad Labem | | 7⁵ | | | 43⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 9⁵ | | | 10 53 | |

Nex 43339

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|----------------|
| x Kolín seř.n..... | | | | | 10 08 | 100/66* |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | 10 19 | 33 | 52 | 95/62* |
| x Řečany nad Labem..... | | 9 | | | 11 01 | 100/63* |
| x Přelouč | | 6 | | | 07 | 95/65* |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 17 | 100/69* |
| x Kostěnice..... | | 8 | | | 25 | |
| x Moravany..... | | 4 | 11 29 | 5 | 34 | |
| x Uhersko | | 5 | | | 39 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 45 | |
| x Choceň | | 6⁵ | | | 51⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 55⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 8⁵ | | | 12 04 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 09⁵ | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6⁵ | 12 16 | | 13 04 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/57****Pn 44250**

PL - Ústí nad Orlicí - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Ústí nad Orlicí..... | | | 16 35 | | 17 21 | 90/48 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 7 | | | 28 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 29 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 17 45 | | | |

Pn 44251

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 10 20 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 25⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 5⁵ | 10 35 | | 10 57 | |

Pn 44725

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 0 10 | 55/47 |
| Odb Les..... | | 8 | | | 18 | |
| x Odb Zádulka..... | | 1⁵ | | | 19⁵ | 90/48 |
| x Opatov..... | | 7 | | | 26⁵ | 85/56 |
| x Svitavy..... | | 5 | | | 0 31⁵ | |

Pn 44727

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|---|---|--------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 12 52 | 55/47 |
| Odb Les..... | | 8 | | | 13 00 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 02 | 90/48 |
| x Opatov..... | | 7 | | | 09 | 85/56 |
| x Svitavy..... | | 5 | | | 13 14 | |

Pn 44772

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Svitavy | | | | | 20 44 | 90/52 |
| x Opatov | | 6 | | | 50 | |
| x Odb Zádulka | | 4 | | | 54 | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 21 00 | 3 | 21 03 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 12 | 5 | 17 | 50/53 |
| x Odb Parník | | 5 | | | 22 | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 26 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 30⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 38⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 42 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 48 | |
| x Uhersko | | 5 | | | 53 | |
| x Moravany | | 5 | 58 | 11 | 22 09 | |
| x Kostěnice | | 6 | | | 15 | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | 22 24 | 69 | 23 33 | |
| x Přelouč | | 13 | | | 46 | |
| x Řečany nad Labem | | 5⁵ | | | 51⁵ | |
| x Zábोží nad Labem | | 7⁵ | | | 59 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 0 08 | |

Pn 45027

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 6 58 | 60/61 |
| Odb Les | | 8 | | | 7 06 | |
| x Odb Zádulka | | 1⁵ | | | 07⁵ | 90/48 |
| x Opatov | | 7 | | | 14⁵ | 85/56 |
| x Svitavy | | 5 | | | 7 19⁵ | |

Nex 45306

SK - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|--------|
| x Kutná Hora hl.n. | | | 9 30 | | 10 02 | 95/61 |
| x Kolín seř.n. | | 11 | | | 13 | 100/60 |
| x Kolín | | 1 | | | 14 | |
| x Velim | | 8 | | | 22 | 95/56 |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 27 ⁵ | 100/61 |
| x Poříčany | | 6 | | | 33 ⁵ | |
| x Český Brod | | 5 | | | 38 ⁵ | 95/57 |
| x Úvaly | | 11 | | | 49 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 10 ⁵ | | | 11 00 | |
| x Praha-Libeň | | 10 | 11 10 | | 12 42 | |

Pn 45310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|---|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 0 36 | 45/54 |
| x Odb Pamík | | 5 ⁵ | | | 41 ⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 45 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 49 ⁵ | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 57 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 1 01 | 85/56 |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | | 07 ⁵ | 90/57 |
| x Uhersko | | 5 | | | 12 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 16 | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 19 | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 28 | |
| x Přelouč | | 10 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 5 ⁵ | | | 44 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 11 ⁵ | | | 2 03 | |

Pn 45311

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-------------------------|--------------|
| x Kolín seř.n. | | | 6 36 | | 6 50 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem..... | | 12 | | | 7 02 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 9 | 7 11 | 27 | 38 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 48 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10⁵ | | | 58⁵ | |
| x Kostěnice..... | | 8 | | | 8 06⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 09⁵ | |
| x Uhersko..... | | 4⁵ | 8 14 | 4 | 18 | |
| x Zámorsk..... | | 9⁵ | | | 27⁵ | |
| x Choceň | | 6⁵ | | | 34 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 6 | 40 | 4 ⁵ | 44⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 12 | | | 56⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 9 00⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 01⁵ | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15⁵ | 9 17 | | | |

Pn 45312

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 17 23 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 28⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 32⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 36⁵ | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 44⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 48 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 54 | 90/57 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 59 | |
| x Moravany | | 3 | | | 18 02 | |
| x Kostěnice..... | | 4 | 18 06 | 4 | 10 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 20 | |
| x Přelouč | | 9⁵ | | | 29⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 34⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 8⁵ | 43 | 12 | 55 | |
| x Kolín seř.n. | | 13 | 19 08 | | 19 21 | |

Pn 45313

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 15 55 | | 16 06 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem..... | | 12 | 16 18 | 33 | 51 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 11 ⁵ | | | 17 02 ⁵ | |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | | 09 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 19 | |
| x Kostěnice..... | | 9 | 17 28 | 46 | 18 14 | |
| x Moravany | | 6 | | | 20 | |
| x Uhersko..... | | 4 | | | 24 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 30 | |
| x Choceň | | 8 | 18 38 | 32 | 19 10 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | | 27 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 5 ⁵ | | | 33 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 34 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 19 50 | | | |

Pn 45315

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 2 28 | | 2 34 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 45 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | | 59 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 3 09 | |
| x Kostěnice | | 8 | | | 17 | |
| x Moravany | | 3 | | | 20 | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 29 ⁵ | |
| x Choceň | | 7 ⁵ | | | 37 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 41 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 50 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 55 ⁵ | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 ⁵ | 4 11 | | | |

Nex 45751

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Praha-Malešice | | | | | 20 08 | 75/52 |
| ^x Praha-Běchovice | | 9 | | | 17 | 90/52 |
| ^x Úvaly | | 8⁵ | | | 25⁵ | 85/56 |
| ^x Český Brod | | 9⁵ | | | 35 | |
| ^x Poříčany | | 5 | | | 40 | 90/57 |
| ^x Pečky | | 6⁵ | | | 46⁵ | |
| ^x Velim | | 5 | | | 51⁵ | |
| ^x Kolín | | 6⁵ | | | 58 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 3 | 21 01 | 33 | 21 34 | |
| ^x Záboří nad Labem | | 12 | 46 | 6 | 52 | |
| ^x Řečany nad Labem | | 9⁵ | | | 22 01⁵ | |
| ^x Přelouč | | 6⁵ | | | 08 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 12 | 22 20 | 19 | 39 | |
| ^x Kostěnice | | 11 | 50 | 5 | 55 | |
| ^x Moravany | | 5 | | | 23 00 | |
| ^x Uhersko | | 3⁵ | | | 03⁵ | |
| ^x Zámorsk | | 5 | | | 08⁵ | |
| ^x Choceň | | 6 | | | 14⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5⁵ | 23 20 | 2 | 22 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 10⁵ | | | 32⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 4⁵ | | | 37 | |
| ^x Odb Parník | | 1⁵ | | | 38⁵ | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6⁵ | 23 45 | | 0 00 | |

Nex 45756

SK - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 22 01 | | 22 53 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 4 ⁵ | | | 57 ⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 ⁵ | | | 23 01 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 05 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 13 | |
| x Choceň | | 5 | 23 18 | 43 | 0 01 | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 8 | | | 09 | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 14 | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 17 ⁵ | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 2 ⁵ | | | 20 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 0 30 | 30 | 1 00 | |
| x Přelouč | | 12 | 1 12 | 13 | 25 | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | | | 32 | 95/62 |
| x Záboří nad Labem..... | | 7 | | | 39 | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 9 | 48 | 29 | 2 17 | |
| x Kolín | | 3 | | | 20 | |
| x Velim..... | | 7 | | | 27 | 95/65 |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| x Poříčany | | 6 | | | 38 ⁵ | 100/66 |
| x Český Brod..... | | 4 ⁵ | | | 43 | 95/68 |
| x Úvaly..... | | 10 | | | 53 | 90/64 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 3 03 | 80/61 |
| x Praha-Malešice | | 8 | 3 11 | | | |

Nex 45757

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| Praha-Malešice | | | | | 21 00 | 80/61 |
| ^x Praha-Běchovice | | 8 | | | 08 | 100/69 |
| ^x Úvaly | | 9 | | | 17 | 90/64 |
| ^x Český Brod | | 10⁵ | | | 27⁵ | 95/70 |
| ^x Poříčany | | 8⁵ | | | 36 | |
| ^x Pečky | | 5⁵ | | | 41⁵ | |
| ^x Velim | | 6⁵ | 21 48 | 13 | 22 01 | 100/66 |
| ^x Kolín | | 8 | | | 09 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 3 | 22 12 | 25 | 37 | |
| ^x Záboří nad Labem | | 9 | | | 46 | 95/62 |
| ^x Řečany nad Labem | | 8 | | | 54 | 100/63 |
| ^x Přelouč | | 5⁵ | | | 59⁵ | 95/65 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 11⁵ | 23 11 | 36 | 23 47 | 100/69 |
| ^x Kostěnice | | 10 | | | 57 | |
| ^x Moravany | | 3 | | | 0 00 | |
| ^x Uhersko | | 3 | | | 03 | |
| ^x Zámorsk | | 5 | | | 08 | |
| ^x Choceň | | 5⁵ | | | 13⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5⁵ | 0 19 | 11 | 30 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 10⁵ | | | 40⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 44⁵ | |
| ^x Odb Parník | | 1⁵ | | | 46 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 | 0 52 | | 1 23 | |

Nex 46884

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Svitavy..... | | | | | 0 03 | 90/64 |
| x Opatov..... | | 6 | | | 09 | |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 13 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 7 | 0 20 | 5 | 25 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 34 | 52 | 1 26 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 31 | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 34⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 39 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 47 | |
| x Choceň | | 5 | 1 52 | 21 | 2 13 | |
| x Zámorsk..... | | 8 | | | 21 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 26 | |
| x Moravany | | 4 | | | 30 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 33 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 2 43 | 30 | 3 13 | |
| x Přelouč | | 13 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | 3 33 | 11 | 44 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 10⁵ | | | 54⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 9⁵ | 4 04 | 17 | 4 21 | |
| x Kolín | | 3 | | | 24 | |
| x Velim..... | | 7 | | | 31 | |
| x Pečky | | 5 | | | 36 | |
| x Poříčany | | 7 | 43 | 5 | 48 | |
| x Český Brod..... | | 8⁵ | | | 56⁵ | |
| x Úvaly..... | | 11⁵ | | | 5 08 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 18 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 5 27 | | 5 32 | |

Nex 46885

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 233,200 zavěšený postrk ř. 1216

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| Praha-Libeň | | | | 9 58 | | 10 29 | 90/64 |
| ^x Praha-Libeň | | | 10 | | | 39 | |
| ^x Praha-Běchovice | | | 11 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| ^x Úvaly | | | 8 ⁵ | | | 59 | |
| ^x Český Brod | | | 4 | | | 11 03 | |
| ^x Poříčany | | | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ^x Pečky | | | 6 ⁵ | 11 15 | 5 | 20 | |
| ^x Velim | | | 10 | | | 30 | |
| ^x Kolín | | | 3 | 33 | 33 | 12 06 | |
| ^x Kolín seř.n. | | | 13 | 12 19 | 24 | 43 | |
| ^x Záboří nad Labem | | | 11 | | | 54 | |
| ^x Řečany nad Labem | | | 7 | | | 13 01 | |
| ^x Přelouč | | | 12 | 13 13 | 17 | 30 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | | 12 | | | 42 | |
| ^x Kostěnice | | | 2 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ^x Moravany | | | 4 ⁵ | 49 | 6 | 55 | |
| ^x Uhersko | | | 8 ⁵ | | | 14 03 ⁵ | |
| ^x Zámorsk | | | 5 ⁵ | | | 09 | |
| ^x Choceň | | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | | 8 | | | 20 ⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | | 3 ⁵ | | | 24 | |
| ^x Dlouhá Třebová | | | 1 | | | 25 | 60/61 |
| ^x Odb Parník | | | 7 | 14 32 | 80 | 15 52 | |
| Č.Třebová odj.sk. | | | 7 | | | 59 | |
| Odb Les | | | 2 | | | 16 01 | 90/64 |
| ^x Odb Zádulka | | | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| ^x Opatov | | | 4 ⁵ | | | 16 11 | |
| ^x Svitavy | | | | | | | |

Nex 46982

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Svitavy..... | | | | | 5 23 | 90/64 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 28 | |
| x Odb Zádulka..... | | 3 | | | 31 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 5 37 | 6 | 43 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 52 | 40 | 6 32 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5 ⁵ | | | 37 ⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | 6 46 | 72 | 7 58 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | | | 8 08 | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 5 ⁵ | | | 17 | |
| x Uhersko..... | | 4 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Moravany | | 5 ⁵ | 8 27 | 3 | 30 | |
| x Kostěnice..... | | 5 | | | 35 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 45 | 39 | 9 24 | |
| x Přelouč | | 12 | | | 36 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 8 ⁵ | 9 50 | 30 | 10 20 | |
| x Kolín seř.n. | | 12 | 10 32 | 14 | 46 | |
| x Kolín | | 3 | | | 49 | |
| x Velim..... | | 7 | | | 56 | |
| x Pečky | | 5 | | | 11 01 | |
| x Poříčany | | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| x Český Brod..... | | 6 ⁵ | 11 13 | 37 | 50 | |
| x Úvaly..... | | 15 ⁵ | | | 12 05 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 15 ⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8 ⁵ | 12 24 | | 12 27 | |

Nex 46983

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|-------------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 21 35 | | 21 50 | 90/64 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 22 00 | |
| x Úvaly | | 11 | | | 11 | |
| x Český Brod | | 9 | | | 20 | |
| x Poříčany | | 4 | | | 24 | |
| x Pečky | | 7 | 22 31 | 19 | 50 | |
| x Velim | | 7 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| x Kolín | | 7 ⁵ | | | 23 05 | |
| x Kolín seř.n. | | 3 | 23 08 | 32 | 40 | |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 51 | |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | | 59 | |
| x Přelouč | | 9 | 0 08 | 4 | 0 12 | |
| x Pardubice hl.n. | | 15 | 27 | 23 | 50 | |
| x Kostěnice | | 10 ⁵ | | | 1 00 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 03 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 07 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 12 | |
| x Choceň | | 6 | | | 18 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 30 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | 1 35 | 32 | 2 07 | |
| x Odb Parník | | 3 | | | 10 | 60/61 |
| x Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 2 17 | 30 | 47 | |
| x Odb Les | | 7 | | | 54 | |
| x Odb Zádulka | | 2 | | | 56 | 90/64 |
| x Opatov | | 7 ⁵ | | | 3 03 ⁵ | |
| x Svitavy | | 5 | | | 3 08 ⁵ | |

Nex 46986

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Svitavy | | | | | 15 08 | 90/64 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 13 | |
| x Odb Zádulka..... | | 3 | | | 16 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 15 22 | 6 | 28 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 37 | 99 | 17 16 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 21⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 25⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5⁵ | 17 31 | 8 | 39 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | | | 49 | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 52⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 6⁵ | 59 | 11 | 18 10 | |
| x Uhersko..... | | 7 | | | 17 | |
| x Moravany | | 3 | | | 20 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 23 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 18 33 | 36 | 19 09 | |
| x Přelouč | | 12 | 19 21 | 10 | 31 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7⁵ | | | 38⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 7⁵ | | | 46 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | 55 | 53 | 20 48 | |
| x Kolín | | 3 | | | 51 | |
| x Velim..... | | 7⁵ | | | 58⁵ | |
| x Pečky | | 6⁵ | 21 05 | 4 | 21 09 | |
| x Poříčany | | 8 | | | 17 | |
| x Český Brod..... | | 6 | 23 | 32 | 55 | |
| x Úvaly..... | | 14 | | | 22 09 | |
| x Praha-Běchovice | | 9⁵ | | | 18⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8⁵ | 22 27 | | 22 51 | |

Nex 46987

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|------|----|-------------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 2 52 | | 3 02 | 90/64 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 11 | |
| x Úvaly | | 11 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Český Brod | | 9 | | | 31 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 | | | 35 ⁵ | |
| x Pečky | | 7 ⁵ | 3 43 | 14 | 57 | |
| x Velim | | 7 | | | 4 04 | |
| x Kolín | | 7 | | | 11 | |
| x Kolín seř.n. | | 3 | 4 14 | 25 | 39 | |
| x Záboří nad Labem | | 10 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | | 57 ⁵ | |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | | 5 04 | |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | 5 16 | 36 | 52 | |
| x Kostěnice | | 11 | | | 6 03 | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 09 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 14 | |
| x Choceň | | 6 | | | 20 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 32 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 ⁵ | 6 38 | 19 | 57 | |
| x Odb Parník | | 3 ⁵ | | | 7 00 ⁵ | 60/61 |
| x Č.Třebová odj.sk. | | 7 ⁵ | 7 08 | 93 | 8 41 | |
| x Odb Les | | 7 | | | 48 | |
| x Odb Zádulka | | 2 | | | 50 | 90/64 |
| x Opatov | | 7 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| x Svitavy | | 5 ⁵ | | | 9 03 | |

Pn 47212

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Poříčany - PL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| x P.-Vršovice ček.kol..... | | | 2 04 | | 2 14 | 75/56 |
| x Praha-Malešice..... | | 9 | 2 23 | 3 | 26 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice..... | | 10 | | | 36 | 90/52 |
| x Úvaly | | 10 | | | 46 | |
| x Český Brod | | 9 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Poříčany | | 5 ⁵ | | | 3 01 | |

Pn 47213

PL - Poříčany - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|------|---|------|---------|
| x Poříčany | | | | | 4 18 | 100/59★ |
| x Český Brod | | 5 | | | 23 | 95/60★ |
| x Úvaly | | 10 | | | 33 | |
| x Praha-Běchovice..... | | 10 | | | 43 | 80/55 |
| x Praha-Malešice..... | | 8 | 4 51 | 7 | 58 | 75/56 |
| x P.-Vršovice ček.kol..... | | 7 | | | 5 05 | |

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Pn 47260

PL - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Ústí nad Orlicí..... | | | 13 29 | | 13 50 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | | | 14 00 | |
| x Choceň..... | | 4 | | | 04 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 7 | | | 11 | 90/57 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 16 | |
| x Moravany..... | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | 95/60 |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 22 ⁵ | 90/57 |
| x Pardubice hl.n..... | | 9 ⁵ | 14 32 | 11 | 43 | |
| x Přelouč..... | | 13 ⁵ | | | 56 ⁵ | 95/60 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 15 02 | 90/54 |
| x Záboří nad Labem..... | | 9 | | | 11 | 95/60 |
| x Kolín seř.n..... | | 10 | 15 21 | 22 | 43 | |
| x Kolín..... | | 3 | | | 46 | |
| x Velim..... | | 6 ⁵ | | | 52 ⁵ | 90/57 |
| x Pečky..... | | 5 ⁵ | | | 58 | |
| x Poříčany..... | | 5 ⁵ | | | 16 03 ⁵ | 95/58 |
| x Český Brod..... | | 4 ⁵ | | | 08 | 90/60 |
| x Úvaly..... | | 11 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice..... | | 10 ⁵ | | | 30 | |
| x Praha-Libeň..... | | 10 | | | 16 40 | |

Pn 47261Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí** - PLLok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 4 19 | | 4 25 | 95/60 |
| x Praha-Běchovice | | 8 | | | 33 | |
| x Úvaly | | 10 ⁵ | | | 43 ⁵ | 85/56 |
| x Český Brod | | 10 | | | 53 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 58 | 90/57 |
| x Pečky | | 6 | | | 5 04 | |
| x Velim | | 6 | | | 10 | 95/58 |
| x Kolín | | 6 | | | 16 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 17 | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | 5 26 | 6 | 32 | 90/54 |
| x Řečany nad Labem | | 10 | | | 42 | 95/55 |
| x Přelouč | | 6 | | | 48 | 90/57 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 58 | 95/60 |
| x Kostěnice | | 8 | | | 6 06 | |
| x Moravany | | 3 | | | 09 | |
| x Uhersko | | 5 | 6 14 | 8 | 22 | |
| x Zámorsk | | 7 | | | 29 | |
| x Choceň | | 6 | | | 35 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 | 41 | 9 | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 12 | 7 02 | | 7 15 | |

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 0 10 | | 0 47 | 55/63 |
| x Odb Parník | | 6 | | | 53 | 100/69 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 | | | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 5 | | | 1 01 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9 | | | 10 | |
| x Choceň | | 3 | | | 13 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 19 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 23 | |
| x Moravany..... | | 4 | | | 27 | |
| x Kostěnice..... | | 2 | | | 29 | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 36 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 46 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 51 | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 7 | | | 58 | |
| x Kolín seř.n..... | | 10 | 2 08 | | 2 20 | |

Nex 47305

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|------|----|-------------------|-------|
| Kolín seř.n. | | | 6 36 | | 6 50 | 90/49 |
| x Záboří nad Labem | | 12 | | | 7 02 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | 7 11 | 27 | 38 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 48 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 8 | | | 8 06 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 09 ⁵ | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | 8 14 | 4 | 18 | |
| x Zámorsk | | 9 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Choceň | | 6 ⁵ | | | 34 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 38 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | 48 | 5 | 53 | |
| x Dlouhá Třebová | | 7 | | | 9 00 | |
| x Odb Pamík | | 1 ⁵ | | | 01 ⁵ | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 9 08 | | 9 22 | |

Nex 47306

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 8 34 | | 8 52 | 50/66 |
| ^x Odb Parník | | 5 | | | 57 | 90/66 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 3 ⁵ | | | 9 00 ⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 04 ⁵ | 95/65 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 7 ⁵ | | | 12 | |
| ^x Choceň | | 5 | 9 17 | 5 | 22 | 90/64 |
| ^x Zámorsk..... | | 8 | | | 30 | 95/65 |
| ^x Uhersko | | 5 | | | 35 | |
| ^x Moravany..... | | 3 ⁵ | | | 38 ⁵ | 100/69 |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 41 ⁵ | 95/65 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 49 | |
| ^x Přelouč | | 9 ⁵ | | | 58 ⁵ | 100/69 |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 10 03 ⁵ | 95/62 |
| ^x Záboví nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 11 | 100/69 |
| ^x Kolín seř.n..... | | 10 | 10 21 | | 11 17 | |

Nex 47307

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| x Kolín seř.n. | | | 9 37 | | 9 50 | 100/66 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | 10 01 | 9 | 10 10 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 9⁵ | | | 19⁵ | 100/63 |
| x Přelouč | | 8⁵ | 28 | 31 | 59 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | | | 11 11 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 18 | |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 20⁵ | |
| x Uhersko | | 3⁵ | | | 24 | |
| x Zámorsk | | 5⁵ | | | 29⁵ | |
| x Choceň | | 7⁵ | 11 37 | 5 | 42 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5 | | | 47 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 | | | 55 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 59 | |
| x Odb Pamík | | 1 | | | 12 00 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 12 07 | | 12 31 | |

Nex 47315

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|--------------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 10 52 | | 11 01 | 100/63 |
| x Praha-Běchovice | | 8 | | | 09 | 95/60 |
| x Úvaly | | 11 | | | 20 | 90/64 |
| x Český Brod | | 10 | | | 30 | |
| x Poříčany | | 8 | | | 38 | 95/65 |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| x Velim | | 5 | | | 48 ⁵ | |
| x Kolín | | 5 ⁵ | | | 54 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Zábřeh nad Labem | | 7 ⁵ | | | 12 02 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | 12 11 | 4 | 15 | 100/63 |
| x Přelouč | | 10 | 25 | 20 | 45 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | | | 56 | 100/63 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 13 03 | 95/60 |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Uhersko | | 5 ⁵ | 13 11 | 29 | 40 | |
| x Zámorsk | | 7 | | | 47 | 100/63 |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 14 04 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 09 | 60/61 |
| x Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 14 16 | 8 | 24 | |
| x Odb Les | | 7 | | | 31 | |
| x Odb Zádulka | | 1 ⁵ | | | 32 ⁵ | 100/63 |
| x Opatov | | 6 | | | 38 ⁵ | 90/64 |
| x Svitavy | | 4 ⁵ | | | 14 43 | |

Pn 47334

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 20 08 | | 20 17 | 40/44 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 22⁵ | 80/51 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 26⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 31 | 85/50 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 39 | |
| x Choceň | | 4 | 20 43 | 7 | 50 | 80/49 |
| x Zámorsk..... | | 10 | 21 00 | 12 | 21 12 | 85/50 |
| x Uhersko..... | | 8⁵ | | | 20⁵ | |
| x Moravany | | 4 | | | 24⁵ | 90/52 |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 27⁵ | 85/50 |
| x Pardubice hl.n. | | 8⁵ | | | 36 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 46 | 90/52 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 51⁵ | 85/47 |
| x Záboří nad Labem..... | | 7⁵ | | | 59 | 90/52 |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 22 10 | | 22 17 | |

Pn 47340

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DE

Český Brod - Úvaly zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 18 11 | | 18 51 | 45/54 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 56 | 85/58 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 19 00 | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 04 | 90/57 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 9 | | | 13 | |
| ^x Choceň..... | | 5 | 19 18 | 4 | 22 | 85/56 |
| ^x Zámorsk..... | | 9 | | | 31 | 90/57 |
| ^x Uhersko..... | | 5 | | | 36 | |
| ^x Moravany..... | | 4 | | | 40 | 95/60 |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 43 | 90/57 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 51 | |
| ^x Přelouč..... | | 9 | | | 20 00 | 95/62 |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 6 | | | 06 | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 7 | | | 13 | |
| ^x Kolín seř.n..... | | 7 | | | 20 | |
| ^x Kolín..... | | 1 | | | 21 | |
| ^x Velim..... | | 6 | | | 27 | 90/57 |
| ^x Pečky..... | | 6 | | | 33 | 95/62 |
| ^x Poříčany..... | | 6 | | | 39 | |
| ^x Český Brod..... | | 6 | 20 45 | 7 | 52 | 90/60 |
| ^x Úvaly..... | | 13 | | | 21 05 | 85/56 |
| ^x Praha-Běchovice..... | | 10 | 21 15 | 3 | 18 | 80/61 |
| ^x Praha-Malešice..... | | 9 | | | 27 | 70/56 |
| ^x P.-Vršovice ček.kol. | | 6 | | | 21 33 | |

Pn 47341

DE - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| x P.-Vršovice ček.kol..... | | | | | 1 31 | 70/56 |
| x Praha-Malešice..... | | 6 | 1 37 | 3 | 40 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 48 | 95/60 |
| x Úvaly | | 9 | | | 57 | 85/56 |
| x Český Brod | | 9 | | | 2 06 | 90/62 |
| x Poříčany | | 5 | | | 11 | |
| x Pečky | | 6 | | | 17 | |
| x Velim | | 6 | | | 23 | 95/62 |
| x Kolín | | 7 | | | 30 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 31 | |
| x Zábohř nad Labem | | 8 | | | 39 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 48 | |
| x Přelouč | | 6 | | | 54 | 90/57 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 3 04 | 95/60 |
| x Kostěnice | | 8 | | | 12 | |
| x Moravany | | 3 | | | 15 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 19 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 24 | |
| x Choceň | | 6 | | | 30 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 34 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 43 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 47 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 48 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk..... | | 7 | 3 55 | | 4 05 | |

Nex 47748

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|--------|
| x Svitavy | | | | | 18 54 | 95/60 |
| x Opatov | | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Odb Zádulka | | 3 ⁵ | | | 19 03 | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 19 09 | 3 | 12 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 21 | 32 | 53 | 50/53 |
| x Odb Parník | | 4 ⁵ | | | 57 ⁵ | 95/61 |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | | 20 01 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 05 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 10 | 20 15 | 4 | 19 | |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 30 ⁵ | |
| x Uhersko | | 5 | | | 35 ⁵ | |
| x Moravany | | 4 | | | 39 ⁵ | 100/60 |
| x Kostěnice | | 3 | | | 42 ⁵ | 95/56 |
| x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 50 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 21 00 | 100/61 |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | | 06 | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | 21 15 | 23 | 38 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 47 | |
| x Kolín | | 1 | | | 48 | |
| x Velim | | 6 ⁵ | | | 54 ⁵ | 95/56 |
| x Pečky | | 5 | | | 59 ⁵ | 100/61 |
| x Poříčany | | 6 | | | 22 05 ⁵ | |
| x Český Brod | | 5 | | | 10 ⁵ | 95/57 |
| x Úvaly | | 12 ⁵ | | | 23 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8 ⁵ | | | 22 41 | |

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|---|-------------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 21 01 | | 21 28 | 100/60 |
| x Praha-Běchovice..... | | 11 | | | 39 | |
| x Úvaly | | 12 ⁵ | | | 51 ⁵ | 95/60 |
| x Český Brod | | 9 ⁵ | | | 22 01 | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 11 | |
| x Velim | | 5 | | | 16 | 100/61 |
| x Kolín | | 6 | | | 22 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Zábohř nad Labem | | 7 | | | 29 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | | 37 | |
| x Přebouč | | 6 ⁵ | | | 43 ⁵ | 95/56 |
| x Pardubice hl.n. | | 12 ⁵ | 22 56 | 7 | 23 03 | 100/60 |
| x Kostěnice | | 12 | | | 15 | |
| x Moravany | | 3 | | | 18 | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 5 ⁵ | | | 27 | |
| x Choceň | | 8 | | | 35 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 | 23 41 | 9 | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 13 ⁵ | | | 0 03 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 08 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 ⁵ | | | 10 | 60/46 |
| x Č.Třebová odj.sk..... | | 7 | 0 17 | 5 | 22 | |
| x Odb Les..... | | 9 | | | 31 | |
| x Odb Zádulka | | 2 | | | 33 | 100/57 |
| x Opatov | | 8 | | | 41 | 95/60 |
| x Svitavy | | 7 | | | 0 48 | |

Pn 47760

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | 21 36 | | 22 07 | 40/44 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 12 | 75/44 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 5 | | | 17 | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | | 5 | | | 22 | 85/50 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 9 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| ^x Choceň..... | | 5 ⁵ | 22 37 | 12 | 49 | 80/49 |
| ^x Zámorsk..... | | 9 ⁵ | | | 58 ⁵ | 85/50 |
| ^x Uhersko..... | | 6 | | | 23 04 ⁵ | |
| ^x Moravany..... | | 4 | | | 08 ⁵ | |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 11 ⁵ | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 ⁵ | | | 20 | |
| ^x Přelouč..... | | 10 | | | 30 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 6 | | | 36 | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 8 | | | 44 | |
| ^x Kolín seř.n..... | | 11 | | | 23 55 | |

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 21 09 | | 21 27 | 90/50 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 38 | 85/47 |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 47 | 90/48 |
| x Přelouč | | 9 | 21 56 | 6 | 22 02 | 85/50 |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | | | 15 | 90/48 |
| x Kostěnice | | 10 ⁵ | | | 25 ⁵ | 85/45 |
| x Moravany | | 4 ⁵ | 22 30 | 11 | 41 | 90/50 |
| x Uhersko | | 6 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň | | 6 ⁵ | | | 23 00 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 | 23 06 | 6 | 12 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 13 | | | 25 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 30 ⁵ | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 23 37 | | 23 40 | |

Nex 47770

SK - Svítavy - Praha-Libeň - Ústí n.L.hl.n.sever

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|--------------------|--------|
| x Svítavy | | | | | 21 41 | 95/68 |
| x Opatov | | 4 | | | 45 | 90/64 |
| x Odb Zádulka | | 3 | | | 48 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 21 54 | 5 | 59 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 22 08 | 13 | 22 21 | 50/66 |
| x Odb Parník | | 5 ⁵ | | | 26 ⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 30 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 35 ⁵ | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 43 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 47 | 90/64 |
| x Zámorsk | | 6 | | | 53 | 95/65 |
| x Uhersko | | 5 | | | 58 | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 23 01 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 2 ⁵ | | | 04 | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 11 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 20 | |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 25 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 | | | 32 | |
| x Kolín seř.n. | | 7 | | | 39 | |
| x Kolín | | 1 | | | 40 | |
| x Velim | | 6 | | | 46 | |
| x Pečky | | 5 | | | 51 | |
| x Poříčany | | 6 | | | 57 | 100/66 |
| x Český Brod | | 4 | | | 0 01 | 95/68 |
| x Úvaly | | 11 | | | 12 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8 ⁵ | 0 30 | | 0 35 | |

Nex 47771Ústí n.L.hl.n.sever - **Praha-Libeň - Svitavy** - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 233,200 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|---------------|
| Praha-Libeň | | | 19 53 | | 20 28 | 100/63 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 37 | 95/60 |
| x Úvaly | | 11 | | | 48 | 90/64 |
| x Český Brod | | 8⁵ | | | 56⁵ | |
| x Poříčany | | 4 | | | 21 00⁵ | 95/65 |
| x Pečky | | 5⁵ | | | 06 | |
| x Velim | | 7 | 21 13 | 4 | 17 | 100/66 |
| x Kolín | | 8 | | | 25 | |
| x Kolín seř.n. | | 0⁵ | | | 25⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 6⁵ | | | 32 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 8 | | | 40 | 100/63 |
| x Přelouč | | 6 | | | 46 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 55 | 100/63 |
| x Kostěnice | | 8 | | | 22 03 | 95/60 |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 05⁵ | 100/66 |
| x Uhersko | | 3⁵ | | | 09 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 14 | |
| x Choceň | | 6 | | | 20 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 24 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 37 | |
| x Odb Pamík | | 1 | | | 38 | 60/61 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 22 45 | 17 | 23 02 | |
| Odb Les | | 8 | | | 10 | |
| x Odb Zádulka | | 1⁵ | | | 11⁵ | 100/63 |
| x Opatov | | 6⁵ | | | 18 | 90/64 |
| x Svitavy | | 5 | | | 23 23 | |

Nex 48322

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Svitavy | | | | | 1 28 | 90/64 |
| x Opatov | | 5 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka | | 4 | | | 37 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 1 43 | 3 | 46 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 55 | 26 | 2 21 | 45/54 |
| x Odb Parník | | 5 | | | 26 | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 33 ⁵ | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 41 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 45 | 90/64 |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | | 51 ⁵ | 95/65 |
| x Uhersko | | 5 | | | 56 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 3 00 | |
| x Kostěnice | | 2 ⁵ | | | 02 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 10 | |
| x Přelouč | | 9 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 24 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 8 ⁵ | 3 33 | 8 | 41 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 50 | |
| x Kolín | | 1 | | | 51 | |
| x Velim | | 6 | | | 57 | |
| x Pečky | | 5 | | | 4 02 | |
| x Poříčany | | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Český Brod | | 4 | | | 11 ⁵ | 90/60 |
| x Úvaly | | 10 ⁵ | | | 22 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 32 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 4 41 | | 4 58 | |

Nex 48325

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|--------------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 15 31 | | 15 37 | 100/63 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 45 | 95/60 |
| x Úvaly | | 10 | | | 55 | 90/64 |
| x Český Brod | | 10 | | | 16 05 | |
| x Poříčany | | 8 ⁵ | | | 13 ⁵ | 95/65 |
| x Pečky | | 7 ⁵ | 16 21 | 6 | 27 | |
| x Velim | | 8 | 35 | 8 | 43 | |
| x Kolín | | 8 | | | 51 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 52 | |
| x Záboří nad Labem | | 8 | | | 17 00 | |
| x Řečany nad Labem | | 11 | 17 11 | 4 | 15 | 100/63 |
| x Přebouč | | 10 | 25 | 20 | 45 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | | | 56 | 100/63 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 18 03 | 95/60 |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | 18 10 | 9 | 19 | |
| x Zámorsk | | 7 ⁵ | | | 26 ⁵ | 100/63 |
| x Choceň | | 6 | | | 32 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | 46 | 35 | 19 21 | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 28 ⁵ | 60/61 |
| x Č.Třebová odj.sk..... | | 6 ⁵ | 19 35 | 16 | 51 | |
| x Odb Les..... | | 8 | | | 59 | |
| x Odb Zádulka | | 1 ⁵ | | | 20 00 ⁵ | 100/63 |
| x Opatov | | 6 | | | 06 ⁵ | 90/64 |
| x Svitavy | | 4 ⁵ | | | 20 11 | |

Nex 48329

DE - P.-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x P.-Vršovice ček.kol. | | | | | 0 06 | 75/65 |
| x Praha-Malešice | | 6 | 0 12 | 3 | 15 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 24 | 100/69 |
| x Úvaly | | 9⁵ | | | 33⁵ | 90/64 |
| x Český Brod | | 8⁵ | | | 42 | 95/70 |
| x Poříčany | | 4 | | | 46 | |
| x Pečky | | 5 | | | 51 | |
| x Velim | | 5 | | | 56 | 100/66 |
| x Kolín | | 5 | | | 1 01 | |
| x Kolín seř.n. | | 0⁵ | | | 01⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 6⁵ | | | 08 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 7⁵ | | | 15⁵ | 100/63 |
| x Přelouč | | 5⁵ | | | 21 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | 1 32 | 46 | 2 18 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 9 | | | 27 | |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 29⁵ | |
| x Uhersko | | 3⁵ | | | 33 | |
| x Zámorsk | | 4⁵ | | | 37⁵ | |
| x Choceň | | 5⁵ | | | 43 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3⁵ | | | 46⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8⁵ | | | 55 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 59 | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 59⁵ | |
| Česká Třebová | | 5⁵ | 3 05 | | 3 09 | |

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|---|-------------------------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 3 51 | | | 4 24 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | | 29⁵ 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | | 33 |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | | 37 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | | 45 |
| x Choceň | | 3⁵ | | | | 48⁵ 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | | 54⁵ 95/65 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | | 59⁵ |
| x Moravany | | 3⁵ | | | | 5 03 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 4 | 5 07 | 8 | | 15 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | | 24 |
| x Přelouč | | 9 | | | | 33 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | 40 | 9 | | 49 95/62 |
| x Záboří nad Labem..... | | 9 | | | | 58 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 6⁵ | | | | 6 04⁵ |
| x Kolín | | 0⁵ | | | | 05 |
| x Velim..... | | 8 | 6 13 | 6 | | 19 95/65 |
| x Pečky | | 7⁵ | | | | 26⁵ |
| x Poříčany | | 5⁵ | | | | 32 100/66 |
| x Český Brod..... | | 7 | 39 | 17 | | 56 95/68 |
| x Úvaly..... | | 13⁵ | | | | 7 09⁵ 90/64 |
| x Praha-Běchovice | | 9⁵ | 7 19 | 30 | | 49 80/61 |
| x Praha-Malešice | | 9 | | | | 58 75/65 |
| x P.-Vršovice ček.kol. | | 6 | | | | 8 04 |

Nex 48332

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|--------------------|----|--------------------|-------|
| x Svitavy | | | 14 43 ⁵ | | 14 49 ⁵ | 90/64 |
| x Opatov | | 7 ⁵ | | | 57 | |
| x Odb Zádulka | | 4 | | | 15 01 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 15 07 | 3 | 10 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 19 | 24 | 43 | 45/54 |
| x Odb Parník | | 5 | | | 48 | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 55 ⁵ | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 16 03 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 07 | 90/64 |
| x Zámorsk | | 6 | | | 13 | 95/65 |
| x Uhersko | | 5 | | | 18 | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 16 34 | 74 | 17 48 | |
| x Přelouč | | 10 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 5 ⁵ | | | 18 04 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 7 ⁵ | | | 19 | |
| x Kolín | | 1 | | | 20 | |
| x Velim | | 5 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Pečky | | 5 | | | 30 ⁵ | |
| x Poříčany | | 5 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod | | 4 | | | 40 | 90/60 |
| x Úvaly | | 10 | | | 50 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 19 00 | |
| x Praha-Libeň | | 10 | 19 10 | | 20 33 | |

Nex 48333

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|------|----|-----------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 2 02 | | 2 40 | 100/63 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 ⁵ | | | 48 ⁵ | 95/60 |
| x Úvaly | | 10 ⁵ | | | 59 | 90/64 |
| x Český Brod | | 9 | | | 3 08 | |
| x Poříčany | | 4 | | | 12 | 95/65 |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Velim | | 5 | | | 22 ⁵ | |
| x Kolín | | 5 ⁵ | | | 28 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 7 ⁵ | | | 36 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | | 43 ⁵ | 100/63 |
| x Přelouč | | 5 ⁵ | | | 49 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 58 | 100/63 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 4 05 | 95/60 |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 11 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 16 | 100/63 |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 | | | 39 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 40 | 60/61 |
| x Č.Třebová odj.sk..... | | 7 | 4 47 | 10 | 57 | |
| x Odb Les..... | | 7 | | | 5 04 | |
| x Odb Zádulka | | 1 ⁵ | | | 05 ⁵ | 100/63 |
| x Opatov | | 6 | | | 11 ⁵ | 90/64 |
| x Svitavy..... | | 4 ⁵ | | | 5 16 | |

Nex 48358

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 5 45 | | 6 04 | 50/66 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 09 | 90/66 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 16⁵ | 95/65 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 24⁵ | |
| ^x Choceň | | 3⁵ | | | 28 | 90/64 |
| ^x Zámorsk..... | | 6 | | | 34 | 95/65 |
| ^x Uhersko..... | | 5 | | | 39 | |
| ^x Moravany | | 5 | 6 44 | 92 | 8 16 | 100/69 |
| ^x Kostěnice..... | | 5 | | | 21 | 95/65 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 28 | |
| ^x Přelouč | | 8⁵ | | | 36⁵ | 100/69 |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 41⁵ | 95/62 |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 8⁵ | 8 50 | 4 | 54 | 100/69 |
| ^x Kolín seř.n. | | 11 | | | 9 05 | |

Nex 48359

DE - Kolín seř.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 21 38 | | 21 49 | 100/66 |
| x Záboří nad Labem | | 10 | 21 59 | 7 | 22 06 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 15 | 100/63 |
| x Přelouč | | 5 ⁵ | | | 20 ⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9 ⁵ | | | 30 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 37 | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 | | | 42 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň | | 6 | | | 53 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 57 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 23 06 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 10 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 11 | |
| Česká Třebová | | 5 | 23 16 | | 23 20 | |

Pn 48364

Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 9 34 | | 9 50 | 45/54 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 55 | 85/58 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4⁵ | | | 59⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 10 04 | 90/57 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | 10 14 | 7 | 21 | |
| ^x Choceň | | 6⁵ | | | 27⁵ | 85/56 |
| ^x Zámorsk..... | | 6⁵ | | | 34 | 90/57 |
| ^x Uhersko..... | | 6 | 40 | 48 | 11 28 | |
| ^x Moravany | | 7 | | | 35 | |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 38 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 46 | |
| ^x Přelouč | | 10 | | | 56 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 6 | | | 12 02 | |
| ^x Zábobí nad Labem..... | | 7⁵ | | | 09⁵ | |
| ^x Kolín seř.n. | | 10⁵ | 12 20 | | 12 22 | |

Nex 48706

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 17 40 | | 19 31 | 60/74 |
| x Odb Parník..... | | 4 | | | 35 | 100/69 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 | | | 38 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 42 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 50 | |
| x Choceň | | 5 | 19 55 | 5 | 20 00 | |
| x Zámorsk..... | | 9 | | | 09 | |
| x Uhersko..... | | 8 | 20 17 | 12 | 29 | |
| x Moravany | | 5 | | | 34 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 37 | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 46 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 56 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 6 | | | 21 02 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 8 | | | 10 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 21 21 | | 21 24 | |

Nex 48707

Jestřebí - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 23 59 | | 0 26 | 90/49 |
| x Záboří nad Labem..... | | 10 | | | 36 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| x Přelouč | | 6 ⁵ | | | 50 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 1 00 | |
| x Kostěnice..... | | 8 | | | 08 | |
| x Moravany | | 5 | 1 13 | 4 | 17 | |
| x Uhersko | | 6 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 5 ⁵ | | | 29 | |
| x Choceň | | 6 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 48 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 52 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 53 | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 2 00 | | 3 53 | |

Pn 48723

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|------|----|-------------------|-------|
| Kolín seř.n. | | | 3 29 | | 3 35 | 90/50 |
| ^x Záboří nad Labem | | 12 | | | 47 | 85/47 |
| ^x Řečany nad Labem | | 9 ⁵ | | | 56 ⁵ | 90/48 |
| ^x Přelouč | | 7 | | | 4 03 ⁵ | 85/50 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | | | 15 | 90/52 |
| ^x Kostěnice | | 8 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| ^x Moravany | | 3 | | | 26 ⁵ | |
| ^x Uhersko | | 4 | | | 30 ⁵ | |
| ^x Zámorsk | | 7 ⁵ | 4 38 | 13 | 51 | |
| ^x Choceň | | 9 | | | 5 00 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 04 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 10 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 19 | |
| ^x Odb Parník | | 1 | | | 20 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 5 27 | | 5 34 | |

Pn 48738

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|----|-------------------------|----------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 5 26 | | 5 31 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 36 | 95/74* |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 39⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5⁵ | 5 45 | 14 | 59 | 100/74* |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 9⁵ | | | 6 08⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 12 | 95/72* |
| x Zámorsk..... | | 7 | 6 19 | 10 | 29 | 100/74* |
| x Uhersko..... | | 7 | | | 36 | |
| x Moravany | | 4 | | | 40 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 43 | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 50 | |
| x Přelouč | | 11 | 7 01 | 51 | 7 52 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 10 | 8 02 | 49 | 8 51 | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 9 | | | 9 00 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 9 11 | | 9 49 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/66**

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| Kolín seř.n. | | | 11 01 | | 11 12 | 90/50 |
| ^x Záboří nad Labem | | 14 | 11 26 | 5 | 31 | 85/47 |
| ^x Řečany nad Labem | | 14 | 45 | 11 | 56 | 90/48 |
| ^x Přelouč | | 10 ⁵ | | | 12 06 ⁵ | 85/50 |
| ^x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | | | 18 | 90/52 |
| ^x Kostěnice | | 10 | 12 28 | 65 | 13 33 | |
| ^x Moravany | | 7 | | | 40 | |
| ^x Uhersko | | 5 | | | 45 | |
| ^x Zámorsk | | 8 | 13 53 | 13 | 14 06 | |
| ^x Choceň | | 9 | | | 15 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 27 ⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 31 ⁵ | |
| ^x Odb Pamík | | 1 | | | 32 ⁵ | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 14 39 | | 15 21 | |

Pn 49218

Mstětice - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - PL

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Kolín seř.n. | | | 9 48 | | 11 06 | 90/57 |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 12 | | | 18 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 7⁵ | | | 25⁵ | |
| ^x Přelouč | | 8⁵ | 11 34 | 26 | 12 00 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 14 | | | 14 | |
| ^x Kostěnice..... | | 7 | | | 21 | |
| ^x Moravany | | 3 | | | 24 | |
| ^x Uhersko..... | | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| ^x Zámorsk..... | | 6⁵ | 12 34 | 32 | 13 06 | |
| ^x Choceň | | 8⁵ | | | 14⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3⁵ | | | 18 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 8⁵ | | | 26⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4⁵ | | | 31 | |
| ^x Odb Parník..... | | 1 | | | 32 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 13 39 | | 14 00 | |

Pn 49219

PL - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mstětice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 0 42 | | 1 10 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 15 | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 ⁵ | | | 23 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 31 | |
| x Choceň | | 4 | | | 35 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 41 | |
| x Uhersko..... | | 5 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 50 | |
| x Kosténice..... | | 3 | | | 53 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 2 01 | |
| x Přelouč | | 10 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 17 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 10 ⁵ | 2 35 | | 2 50 | |

Pn 49413

Týniště nad Orlicí - Choceň - Svitavy - SI

Lok. ř. 122, 123, 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-------------------|---------|
| x Choceň | | | 23 08 | | 23 23 | 100/63* |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 6 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 39 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 5 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 45 ⁵ | 60/61 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 23 52 | 58 | 0 50 | |
| Odb Les..... | | 7 | | | 57 | |
| x Odb Zádulka..... | | 1 ⁵ | | | 58 ⁵ | 100/63 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 1 03 ⁵ | 90/64 |
| x Svitavy | | 4 ⁵ | | | 1 08 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/48

Pn 49415Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 122, 123, 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-------------------|---------|
| x Choceň | | | 23 08 | | 23 23 | 100/63* |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 39 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 45 ⁵ | 60/61 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 23 52 | 58 | 0 50 | |
| Odb Les | | 7 | | | 57 | |
| x Odb Zádulka | | 1 ⁵ | | | 58 ⁵ | 100/63 |
| x Opatov | | 5 | | | 1 03 ⁵ | 90/64 |
| x Svitavy | | 4 ⁵ | | | 1 08 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/48

Pn 49416SI - **Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Svitavy | | | | | 1 14 | 95/68 |
| x Opatov | | 6 | | | 20 | 90/64 |
| x Odb Zádulka | | 4 | | | 24 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 1 30 | | | |

Pn 50540

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 10 10 | | 11 17 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 6 | | | 23 | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 40 | |
| x Choceň | | 5 | 11 45 | 15 | 12 00 | |
| x Zámorsk | | 8 | | | 08 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 13 | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 16⁵ | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 19⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 7⁵ | | | 27 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 37 | |
| x Řečany nad Labem | | 5⁵ | | | 42⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 8⁵ | 12 51 | 3 | 54 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 13 03 | |
| x Kolín | | 1 | | | 04 | |
| x Velim | | 6 | | | 10 | |
| x Pečky | | 5 | | | 15 | |
| x Poříčany | | 5⁵ | | | 20⁵ | |
| x Český Brod | | 8 | | | 28⁵ | |
| x Úvaly | | 12 | | | 40⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 10⁵ | | | 51 | |
| x Praha-Libeň | | 8 | | | 13 59 | |

Pn 50542

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|---|-------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 23 38 | | 1 04 | 50/53 |
| ^x Odb Parník..... | | 5 | | | 09 | 90/53 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 13 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 18 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 26 | |
| ^x Choceň | | 4 | | | 30 | |
| ^x Zámorsk..... | | 6 | | | 36 | |
| ^x Uhersko..... | | 5⁵ | | | 41⁵ | |
| ^x Moravany | | 3⁵ | | | 45 | |
| ^x Kosténice..... | | 3 | | | 48 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 56 | |
| ^x Přelouč | | 10⁵ | | | 2 06⁵ | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 12 | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 8 | | | 20 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 9 | | | 29 | |
| ^x Kolín | | 1 | | | 30 | |
| ^x Velim..... | | 6⁵ | | | 36⁵ | |
| ^x Pečky | | 6 | | | 42⁵ | |
| ^x Poříčany | | 6⁵ | | | 49 | |
| ^x Český Brod..... | | 5 | | | 54 | |
| ^x Úvaly..... | | 12 | | | 3 06 | |
| ^x Praha-Běchovice | | 10 | | | 16 | |
| ^x Praha-Libeň | | 9 | | | 3 25 | |

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| Česká Třebová | | | 22 13 | | 22 18 | 120/105 |
| x Odb Parník | | 3 | | | 21 | |
| x Dlouhá Třebová | | 2 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 ⁵ | | | 28 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 9 | | | 37 | |
| x Choceň | | 3 | | | 40 | |
| x Zámorsk | | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Uhersko | | 4 | | | 48 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 2 | | | 53 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 23 01 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 08 | |
| x Řečany nad Labem | | 4 | | | 12 | |
| x Záboří nad Labem | | 7 | | | 19 | |
| x Kolín seř.n. | | 7 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Kolín | | 0 ⁵ | | | 27 | |
| x Velim | | 4 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| x Pečky | | 4 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 40 | |
| x Český Brod | | 3 | | | 43 | |
| x Úvaly | | 8 | | | 51 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 0 00 | 80/55 |
| x Praha-Malešice | | 8 | 0 08 | | | |

Nex 50552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-------------------------|----------------|
| Česká Třebová | | | 23 10 | | 23 34 | 120/105 |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 37 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2⁵ | | | 39⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 44 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 52⁵ | |
| x Choceň | | 3 | | | 55⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 4⁵ | | | 0 00 | |
| x Uhersko..... | | 4 | | | 04 | |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 06⁵ | |
| x Kosténice..... | | 2 | | | 08⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 8⁵ | 0 17 | 20 | 37 | |
| x Přelouč | | 8 | | | 45 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 4 | | | 49 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 6 | | | 55 | |
| x Kolín seř.n. | | 5⁵ | | | 1 00⁵ | |
| x Kolín | | 1⁵ | 1 02 | 10 | 12 | |
| x Velim..... | | 5⁵ | | | 17⁵ | |
| x Pečky | | 4 | | | 21⁵ | |
| x Poříčany | | 4 | | | 25⁵ | |
| x Český Brod..... | | 3 | | | 28⁵ | |
| x Úvaly..... | | 8⁵ | | | 37 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 46 | 80/55 |
| x Praha-Malešice | | 8 | 1 54 | | | |

Nex 50554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|----|-------------------------|---------------|
| Česká Třebová | | | 1 10 | | 1 17 | 100/69 |
| x Odb Parník | | 3 | | | 20 | |
| x Dlouhá Třebová | | 2⁵ | | | 22⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 27 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8⁵ | | | 35⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 39 | |
| x Zámorsk | | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| x Uhersko | | 5⁵ | | | 50 | |
| x Moravany | | 3 | | | 53 | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 56 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 2 06 | 29 | 2 35 | |
| x Přelouč | | 9⁵ | | | 44⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 49⁵ | |
| x Zábोží nad Labem | | 6⁵ | | | 56 | |
| x Kolín seř.n. | | 6⁵ | | | 3 02⁵ | |
| x Kolín | | 0⁵ | | | 03 | |
| x Velim | | 5 | | | 08 | |
| x Pečky | | 5 | | | 13 | |
| x Poříčany | | 5⁵ | | | 18⁵ | |
| x Český Brod | | 4 | | | 22⁵ | |
| x Úvaly | | 8⁵ | | | 31 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 40 | 80/55 |
| x Praha-Malešice | | 8 | 3 48 | | | |

Nex 50600

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|----|-------------------|-------|
| Česká Třebová..... | | | 1 05 | | 1 21 | 85/58 |
| x Odb Parník..... | | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2 ⁵ | | | 28 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 32 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 40 | |
| x Choceň..... | | 3 ⁵ | | | 43 ⁵ | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6 ⁵ | | | 50 | 90/60 |
| x Uhersko..... | | 5 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Moravany..... | | 3 ⁵ | | | 59 | |
| x Kosténice..... | | 3 | | | 2 02 | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | 2 13 | 44 | 57 | |
| x Přelouč..... | | 13 | | | 3 10 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Zábofí nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 23 | |
| x Kolín seř.n..... | | 7 | | | 30 | |
| x Kolín..... | | 1 | | | 31 | |
| x Velim..... | | 6 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Pečky..... | | 5 ⁵ | | | 43 | |
| x Poříčany..... | | 6 | | | 49 | |
| x Český Brod..... | | 4 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly..... | | 12 | | | 4 05 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice..... | | 9 ⁵ | | | 15 | |
| x Praha-Libeň..... | | 9 | 4 24 | | 5 28 | |

Nex 50602

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|
| Česká Třebová | | | 1 50 | | 1 53 | 85/58 |
| x Odb Parník | | 5 | | | 58 | |
| x Dlouhá Třebová | | 2⁵ | | | 2 00⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 05 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8⁵ | | | 13⁵ | |
| x Choceň | | 4 | | | 17⁵ | 85/56 |
| x Zámorsk | | 6⁵ | | | 24 | 90/57 |
| x Uhersko | | 5 | | | 29 | |
| x Moravany | | 4 | | | 33 | 95/60 |
| x Kostěnice | | 4 | 2 37 | 5 | 42 | 90/57 |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 55 | 24 | 3 19 | |
| x Přelouč | | 13⁵ | | | 32⁵ | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 5⁵ | | | 38 | |
| x Záboří nad Labem | | 8 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n. | | 8 | | | 54 | |
| x Kolín | | 1 | | | 55 | |
| x Velim | | 6⁵ | | | 4 01⁵ | 90/57 |
| x Pečky | | 5⁵ | | | 07 | 95/62 |
| x Poříčany | | 6 | | | 13 | |
| x Český Brod | | 4⁵ | | | 17⁵ | 90/60 |
| x Úvaly | | 11⁵ | | | 29 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 39 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 4 48 | | 5 49 | |

Nex 50620

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 2 06 | | 2 37 | 50/66 |
| x Odb Parník | | 5 | | | 42 | 95/74 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 50 | 100/74 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 58 | |
| x Choceň | | 4 | | | 3 02 | 95/72 |
| x Zámorsk | | 6 | | | 08 | 100/74 |
| x Uhersko | | 5 | | | 13 | |
| x Moravany | | 3 | | | 16 | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 19 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 27 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 37 | |
| x Řečany nad Labem | | 5 | | | 42 | |
| x Zábřeh nad Labem | | 8 | | | 50 | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 4 00 | | 4 15 | |

Pn 50770

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|----------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 13 43 | | 14 51 | 55/63 |
| x Odb Parník..... | | 4 | | | 55 | 100/69* |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 58⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 15 02⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 10⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 14 | |
| x Zámorsk..... | | 7 | 15 21 | 5 | 26 | |
| x Uhersko..... | | 7⁵ | | | 33⁵ | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 37 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 40 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 48 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 58 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 16 03⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 7⁵ | | | 11 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 16 22 | | 16 46 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/53**

Nex 51520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Malešice - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| Česká Třebová | | | 4 14 | | 4 21 | 95/74 |
| x Odb Parník..... | | 4 | | | 25 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2⁵ | | | 27⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4⁵ | | | 32 | 100/74 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 40⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 44 | 95/72 |
| x Zámorsk..... | | 6⁵ | | | 50⁵ | 100/77 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 55⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 58⁵ | |
| x Kosténice..... | | 2⁵ | | | 5 01 | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 08 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 22⁵ | |
| x Zábofí nad Labem..... | | 7⁵ | | | 30 | |
| x Kolín seř.n. | | 7⁵ | | | 37⁵ | |
| x Kolín | | 1⁵ | | | 39 | |
| x Velim..... | | 8 | 5 47 | 17 | 6 04 | |
| x Pečky | | 8 | | | 12 | |
| x Poříčany | | 5 | | | 17 | |
| x Český Brod..... | | 4 | | | 21 | |
| x Úvaly..... | | 10⁵ | | | 31⁵ | 95/72 |
| x Praha-Běchovice | | 9⁵ | | | 41 | 80/61 |
| x Praha-Malešice | | 7 | 6 48 | | 7 13 | |

Nex 51610

Prostějov hl.n. - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|--------------------|--------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 12 26 | | 12 52 | 55/63 |
| x Odb Parník..... | | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | 95/61 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3 ⁵ | | | 13 00 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 04 | 100/63 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Choceň | | 4 ⁵ | 13 17 | 5 | 22 | 95/60 |
| x Zámorsk..... | | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | 100/63 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 34 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 37 ⁵ | |
| x Kostěnice..... | | 2 ⁵ | | | 40 | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 47 | |
| x Přelouč | | 8 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 14 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 8 ⁵ | 14 09 | 23 | 32 | |
| x Kolín seř.n. | | 12 | 14 44 | | 14 52 | |

Nex 52600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|------|---|-------------------|-------|
| Česká Třebová..... | | | 0 38 | | 0 43 | 85/58 |
| x Odb Parník..... | | 4 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 2 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 53 ⁵ | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 1 01 ⁵ | |
| x Choceň..... | | 3 ⁵ | | | 05 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6 ⁵ | | | 11 ⁵ | 90/57 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany..... | | 3 ⁵ | | | 20 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 23 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 1 33 | 6 | 39 | |
| x Přelouč..... | | 12 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 57 | |
| x Zábofí nad Labem..... | | 7 ⁵ | | | 2 04 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | | 10 ⁵ | 2 15 | | 3 02 | |

Nex 52620

Ždírec nad Doubravou - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|--------|
| x Kutná Hora hl.n. | | | 1 36 | | 1 41 | 100/69 |
| x Kolín seř.n..... | | 11 | | | 52 | |
| x Kolín..... | | 1 | | | 53 | |
| x Velim..... | | 7 ⁵ | | | 2 00 ⁵ | |
| x Pečky..... | | 5 | | | 05 ⁵ | |
| x Poříčany..... | | 5 | | | 10 ⁵ | |
| x Český Brod..... | | 4 | | | 14 ⁵ | |
| x Úvaly..... | | 9 ⁵ | | | 24 | |
| x Praha-Běchovice..... | | 9 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň..... | | 7 | 2 40 | | 2 49 | |

Pn 52680

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|
| Česká Třebová | | | 3 02 | | 3 05 | 100/69* |
| x Odb Parník | | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 3 | | | 11 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 15 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 23 ⁵ | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 27 | |
| x Zámorsk | | 7 | 3 34 | 7 | 41 | |
| x Uhersko | | 7 | | | 48 | |
| x Moravany | | 4 | | | 52 | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 55 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 4 03 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 13 | |
| x Řečany nad Labem | | 5 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 8 ⁵ | | | 27 | |
| x Kolín seř.n. | | 10 | | | 4 37 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n. platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Kolín seř.n. - Praha-Libeň platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kutná Hora hl.n. | | | | | 22 42 | 90/60 |
| x Kolín seř.n. | | 10 | 22 52 | 68 | 0 00 | |
| x Kolín | | 3 | | | 03 | |
| x Velim | | 7 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| x Poříčany | | 6 | | | 22 | |
| x Český Brod | | 4 | | | 26 | |
| x Úvaly | | 10 | | | 36 | |
| x Praha-Běchovice | | 9 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8 ⁵ | 0 54 | | 2 39 | |

Pn 53061**Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| x Řečany nad Labem | | | | | 4 28 | 100/63 |
| x Přelouč | | 9 | | | 37 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 47 | |
| x Kostěnice | | 8 | | | 55 | |
| x Moravany | | 3 | | | 58 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 5 02 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 08 | |
| x Choceň | | 6⁵ | | | 14⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 18⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9⁵ | | | 28 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4⁵ | | | 32⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 33⁵ | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6⁵ | 5 40 | | 6 07 | |

Nex 53520

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 5 23 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 28⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 32 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 36 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 44⁵ | |
| x Choceň..... | | 3⁵ | | | 48 | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 54 | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 59 | |
| x Moravany..... | | 5 | 6 04 | 27 | 6 31 | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 5⁵ | | | 36⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n..... | | 7⁵ | | | 44 | |
| x Přelouč..... | | 9⁵ | | | 53⁵ | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 59 | 95/62 |
| x Záboří nad Labem..... | | 10 | 7 09 | 31 | 7 40 | 100/69 |
| x Kolín seř.n..... | | 9⁵ | | | 49⁵ | |
| x Kolín..... | | 0⁵ | | | 50 | |
| x Velim..... | | 5⁵ | | | 55⁵ | 95/65 |
| x Pečky..... | | 5⁵ | | | 8 01 | |
| x Poříčany..... | | 7 | 8 08 | 5 | 13 | 100/66 |
| x Český Brod..... | | 8 | | | 21 | 95/68 |
| x Úvaly..... | | 10⁵ | | | 31⁵ | 90/64 |
| x Praha-Běchovice..... | | 10⁵ | 42 | 10 | 52 | 80/61 |
| x Praha-Malešice..... | | 9 | | | 9 01 | |
| x Praha-Hostivař..... | | 6 | | | 07 | 90/48 |
| x Praha-Uhřetěves..... | | 7 | 9 14 | | | |

Nex 53522

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----|--------------------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 19 25 | 50/66 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 30⁵ | 90/66 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 34 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 38 | 95/65 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 46⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 50 | 90/64 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 56 | 95/65 |
| x Uhersko..... | | 7 | 20 03 | 10 | 20 13 | |
| x Moravany | | 5⁵ | | | 18⁵ | 100/69 |
| x Kostěnice..... | | 2⁵ | | | 21 | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 7 | | | 28 | |
| x Přelouč | | 9 | | | 37 | 100/69 |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 | | | 42 | 95/62 |
| x Zábolí nad Labem..... | | 8 | 50 | 5 | 55 | 100/69 |
| x Kolín seř.n. | | 8⁵ | | | 21 03⁵ | |
| x Kolín | | 0⁵ | | | 04 | |
| x Velim..... | | 5⁵ | | | 09⁵ | 95/65 |
| x Pečky | | 5 | | | 14⁵ | |
| x Poříčany | | 6 | | | 20⁵ | 100/66 |
| x Český Brod..... | | 8⁵ | | | 29 | 95/68 |
| x Úvaly..... | | 11 | | | 40 | 90/64 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | 21 50 | 20 | 22 10 | 80/61 |
| x Praha-Malešice | | 9 | | | 19 | |
| x Praha-Hostivař | | 6 | | | 25 | 90/48 |
| x Praha-Uhřetěves | | 7 | 22 32 | | | |

Nex 54021

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 20 00 | | 20 06 | 100/74 |
| x Záboří nad Labem | | 10 | | | 16 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | 20 25 | 64 | 21 29 | |
| x Přelouč | | 8 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 45 | |
| x Kostěnice | | 6 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 54 | |
| x Uhersko | | 3 | | | 57 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 22 02 | |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 11 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 24 ⁵ | |
| Česká Třebová | | 4 ⁵ | 22 29 | | 22 35 | |

Pn 54331

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------|-------|----|-------------------|-------|
| ^x Kolín seř.n..... | | | 7 47 | | 7 50 | 90/57 |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 10 ⁵ | | | 8 00 ⁵ | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 9 ⁵ | 8 10 | 47 | 57 | |
| ^x Přelouč..... | | 10 | | | 9 07 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 17 | |
| ^x Kostěnice..... | | 7 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| ^x Moravany..... | | 4 ⁵ | 9 29 | 5 | 34 | |
| ^x Uhersko..... | | 6 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| ^x Zámorsk..... | | 6 | | | 46 ⁵ | |
| ^x Choceň..... | | 8 ⁵ | 55 | 7 | 10 02 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | | 10 | | | 19 ⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 ⁵ | | | 24 | |
| ^x Odb Parník..... | | 1 | | | 25 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 10 41 | | | |

Pn 54333

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 20 54 | | 21 06 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Přelouč | | 6 | | | 30 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | 21 42 | 29 | 22 11 | |
| x Kostějnice | | 11 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 25 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 29 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 35 | |
| x Choceň | | 7 | | | 42 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 59 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 23 00 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 23 16 | | | |

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|
| x Praha-Libeň | | | | | 0 43 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 53 | |
| x Úvaly | | 10⁵ | | | 1 03⁵ | 85/56 |
| x Český Brod | | 10⁵ | | | 14 | 90/62 |
| x Poříčany | | 4⁵ | | | 18⁵ | |
| x Pečky | | 5⁵ | | | 24 | |
| x Velim | | 5⁵ | | | 29⁵ | |
| x Kolín | | 5⁵ | | | 35 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 36 | |
| x Zábobí nad Labem | | 8 | | | 44 | |
| x Řečany nad Labem | | 7⁵ | | | 51⁵ | |
| x Přelouč | | 6⁵ | | | 58 | |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 2 11 | 20 | 2 31 | |
| x Kostěnice | | 11 | | | 42 | |
| x Moravany | | 3 | | | 45 | |
| x Uhersko | | 3⁵ | | | 48⁵ | |
| x Zámorsk | | 5⁵ | | | 54 | |
| x Choceň | | 7 | | | 3 01 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3⁵ | | | 04⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 13⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4⁵ | | | 18 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 19 | |
| x Česká Třebová | | 5 | 3 24 | | 3 26 | |

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|---------|
| x Praha-Malešice..... | | | | | 21 13 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 21 | 120/103 |
| x Úvaly | | 9 | | | 30 | |
| x Český Brod | | 9 | | | 39 | |
| x Poříčany | | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Pečky | | 4 ⁵ | | | 47 | |
| x Velim | | 4 | | | 51 | |
| x Kolín | | 5 | | | 56 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Zábok nad Labem | | 5 ⁵ | | | 22 02 | |
| x Řečany nad Labem | | 6 | | | 08 | |
| x Přelouč | | 4 | | | 12 | |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | 22 24 | 21 | 45 | |
| x Kostěnice | | 7 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 | | | 54 ⁵ | |
| x Uhersko | | 2 ⁵ | | | 57 | |
| x Zámorsk | | 4 | | | 23 01 | |
| x Choceň | | 5 | | | 06 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 18 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 22 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 23 | |
| Česká Třebová | | 5 | 23 28 | | 23 30 | |

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Praha-Malešice..... | | | | | 22 55 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 23 03 | 120/103 |
| x Úvaly..... | | 9 | | | 12 | |
| x Český Brod..... | | 8 | | | 20 | |
| x Poříčany..... | | 3 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Pečky..... | | 5 | | | 28 ⁵ | |
| x Velim..... | | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín..... | | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín seř.n..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 43 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 6 | | | 49 | |
| x Přelouč..... | | 4 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n..... | | 6 ⁵ | | | 0 00 | |
| x Kostěnice..... | | 5 | | | 05 | |
| x Moravany..... | | 2 | | | 07 | |
| x Uhersko..... | | 2 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 4 | | | 13 ⁵ | |
| x Choceň..... | | 5 | | | 18 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3 ⁵ | | | 22 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 9 | | | 31 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 35 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 36 | |
| Česká Třebová..... | | 5 | 0 41 | | 0 44 | |

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|--------|
| x Praha-Malešice..... | | | | | 1 21 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 29 | 100/67 |
| x Úvaly | | 9 | | | 38 | |
| x Český Brod | | 8 | | | 46 | |
| x Poříčany | | 4 | | | 50 | |
| x Pečky | | 5 | | | 55 | |
| x Velim | | 5 | | | 2 00 | |
| x Kolín | | 5 | | | 05 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Záběhň nad Labem | | 6 ⁵ | | | 12 | |
| x Řečany nad Labem | | 6 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| x Přelouč | | 5 ⁵ | | | 24 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | 2 34 | 26 | 3 00 | |
| x Kostěnice | | 8 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 11 | |
| x Uhersko | | 3 | | | 14 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 19 | |
| x Choceň | | 5 | | | 24 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 36 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 42 | |
| Česká Třebová | | 5 | 3 47 | | 3 49 | |

Nex 55121

Praha-Žižkov n - **Praha-Malešice** - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| x Praha-Malešice | | | 20 30 | | 21 10 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 19 | 100/69 |
| x Úvaly..... | | 9 | | | 28 | 95/72 |
| x Český Brod..... | | 9⁵ | | | 37⁵ | 100/79 |
| x Poříčany | | 4⁵ | | | 42 | |
| x Pečky | | 5 | | | 47 | |
| x Velim..... | | 5 | | | 52 | |
| x Kolín | | 5 | | | 57 | |
| x Kolín seř.n. | | 0⁵ | | | 57⁵ | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 6⁵ | | | 22 04 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 6⁵ | | | 10⁵ | |
| x Přelouč | | 5⁵ | | | 16 | |
| x Pardubice hl.n. | | 9 | | | 25 | |
| x Kostěnice..... | | 6⁵ | | | 31⁵ | |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 34 | |
| x Uhersko..... | | 3 | | | 37 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 42 | |
| x Choceň | | 5⁵ | | | 47⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3⁵ | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8⁵ | | | 59⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4⁵ | | | 23 04 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 05 | |
| Česká Třebová | | 5 | 23 10 | | 23 13 | |

Nex 55321

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|--------|
| x Praha-Uhřetěves | | | | | 0 46 | 85/65 |
| x Praha-Hostivař | | 8 | | | 54 | 75/65 |
| x Praha-Malešice | | 5 | | | 59 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 1 08 | 100/69 |
| x Úvaly | | 10 | | | 18 | 90/64 |
| x Český Brod | | 8 ⁵ | | | 26 ⁵ | 95/70 |
| x Poříčany | | 4 | | | 30 ⁵ | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 36 | |
| x Velim | | 5 | | | 41 | 100/66 |
| x Kolín | | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 47 | |
| x Záboří nad Labem | | 6 ⁵ | | | 53 ⁵ | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 7 ⁵ | | | 2 01 | 100/63 |
| x Přebouč | | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 8 ⁵ | | | 15 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 22 | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 38 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 50 | |
| x Dlouhá Třebová | | 3 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 54 ⁵ | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 ⁵ | 3 10 | | | |

Nex 55323

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|--------------------------|---------------|
| x Praha-Uhřetěves | | | | | 12 26 | 85/65 |
| x Praha-Hostivař | | 7 | | | 33 | 75/65 |
| x Praha-Malešice | | 5 | | | 38 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 47 | 100/69 |
| x Úvaly | | 10 | | | 57 | 90/64 |
| x Český Brod | | 8⁵ | | | 13 05⁵ | 95/70 |
| x Poříčany | | 8⁵ | | | 14 | |
| x Pečky | | 5⁵ | | | 19⁵ | |
| x Velim | | 5 | | | 24⁵ | 100/66 |
| x Kolín | | 5⁵ | | | 30 | |
| x Kolín seř.n. | | 0⁵ | | | 30⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 8⁵ | 13 39 | 5 | 44 | 95/62 |
| x Řečany nad Labem | | 10⁵ | | | 54⁵ | 100/63 |
| x Přelouč | | 6 | | | 14 00⁵ | 95/65 |
| x Pardubice hl.n. | | 9⁵ | | | 10 | 100/69 |
| x Kostěnice | | 7 | | | 17 | |
| x Moravany | | 2⁵ | | | 19⁵ | |
| x Uhersko | | 3 | | | 22⁵ | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 27⁵ | |
| x Choceň | | 5⁵ | | | 33 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5 | 14 38 | 7 | 45 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 11 | | | 56 | |
| x Dlouhá Třebová | | 3⁵ | | | 59⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 15 00⁵ | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15⁵ | 15 16 | | | |

Nex 56001Lovosice jih - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | | 20 36 | | 23 30 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | | 9 | | | 39 | |
| x Úvaly | | | 10 ⁵ | | | 49 ⁵ | 85/56 |
| x Český Brod | | | 10 ⁵ | | | 0 00 | 90/62 |
| x Poříčany | | | 4 | | | 04 | |
| x Pečky | | | 6 | | | 10 | |
| x Velim | | | 6 | | | 16 | |
| x Kolín | | | 6 | | | 22 | |
| x Kolín seř.n. | | | 1 | | | 23 | |
| x Záboří nad Labem | | | 7 | | | 30 | |
| x Řečany nad Labem | | | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Přelouč | | | 6 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. | | | 13 | 0 57 | 37 | 1 34 | |
| x Kostěnice | | | 11 | | | 45 | |
| x Moravany | | | 3 | | | 48 | |
| x Uhersko | | | 4 | | | 52 | |
| x Zámorsk | | | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň | | | 7 ⁵ | | | 2 06 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | | 4 | | | 10 | |
| x Ústí nad Orlicí | | | 9 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | | 5 ⁵ | | | 25 | |
| x Odb Parník | | | 1 | | | 26 | |
| Česká Třebová | | | 5 | 2 31 | | 2 34 | |

Pn 56081Lovosice jih - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 21 59 | | 22 41 | 100/67 |
| x Praha-Běchovice | | 8 | | | 49 | |
| x Úvaly | | 10 | | | 59 | |
| x Český Brod | | 9 | | | 23 08 | |
| x Poříčany | | 4 | | | 12 | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Velim | | 5 | | | 22 ⁵ | |
| x Kolín | | 5 ⁵ | | | 28 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Zábobí nad Labem | | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 7 | | | 42 ⁵ | |
| x Přelouč | | 7 ⁵ | 23 50 | 41 | 0 31 | |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | | | 43 | |
| x Kostěnice | | 7 | | | 50 | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Uhersko | | 3 ⁵ | | | 56 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 1 01 | |
| x Choceň | | 6 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 11 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 24 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 25 ⁵ | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 1 32 | | 1 46 | |

Nex 56111

Chomutov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| x Kolín seř.n. | | | 20 00 | | 20 06 | 100/63 |
| x Záboří nad Labem | | 10 | | | 16 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | 20 25 | 64 | 21 29 | |
| x Přelouč | | 8 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 7 ⁵ | | | 45 | |
| x Kostěnice | | 6 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Moravany | | 2 ⁵ | | | 54 | |
| x Uhersko | | 3 | | | 57 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 22 02 | |
| x Choceň | | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 11 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 8 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 24 ⁵ | |
| Česká Třebová | | 4 ⁵ | 22 29 | | 22 35 | |

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n..... | | | 23 11 | | 0 31 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | | | 42 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 9 | 0 51 | 4 | 55 | |
| x Přelouč..... | | 9 | | | 1 04 | |
| x Pardubice hl.n..... | | 12 | 1 16 | 28 | 44 | |
| x Kostěnice..... | | 11 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Moravany..... | | 3 | | | 58 ⁵ | |
| x Uhersko..... | | 3 ⁵ | | | 2 02 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 08 | |
| x Choceň..... | | 8 | 2 16 | 6 | 22 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 9 | | | 38 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 44 ⁵ | |
| Česká Třebová..... | | 5 ⁵ | 2 50 | | 2 52 | |

Nex 56221

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| x Praha-Libeň..... | | | 20 45 | | 20 57 | 120/90 |
| x Praha-Běchovice..... | | 7 | | | 21 04 | 115/86 |
| x Úvaly..... | | 9 ⁵ | | | 13 ⁵ | 110/84 |
| x Český Brod..... | | 7 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany..... | | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | 115/88 |
| x Pečky..... | | 5 | | | 29 ⁵ | |
| x Velim..... | | 4 ⁵ | | | 34 | |
| x Kolín..... | | 7 | | | 41 | |
| x Kolín seř.n..... | | 2 | | | 43 | |
| x Kutná Hora hl.n..... | | 11 | 21 54 | | 22 18 | |

Nex 56223Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| x Praha-Libeň | | | 8 29 | | 8 58 | 120/90 |
| x Praha-Běchovice | | 7 | | | 9 05 | 115/86 |
| x Úvaly | | 9 | | | 14 | 110/84 |
| x Český Brod | | 7 | | | 21 | |
| x Poříčany | | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | 115/88 |
| x Pečky | | 4 ⁵ | | | 29 | |
| x Velim | | 6 | 9 35 | 31 | 10 06 | |
| x Kolín | | 9 | | | 15 | |
| x Kolín seř.n. | | 2 | | | 17 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 11 | 10 28 | | 10 36 | |

Pn 57061Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Kolín seř.n. | | | 3 52 | | 4 14 | 100/63* |
| x Zábøí nad Labem | | 10 | | | 24 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 33 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 40 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 50 | |
| x Kostěnice | | 9 | | | 59 | |
| x Moravany | | 3 | | | 5 02 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 06 | |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Choceň | | 8 | | | 20 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 24 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 ⁵ | | | 35 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 40 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 41 | 60/15 |
| x Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 5 48 | | 6 27 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/49

Nex 57201

Cheb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 21 49 | | 1 10 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 9 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Úvaly | | 11 ⁵ | | | 31 | |
| x Český Brod | | 8 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 44 | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim | | 5 | | | 54 ⁵ | |
| x Kolín | | 7 ⁵ | | | 2 02 | |
| x Kolín seř.n. | | 3 | 2 05 | 53 | 58 | |
| x Kutná Hora hl.n. | | 11 | | | 3 09 | |

Nex 59510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| Česká Třebová | | | 22 52 | | 23 00 | 95/61★ |
| x Odb Parník | | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 2 ⁵ | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 19 | |
| x Choceň | | 3 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 28 ⁵ | |
| x Uhersko | | 5 ⁵ | | | 34 | |
| x Moravany | | 4 | | | 38 | 100/60★ |
| x Kostěnice | | 3 | | | 41 | 95/56★ |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 49 | |
| x Přelouč | | 11 | | | 0 00 | 100/61★ |
| x Řečany nad Labem | | 5 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 8 ⁵ | | | 14 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 0 25 | | 0 50 | |

★ pro lok. ř. 121 platí 90/53

Nex 59511

Most n.n. odjezd - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Pro lok. ř. 121 Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 121

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|---------|
| x Kolín seř.n. | | | 21 51 | | 22 27 | 100/61★ |
| x Záboří nad Labem | | 12 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 48 ⁵ | |
| x Přelouč | | 7 | | | 55 ⁵ | 95/56★ |
| x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | | | 23 07 | 100/60★ |
| x Kostěnice | | 11 | | | 18 | |
| x Moravany | | 3 | | | 21 | |
| x Uhersko | | 5 | 23 26 | 10 | 36 | |
| x Zámorsk | | 10 | | | 46 | |
| x Choceň | | 9 | | | 55 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5 | | | 0 00 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 11 | | | 11 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 18 | |
| Česká Třebová | | 7 | 0 25 | | 0 28 | |

★ pro lok. ř. 121 platí 90/49

Nex 59520

Lichkov - **Ústí nad Orlicí** - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Pro lok. ř. 2 x 741 Poříčany - Úvaly zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|----|--------------------------|----------------|
| Ústí nad Orlicí | | | 13 42 | | 14 02 | 95/60* |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10 | | | 12 | |
| ^x Choceň | | 5 | 14 17 | 5 | 22 | |
| ^x Zámorsk..... | | 8 | | | 30 | |
| ^x Uhersko..... | | 5⁵ | | | 35⁵ | |
| ^x Moravany | | 3⁵ | | | 39 | 100/60* |
| ^x Kostěnice..... | | 3 | | | 42 | 95/56* |
| ^x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 50 | |
| ^x Přelouč | | 10⁵ | | | 15 00⁵ | 100/61* |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 06 | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 10 | 15 16 | 22 | 38 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 11 | | | 49 | |
| ^x Kolín | | 1 | | | 50 | |
| ^x Velim..... | | 7 | | | 57 | 95/56* |
| ^x Pečky | | 7 | 16 04 | 6 | 16 10 | 100/61* |
| ^x Poříčany | | 10 | | | 20 | |
| ^x Český Brod..... | | 6 | | | 26 | 95/57* |
| ^x Úvaly..... | | 14 | | | 40 | |
| ^x Praha-Běchovice | | 10⁵ | | | 50⁵ | |
| ^x Praha-Libeň | | 9⁵ | | | 17 00 | |

* pro lok. ř. 2 x 741 platí **90/52**

Nex 59521Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí - Lichkov**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|------|----|-------------------|---------|
| x Praha-Libeň | | | 4 15 | | 4 50 | 100/60* |
| x Praha-Běchovice | | 10 ⁵ | | | 5 00 ⁵ | |
| x Úvaly | | 12 ⁵ | | | 13 | 95/60* |
| x Český Brod | | 10 | | | 23 | |
| x Poříčany | | 5 | | | 28 | |
| x Pečky | | 8 | | | 36 | |
| x Velim | | 7 ⁵ | | | 43 ⁵ | 100/61* |
| x Kolín | | 8 ⁵ | | | 52 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 53 | |
| x Záboří nad Labem | | 8 | | | 6 01 | |
| x Řečany nad Labem | | 10 | 6 11 | 45 | 56 | |
| x Přelouč | | 9 ⁵ | | | 7 05 ⁵ | 95/56* |
| x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | | | 17 | 100/60* |
| x Kostěnice | | 11 | 7 28 | 24 | 52 | |
| x Moravany | | 5 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | | | 8 02 | |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Choceň | | 9 ⁵ | | | 18 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 | 8 25 | 6 | 31 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 14 | 8 45 | | 9 12 | |

* pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/52

Pn 60380

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 2 21 | | 2 43 | 45/45 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 48 | 85/46 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 52 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 ⁵ | | | 3 05 | |
| x Choceň | | 4 | | | 09 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 15 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 20 | |
| x Moravany | | 4 | | | 24 | 90/46 |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 27 | 85/42 |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 35 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 45 | 90/46 |
| x Řečany nad Labem | | 8 | 3 53 | | | |

Pn 60660

Louky nad Olší - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | 2 36 | | 3 15 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 20 | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 ⁵ | | | 29 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 37 | |
| x Choceň | | 4 | | | 41 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6 ⁵ | | | 47 ⁵ | 90/57 |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 52 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 56 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 59 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 4 07 | |
| x Přelouč | | 11 | | | 18 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Zábofí nad Labem..... | | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 4 43 | | 5 19 | |

Pn 60680

Opava východ - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|-------|----|-------------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | 23 47 | | 4 44 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5 ⁵ | | | 49 ⁵ | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 53 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 58 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 9 | | | 5 07 ⁵ | |
| x Choceň | | 4 | | | 11 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | | | 18 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 23 | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 3 | | | 29 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 ⁵ | 5 40 | 23 | 6 03 | |
| x Přebouč | | 13 | | | 16 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 | 6 23 | 27 | 50 | |
| x Zábouř nad Labem | | 10 | | | 7 00 | |
| x Kolín seř.n. | | 11 | 7 11 | 96 | 8 47 | |
| x Kolín | | 3 | | | 50 | |
| x Velim | | 7 | | | 57 | |
| x Pečky | | 5 ⁵ | | | 9 02 ⁵ | |
| x Poříčany | | 6 | | | 08 ⁵ | |
| x Český Brod | | 8 | | | 16 ⁵ | |
| x Úvaly | | 12 | | | 28 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice..... | | 10 | | | 38 ⁵ | |
| x Praha-Libeň | | 8 ⁵ | | | 9 47 | |

Pn 60780

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|------|----|-------------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | 2 21 | | 2 43 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 48 | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 52 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 ⁵ | | | 3 05 | |
| x Choceň..... | | 4 | | | 09 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 15 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 20 | |
| x Moravany..... | | 4 | | | 24 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 27 | |
| x Pardubice hl.n..... | | 8 | | | 35 | |
| x Přelouč..... | | 10 | | | 45 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Zábobí nad Labem..... | | 8 | | | 58 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | | 9 ⁵ | 4 08 | 20 | 4 28 | |
| x Kolín..... | | 3 | | | 31 | |
| x Velim..... | | 8 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Pečky..... | | 6 ⁵ | | | 46 | |
| x Poříčany..... | | 7 | | | 53 | |
| x Český Brod..... | | 6 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Úvaly..... | | 13 | | | 5 12 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice..... | | 10 | | | 22 ⁵ | |
| x Praha-Libeň..... | | 10 ⁵ | 5 33 | | 5 44 | |

Pn 60782

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | 2 21 | | 2 43 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 48 | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 52 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 ⁵ | | | 3 05 | |
| x Choceň..... | | 4 | | | 09 | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 15 | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 20 | |
| x Moravany..... | | 4 | | | 24 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 27 | |
| x Pardubice hl.n..... | | 8 | | | 35 | |
| x Přelouč..... | | 10 | | | 45 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem..... | | 8 | | | 58 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | | 9 ⁵ | 4 08 | | 4 21 | |

Pn 62300

Brno-Maloměřice - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Svitavy..... | | | | | 11 41 | 90/60 |
| x Opatov..... | | 4 | | | 45 | 85/56 |
| x Odb Zádulka..... | | 3 | | | 48 | 30/27 |
| Č.Třebová vjezd.sk..... | | 6 | 11 54 | | | |

Pn 62502

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Svitavy - Č.Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------|----|-------------------|-------|
| x Svitavy | | | | | 22 53 | 80/40 |
| x Opatov | | 4 | | | 57 | |
| x Odb Zádulka | | 3 | | | 23 00 | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 23 06 | 14 | 20 | 40/44 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 29 | 61 | 0 30 | |
| x Odb Parník | | 5 ⁵ | | | 35 ⁵ | 75/44 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 39 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5 | | | 44 ⁵ | 80/49 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 ⁵ | | | 53 | |
| x Choceň | | 5 | 0 58 | 17 | 1 15 | |
| x Zámorsk | | 8 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Uhersko | | 6 | | | 29 ⁵ | |
| x Moravany | | 4 | | | 33 ⁵ | |
| x Kostěnice | | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 45 | |
| x Přelouč | | 12 | | | 57 | |
| x Řečany nad Labem | | 6 ⁵ | | | 2 03 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem | | 9 | | | 12 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 9 ⁵ | | | 22 | |
| x Kolín | | 2 | | | 24 | |
| x Velim | | 7 | | | 31 | |
| x Pečky | | 6 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Poříčany | | 6 ⁵ | | | 44 | |
| x Český Brod | | 4 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Úvaly | | 11 ⁵ | | | 3 00 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 10 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 3 19 | | | |

Pn 62600Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363.5 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| x Svitavy | | | | | 17 48 | 90/52 |
| x Opatov..... | | 5 | | | 53 | |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 57 | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 18 03 | 30 | 18 33 | 40/18 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 9 | 42 | 161 | 21 23 | 50/53 |
| x Odb Pamík..... | | 5⁵ | | | 28⁵ | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 32 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 36 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 44 | |
| x Choceň | | 5 | 21 49 | 11 | 22 00 | |
| x Zámorsk..... | | 8⁵ | | | 08⁵ | |
| x Uhersko..... | | 5⁵ | | | 14 | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 17⁵ | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 20⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 8⁵ | | | 29 | |
| x Přelouč | | 10⁵ | | | 39⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7⁵ | 22 47 | 9 | 56 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 12 | | | 23 08 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 17 | |
| x Kolín | | 1 | | | 18 | |
| x Velim..... | | 7⁵ | | | 25⁵ | |
| x Pečky | | 6 | | | 31⁵ | |
| x Poříčany | | 6 | | | 37⁵ | |
| x Český Brod..... | | 7⁵ | | | 45 | |
| x Úvaly..... | | 12 | | | 57 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 0 07 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 0 16 | | 1 07 | |

Pn 63422

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 19 44 | 45/54 |
| ^x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 49⁵ | 85/58 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 53⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 57⁵ | 90/57 |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 20 05⁵ | |
| ^x Choceň | | 3⁵ | | | 09 | 85/56 |
| ^x Zámorsk..... | | 6⁵ | | | 15⁵ | 90/57 |
| ^x Uhersko..... | | 5 | | | 20⁵ | |
| ^x Moravany | | 3⁵ | | | 24 | |
| ^x Kostěnice..... | | 4 | 20 28 | 4 | 32 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 12 | 44 | 74 | 21 58 | |
| ^x Přelouč | | 14 | 22 12 | 14 | 22 26 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 8⁵ | | | 34⁵ | |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 7⁵ | | | 42 | |
| ^x Kolín seř.n. | | 9 | 22 51 | | 0 44 | |

Pn 63440

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 11 51 | 50/66 |
| ^x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 56⁵ | 90/66 |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 12 00 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 04 | 95/65* |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 12 | |
| ^x Choceň | | 5 | 12 17 | | 12 35 | |

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/57**

Pn 63442

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 23 04 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 09⁵ | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 13 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 17 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8⁵ | | | 25⁵ | |
| x Choceň..... | | 4⁵ | | | 23 30 | |

Pn 63444

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 0 07 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 12⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 16⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 20⁵ | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 28⁵ | |
| x Choceň..... | | 4⁵ | | | 0 33 | |

Pn 63570

Kostelec u Heř.M. - Přelouč - Praha-Smíchov spol.n - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Přelouč | | | 19 30 | | 21 32 | 90/52 |
| x Rečany nad Labem | | 13 | 21 45 | 57 | 22 42 | |
| x Záboří nad Labem | | 11 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 7 ⁵ | | | 23 01 | |
| x Kolín | | 1 | | | 02 | |
| x Velim | | 7 | | | 09 | |
| x Pečky | | 6 | | | 15 | |
| x Poříčany | | 7 | | | 22 | |
| x Český Brod | | 5 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly | | 13 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | 23 51 | 29 | 0 20 | 80/55 |
| x Praha-Malešice | | 11 | | | 31 | 75/56 |
| x Praha-Vršovice vj.n. | | 6 | | | 37 | 50/27 |
| x P.-Vršovice odj.n. | | 4 | | | 41 | |
| x Praha-Vršovice | | 3 | | | 44 | 40/23 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 6 | | | 50 | 60/29 |
| x Praha-Smíchov spol.n | P | 4 | 0 54 | | 1 21 | |

Pn 63602**Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 9 17 | 50/53 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 22⁵ | 90/53 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 3⁵ | | | 26 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 4 | | | 30 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 8 | | | 38 | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 41⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 47⁵ | |
| x Uhersko..... | | 5 | | | 52⁵ | |
| x Moravany | | 3⁵ | | | 56 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 59 | |
| x Pardubice hl.n. | | 8 | | | 10 07 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7 | 10 24 | 3 | 27 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | | | 38 | |
| x Kolín seř.n. | | 9 | | | 10 47 | |

Pn 63604

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 20 04 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5⁵ | | | 09⁵ | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 13⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 5⁵ | 20 19 | 5 | 24 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 10⁵ | | | 34⁵ | |
| x Choceň | | 3⁵ | | | 38 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6 | | | 44 | 90/60 |
| x Uhersko..... | | 6 | | | 50 | |
| x Moravany | | 5 | 55 | 21 | 21 16 | |
| x Kostěnice..... | | 6 | | | 22 | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | 21 33 | 6 | 39 | |
| x Přelouč | | 13⁵ | | | 52⁵ | |
| x Řečany nad Labem..... | | 7⁵ | 22 00 | 28 | 22 28 | |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | | | 39 | |
| x Kolín seř.n. | | 7 | | | 46 | |
| x Kolín | | 1 | | | 47 | |
| x Velim..... | | 7 | | | 54 | |
| x Pečky | | 6⁵ | | | 23 00⁵ | |
| x Poříčany | | 6⁵ | | | 07 | |
| x Český Brod..... | | 5⁵ | | | 12⁵ | |
| x Úvaly..... | | 13⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 36 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 23 45 | | 0 45 | |

Pn 63710

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|-----|-------------------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 2 55 | 45/54 |
| x Odb Parník..... | | 5 | | | 3 00 | 85/58 |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 04 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | 4 | | | 08 | 90/57 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7⁵ | | | 15⁵ | |
| x Choceň..... | | 3⁵ | | | 19 | 85/56 |
| x Zámorsk..... | | 6⁵ | | | 25⁵ | 90/60 |
| x Uhersko..... | | 5⁵ | | | 31 | |
| x Moravany..... | | 4 | | | 35 | |
| x Kostěnice..... | | 3 | | | 38 | |
| x Pardubice hl.n..... | | 10 | 3 48 | 32 | 4 20 | |
| x Přelouč..... | | 14 | | | 34 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 5⁵ | | | 39⁵ | |
| x Zábोží nad Labem..... | | 8 | | | 47⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | | 10⁵ | 4 58 | 106 | 6 44 | |
| x Kolín..... | | 3 | | | 47 | |
| x Velim..... | | 8 | | | 55 | |
| x Pečky..... | | 7 | 7 02 | 7 | 7 09 | |
| x Poříčany..... | | 8⁵ | | | 17⁵ | |
| x Český Brod..... | | 6⁵ | 24 | 34 | 58 | |
| x Úvaly..... | | 14⁵ | | | 8 12⁵ | |
| x Praha-Běchovice..... | | 11 | | | 23⁵ | |
| x Praha-Libeň..... | | 9⁵ | 8 33 | | 9 28 | |

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------|-----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 22 44 | | 1 09 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem..... | | 11 | | | 20 | |
| x Řečany nad Labem..... | | 8 | | | 28 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 35 | |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | 1 47 | 113 | 3 40 | |
| x Kostěnice..... | | 10 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Uhersko..... | | 3 ⁵ | | | 57 | |
| x Zámorsk..... | | 5 | | | 4 02 | |
| x Choceň | | 8 | 4 10 | 27 | 37 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 | | | 44 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 53 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 57 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 58 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 | 5 13 | | | |

Pn 64341

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Choceň | | | 20 15 | | 21 10 | 90/43 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 7 | | | 17 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | | 27 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 5 | | | 32 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 33 | 60/34 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 21 49 | | | |

Pn 64343

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| x Choceň | | | 4 44 | | 4 50 | 90/43 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 7 | | | 57 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | | 5 07 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 12 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 13 | 60/34 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 5 29 | | | |

Pn 64345

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Choceň | | | 21 48 | | 21 59 | 90/43 |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 7 | | | 22 06 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | 22 16 | 6 | 22 | |
| x Dlouhá Třebová | | 8 | | | 30 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 31 | 60/34 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 | 22 46 | | | |

Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------|
| x Poříčany | | | | | 23 51 | 90/50 |
| x Český Brod | | 5 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Úvaly | | 11 | | | 0 07 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice | | 9 ⁵ | | | 17 | |
| x Praha-Libeň | | 9 | 0 26 | | 2 09 | |

Pn 65301

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 22 31 | | 1 21 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 11 | | | 32 | |
| x Úvaly | | 12 ⁵ | | | 44 ⁵ | 85/56 |
| x Český Brod | | 10 | | | 54 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 59 | 90/57 |
| x Pečky | | 6 | | | 2 05 | |
| x Velim | | 6 | | | 11 | |
| x Kolín | | 7 | | | 18 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 19 | |
| x Zábobí nad Labem | | 9 | | | 28 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 37 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | | | 55 | |
| x Kostěnice | | 10 | 3 05 | 15 | 3 20 | |
| x Moravany | | 6 | | | 26 | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 7 | | | 37 ⁵ | |
| x Choceň | | 8 ⁵ | | | 46 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 ⁵ | | | 4 01 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 08 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 4 24 | | | |

Pn 66081

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 22 10 | | 22 13 | 90/49 |
| x Záboří nad Labem | | 11 | | | 24 | |
| x Řečany nad Labem | | 10 | 22 34 | 56 | 23 30 | |
| x Přelouč | | 10 | | | 40 | |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 23 53 | 17 | 0 10 | |
| x Kostějnice | | 13 | 0 23 | 6 | 29 | |
| x Moravany | | 6 | | | 35 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 39 | |
| x Zámorsk | | 6 | | | 45 | |
| x Choceň | | 8 | | | 53 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 57 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | | | 1 07 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 12 | |
| x Odb Pamík | | 1 ⁵ | | | 13 ⁵ | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 1 20 | | 1 31 | |

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Zlín střed

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzici procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 14 02 | | 14 06 | 90/49 |
| x Zábobí nad Labem..... | | 14 | 14 20 | 23 | 43 | |
| x Rečany nad Labem..... | | 13 | | | 56 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 15 03 | |
| x Pardubice hl.n. | | 12 | | | 15 | |
| x Kostěnice..... | | 10 | 15 25 | 33 | 58 | |
| x Moravany | | 7 | | | 16 05 | |
| x Uhersko..... | | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Zámorsk..... | | 7 ⁵ | 16 17 | 8 | 25 | |
| x Choceň | | 9 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 10 | 48 | 5 | 53 | |
| x Dlouhá Třebová..... | | 7 | | | 17 00 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 01 | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 | 17 07 | | 17 10 | |

Pn 66285

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|------|----|-----------------|-------|
| Kolín seř.n. | | | 1 11 | | 1 14 | 90/49 |
| ^x Záboří nad Labem | | 12 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| ^x Řečany nad Labem | | 9 | | | 35 ⁵ | |
| ^x Přelouč | | 8 ⁵ | 1 44 | 5 | 49 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 16 | | | 2 05 | |
| ^x Kostěnice | | 9 | | | 14 | |
| ^x Moravany | | 3 | | | 17 | |
| ^x Uhersko | | 4 | | | 21 | |
| ^x Zámorsk | | 8 | 2 29 | 28 | 57 | |
| ^x Choceň | | 9 | | | 3 06 | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 3 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí | | 9 ⁵ | | | 19 | |
| ^x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 23 | |
| ^x Odb Pamík | | 1 | | | 24 | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 7 | 3 31 | | 4 18 | |

Pn 66287Doly Bílina-UUL - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Hodonín

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzici procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| Kolín seř.n. | | | 17 47 | | 17 50 | 90/49 |
| ^x Záboří nad Labem..... | | 14 | 18 04 | 39 | 18 43 | |
| ^x Řečany nad Labem..... | | 13 | | | 56 | |
| ^x Přelouč..... | | 7 | | | 19 03 | |
| ^x Pardubice hl.n. | | 11 | | | 14 | |
| ^x Kostěnice..... | | 10 | 19 24 | 28 | 52 | |
| ^x Moravany..... | | 7 | | | 59 | |
| ^x Uhersko..... | | 4 ⁵ | | | 20 03 ⁵ | |
| ^x Zámorsk..... | | 8 ⁵ | 20 12 | 10 | 22 | |
| ^x Choceň..... | | 9 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| ^x Brandýs n.O.kol. 1-4..... | | 3 ⁵ | | | 35 | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | | 9 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ^x Dlouhá Třebová..... | | 4 | | | 48 ⁵ | |
| ^x Odb Parník..... | | 1 | | | 49 ⁵ | 60/15 |
| Č.Třebová odj.sk. | | 6 ⁵ | 20 56 | | 21 02 | |

Pn 66301

Most n.n. odjezd - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 12 23 | | 12 42 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem | | 12 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 13 03 ⁵ | |
| x Přelouč | | 9 ⁵ | 13 13 | 25 | 38 | |
| x Pardubice hl.n. | | 14 | | | 52 | |
| x Kostěnice | | 8 ⁵ | | | 14 00 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 04 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 08 | |
| x Zámorsk | | 8 | 14 16 | 50 | 15 06 | |
| x Choceň | | 12 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 ⁵ | 15 25 | 53 | 16 18 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 13 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 6 | | | 37 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 39 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 16 55 | | | |

Pn 66303Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|------|---|-------------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 0 35 | | 1 51 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 11 ⁵ | | | 2 02 ⁵ | |
| x Úvaly | | 13 | | | 15 ⁵ | 85/56 |
| x Český Brod | | 10 | | | 25 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 30 | 90/57 |
| x Pečky | | 6 | | | 36 | |
| x Velim | | 6 | | | 42 | |
| x Kolín | | 7 | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 50 | |
| x Zábobí nad Labem | | 10 | | | 3 00 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč | | 7 | | | 16 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 ⁵ | | | 28 | |
| x Kostěnice | | 9 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Moravany | | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Uhersko | | 4 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 7 | | | 52 ⁵ | |
| x Choceň | | 8 ⁵ | | | 4 01 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 5 | | | 06 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 11 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 24 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 4 40 | | | |

Pn 66305

Most n.n. odjezd - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Kolín seř.n. | | | 19 07 | | 19 27 | 90/57 |
| x Záboří nad Labem | | 12 | 19 39 | 5 | 44 | |
| x Řečany nad Labem | | 13 | | | 57 | |
| x Přelouč | | 7 | | | 20 04 | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | | | 15 | |
| x Kostěnice | | 11 | 20 26 | 35 | 21 01 | |
| x Moravany | | 6 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Uhersko | | 5 ⁵ | 21 13 | 5 | 18 | |
| x Zámorsk | | 10 | | | 28 | |
| x Choceň | | 9 | 37 | 5 | 42 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 8 | | | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 11 ⁵ | | | 22 01 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | | 5 | | | 06 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 08 | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 16 | 22 24 | | | |

Pn 67311

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 6 46 | | 10 37 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 9 | | | 46 | |
| x Úvaly | | 12 | | | 58 | 85/56 |
| x Český Brod | | 12 ⁵ | | | 11 10 ⁵ | |
| x Poříčany | | 4 ⁵ | | | 15 | 90/57 |
| x Pečky | | 7 | 11 22 | 34 | 56 | |
| x Velim | | 8 ⁵ | | | 12 04 ⁵ | |
| x Kolín | | 7 ⁵ | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | | 3 | 12 15 | 51 | 13 06 | |
| x Zábřeh nad Labem | | 10 | | | 16 | |
| x Řečany nad Labem | | 7 | | | 23 | |
| x Přelouč | | 6 | | | 29 | |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 39 | |
| x Kostěnice | | 9 | 13 48 | 31 | 14 19 | |
| x Moravany | | 5 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Uhersko | | 4 | | | 28 ⁵ | |
| x Zámorsk | | 6 ⁵ | 14 35 | 4 | 39 | |
| x Choceň | | 11 | 50 | 20 | 15 10 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 6 | | | 16 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 25 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 30 ⁵ | 60/46 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 15 ⁵ | 15 46 | | | |

Pn 67411

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|------|-------|
| x Praha-Libeň | | | 22 31 | | 0 04 | 90/52 |
| x Praha-Běchovice | | 10 | | | 14 | |
| x Úvaly | | 11 | | | 25 | 85/56 |
| x Český Brod | | 9 | | | 34 | |
| x Poříčany | | 6 | | | 0 40 | |

Pn 69641

Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| x P.-Vršovice ček.kol..... | | | | | 1 31 | 70/56 |
| x Praha-Malešice..... | | 6 | 1 37 | 3 | 40 | 80/61 |
| x Praha-Běchovice..... | | 8 | | | 48 | |
| x Úvaly | | 9 | | | 57 | 85/56 |
| x Český Brod | | 9 | | | 2 06 | 90/62 |
| x Poříčany | | 5 | | | 11 | |
| x Pečky | | 6 | | | 17 | |
| x Velim | | 6 | | | 23 | 95/62 |
| x Kolín | | 7 | | | 30 | |
| x Kolín seř.n. | | 1 | | | 31 | |
| x Zábohř nad Labem | | 8 | | | 39 | |
| x Řečany nad Labem | | 9 | | | 48 | |
| x Přelouč | | 6 | | | 54 | 90/57 |
| x Pardubice hl.n. | | 10 | | | 3 04 | 95/60 |
| x Kostěnice | | 8 | | | 12 | |
| x Moravany | | 3 | | | 15 | |
| x Uhersko | | 4 | | | 19 | |
| x Zámorsk | | 5 | | | 24 | |
| x Choceň | | 6 | | | 30 | |
| x Brandýs n.O.kol. 1-4 | | 4 | | | 34 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 9 | | | 43 | |
| x Dlouhá Třebová | | 4 | | | 47 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 48 | 60/17 |
| Č.Třebová odj.sk..... | | 7 | 3 55 | | 4 05 | |

Mn 83037

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Č.Třebová odj.sk..... | | | | | 2 31 | 45/45 |
| x Odb Parník..... | | 5 ⁵ | | | 36 ⁵ | 80/41 |
| x Dlouhá Třebová | | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Ústí nad Orlicí | | 6 | 2 47 | | 3 35 | |

Mn 83121

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 5 20 | 60/46 |
| Odb Les | | 10 | | | 30 | |
| x Odb Zádulka | | 2 | | | 32 | 80/40 |
| x Opatov | | 9 | | | 41 | |
| x Svitavy | | 9 | 5 50 | | 6 10 | |

Mn 83122

Březová nad Svitavou - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Svitavy | | | 7 47 | | 15 12 | 80/40 |
| x Opatov | | 11 | | | 23 | |
| x Odb Zádulka | | 4 | | | 27 | 30/25 |
| Č.Třebová vjezd.sk. | | 6 | 15 33 | | | |

Mn 83123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Č.Třebová odj.sk. | | | | | 7 25 | 60/46 |
| Odb Les | | 10 | | | 35 | |
| x Odb Zádulka | | 2 | | | 37 | 80/40 |
| x Opatov | | 9 | | | 46 | |
| x Svitavy | | 9 | 7 55 | | | |

Mn 83143

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Choceň | | | 14 28 | | 15 22 | 80/40 |
| x Zámorsk | | 9 | | | 31 | |
| x Uhersko | | 6 | | | 37 | |
| x Moravany | | 4 | | | 41 | |
| x Kostěnice | | 4 | 15 45 | 5 | 50 | |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 16 03 | | | |

Mn 83144

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Kostěnice | | | | | 11 20 | 80/37 |
| x Pardubice hl.n. | | 13 | 11 33 | | | |

Mn 83145

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Pardubice hl.n. | | | | | 10 14 | 80/31 |
| x Kostěnice | | 14 | 10 28 | | | |

Mn 83149

Vysoké Mýto - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Choceň | | | 11 39 | | 12 04 | 80/40 |
| x Zámorsk | | 9 | | | 13 | |
| x Uhersko | | 6 | | | 19 | |
| x Moravany | | 4 | | | 23 | |
| x Kostěnice | | 4 | 12 27 | 5 | 32 | |
| x Pardubice hl.n. | | 11 | 12 43 | | | |

Mn 83310

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. | | | | | 12 18 | 80/37 |
| x Přelouč | | 13 | 12 31 | | | |

Mn 83311

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Přelouč | | | | | 15 54 | 80/37 |
| x Pardubice hl.n. | | 14 | 16 08 | | | |

Mn 83312

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. | | | | | 4 42 | 80/37 |
| x Přelouč | | 14 | 4 56 | 364 | 11 00 | |
| x Řečany nad Labem | | 10 | 11 10 | | | |

Mn 83313

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Řečany nad Labem | | | | | 12 00 | 80/37 |
| x Přelouč | | 11 | 12 11 | 447 | 19 38 | |
| x Pardubice hl.n. | | 14 | 19 52 | | | |

Mn 84230

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| Kolín seř.n. | | | | | 6 09 | 80/37 |
| x Kolín | | 3 | 6 12 | 1 | 13 | |
| x Velim | | 10 | 23 | 25 | 48 | |
| x Pečky | | 10 | 6 58 | | 7 58 | |

Mn 84231

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| Pečky | | | 11 05 | | 14 43 | 80/37 |
| x Velim | | 11 | 14 54 | 51 | 15 45 | |
| x Kolín | | 11 | | | 56 | |
| Kolín seř.n. | | 3 | 15 59 | | | |

Mn 84232

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| Pečky | | | | | 11 26 | 80/38 |
| x Poříčany | | 10 | 11 36 | 17 | 53 | |
| x Český Brod | | 7 | | | 12 00 | |
| x Úvaly | | 12 | 12 12 | | | |

Mn 84233

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| Úvaly | | | | | 12 46 | 80/40 |
| x Český Brod | | 13 | 12 59 | 37 | 13 36 | |
| x Poříčany | | 6 | | | 42 | |
| x Pečky | | 9 | 13 51 | | | |

Mn 85040

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice | | | | | 9 17 | 80/38 |
| x Praha-Libeň | | 11 | 9 28 | | | |

Mn 85041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Libeň | | | | | 7 34 | 80/31 |
| x Praha-Běchovice | | 12 | 7 46 | | | |