



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **325/701a/703 nákladní**

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou  
Studenec – Křižanov  
Havlíčkův Brod – Humpolec  
Slavonice – Kostelec u Jihlavy  
Horní Cerekev – Tábor**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62934	18	82140	19	82552	21	82733	23
62935	18	82141	20				
62938	18	82160	20	82650	21	82840	23
62939	18	82184	20	82652	22	82841	24
		82187	20	82655	22	82844	24
82120	19	82188	21				
82131	19			82731	23		

## Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	
Tišnov – Žďár nad Sázavou	T 330 S 320	T 360 S 350	T 400 S 350	T 410 S 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice n. Pernšt.	T 380 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 480 S 450	
Bystřice n. Pernšt. – Tišnov	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Studeneč – Velké Meziříčí	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Velké Meziříčí – Křižanov	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Křižanov – Velké Meziříčí	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Velké Meziříčí – Studeneč	T 350 S 300	T 400 S 350	T 400 S 350	T 450 S 400	
Havlíčkův Brod – Humpolec	T 410 S 400	T 450 S 420	T 450 S 420	T 500 S 450	
Humpolec – Havlíčkův Brod	T 410 S 400	T 430 S 420	T 430 S 420	T 450 S 430	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	730 731	740 - 742*	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400	S 400	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300	S 350	
Rožná – Km 68,417	S 300	S 500	S 500	
Km 68,417 – Bystřice n. Pernšt.			S 350	
Bystřice n. Pernšt. – Rovné-Divišov z			S 400	
Rovné-Divišov z – Km 48,700			S 450	
Km 48,700 – Nové Město na Moravě			S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko			S 400	
Veselíčko – Žďár nad Sázavou			S 1100	
Žďár nad Sázavou – Km 36,600			S 450	
Km 36,600 – Nové Město na Moravě			S 550	
Nové Město na Moravě – Km 49,200			S 350	
Km 49,200 – Bystřice n. Pernšt.			S 1400	
Bystřice n. Pernšt. – Rožná			S 1300	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400	S 1400	
Studeneč – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300	
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studeneč		S 300	S 300	
Oslavice nz – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice nz		S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod		S 550	S 550	

\* pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Vlaky Pn, Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	730, 731	740	741, 742	
Slavonice – Dačice	T <sub>4</sub> 440 T 430 S 400	T <sub>4</sub> 450 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500	
Dačice – Km 62,424	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	
Km 62,424 – Hodice nz	T <sub>4</sub> 440 T 430 S 400	T <sub>4</sub> 450 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500	
Hodice nz – Třešť	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 650	
Třešť – Kostelec u Jihlavy	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1800 S 1800	T <sub>4</sub> 1800 T 1800 S 1750	
Kostelec u Jihlavy – Třešť	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450	T <sub>4</sub> 530 T 500 S 450	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550	
Třešť – Hodice nz	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 610 T 580 S 500	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650	
Hodice nz – Telč	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 400	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500	
Telč – Dačice	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1800 S 1800	T <sub>4</sub> 1800 T 1800 S 1750	
Dačice – Slavonice	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 400	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	714	730, 731	740	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 450 S 400	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pelhřimov – Pacov	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 430 S 400	
Pacov – Km 48,500	T 210 S 200	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 470	
Km 48,500 – Chýnov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Chýnov – Km 64,178	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Km 64,178 – Tábor	T 350* S 350*	T 650 S 600	T 650 S 630	T 750 S 700	* při rozjezdu platí T/S 300/300 tun
Tábor – Km 64,178	T 510 S 500	T 870 S 850	T 910 S 900	T 1150 S 1100	
Km 64,178 – Chýnov	T 230 S 225	T 450 S 400	T 470 S 450	T 550 S 500	
Chýnov – Km 51,900	T 230 S 225	T 400 S 370	T 410 S 400	T 550 S 500	
Km 51,900 – Obrataň	T 200 S 180	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 450	
Obrataň – Pacov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pacov – Km 6,450	T 180 S 175	T 370 S 300	T 370 S 350	T 470 S 450	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	741, 742	749 - 754	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 410 S 400	T 420 S 400	T 800 S 700	T 720 S 700	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pelhřimov – Pacov	T 400 S 380	T 400 S 380	T 760 S 700	T 700 S 660	
Pacov – Km 48,500	T 470 S 450	T 470 S 450	T 900 S 840	T 840 S 800	
Km 48,500 – Chýnov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Chýnov – Km 64,178	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Km 64,178 – Tábor	T 700 S 700★	T 700 S 700★	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	★ při rozjezdu platí S 650 tun
Tábor – Km 64,178	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 2100 S 2000	T 2000 S 1900	
Km 64,178 – Chýnov	T 500 S 500	T 500 S 500	T 1000 S 900	T 900 S 900	
Chýnov – Km 51,900	T 500 S 450	T 500 S 450	T 1000 S 900	T 900 S 800	
Km 51,900 – Obrataň	T 410 S 400	T 410 S 400	T 900 S 800	T 720 S 700	
Obrataň – Pacov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pacov – Km 6,450	T 400 S 380	T 400 S 380	T 840 S 800	T 700 S 660	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	



Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		52		52		73			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Tiřnov</b>			40/42		50/31		60/46		60/46		
Nedvědice		<b>24</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	50/31	<b>21</b>	50/58		
Rožná		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Bystřice n. Pernšt.		<b>12</b>		<b>10</b>	45/49	<b>10</b>	45/49	<b>10</b>			
Nové Město na Moravě		<b>27</b>		<b>21</b>	50/52	<b>21</b>	50/52	<b>21</b>	60/73		
Veselíčko		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		78					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žďár nad Sázavou</b>			40/42		50/56		60/78				
Veselíčko		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Nové Město na Moravě		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	50/58				
Bystřice n. Pernšt.		<b>24</b>		<b>21</b>	45/49	<b>21</b>					
Rožná		<b>12</b>		<b>10</b>	50/56	<b>10</b>					
Nedvědice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	60/74				
<b>Tiřnov</b>		<b>25</b>		<b>21</b>		<b>21</b>					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37		52		52		73	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studenec</b>				40/37		55/50		55/50		60/73	
Budišov u Třebíče		<b>2</b>	<b>13</b>		<b>10</b>	60/46	<b>10</b>	60/46	<b>10</b>		
Rudíkov		<b>2</b>	<b>10</b>		<b>8</b>	50/52	<b>8</b>	50/52	<b>8</b>		
Velké Meziříčí			<b>17</b>		<b>13</b>	60/26	<b>13</b>	70/37	<b>13</b>	70/37	
<b>Křižanov</b>			<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:****Studenec – Velké Meziříčí číslo 76792**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		57		78		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křížanov</b>				<b>40/41</b>		<b>60/47</b>		<b>70/57</b>		<b>70/57</b>	
Velké Meziříčí			<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/47</b>	<b>10</b>	<b>60/47</b>	
Rudíkov			<b>17</b>		<b>13</b>	<b>50/56</b>	<b>13</b>	<b>50/56</b>	<b>13</b>	<b>60/78</b>	
Budišov u Třebíče			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
<b>Studenec</b>			<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velké Meziříčí – Studenec číslo 76793

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Slavonice</b>			<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>				
Dačice	B	<b>30</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					
Telč		<b>22</b>		<b>19</b>		<b>19</b>					
Sedlejev	B	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Třešť		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kostelec u Jihlavy</b>			<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>				
Třešť		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Sedlejev	B	<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Telč		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Dačice	B	<b>22</b>		<b>19</b>		<b>19</b>					
<b>Slavonice</b>		<b>30</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/52	40/37				Havlíčkův Brod	○		15			
			11			Lípa	⚡		10			
			10			Herálec			11			
			15	⚡		Humpolec	⚡			40/37	50/52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Havlíčkův Brod – Humpolec** a zpět čísla 76794, 76795

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		70					
Potřebná brzdicí procenta:		35		41		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Horní Cerekev</b>			40/35		50/41		60/52				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		10		10					
Nová Cerekev		17		11		11					
Pacov		14		11		11					
<b>Obrataň</b>		10		7		7					
Chýnov		19		12		12	70/54				
<b>Tábor</b>		19		13		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		70					
Potřebná brzdicí procenta:		33		39		55					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Tábor</b>			40/33		50/39		70/51				
Chýnov		19		13		13	65/55				
<b>Obrataň</b>		19		12		12					
Pacov		10		7		7					
Nová Cerekev		17		11		11					
Pelhřimov		17		11		11					
Dobrá Voda u Pelhř.		16		10		10					
<b>Horní Cerekev</b>		○ 14		10		10					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		73					
<b>Tišnov</b>			<b>40/42</b>		<b>50/31</b>		<b>60/46</b>				
Nedvědice		<b>30</b>		<b>21<sup>5</sup></b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>50/58</b>				
Rožná		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Bystřice n. Pernšt.		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>45/49</b>	<b>12<sup>5</sup></b>					
Nové Město na Moravě		<b>27<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>				
Veselíčko		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>					
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		53		78					
<b>Žďár nad Sázavou</b>			<b>40/42</b>		<b>45/48</b>		<b>60/78</b>				
Veselíčko		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Nové Město na Moravě		<b>15</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/58</b>				
Bystřice n. Pernšt.		<b>28<sup>5</sup></b>		<b>26<sup>5</sup></b>		<b>26<sup>5</sup></b>					
Rožná		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Nedvědice		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/53</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/74</b>				
<b>Tišnov</b>		<b>28</b>		<b>26</b>		<b>26</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		26		37					
<b>Velké Meziříčí</b>			<b>40/25</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Křižanov</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>16</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57					
<b>Křižanov</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>				
<b>Velké Meziříčí</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
<b>Slavonice</b>			<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>50/50</b>				
Dačice	B	<i>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</i>									
		<b>42</b>		<b>41</b>		<b>41</b>					
Telč		<b>28</b>		<b>26</b>		<b>26</b>					
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<i>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</i>									
		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/71</b>				
Třešť		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>50/50</b>				
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>			<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>50/30</b>				
Třešť		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>60/71</b>				
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<i>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</i>									
		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>50/50</b>				
Telč		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Dačice	B	<i>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</i>									
		<b>26</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					
<b>Slavonice</b>		<b>39</b>		<b>36</b>		<b>36</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		50		52		54		58	
<b>Horní Cerekev</b>			<b>40/35</b>		<b>60/50</b>		<b>60/52</b>		<b>60/52</b>		<b>65/58</b>
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Pelhřimov		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Nová Cerekev		<b>22</b>		<b>18</b>	<b>55/46</b>	<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
Pacov		<b>21</b>		<b>16</b>	<b>60/50</b>	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Obrataň</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Chýnov		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>	<b>70/54</b>	<b>16</b>	<b>70/54</b>
<b>Tábor</b>		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55					
<b>Tábor</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>70/51</b>				
Chýnov		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>65/55</b>				
<b>Obrataň</b>		<b>25</b>		<b>21</b>		<b>23</b>					
Pacov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
Nová Cerekev		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>					
Pelhřimov		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>14</b>					
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>19</b>					
<b>Horní Cerekev</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		61		98					
<b>Tišnov</b>			<b>40/49</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>				
Nedvědice		<b>30</b>		<b>21</b>	<b>45/59</b>	<b>21</b>	<b>50/72</b>				
Rožná		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Bystřice n. Pernšt.		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Nové Město na Moravě		<b>27</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	<b>60/98</b>				
Veselíčko		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		70		85					
<b>Žďár nad Sázavou</b>			<b>40/49</b>		<b>50/70</b>		<b>55/85</b>				
Veselíčko		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>45/59</b>	<b>8</b>					
Nové Město na Moravě		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>50/72</b>				
Bystřice n. Pernšt.		<b>28</b>		<b>26</b>		<b>26</b>					
Rožná		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Nedvědice		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>55/81</b>				
<b>Tišnov</b>		<b>28</b>		<b>26</b>		<b>26</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		44					
<b>Velké Meziříčí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/29</b>		<b>70/44</b>				
<b>Křižanov</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>16</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		72					
<b>Křižanov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/54</b>		<b>70/72</b>				
<b>Velké Meziříčí</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62		96			
<b>Slavonice</b>			<b>40/41</b>		<b>45/49</b>		<b>50/62</b>		<b>50/62</b>		
Dačice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>42</b>		<b>41</b>	<b>50/35</b>	<b>41</b>		<b>41</b>			
Telč		<b>28</b>		<b>26</b>	<b>45/50</b>	<b>26</b>		<b>26</b>			
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/96</b>		
Třešť		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>50/62</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62		96			
<b>Kostelec u Jihlavy</b>			<b>40/41</b>		<b>50/39</b>		<b>50/62</b>		<b>50/39</b>		
Třešť		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>45/50</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>60/96</b>		
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>50/62</b>		
Telč		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Dačice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>26</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Slavonice</b>		<b>39</b>		<b>36</b>		<b>36</b>		<b>36</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		50		64		73			
<b>Horní Cerekev</b>			<b>40/38</b>		<b>50/49</b>		<b>60/64</b>		<b>65/73</b>		
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			
Pelhřimov		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Nová Cerekev		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>			
Pacov		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
<b>Obrataň</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>			
Chýnov		<b>23</b>		<b>17</b>	<b>60/50</b>	<b>17</b>		<b>16</b>	<b>70/68</b>		
<b>Tábor</b>		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		61		70			
<b>Tábor</b>			<b>40/35</b>		<b>60/47</b>		<b>60/61</b>		<b>70/65</b>		
Chýnov		<b>23</b>		<b>18</b>	<b>50/46</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>65/70</b>		
<b>Obrataň</b>		<b>25</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>23</b>			
Pacov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Nová Cerekev		<b>23</b>		<b>21</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Pelhřimov		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>			
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>23</b>		<b>21</b>		<b>20</b>		<b>19</b>			
<b>Horní Cerekev</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

**Pn 62934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....						<b>20 45</b>	<b>45/41</b>	
Budišov u Třebíče.....	☎		<b>15</b>	<b>21 00</b>	10	<b>21 10</b>	<b>55/47</b>	
Rudíkov.....	☎		<b>10</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>40/43</b>	
<b>Velké Meziříčí</b> .....			<b>20</b>	<b>21 55</b>				

**Pn 62935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> .....						<b>22 10</b>	<b>55/49</b>	
Rudíkov.....			<b>17</b>			<b>27</b>	<b>45/49</b>	
Budišov u Třebíče.....			<b>9</b>			<b>36</b>	<b>40/47</b>	
<b>Studenec</b> .....			<b>15</b>	<b>22 51</b>				

**Pn 62938 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....						<b>9 10</b>	<b>50/43</b>	
Lípa.....			<b>21</b>	<b>9 31</b>	12	<b>43</b>	<b>45/50</b>	
Herálec.....			<b>16</b>			<b>59</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>10 22</b>				

**Pn 62939 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> .....	☎					<b>17 55</b>	<b>40/43</b>	
Herálec.....			<b>24</b>	<b>18 19</b>	18	<b>18 37</b>	<b>45/50</b>	
Lípa.....	☎		<b>13</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>14</b>	<b>19 07</b>				

**Mn 82120**Brno-Maloměřice - **Tišnov - Rožná**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....			7 55		<b>8 29</b>	<b>60/46</b>
Nedvědice .....		<b>22</b>	<b>8 51</b>	26	<b>9 17</b>	
<b>Rožná</b> .....		<b>15</b>	<b>9 32</b>			

**Mn 82131****Rožná - Tišnov** - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....					<b>10 34</b>	<b>45/48*</b>
Nedvědice .....		<b>15</b>	<b>10 49</b>	16	<b>11 05</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>25</b>	<b>11 30</b>		<b>12 00</b>	

\* z km 83.200 platí **50/49****Mn 82140****Oslavice nz - Křižanov / Havlíčkův Brod - Humpolec**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavice nz</b> .....						<b>13 05</b>	<b>45/44</b>	
Velké Meziříčí .....			<b>12</b>	<b>13 17</b>	27	<b>44</b>	<b>70/37</b>	
<b>Křižanov</b> .....			<b>20</b>	<b>14 04</b>		<b>14 28</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Havlíčkův Brod</b> .....				<b>18 18</b>		<b>20 18</b>	<b>50/50</b>	
Lípa .....	⚡	1	<b>19</b>	<b>20 37</b>	13	<b>50</b>		
Herálec .....	⚡	1	<b>15</b>	<b>21 05</b>	14	<b>21 19</b>	<b>45/44</b>	
<b>Humpolec</b> .....	⚡	1	<b>21</b>	<b>21 40</b>				

**Mn 82141**

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov</b> .....				11 21		11 30	65/50	
Velké Meziříčí .....			13	11 43	9	52	60/46	
<b>Oslavice nz</b> .....			11	12 03				

**Mn 82160**

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice n. Pernšt.</b> .....						3 29	60/50*
Nové Město na Moravě .....		24	3 53	30	4 23	50/43**	
Veselíčko.....		14			37		
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		10	4 47		10 44		

\* z km 49.200 platí 45/49

\*\* z km 36.600 platí 45/44

**Vleč 82184**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....					9 46	60/46
vl. v km 68,417.....		5	9 51	15	10 06	45/49
<b>Rožná</b> .....		5	10 11			

**Mn 82187**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....					8 50	60/46*
<b>Veselíčko</b> .....		9	8 59			

\* z km 36.600 platí 45/48

**Mn 82188**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselíčko</b> .....					<b>10 17</b>	<b>50/49*</b>
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>10</b>	<b>10 27</b>			

\* z km 36.600 platí **45/44**

**Mn 82552**

Šlapanov - **Havlíčkův Brod** - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....				<b>12 44</b>		<b>13 14</b>	<b>50/50</b>	
Lípa.....	☎ 2		<b>17</b>	<b>13 31</b>	9	<b>40</b>		15963
Herálec.....	☎ 1		<b>13</b>	<b>53</b>	11	<b>14 04</b>	<b>45/44</b>	
<b>Humpolec</b> .....	☎ 1		<b>19</b>	<b>14 23</b>				15966

**Mn 82650**

Slavonice - **Kostelec u Jihlavy** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slavonice</b> .....						<b>17 38</b>	<b>50/49</b>
Dačice.....	B	<b>42</b>	<b>18 20</b>	15	<b>18 35</b>	<b>60/46</b>	
Telč.....		<b>26</b>	<b>19 01</b>	186	<b>22 07</b>	<b>50/50</b>	
Sedlešov.....	~B	<b>16</b> +	<b>22 23</b>	▲	<b>23</b>		
Třešť.....		<b>18</b>	<b>41</b>	12	<b>53</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>12</b>	<b>23 05</b>		<b>23 06</b>		

**Mn 82652**

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Obrataň

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....			23 58		0 55	60/50
Dobrá Voda u Pelhř. ....		20			1 15	
Pelhřimov .....		12	1 27	83	2 50	
Nová Cerekev .....		26	3 16	14	3 30	55/46
Pacov .....		22	52	8	4 00	65/28
<b>Obrataň</b> .....		15	4 15			

**Mn 82655**

Pelhřimov - Horní Cerekev / Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					11 20	65/30
Dobrá Voda u Pelhř. ....		21			41	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....		13	11 54		12 08	

Vlak jede po jiné trati

<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....			13 13		13 30	60/49
Třešť .....		14	13 44	18	14 02	50/50
Sedlejev .....	~ <sup>1</sup> B	19	+ 14 21	▲	21	
Telč .....		12	33	10	43	
Dačice .....	B	22	15 05	62	16 07	
<b>Slavonice</b> .....		34	16 41			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Mn 82731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> .....		1				<b>16 12</b>	<b>45/44</b>	15965
Herálec .....		3	<b>21</b>	<b>16 33</b>	20	<b>53</b>	<b>50/50</b>	15968
Lípa .....		1	<b>11</b>	<b>17 04</b>	3	<b>17 07</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>13</b>	<b>17 20</b>				

**Mn 82733**

**Humpolec - Havlíčkův Brod / Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> .....		1				<b>22 10</b>	<b>45/44</b>	
Herálec .....		1	<b>20</b>	<b>22 30</b>	10	<b>40</b>	<b>50/50</b>	
Lípa .....		1	<b>11</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>14</b>	<b>23 08</b>		<b>23 31</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Žďár nad Sázavou</b> .....				<b>1 00</b>		<b>1 19</b>	<b>60/46*</b>	
Veselíčko .....			<b>10</b>			<b>29</b>		
Nové Město na Moravě .....			<b>14</b>	<b>1 43</b>	40	<b>2 23</b>	<b>60/46**</b>	
<b>Bystřice n. Pernšt.</b> .....			<b>25</b>	<b>2 48</b>				

\* z km 36,600 platí **45/48**

\*\* z km 49,200 platí **45/47**

**Mn 82840**

**Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....			<b>8 44</b>		<b>9 20</b>	<b>60/50</b>
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>17</b>	<b>9 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>13</b>	<b>9 53</b>			

**Mn 82841****Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrataň</b> .....					<b>4 58</b>	<b>60/49</b>
Pacov .....		<b>10</b>	<b>5 08</b>	10	<b>5 18</b>	
Nová Cerekev .....		<b>23</b>	<b>41</b>	8	<b>49</b>	
Pelhřimov .....		<b>17</b>	<b>6 06</b>	104	<b>7 50</b>	<b>65/30</b>
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>21</b>			<b>8 11</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....		<b>13</b>	<b>8 24</b>		<b>9 20</b>	

**Mn 82844****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Obrataň**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....			<b>23 43</b>		<b>0 55</b>	<b>60/50</b>
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>20</b>			<b>1 15</b>	
Pelhřimov .....		<b>12</b>	<b>1 27</b>	83	<b>2 50</b>	
Nová Cerekev .....		<b>26</b>	<b>3 16</b>	14	<b>3 30</b>	<b>55/46</b>
Pacov .....		<b>22</b>	<b>52</b>	8	<b>4 00</b>	<b>65/28</b>
<b>Obrataň</b> .....		<b>15</b>	<b>4 15</b>			