



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno – Kutná Hora hl.n.

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	17
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	22
	Tabelární jízdní řády	37

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	37	46889	57	49418	76	66263	89
40737	38						
40738	39	46984	58	49963	77	68201	90
		46985	59			68203	91
41340	40	46988	60	50228	78		
41345	41	46989	61			68400	91
41349	42			52029	79	68402	92
		47530	62				
41752	43	47531	62	52620	79	82120	92
41753	44					82121	92
		47821	63	52700	80	82131	93
41807	45					82140	93
		48161	64	56221	81	82141	93
42001	46	48162	64	56223	81	82160	94
42002	47						
		48302	65	57201	82	82500	94
44354	48	48305	66			82501	94
44355	49	48308	67	62402	83	82540	94
		48309	68				
45306	50	48320	69	62800	84	82733	95
		48321	70	62802	85		
45963	51	48323	71			84200	95
45964	52	48336	72	64201	86	84201	95
45965	53	48370	73	64203	87	84240	95
45966	54					84241	96
45969	55	48518	74	64801	88	84251	96
				64803	88		
46888	56	49417	75				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován:

- U všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem) podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095.

U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz. n.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41				x Odb Brno-Židenice z	x		5	
60/33	5			x Brno-Maloměřice	x		2	70/50
	3		↓	Brno-Maloměřice St.3	↑			60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41				x Odb Brno-Židenice z	x		3	
	3		↓	x Brno-Maloměřice St.3	x	↑		65/43

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7, 186,189 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1070 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 750 T 740 S 700 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7, 186,189 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1680 T 1630 S 1600 U 1050	T ₄ 1570 T 1470 S 1370* U 1000	T ₄ 1330 T 1230 S 1170 U 950	T ₄ 1670 T 1600 S 1570 U 1000	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1050	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5			
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800			Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1740			Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1700 T 1620 S 1600 U 1400		Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2000		
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	742	755 ST 44	2 x 742	2 x 755	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 760 S 750 U 400	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 750 S 750 U 400	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 800	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem * pro lok.ř.740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku * pro lok.ř.740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1060 T 1040 S 1020 U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	742	755 ST 44	2 x 742	2 x 755	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253.500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7, 186,189 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1250 T 1180 S 1150 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1170 S 1120 U 1000	T ₄ 1270 T 1200 S 1150 U 1000	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1900	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7, 186,189 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1950 T 1800 S 1750 U 1300	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 1800 T 1640 S 1580 U 1150	T ₄ 1850 T 1700 S 1650 U 1200	T ₄ 1900 T 1750 S 1700 U 1300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2350 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200	T ₄ 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křížanov	T ₄ 1650 T 1530 S 1400 U 1150	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1200	
Křížanov – Tišnov	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 950	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§] U 900	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1530 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1130 T 1060 U 1000 S 880	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	T ₄ 1130 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5		
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2440 T 2300 S 2200 U 1900		Při průjezdu úsekem v.j.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2200 T 2060 S 2000 U 1800		Při rozjezdu v úseku v.j.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200		Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200		Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200		Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2200		
Křižanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2400		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5		
Tišnov – km 6,370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1800		Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800		Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřiče) – Brno hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741 742	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 800 T 750 S 720 U 550	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 770 T 720 S 700 U 550	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741 742	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1050 T 1040 S 1020 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					Po- znám- ka
	210	230 242	714	730 731	740- 742	
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200	
Čáslav – Kutná Hora hl.n.			S 1200	S 1200	S 1200	
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 700	S 750	S 900	
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	183,7, 186,189 386 1216	230	240 242	362	263 363	363,5
Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 880 T 840 S 830	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1430	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1700 T 1650 S 1630	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1730 T 1680 S 1630
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186,189 386 1216	230	240 242	362	263 363	363,5
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1260 T 1200 S 1180	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1230 S 1200
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2450 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2300 S 2050
Pohled – Křižanov	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 1600 T 1560 S 1450	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 1700 T 1630 S 1480
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2250	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2500 S 2250
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1620 T 1470 S 1400	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1630 T 1480 S 1430
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		73		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
Brno-Maloměřice			40/23		60/37		60/29		60/29		60/29	
x	Brno-Maloměřice St.3		3		3		3	70/50	3	70/50	3	85/73
x	Brno-Královo Pole		9		7		6		6	80/48	6	90/60
x	Kuřim		16		11		10		8		8	
x	Tišnov		18		13		11		9		9	
x	Říkonín		14		10		9		7		7	
x	Vlkov u Tišnova		16		11		10		8		8	
x	Křižanov		21		14		13		10		10	
x	Sklené nad Oslavou		11		8		7		6		6	
x	Ostrov nad Oslavou		14		12		12		12		12	
x	Žďár nad Sázavou		14		10		9		7		7	
x	Sázava u Žďáru		12		9		7		6		6	
x	Přibyslav		14		10		10		7		7	
x	Pohled		12		8		7		6		6	
x	Havlíčkův Brod	○	10		8		7		7		7	
x	Okrouhlice		14		10		9		9		9	
x	Světlá nad Sázavou		11		8		8		6		6	
x	Leština u Světlé		19		13		11		11		11	
x	Vlkaneč		8		6		6		5		5	
x	Golčův Jeníkov		15		11		10		9		9	
x	Čáslav		17		13		11		9		9	
x	Kutná Hora hl.n.	○	15		11		9		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140					
Potřebná brzdicí procenta:		76		105		¹⁴⁸ 105					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29				
x Brno-Maloměřice St.3		3	85/73	3	85/73	3	85/73				
x Brno-Královo Pole		6	100/76	6	110/94	6	110/94				
x Kuřim		8		8		8					
x Tišnov		9		9	120/90	9	120/90				
x Říkonín		7		7	110/87	7	110/87				
x Vlkov u Tišnova		8		8		8					
x Křížanov		10		10		10					
x Sklené nad Oslavou		6		6	120/105	6	140¹⁴⁸ 105				
x Ostrov nad Oslavou		12		12	110/87	12	110/87				
x Žďár nad Sázavou		7		7		7					
x Sázava u Žďáru		6		6		6					
x Přibyslav		7		7		7					
x Pohled		6		6		6					
x Havlíčkův Brod	o	7		7	100/73	6	100/73				
x Okrouhlice		9		9		9					
x Světlá nad Sázavou		6		6		6					
x Leština u Světlé		11		11		11					
x Vlkaneč		5		5		5					
x Golčův Jeníkov		9		9		9					
x Čáslav		9		9		9					
x Kutná Hora hl.n.	o	8		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. číslo 73100

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		36		48		48		56
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Kutná Hora hl.n.			40/23		60/36		70/48		80/43		90/55
^x Čáslav		15		11		9		8		8	
^x Golčův Jeníkov		18		12		11		9		9	
^x Víkaneč		16		12		10		9		9	
^x Leština u Světlé		8		6		6		5		5	
^x Světlá nad Sázavou		18		14		12		11		11	
^x Okrouhlice		11		8		7		6		6	
^x Havlíčkův Brod	○	14		10		9		9		9	
^x Pohled		11		8		7		7		7	
^x Přibyslav		12		8		8		6		6	
^x Sázava u Žďáru		15		10		9		7		7	
^x Žďár nad Sázavou		13		9		8		6		6	
^x Ostrov nad Oslavou		14		10		9		7		7	
^x Sklené nad Oslavou		14		12		12		12		12	
^x Křižanov		11		8		7		6		6	
^x Vlkov u Tišnova		20		14		12		10	75/48	10	80/53
^x Říkonín		16		11		9		8		8	
^x Tišnov		14		10		9		7	80/46	7	85/52
^x Kuřim		18		13		11		9		9	
^x Brno-Královo Pole		16		12		10		8	70/48	8	75/56
^x Brno-Maloměřice St.3		8		6		6	60/29	5	60/29	5	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100		120		140			
Potřebná brzdicí procenta:		66		82		121		121			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x Kutná Hora hl.n.			90/66		100/82		100/71		100/71		
x Čáslav		8		8		8		8			
x Golčův Jeníkov		9		9		9		9			
x Vlkaneč		9		9		9		9			
x Leština u Světlé		5		5		5		5			
x Světlá nad Sázavou		11		11		11		11			
x Okrouhlice		6		6		6		6			
x Havlíčkův Brod	o	9		9		9	110/85	9	110/85		
x Pohled		7		7		7		7			
x Přibyslav		6		6		6		6			
x Sázava u Žďáru		7		7		7		7			
x Žďár nad Sázavou		6		6		6		6			
x Ostrov nad Oslavou		7		7		7	120/105	7	140/ ¹⁴⁸ / ₁₀₅		
x Sklené nad Oslavou		12		12		12	110/101	12	110/101		
x Křižanov		6		6		6		6			
x Vlkov u Tišnova		10		10		10		10			
x Říkonín		8		8		8	120/121	8	120/121		
x Tišnov		7		7		7	110/92	7	110/92		
x Kuřim		9		9		9		9			
x Brno-Královo Pole		8	80/64	8	85/72	8	85/72	8	85/72		
x Brno-Maloměřice St.3		5	60/29	5	60/29	5	60/29	5	60/29		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Kutná Hora hl.n. – Brno-Maloměřice číslo 73101

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice čísla 73111, 73113, 73115

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice – Holubice číslo 73117

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
^x Brno hl.n.	P		40/13		80/48		85/56				
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3					
^x Brno-Maloměřice		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
^x Brno-Maloměřice			40/16		75/47		80/55		85/63		
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3			
^x Brno hl.n.	PO	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Brno-Maloměřice			40/23		60/37		60/29		60/29		60/29
x Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/50	1 ⁵	70/50	1 ⁵	80/65
x Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6	80/48	6	
x Kuřim		17		11		10		8 ⁵		8 ⁵	
x Tišnov		19 ⁵		14		12		10		10	
x Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		18		11 ⁵		10 ⁵		9		9	
x Křížanov		23		15 ⁵		13		11 ⁵		11 ⁵	
x Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		16		13		12 ⁵		12 ⁵		12 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
x Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵		6 ⁵	
x Přebyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
x Pohled		14		9		7		7		7	
x Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8		8	
x Okrouhlice		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
x Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵		11 ⁵	
x Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
x Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
x Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9		9	
x Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		76		105		$\frac{148}{105}$			
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29		60/29		
x	Brno-Maloměřice St.3	1 ⁵	85/73	1 ⁵	85/73	1 ⁵	85/73	1 ⁵	85/73		
x	Brno-Královo Pole	5 ⁵	90/60	5 ⁵	100/76	5 ⁵	110/94	5 ⁵	110/94		
x	Kuřim	7 ⁵		7 ⁵		7		7			
x	Tišnov	8 ⁵		8 ⁵		8 ⁵	120/90	8 ⁵	120/90		
x	Řikonín	6		6		6	110/87	6	110/87		
x	Vlkov u Tišnova	8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵			
x	Křížanov	9		9		9		9			
x	Sklené nad Oslavou	5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	120/105	5 ⁵	140/ $\frac{148}{105}$		
x	Ostrov nad Oslavou	12 ⁵		12 ⁵		12 ⁵	110/87	12 ⁵	110/87		
x	Žďár nad Sázavou	6		6		6		6			
x	Sázava u Žďáru	5		5		5		5			
x	Přibyslav	6		6		6		6			
x	Pohled	6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
x	Havlíčkův Brod	8		8		8	100/73	8	100/73		
x	Okrouhlice	9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵			
x	Světlá nad Sázavou	5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
x	Leština u Světlé	11 ⁵		11 ⁵		11 ⁵		11 ⁵			
x	Vlkaneč	6		6		6		6			
x	Golčův Jeníkov	9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵			
x	Čáslav	8		8		8		8			
x	Kutná Hora hl.n.	10		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		36		48		48		64	
x Kutná Hora hl.n.			40/23		60/36		70/48		80/43		80/64
x Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10		10	
x Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		9⁵		9⁵	
x Víkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
x Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
x Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
x Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
x Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
x Pohled		14⁵		10		9⁵		9		9	
x Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		6⁵	
x Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
x Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6⁵	
x Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
x Sklené nad Oslavou		16		12⁵		12⁵		12⁵		12⁵	
x Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
x Víkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵	75/48	11⁵	
x Říkonín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8⁵	
x Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵	80/46	7⁵	
x Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
x Brno-Královo Pole		17⁵		12		10		8⁵	70/48	8⁵	
x Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		120		140	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		56		72		82		121		121	
^x Kutná Hora hl.n.			90/55		90/66		100/82		100/71		100/71
^x Čáslav		10		10		10		10		10	
^x Golčův Jeníkov		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵	
^x Vlkaneč		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
^x Leština u Světlé		6		6		6		6		6	
^x Světlá nad Sázavou		12		12		12		12		12	
^x Okrouhlice		6		6		6		6		6	
^x Havlíčkův Brod		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	110/85	9⁵	110/85
^x Pohled		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵		8⁵	
^x Přibyslav		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
^x Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵		6		6		6	
^x Žďár nad Sázavou		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		7		7		7		7	120/105	7	140¹⁴⁸/₁₀₅
^x Sklené nad Oslavou		12⁵		12⁵		12⁵		12⁵	110/101	12⁵	110/101
^x Křižanov		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
^x Vlkov u Tišnova		10	80/53	10		9⁵		9⁵		9⁵	
^x Říkonín		8		8		7⁵		7⁵	120/121	7⁵	120/121
^x Tišnov		7	85/52	7		7		7	110/92	7	110/92
^x Kuřim		9		9		8		8		8	
^x Brno-Královo Pole		8	75/56	8	85/72	7⁵	85/72	7⁵	85/72	7⁵	85/72
^x Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
^x Brno hl.n.	P		40/13		60/24		70/33		80/48		85/56
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
^x Brno-Maloměřice			40/16		60/29		70/40		80/55		85/63
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		42		50		58		50	
Brno-Maloměřice			40/22		60/42		60/31		60/31		60/31
x Brno-Maloměřice St.3		1⁵		1⁵		1⁵	65/50	1⁵	70/58	1⁵	65/50
x Brno-Královo Pole		11⁵		7⁵		6⁵	70/48	6⁵		6	70/48
x Kuřim		17		11		10		10		8⁵	
x Tišnov		19⁵		14		12		12		10	80/43
x Říkonín		16		10⁵		8⁵		8⁵		7⁵	
x Vlkov u Tišnova		18		11⁵		10⁵		10⁵		9	
x Křižanov		23		15⁵		13		13		11⁵	75/50
x Sklené nad Oslavou		12⁵		8⁵		7⁵		7⁵		6⁵	
x Ostrov nad Oslavou		16		13		12⁵		12⁵		12⁵	
x Žďár nad Sázavou		16		10		8⁵		8⁵		7⁵	
x Sázava u Žďáru		13		8⁵		7		7		6⁵	
x Přibyslav		14⁵		10		8⁵		8⁵		7⁵	
x Pohled		14		9		7		7		7	
x Havlíčkův Brod		14		9⁵		9		9		8	
x Okrouhlice		16⁵		11		9⁵		9⁵		9⁵	
x Světlá nad Sázavou		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		5⁵	
x Leština u Světlé		21⁵		13⁵		12		12		11⁵	
x Vlkaneč		9⁵		6⁵		6		6		6	
x Golčův Jeníkov		16⁵		11		9⁵		9⁵		9⁵	
x Čáslav		18⁵		12		10⁵		10⁵		9	
x Kutná Hora hl.n.		17⁵		12		10⁵		10⁵		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		89		93					
Brno-Maloměřice			60/31		60/31		60/31				
^x Brno-Maloměřice St.3		1⁵	80/78	1⁵	85/89	1⁵	85/89				
^x Brno-Královo Pole		6		5⁵	90/77	5⁵	100/93				
^x Kuřim		8⁵		7⁵		7⁵					
^x Tišnov		10		8⁵		8⁵					
^x Říkonín		7⁵		6		6					
^x Vlkov u Tišnova		9		8		7⁵					
^x Křižanov		11⁵		9		9					
^x Sklené nad Oslavou		6⁵		5⁵		5⁵					
^x Ostrov nad Oslavou		12⁵		12⁵		12⁵					
^x Žďár nad Sázavou		7⁵		6		6					
^x Sázava u Žďáru		6⁵		5		5					
^x Přibyslav		7⁵		6		6					
^x Pohled		7		6		5⁵					
^x Havlíčkův Brod		8		8		8					
^x Okrouhlice		9⁵		9⁵		9⁵					
^x Světlá nad Sázavou		5⁵		5⁵		5⁵					
^x Leština u Světlé		11⁵		11⁵		11⁵					
^x Vlkaneč		6		6		6					
^x Golčův Jeníkov		9⁵		9⁵		9⁵					
^x Čáslav		9		8		8					
^x Kutná Hora hl.n.		10		10		10					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		44		50		56		50	
x	Kutná Hora hl.n.		40/24		60/44		70/42		70/56		80/35
x	Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10⁵	10	75/48
x	Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		10⁵		9⁵
x	Vlkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵
x	Leština u Světlé		11		7		6		6		6
x	Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12
x	Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6
x	Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵ 80/40
x	Pohled		14⁵		10		9⁵		9⁵		9
x	Přibyslav		13⁵		9		8		8		6⁵
x	Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		8⁵		7⁵
x	Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		7⁵		6⁵ 75/46
x	Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		9		8
x	Sklené nad Oslavou		16		12⁵		12⁵		12⁵		12⁵
x	Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		7⁵		6⁵
x	Vlkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵ 65/50		12⁵		11⁵ 65/50
x	Říkonín		16		10⁵		9⁵		9⁵		8⁵
x	Tišnov		15⁵		10		8⁵ 70/46		8⁵		7⁵ 70/46
x	Kuřim		20		13		11⁵		11⁵		9⁵
x	Brno-Královo Pole		17⁵		12		10 65/48		10		8⁵ 65/48
x	Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6 60/31		6 60/31		5⁵ 60/31
	Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		86		104					
x Kutná Hora hl.n.			80/75		90/86		100/104				
x Čáslav		10		10		10					
x Golčův Jeníkov		9⁵		8⁵		8⁵					
x Vlkaneč		9⁵		9⁵		9⁵					
x Leština u Světlé		6		6		6					
x Světlá nad Sázavou		12		12		12					
x Okrouhlice		6		6		6					
x Havlíčkův Brod		9⁵		9⁵		9⁵					
x Pohled		9		8⁵		8⁵					
x Přibyslav		6⁵		5⁵		5⁵					
x Sázava u Žďáru		7⁵		6⁵		6⁵					
x Žďár nad Sázavou		6⁵		6		6					
x Ostrov nad Oslavou		8		7		7					
x Sklené nad Oslavou		12⁵		12⁵		12⁵					
x Křižanov		6⁵		6		6					
x Vlkov u Tišnova		11⁵		10		10					
x Říkonín		8⁵		8		8					
x Tišnov		7⁵		7		7					
x Kuřim		9⁵		9		9					
x Brno-Královo Pole		8⁵		8	85/86	8	85/86				
x Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/31	5⁵	60/31	5⁵	60/31				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		34		50		60	
^x Brno hl.n.	P		40/10		60/23		70/34		80/50		85/60
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		61		72	
^x Brno-Maloměřice			40/13		60/31		70/44		80/61		85/72
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		63		87		87	
Brno-Maloměřice			40/23		60/45		60/33		60/33		60/33
x Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/63	1 ⁵	80/87	1 ⁵	80/87
x Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6		5 ⁵	90/78
x Kuřim		17		11		10		8 ⁵		7 ⁵	
x Tišnov		19 ⁵		14		12		10		8 ⁵	
x Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6	
x Vlkov u Tišnova		18		11 ⁵		10 ⁵		9		8	
x Křižanov		23		15 ⁵		13		11 ⁵		9	
x Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		16		13		12 ⁵		12 ⁵		12 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
x Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵		5	
x Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
x Pohled		14		9		7		7		6	
x Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8		8	
x Okrouhlice		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
x Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵		11 ⁵	
x Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
x Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
x Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9		8	
x Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		97									
Brno-Maloměřice			60/33								
x	Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵ 80/87								
x	Brno-Královo Pole		5 ⁵ 95/88								
x	Kuřim		7 ⁵								
x	Tišnov		8 ⁵ 100/97								
x	Říkonín		6								
x	Vlkov u Tišnova		7 ⁵								
x	Křižanov		9								
x	Sklené nad Oslavou		5 ⁵								
x	Ostrov nad Oslavou		12 ⁵								
x	Žďár nad Sázavou		6								
x	Sázava u Žďáru		5								
x	Přibyslav		6								
x	Pohled		5 ⁵								
x	Havlíčkův Brod		8								
x	Okrouhlice		9 ⁵								
x	Světlá nad Sázavou		5 ⁵								
x	Leština u Světlé		11 ⁵								
x	Vlkaneč		6								
x	Golčův Jeníkov		9 ⁵								
x	Čáslav		8								
x	Kutná Hora hl.n.		10								

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		43		54		68		85	
x Kutná Hora hl.n.			40/26		60/43		70/54		80/68		80/85
x Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10		10	
x Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		9⁵		9⁵	
x Vílkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
x Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
x Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
x Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
x Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
x Pohled		14⁵		10		9⁵		9		9	
x Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		6⁵	
x Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
x Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6⁵	
x Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
x Sklené nad Oslavou		16		12⁵		12⁵		12⁵		12⁵	
x Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
x Vílkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵		11⁵	
x Říkonín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8⁵	
x Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵		7⁵	
x Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
x Brno-Královo Pole		17⁵		12		10	65/51	8⁵	70/61	8⁵	
x Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/33	5⁵	60/33	5⁵	60/33
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		99							
^x Kutná Hora hl.n.			90/86		100/94						
^x Čáslav		10		10							
^x Golčův Jeníkov		8⁵		8⁵							
^x Vlkaneč		9⁵		9⁵							
^x Leština u Světlé		6		6							
^x Světlá nad Sázavou		12		12							
^x Okrouhlice		6		6							
^x Havlíčkův Brod		9⁵		9⁵							
^x Pohled		8⁵		8⁵							
^x Přibyslav		5⁵		5⁵							
^x Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵							
^x Žďár nad Sázavou		6		6							
^x Ostrov nad Oslavou		7		7							
^x Sklené nad Oslavou		12⁵		12⁵							
^x Křižanov		6		6							
^x Vlkov u Tišnova		10		10	95/97						
^x Říkonín		8		8							
^x Tišnov		7		7	100/99						
^x Kuřim		9		9							
^x Brno-Královo Pole		8	80/85	8	80/85						
^x Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/33	5⁵	60/33						
Brno-Maloměřice		3		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
^x Brno hl.n.	P		40/10		60/26		70/41		80/62		85/76
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
^x Brno-Maloměřice			40/13		60/33		70/50		80/72		85/87
^x Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
^x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

Nex 40736

HU - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			9 36		10 14	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3.....		3			17	75/67
^x Brno-Královo Pole.....		7			24	85/69
^x Kuřim.....		9			33	
^x Tišnov		10	10 43	10	53	100/63
^x Říkonín.....		9			11 02	
^x Vlkov u Tišnova.....		9	11 11	7	18	95/65
^x Křižanov		12			30	90/68
^x Sklené nad Oslavou.....		6			36	
^x Ostrov nad Oslavou.....		13			49	95/70
^x Žďár nad Sázavou		7			56	90/68
^x Sázava u Žďáru.....		5			12 01	
^x Přibyslav.....		7			08	
^x Pohled.....		6			14	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	12 22	3	25	75/36
^x Okrouhlice.....		10			35	90/57
^x Světlá nad Sázavou		6			41	70/44
^x Leština u Světlé.....		12			53	
^x Vlkaneč.....		6			59	
^x Golčův Jeníkov.....		9			13 08	85/65
^x Čáslav		9			17	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	13 27		14 00	

Nex 40737

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			13 47		14 17	100/63
x Čáslav		11			28	
x Golčův Jeníkov		8			36	70/42
x Víkaneč		10			46	
x Leština u Světlé		6			52	
x Světlá nad Sázavou		11			15 03	100/63
x Okrouhlice		6			09	70/25
x Havlíčkův Brod		9	15 18	3	21	80/40
x Pohled		9			30	100/63
x Přibyslav		6			36	
x Sázava u Žďáru		7			43	
x Žďár nad Sázavou		6			49	90/68
x Ostrov nad Oslavou		6			55	
x Sklené nad Oslavou		13			16 08	
x Křižanov		6			14	
x Víkov u Tišnova		9			23	80/70
x Říkonín		8			31	
x Tišnov		7			38	95/62
x Kuřim		9			47	85/67
x Brno-Královo Pole		9			56	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			17 02	60/31
Brno-Maloměřice		3	17 05		17 25	

Nex 40738

HU - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			6 31		7 04	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3.....		2 ⁵			06 ⁵	75/67
^x Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			13	85/69
^x Kuřim.....		8 ⁵			21 ⁵	
^x Tišnov		10 ⁵	7 32	10	42	100/63
^x Říkonín.....		8 ⁵			50 ⁵	
^x Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵	8 00	7	8 07	95/65
^x Křižanov		12			19	90/68
^x Sklené nad Oslavou.....		6			25	
^x Ostrov nad Oslavou.....		13			38	95/70
^x Žďár nad Sázavou		7 ⁵			45 ⁵	90/68
^x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			51	
^x Přibyslav.....		6 ⁵			57 ⁵	
^x Pohled.....		5 ⁵			9 03	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	9 11	3	14	75/36
^x Okrouhlice.....		10			24	90/57
^x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			29 ⁵	70/44
^x Leština u Světlé.....		12			41 ⁵	
^x Vlkanec.....		6			47 ⁵	
^x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			57	85/65
^x Čáslav		9			10 06	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	10 16		11 35	

Nex 41340

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 41		20 37	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			39 ⁵	75/67
x Brno-Královo Pole.....		7			46 ⁵	85/69
x Kuřim		8 ⁵			55	
x Tišnov		11	21 06	10	21 16	100/63
x Říkonín		8 ⁵			24 ⁵	
x Víkov u Tišnova		9 ⁵	34	7	41	95/65
x Křižanov		12			53	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			59	
x Ostrov nad Oslavou		13			22 12	95/70
x Žďár nad Sázavou		7			19	90/68
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			24 ⁵	
x Přibyslav		6 ⁵			31	
x Pohled		5 ⁵			36 ⁵	80/47
x Havlíčkův Brod		8 ⁵	22 45	3	48	75/36
x Okrouhlice		10			58	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			23 03 ⁵	70/44
x Leština u Světlé		12			15 ⁵	
x Víkaneč		6			21 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			31	85/65
x Čáslav		9			40	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	23 50		0 22	

Nex 41345

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			3 56		4 25	100/63
x Čáslav		10			35	
x Golčův Jeníkov.....		8			43	70/42
x Vlkaneč.....		9			52	
x Leština u Světlé.....		6			58	
x Světlá nad Sázavou		12			5 10	100/63
x Okrouhlice		5			15	70/25
x Havlíčkův Brod		10	5 25	15	40	80/40
x Pohled		8			48	100/63
x Přibyslav		6			54	
x Sázava u Žďáru.....		6			6 00	
x Žďár nad Sázavou		6			06	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7			13	
x Sklené nad Oslavou.....		13			26	
x Křižanov		5			31	
x Vlkov u Tišnova.....		10			41	80/70
x Říkonín		8			49	
x Tišnov		7			56	95/62
x Kuřim		10			7 06	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8			14	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			20	60/31
Brno-Maloměřice		3	7 23		7 48	

Nex 41349DE - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			11 17		11 46	100/63
x Čáslav		10			56	
x Golčův Jeníkov		9			12 05	70/42
x Víkaneč		9			14	
x Leština u Světlé		6			20	
x Světlá nad Sázavou		12			32	100/63
x Okrouhlice		5			37	70/25
x Havlíčkův Brod		10	12 47	5	52	80/40
x Pohled		8			13 00	100/63
x Přibyslav		6			06	
x Sázava u Žďáru		6			12	
x Žďár nad Sázavou		6			18	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7			25	
x Sklené nad Oslavou		13			38	
x Křižanov		5			43	
x Víkov u Tišnova		10			53	80/70
x Říkonín		8			14 01	
x Tišnov		8			09	95/62
x Kuřim		9			18	85/67
x Brno-Královo Pole		8			26	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			32	60/31
Brno-Maloměřice		3	14 35		14 58	

Nex 41752

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 41		20 37	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			39 ⁵	75/67
^x Brno-Královo Pole.....		7			46 ⁵	85/69
^x Kuřim		8 ⁵			55	
^x Tišnov		11	21 06	10	21 16	100/63
^x Říkonín		8 ⁵			24 ⁵	
^x Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵	34	7	41	95/65
^x Křižanov		12			53	90/68
^x Sklené nad Oslavou.....		6			59	
^x Ostrov nad Oslavou		13			22 12	95/70
^x Žďár nad Sázavou		7			19	90/68
^x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			24 ⁵	
^x Přibyslav		6 ⁵			31	
^x Pohled		5 ⁵			36 ⁵	80/47
^x Havlíčkův Brod		8 ⁵	22 45	3	48	75/36
^x Okrouhlice		10			58	90/57
^x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			23 03 ⁵	70/44
^x Leština u Světlé.....		12			15 ⁵	
^x Vlkaneč.....		6			21 ⁵	
^x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			31	85/65
^x Čáslav		9			40	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	23 50		0 22	

Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			21 10		21 40	100/63
x Čáslav		11			51	
x Golčův Jeníkov		10			22 01	70/42
x Víkaneč		9			10	
x Leština u Světlé		6			16	
x Světlá nad Sázavou		11			27	100/63
x Okrouhlice		6			33	70/25
x Havlíčkův Brod		10	22 43	3	46	80/40
x Pohled		8			54	100/63
x Přibyslav		6			23 00	
x Sázava u Žďáru		7			07	
x Žďár nad Sázavou		6			13	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7			20	
x Sklené nad Oslavou		13			33	
x Křižanov		6			39	
x Víkov u Tišnova		9			48	80/70
x Říkonín		8			56	
x Tišnov		7			0 03	95/62
x Kuřim		9			12	85/67
x Brno-Královo Pole		8			20	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			26	60/31
Brno-Maloměřice		3	0 29		0 56	

Nex 41807

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			13 47		14 17	100/63
x Čáslav		11			28	
x Golčův Jeníkov.....		8			36	70/42
x Vlkaneč.....		10			46	
x Leština u Světlé.....		6			52	
x Světlá nad Sázavou		11			15 03	100/63
x Okrouhlice		6			09	70/25
x Havlíčkův Brod		9	15 18	3	21	80/40
x Pohled		9			30	100/63
x Přibyslav		6			36	
x Sázava u Žďáru.....		7			43	
x Žďár nad Sázavou		6			49	90/68
x Ostrov nad Oslavou		6			55	
x Sklené nad Oslavou.....		13			16 08	
x Křižanov		6			14	
x Vlkov u Tišnova.....		9			23	80/70
x Říkonín		8			31	
x Tišnov		7			38	95/62
x Kuřim		9			47	85/67
x Brno-Královo Pole.....		9			56	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			17 02	60/31
Brno-Maloměřice		3	17 05		17 25	

Pn 42001Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			11 06		19 43	80/35
x Pohled		9			52	100/70
x Příbyslav.....		5			57	
x Sázava u Žďáru		8			20 05	
x Žďár nad Sázavou		6			11	
x Ostrov nad Oslavou		7			18	
x Sklené nad Oslavou		13			31	
x Křižanov		6			37	
x Víkov u Tišnova		10			47	90/66
x Říkonín		7			54	
x Tišnov		6			21 00	100/61
x Kuřim		9			09	95/66
x Brno-Královo Pole.....		8			17	80/64
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			23	60/29
Brno-Maloměřice		3	21 26		21 35	

Pn 42002

AT - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			<i>0 18</i>		2 17	60/29
^x Brno-Maloměřice St.3		1⁵			18⁵	80/65
^x Brno-Královo Pole.....		6⁵			25	95/68
^x Kuřim		7⁵			32⁵	
^x Tišnov		8⁵			41	100/70
^x Říkonín		7⁵			48⁵	
^x Víkov u Tišnova		8⁵			57	
^x Křižanov		9			3 06	
^x Sklené nad Oslavou.....		5⁵			11⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		12⁵			24	
^x Žďár nad Sázavou		6⁵			30⁵	
^x Sázava u Žďáru.....		5⁵			36	
^x Přibyslav		6			42	
^x Pohled		5⁵			47⁵	80/39
^x Havlíčkův Brod		7⁵	3 55		12 28	

Nex 44354

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 12		20 12	60/33
x Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			14 ⁵	75/74
x Brno-Královo Pole		7 ⁵			22	90/78
x Kuřim		9			31	
x Tišnov		10	20 41	10	51	100/74
x Říkonín		9			21 00	
x Víkov u Tišnova		9	21 09	7	16	95/71
x Křižanov		12			28	90/71
x Sklené nad Oslavou		6			34	
x Ostrov nad Oslavou		13			47	95/75
x Žďár nad Sázavou		8			55	90/71
x Sázava u Žďáru		5			22 00	
x Přibyslav		7			07	95/77
x Pohled		5			12	80/48
x Havlíčkův Brod		8	22 20	3	23	75/39
x Okrouhlice		11			34	90/61
x Světlá nad Sázavou		5			39	70/44
x Leština u Světlé		12			51	
x Víkaneč		6			57	
x Golčův Jeníkov		10			23 07	90/74
x Čáslav		9			16	
x Kutná Hora hl.n.		10	23 26		0 09	

Nex 44355

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			11 17		11 46	100/74
x Čáslav		10			56	
x Golčův Jeníkov.....		9			12 05	70/42
x Vlkaneč.....		9			14	
x Leština u Světlé.....		6			20	
x Světlá nad Sázavou		12			32	100/74
x Okrouhlice		5			37	70/27
x Havlíčkův Brod		10	12 47	5	52	80/43
x Pohled		8			13 00	100/74
x Přibyslav		6			06	
x Sázava u Žďáru.....		6			12	
x Žďár nad Sázavou		6			18	90/71
x Ostrov nad Oslavou		7			25	
x Sklené nad Oslavou.....		13			38	
x Křižanov		5			43	
x Vlkov u Tišnova		10			53	85/77
x Říkonín		8			14 01	
x Tišnov		8			09	95/69
x Kuřim		9			18	90/76
x Brno-Královo Pole.....		8			26	75/72
x Brno-Maloměřice St.3		6			32	60/33
Brno-Maloměřice		3	14 35		14 58	

Nex 45306

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			3 48		6 37	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			39	75/57
x Brno-Královo Pole		6 ⁵			45 ⁵	90/60
x Kuřim		7 ⁵			53	
x Tišnov		10			7 03	100/57
x Říkonín		7			10	
x Vítkov u Tišnova		8 ⁵			18 ⁵	95/62
x Křižanov		9			27 ⁵	
x Sklené nad Oslavou		6			33 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			46	
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			52 ⁵	
x Sázava u Žďáru		6	7 58 ⁵	6	8 04 ⁵	
x Přibyslav		7			11 ⁵	
x Pohled		5 ⁵			17	80/39
x Havlíčkův Brod		8	8 25	3	28	75/32
x Okrouhlice		10			38	90/49
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			43 ⁵	70/35
x Leština u Světlé		12			55 ⁵	
x Víkaneč		6			9 01 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			11	90/57
x Čáslav		9			20	
x Kutná Hora hl.n.		10	9 30		10 02	

Nex 45963

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			2 24		3 13	80/35
x Čáslav		9 ⁵			22 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			32	70/42
x Vlkaneč.....		9 ⁵			41 ⁵	
x Leština u Světlé.....		6			47 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			59	100/63
x Okrouhlice		6			4 05	70/25
x Havlíčkův Brod		9	4 14	3	17	80/40
x Pohled		7 ⁵			24 ⁵	100/63
x Přibyslav		5 ⁵			30	
x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			35 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			41	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			48 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		13			5 01 ⁵	
x Křižanov		5 ⁵			07	
x Vlkov u Tišnova.....		11	5 18	5	23	80/70
x Říkonín		10			33	
x Tišnov		7			40	95/62
x Kuřim		8			48	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8 ⁵			56 ⁵	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			6 02	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	6 05		6 42	

Nex 45964

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 41		22 12	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2			14	75/67
x Brno-Královo Pole		6 ⁵			20 ⁵	85/69
x Kuřim		7 ⁵			28	
x Tišnov		9 ⁵			37 ⁵	100/63
x Říkonín		7			44 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		8			52 ⁵	95/65
x Křižanov		9			23 01 ⁵	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			07 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			20	95/70
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			26 ⁵	90/68
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			32	
x Přibyslav		6 ⁵			38 ⁵	
x Pohled		5 ⁵			44	80/47
x Havlíčkův Brod		8	23 52	3	55	75/36
x Okrouhlice		10			0 05	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			11	70/44
x Leština u Světlé		11 ⁵			22 ⁵	
x Vlkaneč		6			28 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			38	85/65
x Čáslav		9			47	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	0 57		1 46	

Nex 45965

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			22 26		23 34	80/35
x Čáslav		10			44	
x Golčův Jenův.....		9⁵			53⁵	70/42
x Vlkaneč.....		9⁵			0 03	
x Leština u Světlé.....		6			09	
x Světlá nad Sázavou		11⁵			20⁵	100/63
x Okrouhlice		6			26⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		10⁵	0 37	3	40	80/40
x Pohled		7			47	100/63
x Přibyslav		5⁵			52⁵	
x Sázava u Žďáru.....		5⁵			58	
x Žďár nad Sázavou		5⁵			1 03⁵	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7			10⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		13			23⁵	
x Křižanov		5⁵			29	
x Vlkov u Tišnova.....		10			39	80/70
x Říkonín		8⁵			47⁵	
x Tišnov		7⁵			55	95/62
x Kuřim		8			2 03	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8			11	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			17	60/31
Brno-Maloměřice		3	2 20		2 39	

Nex 45966

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 41		22 12	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2			14	75/67
x Brno-Královo Pole		6 ⁵			20 ⁵	85/69
x Kuřim		7 ⁵			28	
x Tišnov		9 ⁵			37 ⁵	100/63
x Říkonín		7			44 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		8			52 ⁵	95/65
x Křižanov		9			23 01 ⁵	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			07 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			20	95/70
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			26 ⁵	90/68
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			32	
x Přibyslav		6 ⁵			38 ⁵	
x Pohled		5 ⁵			44	80/47
x Havlíčkův Brod		8	23 52	3	55	75/36
x Okrouhlice		10			0 05	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			11	70/44
x Leština u Světlé		11 ⁵			22 ⁵	
x Vlkaneč		6			28 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			38	85/65
x Čáslav		9			47	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	0 57		1 46	

Nex 45969

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			1 26		1 56	80/35
x Čáslav		9			2 05	
x Golčův Jenův.....		9 ⁵			14 ⁵	70/42
x Víkaneč.....		9 ⁵			24	
x Leština u Světlé.....		6			30	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			41 ⁵	100/63
x Okrouhlice		6			47 ⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	2 57	3	3 00	80/40
x Pohled		7			07	100/63
x Přibyslav		5 ⁵			12 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			18	
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			23 ⁵	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7			30 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		13			43 ⁵	
x Křižanov		5 ⁵			49	
x Vlčkov u Tišnova.....		10			59	80/70
x Říkonín		8 ⁵			4 07 ⁵	
x Tišnov		7 ⁵			15	95/62
x Kuřim		8			23	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8 ⁵			31 ⁵	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			37	60/31
Brno-Maloměřice		3	4 40		4 58	

Nex 46888

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n.

Příprež ř. 363

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			17 40		17 52	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			53 ⁵	75/67
x Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			18 00	85/69
x Kuřim		7 ⁵			07 ⁵	
x Tišnov		10 ⁵	18 18	16	34	90/68
x Říkonín		9			43	
x Vlkov u Tišnova		10	53	10	19 03	
x Křižanov		13			16	
x Sklené nad Oslavou		6			22	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			34 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		7 ⁵			42	
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			47 ⁵	
x Přibyslav		6 ⁵			54	
x Pohled		5 ⁵			59 ⁵	80/47
x Havlíčkův Brod		8 ⁵	20 08	3	20 11	75/36
x Okrouhlice		10			21	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			26 ⁵	70/44
x Leština u Světlé		11 ⁵			38	
x Vlkaneč		6			44	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			53 ⁵	85/65
x Čáslav		9			21 02 ⁵	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	21 13		21 46	

Nex 46889

Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			14 52		15 45	90/48
^x Čáslav		10⁵			55⁵	
^x Golčův Jeníkov		9⁵			16 05	70/42
^x Vlkaneč		9⁵			14⁵	
^x Leština u Světlé		5⁵			20	
^x Světlá nad Sázavou		11⁵			31⁵	90/48
^x Okrouhlice		5⁵			37	70/25
^x Havlíčkův Brod		11	16 48	22	17 10	80/40
^x Pohled		9			19	90/68
^x Přibyslav		5⁵			24⁵	
^x Sázava u Žďáru		7			31⁵	
^x Žďár nad Sázavou		6⁵			38	
^x Ostrov nad Oslavou		6⁵			44⁵	
^x Sklené nad Oslavou		12			56⁵	
^x Křižanov		6			18 02⁵	
^x Vlkov u Tišnova		9			11⁵	80/70
^x Říkonín		8⁵			20	
^x Tišnov		7⁵			27⁵	90/54
^x Kuřim		9			36⁵	85/67
^x Brno-Královo Pole		8⁵			45	75/65
^x Brno-Maloměřice St.3		5⁵			50⁵	60/31
Brno-Maloměřice		3⁵	18 54		19 16	

Nex 46984

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 40		9 10	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2			12	75/67
x Brno-Královo Pole		6 ⁵			18 ⁵	85/69
x Kuřim		7 ⁵			26	
x Tišnov		9 ⁵			35 ⁵	90/68
x Říkonín		8			43 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		10 ⁵			54	
x Křižanov		11			10 05	
x Sklené nad Oslavou		6			11	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			23 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		7			30 ⁵	
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			36	
x Přibyslav		6 ⁵			42 ⁵	
x Pohled		5 ⁵			48	80/47
x Havlíčkův Brod		8	10 56	29	11 25	75/36
x Okrouhlice		9 ⁵			34 ⁵	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			40	70/44
x Leština u Světlé		11 ⁵			51 ⁵	
x Víkaneč		5 ⁵			57	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			12 06 ⁵	85/65
x Čáslav		9			15 ⁵	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	12 26		13 40	

Nex 46985

Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			3 20		4 16	90/48
^x Čáslav		10			26	
^x Golčův Jeníkov		8 ⁵			34 ⁵	70/42
^x Vlkaneč		9 ⁵			44	
^x Leština u Světlé		6			50	
^x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			5 01 ⁵	90/48
^x Okrouhlice		5 ⁵			07	70/25
^x Havlíčkův Brod		11	5 18	13	31	80/40
^x Pohled		8			39	90/68
^x Přibyslav		5 ⁵			44 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		6 ⁵			51	
^x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			56 ⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			6 03	
^x Sklené nad Oslavou		12 ⁵			15 ⁵	
^x Křižanov		5 ⁵			21	
^x Vlkov u Tišnova		9			30	80/70
^x Říkonín		8 ⁵			38 ⁵	
^x Tišnov		9	6 47 ⁵	36 ⁵	7 24	90/54
^x Kuřim		10			34	85/67
^x Brno-Královo Pole		8			42	75/65
^x Brno-Maloměřice St.3		6			48	60/31
Brno-Maloměřice		3	7 51		8 04	

Nex 46988

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			15 46		16 50	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2			52	75/67
x Brno-Královo Pole		6⁵			58⁵	85/69
x Kuřim		7⁵			17 06	
x Tišnov		9⁵			15⁵	90/68
x Říkonín		8			23⁵	
x Vlkov u Tišnova		10⁵			34	
x Křižanov		11			45	
x Sklené nad Oslavou		6			51	
x Ostrov nad Oslavou		12⁵			18 03⁵	
x Žďár nad Sázavou		7			10⁵	
x Sázava u Žďáru		5⁵			16	
x Přibyslav		6⁵			22⁵	
x Pohled		5⁵			28	80/47
x Havlíčkův Brod		8	18 36	3	39	75/36
x Okrouhlice		9⁵			48⁵	90/57
x Světlá nad Sázavou		5⁵			54	70/44
x Leština u Světlé		11⁵			19 05⁵	
x Víkaneč		5⁵			11	
x Golčův Jeníkov		9⁵			20⁵	85/65
x Čáslav		9			29⁵	90/70
x Kutná Hora hl.n.		9⁵	19 39		20 19	

Nex 46989

Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			7 07		8 18	90/48
^x Čáslav		10			28	
^x Golčův Jeníkov		8 ⁵			36 ⁵	70/42
^x Vlkaneč		9 ⁵			46	
^x Leština u Světlé		6			52	
^x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			9 03 ⁵	90/48
^x Okrouhlice		5 ⁵			09	70/25
^x Havlíčkův Brod		11	9 20	22	42	80/40
^x Pohled		8			50	90/68
^x Přibyslav		5 ⁵			55 ⁵	
^x Sázava u Žďáru		6 ⁵			10 02	
^x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			07 ⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			14	
^x Sklené nad Oslavou		12 ⁵			26 ⁵	
^x Křižanov		5 ⁵			32	
^x Vlkov u Tišnova		9			41	80/70
^x Říkonín		8 ⁵			49 ⁵	
^x Tišnov		9	10 58 ⁵	19 ⁵	11 18	90/54
^x Kuřim		10			28	85/67
^x Brno-Královo Pole		8 ⁵			36 ⁵	75/65
^x Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			42	60/31
Brno-Maloměřice		3	11 45		12 10	

Pn 47530

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod.....			13 59		14 07	75/32
x Okrouhlice.....		10			17	90/49
x Světlá nad Sázavou.....		6			23	70/35
x Leština u Světlé.....		12			35	
x Víkaneč.....		6			41	
x Golčův Jeníkov.....		9			50	95/65
x Čáslav.....		9			59	
x Kutná Hora hl.n.....		9	15 08		15 53	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			0 18		2 42	95/50
x Čáslav.....		10			52	
x Golčův Jeníkov.....		8			3 00	70/34
x Víkaneč.....		10			10	
x Leština u Světlé.....		6			16	
x Světlá nad Sázavou.....		11			27	95/50
x Okrouhlice.....		6			33	70/23
x Havlíčkův Brod.....		12	3 45		4 26	

Pn 47821

Nádraží Washington - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			19 12		20 03	90/48
x Čáslav		10⁵			13⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9⁵			23	70/42
x Víkaneč.....		10⁵			33⁵	
x Leština u Světlé.....		6			39⁵	
x Světlá nad Sázavou		11⁵			51	90/48
x Okrouhlice		6⁵			57⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		10⁵	21 08	6	21 14	80/40
x Pohled		9			23	90/48
x Přibyslav		5⁵			28⁵	
x Sázava u Žďáru.....		7⁵			36	
x Žďár nad Sázavou		6⁵			42⁵	80/53
x Ostrov nad Oslavou		6			48⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		13			22 01⁵	
x Křižanov		8			09⁵	
x Vlkov u Tišnova.....		13			22⁵	65/50
x Říkonín		10			32⁵	
x Tišnov		9			41⁵	85/47
x Kuřim		10			51⁵	75/52
x Brno-Královo Pole.....		8			59⁵	65/48
x Brno-Maloměřice St.3		5⁵			23 05	60/31
Brno-Maloměřice		6	23 11		23 52	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - IT

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			22 12		22 44	100/63
x Čáslav		10			54	
x Golčův Jeníkov.....		8			23 02	70/42
x Víkaneč.....		9 ⁵			11 ⁵	
x Leština u Světlé.....		6			17 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			29	100/63
x Okrouhlice.....		6			35	70/25
x Havlíčkův Brod		10	23 45		0 10	

Pn 48162

IT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			22 31		22 54	75/36
x Okrouhlice.....		10			23 04	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			09 ⁵	70/44
x Leština u Světlé.....		11 ⁵			21	
x Víkaneč.....		6			27	
x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			36 ⁵	90/73
x Čáslav		8 ⁵			45	
x Kutná Hora hl.n.		10	23 55		0 34	

Nex 48302

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			20 10		20 28	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			29 ⁵	75/67
x Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			36	90/75
x Kuřim		7 ⁵			43 ⁵	85/69
x Tišnov		10 ⁵	20 54	10	21 04	100/74
x Říkonín		9			13	
x Vlkov u Tišnova.....		9	21 22	7	29	
x Křižanov		13 ⁵			42 ⁵	90/68
x Sklené nad Oslavou.....		6			48 ⁵	95/74
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			22 01	
x Žďár nad Sázavou		8 ⁵			09 ⁵	90/68
x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			15	
x Přibyslav		6 ⁵			21 ⁵	95/72
x Pohled		5 ⁵			27	80/47
x Havlíčkův Brod		8	22 35	30	23 05	75/36
x Okrouhlice		10			15	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			20 ⁵	70/44
x Leština u Světlé.....		11 ⁵			32	
x Vlkaneč.....		5 ⁵			37 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			47	90/73
x Čáslav		9			56	
x Kutná Hora hl.n.		10	0 06		0 28	

Nex 48305

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			20 06		20 09	80/35
x Čáslav		10 ⁵			19 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			29	70/42
x Víkaneč		10 ⁵			39 ⁵	
x Leština u Světlé		6			45 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			57	100/63
x Okrouhlice		5 ⁵			21 02 ⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	21 12	108	23 00	80/40
x Pohled		8 ⁵			08 ⁵	100/63
x Přibyslav		5 ⁵			14	
x Sázava u Žďáru		6 ⁵			20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			27	95/74
x Ostrov nad Oslavou		7			34	
x Sklené nad Oslavou		12 ⁵			46 ⁵	
x Křižanov		5 ⁵			52	90/68
x Víkov u Tišnova		9			0 01	80/70
x Říkonín		8 ⁵			09 ⁵	
x Tišnov		7 ⁵			17	100/71
x Kuřim		9			26	90/75
x Brno-Královo Pole		8			34	80/75
x Brno-Maloměřice St.3		5			39	60/31
Brno-Maloměřice		3	0 42		0 47	

Nex 48308

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			11 35		12 42	60/33
x Brno-Maloměřice St.3		3			45	75/74
x Brno-Královo Pole.....		7			52	90/78
x Kuřim		8			13 00	
x Tišnov		11	13 11	10	21	100/74
x Říkonín		9			30	
x Vlkov u Tišnova.....		9	39	7	46	95/71
x Křižanov		12			58	90/71
x Sklené nad Oslavou.....		6			14 04	
x Ostrov nad Oslavou		13			17	95/75
x Žďár nad Sázavou		7			24	90/71
x Sázava u Žďáru.....		6			30	
x Přebyslav		6			36	95/77
x Pohled		6			42	80/48
x Havlíčkův Brod		8	14 50	3	53	75/39
x Okrouhlice		10			15 03	90/61
x Světlá nad Sázavou		5			08	70/44
x Leština u Světlé.....		12			20	
x Vlkaneč.....		6			26	
x Golčův Jeníkov.....		10			36	90/74
x Čáslav		9			45	
x Kutná Hora hl.n.		10	15 55		16 43	

Nex 48309

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			3 56		4 25	100/74
x Čáslav		10			35	
x Golčův Jeníkov		8			43	70/42
x Víkaneč		9			52	
x Leština u Světlé		6			58	
x Světlá nad Sázavou		12			5 10	100/74
x Okrouhlice		5			15	70/27
x Havlíčkův Brod		10	5 25	15	40	80/43
x Pohled		8			48	100/74
x Přibyslav		6			54	
x Sázava u Žďáru		6			6 00	
x Žďár nad Sázavou		6			06	90/71
x Ostrov nad Oslavou		7			13	
x Sklené nad Oslavou		13			26	
x Křižanov		5			31	
x Víkov u Tišnova		10			41	85/77
x Říkonín		8			49	
x Tišnov		7			56	95/69
x Kuřim		10			7 06	90/76
x Brno-Královo Pole		8			14	75/72
x Brno-Maloměřice St.3		6			20	60/33
Brno-Maloměřice		3	7 23		7 43	

Nex 48320

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 25		22 40	60/33
x Brno-Maloměřice St.3		2 ⁵			42 ⁵	75/74
x Brno-Královo Pole.....		7 ⁵			50	90/78
x Kuřim		8			58	
x Tišnov		11	23 09	10	23 19	100/74
x Říkonín		9			28	
x Vlkov u Tišnova.....		8	36	7	43	95/71
x Křižanov		12			55	90/71
x Sklené nad Oslavou.....		6			0 01	
x Ostrov nad Oslavou		13			14	95/75
x Žďár nad Sázavou		8			22	90/71
x Sázava u Žďáru.....		5			27	
x Přebyslav		6			33	95/77
x Pohled		6			39	80/48
x Havlíčkův Brod		8	0 47	3	50	75/39
x Okrouhlice		10			1 00	90/61
x Světlá nad Sázavou		5			05	70/44
x Leština u Světlé.....		12			17	
x Vlkaneč.....		6			23	
x Golčův Jeníkov.....		10			33	90/74
x Čáslav		9			42	
x Kutná Hora hl.n.		10	1 52		2 22	

Nex 48321

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			14 18		15 13	100/74
x Čáslav		11			24	
x Golčův Jeníkov		9			33	70/42
x Víkaneč		10			43	
x Leština u Světlé		5			48	
x Světlá nad Sázavou		12			16 00	100/74
x Okrouhlice		6			06	70/27
x Havlíčkův Brod		10	16 16	18	34	80/43
x Pohled		8			42	100/74
x Příbyslav		6			48	
x Sázava u Žďáru		7			55	
x Žďár nad Sázavou		6			17 01	90/71
x Ostrov nad Oslavou		7			08	
x Sklené nad Oslavou		13			21	
x Křižanov		5			26	
x Víkov u Tišnova		10			36	85/77
x Říkonín		7			43	
x Tišnov		7			50	95/69
x Kuřim		9			59	90/76
x Brno-Královo Pole		8			18 07	75/72
x Brno-Maloměřice St.3		6			13	60/33
Brno-Maloměřice		3	18 16		18 49	

Nex 48323

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			8 46		9 01	80/35
x Čáslav		10⁵			11⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9⁵			21	70/42
x Víkaneč.....		10⁵			31⁵	
x Leština u Světlé.....		6			37⁵	
x Světlá nad Sázavou		11⁵			49	100/63
x Okrouhlice		5⁵			54⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		9⁵	10 04	55	10 59	80/40
x Pohled		8⁵			11 07⁵	100/63
x Přibyslav		5⁵			13	
x Sázava u Žďáru.....		6			19	
x Žďár nad Sázavou		6⁵			25⁵	95/74
x Ostrov nad Oslavou		7			32⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		12⁵			45	
x Křižanov		5⁵			50⁵	90/68
x Víkov u Tišnova.....		9			59⁵	80/70
x Říkonín		8⁵			12 08	
x Tišnov		7⁵			15⁵	100/71
x Kuřim		8⁵			24	90/75
x Brno-Královo Pole.....		8			32	80/75
x Brno-Maloměřice St.3		5			37	60/31
Brno-Maloměřice		3	12 40		12 45	

Nex 48336

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 04		7 21	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			22 ⁵	75/67
x Brno-Královo Pole		6 ⁵			29	90/75
x Kuřim		7 ⁵			36 ⁵	85/69
x Tišnov		10 ⁵			47	100/74
x Říkonín		9			56	
x Vlkov u Tišnova		9	8 05	7	8 12	
x Křižanov		13			25	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			31	95/74
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			43 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		8 ⁵			52	90/68
x Sázava u Žďáru		5 ⁵			57 ⁵	
x Přibyslav		6 ⁵			9 04	95/72
x Pohled		5 ⁵			09 ⁵	80/47
x Havlíčkův Brod		7 ⁵	9 17	75	10 32	75/36
x Okrouhlice		10			42	90/57
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			47 ⁵	70/44
x Leština u Světlé		11 ⁵			59	
x Vlkaneč		5 ⁵			11 04 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			14	90/73
x Čáslav		9			23	
x Kutná Hora hl.n.		10	11 33		11 41	

Nex 48370

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			13 13		13 37	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		2			39	75/67
^x Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			45 ⁵	90/75
^x Kuřim		7 ⁵			53	85/69
^x Tišnov		9			14 02	100/74
^x Říkonín		7			09	
^x Vlkov u Tišnova.....		10	14 19	7	26	
^x Křižanov		13 ⁵			39 ⁵	90/68
^x Sklené nad Oslavou.....		6			45 ⁵	95/74
^x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			58	
^x Žďár nad Sázavou		8			15 06	90/68
^x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			11 ⁵	
^x Přibyslav		6 ⁵			18	95/72
^x Pohled		5			23	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	15 31	62	16 33	75/36
^x Okrouhlice		10			43	90/57
^x Světlá nad Sázavou		5			48	70/44
^x Leština u Světlé.....		11 ⁵			59 ⁵	
^x Vlkaneč.....		5 ⁵			17 05	
^x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			14 ⁵	90/73
^x Čáslav		9			23 ⁵	
^x Kutná Hora hl.n.		9 ⁵	17 33		18 06	

Pn 48518

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod.....			3 24		3 45	75/32
x Okrouhlice.....		10			55	90/49
x Světlá nad Sázavou.....		6			4 01	70/35
x Leština u Světlé.....		12			13	
x Víkaneč.....		6			19	
x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			28 ⁵	95/65
x Čáslav.....		8 ⁵			37	
x Kutná Hora hl.n.....		9	4 46		5 32	

Pn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Sl

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			20 18		0 48	100/57
x Čáslav		10			58	
x Golčův Jeníkov.....		8 ⁵			1 06 ⁵	70/34
x Víkaneč.....		9 ⁵			16	
x Leština u Světlé.....		6			22	
x Světlá nad Sázavou		12			34	100/57
x Okrouhlice		6			40	70/23
x Havlíčkův Brod		10	1 50	3	53	80/35
x Pohled		8 ⁵			2 01 ⁵	100/57
x Přibyslav		5 ⁵			07	
x Sázava u Žďáru.....		6			13	
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			18 ⁵	95/62
x Ostrov nad Oslavou		7			25 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		12 ⁵			38	
x Křižanov		5 ⁵			43 ⁵	
x Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵			53	85/59
x Říkonín		7 ⁵			3 00 ⁵	
x Tišnov		7			07 ⁵	100/61
x Kuřim		8			15 ⁵	90/58
x Brno-Královo Pole.....		7 ⁵			23	80/64
x Brno-Maloměřice St.3		6			29	60/29
Brno-Maloměřice		3	3 32		4 36	

Pn 49418SI - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 59		9 23	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			24 ⁵	80/65
x Brno-Královo Pole.....		5 ⁵			30	95/68
x Kuřim		7 ⁵			37 ⁵	
x Tišnov		8 ⁵			46	100/70
x Říkonín		6			52	
x Vítkov u Tišnova		8	10 00	3	10 03	
x Křižanov		9			12	
x Sklené nad Oslavou		5 ⁵			17 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			30	
x Žďár nad Sázavou		6			36	
x Sázava u Žďáru		5			41	
x Přibyslav.....		6			47	
x Pohled		6			53	80/39
x Havlíčkův Brod		8	11 01	14	11 15	75/32
x Okrouhlice.....		9 ⁵			24 ⁵	90/49
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			30	70/35
x Leština u Světlé		11 ⁵			41 ⁵	
x Víkaneč		6			47 ⁵	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			57	95/65
x Čáslav		8			12 05	
x Kutná Hora hl.n.		9	12 14		13 06	

Nex 49963

BE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			20 46		21 20	80/35
x Čáslav		10			30	
x Golčův Jenův.....		9 ⁵			39 ⁵	70/42
x Vlkaneč.....		9 ⁵			49	
x Leština u Světlé.....		5 ⁵			54 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			22 06	100/63
x Okrouhlice		6			12	70/25
x Havlíčkův Brod		10	22 22	6	28	80/40
x Pohled		7			35	100/63
x Přibyslav		5 ⁵			40 ⁵	
x Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			46	
x Žďár nad Sázavou		6			52	90/68
x Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			59 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		13			23 12 ⁵	
x Křižanov		5 ⁵			18	
x Vlkov u Tišnova.....		10 ⁵			28 ⁵	80/70
x Říkonín		8 ⁵			37	
x Tišnov		7 ⁵			44 ⁵	95/62
x Kuřim		8 ⁵			53	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8 ⁵			0 01 ⁵	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			07	60/31
Brno-Maloměřice		3	0 10		1 03	

Nex 50228

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 55		23 30	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			32	85/73
x Brno-Královo Pole		6			38	100/76
x Kuřim		8			46	
x Tišnov		8			54	110/73
x Říkonín		7			0 01	100/70
x Vlkov u Tišnova		9			10	
x Křižanov		11			21	
x Sklené nad Oslavou		6			27	110/85
x Ostrov nad Oslavou		13			40	100/70
x Žďár nad Sázavou		6			46	
x Sázava u Žďáru		5			51	110/87
x Přibyslav		6			57	100/67
x Pohled		5			1 02	80/39
x Havlíčkův Brod		8	1 10		12 28	

Nex 52029

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			11 23		21 08	80/35
x Pohled		9			17	100/70
x Přibyslav		5			22	
x Sázava u Žďáru		7			29	
x Žďár nad Sázavou		7			36	
x Ostrov nad Oslavou		7			43	
x Sklené nad Oslavou		13			56	
x Křižanov		6			22 02	
x Vlkov u Tišnova		10			12	95/74
x Říkonín		8			20	
x Tišnov		6			26	100/74
x Kuřim		9			35	
x Brno-Královo Pole		9			44	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		6			50	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 53		23 24	

Nex 52620

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			20 12		0 35	75/32
x Okrouhlice		9			44	90/49
x Světlá nad Sázavou		6			50	70/35
x Leština u Světlé		11			1 01	
x Víkaneč		6			07	
x Golčův Jeníkov		10			17	100/73
x Čáslav		9			26	
x Kutná Hora hl.n.		10	1 36		1 41	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					18 45	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			47	75/57
x Brno-Královo Pole		6			53	90/60
x Kuřim		8			19 01	
x Tišnov		9			10	
x Říkonín		8			18	
x Vlkov u Tišnova		9	19 27	10	37	
x Křižanov		14			51	
x Sklené nad Oslavou		6			57	
x Ostrov nad Oslavou		13			20 10	
x Žďár nad Sázavou		8			18	
x Sázava u Žďáru		6			24	
x Přibyslav		6			30	
x Pohled		6			36	80/39
x Havlíčkův Brod		8	20 44	59	21 43	75/32
x Okrouhlice		10			53	90/49
x Světlá nad Sázavou		6			59	70/35
x Leština u Světlé		11			22 10	
x Víkaneč		6			16	
x Golčův Jeníkov		9			25	90/57
x Čáslav		9			34	
x Kutná Hora hl.n.		8			22 42	

Nex 56221

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			21 54		22 18	100/57
x Čáslav		10			28	
x Golčův Jeníkov.....		8			36	70/34
x Vlkaneč.....		9			45	
x Leština u Světlé.....		6			51	
x Světlá nad Sázavou		11			23 02	100/57
x Okrouhlice		6			08	70/23
x Havlíčkův Brod		11	23 19		2 44	

Nex 56223

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			10 28		10 36	100/57
x Čáslav		10			46	
x Golčův Jeníkov.....		8			54	70/34
x Vlkaneč.....		9 ⁵			11 03 ⁵	
x Leština u Světlé.....		6			09 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			21	100/57
x Okrouhlice		5 ⁵			26 ⁵	70/23
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	11 36		12 28	

Nex 57201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					3 09	90/43
x Čáslav		9			18	
x Golčův Jeníkov		9			27	70/34
x Víkaneč		10			37	
x Leština u Světlé		5			42	
x Světlá nad Sázavou		12			54	90/43
x Okrouhlice		5			59	70/23
x Havlíčkův Brod		10	4 09	30	4 39	80/35
x Pohled		8			47	90/54
x Přibyslav		6			53	
x Sázava u Žďáru		7			5 00	
x Žďár nad Sázavou		6			06	
x Ostrov nad Oslavou		7			13	
x Sklené nad Oslavou		12			25	
x Křižanov		6			31	
x Víkov u Tišnova		9			40	85/59
x Říkonín		8			48	
x Tišnov		7			55	90/58
x Kuřim		9			6 04	
x Brno-Královo Pole		8			12	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		6			18	60/29
Brno-Maloměřice		3	6 21		7 01	

Pn 62402

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					21 08	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			10	75/57
x Brno-Královo Pole.....		7			17	90/60
x Kuřim		7⁵			24⁵	
x Tišnov		9⁵			34	
x Říkonín		8			42	
x Víkov u Tišnova		9			51	
x Křižanov		10			22 01	
x Sklené nad Oslavou.....		6			07	
x Ostrov nad Oslavou		12⁵			19⁵	
x Žďár nad Sázavou		7			26⁵	
x Sázava u Žďáru.....		5⁵			32	
x Přibyslav		6⁵			38⁵	
x Pohled		5⁵			44	80/39
x Havlíčkův Brod		8	22 52	69	0 01	75/32
x Okrouhlice		10			11	90/49
x Světlá nad Sázavou		5⁵			16⁵	70/35
x Leština u Světlé.....		12			28⁵	
x Víkaneč.....		6			34⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9⁵			44	90/57
x Čáslav		9			53	
x Kutná Hora hl.n.		10	1 03		1 57	

Pn 62800**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					2 45	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			48	70/58
x Brno-Královo Pole.....		7			55	80/59
x Kuřim		8			3 03	75/54
x Tišnov		10			13	90/57
x Říkonín		8			21	
x Vlkov u Tišnova		9			30	
x Křižanov		10			40	85/60
x Sklené nad Oslavou		7			47	
x Ostrov nad Oslavou		12			59	
x Žďár nad Sázavou		7			4 06	
x Sázava u Žďáru		6			12	
x Přibyslav.....		7			19	
x Pohled		6			25	80/47
x Havlíčkův Brod		8	4 33		5 26	

Pn 62802**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					16 36	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		2			38	70/58
^x Brno-Královo Pole.....		7			45	80/59
^x Kuřim		9			54	75/54
^x Tišnov		10			17 04	90/57
^x Říkonín		8			12	
^x Víkov u Tišnova		9			21	
^x Křižanov		10			31	85/60
^x Sklené nad Oslavou.....		6⁵			37⁵	
^x Ostrov nad Oslavou		13			50⁵	
^x Žďár nad Sázavou		7			57⁵	
^x Sázava u Žďáru.....		6			18 03⁵	
^x Přibyslav		7			10⁵	
^x Pohled		6⁵			17	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	18 25		20 12	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			0 30		1 35	90/48
x Čáslav		11			46	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			55 ⁵	70/42
x Víkaneč		9 ⁵			2 05	
x Leština u Světlé		5 ⁵			10 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			22	90/48
x Okrouhlice		6 ⁵			28 ⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	2 38	68	3 46	80/40
x Pohled		8 ⁵			54 ⁵	90/48
x Přibyslav		5 ⁵			4 00	
x Sázava u Žďáru		7 ⁵			07 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			14	85/60
x Ostrov nad Oslavou		7			21	
x Sklené nad Oslavou		13			34	
x Křižanov		6			40	
x Víkov u Tišnova		11			51	70/56
x Říkonín		9 ⁵			5 00 ⁵	
x Tišnov		8 ⁵			09	90/54
x Kuřim		9			18	80/59
x Brno-Královo Pole		9			27	70/56
x Brno-Maloměřice St.3		6			33	60/31
Brno-Maloměřice		3	5 36			

Pn 64203

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			12 38		13 10	90/48
x Čáslav		11			21	
x Golčův Jenův.....		9 ⁵			30 ⁵	70/42
x Víkaneč.....		9 ⁵			40	
x Leština u Světlé.....		5 ⁵			45 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			57	90/48
x Okrouhlice		6 ⁵			14 03 ⁵	70/25
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	14 13	91	15 44	80/40
x Pohled		8 ⁵			52 ⁵	90/48
x Přibyslav		5 ⁵			58	
x Sázava u Žďáru.....		7 ⁵			16 05 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		6 ⁵			12	85/60
x Ostrov nad Oslavou		7			19	
x Sklené nad Oslavou.....		13			32	
x Křižanov		6			38	
x Vlkov u Tišnova.....		11			49	70/56
x Říkonín		9 ⁵			58 ⁵	
x Tišnov		8 ⁵			17 07	90/54
x Kuřim		9			16	80/59
x Brno-Královo Pole.....		10	17 26	6	32	70/56
x Brno-Maloměřice St.3		8			40	60/31
Brno-Maloměřice		3	17 43			

Pn 64801Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			11 39		12 24	90/48
x Čáslav		10			34	
x Golčův Jeníkov		9			43	70/42
x Víkaneč		9 ⁵			52 ⁵	
x Leština u Světlé		6			58 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			13 10	90/48
x Okrouhlice		6			16	70/25
x Havlíčkův Brod		12	13 28		14 20	

Pn 64803Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			18 42		19 18	90/43
x Čáslav		10			28	
x Golčův Jeníkov		9			37	70/34
x Víkaneč		9 ⁵			46 ⁵	
x Leština u Světlé		6			52 ⁵	
x Světlá nad Sázavou		11 ⁵			20 04	90/43
x Okrouhlice		6			10	70/23
x Havlíčkův Brod		11	20 21		21 22	

Pn 66263

Jestřebí - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			20 13		20 52	90/43
x Čáslav		10 ⁵			21 02 ⁵	
x Golčův Jenův.....		9			11 ⁵	70/34
x Víkaneč.....		9 ⁵			21	
x Leština u Světlé.....		6			27	
x Světlá nad Sázavou		12			39	90/43
x Okrouhlice		5 ⁵			44 ⁵	70/23
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	21 54	3	57	80/35
x Pohled		8 ⁵			22 05 ⁵	90/54
x Přibyslav		5 ⁵			11	
x Sázava u Žďáru.....		6 ⁵			17 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		6			23 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou		7			30 ⁵	
x Sklené nad Oslavou.....		12 ⁵			43	
x Křižanov		6			49	
x Vlkov u Tišnova.....		10			59	85/59
x Říkonín		8			23 07	
x Tišnov		7 ⁵			14 ⁵	90/58
x Kuřim		9			23 ⁵	
x Brno-Královo Pole.....		8			31 ⁵	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			37	60/29
Brno-Maloměřice		3	23 40		3 23	

Pn 68201

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			19 23		20 24	80/40
x Pohled		8 ⁵			32 ⁵	90/48
x Přibyslav		5 ⁵			38	
x Sázava u Žďáru		7			45	
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			50 ⁵	85/60
x Ostrov nad Oslavou		7			57 ⁵	
x Sklené nad Oslavou		13			21 10 ⁵	
x Křižanov		6			16 ⁵	
x Víkov u Tišnova		11			27 ⁵	70/56
x Říkonín		9			36 ⁵	
x Tišnov		8 ⁵			45	90/54
x Kuřim		9			54	80/59
x Brno-Královo Pole.....		9			22 03	70/56
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			09	60/31
Brno-Maloměřice		3	22 12			

Pn 68203

Č.Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			3 37		5 19	80/40
x Pohled		8 ⁵			27 ⁵	90/48
x Přibyslav		5 ⁵			33	
x Sázava u Žďáru		7			40	
x Žďár nad Sázavou		5 ⁵			45 ⁵	85/60
x Ostrov nad Oslavou		7			52 ⁵	
x Sklené nad Oslavou		13			6 05 ⁵	
x Křižanov		6			11 ⁵	
x Vlkov u Tišnova		11			22 ⁵	70/56
x Říkonín		9			31 ⁵	
x Tišnov		8 ⁵			40	90/54
x Kuřim		9			49	80/59
x Brno-Královo Pole		9			58	70/56
x Brno-Maloměřice St.3		6			7 04	60/31
Brno-Maloměřice		3	7 07			

Pn 68400

Č.Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Havlíčkův Brod - Čáslav platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Čáslav - Kutná Hora hl.n. platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			9 13		10 13	75/32
x Okrouhlice		10 ⁵			23 ⁵	90/49
x Světlá nad Sázavou		5 ⁵			29	70/35
x Leština u Světlé		12			41	
x Vlkaneč		6			47	
x Golčův Jeníkov		9 ⁵			56 ⁵	90/57
x Čáslav		9 ⁵	11 06	30	11 36	80/55
x Kutná Hora hl.n.		12	11 48		12 27	

Pn 68402

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod.....			16 26		17 29	75/32
x Okrouhlice.....		10 ⁵			39 ⁵	90/49
x Světlá nad Sázavou.....		5 ⁵			45	70/35
x Leština u Světlé.....		11 ⁵			56 ⁵	
x Vílkaneč.....		6			18 02 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			12	90/57
x Čáslav.....		9			21	
x Kutná Hora hl.n.....		10	18 31		19 38	

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice.....					5 46	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			48	70/50
x Brno-Královo Pole.....		10	5 58	56	6 54	80/48
x Kuřim.....		20	7 14	26	7 40	
x Tišnov.....		15	7 55		8 29	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vítkov u Tišnova.....					13 15	75/48
x Říkonín.....		12			27	
x Tišnov.....		10	13 37	36	14 13	80/46
x Kuřim.....		18	14 31	19	50	
x Brno-Královo Pole.....		14	15 04	39	15 43	70/48
x Brno-Maloměřice St.3.....		9			52	60/29
Brno-Maloměřice.....		3	15 55			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov			11 30		12 00	80/31
x Říkonín		17			17	
x Vlkov u Tišnova		17	12 34			

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov			14 04		14 28	80/42
x Sklené nad Oslavou		9			37	
x Ostrov nad Oslavou		12 ⁵			49 ⁵	
x Žďár nad Sázavou		11 ⁵	15 01	63	16 04	
x Sázava u Žďáru		10	16 14	38	52	
x Příbyslav		11	17 03	55	17 58	
x Pohled		10 ⁵			18 08 ⁵	
x Havlíčkův Brod		9 ⁵	18 18		20 18	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					6 30	80/41
x Pohled		10			40	
x Příbyslav		9	6 49	23	7 12	
x Sázava u Žďáru		16	7 28	59	8 27	
x Žďár nad Sázavou		15	8 42	120	10 42	
x Ostrov nad Oslavou		10	10 52	3	55	
x Sklené nad Oslavou		13			11 08	
x Křižanov		13	11 21		11 30	

Mn 82160Bystřice n. Pernšt. - **Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Žďár nad Sázavou			4 47		10 44	80/42
* Sázava u Žďáru		10	10 54	22	11 16	
* Přibyslav		9	11 25	23	48	
* Pohled		9	57	20	12 17	
* Havlíčkův Brod		11	12 28			

Mn 82500**Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Leština u Světlé					8 20	70/33
* Světlá nad Sázavou		14	8 34		8 50	

Mn 82501**Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Světlá nad Sázavou			13 31		13 48	80/31
* Okrouhlice		9			57	70/23
* Havlíčkův Brod		10	14 07			

Mn 82540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Havlíčkův Brod					6 10	75/32
* Okrouhlice		12	6 22	22	44	80/37
* Světlá nad Sázavou		9	53	28	7 21	70/23
* Leština u Světlé		15	7 36			

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			23 08		23 31	80/35
x Pohled		10	23 41	12	53	
x Přibyslav		12	0 05	14	0 19	
x Sázava u Žďáru		16	35	10	45	
x Žďár nad Sázavou		15	1 00		1 19	

Mn 84200

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov					13 30	80/45
x Čáslav		12	13 42	367	19 49	
x Kutná Hora hl.n.		10			19 59	

Mn 84201

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					5 37	80/31
x Čáslav		16	5 53	404	12 37	
x Golčův Jeníkov		23	13 00			

Mn 84240

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					16 06	80/43
x Kutná Hora hl.n.		10			16 16	

Mn 84241

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			12 17		13 13	80/31
x Čáslav		20	13 33			

Mn 84251

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					8 14	80/31
x Čáslav		11	8 25			