



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322/323 nákladní

pro tratě

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno – Jihlava
Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	30	82450	32	82722	34	82922	37
44051	30	82452	32	82723	35	82923	38
44055	31	82455	33	82724	35	82924	38
44056	31			82726	35	82925	38
		82622	33	82727	36	82936	38
62932	31	82623	33	82728	36	82937	38
62933	31	82670	34	82741	37	82970	39
		82671	34			82971	39
82050	32	82672	34	82920	37		
82051	32	82673	34	82921	37		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	a
Boří les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/42	2		↓	Brno-Horní Heršpice		↑	4	60/24
70/41	4	P	↓	Brno hl.n.	x x x x	P	5	80/42
	5		↓	Odb Brno-Židenice z	x x x x			70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/32				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/48	2		↓	H.Heršpice výh.č.651		↑	0 ⁵	60/18
65/48	1 ⁵		↓	Brno dolní n.	x x x x		4	80/39
	4		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	x x x x		2	
	2		↓	Odb Brno-Židenice z	x x x x			65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice		↑	3) P	5
	5	P	↓	Brno hl.n.				60/29

N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.		↑		5
	5		↓	Břeclav přednádraží				*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Retz – Šatov	S 650	S 900	S 900	S 900	S 1100	
Šatov – Znojmo	S 700	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Šatov	S 850	S 1100	S 1100	S 1100	S 1300	
Šatov – Retz	S 750	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Jihlava	T 600 S 550	T 740 S 650	T 800 S 700	T 820 S 800	T 1100 S 1000	
Jihlava – Znojmo	T 600 S 550	T 740 S 650	T 850 S 750	T 870 S 800	T 1100 S 1000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Jemnice – Moravské Budějovice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1470 T 1400 S 1350 U 1100		
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 820 T 800 S 800 U 650	T ₄ 850 T 800 S 800 U 700	T ₄ 850 T 800 S 800 U 730	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750		při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731 T ₄ /T/S/ = 780/750/740 tun
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1700		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000		při průjezdu v ZST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731 T ₄ /T/S/ = 1200/1130/1000 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 750 S 700	T 850 S 800	T 850 S 800	T 900 S 850		
Zastávka u Brna – Rapotice	T 270 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 370 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1700 S 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Okříšky – Krahulov	T 900 S 850	T 1020 S 900	T 1080 S 950	T 1100 S 1000		
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Vladislav – Studenec	T 330 S 300	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 280 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Střelice	T 1300 S 1250	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T ₄ 720 T 700 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 800 T 750 S 750 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700		
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T ₄ 720 T 700 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 800 T 750 S 750 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700		
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 860 T 820 S 770 U 650		
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 620 T 600 S 550 U 500	T ₄ 660 T 650 S 600 U 550	T ₄ 670 T 650 S 600 U 550		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900				
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900				
Břeclav přednádraží – Valtice	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 900 T 850 S 750★ U 700	T ₄ 950 T 900 S 850★ U 800	T ₄ 970 T 950 S 900★ U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150★ U 950	platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T ₄ 850 T 800 S 780 U 700	T ₄ 930 T 880 S 850 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T ₄ 850 T 800 S 780 U 700	T ₄ 930 T 880 S 850 U 750	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	

* v úseku Břeclav přednádraží – Boří les platí S 1200 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1000 T 970 S 850 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Valtice – Km 93,300	T ₄ 760 T 720 S 700 U 650	T ₄ 800 T 760 S 750 U 700	T ₄ 800 T 760 S 750 U 700	T ₄ 850 T 830 S 800 U 750	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	platí při rozjezdu v úseku
	T ₄ 760 T 740 S 720 U 650	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 900 T 880 S 850 U 750	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T ₄ 1000 T 970 S 850 U 650	T ₄ 1000 T 970 S 850* U 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 700	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 750	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	
Boří les – Lednice	S 700	S 750				
Lednice – Boří les	S 500	S 550				

* v úseku Boří les – Břeclav přednádraží platí S 1700 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 1200	S 1800	S 1800	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 1300	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	
Šatov – Retz	S 1400	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1300	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1640 S 1500	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 600	S 700	S 800	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 600	S 700	S 800	S 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2100	T ₄ 2840 T 2700 S 2600 U 2100		
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 1540 T 1500 S 1500 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1500 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1500 U 1360	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400		při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T ₄ /T/S/ = 1460/1400/1380 tun
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900		při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T ₄ /T/S/ = 2300/2160/1900 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600		
Zastávka u Brna – Rapotice	T 440 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660		
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500		
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 640 S 600	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800		
Krahulov – Okříšky	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500		
Okříšky – Krahulov	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2100 S 1900		
Krahulov – Vladislav	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600		
Vladislav – Studenec	T 560 S 500	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600		
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 460 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660		
Rapotice – Střelice	T 2500 S 2400	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600		
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T ₄ 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300		
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T ₄ 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1580 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1620 T 1540 S 1440 U 1200		
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 900 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1140 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 1240 T 1200 S 1100 U 1000		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 1500	S 1700				
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 1500	S 1700				
Břeclav přednádraží – Valtice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1840 T 1800 S 1700 U 1600		platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T ₄ 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T ₄ 1760 T 1660 S 1600 U 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600		platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T ₄ 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T ₄ 1760 T 1660 S 1600 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600		
Znojmo – Valtice	T ₄ 1900 T 1840 S 1600 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 2000		
Valtice – Km 93,300	T ₄ 1420 T 1340 S 1300 U 1200	T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1400		platí při rozjezdu v úseku
	T ₄ 1420 T 1380 S 1340 U 1200	T ₄ 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T ₄ 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T ₄ 1700 T 1660 S 1600 U 1400		platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400		
Boří les – Lednice	S 1300	S 1400				
Lednice – Boří les	S 900	S 1000				

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Stařeč	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Okříšky – Kojetice na Moravě	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Moravské Budějovice	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Odb Brno-Zídenice z – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2400	S 3000	S 3000	
Brno hl.n. – H.Heršpice zhl.S.sil	S 700	S 750	S 750	S 1300	S 1400	S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
H.Heršpice zhl.S.sil – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2300	S 3000	S 3000		
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	S 850	S 1100	S 1150	S 1600	S 2100	S 2200		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	S 1000	S 1000	S 1200	S 1900	S 1900	S 2300	S 1000	
Brno dolní n. – Střelice	S 800 ¹⁾	S 800	S 800	S 1500 ²⁾	S 1500	S 1500		
Střelice – Brno dolní n.	S 1400	S 1500	S 1800	S 2700	S 2900	S 3000		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000	S 1000	S 1100	S 1900	S 1900	S 2100	S 1000	
Střelice – Zastávka u Brna	S 800 ¹⁾	S 800		S 1500 ²⁾	S 1500			
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350	S 350		S 600	S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600	S 1600		S 3000	S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400	S 400		S 700	S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 500	S 900	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 950	S 1800	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600	S 1600		S 3000	S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350	S 350		S 600	S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300	S 1300		S 2500	S 2500			
Střelice – Moravský Krumlov	S 600	S 700		S 1100	S 1300			
Moravský Krumlov – Rakšice	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900			
Rakšice – Hrušovany n. Jeviš.	S 600	S 600		S 1100	S 1100			
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	S 600	S 700		S 1100	S 1300			

¹⁾ při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 740 tun

²⁾ při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 1380 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	
Ivančice – Oslavany	S 700	S 700		S 1300	S 1300		
Oslavany – Moravské Bránice	S 600	S 600		S 1100	S 1100		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900		S 1500	S 1700		
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900		S 1500	S 1700		
Břeclav přednádraží – Valtice	S 750	S 750	S 850	S 1400	S 1400	S 1600	
Valtice – Hrušovany n. Jeviš.	S 850	S 850	S 900	S 1600	S 1600	S 1700	
Hrušovany n. Jeviš. – Znojmo	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900	
Znojmo – Hrušovany n. Jeviš.	S 1600	S 1600	S 1600	S 3100	S 3100	S 3100	
Hrušovany n. Jeviš. – Břeclav přednádraží	S 850	S 850	S 850	S 1600	S 1600	S 1600	
Břeclav přednádraží – Boří les – Km 87,167	S 800	S 800		S 1500	S 1500		
Km 87,167 – Poštorná	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900		
Poštorná – Lednice	S 700	S 750		S 1300	S 1400		
Lednice – Poštorná	S 500	S 550		S 900	S 1000		
Poštorná – Boří les	S 800	S 800		S 1500	S 1500		
Boří les – Břeclav přednádraží	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		36		54		55		62		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		40/36		60/26		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)O	5		4		4		4		4	
^x H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	70/39	2	80/54	2	85/56	2	90/64
^x Střelice	P	14		8		8		8	80/54	8	80/54
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4	60/54	4	60/54	4	60/54	4	60/54
Rapotice		13		10		10		10		10	
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6		6		6		6	
Studenec		10		7		7		7		7	
Vladislav		13		9		9		9		9	
Třebíč		10		8		8		8		8	
Krahulov		10		7		7		7		7	
Okříšky	O	9		7	70/47	7	75/55	7	80/62	7	80/62
Bransouze		13		8		8	80/54	8		8	
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
Jihlava		19		10		10		10		10	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/49		40/17			^x Brno-Maloměřice ^x		4		3	
	3		4		^x Odb Brno-Židenice z ^x		2		1	80/48
	1		2		^x Odb B.-Čern.zhl.Táb. ^x		4		3	70/45
80/31	3		4		^x Brno dolní n. ^x		2		1	75/49
60/15	1		2		^x H.Heršpice výh.č.651 ^x		4		3	80/39
	3		4		H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/25

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		55		55		70		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			40/38		70/47		75/55		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		10		10		10		10	
Bransouze		14		8		8	80/48	8		8	
Okříšky	○	13		8	60/55	8	60/55	8	60/55	8	60/55
Krahulov		9		7		7		7		7	
Třebíč		10		7		7		7		7	
Vladislav		10		8		8		8		8	
Studenec		13		9		9		9		9	
Náměšť nad Oslavou		10		7		7		7		7	
Kralice nad Oslavou		10		6		6		6		6	
Rapotice		8		5		5		5		5	
Zastávka u Brna		13		10	70/47	10	75/55	10	80/62	10	80/62
Tetčice		7		4		4		4		4	
^x Střelice	P	10		6		6		6	85/70	6	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		14		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice	○	3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/49		40/17			x Brno-Maloměřice		4		3	
	3		4		^x Odb Brno-Židenice z		2		1	80/48
	1		2		^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		3	70/45
80/34	3		4		^x Brno dolní n.		2		1	75/49
	1		2		^x H.Heršpice výh.č.651		2		1	
	1		2		^x H.Heršpice modř.zhl.		2		1	
	1		2	○	^x Brno-Horní Heršpice			40/20		80/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		16		29		40		55		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Maloměřice			40/16		60/29		70/40		80/55		85/63
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
^x Brno hl.n.	PO	5		3		3		3		3	90/46
^x Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		13		24		33		48		56	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Brno-Horní Heršpice			40/13		60/24		70/33		80/48		90/46
^x Brno hl.n.	PO	5		4		4		4		4	85/56
^x Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3		3	
^x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		21		47		55		70		78	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Retz			40/21		70/47		75/55		85/70		85/70
Šatov		13		7		7		7		7	90/78
Znojmo		18		9		9	80/48	9	80/62	9	80/62
Olbramkostel		20		12		12		12		12	
Šumná	N	11		6		6	75/55	6		6	
Grešlovo Mýto		12		7		7	80/55	7		7	
Moravské Budějovice	N	18		9		9		9		9	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Kojetice na Moravě	N	13		7		7	75/55	7		7	
Stařeč	N	11		6		6		6		6	
Okříšky	O	14		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Retz – Znojmo čísla 79696, 79698

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		50		57		73		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Okříšky			40/23		70/50		80/48		80/62		80/62
Stařeč	N	14		8		8	75/55	8		8	
Kojetice na Moravě	N	11		6		6		6		6	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Moravské Budějovice	N	13		7		7		7		7	
Grešlovo Mýto		18		9		9	80/48	9		9	
Šumná	N	12		7		7	75/57	7		7	
Olbramkostel		11		6		6		6		6	
Znojmo		20		12		12		12	85/73	12	90/82
Šatov		18		9		9		9		9	85/73
Retz		13		7		7		7		7	

KATALOGOVÉ TRASY:

Znojmo – Retz číslo 79697, 79699

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/55	40/40			N	Moravské Budějovice	N	19				
			19		↓	Třebelovice	↑	9				
			9	⊠		Jemnice			40/40	50/55		

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76574, 76575

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/55		40/21		P	Sřelice	P	10		7	
	7		10		Silůvky		7		4	
	4		7	○	Moravské Bránice	○	15		10	
	10		15		Moravský Krumlov		7		5	
	5		7		Rakšice		16		10	
	10		16	P	Miroslav	N	24		14	
80/50	14		24	P○	Hrušovany n. Jeviš.	P○	11		8	
	8		11	B	Božice u Znojma	B	15		9	
	9		15	N	Hodonice	B	14		10	
	10		14		Znojmo			40/21		75/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 322/323 nákladní, platí od 14. prosince 2014

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/46	40/32				↓	Moravské Bránice	○	8				
			8				Ivančice		8				
			8	☎			Oslavany	☎		40/25	50/38		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Ivančice – Oslavany a zpět čísla 76580, 76581

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/37	40/24			P	↓	Hrušovany n. Jeviš.	↑	PO	10		
			10	☎			Hevlín	☎		40/24	50/37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín a zpět čísla 76582, 76583

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
75/57		40/23			↓	Břeclav os.n.		5		4	
	4		5			Boří les		15		10	
	10		15	B		Valtice	B	17		10	
	10		17	B		Mikulov na Moravě	B	17		11	75/56
80/53	11		17	P		Novosedly	P	14		8	80/53
	8		14	PO		Hrušovany n. Jeviš.	P		40/22		75/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/47	40/33				↓	Boří les	↑		4			
			4	☎			Poštorná		10				
			10	☎			Lednice	☎		40/29	50/43		

KATALOGOVÉ TRASY:

Boří les – Lednice a zpět čísla 76596 – 76599

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55			↓	Retz	↑		12	
80/61	13			Šatov			17	
	18			Znojmo				75/57

Retz – Znojmo a zpět čísla 41490 – 41499, 41590 – 41599, 43080 – 43099, 44080 – 44099, 47490 – 47499, 47590 – 47599, 49080 – 49099

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Znojmo			40/21		60/35		70/47		80/62		
Olbramkostel		25		25		25		25			
Šumná	N	13		13		13		13			
Grešlové Mýto		13		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	21		18		18		17			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		7			
Kojetice na Moravě	N	16		13		12		12			
Stařeč	N	13		12		11		11			
Okříšky		16		12		10		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		54		62		64	
x Brno-Maloměřice			40/36		60/54		70/42		80/57		80/57
x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1		1	
x Brno dolní n.		4		4		3		3		3	
x H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/15	1	60/15	1	60/15
x H.Heršpice zhl.S.síl		4		3		3	70/39	3	80/54	3	90/64
x Střelice	P	16		15		15		15		15	80/54
Tetčice		12		8		8		7		7	
Zastávka u Brna		7		5		5	60/54	5	60/54	5	60/54
Rapotice		15		14		14		14		14	
Kralice nad Oslavou		8		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		7		7	
Studenec		9		7		7		7		7	
Vladislav	~ ¹	13		9		9		9		9	
Třebíč		9		7		7		7		7	
Krahušov		10		7		7		7		7	
Okříšky		10		9		9	70/47	9	80/62	9	80/62
Bransouze		14		10		10		9		9	
Luka nad Jihlavou		13		10		10		8		8	
Jihlava		19		14		14		12		12	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Okříšky			40/21		60/35		70/47		80/62		
Stařeč	N	17		14		14		14			
Kojetice na Moravě	N	12		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	14		9		8		8			
Grešlové Mýto		20		14		12		11			
Šumná	N	14		12		11		11			
Olbramkostel		12		9		8		7			
Znojmo		22		15		13		13			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		55		62		79	
Jihlava			40/38		60/55		70/47		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		13		13		11		11	
Bransouze		14		9		9		8		8	
Okříšky		14		11		11	60/55	10	60/55	10	60/55
Krahulov		11		8		8		8		8	
Třebíč		10		6		6		6		6	
Vladislav	~ ¹	10		7		7		7		7	
Studenec		14		11		11		11		11	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		6		6	
Kralice nad Oslavou		10		7		7		7		7	
Rapotice		9		7		7		7		7	
Zastávka u Brna		14		10		10	70/47	10	80/62	10	80/62
Tetčice		6		5		5		4		4	
^x Střelice	P	11		8		8		7		7	90/79
^x H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		9	60/25	7	60/25	7	60/25
^x H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	70/45	2	80/61	2	80/61
^x Brno dolní n.		2		1		1		1		1	
^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3		3	
^x Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1		1	
^x Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		26							
Brno hl.n.	P		40/18		60/26						
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5							
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35						
Brno-Horní Heršpice		3		2							
Brno hl.n.	P	5		5							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/18		60/29		70/40		80/55		85/63
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
Brno hl.n.	P	5		4		3		3		3	90/46
Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/24	4	60/24	4	60/24
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1		1	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		35		48		56	
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35		60/35		60/35		60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2	70/33	2	80/48	2	90/46
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Střelice	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Silůvky		12		10		9		9			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		19		16		16		16			
Rakšice		8		6		5		5			
Miroslav	P	17		13		12		12			
Hrušovany n. Jeviš.	P	28		20		16		16			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Hrušovany n. Jeviš.	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Miroslav	N	28		22		20		20			
Rakšice		19		17		16		16			
Moravský Krumlov		7		6		6		6			
Moravské Bránice		17		12		12		12			
Silůvky		7		6		6		6			
Střelice	P	13		11		10		10			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46							
Moravské Bránice			40/32		50/46						
Ivančice		11		10							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		29							
Ivančice			40/22		50/29						
Moravské Bránice		11		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Břeclav přednádraží			40/23		60/37		70/50		80/50		80/65
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		4		4		4	70/50	4	
Valtice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		14		14		14	
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		12		12		12	
Novosedly	P	19		15		14		14		14	
Hrušovany n. Jeviš.	P	15		12		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		11		11		11	80/50	11	
Hodonice	N	16		12		11		11		11	
Znojmo		15		11		11		11		11	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
Znojmo			40/22		60/36		70/48		75/50		80/64
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		12		11		11		11	
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		10		9		9	70/48	9	
Novosedly	P	16		13		11		11		11	
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		13		13		13	
Valtice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		11		11		11	
Boří les		17		14		12		12	80/50	12	
Břeclav os.n.		5		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Znojmo			40/20		60/41		70/59		80/83		
Olbramkostel		25		25		25		25			
Šumná	N	13		13		13		13			
Grešlové Mýto		13		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	21		18		18		17			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		7			
Kojetice na Moravě	N	16		13		12		12			
Stařeč	N	13		12		11		11			
Okříšky		16		12		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		66		83		93	
^x Brno-Maloměřice			40/39		60/66		70/52		80/74		80/74
^x Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
^x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1		1	
^x Brno dolní n.		4		4		3		3		3	
^x H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/18	1	60/18	1	60/18
^x H.Heršpice zhl.S.sil		4		3		3	70/48	3	80/70	3	90/93
^x Střelice	P	16		15		15		15		15	80/70
Tetčice		12		8		8		7		7	
Zastávka u Brna		7		5		5	60/66	5	60/66	5	60/66
Rapotice		15		14		14		14		14	
Kralice nad Oslavou		8		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		7		7	
Studenec		9		7		7		7		7	
Vladislav	~ ¹	13		9		9		9		9	
Třebíč		9		7		7		7		7	
Kraňulov		10		7		7		7		7	
Okříšky		10		9		9	70/59	9	80/83	9	80/83
Bransouze		14		10		10		9		9	
Luka nad Jihlavou		13		10		10		8		8	
Jihlava		19		14		14		12		12	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Okříšky			40/20		60/41		70/59		80/83		
Stařeč	N	17		14		14		14			
Kojetice na Moravě	N	12		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	14		9		8		8			
Grešlové Mýto		20		14		12		11			
Šumná	N	14		12		11		11			
Olbramkostel		12		9		8		7			
Znojmo		22		15		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		67		67		83		98	
Jihlava			40/40		60/67		70/59		80/83		80/83
Luka nad Jihlavou		19		13		13		11		11	
Bransouze		14		9		9		8		8	
Okříšky		14		11		11	60/67	10	60/67	10	60/67
Krahulov		11		8		8		8		8	
Třebíč		10		6		6		6		6	
Vladislav	~ ¹	10		7		7		7		7	
Studenec		14		11		11		11		11	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		6		6	
Kralice nad Oslavou		10		7		7		7		7	
Rapotice		9		7		7		7		7	
Zastávka u Brna		14		10		10		10		10	
Tetčice		6		5		5		4		4	
x Střelice	P	11		8		8		7		7	85/98
x H. Heršpice zhl. S. sil		13		9		9	60/32	7	60/32	7	60/32
x H. Heršpice výh. č. 651		3		2		2	70/57	2	80/81	2	80/81
x Brno dolní n.		2		1		1		1		1	
x Odb B.-Čern. zhl. Táb.		4		4		3		3		3	
x Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1		1	
x Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29							
Brno hl.n.	P		40/14		60/29						
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5							
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/41						
Brno-Horní Heršpice		3		2							
Brno hl.n.	P	5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
x Brno-Maloměřice			40/14		60/33		70/50		80/72		85/87
x Odb Brno-Židovice z		4		3		3		3		3	
x Brno hl.n.	P	5		4		3		3		3	90/57
x Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/26	4	60/26	4	60/26
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		41		62		76	
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/41		60/41		60/41		60/41
x Brno-Horní Heršpice		3		2		2	70/41	2	80/62	2	90/57
x Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/76
x Odb Brno-Židovice z		5		4		3		3		3	
x Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Střelice	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Silůvky		12		10		9		9			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		19		16		16		16			
Rakšice		8		6		5		5			
Miroslav	P	17		13		12		12			
Hrušovany n. Jeviš.	P	28		20		16		16			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Hrušovany n. Jeviš.	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Miroslav	N	28		22		20		20			
Rakšice		19		17		16		16			
Moravský Krumlov		7		6		6		6			
Moravské Bránice		17		12		12		12			
Silůvky		7		6		6		6			
Střelice	P	13		11		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		57							
Moravské Bránice			40/37		50/57						
Ivančice		11		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37							
Ivančice			40/23		50/37						
Moravské Bránice		11		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		46		63		87	
Břeclav přednádraží			40/23		60/45		70/42		70/63		80/87
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		4		4	60/45	4		4	
Valtice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		14		14		14	
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		12		12		12	
Novosedly	P	19		15		14	70/46	14		14	
Hrušovany n. Jeviš.	P	15		12		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		11		11		11		11	
Hodonice	N	16		12		11		11		11	
Znojmo		15		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
Znojmo			40/22		60/43		65/48		70/61		80/85
Hodonice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		12		11		11		11	
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		10		9		9		9	
Novosedly	P	16		13		11	70/46	11		11	
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		13	60/43	13		13	
Valtice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		11		11		11	
Boří les		17		14		12	70/42	12		12	
Břeclav os.n.		5		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	

Pn 44050

Retz - Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Retz - Znojmo platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Znojmo - Břeclav přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz					11 50	75/55
Šatov		9			59	
Znojmo		13	12 12	488	20 20	75/56
Hodonice.....	B	12	20 32	13	45	
Božice u Znojma.....	B	12 +	57	▲	57	
Hrušovany n. Jeviš	P	9			21 06	70/52
Novosedly	P	11			17	80/57
Mikulov na Moravě	B	14 +	21 31	▲	31	70/56
Valtice	B	14	45	13	58	
Boří les		15			22 13	80/52
Břeclav os.n.		4			17	90/52
Břeclav přednádraží		3	22 20		0 04	

Pn 44051

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Retz

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží			3 47		5 07	90/46
Břeclav os.n.		4			11	80/50
Boří les		4	5 15	8	23	75/57
Valtice	B	19 +	42	▲	42	80/60
Mikulov na Moravě	B	13	55	7	6 02	
Novosedly	P	15	6 17	39	56	
Hrušovany n. Jeviš	P	15	7 11	22	7 33	
Božice u Znojma.....	B	12 +	45	▲	45	
Hodonice.....	N	12			57	
Znojmo		13	8 10	144	10 34	70/50
Šatov		14			48	
Retz		9	10 57			

Pn 44055

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					13 14	70/50
Šatov		14			28	
Retz		9	13 37			

Pn 44056

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz					15 45	70/47
Šatov		9			54	
Znojmo		13	16 07			

Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice	N					20 30	40/46	
Třebelovice			30			21 00	50/48	
Jemnice	☎		10	21 10				

Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice	☎					22 10	45/41	
Třebelovice	☎		12	22 22	3	25	40/46	
Moravské Budějovice	N		31	22 56				

Mn 82050

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží					8 42	80/50
Břeclav os.n.		3			45	
Boří les		5	8 50			

Mn 82051

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Boří les					9 42	80/50
Břeclav os.n.		5			47	
Břeclav přednádraží		3	9 50			

Mn 82450

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo						9 20	80/48	
Olbramkostel			26	9 46	14	10 00		
Šumná	N		14	10 14	14	28	70/47	
Grešlové Mýto			10	38	3	41	80/48	
Moravské Budějovice	N		21	11 02	28	11 30	45/47	
Třebelovice		1	27			57	50/38	
Jemnice	☎	1	10	12 07				

Mn 82452

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	N					11 28	75/47
Jaroměřice n. Rokyt.	N	11	11 39	18		57	80/50
Kojetice na Moravě	N	14	12 11	19		12 30	70/47
Stařeč	N	13	43	10		53	
Okříšky		12	13 05				

Mn 82455

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice	☎	1				12 30	50/41	
Třebelovice.....	☎	1	10	12 40	3	43	45/47	
Moravské Budějovice	N		28	13 11	13	13 24	75/47	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N		11	35	19	54	80/50	
Kojetice na Moravě	N		15	14 09	21	14 30	70/47	
Stařeč	N		13	43	21	15 04		
Okříšky			12	15 16	37	53	60/42	
Krahulov			8			16 01		
Třebíč			9	16 10				

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov					11 52	70/47
Rakšice.....		8	12 00	20	12 20	
Miroslav	P	14	34	23	57	
Hrušovany n. Jeviš.	P	20	13 17	45	14 02	80/50
Božice u Znojma	B	10	14 12	34	46	
Hodonice	N	12	58	29	15 27	
Znojmo		12	15 39			

Mn 82623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					5 25	75/50
Hodonice	B	12	5 37	46	6 23	
Božice u Znojma	B	12	6 35	30	7 05	
Hrušovany n. Jeviš.	P	10	7 15	115	9 10	70/47
Miroslav	N	19	9 29	46	10 15	
Rakšice.....		21	10 36	44	11 20	
Moravský Krumlov		9	11 29			

Mn 82670

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice.....	N				9 50	80/50
Znojmo.....		11	10 01			

Mn 82671

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo.....					9 14	75/50
Hodonice.....	B	11	9 25			

Mn 82672

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice.....	N				14 24	80/50
Znojmo.....		11	14 35			

Mn 82673

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo.....					13 15	75/50
Hodonice.....	B	11	13 26			

Mn 82722

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Střelice.....	P				9 47	70/47
Silůvky.....		12	9 59			

Mn 82723

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Silůvky					10 50	70/47
Střelice	P	13	11 03			

Mn 82724

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					17 36	60/30
Krahulov		8			44	
Okříšky		8	17 52	27	18 19	70/47
Bransouze		12	18 31	38	19 09	75/46
Luka nad Jihlavou		15	19 24	19	43	80/48
Jihlava		18	20 01			

Mn 82726

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Náměšť nad Oslavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno dolní n.			5 50		8 57	80/31
^x H.Heršpice výh.č.651		2			59	60/15
^x H.Heršpice zhl.S.sil		5	9 04	3	9 07	80/48
^x Střelice	P	23	30	36	10 06	75/46
Tetčice		9	10 15	4	19	80/48
Zastávka u Brna		8	27	16	43	60/33
Rapotice		24			11 07	55/48
Kralice nad Oslavou		8	11 15	9	24	
Náměšť nad Oslavou		10	11 34			

Mn 82727

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou					12 22	60/45
Kralice nad Oslavou		11	12 33	11	44	
Rapotice		14			58	55/49
Zastávka u Brna		11	13 09	7	13 16	70/47
Tetčice		6			22	
x Střelice	P	8	30	33	14 03	
x H.Heršpice zhl.S.sil		10			13	60/25
x H.Heršpice výh.č.651		2			15	80/39
x Brno dolní n.		5	14 20	70	15 30	75/49
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		5			35	70/45
x Odb Brno-Židenice z.		1			36	80/48
x Brno-Maloměřice		4	15 40			

Mn 82728

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky					16 14	70/47
Bransouze		12	16 26	43	17 09	75/46
Luka nad Jihlavou		15	17 24	19	43	80/48
Jihlava		18	18 01			

Mn 82741

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					1 11	70/47
Luka nad Jihlavou		14	1 25	17	42	
Bransouze		13	55	23	2 18	80/48
Okříšky		11	2 29	33	3 02	
Stařeč	N	12	3 14	21	35	70/47
Kojetice na Moravě	N	10	45	24	4 09	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	11	4 20	36	56	80/50
Moravské Budějovice	N	10	5 06	73	6 19	70/47
Grešlové Mýto		13	6 32	13	45	80/48
Šumná	N	11	56	34	7 30	70/47
Olbramkostel		9	7 39	16	55	
Znojmo		14	8 09			

Mn 82920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						11 45	50/40	
Poštorná	☎		4	11 49	3	52	45/47	
Lednice	☎		13	12 05				

Mn 82921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					13 50	45/43	
Poštorná			13	14 03	5	14 08	50/45	
Boří les			6	14 14				

Mn 82922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						18 18	50/40	
Poštorná	☎		4	18 22	5	27	45/47	
Lednice	☎		13	18 40				

Mn 82923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					19 15	45/43	
Poštorná.....			13	19 28	5	33	50/45	
Boří les			6	19 39				

Mn 82924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						20 15	50/40	
Poštorná.....	☎		4	20 19	3	22	45/47	
Lednice	☎		13	20 35				

Mn 82925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					21 10	45/43	
Poštorná.....			13	21 23	5	28	50/45	
Boří les			6	21 34				

Mn 82936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ivančice						22 00	30/17	
Oslavany	☎		9	22 09				

Mn 82937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany	☎					23 25	30/17	
Ivančice			9	23 34				

Mn 82970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany n. Jeviš.	P					20 55	50/47	
Hevlín.....	☎		13	21 08				

Mn 82971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín.....	☎					21 35	50/47	
Hrušovany n. Jeviš.	P		13	21 48				