



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 316a/317/318 nákladní

pro tratě

**Vizovice – Otrokovice**  
**Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského**  
**Hradiště**  
**Luhačovice – Újezdec u Luhačovic**  
**Kunovice – Veselí nad Moravou**  
**Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**  
**Veselí nad Moravou – Brno**  
**(Nedakonice) – Moravský Písek – Bzenec**  
**Hodonín – Zaječí**  
**Čejč – Uhřice u Kyjova**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	18
	Tabelární jízdní řády.....	41

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
52320	41	66263	43	82062	45	82420	48
		66281	43	82064	45	82421	48
52520	41			82065	45	82430	49
		81990	43			82431	50
52680	41	81991	44	82100	46		
		81992	44	82101	46	82950	50
53221	42	81993	44	82103	47	82951	50
				82104	47	82952	51
55221	42	82060	44	82105	47	82953	51
		82061	45				

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### Objízdné trasy v uzlu Brno

##### Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

#### Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

#### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

##### N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.

8	3	2		1		2	3	8
60/40				<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>1</b>	
65/48	1		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑		<b>2</b>	<b>60/35</b>
70/41	2			Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>	<b>65/43</b>
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				<b>70/50</b>

**N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

8	3	2		1		2	3	8
60/47				Odb Brno-Černovice			10	
70/41	10	P	↓	Brno hl.n.	↑	P	5	
	5			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				70/50

**N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
70/41				Odb Brno-Židenice z			5	
60/33	5		↓	Brno-Maloměřice	↑		2	70/50
	3			Brno-Maloměřice St. 3				60/33

**N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
70/41				Odb Brno-Židenice z			5	
60/33	5		↓	Brno-Maloměřice	↑		4	70/50
	4			Brno-Maloměřice St. 6				60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A**

8	3	2		1		2	3	8
70/41				Odb Brno-Židenice z			3	
	3		↓	Brno-Maloměřice St. 3	↑			65/43

**N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2**

8	3	2		1		2	3	8
80/46				Odb Brno-Židenice z			5	
	5		↓	Brno-Maloměřice St. 6	↑			80/46

**Objízdné trasy v ŽST Kunovice**

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabulárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

**B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### 1. Vlaký Nex, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Moravský Písek - - Bzenec	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1300	T 1580	T 1600	T 2500	T 2700	T 2700	
	S 1250	S 1400	S 1500	S 2400	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1550	T 1580	T 1600	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1400	S 1400	S 1500	S 2700	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Moravský Písek - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1030	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1960	■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
	T 820	T 950 <sup>■</sup> ☆	T 970 <sup>■</sup>	T 1540	T 1800	T 1840	
	S 810	S 930 <sup>☆</sup>	S 950	S 1520	S 1760	S 1800	
	U 750	U 850 <sup>☆</sup>	U 870	U 1400	U 1600	U 1640	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T <sub>4</sub> 830	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1560	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	
	T 810	T 900 <sup>☆</sup>	T 900	T 1520	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900 <sup>☆</sup>	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
	U 750	U 800 <sup>☆</sup>	U 800	U 1400	U 1600	U 1600	
Vizovice - - Otrokovice	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	
	T 1700	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1700	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
	U 1300	U 1400	U 1400	U 1500	U 1600	U 1600	

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - Nemotice	T <sub>4</sub> 940 T 910 S 890 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1070 U 750	T <sub>4</sub> 1780 T 1720 S 1680 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2040 U 1400	
Nemotice - Blažovice	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 610 U 580	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 670 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 640 U 580	T <sub>4</sub> 1040 T 1020 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1200 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1180 U 1060	
Blažovice - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 730 T 710 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 670 U 580	T <sub>4</sub> 1080 T 1040 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1360 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1250 U 1060	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 820 T 750 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1360 U 1200	Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlokoš platí:
Brno-Slatina - Blažovice	T <sub>4</sub> 720 T 710 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 870 T 840 S 820 U 700	T <sub>4</sub> 1340 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1360	T <sub>4</sub> 1640 T 1580 S 1540 U 1300	♦ T <sub>4</sub> 1050 ♦ T 1000 ♦ S 970
Blažovice - Nemotice	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1640 T 1600 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1300	▲ T <sub>4</sub> 1030 ▲ T 980 ▲ S 950 ◊ T <sub>4</sub> 2000
Nemotice - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1020 T 970 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1150* T 1100* S 1050* U 900	T <sub>4</sub> 1080* T 1030* S 1000* U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2200° T 2100° S 2000° U 1700	T <sub>4</sub> 2060* T 1960* S 1900* U 1500	◊ T 1900 ◊ S 1840 ▲ T <sub>4</sub> 1960 ▲ T 1860 ▲ S 1800

## 3. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice	S 200	S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč	S 600	S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobylí na Moravě	S 250	S 300	S 550	S 600	
Kobylí na Moravě - Velké Pavlovice	S 600	S 800	S 1500	S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200	S 300	S 520	S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350	S 500	S 800	S 1100	
Velké Pavlovice - Kobylí na Moravě	S 350	S 500	S 800	S 1000	
Kobylí na Moravě - Čejč	S 350	S 550	S 950	S 1100	
Čejč - Mutěnice	S 350	S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín	S 300	S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna	S 300	S 330	S 550	S 600	
Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova	S 170	S 180	S 350	S 400	
Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna	S 150	S 150	S 300	S 300	
Klobouky u Brna - Čejč	S 500	S 550	S 650	S 650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průsmyk - Bohuslavice n. Vláři	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Bohuslavice n. Vláři - Km 142,100	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 900 T 860 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Km 142,100 - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550*) T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650*) T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2500	*) T <sub>4</sub> 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Moravou při zajištění průjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2500	



## T a b u l k a 4 - pokračování

9

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trať: Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou a zpět</b>											
Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1700	
	T 630	T 800	T 750	T 800	T 850	T 1160	T 1500	T 1400	T 1500	T 1600	
	S 600 U 500	S 750 U 650	S 700 U 600	S 750 U 650	S 800 U 700	S 1100 U 900	S 1400 U 1200	S 1300 U 1100	S 1400 U 1200	S 1500 U 1300	
Bojkovice - Slavičín	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 580	T <sub>4</sub> 580	T <sub>4</sub> 630	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1060	T <sub>4</sub> 1060	T <sub>4</sub> 1160	
	T 480	T 580	T 550	T 550	T 620	T 860	T 1060	T 1000	T 1000	T 1140	
	S 450 U 400	S 550 U 500	S 500 U 450	S 530 U 500	S 600 U 550	S 800 U 700	S 1000 U 900	S 900 U 800	S 900 U 900	S 1100 U 1000	
Slavičín - Vlárský průsmyk	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1800	T 2000	T 1900	T 2000	T 2100	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 1700 U 1200	S 1900 U 1400	S 1800 U 1300	S 1900 U 1400	S 2000 U 1500	S 3000 U 2300	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	
<b>Trať: Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět</b>											
Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1950	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1400	T 1800	T 1700	T 1800	T 1850	T 2700	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 1300 U 1200	S 1650 U 1450	S 1600 U 1400	S 1650 U 1450	S 1700 U 1500	S 2500 U 2300	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Kunovice - Staré Město u U.H.	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1080	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2060	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 820	T 1000	T 950	T 1000	T 1030	T 1540	T 1900	T 1800	T 1900	T 1960	
	S 800 U 750	S 950 U 900	S 900 U 850	S 950 U 900	S 1000 U 950	S 1500 U 1400	S 1800 U 1700	S 1700 U 1600	S 1800 U 1700	S 1900 U 1800	
	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2900	Platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Staré Město u U.H.
	T 900	T 1350	T 1200	T 1350	T 1400	T 1700	T 2600	T 2300	T 2600	T 2700	
	S 850 U 750	S 1200 U 900	S 1100 U 850	S 1200 U 900	S 1300 U 950	S 1600 U 1400	S 2300 U 1700	S 2100 U 1600	S 2300 U 1700	S 2500 U 1800	

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trať: Luhačovice - Újezdec u Luhačovic a zpět</b>											
Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	
	T 1100	T 1300	T 1300	T 1300	T 1400	T 1700	T 1800	T 1800	T 1800	T 1800	
	S 1000	S 1200	S 1200	S 1200	S 1300	S 1600	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Újezdec u Luhačovic - Luhačovice	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1700	
	T 730	T 830	T 780	T 830	T 850	T 1360	T 1560	T 1460	T 1560	T 1600	
	S 700	S 800	S 750	S 800	S 830	S 1300	S 1500	S 1400	S 1500	S 1560	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752,6, 753,7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
<b>Trat': Vrbovce - Rohatec (- Hodonín) a zpět</b>											
Vrbovce - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Mor.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2500	
Sudoměřice nad Mor. - Rohatec	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	
Rohatec - Hodonín	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Hodonín - Rohatec	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Rohatec - Sudoměřice nad Mor.	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1800	
Sudoměřice nad Mor. - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2400 U 2100	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2600 U 2300	
Veselí nad Moravou - Vrbovce	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	

**4. Vlaky Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov	S 1200	S 2300	S 950	S 1300	
Kyjov - Nesovice	S 650	S 1200	S 630	S 650	
Nesovice - Bučovice	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Bučovice - Slavkov u Brna	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Slavkov u Brna - Blažovice	S 640	S 1180	S 550	S 610	
Blažovice - Brno-Slatina	S 670	S 1240	S 600	S 650	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 1000	S 1150	
Brno-Slatina - Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1000	S 1500	
Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	S 2050	S 2500	S 1800	S 2000	
Brno hl.n. - Brno-Slatina	S 700	S 1300	S 650	S 700	
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina	S 730	S 1360	S 650	S 700	
Brno-Slatina - Blažovice	S 820	S 1540	S 650	S 800	
Blažovice - Bučovice	S 1300	S 2500	S 1200	S 1300	
Bučovice - Nesovice	S 1350	S 2500	S 1250	S 1350	
Nesovice - Nemořice	S 730	S 1360	S 630	S 650	
Nemořice - Kyjov	S 1400	S 2500	S 1300	S 1400	
Kyjov - Veselí nad Moravou	S 950	S 1800	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj. ) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	55/50		40/28				<b>Vizovice</b>			10		8	60/46	
		8		10		B	Lípa nad Dřevnicí		B	14		11		
	60/53	11		14			Zlín střed			8		6	55/50	
	55/50	6		8			Zlín-Malenovice			10		7		
		7		10			Otrokovice				40/28		60/53	

## ČD-CARGO:

Lípa nad Dřevnicí – Otrokovice číslo 73032

Zlín střed – Otrokovice číslo 73034

Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed číslo 73036

## KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice – Lípa nad Dřevnicí a zpět čísla 76504 - 76507

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			<b>Vlářský průmysk</b>			9		5
	5		9		<b>Bylnice</b>			15		9
	9		15		Bohuslavice n. Vlárí			8		4
	4		8		Slavičín			23		15
	15		23		Bojkovice			8		6
75/53	6		8		Nezdenice			9		7 70/54
80/57	7		9		<b>Újezdec u Luhačovic</b>			6		4
	4		6		Uherský Brod			11		6
	6		11		Hradčovice			13		8
70/39	8		13		<b>Kunovice</b>			4		4 80/48
	4		4		Uherské Hradiště			8		6
	6		8		<b>Staré Město u U.H.</b>				40/26	70/47

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/41		40/28			<b>Luhačovice</b>			16		13
	13		16		<b>Újezdec u Luhačovic</b>				40/19	50/28

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kunovice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>PO</b>	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh. č. 20		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Kunovice výh. č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/51</b>	<b>1</b>	<b>90/67</b>	<b>1</b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>PO</b>	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh. č. 19		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Kunovice výh. č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		57		68		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Lipov	~B	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	Po	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>80/57</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Strážnice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>
<sup>x</sup> Rohatec		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>60/19</b>	<b>8</b>	<b>80/37</b>	<b>8</b>	<b>80/37</b>	<b>8</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> Hodonín	3)	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		49		57		61	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Hodonín	3)		<b>40/33</b>		<b>60/18</b>		<b>80/35</b>		<b>80/35</b>		<b>100/61</b>
<sup>x</sup> Rohatec		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>50/47</b>	<b>6</b>	<b>50/47</b>	<b>6</b>	<b>50/47</b>	<b>5</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>60/30</b>	<b>8</b>	<b>75/49</b>	<b>8</b>	<b>80/57</b>	<b>8</b>	<b>80/57</b>
Strážnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	Po	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lipov	~B	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		57		57		61	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			40/17		60/30		80/57		90/47		100/61
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		12		9		6		6	80/57	6	80/57
<b>Bzenec</b>		7		6		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		57		57		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Bzenec</b>			40/17		60/30		80/57		80/57		80/57
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		7		6		5		5	90/46	5	100/60
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>		12		9		6		6		6	

**ČD-CARGO:**

Břeclav přednádraží – **Moravský Písek** – **Nedakonice** – Otrokovice číslo 72701

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/44</b>		<b>40/30</b>		3)	<b>Hodonín</b>		3)	<b>18</b>		<b>14</b>
	<b>14</b>		<b>18</b>		Mutěnice			<b>14</b>		<b>11</b>
	<b>11</b>		<b>14</b>		Čejč			<b>11</b>		<b>9</b>
	<b>9</b>		<b>11</b>		Kobylí na Moravě			<b>12</b>		<b>11</b>
	<b>11</b>		<b>12</b>		Velké Pavlovice			<b>7</b>		<b>5</b>
	<b>5</b>		<b>7</b>		<b>Zaječí</b>				<b>40/32</b>	<b>50/46</b>

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/56</b>	<b>40/41</b>				<b>Čejč</b>			<b>15</b>			
			<b>15</b>			Klobouky u Brna			<b>14</b>			
			<b>14</b>			<b>Uhřice u Kyjova</b>				<b>40/41</b>	<b>50/56</b>	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Čejč – Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76554 a 76555

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		24		38		57		73		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		40/24		60/38		80/57		90/73		100/94
<b>Bzenec</b>		17		12		10		9	80/66	9	80/66
Vlkoš		12		8		7	75/57	7		7	
Kyjov	N	10		7		7		7		7	
Nemotice	N	24		16		12		12		12	
<sup>x</sup> Nesovice		13		9		7	80/57	7		7	
<sup>x</sup> Bučovice		11		8		6		6		6	
Slavkov u Brna	P	16		11		8		8		8	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b>		12		9		7	70/51	7		7	
<sup>x</sup> Šlapanice		10		7		6		6		6	
<sup>x</sup> Brno-Slatina		8		5		4		4		4	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		5		4		4	60/33	4	60/33	4	60/33
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1	75/53	1	75/53	1	75/53
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		1		1		1	80/48	1	80/48	1	80/48
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		5		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		25		40		57		73		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>			40/25		60/40		80/57		80/57		80/57
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		5		4		3		3		3	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1	60/30	1	60/30	1	60/30
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		1		1		1	80/48	1	80/68	1	80/68
<sup>x</sup> Brno-Slatina		5		4		4	70/53	4		4	
<sup>x</sup> Šlapanice		8		5		4	75/50	4		4	
<b>Blažovice</b>		10		7		6	70/53	6		6	
Slavkov u Brna	P	12		9		7	75/57	7		7	
<sup>x</sup> Bučovice		16		11		8		8		8	
<sup>x</sup> Nesovice		11		8		6		6		6	
Nemotice	N	13		9		7		7		7	
Kyjov	P	24		16		12		12		12	
Vlkoš		10		7		7	80/57	7		7	
<b>Bzenec</b>		12		8		7		7	90/73	7	100/94
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	17		12		10		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/51		40/24		↓	Odb Brno-Černovice	↑	12		8	
	8		12	PO	Brno hl.n.		P	40/21		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	80	90	100				
Potřebná brzdicí procenta:			13	24	48	56	60				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x	Brno-Horní Heršpice		40/13		60/24		80/48		90/46		100/60
x	Brno hl.n.	PO	5	5	4	4	85/56	4	85/56		
x	Odb Brno-Židenice z		5	4	3	3			3		
x	Brno-Maloměřice		4	3	3	3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	80	90	100				
Potřebná brzdicí procenta:			16	29	55	63	63				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x	Brno-Maloměřice		40/16		60/29		80/55		85/63		85/63
x	Odb Brno-Židenice z		4	3	3	3		3		3	
x	Brno hl.n.	PO	5	4	3	3	90/46	3	100/60		
x	Brno-Horní Heršpice	O	5	5	4	4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/49		40/17		↓	x Brno-Maloměřice x	↑	4		3	
	3		4		x Odb Brno-Židenice z x		2		1	80/48
	1		2		x Odb B.-Čern.zhl.Táb. x		4		3	70/45
80/34	3		4		x Brno dolní n. x		2		1	75/49
	1		2		x H.Heršpice výh.č.651 x		2		1	
	1		2		x H.Heršpice modř.zhl. x		2		1	
	1		2	O	x Brno-Horní Heršpice x			40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
<b>65/47</b>		B	↓	<b>Vrbovce</b>	↑	B	<b>13</b>	
	<b>10</b>	B		<b>Velká nad Veličkou</b>		B		<b>80/48</b>

**Vrbovce – Velká nad Veličkou a zpět čísla 45976 - 45999**

### Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B		<b>40/28</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>				
Zlín střed		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/53</b>	<b>16</b>					
Zlín-Malenovice		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/50</b>	<b>8</b>					
<b>Otrokovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
<b>Otrokovice</b>			<b>40/28</b>		<b>60/53</b>		<b>60/61</b>				
Zlín-Malenovice		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Zlín střed		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/50</b>	<b>8</b>					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		26		41		48		51		61	
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vláší		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>	<b>70/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>	<b>6</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/51</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/49</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>8</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54		48	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/47</b>		<b>70/54</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/33</b>
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Bohuslavice n. Vláší		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Luhačovice</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		50		51	
<b>Kunovice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
<b>Kunovice</b>			<b>90/67</b>		<b>100/88</b>						
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>8</b>							
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>	<b>7</b>		<b>7</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>7</b>							
Ostrožská Nová Ves		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Kunovice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Polébná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		51	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/44</b>	<b>1</b>	<b>80/51</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/50</b>	<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Polébná brzdicí procenta:</i>		67		88							
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>70/47</b>		<b>70/47</b>						
Uherské Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>							
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>	<b>90/67</b>	<b>1</b>	<b>100/88</b>						
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>7</b>							
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>7</b>		<b>7</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Polébná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		48		55	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/39</b>	<b>9</b>	<b>70/39</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>7</b>							
Ostrožská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>							
Kunovice výh.č. 19		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>7</b>	<b>70/39</b>						
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>							
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		46		68	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>65/46</b>		<b>80/68</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
Strážnice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>
<sup>x</sup> Rohatec		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/19</b>	<b>9</b>	<b>70/28</b>	<b>9</b>	<b>80/37</b>	<b>9</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Hodonín	3)	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68							
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>						
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>14</b>		<b>14</b>							
Strážnice		<b>11</b>		<b>11</b>							
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>						
<sup>x</sup> Rohatec		<b>9</b>	<b>90/49</b>	<b>9</b>	<b>100/63</b>						
<sup>x</sup> Hodonín	3)	<b>9</b>		<b>8</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		47		49		57	
<sup>x</sup> <b>Hodonín</b>	3)		<b>40/33</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>80/35</b>
<sup>x</sup> <b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/47</b>	<b>11</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/30</b>	<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>75/49</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>
Strážnice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Lipov	~B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61							
<sup>x</sup> <b>Hodonín</b>	3)		<b>90/47</b>		<b>100/63</b>						
<sup>x</sup> <b>Rohatec</b>		<b>9</b>	<b>50/47</b>	<b>8</b>	<b>50/47</b>						
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>9</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>						
Strážnice		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
Lipov	~B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>14</b>							
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>9</b>		<b>9</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		45		57		94	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/45</b>		<b>80/57</b>		<b>100/94</b>
<b>Bzenec</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/66</b>
Vlkoš		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/57</b>	<b>9</b>	
Kyjov	N	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Nemotice	N	<b>27</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>65/44</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	
x Nesovice		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	
x Bučovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Slavkov u Brna	P	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
x <b>Blažovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>70/51</b>	<b>9</b>	
x Šlapanice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
x Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
x Odb Brno-Černovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/45</b>	<b>1</b>	<b>75/53</b>	<b>1</b>	<b>80/61</b>
x Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		57		94	
x <b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/30</b>	<b>2</b>	<b>60/30</b>	<b>2</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>65/46</b>	<b>1</b>	<b>70/53</b>	<b>1</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
x Šlapanice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Slavkov u Brna	P	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
x Bučovice		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
x Nesovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Nemotice	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
Kyjov	P	<b>26</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
Vlkoš		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	
<b>Bzenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	



vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>		P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>				

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>		P	<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>				

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>
<b>Brno hl.n.</b>		P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4 85/56</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b>			<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/63</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
<b>Brno hl.n.</b>		P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6 90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		49		57	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
<b>Brno dolní n.</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4 80/31</b>		<b>4</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>2</b>		<b>2 50/10</b>		<b>2 50/10</b>		<b>2 50/10</b>		<b>2 50/10</b>
<b>Brno jih</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>
<b>Modřice</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		49		61	
<b>Modřice</b>			<b>40/20</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> H.Herspice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>70/45</b>	<b>1</b>	<b>80/39</b>	<b>1</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> H.Herspice výh.č.651		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/49</b>	<b>2</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/45</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	
<sup>x</sup> Brno-Maloměřice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
<sup>x</sup> Nedakonice			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/47</b>
<sup>x</sup> Moravský Písek		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
<b>Bzenec</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>80/57</b>
<sup>x</sup> Moravský Písek		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/46</b>
<sup>x</sup> Nedakonice		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak do 500 m

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>50/44</b>		<b>40/30</b>		3)	<b>Hodonín</b>	3)	<b>20</b>		<b>17</b>	
	<b>18</b>		<b>20</b>		Mutěnice		<b>16</b>		<b>13</b>	
	<b>13</b>		<b>17</b>		<sup>x</sup> Čejč		<b>12</b>		<b>10</b>	
	<b>10</b>		<b>12</b>		Kobylí na Moravě		<b>15</b>		<b>12</b>	
	<b>12</b>		<b>14</b>		Velké Pavlovice		<b>8</b>		<b>8</b>	
	<b>8</b>		<b>9</b>		<b>Zaječí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		72		43		82			
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B		<b>40/32</b>		<b>55/66</b>		<b>45/41</b>		<b>60/82</b>		
Zlín střed		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/72</b>	<b>18</b>	<b>50/43</b>	<b>16</b>			
Zlín-Malenovice		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/66</b>	<b>9</b>	<b>45/41</b>	<b>8</b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>11</b>		<b>10</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		43		61		82			
<b>Otrokovice</b>			<b>40/32</b>		<b>50/43</b>		<b>55/56</b>		<b>60/82</b>		
Zlín-Malenovice		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/61</b>	<b>10</b>			
Zlín střed		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>45/41</b>	<b>8</b>	<b>50/52</b>	<b>8</b>			
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		54		70	
<b>Vlárský průmysk</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/34</b>		<b>70/34</b>		<b>70/65</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vlčí		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/48</b>	<b>9</b>	<b>60/48</b>	<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>	<b>65/48</b>	<b>15</b>	<b>65/48</b>	<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/52</b>	<b>6</b>	<b>80/70</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/46</b>	<b>4</b>	<b>75/54</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/42</b>	<b>8</b>	<b>70/42</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		65		50	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>65/46</b>		<b>70/65</b>		<b>65/46</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/36</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/36</b>
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/50</b>
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/34</b>
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Bohuslavice n. Vláfí		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Vlářský průsmyk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		38		52		54	
<b>Kunovice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/38</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/52</b>	<b>10</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		98							
<b>Kunovice</b>			<b>90/75</b>		<b>100/98</b>						
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>8</b>							
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>7</b>		<b>7</b>							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		50		61	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/13</b>		<b>60/31</b>		<b>70/44</b>		<b>75/48</b>		<b>80/61</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/44</b>	<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		94		106					
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>90/83</b>		<b>95/94</b>		<b>100/106</b>				
Uherský Ostroh		<b>7</b>				<b>7</b>					
Ostrožská Nová Ves		<b>5</b>			<b>100/93</b>	<b>5</b>					
<b>Kunovice</b>		<b>7</b>				<b>7</b>					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		39		46		54		52	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/39</b>		<b>65/46</b>		<b>70/54</b>		<b>65/46</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/38</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/38</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/46</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/52</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		75		98					
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>				
Uherské Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>	<b>80/54</b>	<b>1</b>	<b>90/75</b>	<b>1</b>	<b>100/98</b>				
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		31		44		50		61	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/14</b>		<b>60/31</b>		<b>70/44</b>		<b>75/48</b>		<b>80/61</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/44</b>	<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>70/42</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		94		106					
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>90/83</b>		<b>95/94</b>		<b>100/106</b>				
Uherský Ostroh		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Ostrožská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/93</b>	<b>6</b>					
Kunovice výh.č. 19		<b>8</b>	<b>70/42</b>	<b>7</b>	<b>70/42</b>	<b>7</b>	<b>70/42</b>				
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		63		82			
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/63</b>		<b>80/82</b>		
Lipov	~B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			

**Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!**

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		23		34		50			
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/19</b>		<b>60/23</b>		<b>70/34</b>		<b>80/50</b>		
Lipov	~B	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

**Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!**

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		44		50		70		109	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/23</b>		<b>60/44</b>		<b>70/46</b>		<b>80/70</b>		<b>100/109</b>
<b>Bzenec</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/80</b>
Vlkoš		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/44</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Kyjov	N	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/34</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Nemotice	N	<b>27</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>65/50</b>	<b>16</b>	<b>75/70</b>	<b>16</b>	
<sup>x</sup> Nesovice		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/46</b>	<b>10</b>		<b>9</b>	
<sup>x</sup> Bučovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Slavkov u Brna	P	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/38</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/44</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/44</b>	<b>4</b>	<b>60/44</b>
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>65/44</b>	<b>1</b>	<b>80/70</b>	<b>1</b>	<b>80/70</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		63		109	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/46</b>		<b>80/63</b>		<b>80/63</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/46</b>	<b>2</b>	<b>60/46</b>	<b>2</b>	<b>60/46</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/63</b>	<b>1</b>	<b>80/82</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Slavkov u Brna	P	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/36</b>	<b>8</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Bučovice		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Nesovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/50</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	
Nemotice	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
Kyjov	P	<b>26</b>		<b>18</b>		<b>17</b>	<b>70/50</b>	<b>15</b>		<b>14</b>	
Vlkoš		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Bzenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/63</b>	<b>8</b>	<b>100/109</b>
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		34		50		60	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/34</b>		<b>80/50</b>		<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/60</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		61		72	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/31</b>		<b>70/44</b>		<b>80/61</b>		<b>85/72</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		32		46		54		63	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/32</b>		<b>70/46</b>		<b>75/54</b>		<b>80/63</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/35</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/12</b>	<b>2</b>	<b>50/12</b>	<b>2</b>	<b>50/12</b>	<b>2</b>	<b>50/12</b>
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		37		52		52		70	
<b>Modřice</b>			<b>40/18</b>		<b>50/12</b>		<b>50/12</b>		<b>50/12</b>		<b>50/12</b>
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/37</b>	<b>1</b>	<b>70/52</b>	<b>1</b>	<b>80/47</b>	<b>1</b>	<b>80/70</b>
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/52</b>	<b>2</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	



vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		32		46		63		63	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			40/15		60/32		70/46		80/63		90/54
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		13		9		9		8		8	80/63
<b>Bzenec</b>		10		9		9		9		9	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		32		46		63		63	
<b>Bzenec</b>			40/15		60/32		70/46		80/63		80/63
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		10		9		9		9		9	90/52
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>		13		9		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		72		82					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B		40/32		55/66		60/82				
Zlín střed		19		16	60/72	16					
Zlín-Malenovice		9		8	55/66	8					
<b>Otrokovice</b>		12		10		10					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		61		82					
<b>Otrokovice</b>			40/32		55/56		60/82				
Zlín-Malenovice		12		10	60/61	10					
Zlín střed		9		8	50/52	8					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		19		16		16					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		81	
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/41</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vláfí		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/48</b>	<b>6</b>	<b>75/68</b>	<b>6</b>	<b>80/81</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/66</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/62</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	<b>70/48</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		62	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>65/49</b>		<b>70/68</b>		<b>65/49</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/42</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/42</b>
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/62</b>
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/41</b>
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/58</b>
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Bohuslavice n. Vláfí		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/53</b>
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/44</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52							
<b>Luhačovice</b>			<b>40/32</b>		<b>50/52</b>						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			40/19		50/35						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		64		97	
<b>Kunovice</b>			40/10		60/29		70/44		75/55		90/97
Ostrožská Nová Ves		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	80/64	<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		93	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		40/13		60/33		70/50		75/60		85/87
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	80/62	<b>5</b>	90/93
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		44		64		97	
<b>Staré Město u U.H.</b>			40/20		60/41		65/49		70/59		70/59
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	70/44	<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	75/55	<b>1</b>	90/97
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	80/64	<b>8</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		93	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/14</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/87</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	<b>70/48</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		56		66		78	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>65/56</b>		<b>70/66</b>		<b>75/78</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Strážnice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>
<sup>x</sup> Rohatec		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/23</b>	<b>9</b>	<b>70/33</b>	<b>9</b>	<b>80/45</b>	<b>9</b>	<b>90/61</b>
<sup>x</sup> Hodonín	3)	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>75/78</b>								
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>9</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>14</b>									
Strážnice		<b>11</b>									
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>8</b>	<b>50/48</b>								
<sup>x</sup> Rohatec		<b>9</b>	<b>100/82</b>								
<sup>x</sup> Hodonín	3)	<b>8</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		43		62		62	
<sup>x</sup> <b>Hodonín</b>	3)		<b>40/38</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/59</b>
<sup>x</sup> <b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>45/47</b>	<b>11</b>	<b>50/59</b>	<b>10</b>	<b>50/59</b>	<b>9</b>	<b>50/59</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/35</b>	<b>9</b>	<b>65/43</b>	<b>9</b>	<b>75/62</b>	<b>9</b>	<b>75/62</b>
Strážnice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/41</b>	<b>11</b>	<b>80/62</b>	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Lipov	~B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80									
<sup>x</sup> <b>Hodonín</b>	3)		<b>100/80</b>								
<sup>x</sup> <b>Rohatec</b>		<b>8</b>	<b>50/59</b>								
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>9</b>	<b>75/62</b>								
Strážnice		<b>8</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>11</b>	<b>80/62</b>								
Lipov	~B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>									
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>9</b>									

II. způsob brzdění

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>50/55</b>		<b>40/35</b>		3)	<b>Hodonín</b>	3)	<b>20</b>		<b>17</b>	
	<b>18</b>		<b>20</b>		Mutěnice		<b>16</b>		<b>13</b>	
	<b>13</b>		<b>17</b>		Čejč		<b>12</b>		<b>10</b>	
	<b>10</b>		<b>12</b>		Kobyly na Moravě		<b>15</b>		<b>12</b>	
	<b>12</b>		<b>14</b>		Velké Pavlovice		<b>8</b>		<b>8</b>	
	<b>8</b>		<b>9</b>		<b>Zaječí</b>			<b>40/37</b>		<b>50/57</b>

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		52		62		89	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		40/25		60/47		70/52		75/62		85/89
<b>Bzenec</b>		19		14		13		12		12	80/89
Vlkoš		13		10		9	65/48	9	70/57	9	
Kyjov	N	11		9		9	70/41	9	80/62	9	
Nemotice	N	27		19		19	60/45	16	65/53	16	
<sup>x</sup> Nesovice		16		13		13	70/52	10	75/62	9	
<sup>x</sup> Bučovice		12		8		7		6		6	
Slavkov u Brna	P	17		12		10		8		8	
<sup>x</sup> Blažovice		16		13		12	60/47	9	65/55	9	
<sup>x</sup> Šlapanice		11		8		8		7		6	
<sup>x</sup> Brno-Slatina		8		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		6		5		4		4	60/40	4	60/40
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2	65/48	1	70/57	1	80/81
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		5		4		4		4		4	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		52		74		89	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>			40/26		60/48		70/52		80/74		80/74
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2	60/48	2	60/35	2	60/35
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice		1		1		1		1	70/66	1	75/78
<sup>x</sup> Brno-Slatina		8		6		6		6		6	
<sup>x</sup> Šlapanice		7		5		5		4		4	80/76
<b>Blažovice</b>		10		8		8		6		6	75/78
Slavkov u Brna	P	13		10		9		8		7	80/87
<sup>x</sup> Bučovice		17		12		10		9		8	
<sup>x</sup> Nesovice		12		8		7		7		6	
Nemotice	N	16		13		13		12		9	
Kyjov	P	26		18		17		15		14	
Vlkoš		12		10		9	70/52	9	80/74	9	
<b>Bzenec</b>		13		9		8		8		8	85/89
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	19		13		12		12		12	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		65					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/65</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		32		48					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>90/57</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/76</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/87</b>
<b>Odb Brno-Židenice z</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/57</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		62		74	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>75/62</b>		<b>80/74</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/39</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3e	8e	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		57		57		68	
<b>Modřice</b>			<b>40/19</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/40</b>	<b>1</b>	<b>70/57</b>	<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/57</b>	<b>2</b>	<b>75/68</b>
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/62</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>90/59</b>
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/74</b>
<b>Bzenec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
<b>Bzenec</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	



**Pn 52320****Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>21 30</b>	<b>55/66</b>
Zlín střed .....		<b>17</b>			<b>47</b>	<b>60/72</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>55/66</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>8</b>	<b>22 01</b>		<b>23 11</b>	

**Pn 52520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>12 10</b>	<b>55/66</b>
Zlín střed .....		<b>17</b>			<b>27</b>	<b>60/72</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>55/66</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

**Pn 52680****Zlín střed - Otrokovice - Třebošice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>23 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 14</b>		<b>0 52</b>	

**Pn 53221**Č.Třebová odj.sk. - **Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			17 58		<b>20 04</b>	<b>60/72</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Zlín střed .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>55/66</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>	<b>16</b>	<b>20 36</b>			

**Pn 55221**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>9 34</b>	<b>60/72</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
Zlín střed .....		<b>6</b> +	<b>9 51</b>	▲	<b>51</b>	<b>55/66</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>	<b>16</b>	<b>10 07</b>			

**Pn 66263**Jestřebí - **Brno-Maloměřice - Kyjov**

Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Kyjov zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			23 40		<b>3 23</b>	<b>80/57</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina.....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>75/60</b>
<sup>x</sup> Šlapanice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/58</b>
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>75/60</b>
Slavkov u Brna.....	P	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Bučovice.....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	
<sup>x</sup> Nesovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>75/57</b>
Nemotice.....	N	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/58</b>
<b>Kyjov</b> .....	P	<b>15</b>	<b>4 30</b>			

**Pn 66281**Doly Bílina-UUL - **Otrokovice - Zlín střed**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			22 02		<b>3 00</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>12</b>			<b>12</b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>7</b>	<b>3 19</b>			

**Mn 81990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎					<b>3 20</b>	<b>50/50</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B		<b>10</b>	<b>3 30</b>				

**Mn 81991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí.....	B					2 50	55/47	
Vizovice.....	☎		10	3 00				

**Mn 81992 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice.....	☎					20 10	50/50	
Lípa nad Dřevnicí.....	B		10	20 20				

**Mn 81993 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí.....	B					19 30	55/47	
Vizovice.....	☎		10	19 40				

**Mn 82060**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice.....	☎	1				10 11	55/50	
Lípa nad Dřevnicí.....	B		10	10 21	56	11 17		
Zlín střed.....			15			32		
Zlín-Malenovice.....			7	11 39	7	46		
Otrokovice.....			9	11 55				

**Mn 82061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>3 13</b>	<b>55/43</b>	
Zlín-Malenovice.....			<b>10</b>	<b>3 23</b>	40	<b>4 03</b>	<b>60/46</b>	
Zlín střed .....			<b>8</b>	<b>4 11</b>	59	<b>5 10</b>	<b>55/50</b>	
Lípa nad Dřevnicí.....	B		<b>16</b>	<b>5 26</b>	254	<b>9 40</b>	<b>60/46</b>	
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>11</b>	<b>9 51</b>				

**Mn 82062**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>22 26</b>	<b>55/50</b>
Zlín střed .....		<b>16</b>	<b>22 42</b>	36	<b>23 18</b>	
Zlín-Malenovice.....		<b>7</b>	<b>23 25</b>	13	<b>38</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>10</b>	<b>23 48</b>			

**Mn 82064**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>18 22</b>	<b>55/50</b>
Zlín střed .....		<b>16</b>	<b>18 38</b>	2	<b>40</b>	
Zlín-Malenovice.....		<b>7</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>10</b>	<b>18 59</b>			

**Mn 82065**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>18 07</b>	<b>55/43</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>10</b>			<b>17</b>	<b>60/46</b>
Zlín střed .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>55/50</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B	<b>15</b>	<b>18 38</b>			

**Mn 82100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....					<b>14 16</b>	<b>70/48</b>
Nezdenice .....		<b>7</b>	<b>14 23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>75/49</b>
Uherský Brod .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>15 45</b>	
Hradčovice .....		<b>9</b>	<b>15 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>10</b>	<b>16 07</b>	<b>19</b>	<b>16 26</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>9</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>55</b>	<b>80/50</b>
Uherský Ostroh .....		<b>7</b>	<b>17 02</b>	<b>38</b>	<b>17 40</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>218</b>	<b>21 25</b>	<b>75/49</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>19</b>	<b>21 44</b>	<b>24</b>	<b>22 08</b>	
Vlkoš .....		<b>18</b>	<b>22 26</b>	<b>34</b>	<b>23 00</b>	<b>70/45</b>
Kyjov .....	N	<b>12</b>	<b>23 12</b>	<b>167</b>	<b>1 59</b>	<b>80/48</b>
<b>Nemotice</b> .....	N	<b>16</b>	<b>2 15</b>			

**Mn 82101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>9 25</b>	<b>80/48</b>
Lipov .....	~B	<b>11</b>	<b>+</b>	<b>9 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B	<b>10</b>		<b>9 46</b>		

**Mn 82103**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N				<b>3 45</b>	<b>75/50</b>
Kyjov .....	P	<b>16</b>	<b>4 01</b>	85	<b>5 26</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....		<b>12</b>	<b>5 38</b>	111	<b>7 29</b>	<b>75/49</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>11</b>	<b>7 40</b>	26	<b>8 06</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>13</b>	<b>8 19</b>	113	<b>10 12</b>	<b>75/47</b>
Uherský Ostroh .....		<b>7</b>	<b>10 19</b>	55	<b>11 14</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>80/48</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 26</b>	32	<b>58</b>	
Hradčovice .....		<b>11</b>	<b>12 09</b>	5	<b>12 14</b>	
Uherský Brod .....		<b>10</b>	<b>24</b>	14	<b>38</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Nezdenice .....		<b>6</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>70/33</b>
<b>Bojkovice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 00</b>			

**Mn 82104**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B				<b>12 10</b>	<b>65/46</b>
Lipov .....	~B	<b>9</b> +	<b>12 19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>13</b>	<b>32</b>	18	<b>50</b>	<b>75/49</b>
<b>Strážnice</b> .....		<b>10</b>	<b>13 00</b>			

**Mn 82105**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....					<b>13 50</b>	<b>75/49</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>10</b>	<b>14 00</b>			

**Mn 82420**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bučovice</b> .....					<b>12 09</b>	<b>75/49</b>
Slavkov u Brna.....	P	<b>12</b>	<b>12 21</b>	34	<b>55</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 08</b>	24	<b>13 32</b>	<b>70/47</b>
<sup>x</sup> Šlapanice .....		<b>8</b>	<b>40</b>	20	<b>14 00</b>	<b>75/44</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....		<b>8</b>	<b>14 08</b>	30	<b>38</b>	<b>65/44</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice.....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>60/33</b>
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>44</b>	<b>70/45</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z.....		<b>1</b>			<b>45</b>	<b>80/48</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 49</b>			

**Mn 82421**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>75/49</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>60/30</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice.....		<b>1</b>			<b>14</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....		<b>11</b>	<b>7 25</b>	115	<b>9 20</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> Šlapanice .....		<b>7</b>	<b>9 27</b>	28	<b>55</b>	<b>75/50</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>10</b>	<b>10 05</b>	20	<b>10 25</b>	<b>65/46</b>
Slavkov u Brna.....	P	<b>10</b>	<b>35</b>	30	<b>11 05</b>	<b>80/50</b>
<b>Bučovice</b> .....		<b>13</b>	<b>11 18</b>			



**Mn 82430**Otrokovice - **Nedakonice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>23 15</b>	<b>90/47</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Vlkoš .....		<b>11</b>			<b>41</b>	<b>75/53</b>
Kyjov .....	N	<b>9</b>	<b>23 50</b>	110	<b>1 40</b>	<b>80/48</b>
Nemotice .....	N	<b>16</b>			<b>56</b>	<b>75/57</b>
x Nesovice .....		<b>9</b>			<b>2 05</b>	<b>80/57</b>
x Bučovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Blažovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>75/55</b>
x Šlapanice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/51</b>
x Brno-Slatina .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>75/58</b>
x Odb Brno-Černovice .....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>60/33</b>
x Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1</b>			<b>43</b>	<b>75/53</b>
x Odb Brno-Židenice z .....		<b>1</b>			<b>44</b>	<b>80/48</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 48</b>			

**Mn 82431****Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice**

Lok. ř. 2 x 750 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>22 15</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/60</b>
Slavkov u Brna .....	P	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x Bučovice .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
x Nesovice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/57</b>
Nemotice .....	N	<b>8</b>			<b>23 06</b>	<b>80/58</b>
Kyjov .....	P	<b>14</b>	<b>23 20</b>	<b>105</b>	<b>1 05</b>	<b>80/60</b>
Vlkoš .....		<b>13</b>			<b>18</b>	
<b>Bzenec</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>90/46</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>1 42</b>	

**Mn 82950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čejč</b> .....						<b>8 00</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....			<b>21</b>	<b>8 21</b>	<b>17</b>	<b>38</b>		
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	☎		<b>19</b>	<b>8 57</b>				

**Mn 82951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	☎					<b>10 30</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....	☎		<b>17</b>	<b>10 47</b>	<b>20</b>	<b>11 07</b>		
<b>Čejč</b> .....			<b>21</b>	<b>11 28</b>				

**Mn 82952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čejč</b> .....						<b>14 00</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna.....			<b>21</b>	<b>14 21</b>	17	<b>38</b>		
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	<b>☎</b>		<b>19</b>	<b>14 57</b>				

**Mn 82953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	<b>☎</b>					<b>15 30</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna.....	<b>☎</b>		<b>17</b>	<b>15 47</b>	20	<b>16 07</b>		
<b>Čejč</b> .....			<b>21</b>	<b>16 28</b>				