



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **314/507/517 nákladní**

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)  
Chornice – Skalice nad Svitavou  
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)  
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)  
Svitavy – Žďárec u Skutče  
Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	34

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	34	63570	38	83111	42	83290	48
42002	34			83124	43		
		63954	38	83127	43	83301	48
50228	34	63955	39	83140	43	83302	48
		63956	39	83143	44	83303	49
52029	35	63957	39	83149	44	83304	49
		63958	40	83180	44	83305	49
52220	35	63959	40	83184	44	83306	50
				83192	45		
52620	35	73151	40	83193	45	83900	50
						83901	50
56221	36	82340	40	83200	45	83940	50
56223	36	82341	41	83201	46	83941	51
		82342	41	83220	46	83942	51
61910	36	82345	41	83221	46	83943	51
61911	37	82346	41	83222	47	83976	51
61912	37	82347	42	83223	47	83977	52
61913	37	82348	42	83224	47		
61916	38			83226	47		
61917	38	83110	42	83227	48		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

## Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách	↑		8		
	8			Č.Třebová vjezd.sk.			9		
	9			Č.Třebová odj.sk.					40/29
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/39
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návštěvidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

### T a b u l k a 3 - pokračování

#### **Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)**

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

#### **ŽST Medlešice**

V době VDS výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přilehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

#### Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400	T 950 S 850 U 800	T 630 S 600 U 450	T 1150 S 1100 U 800	T 700 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900	T 800 S 750 U 600	T 1500 S 1400 U 1100
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice n. L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n. L. – Chrast u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

T a b u l k a 4 - pokračování

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753 753.7	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Sk.	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81,800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svítavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl. v km 90,205	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl. v km 90,205 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	750 751 753.7	2 x 750 2 x 751 2x 753.7
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 520	S 900
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 850	S 1500
Skalice n. Svitavou – Velké Opatovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 460	S 820
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Chornice – Moravská Třebová	S 670	S 1240	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 540	S 1000	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 1000	S 1900
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900

\*) platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000
Chrudim město – Moravany	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Moravany – Holice	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Holice – Borohrádek	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Borohrádek – Chrudim město	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Chrudim město – Chrudim	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Choceň – Vysoké Mýto	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 550	S 1000	S 500	S 1000	S 600	S 1200
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 700	S 1300	S 800	S 1400	S 800	S 1400
Vysoké Mýto – Choceň	S 600 U 500	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800 U 700	S 1500 U 1300	S 800 U 700	S 1500 U 1300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 460	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1550
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T <sub>4</sub> 220 T 200 S 200 U 180	T <sub>4</sub> 330 T 320 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 630 T 600 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 350 T 330 S 300 U 280	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 390 U 370	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181,182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanškroun	Ⓐ			40/41		50/56					
Rudoltice v Čechách	○		8		7						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách číslo 76390

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rudoltice v Čechách				40/41		50/56					
Lanškroun	Ⓐ		8		7						

## KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Lanškroun číslo 76391

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		53						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Skalice nad Svitavou				40/38		50/53					
Boskovice			8		7						
Šebetov			15		13						
Velké Opatovice	B		14		11						
Chornice			18		15						
Městečko Trnávka	Ⓐ		9		8						
Moravská Třebová	Ⓐ		18		15						
Mladějov na Moravě	Ⓐ		16		13						
Třebovice v Čechách			17		14						

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chornice – Třebovice v Čechách číslo 76394

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		55		58				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Třebovice v Čechách</b>				<b>40/42</b>		<b>50/55</b>		<b>50/58</b>			
Mladějov na Moravě	☒		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>				
Moravská Třebová	☒		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>				
Městečko Trnávka	☒		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
<b>Chornice</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Velké Opatovice	B		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
Šebetov			<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				
Boskovice			<b>15</b>		<b>13</b>	<b>45/49</b>	<b>13</b>				
<b>Skalice nad Svitavou</b>			<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Třebovice v Čechách – Chornice** číslo 76395

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40		52		54		67	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>x Rudoltice v Čechách</b>			<b>40/15</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>95/54</b>		<b>100/67</b>
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:****Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** číslo 74820

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		43		55		57		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/57</b>		<b>100/71</b>
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/55</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:****Česká Třebová – Rudoltice v Čechách** čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		57		68		85		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
Rozsochatec		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Chotěboř		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Ždírec nad Doubravou	N	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/68</b>	<b>12</b>	<b>90/85</b>	<b>12</b>	<b>90/85</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>23</b>		<b>15</b>	<b>75/57</b>	<b>14</b>		<b>13</b>	<b>80/65</b>	<b>13</b>	<b>80/65</b>
Chrast u Chrudimi		<b>22</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/81</b>	<b>12</b>	<b>100/103</b>
Slatiňany		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Medlešice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>13</b>		<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		57		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>80/57</b>		<b>80/64</b>		<b>80/51</b>		<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/81</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>
Medlešice		<b>14</b>		<b>9</b>	<b>75/56</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Slatiňany		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>21</b>		<b>12</b>	<b>75/55</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/79</b>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Hlinsko v Čechách		<b>24</b>		<b>15</b>	<b>70/47</b>	<b>14</b>	<b>70/47</b>	<b>14</b>	<b>70/47</b>	<b>14</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou	N	<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Chotěboř		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Rozsochatec		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>	o	<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		55		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>40/42</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>				
Květná		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>					
Polička		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>55/55</b>	<b>10</b>					
Borová u Poličky		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>45/49</b>	<b>14</b>	<b>50/58</b>				
Čachnov		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Skuteč		<b>20</b>		<b>18</b>	<b>50/38</b>	<b>18</b>					
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		79					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žďárec u Skutče</b>			<b>40/42</b>		<b>50/56</b>		<b>50/56</b>				
Skuteč		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Čachnov		<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
Borová u Poličky		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>	<b>60/79</b>				
Polička		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>55/49</b>	<b>13</b>					
Květná		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>45/49</b>	<b>9</b>					
<b>Svitavy</b>	○	<b>18</b>		<b>17</b>		<b>15</b>					

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37		52					
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Heřmanův Městec</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>					
<b>Chrudim město</b>	⊗		<b>22</b>		<b>18</b>						

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Heřmanův Městec – Chrudim město číslo 76890

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Chrudim město</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			40/37		50/52					
<b>Heřmanův Městec</b>			22		18						

**KATALOGOVÉ TRASY:****Chrudim město – Heřmanův Městec** číslo 76891

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		55		60				
Potřebná brzdicí procenta:			37		55		73				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Chrudim</b>				30/26		30/26		30/26			
<b>Chrudim město</b>	<input type="checkbox"/>		4	40/37	4	50/52	4	60/73			
<b>Hrochův Týnec</b>	<input checked="" type="checkbox"/>		18		15		15				
<b>Moravany</b>	<input type="checkbox"/>		10		8		8				
<b>Holice</b>	<input type="checkbox"/>		15		13	55/55	13				
<b>Borohrádek</b>	<input type="checkbox"/>		14		11		11				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**KATALOGOVÉ TRASY:****Chrudim – Borohrádek** číslo 76892

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		55		60				
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Borohrádek</b>				40/37		50/52		60/73			
<b>Holice</b>	<input checked="" type="checkbox"/>		14		11		11				
<b>Moravany</b>	<input type="checkbox"/>		15		13		13				
<b>Hrochův Týnec</b>	<input type="checkbox"/>		10		8	55/48	8				
<b>Chrudim město</b>	<input type="checkbox"/>		18	30/26	15	30/26	15	30/26			
<b>Chrudim</b>	<input type="checkbox"/>		4		4		4				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**KATALOGOVÉ TRASY:****Borohrádek – Chrudim** číslo 76893



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Prachovice kolej 1</b>			<b>40/49</b>		<b>45/57</b>		<b>50/66</b>				
Prachovice výh. 101		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Kostelec u Heř.M.		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/31</b>	<b>4</b>					
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Choltice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Přelouč</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přelouč</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
Choltice		<b>14</b>		<b>11</b>							
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Kostelec u Heř.M.		<b>8</b>		<b>7</b>							
Prachovice výh. 101		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Prachovice kolej 1</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)		<b>40/49</b>		<b>45/57</b>		<b>50/66</b>				
<b>Prachovice výh. 101</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Prachovice výh. 101</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)	<b>2</b>		<b>2</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		53		64				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Choceň</b>				<b>40/30</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>			
Vysoké Mýto			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				
Vysoké Mýto město	⚡		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				
Cerekvice n. Loučnou	⚡		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>60/46</b>	<b>9</b>				
<b>Litomyšl</b>	⚡		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Choceň – Litomyšl číslo 76898**

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		69				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Litomyšl</b>	⚡			<b>40/34</b>		<b>55/56</b>		<b>60/69</b>			
Cerekvice n. Loučnou	⚡		<b>17</b>		<b>16</b>	<b>50/49</b>	<b>16</b>				
Vysoké Mýto město			<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>				
Vysoké Mýto	⚡		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				
<b>Choceň</b>			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Litomyšl – Choceň číslo 76899**

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		53					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>40/38</b>		<b>50/33</b>		<b>50/53</b>					
Boskovice		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>45/45</b>	<b>11</b>					
Šebetov		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>50/49</b>	<b>18</b>					
Velké Opatovice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Chornice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58					
<b>Chornice</b>		<b>40/42</b>		<b>50/36</b>		<b>50/58</b>					
Velké Opatovice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Šebetov		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
Boskovice		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>45/49</b>	<b>13</b>					
Skalice nad Svitavou		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					
		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		22		31		40		47	
<sup>x</sup> Rudoltice v Čechách			<b>40/15</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/47</b>
<sup>x</sup> Třebovice v Čechách		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/45</b>
Česká Třebová		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
<sup>x</sup> Rudoltice v Čechách			<b>90/52</b>		<b>100/67</b>						
<sup>x</sup> Třebovice v Čechách		<b>10</b>		<b>8</b>							
Česká Třebová		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43		55	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		71							
<b>Česká Třebová</b>			<b>95/50</b>		<b>100/71</b>						
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/49</b>	<b>7</b>							
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/37</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>									

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/26</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>9</b>									
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>5</b>									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		48		58			
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/25</b>		<b>50/38</b>		<b>55/48</b>		<b>60/58</b>		
<b>Odb Les</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		43		53			
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		50		68	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
Rozsochatec		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chotěboř		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Žďirec nad Doubravou	N	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>65/46</b>	<b>15</b>	<b>80/68</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>26</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>70/50</b>	<b>17</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Slatiňany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/50</b>	<b>10</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>	
Medlešice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		103							
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
Rozsochatec		<b>14</b>		<b>14</b>							
Chotěboř		<b>10</b>		<b>10</b>							
Žďirec nad Doubravou	N	<b>10</b>		<b>10</b>							
Hlinsko v Čechách		<b>15</b>	<b>90/85</b>	<b>15</b>	<b>90/85</b>						
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>17</b>	<b>80/65</b>	<b>17</b>	<b>80/65</b>						
Chrast u Chrudimi		<b>15</b>	<b>90/81</b>	<b>15</b>	<b>100/103</b>						
Slatiňany		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Medlešice		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>	<b>80/48</b>						
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		49		64	
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>75/49</b>		<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	6		6		6		6		6	
Medlešice		16		12		11		11	70/48	11	
<b>Chrudim</b>		7		5		5		5	80/48	5	
Slatiňany		10		7		6		6	75/47	6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10	80/48	10	
<b>Žďárec u Skutče</b>		26		21		21		21	70/47	21	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15		15		15	
Chotěboř		18		11		10		10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		17		12		11		11		11	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103							
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>80/51</b>		<b>80/51</b>						
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	6	<b>90/81</b>	6	<b>100/103</b>						
Medlešice		11		11							
<b>Chrudim</b>		5		5							
Slatiňany		6		6							
Chrast u Chrudimi		10	80/48	10	80/48						
<b>Žďárec u Skutče</b>		21	<b>90/79</b>	21	<b>90/79</b>						
Hlinsko v Čechách		25	<b>70/47</b>	25	<b>70/47</b>						
Ždírec nad Doubravou	N	15		15							
Chotěboř		10		10							
Rozsochatec		8		8							
<b>Havlíčkův Brod</b>		11		11							

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		63		50		82	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/63</b>		<b>70/50</b>		<b>70/50</b>
Rozsochatec		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chotěboř		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ždírec nad Doubravou	N	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/46</b>	<b>15</b>	<b>80/82</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>26</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>19</b>	<b>65/50</b>	<b>17</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	
Slatiňany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Medlešice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/48</b>	<b>6</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/50</b>	<b>11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		108		114							
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>70/50</b>		<b>70/50</b>						
Rozsochatec		<b>14</b>		<b>14</b>							
Chotěboř		<b>10</b>		<b>10</b>							
Ždírec nad Doubravou	N	<b>10</b>		<b>10</b>							
Hlinsko v Čechách		<b>15</b>	<b>90/108</b>	<b>15</b>	<b>90/108</b>						
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>17</b>	<b>80/78</b>	<b>17</b>	<b>80/78</b>						
Chrast u Chrudimi		<b>15</b>	<b>90/99</b>	<b>15</b>	<b>90/96</b>						
Slatiňany		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>100/114</b>						
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Medlešice		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/99</b>						
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>11</b>	<b>80/50</b>	<b>11</b>	<b>80/50</b>						
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		21		41		56		50		75	
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/41</b>		<b>70/56</b>		<b>75/46</b>		<b>80/75</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/46</b>	<b>6</b>	
Medlešice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/48</b>	<b>11</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
Slatiňany		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>26</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	<b>65/46</b>	<b>21</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>30</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>70/54</b>
Ždírec nad Doubravou	N	<b>22</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/44</b>	<b>15</b>	
Chotěboř		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>10</b>	
Rozsochatec		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		99		109							
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>80/54</b>		<b>80/54</b>						
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>6</b>	<b>90/99</b>	<b>6</b>	<b>100/109</b>						
Medlešice		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/99</b>						
<b>Chrudim</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/106</b>						
Slatiňany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Chrast u Chrudimi		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>	<b>80/50</b>						
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>21</b>	<b>90/96</b>	<b>21</b>	<b>90/96</b>						
Hlinsko v Čechách		<b>25</b>	<b>70/54</b>	<b>25</b>	<b>70/54</b>						
Ždírec nad Doubravou	N	<b>15</b>		<b>15</b>							
Chotěboř		<b>10</b>		<b>10</b>							
Rozsochatec		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							



## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		74			
<b>Svitavy</b>			<b>40/42</b>		<b>50/49</b>		<b>50/58</b>		<b>60/74</b>		
Květná		<b>25</b>		<b>23</b>	<b>45/45</b>	<b>23</b>		<b>22</b>			
Polička		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>50/46</b>	<b>12</b>		<b>11</b>			
Borová u Poličky		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/49</b>	<b>18</b>		<b>17</b>	<b>50/58</b>		
Čachnov		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Skuteč		<b>22</b>		<b>18</b>	<b>50/38</b>	<b>18</b>		<b>18</b>			
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
<b>Žďárec u Skutče</b>			<b>40/42</b>		<b>50/58</b>		<b>50/38</b>		<b>50/58</b>		
Skuteč		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Čachnov		<b>26</b>		<b>24</b>		<b>24</b>	<b>45/49</b>	<b>23</b>			
Borová u Poličky		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>60/79</b>		
Polička		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>55/49</b>	<b>15</b>			
Květná		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>			
<b>Svitavy</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		66					
<b>Prachovice kolej 1</b>			<b>40/49</b>		<b>40/49</b>		<b>50/66</b>				
Prachovice výh. 101		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Kostelec u Heř.M.		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>50/31</b>	<b>4</b>					
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Choltice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Přelouč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
<b>Přelouč</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
Choltice		<b>13</b>		<b>11</b>							
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Kostelec u Heř.M.		<b>8</b>		<b>6</b>							
Prachovice výh. 101		<b>5</b>		<b>3</b>							
<b>Prachovice kolej 1</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66							
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)		<b>40/49</b>		<b>50/66</b>						
<b>Prachovice výh. 101</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
<b>Prachovice výh. 101</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>						
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)	<b>3</b>		<b>3</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66					
<b>Skalice nad Svitavou</b>			<b>40/44</b>		<b>50/42</b>		<b>50/66</b>				
Boskovice		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>40/44</b>	<b>11</b>					
Šebetov		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/49</b>	<b>18</b>					
Velké Opatovice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Chornice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>50/50</b>	<b>13</b>					
		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72					
<b>Chornice</b>			<b>40/49</b>		<b>50/46</b>		<b>50/72</b>				
Velké Opatovice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Šebetov		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
Boskovice		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>40/49</b>	<b>13</b>					
		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		67	
<b>x Rudoltice v Čechách</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		<b>90/67</b>
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
<b>x Rudoltice v Čechách</b>			<b>100/88</b>								
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>8</b>									
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55		48	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/17</b>		<b>60/32</b>		<b>70/42</b>		<b>80/55</b>		<b>85/46</b>
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>75/48</b>
<b>x Rudoltice v Čechách</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		94							
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/72</b>		<b>100/94</b>						
<b>x Třebovice v Čechách</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>							
<b>x Rudoltice v Čechách</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>43</b>									
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/43</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>29</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/29</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>9</b>									
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>5</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>29</b>		<b>48</b>		<b>78</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/29</b>		<b>50/48</b>		<b>60/78</b>				
Odb Les		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>43</b>		<b>72</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/25</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>				
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66		91	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/41</b>		<b>70/66</b>		<b>70/55</b>
Rozsochatec		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chotěboř		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Ždírec nad Doubravou	N	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>60/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>80/91</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>26</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	<b>65/49</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Slatiňany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Medlešice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>70/41</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>70/55</b>								
Rozsochatec		<b>14</b>									
Chotěboř		<b>10</b>									
Ždírec nad Doubravou	N	<b>10</b>									
Hlinsko v Čechách		<b>15</b>	<b>80/91</b>								
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>17</b>									
Chrast u Chrudimi		<b>15</b>	<b>85/98</b>								
Slatiňany		<b>10</b>									
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>									
Medlešice		<b>6</b>	<b>80/85</b>								
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>11</b>									
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>6</b>									

Tabulka 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/44</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	6		6		6	65/43	6		6	
Medlešice		16		12		11	60/43	11		11	
<b>Chrudim</b>		7		5		5	70/50	5		5	
Slatiňany		10		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10		10	
<b>Žďárec u Skutče</b>		26		21		21	65/49	21		21	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/59
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15	70/50	15		15	
Chotěboř		18		11		10	65/49	10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		17		12		11		11		11	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>80/62</b>								
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	6	85/89								
Medlešice		11	80/85								
<b>Chrudim</b>		5	90/93								
Slatiňany		6	85/87								
Chrast u Chrudimi		10	80/62								
<b>Žďárec u Skutče</b>		21	85/98								
Hlinsko v Čechách		25	70/59								
Ždírec nad Doubravou	N	15									
Chotěboř		10									
Rozsochatec		8									
<b>Havlíčkův Brod</b>		11									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		94			
<b>Svitavy</b>			<b>40/49</b>		<b>45/49</b>		<b>50/72</b>		<b>60/94</b>		
Květná		<b>25</b>		<b>23</b>	<b>40/44</b>	<b>23</b>		<b>22</b>	<b>55/81</b>		
Polička		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>45/46</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	<b>60/89</b>		
Borová u Poličky		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>40/49</b>	<b>18</b>		<b>17</b>	<b>50/72</b>		
Čachnov		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Skuteč		<b>22</b>		<b>18</b>	<b>50/48</b>	<b>18</b>		<b>18</b>			
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		50		72		87			
<b>Žďárec u Skutče</b>			<b>40/49</b>		<b>50/48</b>		<b>50/72</b>		<b>50/70</b>		
Skuteč		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Čachnov		<b>26</b>		<b>24</b>	<b>40/49</b>	<b>24</b>		<b>23</b>			
Borová u Poličky		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>55/87</b>		
Polička		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/50</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/80</b>		
Květná		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>40/49</b>	<b>13</b>		<b>12</b>	<b>55/87</b>		
<b>Svitavy</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		48		81			
<b>Prachovice kolej 1</b>			<b>35/48</b>		<b>40/57</b>		<b>35/48</b>		<b>50/81</b>		
Prachovice výh. 101		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Kostelec u Heř.M.		<b>5</b>	<b>40/36</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/44</b>	<b>4</b>			
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Choltice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Přelouč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
<b>Přelouč</b>			<b>40/41</b>		<b>50/41</b>						
Choltice		<b>13</b>		<b>11</b>							
<b>Heřmanův Městec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Kostelec u Heř.M.		<b>8</b>		<b>6</b>							
Prachovice výh. 101		<b>5</b>		<b>3</b>							
<b>Prachovice kolej 1</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)		<b>35/48</b>		<b>40/57</b>		<b>50/81</b>				
<b>Prachovice výh. 101</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
<b>Prachovice výh. 101</b>			<b>40/41</b>		<b>50/41</b>						
<b>HOLCIM Prachovice</b>	3)	<b>3</b>		<b>3</b>							

**Pn 42001****Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - AT**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>10 11</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř .....		<b>13</b>	<b>10 24</b>	20	<b>44</b>	
Rozsochatec .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>11 06</b>		<b>19 43</b>	

**Pn 42002****AT - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>3 55</b>		<b>12 28</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....		<b>16</b>			<b>44</b>	
Chotěboř .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>11</b>	<b>13 06</b>			

**Pn 50228****BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>1 10</b>		<b>12 28</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....		<b>16</b>			<b>44</b>	
Chotěboř .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>11</b>	<b>13 06</b>			

## Pn 52029

**Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>10 50</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....		<b>8</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>		<b>21 08</b>	

## Pn 52220

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>2 44</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....		<b>15</b>			<b>59</b>	
Chotěboř.....		<b>10</b>			<b>3 09</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>11</b>	<b>3 20</b>			

## Pn 52620

**Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>19 27</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>15</b>	<b>19 42</b>	8	<b>50</b>	
Rozsochatec .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>20 12</b>		<b>0 35</b>	

**Pn 56221**

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			23 19		2 44	70/44
Rozsochatec .....		15			59	
Chotěboř .....		10			3 09	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	11	3 20			

**Pn 56223**

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			11 36		12 28	70/44
Rozsochatec .....		16			44	
Chotěboř .....		11			55	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	11	13 06			

**Pn 61910 pp**

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				9 07		9 10	50/48	
Městečko Trnávka .....	☎		10	9 20	3	23		
Moravská Třebová .....	☎		17	40	3	43		
Mladějov na Moravě .....	☎		17	10 00	2	10 02		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			18	10 20				

## Pn 61911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách</b> .....						<b>13 55</b>	<b>45/46</b>	
Mladějov na Moravě.....	☎		<b>17</b>	<b>14 12</b>	14	<b>14 26</b>		
Moravská Třebová .....	☎		<b>16</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Městečko Trnávka.....	☎		<b>19</b>	<b>15 04</b>	3	<b>15 07</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>10</b>	<b>15 17</b>		<b>16 41</b>		

## Pn 61912 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>10 37</b>		<b>11 10</b>	<b>50/48</b>	
Městečko Trnávka.....	☎		<b>10</b>	<b>11 20</b>	3	<b>23</b>		
Moravská Třebová .....	☎		<b>17</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎		<b>17</b>	<b>12 00</b>	2	<b>12 02</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>18</b>	<b>12 20</b>				

## Pn 61913 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách</b> .....						<b>18 55</b>	<b>45/46</b>	
Mladějov na Moravě.....	☎		<b>17</b>	<b>19 12</b>	14	<b>19 26</b>		
Moravská Třebová .....	☎		<b>16</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Městečko Trnávka.....	☎		<b>19</b>	<b>20 04</b>	3	<b>20 07</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>10</b>	<b>20 17</b>		<b>20 24</b>		

## Pn 61916 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>9 56</b>	<b>50/48</b>	
Městečko Trnávka .....	☎		<b>10</b>	<b>10 06</b>	3	<b>10 09</b>		
Moravská Třebová .....	☎		<b>17</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎		<b>18</b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>18</b>	<b>11 14</b>				

## Pn 61917 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách</b> .....						<b>12 55</b>	<b>45/46</b>	
Mladějov na Moravě .....	☎		<b>17</b>	<b>13 12</b>	14	<b>13 26</b>		
Moravská Třebová .....	☎		<b>16</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Městečko Trnávka .....	☎		<b>19</b>	<b>14 04</b>	3	<b>14 07</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>10</b>	<b>14 17</b>				

## Pn 63570

Kostelec u Heř.M. - Přelouč - Středokluky

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kostelec u Heř.M.</b> .....						<b>19 05</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>7</b>				<b>12</b>	
Choltice .....		<b>6</b>				<b>18</b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>12</b>	<b>19 30</b>			<b>21 32</b>	

## Pn 63954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....						<b>2 43</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>27</b>	<b>3 10</b>	3	<b>3 13</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec.....	☎		<b>20</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>10</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
Holice .....	☎		<b>17</b>	<b>4 06</b>	3	<b>4 09</b>		
<b>Borohrádek</b> .....			<b>16</b>	<b>4 25</b>				

\* z km 23,250 platí 40/43

SJŘ 314/507/517 nákladní, platí od 14. prosince 2014

## Pn 63955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>7 55</b>	<b>40/43</b>	
Holice.....	☎		<b>15</b>	<b>8 10</b>	4	<b>8 14</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>16</b>	<b>30</b>	71	<b>9 41</b>		
Hrochův Týnec .....			<b>11</b>			<b>52</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>10 10</b>	5	<b>10 15</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....			<b>28</b>	<b>10 43</b>				

## Pn 63956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....						<b>19 40</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>27</b>	<b>20 07</b>	13	<b>20 20</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec .....	☎		<b>20</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>10</b>	<b>53</b>	14	<b>21 07</b>		
Holice.....			<b>17</b>	<b>21 24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Borohrádek</b> .....			<b>16</b>	<b>21 43</b>				

\* z km 23,250 platí 40/43

## Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>19 01</b>	<b>40/43</b>	
Holice.....	☎		<b>15</b>	<b>19 16</b>	12	<b>28</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>16</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Hrochův Týnec .....			<b>11</b>			<b>58</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>20 16</b>	6	<b>20 22</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....			<b>28</b>	<b>20 50</b>				

**Pn 63958 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>8 10</b>	<b>30/29</b>	
<b>Chrudim město</b> .....			<b>5</b>	<b>8 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec.....	☎		<b>20</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>10</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>9 24</b>		
Holice .....	☎		<b>17</b>	<b>9 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>		
<b>Borohrádek</b> .....			<b>16</b>	<b>10 02</b>				

\* z km 23,250 platí 40/43

**Pn 63959 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>10 55</b>	<b>40/43</b>	
Holice .....	☎		<b>15</b>	<b>11 10</b>	<b>15</b>	<b>11 25</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....			<b>16</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>		
Hrochův Týnec.....			<b>11</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>19</b>	<b>12 20</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>30/29</b>	
<b>Chrudim</b> .....			<b>5</b>	<b>12 55</b>				

**Lv 73151**

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N					<b>1 25</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř .....		<b>10</b>				<b>35</b>	
Rozsochatec .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	○	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>1 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 82340**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>0 35</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....		<b>16</b>			<b>51</b>	
Chotěboř .....		<b>10</b>			<b>1 01</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>11</b>		<b>1 12</b>		



**Mn 82341**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>4 29</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>11</b>			<b>40</b>	
Rozsochatec.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>11</b>	<b>4 59</b>			

**Mn 82342**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 35</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>14</b>			<b>49</b>	
Chotěboř.....		<b>12</b>	<b>8 01</b>	56	<b>8 57</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>12</b>	<b>9 09</b>			

**Mn 82345**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>14 00</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>12</b>	<b>14 12</b>	39	<b>51</b>	
Rozsochatec.....		<b>9</b>			<b>15 00</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>11</b>	<b>15 11</b>			

**Mn 82346**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>16 56</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>16</b>			<b>17 12</b>	
Chotěboř.....		<b>11</b>	<b>17 23</b>	29	<b>52</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>12</b>	<b>18 04</b>			

**Mn 82347**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>22 52</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř .....		<b>12</b>			<b>23 04</b>	
Rozsochatec .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>11</b>	<b>23 23</b>			

**Mn 82348**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>18 31</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....		<b>16</b>			<b>47</b>	
Chotěboř .....		<b>13</b>			<b>19 00</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N	<b>12</b>	<b>19 12</b>			

**Mn 83110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎	1				<b>10 41</b>	<b>45/48</b>	
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b> .....			<b>12</b>	<b>10 53</b>	20	<b>11 13</b>	<b>80/35</b>	
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>14</b>	<b>11 27</b>	48	<b>12 15</b>	<b>40/37</b>	
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....			<b>6</b>	<b>12 21</b>				

**Mn 83111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....						<b>8 34</b>	<b>60/46</b>	
Odb Les.....			<b>7</b>			<b>41</b>	<b>55/43</b>	
<sup>x</sup> <b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>5</b>	<b>8 46</b>	29	<b>9 15</b>	<b>80/43</b>	
<sup>x</sup> <b>Rudoltice v Čechách</b> .....			<b>10</b>	<b>9 25</b>	19	<b>44</b>	<b>45/48</b>	
<b>Lanškroun</b> .....	☎	1	<b>10</b>	<b>9 54</b>				12715

## Mn 83124

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 20</b>	<b>50/49</b>
Květná .....		<b>21</b>	<b>8 41</b>	22	<b>9 03</b>	<b>45/45</b>
Polička .....		<b>13</b>	<b>9 16</b>	40	<b>56</b>	<b>50/46</b>
<b>Borová u Poličky</b> .....		<b>18</b>	<b>10 14</b>			

## Mn 83127

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>11 32</b>	<b>45/49</b>
Polička .....		<b>16</b>	<b>11 48</b>	67	<b>12 55</b>	<b>55/49</b>
Květná .....		<b>13</b>	<b>13 08</b>	12	<b>13 20</b>	<b>45/49</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>19</b>	<b>13 39</b>			

## Mn 83140

vl. v km 6,760 - Vysoké Mýto **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 45</b>	<b>50/44</b>	
vl. v km 6,760 .....	★★		<b>11</b>	<b>7 56</b>	25	<b>8 21</b>	<b>30/24</b> ☆	
Vysoké Mýto .....	☎	3*	<b>4</b>	<b>8 25</b>	106	<b>10 11</b>	<b>55/50</b>	15012,15043, 15042,15013
Vysoké Mýto město .....		1	<b>4</b>			<b>15</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>13</b>	<b>10 28</b>	25	<b>53</b>	<b>60/46</b>	
<b>Litomyšl</b> .....	☎	1	<b>22</b>	<b>11 15</b>				15014

★★ uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej, odjezdová kolej č. 2

☆ není-li vlak sunut, platí **50/44**

**Mn 83143**

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎ 1					<b>12 04</b>	<b>50/49</b>	
Cerekvice n.Loučnou.....	☎ 3		<b>25</b>	<b>12 29</b>	61	<b>13 30</b>		15015
Vysoké Mýto město .....	1		<b>12</b>			<b>42</b>		
Vysoké Mýto .....	☎ 2		<b>4</b>	<b>13 46</b>	28	<b>14 14</b>		15050,15053
<b>Choceň</b> .....			<b>14</b>	<b>14 28</b>		<b>15 22</b>		

**Mn 83149**

Vysoké Mýto - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☎ 3					<b>11 20</b>	<b>50/49</b>	
vl. v km 6,760.....			<b>3</b>	<b>11 23</b>	3	<b>26</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>13</b>	<b>11 39</b>		<b>12 04</b>		

**Vleč 83180**Žďárec u Skutče - vl. v km 57,900 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....						<b>10 40</b>	<b>30/20</b>
vl. v km 57,900.....		<b>7</b>	<b>10 47</b>	19	<b>11 06</b>		<b>80/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	<b>7</b>	<b>11 13</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83184**Chrudim - vl. v km 81,374 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....						<b>4 54</b>	<b>30/19</b>
vl. v km 81,374.....		<b>3</b>	<b>4 57</b>	15	<b>5 12</b>		<b>70/48</b>
<b>Chrudim</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 15</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83192**

Oseva Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - Vysoké Mýto

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 6,760 .....				9 29		9 32	30/24	
Vysoké Mýto .....	☎	2	5	9 37				

**Vleč 83193**

Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - Oseva Vysoké Mýto

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto .....	☎	3				8 30	50/49	
vl. v km 6,760 .....	★		3	8 33		8 36		

\* uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

**Mn 83200**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice .....						15 40	50/38	
Městečko Trnávka .....	☎	1	11	15 51	10	16 01		
Moravská Třebová .....	☎	2	23	16 24	62	17 26		24774,24759,24779
Mladějov na Moravě .....	☎★	1	21	17 47	9	56		24761
Třebovice v Čechách .....			19	18 15	26	18 41	40/37	
Č.Třebová vjezd.sk. ....			6	18 47				

\* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24760 podle rozhledových poměrů

24761 jede v X do 30.VI. a od 1.IX.

**Mn 83201**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....						<b>10 55</b>	<b>60/46</b>	
Odb Les.....			<b>7</b>			<b>11 02</b>	<b>55/43</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>11 08</b>	33	<b>41</b>	<b>50/46</b>	
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>17</b>	<b>58</b>	5	<b>12 03</b>		
Moravská Třebová.....	☎	1	<b>16</b>	<b>12 19</b>	29	<b>48</b>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	<b>19</b>	<b>13 07</b>	15	<b>13 22</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>11</b>	<b>13 33</b>				

**Mn 83220**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>10 11</b>	<b>65/46</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>20</b>	<b>10 31</b>	89	<b>12 00</b>	<b>70/50</b>
Chrast u Chrudimi.....		<b>16</b>	<b>12 16</b>	8	<b>24</b>	
Slatiňany.....		<b>10</b>	<b>34</b>	18	<b>52</b>	<b>75/50</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	229	<b>16 48</b>	<b>70/48</b>
Medlešice.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>11</b>	<b>17 06</b>	47	<b>17 53</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 58</b>			

**Mn 83221**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>3 40</b>	<b>75/49</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>3 46</b>	15	<b>4 01</b>	<b>75/49</b>
Medlešice.....	~	<b>18</b>			<b>19</b>	<b>70/48</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>7</b>	<b>4 26</b>	106	<b>6 12</b>	<b>80/48</b>
Slatiňany.....		<b>9</b>	<b>6 21</b>	33	<b>54</b>	<b>75/47</b>
Chrast u Chrudimi.....		<b>16</b>	<b>7 10</b>	22	<b>7 32</b>	<b>80/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>25</b>	<b>57</b>	84	<b>9 21</b>	<b>70/47</b>
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....		<b>30</b>	<b>9 51</b>			

**Mn 83222**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>9 31</b>	<b>75/50</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>7</b>	<b>9 38</b>	39	<b>10 17</b>	<b>70/48</b>
Medlešice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>	199	<b>13 53</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 58</b>			

**Mn 83223**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>8 26</b>	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....		<b>8</b>	<b>8 34</b>			

**Mn 83224**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....					<b>9 05</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>9 12</b>			

**Mn 83226**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>5 40</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎	<b>2*</b>	<b>5</b>	<b>5 45</b>				25043,25044

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

**Mn 83227**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim město</b> .....	☎	2				<b>7 05</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○		<b>5</b>	<b>7 10</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83290**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chornice</b> .....					<b>13 50</b>	<b>50/40</b>
Jevíčko nz .....		<b>9</b>	<b>13 59</b>	20	<b>14 19</b>	
<b>Chornice</b> .....		<b>10</b>	<b>14 29</b>			

**Mn 83301**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>6 40</b>	<b>50/37</b>
Choltice .....		<b>11</b>			<b>51</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>9</b>	<b>7 00</b>	15	<b>7 15</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>10</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
Prachovice výh. 101 .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>7 35</b>			

**Mn 83302**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)				<b>8 42</b>	<b>40/49</b>
Prachovice výh. 101 .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>4</b>	<b>8 48</b>	3	<b>51</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>8</b>	<b>59</b>	100	<b>10 39</b>	
Choltice .....		<b>7</b>	<b>10 46</b>	15	<b>11 01</b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>13</b>	<b>11 14</b>			



**Mn 83303**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>11 50</b>	<b>50/37</b>
Choltice.....		<b>12</b>	<b>12 02</b>	<b>5</b>	<b>12 07</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>10</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>10</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Prachovice výh. 101.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>12 40</b>			

**Mn 83304**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)				<b>13 15</b>	<b>40/49</b>
Prachovice výh. 101.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>4</b>	<b>13 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>8</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Choltice.....		<b>7</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>13</b>	<b>13 58</b>			

**Mn 83305**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>14 35</b>	<b>50/37</b>
Choltice.....		<b>12</b>	<b>14 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>11</b>	<b>15 04</b>	<b>21</b>	<b>15 25</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>10</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Prachovice výh. 101.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>15 45</b>			

**Mn 83306**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	3)				<b>16 18</b>	<b>40/49</b>
Prachovice výh. 101 .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>4</b>	<b>16 24</b>	3	<b>27</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>8</b>	<b>35</b>	102	<b>18 17</b>	
Choltice .....		<b>8</b>	<b>18 25</b>	6	<b>31</b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>13</b>	<b>18 44</b>			

**Mn 83900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>6 45</b>	<b>30/29</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>6 50</b>	3	<b>53</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec.....	☎		<b>20</b>	<b>7 13</b>	13	<b>7 26</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	○		<b>10</b>	<b>7 36</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 23,250 platí **40/43****Mn 83901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 41</b>	<b>45/49</b>	
Hrochův Týnec.....			<b>11</b>			<b>52</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....			<b>18</b>	<b>14 10</b>	3	<b>14 13</b>	<b>30/29</b>	
<b>Chrudim</b> .....			<b>5</b>	<b>14 18</b>				

**Mn 83940 pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>0 20</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto .....	☎		<b>14</b>	<b>0 34</b>	6	<b>40</b>		
Vysoké Mýto město .....			<b>4</b>			<b>44</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎		<b>14</b>	<b>58</b>	23	<b>1 21</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>22</b>	<b>1 43</b>				

**Mn 83941 pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>2 20</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>22</b>	<b>2 42</b>	12	<b>54</b>		
Vysoké Mýto město.....			<b>12</b>			<b>3 06</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>3</b>	<b>3 09</b>	10	<b>19</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>15</b>	<b>3 34</b>				

**Mn 83942 pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>19 52</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto.....	☎		<b>14</b>	<b>20 06</b>	9	<b>20 15</b>		
Vysoké Mýto město.....			<b>4</b>			<b>19</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>14</b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>22</b>	<b>21 05</b>				

**Mn 83943 pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>22 40</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>22</b>	<b>23 02</b>	11	<b>23 13</b>		
Vysoké Mýto město.....			<b>12</b>			<b>25</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>3</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>15</b>	<b>23 46</b>				

**Mn 83976 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎					<b>11 49</b>	<b>40/47</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			<b>10</b>	<b>11 59</b>				

**Mn 83977 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>11 15</b>	<b>40/47</b>	
Lanškroun.....	☎		<b>9</b>	<b>11 24</b>				