



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.
Zábřeh na Moravě – Bludov
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	15
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80832	27	81319	31	81730	34	81954	36
80833	27	81330	31	81731	34	81955	36
		81333	31	81780	34	81956	37
81300	27	81370	32			81957	37
81301	28	81371	32	81942	35	81958	37
81302	28	81383	32	81943	35	81959	37
81303	29	81384	32	81944	35	81972	37
81304	29	81385	33	81945	35	81973	38
81310	30	81386	33	81946	35	81974	38
81311	30	81387	33	81947	36	81975	38
81312	30	81396	33	81950	36	81976	38
81313	30			81951	36	81977	38

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bludov

Nákladní vlaky, jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	750	2 x 750	753.7	2x753.7
	731	2 x 731	742	2 x 742	751	2 x 751	753	2 x 753	755	2 x 755
Krnov – Gluchořazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchořazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20,139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20,139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

* platí i pro úsek Bludov km 50,072 – Bludov km 6,300 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov * – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov na M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20,139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20,139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Gluchořazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900
Gluchořazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000

* platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p.Sněž.	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p.Sněž. – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 9500
Javorník ve Slezsku – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – km 2,900	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
km 2,900 – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Nex

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Vlaky Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov - Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Krnov			40/22		80/55		80/64				
Město Albrechtice		20		12	75/56	12					
Třemešná ve Slezsku		6		4		4					
Jindřichov ve Slez.		11		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jindřichov ve Slez.			40/21		80/53		80/62				
Třemešná ve Slezsku		11		8	75/55	8					
Město Albrechtice		6		4		4					
Krnov		20		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		56		69		93		93	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		10		7		7		7		7	
Jeseník	○	14		11		11		11		11	
Lipová Lázně		7		7		7		7		7	
Horní Lipová		8		7	40/52	7	50/69	7	60/93	7	60/93
Ostružná		17		14		14		14		14	
Branná		9		9		9		9		9	
Jindřichov na Moravě		10		10	50/56	10	55/66	10		10	
Hanušovice		10		9	75/53	9	75/53	9	75/53	9	75/53
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov		17		12	80/48	12	80/48	12	80/48	12	85/56
Šumperk		8		5	65/48	5	65/48	4⁵	65/48	4⁵	65/48
Libina		25		15		15		15		15	
Troubelice		17		10		10		10		10	
Uničov	P	7		5	80/53	5	80/58	5	80/58	5	90/75
Újezd u Uničova		6		5		5		5		5	
Šternberk		15		9	75/50	9		9		9	
Bohuňovice		10		6	80/54	6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		53		60		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/20		75/53		75/53		75/53		75/53
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov km 50,072		15		9	60/27	9	60/27	9	60/27	9	60/27
Bludov km 6,300		2		1	75/53	1	80/60	1	90/77	1	100/98
Postřelmov		3		2	80/53	2		2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		68		88		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/49		80/55		80/55		80/55		90/71
Bohuňovice		13		8		8		8		7	
Šternberk		10		6		6		6		5	
Újezd u Uničova		15		9		9		9		7	
Uničov	P	6		5	65/48	5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice		7		5		5		5		5	
Libina		17		10		10		10		11	
Šumperk		25		15	80/57	15	80/57	15	80/57	15	85/65
Bludov		8		5	75/47	5	75/47	4⁵	75/47	4⁵	75/47
Ruda nad Moravou		17		12		12		12		11	
Bohdíkov		8		5		5		5		5	
Hanušovice		10		6	60/46	6	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		10		9		9		9		9	
Branná		10		10		10		10		10	
Ostružná		9		9	45/57	9	50/66	9	60/88	9	60/88
Horní Lipová		14		14		14		14		14	
Lipová Lázně		8		7	50/56	7		7		7	
Jeseník	o	7		7	55/55	7	60/66	7		7	
Písečná		14		11	45/49	11	55/68	11		11	
Mikulovice		10		7		7		7		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/17		80/53		90/69		100/90		
Postřelmov		9		6		4⁵		4⁵			
Bludov km 6,300		3		2	60/24	2	60/24	2	60/24		
Bludov km 50,072		2		1	75/47	1	75/47	1	75/47		
Ruda nad Moravou		15		9		9		9			
Bohdíkov		8		5		5		5			
Hanušovice		10		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4⁵		4⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		9		5		5		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4⁵	90/77	4⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				Hanušovice			22			
			22		↓	Staré Město p.Sněž.	↑				40/40	50/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p.Sněž. a zpět čísla 76290, 76292, 76293, 76294

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	45/57	40/49				↓				14			
			14								6		
			6								11		
	50/50*		11								14		45/55
			14									40/48	50/52*

* při skutečných brzdících procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76346, 76347, 76348, 76349

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				↓				6		
			6									40/20

* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76344, 76345

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46				↓				14		
			14									40/35

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76336, 76337, 76338, 76339

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2	1				2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
70/48			↓	Jindřichov ve Slez.				↑	35		
50/38	38	P		Glucholazy					P	22	70/47
	21			Mikulovice						50/43	

Jindřichov ve Slez. – Glucholazy a zpět čísla 45280, 45281

Glucholazy – Mikulovice a zpět čísla 45282, 45283

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		75		80	
Potřebná brzdící procenta:		22		36		48		48		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		23		22		21		21	70/48	21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6		6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		75		80	
Potřebná brzdící procenta:		21		35		47		47		62	
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		12		11		10		10	70/47	10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		93		93		50		93	
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		11		10		9		8		8	
Jeseník		15		14		14		13		13	
Lipová Lázně		8		10		9		8		8	
Horní Lipová		9		8	60/93	8	60/93	8	40/50	8	60/93
Ostružná		19		18		17		14	35/45	14	
Branná		11		10		10		10	40/50	10	
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10	45/48	10	
Hanušovice		11		10	60/42	10	70/45	10	70/45	10	75/53
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov		14		13		12		12	80/48	12	80/48
Šumperk		9		7		6	65/48	6	65/48	6	65/48
Libina		30		29		26		25		25	
Troubelice		16		15		11		10		10	
Uničov	P	8		7		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova		9		9		7		7	75/50	7	
Šternberk		18		14		11		11		11	
Bohuňovice		11		9		8		8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		60	
Hanušovice			40/20		60/33		70/45		70/45		75/53
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/45	5	
Bludov km 50,072		15		12		12	60/27	10	60/27	10	60/27
Bludov km 6,300		1		1		1	70/44	1	70/44	1	80/60
Postřelmov		3		3		3		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Mikulovice			60/46								
Písečná		8									
Jeseník		13									
Lipová Lázně		8									
Horní Lipová		8	60/93								
Ostružná		14									
Branná		10									
Jindřichov na Moravě		10									
Hanušovice		10	75/53								
Bohdíkov		6									
Ruda nad Moravou		5									
Bludov		12	85/56								
Šumperk		6	65/48								
Libina		25									
Troubelice		10									
Uničov	P	5	90/75								
Újezd u Uničova		7									
Šternberk		11									
Bohušovice		8									
Olomouc hl.n.		10									

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Hanušovice			75/53		75/53						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		10	60/27	10	60/27						
Bludov km 6,300		1	90/77	1	100/98						
Postřelmov		2		2							
Zábřeh na Moravě		7		6 ⁵							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		88		88		49		88	
Olomouc hl.n.			40/49		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8	75/47	8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/48	7	65/48	7	65/48
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11		10		10	
Šumperk		30		29		26	70/42	25	75/49	25	80/57
Bludov		9		7		6		6		6	75/47
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/46	7	60/46	6	50/39	6	60/46
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10	55/40	10	
Ostružná		11		10	60/88	10	60/88	10	40/49	10	60/88
Horní Lipová		19		18		17		14	45/49	14	
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10		9		8	50/46	8	
Písečná		15		14		14		13	45/49	13	
Mikulovice		11		10		9		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		47		53	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov km 6,300		3		3		3	60/24	2	60/24	2	60/24
Bludov km 50,072		1		1		1	70/40	1	75/47	1	75/47
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		10		8		7		6		6	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Olomouc hl.n.			90/71								
Bohuňovice		10									
Šternberk		8									
Újezd u Uničova		11									
Uničov	P	7	65/48								
Troubelice		5									
Libina		10									
Šumperk		25	85/65								
Bludov		6	75/47								
Ruda nad Moravou		12									
Bohdíkov		5									
Hanušovice		6	60/46								
Jindřichov na Moravě		10									
Branná		10									
Ostružná		10	60/88								
Horní Lipová		14									
Lipová Lázně		8									
Jeseník		8									
Písečná		13									
Mikulovice		8									

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov km 6,300		2	60/24	2	60/24						
Bludov km 50,072		1	75/47	1	75/47						
Ruda nad Moravou		10		10							
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/77	6	100/98						
Postřelmov		3		2⁵							
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
Lipová Lázně			40/49		45/57						
Vápenná		18		18							
Žulová		7		7							
Velká Kraš		12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
Velká Kraš			40/48		45/55						
Žulová		12		12							
Vápenná		8		8							
Lipová Lázně		32		32							

vlak do 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		48		68	
Šumperk			40/17		60/35		70/50		70/50		80/68
Bludov		9		7		6		6		6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/48	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		114							
Šumperk			85/74		85/74						
Bludov		6	90/90	6	100/114						
Postřelmov		3		2⁵							
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

vlak do 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		27		40		50		57	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/27		70/40		75/48		80/57
Postřelmov		10		8		7		7	80/50	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		101							
Zábřeh na Moravě			90/78		100/101						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/60	2⁵	85/60						
Šumperk		6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
Krnov			40/22		60/43		70/50		70/61		80/85
Město Albrechtice		23		22		21	65/49	21		21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6	60/43	6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Jindřichov ve Slez.			40/20		60/41		70/46		70/59		80/83
Třemešná ve Slezsku		12		11		10	65/49	10		10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
Šumperk			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		7		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		99	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		90/99
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		85		50		85		85	
Mikulovice			40/60		60/61		50/35		60/61		60/61
Písečná		11		10		9	55/47	9		8	
Jeseník		15		14		14	50/35	14		13	
Lipová Lázně		8		10		9		9		8	
Horní Lipová		9		8	50/85	8	35/50	8	50/85	8	50/85
Ostružná		19		18		17	30/44	17		14	
Branná		11		10		10	35/50	10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	55/85	10	40/47	10	55/85	10	55/85
Hanušovice		11		10	60/52	10	65/48	10	70/57	10	75/68
Bohdíkov		9		8		7		7		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		6		5	
Bludov		14		13		12	70/41	12		12	80/62
Šumperk		9		7		6	55/44	6	65/60	6	65/60
Libina		30		29		26		26		25	
Troubelice		16		15		11	65/49	11		10	
Uničov	P	8		7		6	70/46	6	70/53	5	80/76
Újezd u Uničova		9		9		7		7		7	
Šternberk		18		14		11	65/44	11		11	
Bohuňovice		11		9		8	70/48	8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		78	
Hanušovice			40/19		60/40		65/48		70/57		75/68
Bohdíkov		9		8		7		6		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5		5	
Bludov km 50,072		15		12		12	60/30	10	60/30	10	60/30
Bludov km 6,300		1		1		1	65/46	1	70/55	1	80/78
Postřelmov		3		3		3	70/46	2		2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		89		50		89		89	
Olomouc hl.n.			40/57		60/42		70/50		70/50		80/72
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8		8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/33	7	65/60	7	65/60
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11	55/44	10		10	
Šumperk		30		29		26	65/43	25	70/52	25	80/74
Bludov		9		7		7	70/50	6		6	75/60
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/61	7	50/43	6	60/61	6	60/61
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10	55/47	10		10	
Ostružná		11		10	50/81	10	35/48	10	50/81	10	50/81
Horní Lipová		19		18	55/87	17	40/49	14	55/87	14	55/87
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	60/89	9	45/46	8	60/89	8	60/89
Písečná		15		14	55/87	14	40/49	13	55/87	13	55/87
Mikulovice		11		10		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		67		99	
Zábřeh na Moravě			40/13		60/33		70/46		80/67		90/99
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov km 6,300		3		3		3	60/26	2	60/26	2	60/26
Bludov km 50,072		1		1		1	70/50	1	75/60	1	75/60
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		67					
Lipová Lázně			35/48		40/57		45/67				
Vápenná		22		18		18					
Žulová		8		7		7					
Velká Kraš		12		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		65					
Velká Kraš			45/39		40/55		45/65				
Žulová		12		12		12					
Vápenná		8	35/46	8		8					
Lipová Lázně		32		32		32					

Mn 80832

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					15 34	80/48
Krásné Loučky nz		8	15 42	10	52	75/47
Město Albrechtice		10	16 02	31	16 33	70/48
Třemešná ve Slezsku		7	40	22	17 02	
Jindřichov ve Slez.		10	17 12			

Mn 80833

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					17 42	75/45
Třemešná ve Slezsku		14			56	70/47
Město Albrechtice		6	18 02	8	18 10	
Krásné Loučky nz		9	19	13	32	
Krnov		8	18 40			

Mn 81300

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					19 13	60/46
Písečná.....		11	19 24	25	49	
Jeseník		15	20 04	30	20 34	
Lipová Lázně		10	44	107	22 31	
Horní Lipová		8			39	40/50
Ostružná.....		18			57	35/45
Branná.....	~	11			23 08	40/50
Jindřichov na Moravě.....		11	23 19	35	54	45/48
Hanušovice		11	0 05	166	2 51	70/45
Bohdíkov		9			3 00	75/50
Ruda nad Moravou		7	3 07	16	23	70/44
Bludov km 50,072		11			34	60/27
Bludov km 6,300		1			35	70/44
Postřelmov		3	38	20	58	75/45
Zábřeh na Moravě		10	4 08			

Mn 81301

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					11 37	75/45
Postřelmov.....		9			46	80/48
Bludov km 6,300.....		1			47	60/24
Bludov km 50,072.....		1			48	75/47
Ruda nad Moravou.....		14	12 02	25	12 27	
Bohdíkov.....		10			37	
Hanušovice		10	47	109	14 36	60/46
Jindřichov na Moravě.....		15	14 51	32	15 23	
Branná.....		13	15 36	14	50	
Ostružná.....		13	16 03	11	16 14	40/49
Horní Lipová.....		17			31	45/49
Lipová Lázně		8	39	44	17 23	
Jeseník.....		9	17 32	24	56	50/46
Písečná.....		13	18 09	34	18 43	45/49
Mikulovice		9	18 52			

Mn 81302

Lipová Lázně - Hanušovice přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					11 40	60/46
Písečná.....		10	11 50	53	12 43	
Jeseník.....		15	12 58	65	14 03	
Lipová Lázně		8	14 11	236	18 07	
Horní Lipová.....		8			15	40/50
Ostružná.....		17	18 32	5	37	35/45
Branná.....		11			48	40/50
Jindřichov na Moravě.....		11			59	45/48
Hanušovice		12	19 11	123	21 14	70/45
Bohdíkov.....		8	21 22	17	39	75/50
Ruda nad Moravou.....		6			45	70/44
Bludov km 50,072.....		10			55	60/27
Bludov km 6,300.....		18			22 13	70/44
Postřelmov.....		3			16	75/45
Zábřeh na Moravě		9	22 25			

Mn 81303

Hanušovice - Lipová Lázně přípež ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						0 45	75/45	
Postřelmov			8			53	80/48	
Bludov km 6,300			1			54	60/24	
Bludov km 50,072			1			55	75/47	
Ruda nad Moravou			14	1 09	24	1 33		
Bohdíkov			8			41		
Hanušovice			9	50	88	3 18	60/46	
Jindřichov na Moravě.....			10			28		
Branná	~		11			39		
Ostružná			10			49	40/49	
Horní Lipová			17			4 06	45/49	
Lipová Lázně			8	4 14	244	8 18		
Jeseník			10	8 28	86	9 54	50/46	
Písečná.....			15	10 09	28	10 37	45/49	
Mikulovice			8	45	15	11 00	40/35	
Zlaté Hory	☎	2	16	11 16				23653

23653 jede v ☉ a †

Mn 81304

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	1				12 39	40/46	
Mikulovice			17	12 56	23	13 19	60/46	
Písečná.....			10	13 29	30	59		
Jeseník			14	14 13	31	14 44		
Lipová Lázně			8	14 52				

Mn 81310

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					4 50	75/45
Postřelmov.....		8	4 58	6	5 04	80/48
Bludov		5	5 09	32	41	
Šumperk		8	5 49			

Mn 81311

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 01	75/49
Bludov		9	18 10	74	19 24	70/44
Postřelmov.....		6	19 30	23	53	75/45
Zábřeh na Moravě		10	20 03			

Mn 81312

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					21 38	75/45
Postřelmov.....		11			49	80/48
Bludov		6	21 55	5	22 00	
Šumperk		9	22 09			

Mn 81313

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 55	75/49
Bludov		8	9 03	37	9 40	70/44
Postřelmov.....		6			46	75/45
Zábřeh na Moravě		10	9 56			

Mn 81319

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					23 20	60/46
Jindřichov na Moravě		10	23 30			

Mn 81330

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně						5 57	45/36**	
Vápenná			18	6 15	58	7 13		
Žulová			7	7 20	30	50		
Velká Kraš			12	8 02	28	8 30	50/50	
Javorník ve Slezsku	☎	1*	17	8 47				13610

* uvolní kolej pro vlak 13610 přestavením na 3. kolej

** z km 2,900 platí **40/49**

Mn 81333

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				10 30	45/44	
Velká Kraš			17	10 47	23	11 10		
Žulová			12	11 22	31	53		
Vápenná			8	12 01	15	12 16	40/48*	
Lipová Lázně			20	36	45	13 21	60/46	
Horní Lipová			9			30	40/50	
Ostružná			18			48	35/45	
Branná			11			59	40/50	
Jindřichov na Moravě			11	14 10	4	14 14	45/48	
Hanušovice			10	14 24				

* platí z km 2,900

Mn 81370

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						21 33	50/29	
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	22	21 55				

Mn 81371

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				22 41	45/47	
Hanušovice			24	23 05				

Vleč 81383vl. v km 40,479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					8 45	50/46
vl. v km 40,479.....		8	8 53	20	9 13	30/22
Jeseník	○	13	9 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81384

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					11 01	50/23
Nový Malín nz.....		9	11 10			

Vleč 81385

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz					11 40	50/31
Šumperk		8	11 48			

Vleč 81386

Lipová Lázně - vl. v km 2,702 - VI. OMYA Pomezí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					7 23	45/36
vl. v km 2,702		5	7 28		7 31	

Vleč 81387

VI. OMYA Pomezí - vl. v km 2,702 - Lipová Lázně

Sune

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 2,702			8 01		8 04	30/36
Lipová Lázně	○	6	8 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81396

vl. v km 56,162 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou					2 10	70/44
vl. v km 56,162			2 16	45	3 01	30/16
Ruda nad Moravou		9	3 10			

Mn 81730

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice					9 30	65/40
Uničov.....	P	7	9 37	83	11 00	80/48
Újezd u Uničova.....		8	11 08	5	13	75/50
Šternberk.....		12	25	69	12 34	
Bohuňovice.....		9	12 43	37	13 20	
Olomouc hl.n.		13	13 33			

Mn 81731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					6 17	80/48
Bohuňovice.....		14	6 31	12	43	
Šternberk.....		12	55	92	8 27	75/47
Újezd u Uničova.....		13	8 40	5	45	
Uničov.....	P	8	53	19	9 12	65/28
Troubelice		9	9 21			

Vleč 81780

Uničov - vl. v km 13,159 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P				9 45	30/12
vl. v km 13,159.....		6	9 51	11	10 02	50/20
Uničov	P	6	10 08			

Mn 81942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						4 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	4 46				

Mn 81943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					5 10	40/43	
Velká Kraš			19	5 29				

Mn 81944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						12 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	12 46				

Mn 81945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					13 10	40/43	
Velká Kraš			19	13 29				

Mn 81946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						20 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	20 46				

Mn 81947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					21 00	40/43	
Velká Kraš.....			19	21 19				

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš.....						12 40	45/41	
Vidnava			8	12 48				

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						13 23	50/42	
Velká Kraš.....			7	13 30				

Mn 81954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					7 00	35/45	
Mikulovice.....			18	7 18				

Mn 81955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice.....						6 10	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	6 30				

Mn 81956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					17 10	35/45	
Mikulovice			18	17 28				

Mn 81957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						16 25	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	16 45				

Mn 81958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					20 20	35/45	
Mikulovice			18	20 38				

Mn 81959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						19 10	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	19 30				

Mn 81972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						0 05	50/35	
Staré Město p.Sněž.	☎		22	0 27				

Mn 81973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					0 40	40/46	
Hanušovice.....			22	1 02				

Mn 81974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						2 50	50/35	
Staré Město p.Sněž.....	☎		22	3 12				

Mn 81975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					3 30	40/46	
Hanušovice.....			22	3 52				

Mn 81976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						10 30	50/35	
Staré Město p.Sněž.....	☎		22	10 52				

Mn 81977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					11 10	40/46	
Hanušovice.....			22	11 32				