



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné)

(Horní Lideč)

(Nedakonice)

– Přerov – Česká Třebová

Prosenice – Výh Dluhonice
(Zábřeh na Moravě – Šumperk)
Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	30
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	44
	Tabelární jízdní řády	80

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	80	47761	110	51610	137	60300	160
41353	81					60302	161
		48329	111	52320	138	60380	162
43201	82	48330	112				
43202	83	48358	113	52600	139	60660	163
43204	84	48359	114	52680	140	60680	164
43205	85	48364	115				
43206	86			53021	141	60780	165
43207	87	48706	116	53031	142	60782	166
		48707	117	53033	143		
43338	88	48723	118	53035	144	61071	167
43339	89	48738	119	53061	145		
		48739	120			61230	168
45711	90			53221	146		
45713	91	49218	121			61310	169
45751	92	49219	122	54021	147	61314	170
45752	93					61320	171
45753	94	50320	123	55001	148		
45754	95	50330	124	55051	149	62121	171
45755	96	50332	125	55053	150		
45756	97	50334	126	55055	151	63001	172
45757	98					63003	173
45758	99	50540	127	55121	152		
45759	100	50542	128			63121	174
45760	101	50550	129	56001	153		
45761	102	50552	130	56081	154	66081	175
		50554	131				
47304	103			56111	155	66281	176
47305	103	50600	132			66285	177
47306	104	50602	133	56201	156	66287	178
47307	105	50620	134				
47334	106			57061	157	69641	179
47340	107	50770	135				
47341	108			59510	158	81100	180
		51520	136	59511	159	81103	180
47760	109						

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81328	180	81341	181	81615	181	81704	182
81329	180						
81340	181	81614	181	81703	181		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Bohumín

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji jsou následující:

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		42			
Hranice na Moravě			40/14		60/24		70/33		80/42		
Drahotuše		8		6		5⁵		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		20		29		38			
Drahotuše			40/14		60/20		70/29		80/38		
Hranice na Moravě		8		6		5⁵		5			

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách	↑			8	
	8			Č.Třebová vjezd.sk.				9	
	9			Č.Třebová odj.sk.					40/29
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑			10	
	7			Česká Třebová					80/39
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑			9	
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Trat': Petrovice u Karviné – Výh Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7, 186,189, 1216,386	363.5			
Petrovice u K. – Výh Polanka n.O.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050 U 1650	T ₄ 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2650 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2650 S 2300 U 1650			
Výh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2030 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2100 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650			T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchbátal n.O. Při zastavení v ŽST Suchbátal n.O. musí být přistaven stan. postrk.
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650			
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650			Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500			Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2750 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500			Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 2050 T 1950 S 1750 U 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400			Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 800	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2200 S 1950 U 1650	T ₄ 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650			Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5							
Petrovice u K. – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2650 S 2350 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500							
Vyh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000							T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240,2 – 215,5 včetně ZST Suchdol n.O. Při zastavení v ZST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000							
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000							Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000							Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vyh Dluhonice	T ₄ 3000 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000							Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000							Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000							Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka		
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761				
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650				
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 1850 _Δ T 1800 _Δ S 1600 _Δ U 850 _Δ	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300				Δ V úseku Vých Polanka n.O. – Studenka platí i pro lok. ř. 714
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300				
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300				Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300				Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhovice	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1900 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300				Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300				Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Petrovice u K. – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					
Vyh Polanka n.O. – Pterov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1800	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1900					Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vyh Dluhonice	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T ₄ 2700 T 2300 S 2100 U 1900	T ₄ 3000 T 2500 S 2300 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Petrovice u Karviné

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183.7, 186,189, 1216,386	363.5			
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650			Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1300 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 1800 T 1350 S 1250 U 1000	T ₄ 2150 T 1650 S 1600 U 1500	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 2150 S 2050 U 1650	T ₄ 2350 T 2150 S 2050 U 1650			Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 2050 T 1950 S 1750 U 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400			Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650			
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650			Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650			Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500			Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650			Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1700 T 1600 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1600 S 1500 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650			Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650			Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2950 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3300 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1550	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,87
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,87
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500						

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Vyh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1250	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300			Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1070 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1130 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300			Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300			
Drahotuše – Polom	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300			
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300			Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300			Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 2030 _Δ T 2000 _Δ S 1800 _Δ U 850 _Δ	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300			Δ V úseku Studénka – Vyh Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vyh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 1450	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 3200 T 2200 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1600			

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2160 T 2040 S 1900 U 1800	T ₄ 2400 T 2160 S 2100 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Polom	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 2000					Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					

Tabulka 4 - pokračování

Trat': Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7, 186,189, 1216,386	363.5	
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400	Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 1980 T 1800 S 1750 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1450 U 1000	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1300	T ₄ 2500 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1400	Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1700 U 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1550 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1150	Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1250	Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700 U 640	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 860 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 870 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 1050	Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2050 U 1400	Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudolice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 2200 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2150 S 1800 U 1400	T ₄ 2500 T 2150 S 1900 U 1400	Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudolice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1100	T ₄ 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1850 T 1650 S 1550 U 1350	Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudolice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudolice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 800 S 800 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1600 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1150 T 1000 S 1050 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1150	Platí při průj. v úseku Rudolice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudolice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 800	T ₄ 1250 T 1150 S 1000 U 900	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100	Platí při rozj. v úseku Rudolice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudolice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400	Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd.sk. a v úseku Les – Č. Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5					
Vých Dluhovice (Přarov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000					Platí při průj. v úseku Cervenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000					Platí při rozj. v úseku Cervenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3100 U 1700					Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 1700					Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 2400 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700					Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1600					Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2500 T 2350 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800					Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800					Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 2500 T 2250 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800					Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v.Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1800					Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v.Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1600					Platí při průj. v úseku Rudoltice v.Č. vj. náv. – Třebovice v.Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v.Č.
	T ₄ 1750 T 1730 S 1700 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1600					Platí při rozj. v úseku Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v.Č.
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000					Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb. Les – Č. Třebová odj.sk.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223DB, 2016, BB 475, 761		
Výh Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1850 T 1750 S 1680 U 1250	T ₄ 1950 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1500		* Pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 850 T 800 S 700+ U 500	T ₄ 1050 T 970 S 900 U 600	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 550	T ₄ 1200 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1250 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000		* Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 720 T 700 S 600+ U 500	T ₄ 850 T 820 S 800 U 530	T ₄ 850 T 820 S 800 U 500	T ₄ 870 T 840 S 820 U 750	T ₄ 900 T 870 S 850 U 800	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000		Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,9 * Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 1050 T 1000 S 900+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1350 T 1260 S 1200 U 850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300		* Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 1000 T 900 S 850+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250		* Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T ₄ 830 T 800 S 750+ U 500	T ₄ 900 T 850 S 830 U 600	T ₄ 870 T 850 S 800 U 550	T ₄ 900 T 850 S 830 U 750	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1030 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900		* Pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 700	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500		Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk. * Pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Výh Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800					
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2000 T 1840 S 1700 U 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2300 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 1700					Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,9
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800					
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800					
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1000	T ₄ 1640 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1400	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600					
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800					Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Česká Třebová – Výh Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7, 186,189, 1216,386	363.5			
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,4	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1050	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1350			Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 850	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 950	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1250			Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 530 T 500 S 450 U 300	T ₄ 830 T 800 S 700 U 700	T ₄ 800 T 760 S 700 U 700	T ₄ 650 T 630 S 600 U 550	T ₄ 750 T 720 S 700 U 600	T ₄ 800 T 760 S 700 U 700	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700			Platí pro odj. z Č. Třebové vjezd.sk.
km 7,4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5				
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,4	T ₄ 2400 T 2300 S 2250 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800				Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800				Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 1000 T 1000 S 900 U 900	T ₄ 1550 T 1500 S 1350 U 1040	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200				Platí pro odj. z Č. Třebové vjezd.sk.
km 7,4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800				
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800				

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,4	T ₄ 1030 T 1000 S 950+ U 700	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1080 S 1060 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1080	T ₄ 1300 T 1280 S 1250 U 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100			Plati i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + Platí i pro lok. ř. 714
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 600 T 590 S 580+ U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 500	T ₄ 600 T 590 S 580 U 500	T ₄ 610 T 600 S 590 U 500	T ₄ 640 T 630 S 620 U 570	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600			Plati pro odj. z Č. Třebové vjezd.sk. + Platí i pro lok. ř. 714
km 7,4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600+ U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1600			+ Platí i pro lok. ř. 714
Zábřeh n.M. – Vých Dluhovice (Přerov)	T ₄ 1800 T 1700 S 1500+ U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1250	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1450	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1500			+ Pro lok. ř. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,4	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2060 S 2020 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800						Plati i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 1060 U 1000	T ₄ 1120 T 1100 S 1080 U 1000	T ₄ 1180 T 1160 S 1140 U 1040						Plati pro odj. z Č. Třebové vjezd.sk.
km 7,4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800						
Zábřeh n.M. – Vých Dluhovice (Přerov)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800						

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7š, 186,189, 1216š, 386	363.5			
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600			
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 800	T ₄ 2200 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2200 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 2250 T 1850 S 1700 U 1200	T ₄ 2250 T 1850 S 1700 U 1200			Platí při průj. celým úsekem + V úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200			Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5								
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2650 T 2550 S 2250 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000								
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 2350 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000								Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000								Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761				
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2300 T 2300 S 2300 U 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500				
Hustopeče n.B. – Hranice n.M.	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 700	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+ U 600	T ₄ 1180 T 1100 S 1080 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1050				+ V úseku Odb. Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Hustopeče n.B – Hranice n.M.	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2260 T 2100 S 2060 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000					

Trat': Hranice na Moravě – Horní Lideč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7š, 186,189, 1216š, 386	363.5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700* U 1000*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950* U 1000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2550* T 2450* S 2100* U 1250*	T ₄ 2500* T 2450* S 2100* U 1250*	* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1270 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550 U 400	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 800* T 750 S 700 U 650	T ₄ 900* T 850 S 800 U 750	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	* Platí při průj. celým úsekem

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 2650* T 2550* S 2250* U 1200*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800* U 2000*	T ₄ 3000* T 3000* S 3000* U 2000*						* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1350* T 1150 S 1000 U 800	T ₄ 1900* T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2100* T 2000 S 1800 U 1500						* Platí při průj. celým úsekem

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 1200 T 1150 S 1050* U 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1050	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1550 T 1500 S 1450+ U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200			* V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 450	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 650 U 650	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700	T ₄ 800 T 750 S 650 U 600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000						
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 800	T ₄ 1200 T 1200 S 1000 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1200 U 1200						

Trat': Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	183,7, 186,189, 1216, 386	363,5		
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1300	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1450	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 800	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3000 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 2900 T 2550 S 2250 U 1650		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363,5							
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500							
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500							

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2100 T 2000 S 2000 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1250	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300			
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000						
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000						

Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	186,189, 1216š, 386	363.5	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41	2x363.5							
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000							

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300					
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300					
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300					
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300					

Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182	
Zábřeh n.M. – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 800	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753,7, ST44		2x753,7
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2100 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700 U 400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 700	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Trat': Petrovice u Karviné – Vých Dluhonice (Přerov) a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 1216,386	131, ET 41	363.5	Poznámka
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2550 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 3100 T 2650 S 2350	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2830 T 2670 S 2350	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	Platí pro kol. č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1400 T 1200 S 1150	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 1900 T 1400 S 1300	T ₄ 2300 T 1700 S 1630	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2450 T 2250 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2300	
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 1216,386	131, ET 41	363.5	Poznámka
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 2250 T 1950 S 1730	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 1550 T 1350 S 1250	T ₄ 1880 T 1650 S 1500	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 2530 T 2100 S 1950	T ₄ 2530 T 2100 S 1830	T ₄ 3400 T 3100 S 3000	T ₄ 2530 T 2100 S 1900	
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 2250 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1740 T 1540 S 1450	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2380 T 2300 S 2100	T ₄ 2530 T 2400 S 2300	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2230 T 1900 S 1730	T ₄ 2400 T 2150 S 1850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 1750 S 1650	T ₄ 2380 T 2150 S 1830	T ₄ 2530 T 2350 S 2300	T ₄ 2530 T 2180 S 1880	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2200 S 1930	
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1650 T 1630 S 1530	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1550 T 1450 S 1380	T ₄ 1650 T 1630 S 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2100 T 1630 S 1530	T ₄ 2250 T 2200 S 2050	T ₄ 1750 T 1600 S 1500	
Třebovice v.Č. – Č.Třebová	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	
Č.Třebová – Třebovice v.Č. – km 7,4	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1830 T 1750 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 3050 T 2850 S 2750	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
Č.Třebová – Třebovice v.Č.	T ₄ 560 T 530 S 500	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 800 T 750 S 730	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 1050 T 1030 S 980	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1600 T 1560 S 1400	T ₄ 880 T 850 S 800	Platí pro odj. z Č.Třebové vjezd.sk.
km 7,4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2950 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	

Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 1216,386	131, ET 41	363.5	Poznámka
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1230 T 1180 S 1130	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 1430 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1480	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2450 T 2350 S 2150	T ₄ 2280 T 1900 S 1730	T ₄ 3250 T 3150 S 3050	T ₄ 2280 T 1900 S 1730	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2450 T 2100 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2270 T 2230 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T 1250 S 1230	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 1800 T 1750 S 1550	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2500 T 2450 S 2150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T 610 S 580	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 930 T 900 S 830	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1400 T 1230 S 1080	T ₄ 1150 T 1100 S 950	T ₄ 1960 T 1820 S 1580	T ₄ 1150 T 1100 S 950	

T a b u l k a 4 - pokračování

Trat': Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 1216,386	131, ET 41	363.5	Poznámka
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T 1950 S 1800	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2250 S 2100	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T 1850 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3050 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3000 T 2630 S 2350	

Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	186,189, 1216,386	131, ET 41	363.5	Poznámka
Olomouc předn. – Nezamyslice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1800 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	
Nezamyslice – Olomouc předn.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	

Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						Poznámka
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede, nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130 sníženému o 85 tun.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:**Směr Česká Třebová – Přerov**

Od oddlového návěstidla č. 26 v trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		13		22		31		40		49	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Petrovice u Karviné			40/13		60/22		70/31		80/40		90/49
^x Odb Závada		5		3		3		2 ⁵		2 ⁵	
^x Dětmarovice		4		4		4		2		2	
^x Bohumín os.n.		13		9		8		7		6	
^x Ostrava hl.n.		12		9		9		7		6	
^x Ostrava-Svinov		8		6		6		6		5	
^x Výh Polanka n.Odrou		8		5		5		5		4 ⁵	
^x Jistebník		8		6		5		5		4 ⁵	
^x Studénka		12		10		8		7		6	
^x Suchdol nad Odrou		18		12		10		10		8	
^x Polom		17		11		10		9		7 ⁵	
^x Hranice na Moravě		15		11		9		8		7	
^x Drahotuše		8		5		5		5		4 ⁵	
^x Lipník nad Bečvou		14		9		8		8		7	
^x Prosenice		11		8		7		6		5	85/45
^x Výh Dluhonice		15		10		9		8		8	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		67		103		124 103		192 141	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Petrovice u Karviné			95/56		100/67		120/103		120/98		120/98
^x Odb Závada		2		2		2		2		2	
^x Dětmorovice		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈
^x Bohumín os.n.		5 ⁵		5 ⁵		4 ⁵		4		4	160/ ¹⁹² ₁₄₁
^x Ostrava hl.n.		5 ⁵	100/57	5		5		5		5	
^x Ostrava-Svinov		5		5		5		5		5	
^x Výh Polanka n.Odrou		4		4		3 ⁵		3		3	
^x Jistebník		4		4		3 ⁵		3		3	
^x Studénka		5		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
^x Suchdol nad Odrou		7 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		4 ⁵	
^x Polom		7	95/56	7		6		5		4	
^x Hranice na Moravě		6 ⁵		6		5		4 ⁵		4	
^x Drahotuše		4		4		3 ⁵		3		3	
^x Lipník nad Bečvou		6 ⁵		6		5 ⁵		4 ⁵		3 ⁵	
^x Prosenice		5	90/52	4 ⁵		4		3 ⁵	130/ ¹²⁴ ₁₀₃	3 ⁵	130/ ¹²⁴ ₁₀₃
^x Výh Dluhonice		6		6		6		6		6	

ČD-CARGO:

Třinec – Dětmorovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. čísla 72530, 72532, 72534

Ostrava hl.n. – Studénka číslo 72550

Ostrava hl.n. – Výh Polanka n.Odrou číslo 72552

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		49	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		85/45
^x Prosenice		15		10		9		8		8	90/49
^x Lipník nad Bečvou		11		8		7		6		5	
^x Drahotuše		14		9		8		8		7	
^x Hranice na Moravě		8		5		5		5		4⁵	
^x Polom		15		11		9		8		7	
^x Suchdol nad Odrou		17		12		10		9		7⁵	
^x Studénka		18		12		11		10		8	
^x Jistebník		12		9		7		7		6	
^x Vých Polanka n.Odrou		8		6		5		5		4⁵	
^x Ostrava-Svinov		8		5		5		5		4⁵	
^x Ostrava hl.n.		8		6		6		6		5	
^x Bohumín os.n.		12		9		8		7		6	
^x Dětmarovice		13		9		8⁵		7		6	
^x Odb Závada		4		3⁵		3		2		2	
^x Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		100		120		140		160	
Potřebná brzdicí procenta:		57		67		103		124 103		192 141	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x	Vých Dluhonice		90/52		100/67		120/103		130/ ¹²⁴ ₁₀₃		130/ ¹²⁴ ₁₀₃
x	Prosenice	7	100/57	7		7		7	140/ ¹⁴¹ ₉₈	7	160/ ¹⁹² ₁₄₁
x	Lipník nad Bečvou	4 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵		3 ⁵	
x	Drahotoše	6		6		5 ⁵		4 ⁵		3 ⁵	
x	Hranice na Moravě	4	95/56	4		3 ⁵		3		3	
x	Polom	6 ⁵		6		5		4 ⁵		4	
x	Suchdol nad Odrou	7 ⁵		7		6		5		4	
x	Studénka	7 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		4 ⁵	
x	Jistebník	5 ⁵		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
x	Vých Polanka n.Odrou	4		4		3 ⁵		3		3	
x	Ostrava-Svinov	4		4		3 ⁵		3		3	
x	Ostrava hl.n.	5		5		5		5		5	
x	Bohumín os.n.	5 ⁵	100/57	5		5		5		5	140/ ¹³⁴ ₉₀
x	Dětmarovice	5 ⁵		5 ⁵		4 ⁵		4	120/90	4	120/90
x	Odb Závada	1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
x	Petrovice u Karviné	2		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Dětmarovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Studénka – Ostrava hl.n. číslo 72551

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava hl.n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		60	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Horní Lideč			40/19		60/32		70/44		80/46		80/60
^x Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
^x Vsetín		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
^x Jablůnka		10		7		6		5		5	
^x Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
^x Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
^x Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	70/44	5	
^x Hranice na M. město		17		12		10		10		8⁵	
^x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
^x Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		95					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		60		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Horní Lideč			85/52		90/58		95/66				
^x Valašská Polanka		7		6⁵		6					
^x Vsetín		7	90/52	6⁵		6	90/52				
^x Jablůnka		4⁵	80/40	4⁵	80/60	4⁵	80/60				
^x Valašské Meziříčí		10		10		10					
^x Lhotka nad Bečvou		4		4		4					
^x Hustopeče nad Bečvou		5	75/52	5		5					
^x Hranice na M. město		9		8⁵		8⁵					
^x Odb Skalka		2		2		2					
^x Hranice na Moravě		2		2		2					

ČD-CARGO:**Horní Lideč – Hranice na Moravě číslo 72730**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		60	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Hranice na Moravě			40/19		60/32		70/44		70/44		80/60
^x Odb Skalka		4		3		2 ⁵		2 ⁵		2	
^x Hranice na M. město		4		3		2 ⁵		2 ⁵		2	
^x Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/37	8 ⁵	
^x Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
^x Valašské Meziříčí		7		5		4 ⁵		4		4	
^x Jablůnka		20		14		12		10		10	
^x Vsetín		10		7		6		5		5	
^x Valašská Polanka		14		10		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
^x Horní Lideč		14		10		8 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		95		95			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		60		50		60			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Hranice na Moravě			70/44		80/60		70/44		80/60		
^x Odb Skalka		2 ⁵		2		2 ⁵		2			
^x Hranice na M. město		2 ⁵		2		2 ⁵		2			
^x Hustopeče nad Bečvou		10	80/37	8 ⁵		10	80/37	8 ⁵			
^x Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
^x Valašské Meziříčí		4		4		4		4			
^x Jablůnka		10	90/43	10	90/43	10	90/43	10	90/43		
^x Vsetín		4 ⁵		4 ⁵		4 ⁵	95/50	4 ⁵	95/50		
^x Valašská Polanka		6 ⁵		6 ⁵		6		6			
^x Horní Lideč		6 ⁵		6 ⁵		6		6			

ČD-CARGO:**Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731**

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		16		22		31		40		49	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			40/16		60/22		70/31		80/40		90/49
x Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
x Výh Dluhonice		6		4		4		3		3	
x Brodek u Přerova		8		6		5		4 ⁵		3 ⁵	
x Grygov		10		7		6		5		4 ⁵	
x Olomouc hl.n.	○	11		8		7		6 ⁵		6	
x Olomouc přednádraží		4		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
x Štěpánov		12		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5	
x Červenka		17		11		9		8		7	
x Moravičany		16		11		9		7 ⁵		7	
x Mohelnice		4		3		3		2		2	
x Lukavice na Moravě		10		7		6		4 ⁵		4	
x Zábřeh na Moravě	○	9		7		6		5 ⁵		5	
x Hoštejn kol. 1-4		13		9		8		7		6 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		13		9		8		7		6 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	○	15		10		9		8		6 ⁵	
x Třebovice v Čechách		13		9		8		7		6	85/45
Česká Třebová	○	9		6		5 ⁵		6		5	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		67		103		146 103		197 146	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			95/53		100/67		120/103		140/146 103		160/197 146
^x Přerov os.n.		2		2		2		2		2	
^x Vých Dluhonice		3		3		3		3		2⁵	
^x Brodek u Přerova		3⁵		3⁵		3		3		2⁵	
^x Grygov		4⁵	100/57	4⁵		3⁵		3⁵		2⁵	
^x Olomouc hl.n.	○	6		6		5		5		4⁵	
^x Olomouc přednádraží		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
^x Štěpánov		5		5		4		4		3	
^x Červenka		7	95/56	7		5⁵		5		4	
^x Moravičany		7	100/57	7		5		5		4⁵	
^x Mohelnice		2	95/54	2		1⁵		1⁵		1	
^x Lukavice na Moravě		4		4		3		3		2⁵	
^x Zábřeh na Moravě	○	5	100/57	5		4⁵		4⁵		4	
^x Hoštejn kol. 1-4		6⁵		6⁵		5		5		4⁵	
^x Krasíkov kol. 1-4		6⁵		6⁵		5		5		5	
^x Rudoltice v Čechách	○	6⁵	95/54	6⁵		5		5		4	
^x Třebovice v Čechách		5⁵	90/52	5⁵		5		4		4	
Česká Třebová	○	4⁵		4⁵		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		16		26		35		45		50	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			40/16		60/26		70/35		80/45		85/49
x Třebovice v Čechách		10		7		6		6		5	
x Rudoltice v Čechách	○	12		8		7		7		6	
x Krasíkov kol. 1-4		16		11		9		7 ⁵		7	
x Hoštejn kol. 1-4		13		9		8		7		6 ⁵	80/45
x Zábřeh na Moravě	○	13		9		8		7		6	90/50
x Lukavice na Moravě		10		7		6		4 ⁵		4	
x Mohelnice		10		7		6		5		4	
x Moravičany		4		3		3		2		2	
x Červenka		16		11		9		7 ⁵		7	
x Štěpánov		17		11		10		8		7 ⁵	
x Olomouc přednádraží		13		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵	
x Olomouc hl.n.	○	3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
x Grygov		11		8		7		6		5	
x Brodek u Přerova		11		7		6		5 ⁵		4 ⁵	
x Výh Dluhonice		9		6		5		4		4	
x Přerov os.n.	○	5		4		4		3		3	
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		100		120		140		160	
Potřebná brzdicí procenta:		57		73		111		153 111		204 153	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			100/57		100/73		120/111		140/ ¹⁵³ ₁₁₁		160/ ²⁰⁴ ₁₅₃
^x Třebovice v Čechách		4 ⁵	90/57	4 ⁵		4 ⁵		4		4	
^x Rudoltice v Čechách	○	5 ⁵		5 ⁵		4 ⁵		4		4	
^x Krasíkov kol. 1-4		7		7		5 ⁵		5 ⁵		4	
^x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵		6 ⁵		5		5		5	
^x Zábřeh na Moravě	○	6	95/57	6		5		5		4 ⁵	
^x Lukavice na Moravě		4		4		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵	
^x Mohelnice		4		4		3		3		2 ⁵	
^x Moravičany		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1	
^x Červenka		7		7		5		5		4	
^x Štěpánov		7 ⁵		7 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵	
^x Olomouc přednádraží		5 ⁵		5 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4	
^x Olomouc hl.n.	○	2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
^x Grygov		5		5		4		4		3 ⁵	
^x Brodek u Přerova		4 ⁵		4 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵	
^x Výh Dluhonice		4		4		3		3		2 ⁵	
^x Přerov os.n.	○	3		3		3		3		3	
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:**Česká Třebová – Rudoltice v Čechách** čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
^x Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	
^x Říkovice		10		7		7		7		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5⁵	
^x Tlumačov		11		8		7		6		5	
^x Otrokovice		11		7		6		5		5	
^x Napajedla		9		6		6		5		4	
^x Huštěnovice		10		7		6		5		4⁵	
^x Staré Město u U.H.		9		6		5		4		4	
^x Nedakovice		10		7		6		5		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		63		98		¹⁴¹ 98		¹⁹² 141	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			95/54		100/63		120/98		140/¹⁴¹ 98		160/¹⁹² 141
^x Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
^x Říkovice		4⁵		4⁵		4		3⁵		3	
^x Hulín		5		5		4		3⁵		3	
^x Tlumačov		4⁵		4⁵		4		3⁵		3	
^x Otrokovice		4⁵	100/57	4⁵		4		3⁵		3⁵	
^x Napajedla		4	95/56	4		4		3		3	
^x Huštěnovice		4		4		3⁵		2⁵		2⁵	
^x Staré Město u U.H.		4		4		3⁵		3		3	
^x Nedakovice		4		4		3⁵		3		3	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Nedakonice			40/11		60/18		70/27		80/35		90/47
^x Staré Město u U.H.		10		7		6		5		4	
^x Huštěnovice		9		6		6		4		4	
^x Napajedla		10		7		6		5		4⁵	
^x Otrokovice		9		6		6		5		4	
^x Tlumačov		11		7		6		5		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5	
^x Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
^x Přerov přednádraží		10		7		6		7		5	
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		96		¹³⁹ 96		¹⁹⁰ 139	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Nedakonice			100/57		100/61		120/96		140/¹³⁹ 96		160/¹⁹⁰ 139
^x Staré Město u U.H.		4	95/54	4		3⁵		3		3	
^x Huštěnovice		4		4		3⁵		3		3	
^x Napajedla		4		4		3⁵		2⁵		2⁵	
^x Otrokovice		4		4		4		3		3	
^x Tlumačov		4⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
^x Hulín		4⁵		4⁵		4		3⁵		3	
^x Říkovice		5		5		4		3⁵		3	
^x Přerov přednádraží		4⁵		4⁵		4		3⁵		3	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Břeclav přednádraží – Nedakonice – Otrokovice číslo 72701

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Blatec		14		10		9		9		8	
Vrbátky		8		6		5		5		4⁵	
Prostějov hl.n.		12		9		8		8		7	
Bedihošť		8		6		5		5	80/48	4⁵	
Pivín		11		8		7		7	75/47	6⁵	
Nezamyslice		12		9		8		7		6⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			90/71		100/92						
Blatec		7		7							
Vrbátky		4		4							
Prostějov hl.n.		6⁵		6							
Bedihošť		4⁵		4							
Pivín		6		6							
Nezamyslice		6⁵		6							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Pivín		12		9		8		7		6⁵	
Bedihošť		11		8		7		7	80/48	6⁵	
Prostějov hl.n.		8		6		5		5	75/47	4⁵	
Vrbátky		12		9		8		8		7	
Blatec		8		6		5		5		4⁵	
Olomouc hl.n.		14		10		9		9		8	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			90/71		100/92						
Pivín		6⁵		6							
Bedihošť		6		6							
Prostějov hl.n.		4⁵		4							
Vrbátky		6⁵		6							
Blatec		4		4							
Olomouc hl.n.		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4⁵		4⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		8		5		5		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4⁵	90/77	4⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Petrovice u Karviné			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
^x	Odb Závada	5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
^x	Dětmarovice	4		3		2 ⁵		2		2	
^x	Bohumín os.n.	13		9		8		7		6	
^x	Ostrava hl.n.	14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
^x	Ostrava-Svinov	10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
^x	Vých Polanka n.Odrou	7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
^x	Jistebník	8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
^x	Studénka	12		8		7		6		5 ⁵	
^x	Suchdol nad Odrou	18		12		10 ⁵		9		8	
^x	Polom	17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
^x	Hranice na Moravě	15		10		9		7 ⁵		7	
^x	Drahotuše	7 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
^x	Lipník nad Bečvou	13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
^x	Prosenice	11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	
^x	Vých Dluhonice	16		11		10		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		130		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		$\frac{124}{103}$		$\frac{124}{103}$		$\frac{192}{141}$	
^x Petrovice u Karviné			100/67		120/103		120/98		120/98		120/98
^x Odb Závada		2		2		2		2		2	
^x Dětmarovice		1⁵		1⁵		1⁵	$\frac{130}{103}$ ¹²⁴	1⁵	$\frac{140}{98}$ ¹⁴¹	1⁵	$\frac{140}{98}$ ¹⁴¹
^x Bohumín os.n.		5⁵		4⁵		4⁵		4		4	$\frac{160}{141}$ ¹⁹²
^x Ostrava hl.n.		6⁵		6		6		5⁵		5⁵	
^x Ostrava-Svinov		6		5⁵		5⁵		5		5	
^x Vých Polanka n.Odrou		4		3⁵		3⁵		3		3	
^x Jistebník		4		3⁵		3⁵		2⁵		2⁵	
^x Studénka		5		4⁵		4⁵		4		4	
^x Suchdol nad Odrou		7⁵		6		6		5⁵		4⁵	
^x Polom		7		5⁵		5⁵		5		4⁵	
^x Hranice na Moravě		6		5		5		4⁵		4	
^x Drahotuše		3		2⁵		2⁵		2⁵		2	
^x Lipník nad Bečvou		5⁵		4⁵		4⁵		4		3⁵	
^x Prosenice		4⁵		4		4		3⁵	$\frac{130}{103}$ ¹²⁴	3⁵	$\frac{130}{103}$ ¹²⁴
^x Vých Dluhonice		7		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
x Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
x Prosenice		16		11		10		9		9	
x Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
x Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
x Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	
x Polom		15		10		9		7⁵		7	
x Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		7⁵	
x Studénka		18		12		10⁵		9		8	
x Jistebník		12		8		7		6		5⁵	
x Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		6⁵	
x Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
x Dětmarovice		13		9		8		7		6	
x Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
x Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		130		140		160	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		67		103		124 103		124 103		192 141	
x Vých Dluhonice			100/67		120/103		130/¹²⁴₁₀₃		130/¹²⁴₁₀₃		130/¹²⁴₁₀₃
x Prosenice		8		7		7		7	140/¹⁴¹₉₈	7	160/¹⁹²₁₄₁
x Lipník nad Bečvou		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
x Drahotuše		5⁵		4⁵		4⁵		4		3⁵	
x Hranice na Moravě		3		2⁵		2⁵		2⁵		2	
x Polom		6		5		5		4⁵		4	
x Suchdol nad Odrou		7		5⁵		5⁵		5		4⁵	
x Studénka		7⁵		6		6		5⁵		4⁵	
x Jistebník		5		4⁵		4⁵		4		4	
x Vých Polanka n.Odrou		4		3⁵		3⁵		2⁵		2⁵	
x Ostrava-Svinov		4		3⁵		3⁵		3		3	
x Ostrava hl.n.		6		5⁵		5⁵		5		5	
x Bohumín os.n.		6⁵		6		6		5⁵		5⁵	140/¹³⁴₉₀
x Dětmarovice		5⁵		4⁵		4⁵	120/90	4	120/90	4	120/90
x Odb Závada		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵	
x Petrovice u Karviné		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		52	
x Horní Lideč			40/19		60/32		70/44		80/46		80/46
x Valašská Polanka		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
x Vsetín		14		9⁵		8		7		7	
x Jablůnka		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
x Valašské Meziříčí		20		13⁵		11⁵		10		10	
x Lhotka nad Bečvou		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
x Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	70/44	5	75/52
x Hranice na M. město		17		12		10		10		9	
x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
x Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		95			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		60		66			
x Horní Lideč			80/60		85/52		90/58		95/66		
x Valašská Polanka		7⁵		7		6⁵		6⁵			
x Vsetín		7		6⁵	90/52	6		6	90/52		
x Jablůnka		5		4⁵	80/40	4⁵	80/60	4⁵	80/60		
x Valašské Meziříčí		10		10		10		10			
x Lhotka nad Bečvou		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
x Hustopeče nad Bečvou		5		5	75/52	5		5			
x Hranice na M. město		8⁵		9		8⁵		8⁵			
x Odb Skalka		2		2⁵		2		2			
x Hranice na Moravě		2		2⁵		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		52	
x Hranice na Moravě			40/19		60/32		70/44		70/44		75/52
x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
x Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
x Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/37	9	80/37
x Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
x Valašské Meziříčí		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
x Jablůnka		20		13⁵		11⁵		10		10	
x Vsetín		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
x Valašská Polanka		14		9⁵		8		7		7	
x Horní Lideč		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		95		95			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		50		60			
x Hranice na Moravě			80/60		75/52		70/44		80/60		
x Odb Skalka		2		2⁵		2⁵		2			
x Hranice na M. město		2		2⁵		2⁵		2			
x Hustopeče nad Bečvou		8⁵		9	80/37	10	80/37	8⁵			
x Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
x Valašské Meziříčí		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
x Jablůnka		10		10	90/43	10	90/43	10	90/43		
x Vsetín		5		4⁵		4⁵	95/50	4⁵	95/50		
x Valašská Polanka		7		6		6		6			
x Horní Lideč		7⁵		6⁵		6⁵		6⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22		31		40		49	
Přerov přednádraží			40/16		60/22		70/31		80/40		90/49
x	Přerov os.n.		3		3		3		2		2
x	Vých Dluhonice		6		4		4		4		4
x	Brodek u Přerova		9		6		5		5		4
x	Grygov		11		7		6		6		5
x	Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7
x	Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3
x	Štěpánov		15		11		10		10		9
x	Červenka		17		11		10		9		8
x	Moravičany		16		11		10		8		8
x	Mohelnice		5		3		3		2		2
x	Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5
x	Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4
x	Hoštejn kol. 1-4		14		10		9		9		9
x	Krasíkov kol. 1-4		14		10		9		9		9
x	Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10
x	Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10
	Česká Třebová		6		6		6		6		6
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67		103		¹⁴⁶ 103		¹⁹⁷ 146	
Přerov přednádraží			90/52		100/67		120/103		140/¹⁴⁶ 103		160/¹⁹⁷ 146
x	Přerov os.n.		2		2		2		2		2
x	Vých Dluhonice		4		4		4		4		4
x	Brodek u Přerova		4		4		4		4		4
x	Grygov		5		5		4		4		4
x	Olomouc hl.n.		7		6		5		5		5
x	Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3
x	Štěpánov		9		9		9		9		9
x	Červenka		8		7		6		5⁵		5⁵
x	Moravičany		8		7		6		5⁵		5⁵
x	Mohelnice		2		2		1⁵		1⁵		1⁵
x	Lukavice na Moravě		5		4		3⁵		3⁵		3⁵
x	Zábřeh na Moravě		4		4		3		3		3
x	Hoštejn kol. 1-4		9		8		6		5⁵		5⁵
x	Krasíkov kol. 1-4		9		8		6		5⁵		5⁵
x	Rudoltice v Čechách		10		9		8		8		8
x	Třebovice v Čechách		10		9		9		9		9
	Česká Třebová		6		6		6		6		6

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		35		45		50	
Česká Třebová			40/16		60/26		70/35		80/45		90/43
x	Třebovice v Čechách	12		11		11		11		11	85/49
x	Rudoltice v Čechách	14		10		9		9		9	
x	Krasíkov kol. 1-4	16		11		11		10		9	
x	Hoštejn kol. 1-4	13		10		8		8		7	80/45
x	Zábřeh na Moravě	15		10		8		7		7	90/50
x	Lukavice na Moravě	9		6		5		5		4	
x	Mohelnice	10		7		6		5		5	
x	Moravičany	5		3		3		2		2	
x	Červenka	16		11		10		8		7	
x	Štěpánov	18		12		10		9		8	
x	Olomouc přednádraží	15		11		10		10		9	
x	Olomouc hl.n.	4		4		4		3		4	
x	Grygov	12		8		7		7		6	
x	Brodek u Přerova	11		8		7		6		5	
x	Vých Dluhonice	9		6		5		5		4	
x	Přerov os.n.	6		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		73		111		153 111		204 153	
Česká Třebová			90/57		100/73		120/111		140/¹⁵³₁₁₁		160/²⁰⁴₁₅₃
x	Třebovice v Čechách	11		10		10		10		10	
x	Rudoltice v Čechách	9		9		8		8		8	
x	Krasíkov kol. 1-4	9		9		8		8		8	
x	Hoštejn kol. 1-4	7		6		6		6		6	
x	Zábřeh na Moravě	6		6		5		5		5	
x	Lukavice na Moravě	4		4		3		3		3	
x	Mohelnice	5		4		4		4		4	
x	Moravičany	2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
x	Červenka	7		7		6		5 ⁵		5 ⁵	
x	Štěpánov	8		7		6		5 ⁵		5 ⁵	
x	Olomouc přednádraží	9		9		8		8		8	
x	Olomouc hl.n.	4		3		3		3		3	
x	Grygov	6		6		6		6		6	
x	Brodek u Přerova	5		5		4		4		4	
x	Vých Dluhonice	4		4		4		4		4	
x	Přerov os.n.	4		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.		9									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26									
Č.Třebová odj.sk.			40/26								
Č.Třebová vjezd.sk.		9									
Třebovice v Čechách		5									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		58					
Třebovice v Čechách			40/25		50/38		60/58				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		53					
Č.Třebová odj.sk.			40/21		50/34		60/53				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Přerov os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
^x Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
^x Říkovice		10		8		7		7		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5⁵	
^x Tlumačov		11		8		7		6		5	
^x Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	
^x Napajedla		9		6		5⁵		5		4	
^x Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
^x Nedakovice		10		7		5⁵		5		4	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		94		98		141/98		192/141	
Přerov os.n.			100/63		120/94		120/98		140/141/98		160/192/141
^x Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
^x Říkovice		4⁵		4		4		3⁵		3	
^x Hulín		5		4	115/87	4		3⁵		3	
^x Tlumačov		4⁵		4		4		3⁵		3	
^x Otrokovice		4⁵		4	120/90	4		3⁵		3⁵	
^x Napajedla		4		4	115/88	4		3		3	
^x Huštěnovice		4		3⁵		3⁵		2⁵		2⁵	
^x Staré Město u U.H.		4		3⁵		3⁵		3		3	
^x Nedakovice		4		3⁵		3⁵		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
^x Nedakovice			40/11		60/18		70/27		80/35		90/47
^x Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	
^x Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
^x Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
^x Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5	
^x Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
^x Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		94		96		139 96		190 139	
^x Nedakovice			100/61		120/94		120/96		140/¹³⁹₉₆		160/¹⁹⁰₁₃₉
^x Staré Město u U.H.		4		3⁵		3⁵		3		3	
^x Huštěnovice		4		3⁵	115/87	3⁵		3		3	
^x Napajedla		4		3⁵	120/94	3⁵		2⁵		2⁵	
^x Otrokovice		4		4		4		3		3	
^x Tlumačov		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
^x Hulín		4⁵		4		4		3⁵		3	
^x Říkovice		5		4		4		3⁵		3	
^x Přerov přednádraží		4⁵		4		4		3⁵		3	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Olomouc přednádraží			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		4		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		4	80/48	4	
Pivín		11		8		7		6	75/47	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
Olomouc přednádraží			85/63		90/71		95/81		100/92		
Olomouc hl.n.		4		4		4		4			
Blatec		9		9		9		9			
Vrbátky		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Prostějov hl.n.		5⁵		5		5		5			
Bedihošť		4	90/64	4		4	100/85	4			
Pivín		6	85/63	5⁵		5⁵	95/81	5⁵			
Nezamyslice		8⁵		8		8		7⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nezamyslice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Pivín		13		10		9		8		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/48	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/47	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		4		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		9⁵		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
Nezamyslice			85/63		90/71		95/81		100/92		
Pivín		8		7⁵		7⁵		7⁵			
Bedihošť		5	90/64	5		5	100/85	5			
Prostějov hl.n.		3⁵	85/63	3		3	95/81	3			
Vrbátky		6⁵		5⁵		5⁵		5⁵			
Blatec		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Olomouc hl.n.		9⁵		9⁵		9		9			
Olomouc přednádraží		3		3		3		3			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/77	6	100/98						
Postřelmov		3		2⁵							
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		49		50	
x Petrovice u Karviné			40/13		60/26		70/36		80/49		85/50
x Odb Závada		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
x Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2		2	
x Bohumín os.n.		13		9		8		7		6 ⁵	90/50
x Ostrava hl.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
x Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
x Výh Polanka n.Odrou		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
x Jistebník		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
x Studénka		12		8		7		6		5 ⁵	
x Suchdol nad Odrou		18		12		10 ⁵		9		8	
x Polom		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
x Hranice na Moravě		15		10		9		7 ⁵		7	
x Drahotuše		7 ⁵		5		4 ⁵		4		4	
x Lipník nad Bečvou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
x Prosenice		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	80/49
x Výh Dluhonice		16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		64		66		74		81	
x Petrovice u Karviné			90/57		90/64		95/65		100/74		100/81
x Odb Závada		2 ⁵		2 ⁵		2		2		2	
x Dětmarovice		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
x Bohumín os.n.		6		6		6	100/66	5 ⁵		5 ⁵	
x Ostrava hl.n.		7		7		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
x Ostrava-Svinov		6 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
x Výh Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
x Jistebník		4		4		4		4		4	
x Studénka		5 ⁵		5 ⁵		5		5		5	
x Suchdol nad Odrou		8		8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
x Polom		7 ⁵		7 ⁵		7		7		7	
x Hranice na Moravě		7		7		6 ⁵		6		6	
x Drahotuše		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		3	
x Lipník nad Bečvou		6		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
x Prosenice		5	85/56	5		4 ⁵	90/64	4 ⁵	95/72	4 ⁵	
x Výh Dluhonice		9		9		9		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		49		50	
x Vých Dluhonice			40/13		60/26		70/36		80/49		80/49
x Prosenice		16		11		10		9		9	90/48
x Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
x Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
x Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	85/50
x Polom		15		10		9		7⁵		7	
x Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		8	
x Studénka		18		12		10⁵		9		8⁵	
x Jistebník		12		8		7		6		6	
x Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		7	
x Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	90/48
x Dětmárovice		13		9		8		7		6	
x Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
x Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		64		65		74		81	
x Vých Dluhonice			85/56		90/64		90/64		95/72		100/81
x Prosenice		9	90/57	9		9	100/63	8	100/74	8	
x Lipník nad Bečvou		5		5		4⁵		5		5	
x Drahotuše		6		6		5⁵		4⁵		4⁵	
x Hranice na Moravě		3⁵		3⁵		3	95/65	5⁵		5⁵	
x Polom		7		7		6⁵		3		3	
x Suchdol nad Odrou		7⁵		7⁵		7		6		6	
x Studénka		8		8		8		7		7	
x Jistebník		5⁵		5⁵		5		7⁵		7⁵	
x Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		5		5	
x Ostrava-Svinov		4		4		4		4		4	
x Ostrava hl.n.		6⁵		6⁵		6		4		4	
x Bohumín os.n.		7		7		7	100/63	6		6	
x Dětmárovice		6		6		5⁵		6⁵		6⁵	
x Odb Závada		2		2		1⁵		5⁵		5⁵	
x Petrovice u Karviné		2⁵		2⁵		2		1⁵		1⁵	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		50		50		52	
^x Horní Lideč			40/18		60/35		70/50		70/46		75/52
^x Valašská Polanka		14		10		8⁵		8⁵		8	
^x Vsetín		14		10		8⁵		8⁵	80/49	8	80/49
^x Jablůnka		10		7		6		5		5	
^x Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
^x Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
^x Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	70/50	5	70/50
^x Hranice na M. město		17		12		10		10		10	
^x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
^x Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		64		68		75		83	
^x Horní Lideč			80/68		80/59		85/67		90/75		95/83
^x Valašská Polanka		7⁵		7⁵		7		6⁵		6	
^x Vsetín		7⁵		7⁵	90/64	7	90/64	6⁵		6	90/64
^x Jablůnka		5		4⁵	80/49	4⁵	80/68	4⁵	80/68	4⁵	80/68
^x Valašské Meziříčí		10		10		10		10		10	
^x Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
^x Hustopeče nad Bečvou		5		5	75/58	5		5		5	
^x Hranice na M. město		8⁵		9		8⁵		8⁵		8⁵	
^x Odb Skalka		2		2		2		2		2	
^x Hranice na Moravě		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		50		58	
x Hranice na Moravě			40/17		60/35		70/50		70/50		75/58
x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
x Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
x Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		10	80/43	9	80/43
x Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
x Valašské Meziříčí		7		5		4⁵		4		4	
x Jablůnka		20		14		12		10		10	
x Vsetín		10		7		6		5		5	
x Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
x Horní Lideč		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		95		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		58		68		58		68	
x Hranice na Moravě			80/68		75/58		80/68		75/58		80/68
x Odb Skalka		2		2		2		2		2	
x Hranice na M. město		2		2⁵		2		2		2	
x Hustopeče nad Bečvou		8⁵		9	80/43	8⁵		9	80/43	8⁵	
x Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
x Valašské Meziříčí		4		4		4		4		4	
x Jablůnka		10		10	90/48	10	90/48	10	90/48	10	90/48
x Vsetín		5		4⁵		4⁵		4⁵	95/55	4⁵	95/55
x Valašská Polanka		7⁵		6⁵		6⁵		6		6	
x Horní Lideč		7⁵		6⁵		6⁵		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		49		50	
Přerov přednádraží			40/13		60/26		70/36		80/49		85/45
x	Přerov os.n.		3		3		3		2		2
x	Vých Dluhonice		6		4		4		4		4
x	Brodek u Přerova		9		6		5		5		4
x	Grygov		11		7		6		6		5 90/48
x	Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7
x	Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3
x	Štěpánov		15		11		10		10		9
x	Červenka		17		11		10		9		8 85/50
x	Moravičany		16		11		10		8		8 90/48
x	Mohelnice		5		3		3		2		2 85/47
x	Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5
x	Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4 90/48
x	Hoštejn kol. 1-4		14		10		9		9		9
x	Krasíkov kol. 1-4		14		10		9		9		9
x	Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10 85/47
x	Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10 80/49
Česká Třebová			6		6		6		6		6
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		64		63		69		81	
Přerov přednádraží			90/52		90/64		95/60		100/69		100/81
x	Přerov os.n.		2		2		2		2		2
x	Vých Dluhonice		4		4		4		4		4
x	Brodek u Přerova		4		4		4		4		4
x	Grygov		5		5		5 100/63		5		5
x	Olomouc hl.n.		7		7		6		6		6
x	Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3
x	Štěpánov		9		9		9		9		9
x	Červenka		8 85/50		8		7 90/57		7 95/65		7
x	Moravičany		8 90/48		8		8 100/63		8 100/63		7
x	Mohelnice		2 85/47		2		2 95/62		2 95/62		2
x	Lukavice na Moravě		5		5		5		5		4
x	Zábřeh na Moravě		4 90/48		4		4 100/63		4 100/63		4
x	Hoštejn kol. 1-4		9		9		8		8		8
x	Krasíkov kol. 1-4		9		9		8		8		8
x	Rudoltice v Čechách		10 85/47		10		10 95/62		10 95/62		9
x	Třebovice v Čechách		10 80/49		10		10 85/56		10 90/64		9
Česká Třebová			6		6		6		6		6

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		44		50		57	
Česká Třebová			40/17		60/32		70/44		80/35		80/57
x	Třebovice v Čechách	12		11		11		11	75/48	11	
x	Rudoltice v Čechách	14		10		9		9	80/49	9	
x	Krasíkov kol. 1-4	16		11		11		10		10	
x	Hoštejn kol. 1-4	13		10		8		8	75/50	8	
x	Zábřeh na Moravě	15		10		8		7	80/45	7	
x	Lukavice na Moravě	9		6		5		5		5	
x	Mohelnice	10		7		6		5		5	
x	Moravičany	5		3		3		2		2	
x	Červenka	16		11		10		8		8	
x	Štěpánov	18		12		10		9		9	
x	Olomouc přednádraží	15		11		10		10		10	
x	Olomouc hl.n.	4		4		4		3		3	
x	Grygov	12		8		7		7		7	
x	Brodek u Přerova	11		8		7		6		6	
x	Vých Dluhonice	9		6		5		5		5	
x	Přerov os.n.	6		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		62		73		69		89	
Česká Třebová			90/48		90/48		90/73		100/63		100/89
x	Třebovice v Čechách	11	80/57	11	85/62	11		10	85/62	10	
x	Rudoltice v Čechách	9		9		9		9		9	
x	Krasíkov kol. 1-4	10		10	90/62	9		10	90/62	9	
x	Hoštejn kol. 1-4	8		7	80/57	7		7	85/65	6	
x	Zábřeh na Moravě	7	85/52	7	90/60	6		6	95/68	6	
x	Lukavice na Moravě	5	90/57	4		4		4		4	
x	Mohelnice	5		5		5		5		4	
x	Moravičany	2	85/52	2		2		2		2	
x	Červenka	8	90/52	7		7		7	100/69	7	
x	Štěpánov	8		8		8		7		7	
x	Olomouc přednádraží	9		9		9		9		9	
x	Olomouc hl.n.	4		4		4		3		3	
x	Grygov	6		6		6		6		6	
x	Brodek u Přerova	5		5		5		5		5	
x	Vých Dluhonice	4		4		4		4		4	
x	Přerov os.n.	4		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Třebovice v Čechách			40/43								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.		9									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29									
Č.Třebová odj.sk.			40/29								
Č.Třebová vjezd.sk.		9									
Třebovice v Čechách		5									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Třebovice v Čechách			40/29		50/48		60/78				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Č.Třebová odj.sk.			40/25		50/43		60/72				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		22		31		43		50	
Přerov os.n.			40/10		60/22		70/31		80/43		85/47
^x Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
^x Říkovice		10		8		7		7		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5⁵	
^x Tlumačov		11		8		7		6		5	
^x Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	90/48
^x Napajedla		9		6		5⁵		5		4	85/50
^x Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
^x Nedakovice		10		7		5⁵		5		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		57		63		71		74	
Přerov os.n.			90/54		90/57		95/62		100/71		100/74
^x Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
^x Říkovice		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Hulín		5⁵		5⁵		5		5		5	
^x Tlumačov		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Otrokovice		5		5		4⁵	100/63	4⁵		4⁵	
^x Napajedla		4	85/50	4		4	90/57	4	95/65	4	
^x Huštěnovice		4⁵	90/54	4⁵		4⁵	95/62	4⁵	100/71	4⁵	
^x Staré Město u U.H.		4	85/50	4		4	90/57	4	95/65	4	
^x Nedakovice		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		29		40		50	
^x Nedakonice			40/10		60/21		70/29		80/40		90/48
^x Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	85/47
^x Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
^x Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
^x Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	90/50
^x Hulín		11		8		7		6		5	
^x Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
^x Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		54		66		69		71	
^x Nedakonice			90/52		90/54		100/63		100/69		100/71
^x Staré Město u U.H.		4		4		4	95/62	4		4	
^x Huštěnovice		4	85/47	4		4		4	95/62	4	
^x Napajedla		4⁵	90/52	4⁵		4		4	100/69	4	
^x Otrokovice		4		4		4		4		4	
^x Tlumačov		5		5		4⁵	100/66	4⁵		4⁵	
^x Hulín		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Říkovice		5⁵		5⁵		5		5		5	
^x Přerov přednádraží		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		50		61	
Olomouc přednádraží			40/13		60/31		70/44		70/44		80/61
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		5		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		5	80/50	4	
Pivín		11		8		7		6	70/44	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		72		83		94		106	
Olomouc přednádraží			80/61		85/72		90/83		95/94		100/106
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		9		9		9		9		9	
Vrbátky		4		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Prostějov hl.n.		6		5⁵		5		5		5	
Bedihošť		4	90/70	4	90/70	4		4	100/93	4	
Pivín		6	80/61	6	85/72	5⁵		5⁵	95/94	5⁵	
Nezamyslice		9		8⁵		8		8		7⁵	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		50		61	
Nezamyslice			40/13		60/31		70/44		70/44		80/61
Pivín		13		10		9		9		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/50	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	70/44	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		5		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		72		83		94		106	
Nezamyslice			80/61		85/72		90/83		95/94		100/106
Pivín		8		8		7⁵		7⁵		7⁵	
Bedihošť		5	90/70	5	90/70	5		5	100/93	5	
Prostějov hl.n.		3⁵	80/61	3⁵	85/72	3		3	95/94	3	
Vrbátky		6⁵		6⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Blatec		4		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Olomouc hl.n.		9⁵		9⁵		9⁵		9		9	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		27		40		50		57	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/27		70/40		75/48		80/57
Postřelmov		10		8		7		7	80/50	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		101							
Zábřeh na Moravě			90/78		100/101						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/60	2⁵	85/60						
Šumperk		6		6							

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		48		68	
Šumperk			40/17		60/35		70/50		70/50		80/68
Bludov		9		7		6		6		6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/48	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		114							
Šumperk			85/74		85/74						
Bludov		6	90/90	6	100/114						
Postřelmov		3		2⁵							
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		55	
x	Petrovice u Karviné		40/13		60/27		70/37		80/50		85/53
x	Odb Závada	5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
x	Dětmarovice	4		3		2 ⁵		2		2	
x	Bohumín os.n.	13		9		8		7		6 ⁵	90/55
x	Ostrava hl.n.	14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
x	Ostrava-Svinov	10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
x	Vých Polanka n.Odrou	7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
x	Jistebník	8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
x	Studénka	12		8		7		6		5 ⁵	
x	Suchdol nad Odrou	18		12		10 ⁵		9		8	
x	Polom	17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	85/53
x	Hranice na Moravě	15		10		9		7 ⁵		7	
x	Drahotuše	7 ⁵		5		4 ⁵		4		4	
x	Lipník nad Bečvou	13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
x	Prosenice	11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	80/50
x	Vých Dluhonice	16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
x	Petrovice u Karviné		90/61		90/67		95/71		100/82		100/88
x	Odb Závada	2 ⁵		2 ⁵		2		2		2	
x	Dětmarovice	2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
x	Bohumín os.n.	6		6		6	100/76	5 ⁵		5 ⁵	
x	Ostrava hl.n.	7		7		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
x	Ostrava-Svinov	6 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
x	Vých Polanka n.Odrou	4		4		4		4		4	
x	Jistebník	4		4		4		4		4	
x	Studénka	5 ⁵		5 ⁵		5		5		5	
x	Suchdol nad Odrou	8		8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
x	Polom	7 ⁵		7 ⁵		7	95/71	7		7	
x	Hranice na Moravě	7		7		6 ⁵		6		6	
x	Drahotuše	3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		3	
x	Lipník nad Bečvou	6		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
x	Prosenice	5	85/58	5		4 ⁵	95/77	4 ⁵	95/77	4 ⁵	
x	Vých Dluhonice	9		9		8		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		54	
x Vých Dluhonice			40/13		60/27		70/37		80/50		80/50
x Prosenice		16		11		10		9		9	90/54
x Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
x Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
x Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	85/53
x Polom		15		10		9		7⁵		7	
x Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		8	
x Studénka		18		12		10⁵		9		8⁵	
x Jistebník		12		8		7		6		6	
x Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
x Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		7	
x Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	90/54
x Dětmarovice		13		9		8		7		6	
x Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
x Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
x Vých Dluhonice			85/58		90/67		95/77		95/77		100/88
x Prosenice		9	90/61	9		8	100/74	8	100/82	8	
x Lipník nad Bečvou		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
x Drahotuše		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
x Hranice na Moravě		3⁵		3⁵		3	95/71	3		3	
x Polom		7		7		6⁵		6		6	
x Suchdol nad Odrou		7⁵		7⁵		7		7		7	
x Studénka		8		8		8		7⁵		7⁵	
x Jistebník		5⁵		5⁵		5		5		5	
x Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
x Ostrava-Svinov		4		4		4		4		4	
x Ostrava hl.n.		6⁵		6⁵		6		6		6	
x Bohumín os.n.		7		7		7	100/74	6⁵		6⁵	
x Dětmarovice		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
x Odb Závada		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
x Petrovice u Karviné		2⁵		2⁵		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		38		55		50		52	
^x Horní Lideč			40/19		60/38		70/55		70/45		75/52
^x Valašská Polanka		14		10		8⁵		8⁵		8	
^x Vsetín		14		10		8⁵		8⁵	80/50	8	80/50
^x Jablůnka		10		7		6		5		5	
^x Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
^x Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
^x Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	65/46	5	65/46
^x Hranice na M. město		17		12		10		11		11	
^x Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
^x Hranice na Moravě		4		3		2⁵		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		78		67		78		86	
^x Horní Lideč			80/59		80/78		85/67		90/76		95/86
^x Valašská Polanka		7⁵		7⁵		7		6⁵		6	
^x Vsetín		7⁵		7⁵		7	90/67	6⁵		6	90/67
^x Jablůnka		5		5		4⁵	80/50	4⁵	80/78	4⁵	80/78
^x Valašské Meziříčí		10		10		10		10		10	
^x Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
^x Hustopeče nad Bečvou		5	70/55	5		5	75/66	5		5	
^x Hranice na M. město		10		8⁵		9		8⁵		8⁵	
^x Odb Skalka		2⁵		2		2		2		2	
^x Hranice na Moravě		2⁵		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		55		46		55	
^x Hranice na Moravě			40/17		60/38		70/55		65/46		70/55
^x Odb Skalka		4		3		2⁵		3		2⁵	
^x Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
^x Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		11	80/45	10	80/45
^x Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
^x Valašské Meziříčí		7		5		4⁵		4		4	
^x Jablůnka		20		14		12		10		10	
^x Vsetín		10		7		6		5		5	
^x Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
^x Horní Lideč		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		95		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		66		78		66		78	
^x Hranice na Moravě			80/78		75/66		80/78		75/66		80/78
^x Odb Skalka		2		2		2		2		2	
^x Hranice na M. město		2		2⁵		2		2⁵		2	
^x Hustopeče nad Bečvou		8⁵		9	80/45	8⁵		9	80/45	8⁵	
^x Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
^x Valašské Meziříčí		4		4		4		4		4	
^x Jablůnka		10		10	90/54	10	90/54	10	90/54	10	90/54
^x Vsetín		5		4⁵		4⁵		4⁵	95/63	4⁵	95/63
^x Valašská Polanka		7⁵		6⁵		6⁵		6		6	
^x Horní Lideč		7⁵		6⁵		6⁵		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		57	
Přerov přednádraží			40/13		60/27		70/37		80/50		90/57
x	Přerov os.n.	3		3		3		2		2	
x	Vých Dluhonice	6		4		4		4		4	
x	Brodek u Přerova	9		6		5		5		4	
x	Grygov	11		7		6		6		5	
x	Olomouc hl.n.	12		8		8		7		7	
x	Olomouc přednádraží	3		3		3		3		3	
x	Štěpánov	15		11		10		10		9	
x	Červenka	17		11		10		9		8	85/53
x	Moravičany	16		11		10		8		8	90/54
x	Mohelnice	5		3		3		2		2	85/51
x	Lukavice na Moravě	10		7		6		5		5	90/57
x	Zábřeh na Moravě	9		6		6		5		4	
x	Hoštejn kol. 1-4	14		10		9		9		9	
x	Krasíkov kol. 1-4	14		10		9		9		9	
x	Rudoltice v Čechách	16		11		10		10		10	85/51
x	Třebovice v Čechách	15		11		10		10		10	80/50
	Česká Třebová	6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		80		82		88	
Přerov přednádraží			90/61		90/67		100/78		100/82		100/88
x	Přerov os.n.	2		2		2		2		2	
x	Vých Dluhonice	4		4		4		4		4	
x	Brodek u Přerova	4		4		4		4		4	
x	Grygov	5		5		5		5		5	
x	Olomouc hl.n.	7		7		6		6		6	
x	Olomouc přednádraží	3		3		3		3		3	
x	Štěpánov	9		9		9		9		9	
x	Červenka	8		8		7	95/71	7		7	
x	Moravičany	8		8		8	100/80	7		7	
x	Mohelnice	2		2		2		2		2	
x	Lukavice na Moravě	5		5		5		4		4	
x	Zábřeh na Moravě	4		4		4		4		4	
x	Hoštejn kol. 1-4	9		9		8		8		8	
x	Krasíkov kol. 1-4	9		9		8		8		8	
x	Rudoltice v Čechách	10		10		10		9		9	
x	Třebovice v Čechách	10	85/58	10		10	95/77	9	95/77	9	
	Česká Třebová	6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		34		44		57		57	
Česká Třebová			40/18		60/34		70/44		80/57		90/54
x	Třebovice v Čechách	12		11		11		11		11	80/57
x	Rudoltice v Čechách	14		10		9		9		9	
x	Krasíkov kol. 1-4	16		11		11		10		10	
x	Hoštejn kol. 1-4	13		10		8		8		8	
x	Zábřeh na Moravě	15		10		8		7		7	85/54
x	Lukavice na Moravě	9		6		5		5		5	
x	Mohelnice	10		7		6		5		5	
x	Moravičany	5		3		3		2		2	
x	Červenka	16		11		10		8		8	90/57
x	Štěpánov	18		12		10		9		8	
x	Olomouc přednádraží	15		11		10		10		9	
x	Olomouc hl.n.	4		4		4		3		4	
x	Grygov	12		8		7		7		6	
x	Brodek u Přerova	11		8		7		6		5	
x	Vých Dluhonice	9		6		5		5		4	
x	Přerov os.n.	6		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		74		78		84		97	
Česká Třebová			90/54		90/74		100/74		100/74		100/97
x	Třebovice v Čechách	11	85/65	11		10	90/74	10	95/84	10	
x	Rudoltice v Čechách	9		9		9		9		9	
x	Krasíkov kol. 1-4	10		9		9		9		9	
x	Hoštejn kol. 1-4	8		7		7		7		6	
x	Zábřeh na Moravě	7	90/63	6		6	95/73	6	100/84	6	
x	Lukavice na Moravě	4		4		4		4		4	
x	Mohelnice	5		5		5		4		4	
x	Moravičany	2		2		2		2		2	
x	Červenka	7		7		7	100/78	7		7	
x	Štěpánov	8		8		7		7		7	
x	Olomouc přednádraží	9		9		9		9		9	
x	Olomouc hl.n.	4		4		3		3		3	
x	Grygov	6		6		6		6		6	
x	Brodek u Přerova	5		5		5		5		5	
x	Vých Dluhonice	4		4		4		4		4	
x	Přerov os.n.	4		4		4		4		4	
	Přerov přednádraží	2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Třebovice v Čechách			40/43								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.		9									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29									
Č.Třebová odj.sk.			40/29								
Č.Třebová vjezd.sk.		9									
Třebovice v Čechách		5									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Třebovice v Čechách			40/29		50/48		60/78				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Č.Třebová odj.sk.			40/25		50/43		60/72				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
Přerov os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		85/51
^x Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
^x Říkovice		10		8		7		7		5	
^x Hulín		11		8		7		6		5⁵	
^x Tlumačov		11		8		7		6		5	
^x Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	90/54
^x Napajedla		9		6		5⁵		5		4	85/53
^x Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
^x Nedakovice		10		7		5⁵		5		4	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		61		74		80		82	
Přerov os.n.			90/59		90/61		95/69		100/80		100/82
^x Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
^x Říkovice		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Hulín		5⁵		5⁵		5		5		5	
^x Tlumačov		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Otrokovice		5		5		4⁵	100/74	4⁵		4⁵	
^x Napajedla		4	85/53	4		4	95/71	4	95/71	4	
^x Huštěnovice		4⁵		4⁵		4		4		4	
^x Staré Město u U.H.		4		4		4		4		4	
^x Nedakovice		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
^x Nedakovice			40/10		60/21		70/31		80/43		90/54
^x Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	85/51
^x Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
^x Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
^x Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
^x Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	90/55
^x Hulín		11		8		7		6		5	
^x Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
^x Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
^x Nedakovice			90/57		90/59		100/74		100/78		100/80
^x Staré Město u U.H.		4		4		4	95/69	4		4	
^x Huštěnovice		4	85/51	4		4		4	95/69	4	
^x Napajedla		4⁵	90/57	4⁵		4		4	100/78	4	
^x Otrokovice		4		4		4		4		4	
^x Tlumačov		5		5		4⁵	100/76	4⁵		4⁵	
^x Hulín		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
^x Říkovice		5⁵		5⁵		5		5		5	
^x Přerov přednádraží		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Olomouc přednádraží			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		5		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		5	80/62	4	
Pivín		11		8		7		6	75/60	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Olomouc přednádraží			85/87								
Olomouc hl.n.		4									
Blatec		9									
Vrbátky		3⁵									
Prostějov hl.n.		5⁵									
Bedihošť		4	90/93								
Pivín		6	85/87								
Nezamyslice		8⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Nezamyslice			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Pivín		13		10		9		9		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/62	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/60	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		5		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Nezamyslice			85/87								
Pivín		8									
Bedihošť		5	90/93								
Prostějov hl.n.		3⁵	85/87								
Vrbátky		6⁵									
Blatec		3⁵									
Olomouc hl.n.		9⁵									
Olomouc přednádraží		3									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		99	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		90/99
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
Šumperk			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

Nex 41348

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka n.Odrou					23 20	90/67
x Jistebník		4			24	
x Studénka		7			31	
x Suchdol nad Odrou		8			39	
x Polom		7			46	
x Hranice na Moravě		7			53	
x Drahotuše		3⁵			56⁵	
x Lipník nad Bečvou		5⁵			0 02	
x Prosenice		6			08	
x Výh Dluhonice		9			17	
x Brodek u Přerova		4			21	
x Grygov		5			26	
x Olomouc hl.n.		6			32	
x Olomouc přednádraží		3	0 35	4	39	
x Štěpánov		9			48	
x Červenka		7⁵			55⁵	
x Moravičany		7⁵			1 03	
x Mohelnice		2			05	
x Lukavice na Moravě		4			09	
x Zábřeh na Moravě		6	1 15	11	26	
x Hoštejn kol. 1-4		8			34	
x Krasíkov kol. 1-4		7			41	
x Rudoltice v Čechách		9			50	
x Třebovice v Čechách		7			57	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 02	3	2 05	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 14		2 37	

Nex 41353

DE - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 09		1 13	60/72
Odb Les	7				20	
x Třebovice v Čechách	5				25	90/72
x Rudoltice v Čechách	9		1 34	13	47	95/77
x Krasíkov kol. 1-4	9				56	
x Hoštejn kol. 1-4	6				2 02	90/74
x Zábřeh na Moravě	6				08	95/73
x Lukavice na Moravě	4				12	100/80
x Mohelnice	4				16	95/73
x Moravičany	2				18	
x Červenka	7				25	100/78
x Štěpánov	7				32	
x Olomouc přednádraží	8		2 40	9	49	
x Olomouc hl.n.	3				52	
x Grygov	6				58	
x Brodek u Přerova	5				3 03	
x Výh Dluhonice	4				07	95/77
x Prosenice	8				15	100/74
x Lipník nad Bečvou	6				21	
x Drahotuše	6				27	
x Hranice na Moravě	6		3 33	28	4 01	95/71
x Polom		13			14	
x Suchdol nad Odrou	8				22	
x Studénka	7				29	100/80
x Jistebník	6				35	95/71
x Výh Polanka n.Odrou	6		4 41		8 34	

Nex 43201

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			6 37		9 20	95/65
x Odb Závada		6			26	
x Dětmarovice		4			30	
x Bohumín os.n.		8	9 38	7	45	100/66
x Ostrava hl.n.		10			55	
x Ostrava-Svinov		6			10 01	
x Výh Polanka n.Odrou		3			04	
x Jistebník		4			08	
x Studénka		6			14	
x Suchdol nad Odrou		8			22	
x Polom		8			30	95/65
x Hranice na Moravě		7			37	
x Drahotuše		4			41	
x Lipník nad Bečvou		6			47	
x Prosenice		6			53	90/64
x Výh Dluhonice		8	11 01	9	11 10	100/69
x Brodek u Přerova		7			17	
x Grygov		5			22	
x Olomouc hl.n.		6			28	
x Olomouc přednádraží		3	31	5	36	
x Štěpánov		8			44	
x Červenka		9	53	5	58	95/65
x Moravičany		9			12 07	100/63
x Mohelnice		2			09	95/62
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			13 ⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			18	
x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵			24 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			31	
x Rudoltice v Čechách		8	12 39	4 ⁵	43 ⁵	95/62
x Třebovice v Čechách		9 ⁵			53	90/64
Česká Třebová		6	12 59		13 05	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			0 34		0 50	100/63
x Třebovice v Čechách.....		9	0 59	6	1 05	90/70
x Rudoltice v Čechách.....		8			13	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			20	95/70
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			26	85/65
x Zábřeh na Moravě.....		7			33	95/68
x Lukavice na Moravě.....		4			37	
x Mohelnice.....		4			41	
x Moravičany.....		2			43	
x Červenka.....		7			50	100/69
x Štěpánov.....		7			57	
x Olomouc přednádraží.....		8	2 05	3	2 08	
x Olomouc hl.n.....		3			11	
x Grygov.....		6			17	
x Brodek u Přerova.....		5			22	
x Výh Dluhonice.....		4			26	90/64
x Prosenice.....		7			33	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		6			39	
x Drahotuše.....		6			45	
x Hranice na Moravě.....		4			49	95/65
x Polom.....		8			57	
x Suchdol nad Odrou.....		8			3 05	
x Studénka.....		9			14	
x Jistebník.....		6			20	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			24	100/69
x Ostrava-Svinov.....		3			27	
x Ostrava hl.n.....		6			33	
x Bohumín os.n.....		7			40	
x Dětmárovice.....		7			47	
x Odb Závada.....		3			50	
x Petrovice u Karviné.....		7	3 57		4 30	

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			16 13		16 15	100/63
x Třebovice v Čechách		9			24	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			31	
x Krasíkov kol. 1-4		7			38	95/70
x Hoštejn kol. 1-4		6			44	85/65
x Zábřeh na Moravě		8 ⁵			52 ⁵	95/68
x Lukavice na Moravě		5 ⁵			58	
x Mohelnice		4 ⁵			17 02 ⁵	
x Moravičany		2			04 ⁵	
x Červenka		7 ⁵			12	100/69
x Štěpánov		8 ⁵			20 ⁵	
x Olomouc přednádraží		8 ⁵	17 29	4	33	
x Olomouc hl.n.		3			36	
x Grygov		6			42	
x Brodek u Přerova		5			47	
x Výh Dluhonice		4			51	90/64
x Prosenice		8	59	10	18 09	100/63
x Lipník nad Bečvou		9			18	
x Drahotuše		6			24	
x Hranice na Moravě		3			27	95/65
x Polom		7			34	
x Suchdol nad Odrou		7			41	
x Studénka		9			50	
x Jistebník		6			56	
x Výh Polanka n.Odrou		4			19 00	100/69
x Ostrava-Svinov		3			03	
x Ostrava hl.n.		6			09	
x Bohumín os.n.		7			16	
x Dětmárovice		7			23	
x Odb Závada		3			26	
x Petrovice u Karviné		7	19 33		22 16	

Nex 43205

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			4 13		6 19	95/65
x Odb Závada.....		6			25	
x Dětmárovice.....		4			29	
x Bohumín os.n.		8	6 37	3	40	100/66
x Ostrava hl.n.		9			49	
x Ostrava-Svinov		7			56	
x Výh Polanka n.Odrou		3			59	
x Jistebník		4			7 03	
x Studénka		7			10	
x Suchdol nad Odrou.....		9	7 19	6	25	
x Polom		11	36	5	41	95/65
x Hranice na Moravě		9			50	
x Drahotuše.....		4			54	
x Lipník nad Bečvou		6			8 00	
x Prosenice		6			06	90/64
x Výh Dluhonice		7			13	100/69
x Brodek u Přerova		5			18	
x Grygov		5			23	
x Olomouc hl.n.		6			29	
x Olomouc přednádraží		3	8 32	12	44	
x Štěpánov		9			53	
x Červenka		8			9 01	95/65
x Moravičany.....		9	9 10	9	19	100/63
x Mohelnice.....		4			23	95/62
x Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			27 ⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			32	
x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵			38 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		7 ⁵	46	6	52	
x Rudoltice v Čechách		10			10 02	95/62
x Třebovice v Čechách.....		7			09	90/64
Česká Třebová.....		6	10 15		10 17	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 35		3 38	100/63
x Třebovice v Čechách		9			47	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			54	
x Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			4 00 ⁵	95/70
x Hoštejn kol. 1-4		4 ⁵			05	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			12	95/68
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			16 ⁵	
x Mohelnice		4 ⁵			21	
x Moravičany		2			23	
x Červenka		7 ⁵			30 ⁵	100/69
x Štěpánov		8 ⁵			39	
x Olomouc přednádraží		8	4 47	14	5 01	
x Olomouc hl.n.		3			04	
x Grygov		6 ⁵			10 ⁵	
x Brodek u Přerova		5 ⁵			16	
x Výh Dluhonice		5			21	90/64
x Prosenice		12			33	100/63
x Lipník nad Bečvou		6			39	
x Drahotuše		6			45	
x Hranice na Moravě		4			49	95/65
x Polom		8			57	
x Suchdol nad Odrou		8			6 05	
x Studénka		9			14	
x Jistebník		6			20	
x Výh Polanka n.Odrou		4			24	100/69
x Ostrava-Svinov		3			27	
x Ostrava hl.n.		7			34	
x Bohumín os.n.		9	6 43	7	50	
x Dětmárovice		9			59	
x Odb Závada		3			7 02	
x Petrovice u Karviné		7	7 09		9 16	

Nex 43207

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			16 00		17 29	95/65
x Odb Závada.....		6			35	
x Dětmarovice.....		4			39	
x Bohumín os.n.		8	17 47	5	52	100/66
x Ostrava hl.n.		10			18 02	
x Ostrava-Svinov		6			08	
x Výh Polanka n.Odrou		3			11	
x Jistebník		4			15	
x Studénka		6			21	
x Suchdol nad Odrou.....		10	18 31	6	37	
x Polom		10			47	95/65
x Hranice na Moravě		7			54	
x Drahotuše.....		4			58	
x Lipník nad Bečvou		6			19 04	
x Prosenice		6			10	90/64
x Výh Dluhonice		7			17	100/69
x Brodek u Přerova		4			21	
x Grygov.....		6	19 27	3	30	
x Olomouc hl.n.		8			38	
x Olomouc přednádraží		3	41	8	49	
x Štěpánov		9			58	
x Červenka		7			20 05	95/65
x Moravičany.....		7			12	100/63
x Mohelnice.....		2			14	95/62
x Lukavice na Moravě.....		4			18	100/69
x Zábřeh na Moravě		4			22	
x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵			28 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		7 ⁵	20 36	4	40	
x Rudoltice v Čechách		8 ⁵			48 ⁵	95/62
x Třebovice v Čechách.....		6 ⁵			55	90/64
Česká Třebová.....		5	21 00		21 02	

Nex 4338

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - DE

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					1 10	90/48
x Ostrava-Svinov		9			19	
x Výh Polanka n.Odrou		4			23	
x Jistebník		5			28	
x Studénka		8			36	
x Suchdol nad Odrou		10			46	
x Polom		10			56	85/56
x Hranice na Moravě		12	2 08	47	2 55	
x Drahotuše		7			3 02	
x Lipník nad Bečvou		7			09	
x Prosenice		6			15	
x Výh Dluhonice		7			22	90/52
x Brodek u Přerova		4			26	
x Grygov		5			31	
x Olomouc hl.n.		7			38	
x Olomouc přednádraží		3	3 41	4	45	
x Štěpánov		11			56	
x Červenka		9			4 05	85/50
x Moravičany		9			14	90/54
x Mohelnice		2			16	
x Lukavice na Moravě		5			21	
x Zábřeh na Moravě		5			26	
x Hoštejn kol. 1-4		9			35	
x Krasíkov kol. 1-4		10			45	
x Rudoltice v Čechách		11	4 56	9	5 05	
x Třebovice v Čechách		11			16	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 21	5	26	
Č.Třebová odj.sk.		9	5 35		9 23	

Nex 43339

DE - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 16		13 04	60/61
Odb Les		7			11	55/56
x Třebovice v Čechách		5			16	85/62
x Rudoltice v Čechách		8			24	90/64
x Krasíkov kol. 1-4		7			31	
x Hoštejn kol. 1-4		8	13 39	7	46	85/65
x Zábřeh na Moravě		9			55	95/68*
x Lukavice na Moravě		5			14 00	
x Mohelnice		4 ⁵			04 ⁵	
x Moravičany		2 ⁵			07	
x Červenka		8			15	
x Štěpánov		8			23	100/66*
x Olomouc přednádraží		8	14 31	38	15 09	
x Olomouc hl.n.		3			12	95/60*
x Grygov		6			18	
x Brodek u Přerova		6	15 24	9	33	100/66*
x Výh Dluhonice		7			40	90/64
x Prosenice		8			48	100/63*
x Lipník nad Bečvou		6			54	
x Drahotuše		7			16 01	
x Hranice na Moravě		4			05	95/65*
x Polom		8			13	
x Suchdol nad Odrou		10	16 23	72	17 35	
x Studénka		11			46	
x Jistebník		6			52	
x Výh Polanka n.Odrou		4			56	
x Ostrava-Svinov		3			59	100/66*
x Ostrava hl.n.		8	18 07			

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 45711**Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK**

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 09	55/56
Odb Les.....		7			16	
x Třebovice v Čechách		5			21	80/55
x Rudoltice v Čechách		8	9 29	7	36	85/56
x Krasíkov kol. 1-4		10	46	4	50	
x Hoštejn kol. 1-4		8			58	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			10 05	90/60
x Lukavice na Moravě		4			09	
x Mohelnice		5			14	
x Moravičany		2			16	
x Červenka		7			23	
x Štěpánov		8			31	
x Olomouc přednádraží		8	10 39	41	11 20	
x Olomouc hl.n.		4			24	
x Grygov		6			30	
x Brodek u Přerova		5			35	
x Výh Dluhonice		4			39	85/56
x Prosenice		8			47	90/48
x Lipník nad Bečvou		7			54	
x Drahotuše		7			12 01	
x Hranice na Moravě		6	12 07	16	23	75/58
x Odb Skalka		5			28	
x Hranice na M. město		3			31	
x Hustopeče nad Bečvou		11			42	80/43
x Lhotka nad Bečvou		5			47	
x Valašské Meziříčí		5	52	281	17 33	
x Jablůnka		12			45	90/48
x Vsetín		7			52	
x Valašská Polanka		9			18 01	
x Horní Lideč		10	18 11		18 26	

Pn 45713

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 33	55/56
Odb Les.....		7			40	
x Třebovice v Čechách		5			45	80/55
x Rudoltice v Čechách		8			53	85/56
x Krasíkov kol. 1-4		8			22 01	
x Hoštejn kol. 1-4		6			07	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			14	90/60
x Lukavice na Moravě		4			18	
x Mohelnice		5			23	
x Moravičany		3	22 26	9	35	
x Červenka		9			44	
x Štěpánov		8			52	
x Olomouc přednádraží		9	23 01	59	0 00	
x Olomouc hl.n.		4			04	
x Grygov		6			10	
x Brodek u Přerova		5			15	
x Výh Dluhonice		4			19	85/56
x Prosenice		9			28	90/48
x Lipník nad Bečvou		8			36	
x Drahotuše		7			43	
x Hranice na Moravě		5			48	75/58
x Odb Skalka		3			51	
x Hranice na M. město		3			54	
x Hustopeče nad Bečvou		10			1 04	80/43
x Lhotka nad Bečvou		4			08	
x Valašské Meziříčí		5	1 13	242	5 15	
x Jablůnka		12			27	90/48
x Vsetín		7			34	
x Valašská Polanka		9			43	
x Horní Lideč		10	5 53		6 03	

Nex 45751

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			23 45		0 00	55/56
Odb Les.....		7			07	
x Třebovice v Čechách.....		5			12	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		8			20	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		8	0 28	7	35	
x Hoštejn kol. 1-4.....		8			43	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			50	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			54	
x Mohelnice.....		5			59	
x Moravičany.....		2			1 01	
x Červenka.....		7			08	
x Štěpánov.....		8			16	
x Olomouc přednádraží.....		9	1 25	28	53	
x Olomouc hl.n.....		3			56	
x Grygov.....		6			2 02	
x Brodek u Přerova.....		5			07	
x Výh Dluhonice.....		4			11	85/56
x Prosenice.....		7			18	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		5			23	
x Drahotuše.....		6			29	
x Hranice na Moravě.....		5	2 34	3	37	75/58
x Odb Skalka.....		4			41	
x Hranice na M. město.....		3			44	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			54	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		4 ⁵			58 ⁵	
x Valašské Meziříčí.....		5 ⁵	3 04	22	3 26	
x Jablůnka.....		12			38	90/48
x Vsetín.....		5			43	
x Valašská Polanka.....		8			51	
x Horní Lideč.....		10	4 01		4 15	

Nex 45752

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč				9 45		10 00	80/59
x Valašská Polanka			11			11	
x Vsetín			8			19	85/56
x Jablůnka			5			24	80/49
x Valašské Meziříčí			11			35	
x Lhotka nad Bečvou			4			39	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			44	75/58
x Hranice na M. město.....			11			55	80/59
x Odb Skalka.....			2			57	
x Hranice na Moravě			4	11 01	51	11 52	90/57
x Drahotuše.....			6			58	
x Lipník nad Bečvou			6			12 04	
x Prosenice			6			10	85/56
x Vých Dluhonice			7			17	90/57
x Brodek u Přerova			4			21	
x Grygov.....			6	12 27	13	40	
x Olomouc hl.n.			7			47	
x Olomouc přednádraží			3	50	13	13 03	
x Štěpánov			8			11	
x Červenka			7 ⁵			18 ⁵	
x Moravičany.....			7 ⁵			26	
x Mohelnice.....			2			28	
x Lukavice na Moravě.....			5	13 33	5	38	
x Zábřeh na Moravě			6			44	
x Hoštejn kol. 1-4			6			50	
x Krasíkov kol. 1-4			6			56	
x Rudoltice v Čechách			8	14 04	19	14 23	
x Třebovice v Čechách			11			34	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.			5	14 39			

Nex 45753

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					11 21	55/56
Odb Les.....		7			28	
x Třebovice v Čechách.....		5			33	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	11 42	5	47	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		9			56	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			12 02	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			09	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			13	
x Mohelnice.....		5			18	
x Moravičany.....		2			20	
x Červenka.....		9	12 29	7	36	
x Štěpánov.....		10			46	
x Olomouc přednádraží.....		9	55	67	14 02	
x Olomouc hl.n.....		3			05	
x Grygov.....		6			11	
x Brodek u Přerova.....		6	14 17	6	23	
x Výh Dluhonice.....		7			30	85/56
x Prosenice.....		7			37	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		6			43	
x Drahotuše.....		6			49	
x Hranice na Moravě.....		6	55	23	15 18	75/58
x Odb Skalka.....		4			22	
x Hranice na M. město.....		3			25	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			35	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		4			39	
x Valašské Meziříčí.....		6	15 45	24	16 09	
x Jablůnka.....		12			21	90/48
x Vsetín.....		5			26	
x Valašská Polanka.....		8			34	
x Horní Lideč.....		10	16 44		20 18	

Nex 45754

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč				21 26		21 42	80/59
x Valašská Polanka			11			53	
x Vsetín			8			22 01	85/56
x Jablůnka			5			06	80/49
x Valašské Meziříčí			11			17	
x Lhotka nad Bečvou			4			21	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			26	75/58
x Hranice na M. město.....			11			37	80/59
x Odb Skalka.....			2			39	
x Hranice na Moravě			4	22 43	48	23 31	90/57
x Drahotuše.....			6			37	
x Lipník nad Bečvou			6			43	
x Prosenice			6			49	85/56
x Vých Dluhonice			7			56	90/57
x Brodek u Přerova			4			0 00	
x Grygov			5			05	
x Olomouc hl.n.			6			11	
x Olomouc přednádraží			3	0 14	37	51	
x Štěpánov			8			59	
x Červenka			7 ⁵			1 06 ⁵	
x Moravičany.....			7 ⁵			14	
x Mohelnice.....			2			16	
x Lukavice na Moravě.....			5	1 21	23	44	
x Zábřeh na Moravě			6			50	
x Hoštejn kol. 1-4			6			56	
x Krasíkov kol. 1-4			6			2 02	
x Rudoltice v Čechách			8	2 10	8	18	
x Třebovice v Čechách			11			29	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.			5	2 34			

Nex 45755

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					14 28	55/56
Odb Les.....		7			35	
x Třebovice v Čechách.....		5			40	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		8			48	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			55	
x Hoštejn kol. 1-4.....		7	15 02	5	15 07	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		9			16	90/60
x Lukavice na Moravě.....		6	22	9	31	
x Mohelnice.....		6			37	
x Moravičany.....		2			39	
x Červenka.....		7			46	
x Štěpánov.....		8			54	
x Olomouc přednádraží.....		9	16 03	77	17 20	
x Olomouc hl.n.....		3			23	
x Grygov.....		6			29	
x Brodek u Přerova.....		5			34	
x Výh Dluhonice.....		4			38	85/56
x Prosenice.....		8	17 46	53	18 39	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		8			47	
x Drahotuše.....		6			53	
x Hranice na Moravě.....		5	18 58	26	19 24	75/58
x Odb Skalka.....		4			28	
x Hranice na M. město.....		3			31	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			41	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		4			45	
x Valašské Meziříčí.....		6	19 51	55	20 46	
x Jablůnka.....		12			58	90/48
x Vsetín.....		5			21 03	
x Valašská Polanka.....		8			11	
x Horní Lideč.....		10	21 21		21 33	

Nex 45756

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč				15 37		16 32	80/59
x Valašská Polanka			11			43	
x Vsetín			8			51	90/64
x Jablůnka			5			56	80/68
x Valašské Meziříčí			11			17 07	
x Lhotka nad Bečvou			4			11	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			16	
x Hranice na M. město.....			11			27	
x Odb Skalka.....			2			29	
x Hranice na Moravě			4	17 33	76	18 49	95/65
x Drahotuše.....			5			54	
x Lipník nad Bečvou			6			19 00	
x Prosenice			6			06	90/64
x Vých Dluhonice			7			13	100/69
x Brodek u Přerova			4			17	
x Grygov.....			6	19 23	3	26	
x Olomouc hl.n.			7			33	
x Olomouc přednádraží			3	36	28	20 04	
x Štěpánov			10	20 14	12	26	
x Červenka			8 ⁵			34 ⁵	95/65
x Moravičany.....			7 ⁵			42	100/63
x Mohelnice.....			2			44	95/62
x Lukavice na Moravě.....			4			48	100/69
x Zábřeh na Moravě			4			52	
x Hoštejn kol. 1-4			6			58	
x Krasíkov kol. 1-4			6			21 04	
x Rudoltice v Čechách			8	21 12	22	34	95/62
x Třebovice v Čechách			9			43	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.			5	48	4	52	
Č.Třebová odj.sk.			9	22 01		22 53	

Nex 45757

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			0 52		1 23	60/61
Odb Les.....		7			30	55/56
Třebovice v Čechách.....		5			35	90/70
x Rudoltice v Čechách.....		7			42	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			49	95/70
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			55	85/65
x Zábřeh na Moravě.....		7			2 02	95/68
x Lukavice na Moravě.....		4			06	
x Mohelnice.....		4			10	
x Moravičany.....		2			12	
x Červenka.....		7			19	100/69
x Štěpánov.....		8			27	
x Olomouc přednádraží.....		9	2 36	6	42	
x Olomouc hl.n.....		3			45	
x Grygov.....		6			51	
x Brodek u Přerova.....		5			56	
x Výh Dluhonice.....		4			3 00	90/64
x Prosenice.....		7			07	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		5			12	
x Drahotuše.....		6			18	
x Hranice na Moravě.....		5	3 23	9	32	80/68
x Odb Skalka.....		4			36	
x Hranice na M. město.....		3			39	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			49	
x Lhotka nad Bečvou.....		4			53	
x Valašské Meziříčí.....		6	59	46	4 45	
x Jablůnka.....		12			57	90/48
x Vsetín.....		5			5 02	95/55
x Valašská Polanka.....		8			10	
x Horní Lideč.....		10	5 20		6 13	

Nex 45758

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			6 36		6 50	80/59
x Valašská Polanka		11			7 01	
x Vsetín		8			09	90/64
x Jablůnka		5			14	80/68
x Valašské Meziříčí		11			25	
x Lhotka nad Bečvou		4			29	
x Hustopeče nad Bečvou.....		5			34	
x Hranice na M. město.....		11			45	
x Odb Skalka.....		2			47	
x Hranice na Moravě		4	7 51	61	8 52	95/65
x Drahotuše.....		6			58	
x Lipník nad Bečvou		6			9 04	
x Prosenice		6			10	90/64
x Vých Dluhonice		7			17	100/69
x Brodek u Přerova		4			21	
x Grygov		4			25	
x Olomouc hl.n.		6			31	
x Olomouc přednádraží		3	9 34	5	39	
x Štěpánov		8	47	6	53	
x Červenka		8⁵			10 01⁵	95/65
x Moravičany.....		7⁵			09	100/63
x Mohelnice.....		2			11	95/62
x Lukavice na Moravě.....		4			15	100/69
x Zábřeh na Moravě		4			19	
x Hoštejn kol. 1-4		6			25	
x Krasíkov kol. 1-4		6			31	
x Rudoltice v Čechách		8	10 39	64	11 43	95/62
x Třebovice v Čechách		9			52	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	11 57			

Nex 45759

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					7 19	60/61
Odb Les.....		9			28	55/56
Třebovice v Čechách.....		5			33	90/70
x Rudoltice v Čechách.....		8	7 41	6	47	
x Krasíkov kol. 1-4.....		8			55	95/70
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			8 01	85/65
x Zábřeh na Moravě.....		7			08	95/68
x Lukavice na Moravě.....		4			12	
x Mohelnice.....		4			16	
x Moravičany.....		2			18	
x Červenka.....		7			25	100/69
x Štěpánov.....		10	8 35	9	44	
x Olomouc přednádraží.....		10	54	2	56	
x Olomouc hl.n.....		3			59	
x Grygov.....		6			9 05	
x Brodek u Přerova.....		6	9 11	7	18	
x Výh Dluhonice.....		6			24	90/64
x Prosenice.....		7			31	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		5			36	
x Drahotuše.....		6			42	
x Hranice na Moravě.....		4	46	8	54	80/68
x Odb Skalka.....		4			58	
x Hranice na M. město.....		3			10 01	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			11	
x Lhotka nad Bečvou.....		4			15	
x Valašské Meziříčí.....		6	10 21	33	54	
x Jablůnka.....		12			11 06	90/48
x Vsetín.....		5			11	95/55
x Valašská Polanka.....		8			19	
x Horní Lideč.....		10	11 29		11 55	

Nex 45760

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			18 01		19 50	80/59
x Valašská Polanka		11			20 01	
x Vsetín		8			09	85/56
x Jablůnka		5			14	80/49
x Valašské Meziříčí		11			25	
x Lhotka nad Bečvou		4			29	
x Hustopeče nad Bečvou.....		5			34	75/58
x Hranice na M. město.....		11			45	80/59
x Odb Skalka.....		2			47	
x Hranice na Moravě		4	20 51	58	21 49	90/57
x Drahotuše.....		5			54	
x Lipník nad Bečvou		6			22 00	
x Prosenice		6			06	85/56
x Vých Dluhonice		8			14	90/57
x Brodek u Přerova		5			19	
x Grygov		5			24	
x Olomouc hl.n.		6			30	
x Olomouc přednádraží		3	22 33	8	41	
x Štěpánov		8			49	
x Červenka		7 ⁵			56 ⁵	
x Moravičany.....		7 ⁵			23 04	
x Mohelnice.....		2			06	
x Lukavice na Moravě.....		4			10	
x Zábřeh na Moravě		4			14	
x Hoštejn kol. 1-4		6			20	
x Krasíkov kol. 1-4		6			26	
x Rudoltice v Čechách		8	23 34	27	0 01	
x Třebovice v Čechách		11			12	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 17			

Nex 45761

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					10 13	55/56
Odb Les.....		7			20	
x Třebovice v Čechách.....		5			25	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		8			33	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			40	
x Hoštejn kol. 1-4.....		7	10 47	13	11 00	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		9			09	90/60
x Lukavice na Moravě.....		6	11 15	16	31	
x Mohelnice.....		6			37	
x Moravičany.....		2			39	
x Červenka.....		7			46	
x Štěpánov.....		8			54	
x Olomouc přednádraží.....		9	12 03	19	12 22	
x Olomouc hl.n.....		3			25	
x Grygov.....		6			31	
x Brodek u Přerova.....		5			36	
x Výh Dluhonice.....		4			40	85/56
x Prosenice.....		8			48	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		6			54	
x Drahotuše.....		6			13 00	
x Hranice na Moravě.....		5	13 05	3	08	75/58
x Odb Skalka.....		4			12	
x Hranice na M. město.....		3			15	
x Hustopeče nad Bečvou.....		11			26	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		4			30	
x Valašské Meziříčí.....		6	36	32	14 08	
x Jablůnka.....		12			20	90/48
x Vsetín.....		5			25	
x Valašská Polanka.....		8			33	
x Horní Lideč.....		10	14 43		16 10	

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Olomouc přednádraží					22 56	100/63	
x Štěpánov		10			23 06		
x Červenka		7			13		
x Moravičany		6			19		
x Mohelnice		2			21		
x Lukavice na Moravě		4			25		
x Zábřeh na Moravě		4			29		
x Hoštejn kol. 1-4		6			35		
x Krasíkov kol. 1-4		6			41		
x Rudoltice v Čechách		6			47		
x Třebovice v Čechách		6			53		40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 58	3	0 01		
Č.Třebová odj.sk.		9	0 10		0 47		

Nex 47305

DE - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			9 08		9 22	60/53
Odb Les		7			29	90/57
x Třebovice v Čechách		5			34	
x Rudoltice v Čechách		8	9 42	8	50	
x Krasíkov kol. 1-4		9			59	
x Hoštejn kol. 1-4		6			10 05	
x Zábřeh na Moravě		7			12	
x Lukavice na Moravě		4			16	
x Mohelnice		5			21	
x Moravičany		3	10 24	7	31	
x Červenka		9			40	
x Štěpánov		8			48	
x Olomouc přednádraží		9	10 57			

Nex 47306

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			21 42		21 52	80/59
x Valašská Polanka		11			22 03	
x Vsetín		8			11	90/64
x Jablůnka		5			16	80/68
x Valašské Meziříčí		13	22 29	293	3 22	
x Lhotka nad Bečvou		7			29	
x Hustopeče nad Bečvou		4			33	
x Hranice na M. město		10			43	
x Odb Skalka		3			46	
x Hranice na Moravě		4			50	95/65
x Drahotuše		4			54	
x Lipník nad Bečvou		6			4 00	
x Prosenice		6			06	90/64
x Výh Dluhonice		10			16	100/69
x Brodek u Přerova		5			21	
x Grygov		5			26	
x Olomouc hl.n.		6			32	
x Olomouc přednádraží		3	4 35	7	42	
x Štěpánov		10			52	
x Červenka		8			5 00	95/65
x Moravičany		8			08	100/63
x Mohelnice		2			10	95/62
x Lukavice na Moravě		6	5 16	32	48	100/69
x Zábřeh na Moravě		8			56	
x Hoštejn kol. 1-4		9	6 05	102	7 47	
x Krasíkov kol. 1-4		11			58	
x Rudoltice v Čechách		9			8 07	95/62
x Třebovice v Čechách		10			17	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	8 22	3	25	
Č.Třebová odj.sk.		9	8 34		8 52	

Nex 47307

DE - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 07		12 31	60/61
Odb Les.....		7			38	55/56
x Třebovice v Čechách		5			43	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			50	
x Krasíkov kol. 1-4		8	12 58	24	13 22	95/70
x Hoštejn kol. 1-4		7			29	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			36	95/68
x Lukavice na Moravě		4			40	
x Mohelnice		4			44	
x Moravičany		2			46	
x Červenka		7			53	100/69
x Štěpánov		9	14 02	5	14 07	
x Olomouc přednádraží		10	17	16	33	
x Olomouc hl.n.		3			36	
x Grygov		6			42	
x Brodek u Přerova		5			47	
x Výh Dluhonice		6	53	12	15 05	90/64
x Prosenice		10			15	100/63
x Lipník nad Bečvou		6			21	
x Drahotuše		6			27	
x Hranice na Moravě		4			31	80/68
x Odb Skalka		3			34	
x Hranice na M. město		3			37	
x Hustopeče nad Bečvou		10			47	
x Lhotka nad Bečvou		4			51	
x Valašské Meziříčí		5	15 56	54	16 50	
x Jablůnka		12			17 02	90/48
x Vsetín		5			07	95/55
x Valašská Polanka		8			15	
x Horní Lideč		10	17 25		17 35	

Pn 47334

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě, Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			14 05		15 10	75/52
x Valašská Polanka		11			21	
x Vsetín		10			31	80/49
x Jablůnka		6			37	
x Valašské Meziříčí		14	15 51	30	16 21	
x Lhotka nad Bečvou		8			29	
x Hustopeče nad Bečvou		5			34	70/50
x Hranice na M. město		11			45	75/50
x Odb Skalka		3			48	
x Hranice na Moravě		5			53	85/50
x Drahotuše		6			59	
x Lipník nad Bečvou		7			17 06	
x Prosenice		6			12	80/49
x Vých Dluhonice		8	17 20	14	34	90/52
x Brodek u Přerova		8			42	
x Grygov		5			47	
x Olomouc hl.n.		7			54	
x Olomouc přednádraží		3	57	4	18 01	
x Štěpánov		13	18 14	14	28	
x Červenka		13			41	85/50
x Moravičany		9			50	90/48
x Mohelnice		2			52	85/47
x Lukavice na Moravě		5			57	90/52
x Zábřeh na Moravě		5			19 02	
x Hoštejn kol. 1-4		9			11	
x Krasíkov kol. 1-4		10			21	
x Rudoltice v Čechách		11	19 32	7	39	85/47
x Třebovice v Čechách		12			51	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	56	3	59	
Č.Třebová odj.sk.		9	20 08		20 17	

Pn 47340**Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - DE**

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava pravé n.					13 48	95/55
^x Ostrava-Svinov		7			55	
^x Vých Polanka n.Odrou		3			58	
^x Jistebník		4			14 02	
^x Studénka		7			09	
^x Suchdol nad Odrou		8			17	
^x Polom		8			25	90/57
^x Hranice na Moravě		7			32	
^x Drahotuše		4			36	
^x Lipník nad Bečvou		6			42	
^x Prosenice		6			48	85/56
^x Vých Dluhonice		10⁵			58⁵	95/60
^x Brodek u Přerova		5⁵	15 04	12	15 16	
^x Grygov		8			24	
^x Olomouc hl.n.		8			32	
^x Olomouc přednádraží		3	35	17	52	
^x Štěpánov		9			16 01	
^x Červenka		8			09	90/57
^x Moravičany		8			17	95/62
^x Mohelnice		2			19	
^x Lukavice na Moravě		6	16 25	12	37	
^x Zábřeh na Moravě		9	46	19	17 05	
^x Hoštejn kol. 1-4		10			15	
^x Krasíkov kol. 1-4		7			22	
^x Rudoltice v Čechách		8	17 30	13	43	
^x Třebovice v Čechách		11			54	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	59	3	18 02	
Č.Třebová odj.sk.		9	18 11		18 51	

Pn 47341

DE - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			3 55		4 05	60/61
Odb Les.....		7			12	55/56
x Třebovice v Čechách.....		5			17	85/62
x Rudoltice v Čechách.....		8	4 25	8	33	
x Krasíkov kol. 1-4.....		9			42	90/62
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			48	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			55	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			59 ⁵	95/62
x Mohelnice.....		4 ⁵			5 04	90/60
x Moravičany.....		2			06	
x Červenka.....		8			14	95/60
x Štěpánov.....		8			22	
x Olomouc přednádraží.....		9	5 31	43	6 14	
x Olomouc hl.n.....		3			17	
x Grygov.....		6			23	
x Brodek u Přerova.....		5			28	
x Výh Dluhonice.....		4			32	85/56
x Prosenice.....		9			41	95/55
x Lipník nad Bečvou.....		7			48	
x Drahotuše.....		6			54	
x Hranice na Moravě.....		4			58	90/57
x Polom.....		8			7 06	
x Suchdol nad Odrou.....		9			15	
x Studénka.....		9			24	95/62
x Jistebník.....		6			30	90/57
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			34	95/60
x Ostrava-Svinov.....		3			37	
x Ostrava levé n.....		6	7 43			

Pn 47760

SK - Nedakonice - Č.Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 740 Nedakonice - Staré Město u U.H. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Staré Město u U.H. - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					15 07	70/25*
x Staré Město u U.H.		8	15 15	149	17 44	85/47
x Huštěnovice.....		7			51	
x Napajedla		5			56	
x Otrokovice		5			18 01	
x Tlumačov.....		5			06	90/50
x Hulín		6			12	
x Říkovice.....		6			18	
x Přerov přednádraží		5			23	
x Přerov os.n.		2			25	85/45
x Vých Dluhonice		4			29	90/50
x Brodek u Přerova		4			33	85/45
x Grygov		5			38	90/48
x Olomouc hl.n.		6			44	
x Olomouc přednádraží		3	18 47	15	19 02	
x Štěpánov		10			12	
x Červenka		8			20	85/50
x Moravičany.....		9	19 29	5	34	90/48
x Mohelnice		5			39	85/47
x Lukavice na Moravě.....		5			44	
x Zábřeh na Moravě		5			49	90/48
x Hoštejn kol. 1-4		7			56	
x Krasíkov kol. 1-4		9	20 05	14	20 19	
x Rudoltice v Čechách		13	32	31	21 03	85/47
x Třebovice v Čechách		16			19	40/43
x Č.Třebová vjezd.sk.		5	21 24	3	27	
x Č.Třebová odj.sk.		9	21 36		22 07	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/48

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - SK

Lok. ř. ET 22 Č.Třebová odj.sk. - Staré Město u U.H. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 740 Staré Město u U.H. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 37		23 40	55/47
Odb Les.....		8			48	50/43
Třebovice v Čechách		5			53	75/48
x Rudoltice v Čechách		9	0 02	9	0 11	80/49
x Krasíkov kol. 1-4		10			21	
x Hoštejn kol. 1-4		7			28	75/50
x Zábřeh na Moravě		8			36	80/45
x Lukavice na Moravě		5			41	85/50
x Mohelnice		5			46	
x Moravičany		2			48	80/45
x Červenka		8			56	85/45
x Štěpánov		8			1 04	90/50
x Olomouc přednádraží		9	1 13	7	20	
x Olomouc hl.n.		4			24	85/45
x Grygov		7			31	
x Brodek u Přerova		5			36	90/50
x Výh Dluhonice		4			40	
x Přerov os.n.		4			44	85/47
x Přerov přednádraží		2			46	
x Říkovice		5			51	
x Hulín		7			58	
x Tlumačov		7	2 05	8	2 13	
x Otrokovice		7			20	90/48
x Napajedla		4			24	85/50
x Huštěnovice		5			29	
x Staré Město u U.H.		6	35	130	4 45	70/31★
x Nedakonice		8			4 53	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 85/50

Nex 48329

DE - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			3 05		3 09	100/63
x Třebovice v Čechách.....		7			16	90/70
x Rudoltice v Čechách.....		7			23	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			30	95/70
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			36	85/65
x Zábřeh na Moravě.....		7			43	95/68
x Lukavice na Moravě.....		4			47	
x Mohelnice.....		5			52	
x Moravičany.....		2			54	
x Červenka.....		7			4 01	100/69
x Štěpánov.....		8			09	
x Olomouc přednádraží.....		8	4 17	28	45	
x Olomouc hl.n.....		4			49	
x Grygov.....		6			55	
x Brodek u Přerova.....		5			5 00	
x Výh Dluhonice.....		4			04	90/64
x Prosenice.....		7			11	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		6			17	
x Drahotuše.....		6			23	
x Hranice na Moravě.....		4	5 27	10	37	95/65
x Polom.....		8			45	
x Suchdol nad Odrou.....		8			53	
x Studénka.....		8			6 01	
x Jistebník.....		6			07	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			6 11	

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzíci procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka n.Odrou					0 50	100/63
x Jistebník		6			56	
x Studénka		6			1 02	
x Suchdol nad Odrou		8			10	
x Polom		7			17	95/65
x Hranice na Moravě		9	1 26	9	35	
x Drahotuše		5			40	
x Lipník nad Bečvou		6			46	
x Prosenice		5			51	90/64
x Výh Dluhonice		7			58	100/69
x Brodek u Přerova		4			2 02	
x Grygov		5			07	
x Olomouc hl.n.		6			13	
x Olomouc přednádraží		3	2 16	14	30	
x Štěpánov		9			39	
x Červenka		8			47	95/65
x Moravičany		8			55	100/63
x Mohelnice		2			57	95/62
x Lukavice na Moravě		4			3 01	100/69
x Zábřeh na Moravě		4			05	
x Hoštejn kol. 1-4		7			12	
x Krasíkov kol. 1-4		7			19	
x Rudoltice v Čechách		7			26	95/62
x Třebovice v Čechách		8			34	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	3 39	3	42	
Č.Třebová odj.sk.		9	3 51		4 24	

Nex 48358

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			0 54		1 30	80/59
x Valašská Polanka		11			41	
x Vsetín		10			51	90/64
x Jablůnka		6			57	80/68
x Valašské Meziříčí		14	2 11	61	3 12	
x Lhotka nad Bečvou		7			19	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4			23	
x Hranice na M. město.....		10			33	
x Odb Skalka.....		3			36	
x Hranice na Moravě		4			40	95/65
x Drahotuše.....		4			44	
x Lipník nad Bečvou		6			50	
x Prosenice		6			56	90/64
x Vých Dluhonice		7			4 03	100/69
x Brodek u Přerova		4			07	
x Grygov		5			12	
x Olomouc hl.n.		6			18	
x Olomouc přednádraží		3	4 21	4	25	
x Štěpánov		9			34	
x Červenka		8			42	95/65
x Moravičany.....		8			50	100/63
x Mohelnice.....		2			52	95/62
x Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			56 ⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			5 01	
x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵			07 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			14	
x Rudoltice v Čechách		7			21	95/62
x Třebovice v Čechách		7			28	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 33	3	36	
Č.Třebová odj.sk.		9	5 45		6 04	

Nex 48359

DE - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 363 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 16		23 20	100/63
x Třebovice v Čechách		7			27	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			34	
x Krasíkov kol. 1-4		8	23 42	6	48	95/70
x Hoštejn kol. 1-4		8			56	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			0 03	95/68
x Lukavice na Moravě		4			07	
x Mohelnice		4			11	
x Moravičany		2			13	
x Červenka		7			20	100/69
x Štěpánov		7			27	
x Olomouc přednádraží		8	0 35	60	1 35	
x Olomouc hl.n.		3			38	
x Grygov		6			44	
x Brodek u Přerova		5			49	
x Výh Dluhonice		4			53	90/64
x Prosenice		7			2 00	100/63
x Lipník nad Bečvou		5			05	
x Drahotuše		6			11	
x Hranice na Moravě		4			15	80/68
x Odb Skalka		3			18	
x Hranice na M. město		3			21	
x Hustopeče nad Bečvou		10			31	
x Lhotka nad Bečvou		4			35	
x Valašské Meziříčí		5	2 40	30	3 10	
x Jablůnka		12			22	90/48
x Vsetín		6			28	95/55
x Valašská Polanka		8			36	
x Horní Lideč		10	3 46		4 01	

Pn 48364**Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč						3 30	80/59
x Valašská Polanka			12			42	
x Vsetín			8			50	85/56
x Jablůnka			6			56	80/49
x Valašské Meziříčí			11	4 07	6	4 13	
x Lhotka nad Bečvou			7			20	
x Hustopeče nad Bečvou.....			4			24	75/58
x Hranice na M. město.....			11			35	80/59
x Odb Skalka.....			3			38	
x Hranice na Moravě			4			42	90/57
x Drahotuše.....			6			48	
x Lipník nad Bečvou			7			55	
x Prosenice			6			5 01	85/56
x Vých Dluhonice			8	5 09	4	13	90/57
x Brodek u Přerova			7			20	
x Grygov			5			25	
x Olomouc hl.n.			7			32	
x Olomouc přednádraží			3	35	19	54	
x Štěpánov			11			6 05	
x Červenka			8			13	
x Moravičany.....			9	6 22	41	7 03	
x Mohelnice.....			6			09	
x Lukavice na Moravě.....			7	7 16	22	38	
x Zábřeh na Moravě			9			47	
x Hoštejn kol. 1-4			8			55	
x Krasíkov kol. 1-4			9	8 04	16	8 20	
x Rudoltice v Čechách			15	35	31	9 06	
x Třebovice v Čechách			11			17	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.			5	9 22	3	25	
Č.Třebová odj.sk.			9	9 34		9 50	

Nex 48706

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			13 15		14 20	80/46
x Valašská Polanka		9			29	
x Vsetín		9			38	90/52
x Jablůnka		5			43	80/60
x Valašské Meziříčí		11			54	
x Lhotka nad Bečvou		4			58	
x Hustopeče nad Bečvou		5			15 03	
x Hranice na M. město		9			12	
x Odb Skalka		2 ⁵			14 ⁵	
x Hranice na Moravě		4 ⁵			19	100/67
x Drahotuše		3 ⁵			22 ⁵	
x Lipník nad Bečvou		5 ⁵			28	
x Prosenice		5			33	
x Vých Dluhonice		7	15 40	3	43	
x Brodek u Přerova		6			49	
x Grygov		5			54	
x Olomouc hl.n.		6			16 00	
x Olomouc přednádraží		3	16 03	2	05	
x Štěpánov		9	14	15	29	
x Červenka		9			38	
x Moravičany		8			46	
x Mohelnice		2			48	
x Lukavice na Moravě		4			52	
x Zábřeh na Moravě		4			56	
x Hoštejn kol. 1-4		6 ⁵			17 02 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			09	
x Rudoltice v Čechách		7			16	
x Třebovice v Čechách		7			23	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	17 28	3	31	
Č.Třebová odj.sk.		9	17 40		19 31	

Nex 48707

Jestřebí - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
 Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 00		3 53	60/53
Odb Les		7			4 00	
x Třebovice v Čechách		5			05	90/57
x Rudoltice v Čechách		8	4 13	7	20	
x Krasíkov kol. 1-4		10			30	
x Hoštejn kol. 1-4		6			36	
x Zábřeh na Moravě		7			43	
x Lukavice na Moravě		4			47	
x Mohelnice		5			52	
x Moravičany		2			54	
x Červenka		7			5 01	
x Štěpánov		8			09	
x Olomouc přednádraží		8	5 17	48	6 05	
x Olomouc hl.n.		3			08	
x Grygov		6			14	
x Brodek u Přerova		5			19	
x Výh Dluhonice		6	6 25	10	35	
x Prosenice		12			47	
x Lipník nad Bečvou		7			54	
x Drahotuše		6			7 00	
x Hranice na Moravě		4			04	80/60
x Odb Skalka		3			07	
x Hranice na M. město		3			10	
x Hustopeče nad Bečvou		10			20	
x Lhotka nad Bečvou		5			25	
x Valašské Meziříčí		5	7 30	40	8 10	
x Jablůnka		12			22	90/43
x Vsetín		5			27	
x Valašská Polanka		7			34	
x Horní Lideč		9	8 43		9 25	

Pn 48723

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 27		5 34	55/47
Odb Les.....		7			41	50/43
Třebovice v Čechách		5			46	75/48
Rudoltice v Čechách		9	5 55	15	6 10	80/49
x Krasíkov kol. 1-4.....		11			21	
x Hoštejn kol. 1-4.....		7			28	75/50
x Zábřeh na Moravě		7			35	85/52
x Lukavice na Moravě.....		5			40	
x Mohelnice.....		5			45	
x Moravičany.....		2			47	
x Červenka		8			55	90/52
x Štěpánov.....		8			7 03	
x Olomouc přednádraží.....		8	7 11	48	59	
x Olomouc hl.n.		4			8 03	
x Grygov.....		6			09	
x Brodek u Přerova.....		7	8 16	13	29	
x Výh Dluhonice		8			37	80/49
x Prosenice		11			48	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		9			57	
x Drahotuše.....		8			9 05	
x Hranice na Moravě		5			10	70/50
x Odb Skalka.....		3			13	
x Hranice na M. město.....		3			16	
x Hustopeče nad Bečvou.....		11			27	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		6			33	
x Valašské Meziříčí		5	9 38	24	10 02	
x Jablůnka.....		12			14	90/48
x Vsetín		5			19	
x Valašská Polanka.....		8			27	
x Horní Lideč		10	10 37		11 00	

Pn 48738

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Třebušice

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			1 41		1 51	80/59
x Valašská Polanka		10			2 01	
x Vsetín		8			09	90/64
x Jablůnka		5			14	80/68
x Valašské Meziříčí		13	2 27	26	53	
x Lhotka nad Bečvou		5 ⁵			58 ⁵	
x Hustopeče nad Bečvou.....		4 ⁵			3 03	
x Hranice na M. město.....		9 ⁵			12 ⁵	
x Odb Skalka.....		2 ⁵			15	
x Hranice na Moravě		4			19	100/74*
x Drahotuše.....		4			23	
x Lipník nad Bečvou		6			29	
x Prosenice		6			35	95/72*
x Vých Dluhonice		7			42	100/74*
x Brodek u Přerova		4			46	
x Grygov		5			51	
x Olomouc hl.n.		6			57	
x Olomouc přednádraží		3	4 00	3	4 03	
x Štěpánov		9			12	
x Červenka		8			20	
x Moravičany.....		8			28	
x Mohelnice.....		2			30	
x Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			34 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			39	
x Hoštejn kol. 1-4		7			46	
x Krasíkov kol. 1-4		7			53	
x Rudoltice v Čechách		7			5 00	
x Třebovice v Čechách		9			09	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 14	3	17	
Č.Třebová odj.sk.		9	5 26		5 31	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			14 39		15 21	55/47
Odb Les.....		7			28	50/43
x Třebovice v Čechách		5			33	75/48
x Rudoltice v Čechách		9	15 42	12	54	80/49
x Krasíkov kol. 1-4		11			16 05	
x Hoštejn kol. 1-4		7	16 12	17	29	75/50
x Zábřeh na Moravě		10			39	85/52
x Lukavice na Moravě		5			44	
x Mohelnice		5			49	
x Moravičany		2			51	
x Červenka		8			59	90/52
x Štěpánov		8			17 07	
x Olomouc přednádraží		9	17 16	38	54	
x Olomouc hl.n.		4			58	
x Grygov		7			18 05	
x Brodek u Přerova		5			10	
x Výh Dluhonice		6	18 16	16	32	80/49
x Prosenice		16			48	90/48
x Lipník nad Bečvou		9			57	
x Drahotuše		8			19 05	
x Hranice na Moravě		5			10	70/50
x Odb Skalka		3			13	
x Hranice na M. město		4			17	
x Hustopeče nad Bečvou		12			29	80/43
x Lhotka nad Bečvou		6			35	
x Valašské Meziříčí		5	19 40	33	20 13	
x Jablůnka		14			27	90/48
x Vsetín		7			34	
x Valašská Polanka		10			44	
x Horní Lideč		11	20 55		21 15	

Pn 49218

Mstětice - Č. Třebová odj.sk. - Bohumín-Vrbice - PL

Č. Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č. Třebová odj.sk.			13 39		14 00	60/61
Odb Les		8			08	55/56
Třebovice v Čechách		5			13	85/62
x Rudoltice v Čechách		9	14 22	8	30	90/64
x Krasíkov kol. 1-4		11			41	
x Hoštejn kol. 1-4		6			47	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			54	90/64
x Lukavice na Moravě		4			58	
x Mohelnice		5			15 03	
x Moravičany		2			05	
x Červenka		8			13	
x Štěpánov		8			21	
x Olomouc přednádraží		9	15 30	4	34	
x Olomouc hl.n.		4			38	
x Grygov		8	46	42	16 28	
x Brodek u Přerova		9			37	
x Výh Dluhonice		5			42	
x Prosenice		9			51	
x Lipník nad Bečvou		7			58	
x Drahotuše		7			17 05	
x Hranice na Moravě		4			09	
x Polom		10	17 19	8	27	
x Suchdol nad Odrou		10			37	
x Studénka		9			46	
x Jistebník		6			52	
x Výh Polanka n.Odrou		4			56	
x Ostrava-Svinov		3			59	
x Ostrava hl.n.		6			18 05	
x Bohumín-Vrbice		7	18 12		18 45	

Pn 49219PL - **Bohumín-Vrbice - Č.Třebová odj.sk.** - Mstětice

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			19 13		20 00	90/55
x Ostrava hl.n.		9	20 09	71	21 20	90/52
x Ostrava-Svinov		8			28	
x Výh Polanka n.Odrou		4			32	
x Jistebník		5			37	
x Studénka		7			44	
x Suchdol nad Odrou		9			53	
x Polom		9			22 02	
x Hranice na Moravě		8			10	
x Drahotuše		4			14	
x Lipník nad Bečvou		6			20	
x Prosenice		6			26	
x Výh Dluhonice		8			34	
x Brodek u Přerova		4			38	
x Grygov		5			43	
x Olomouc hl.n.		7			50	
x Olomouc přednádraží		3	22 53	8	23 01	
x Štěpánov		10			11	
x Červenka		8			19	
x Moravičany		8			27	
x Mohelnice		2			29	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			38	
x Hoštejn kol. 1-4		7			45	
x Krasíkov kol. 1-4		7			52	
x Rudoltice v Čechách		10	0 02	7	0 09	
x Třebovice v Čechách		11			20	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	25	8	33	
Č.Třebová odj.sk.		9	0 42		1 10	

Nex 50320

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					21 46	100/74
x Jistebník		5			51	
x Studénka		7			58	
x Suchdol nad Odrou		9			22 07	
x Polom		9			16	
x Hranice na Moravě		7			23	
x Drahotuše		4			27	
x Lipník nad Bečvou		5			32	
x Prosenice		5			37	95/72
x Výh Dluhonice		8			45	100/74
x Brodek u Přerova		5			50	
x Grygov		5			55	
x Olomouc hl.n.		6			23 01	
x Olomouc přednádraží		3	23 04	3	07	
x Štěpánov		10			17	
x Červenka		8			25	
x Moravičany		8			33	
x Mohelnice		2			35	
x Lukavice na Moravě		4⁵			39⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			44	
x Hoštejn kol. 1-4		7			51	
x Krasíkov kol. 1-4		7			58	
x Rudoltice v Čechách		10	0 08	9	0 17	
x Třebovice v Čechách		10			27	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 32			

Pn 50330

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.					1 00	90/57
x Ostrava-Svinov		7			07	
x Výh Polanka n.Odrou		3			10	
x Jistebník		4			14	
x Studénka		7			21	
x Suchdol nad Odrou		9			30	
x Polom		9			39	
x Hranice na Moravě		8			47	
x Drahotuše		4			51	
x Lipník nad Bečvou		6			57	
x Prosenice		6			2 03	85/56
x Výh Dluhonice		11			14	90/57
x Brodek u Přerova		4			18	
x Grygov		5			23	
x Olomouc hl.n.		6			29	
x Olomouc přednádraží		3	2 32	3	35	
x Štěpánov		10			45	
x Červenka		8			53	
x Moravičany		8			3 01	
x Mohelnice		2			03	
x Lukavice na Moravě		5			08	
x Zábřeh na Moravě		6	3 14	30	44	
x Hoštejn kol. 1-4		11			55	
x Krasíkov kol. 1-4		8			4 03	
x Rudoltice v Čechách		9	4 12	10	22	
x Třebovice v Čechách		10			32	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	4 37			

Pn 50332

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....						7 05	90/57
x Ostrava-Svinov.....			7			12	
x Výh Polanka n.Odrou.....			3			15	
x Jistebník.....			4			19	
x Studénka.....			9	7 28	6	34	
x Suchdol nad Odrou.....			11			45	
x Polom.....			8			53	
x Hranice na Moravě.....			8			8 01	
x Drahotuše.....			4			05	
x Lipník nad Bečvou.....			6			11	
x Prosenice.....			6			17	85/56
x Výh Dluhonice.....			9			26	90/57
x Brodek u Přerova.....			4			30	
x Grygov.....			5			35	
x Olomouc hl.n.....			6			41	
x Olomouc přednádraží.....			3	8 44	5	49	
x Štěpánov.....			10	59	8	9 07	
x Červenka.....			10			17	
x Moravičany.....			7			24	
x Mohelnice.....			2			26	
x Lukavice na Moravě.....			4⁵			30⁵	
x Zábřeh na Moravě.....			5⁵	9 36	7	43	
x Hoštejn kol. 1-4.....			11			54	
x Krasíkov kol. 1-4.....			6			10 00	
x Rudoltice v Čechách.....			9	10 09	15	24	
x Třebovice v Čechách.....			10			34	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.....			5	10 39			

Pn 50334

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.					14 01	90/57
x Ostrava-Svinov		7			08	
x Výh Polanka n.Odrou		3			11	
x Jistebník		4			15	
x Studénka		7			22	
x Suchdol nad Odrou		10	14 32	5	37	
x Polom		13			50	
x Hranice na Moravě		9			59	
x Drahotuše		3			15 02	
x Lipník nad Bečvou		6			08	
x Prosenice		6			14	85/56
x Výh Dluhonice		7			21	90/57
x Brodek u Přerova		5	15 26	9	35	
x Grygov		6			41	
x Olomouc hl.n.		6			47	
x Olomouc přednádraží		3	50	35	16 25	
x Štěpánov		10			35	
x Červenka		8			43	
x Moravičany		8			51	
x Mohelnice		2			53	
x Lukavice na Moravě		4⁵			57⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			17 02	
x Hoštejn kol. 1-4		7			09	
x Krasíkov kol. 1-4		7			16	
x Rudoltice v Čechách		9	17 25	13	38	
x Třebovice v Čechách		10			48	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	17 53			

Pn 50540

Třinec - Ostrava uhelné n. - Č.Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			3 57		4 27	90/52
^x Ostrava-Svinov.....		11			38	
^x Vých Polanka n.Odrou.....		3			41	
^x Jistebník.....		4			45	
^x Studénka.....		9	4 54	40	5 34	
^x Suchdol nad Odrou.....		13			47	
^x Polom.....		9			56	
^x Hranice na Moravě.....		8			6 04	
^x Drahotuše.....		4			08	
^x Lipník nad Bečvou.....		6			14	
^x Prosenice.....		6			20	
^x Vých Dluhonice.....		7	6 27	18	45	
^x Brodek u Přerova.....		7			52	
^x Grygov.....		6	58	13	7 11	
^x Olomouc hl.n.....		10			21	
^x Olomouc přednádraží.....		3	7 24	25	49	
^x Štěpánov.....		11			8 00	
^x Červenka.....		8			08	
^x Moravičany.....		8			16	
^x Mohelnice.....		2			18	
^x Lukavice na Moravě.....		6	8 24	23	47	
^x Zábřeh na Moravě.....		8			55	
^x Hoštejn kol. 1-4.....		8			9 03	
^x Krasíkov kol. 1-4.....		8			11	
^x Rudoltice v Čechách.....		10	9 21	22	43	
^x Třebovice v Čechách.....		10			53	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.....		5	58	3	10 01	
Č.Třebová odj.sk.....		9	10 10		11 17	

Pn 50542

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					20 17	90/52
x Jistebník		4			21	
x Studénka		7			28	
x Suchdol nad Odrou		8			36	
x Polom		9			45	
x Hranice na Moravě		7			52	
x Drahotuše		4			56	
x Lipník nad Bečvou		6			21 02	
x Prosenice		6			08	
x Výh Dluhonice		9			17	
x Brodek u Přerova		5			22	
x Grygov		6			28	
x Olomouc hl.n.		7			35	
x Olomouc přednádraží		3	21 38	5	43	
x Štěpánov		9			52	
x Červenka		7⁵			59⁵	
x Moravičany		7⁵			22 07	
x Mohelnice		2			09	
x Lukavice na Moravě		4⁵			13⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			18	
x Hoštejn kol. 1-4		7			25	
x Krasíkov kol. 1-4		7			32	
x Rudoltice v Čechách		9	22 41	24	23 05	
x Třebovice v Čechách		10			15	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 20	9	29	
Č.Třebová odj.sk.		9	23 38		1 04	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.						20 03	115/93*
x Ostrava-Svinov			6			09	
x Výh Polanka n.Odrou			2			11	
x Jistebník			3			14	
x Studénka			5			19	
x Suchdol nad Odrou			6			25	
x Polom			6			31	
x Hranice na Moravě			6			37	
x Drahotuše			3			40	
x Lipník nad Bečvou			4 ⁵			44 ⁵	
x Prosenice			4 ⁵			49	
x Výh Dluhonice			6			55	
x Brodek u Přerova			3			58	
x Grygov			4			21 02	
x Olomouc hl.n.			6	21 08	15	23	
x Olomouc přednádraží			3			26	
x Štěpánov			4 ⁵			30 ⁵	
x Červenka			6			36 ⁵	
x Moravičany			5 ⁵			42	
x Mohelnice			1 ⁵			43 ⁵	
x Lukavice na Moravě			3 ⁵			47	
x Zábřeh na Moravě			3			50	
x Hoštejn kol. 1-4			5			55	
x Krasíkov kol. 1-4			4 ⁵			59 ⁵	
x Rudoltice v Čechách			5			22 04 ⁵	
x Třebovice v Čechách			4 ⁵			09	
Česká Třebová			4	22 13		22 18	

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Nex 50552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					21 00	115/93*
x Ostrava-Svinov		6			06	
x Výh Polanka n.Odrou		2			08	
x Jistebník		3			11	
x Studénka		5			16	
x Suchdol nad Odrou		6			22	
x Polom		6			28	
x Hranice na Moravě		6			34	
x Drahotuše		3			37	
x Lipník nad Bečvou		5			42	
x Prosenice		5			47	
x Výh Dluhonice		6			53	
x Brodek u Přerova		3			56	
x Grygov		4			22 00	
x Olomouc hl.n.		6	22 06	14	20	
x Olomouc přednádraží		3			23	
x Štěpánov		4 ⁵			27 ⁵	
x Červenka		6			33 ⁵	
x Moravičany		5 ⁵			39	
x Mohelnice		1 ⁵			40 ⁵	
x Lukavice na Moravě		3 ⁵			44	
x Zábřeh na Moravě		3			47	
x Hoštejn kol. 1-4		5			52	
x Krasíkov kol. 1-4		4 ⁵			56 ⁵	
x Rudoltice v Čechách		5			23 01 ⁵	
x Třebovice v Čechách		4 ⁵			06	
Česká Třebová		4	23 10		23 34	

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Nex 50554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.						22 20	100/67
x Ostrava-Svinov			6			26	
x Výh Polanka n.Odrou			2 ⁵			28 ⁵	
x Jistebník			3 ⁵			32	
x Studénka			6			38	
x Suchdol nad Odrou			7 ⁵			45 ⁵	
x Polom			7			52 ⁵	
x Hranice na Moravě			6 ⁵			59	
x Drahotuše			3 ⁵			23 02 ⁵	
x Lipník nad Bečvou			5 ⁵			08	
x Prosenice			5			13	
x Výh Dluhonice			7			20	
x Brodek u Přerova			4			24	
x Grygov			4			28	
x Olomouc hl.n.			6	23 34	23	57	
x Olomouc přednádraží			3			0 00	
x Štěpánov			5 ⁵			05 ⁵	
x Červenka			7			12 ⁵	
x Moravičany			6 ⁵			19	
x Mohelnice			1 ⁵			20 ⁵	
x Lukavice na Moravě			4			24 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			3 ⁵			28	
x Hoštejn kol. 1-4			5 ⁵			33 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4			5			38 ⁵	
x Rudoltice v Čechách			7 ⁵	0 46	13	59	
x Třebovice v Čechách			6			1 05	
Česká Třebová			5	1 10		1 17	

Nex 50600**Ostrava levé n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					19 38	90/57
x Ostrava-Svinov		7			45	
x Vých Polanka n.Odrou		3			48	
x Jistebník		6			54	
x Studénka		8			20 02	
x Suchdol nad Odrou		9			11	
x Polom		10	20 21	12	33	
x Hranice na Moravě		11			44	
x Drahotuše		4			48	
x Lipník nad Bečvou		6			54	
x Prosenice		6			21 00	85/56
x Vých Dluhonice		8	21 08	3	11	90/57
x Brodek u Přerova		7			18	
x Grygov		5			23	
x Olomouc hl.n.		6			29	
x Olomouc přednádraží		3	32	127	23 39	
x Štěpánov		10			49	
x Červenka		8			57	
x Moravičany		8			0 05	
x Mohelnice		2			07	
x Lukavice na Moravě		4⁵			11⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			16	
x Hoštejn kol. 1-4		7⁵			23⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		7⁵			31	
x Rudoltice v Čechách		9	0 40	10	50	
x Třebovice v Čechách		9			59	85/56
Česká Třebová		6	1 05		1 21	

Nex 50602

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou** - **Česká Třebová** - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			21 25		21 35	95/55
x Jistebník		6			41	
x Studénka		7			48	
x Suchdol nad Odrou		9			57	
x Polom		9			22 06	90/57
x Hranice na Moravě		9			15	
x Drahotuše		4			19	
x Lipník nad Bečvou		6			25	
x Prosenice		6			31	85/56
x Vých Dluhonice		7			38	95/60
x Brodek u Přerova		4			42	
x Grygov		5			47	
x Olomouc hl.n.		7			54	
x Olomouc přednádraží		3	22 57	88	0 25	
x Štěpánov		10			35	
x Červenka		8			43	90/57
x Moravičany		8			51	95/62
x Mohelnice		2			53	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			57 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			1 02	
x Hoštejn kol. 1-4		7 ⁵			09 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		7 ⁵			17	
x Rudoltice v Čechách		9	1 26	8	34	
x Třebovice v Čechách		10			44	85/56
Česká Třebová		6	1 50		1 53	

Nex 50620Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou** - **Č.Třebová odj.sk.** - Mělník

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka n.Odrou					23 20	100/74
x Jistebník		4			24	
x Studénka		7			31	
x Suchdol nad Odrou		8			39	
x Polom		7			46	
x Hranice na Moravě		7			53	
x Drahotuše		3⁵			56⁵	
x Lipník nad Bečvou		5⁵			0 02	
x Prosenice		6			08	95/72
x Vých Dluhonice		9			17	100/74
x Brodek u Přerova		4			21	
x Grygov		5			26	
x Olomouc hl.n.		6			32	
x Olomouc přednádraží		3	0 35	4	39	
x Štěpánov		9			48	
x Červenka		7⁵			55⁵	
x Moravičany		7⁵			1 03	
x Mohelnice		2			05	
x Lukavice na Moravě		4			09	
x Zábřeh na Moravě		4			13	
x Hoštejn kol. 1-4		6			19	
x Krasíkov kol. 1-4		6			25	
x Rudoltice v Čechách		8	1 33	8	41	
x Třebovice v Čechách		8			49	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	54	3	57	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 06		2 37	

Pn 50770

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka n.Odrou					10 18	100/67*
x Jistebník		6	10 24	4	28	
x Studénka		8			36	
x Suchdol nad Odrou		8			44	
x Polom		8			52	
x Hranice na Moravě		8			11 00	
x Drahotuše		4			04	
x Lipník nad Bečvou		6			10	
x Prosenice		6			16	
x Výh Dluhonice		7			23	
x Brodek u Přerova		4			27	
x Grygov		5			32	
x Olomouc hl.n.		6			38	
x Olomouc přednádraží		3	11 41	8	49	
x Štěpánov		9			58	
x Červenka		8			12 06	
x Moravičany		8			14	
x Mohelnice		2			16	
x Lukavice na Moravě		4⁵			20⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			25	
x Hoštejn kol. 1-4		8	12 33	28	13 01	
x Krasíkov kol. 1-4		8			09	
x Rudoltice v Čechách		8			17	
x Třebovice v Čechách		9			26	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	13 31	3	34	
Č.Třebová odj.sk.		9	13 43		14 51	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

Nex 51520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Žižkov n

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					2 22	100/74
x Přerov os.n.		3			25	
x Vých Dluhonice		5			30	
x Brodek u Přerova		4			34	
x Grygov		4			38	
x Olomouc hl.n.		6			44	
x Olomouc přednádraží		3	2 47	8	55	
x Štěpánov		10			3 05	
x Červenka		7			12	
x Moravičany		7			19	
x Mohelnice		2			21	
x Lukavice na Moravě		4			25	
x Zábřeh na Moravě		4			29	
x Hoštejn kol. 1-4		6			35	
x Krasíkov kol. 1-4		6			41	
x Rudoltice v Čechách		9	3 50	10	4 00	
x Třebovice v Čechách		9			09	95/72
Česká Třebová		5	4 14		4 21	

Nex 51610

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					10 15	85/63
Vrbátky		9			24	
Blatec		4			28	
Olomouc hl.n.		10			38	100/63
^x Olomouc přednádraží		3	10 41	3	44	
^x Štěpánov		8			52	
^x Červenka		8	11 00	12	11 12	
^x Moravičany		11			23	
^x Mohelnice		2			25	
^x Lukavice na Moravě		4			29	
^x Zábřeh na Moravě		4			33	
^x Hoštejn kol. 1-4		6			39	
^x Krasíkov kol. 1-4		7	46	6	52	
^x Rudoltice v Čechách		10			12 02	
^x Třebovice v Čechách		7			09	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	12 14	3	17	
Č.Třebová odj.sk.		9	12 26		12 52	

Nex 52320

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č. Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			22 01		23 11	100/74
x Tlumačov		7			18	
x Hulín		4 ⁵			22 ⁵	
x Říkovice		4 ⁵			27	
x Přerov přednádraží		5			32	
x Přerov os.n.		2			34	
x Výh Dluhonice		4			38	
x Brodek u Přerova		4			42	
x Grygov		5			47	
x Olomouc hl.n.		6			53	
x Olomouc přednádraží		3	23 56	8	0 04	
x Štěpánov		9			13	
x Červenka		7			20	
x Moravičany		7			27	
x Mohelnice		2			29	
x Lukavice na Moravě		4			33	
x Zábřeh na Moravě		4			37	
x Hoštejn kol. 1-4		5 ⁵			42 ⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		5 ⁵			48	
x Rudoltice v Čechách		8	0 56	8	1 04	
x Třebovice v Čechách		9			13	40/43
Č. Třebová vjezd.sk.		5	1 18			

Nex 52600

Otrokovice - Česká Třebová - Ústí n.L.z.vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice					20 47	90/57
x Tlumačov.....		8			55	
x Hulín		5⁵			21 00⁵	
x Říkovice.....		5⁵			06	
x Přerov přednádraží		7	21 13	35	48	
x Přerov os.n.		3			51	
x Vých Dluhonice		5			56	
x Brodek u Přerova.....		4			22 00	
x Grygov.....		5			05	
x Olomouc hl.n.		6			11	
x Olomouc přednádraží.....		3	22 14	71	23 25	
x Štěpánov.....		9			34	
x Červenka		8			42	
x Moravičany.....		8			50	
x Mohelnice.....		2			52	
x Lukavice na Moravě.....		4⁵			56⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			0 01	
x Hoštejn kol. 1-4.....		7			08	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			15	
x Rudoltice v Čechách		8			23	
x Třebovice v Čechách		9			32	85/56
Česká Třebová		6	0 38		0 43	

Pn 52680Zlín střed - **Otrokovice - Česká Třebová** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice			23 14		0 52	100/67*
x Tlumačov.....		7			59	
x Hulín		6			1 05	
x Říkovice		5			10	
x Přerov přednádraží		5			15	
x Přerov os.n.		2			17	
x Vých Dluhonice		4			21	
x Brodek u Přerova		4			25	
x Grygov.....		5			30	
x Olomouc hl.n.		6			36	
x Olomouc přednádraží		3	1 39	11	50	
x Štěpánov		9			59	
x Červenka		8			2 07	
x Moravičany.....		8			15	
x Mohelnice.....		2			17	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			21 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			26	
x Hoštejn kol. 1-4		7			33	
x Krasíkov kol. 1-4		7			40	
x Rudoltice v Čechách		8			48	
x Třebovice v Čechách		8			56	
Česká Třebová		6	3 02		3 05	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Nex 53021

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 02	60/72
Odb Les		8			10	
^x Třebovice v Čechách		5			15	95/78
^x Rudoltice v Čechách		7			22	
^x Krasíkov kol. 1-4		7			29	100/79
^x Hoštejn kol. 1-4		6			35	90/73
^x Zábřeh na Moravě		7			42	100/77
^x Lukavice na Moravě		6	17 48	14	18 02	
^x Mohelnice		7			09	
^x Moravičany		2			11	
^x Červenka		7			18	
^x Štěpánov		8			26	
^x Olomouc přednádraží		8	18 34	17	51	
^x Olomouc hl.n.		3			54	
^x Grygov		6			19 00	
^x Brodek u Přerova		5			05	
^x Výh Dluhonice		4			09	95/72
^x Prosenice		8			17	100/74
^x Lipník nad Bečvou		7			24	
^x Drahotuše		6			30	
^x Hranice na Moravě		4			34	
^x Polom		10	19 44	10	54	
^x Suchdol nad Odrou		10			20 04	
^x Studénka		8			12	
^x Jistebník		5			17	
^x Výh Polanka n.Odrou		6	20 23		20 27	

Pn 53031

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					5 52	55/56
Odb Les.....		9			6 01	
x Třebovice v Čechách.....		5			06	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	6 15	17	32	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		10			42	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			48	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			55	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			59	
x Mohelnice.....		5			7 04	
x Moravičany.....		2			06	
x Červenka.....		7			13	
x Štěpánov.....		8			21	
x Olomouc přednádraží.....		8	7 29	26	55	
x Olomouc hl.n.....		4			59	
x Grygov.....		6			8 05	
x Brodek u Přerova.....		5			10	
x Výh Dluhonice.....		4			14	85/56
x Prosenice.....		9	8 23	14	37	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		10			47	
x Drahotuše.....		7			54	
x Hranice na Moravě.....		4			58	
x Polom.....		8			9 06	
x Suchdol nad Odrou.....		8			14	
x Studénka.....		8			22	
x Jistebník.....		6			28	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			32	
x Ostrava-Svinov.....		3			35	
x Ostrava hl.n. ONV.....		4	9 39			

Pn 53033

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 59	55/56
Odb Les		9			12 08	
^x Třebovice v Čechách		5			13	80/55
^x Rudoltice v Čechách		9	12 22	7	29	85/56
^x Krasíkov kol. 1-4		10			39	
^x Hoštejn kol. 1-4		6			45	80/57
^x Zábřeh na Moravě		8	53	6	59	90/60
^x Lukavice na Moravě		6			13 05	
^x Mohelnice		5			10	
^x Moravičany		2			12	
^x Červenka		7			19	
^x Štěpánov		8			27	
^x Olomouc přednádraží		8	13 35	38	14 13	
^x Olomouc hl.n.		4			17	
^x Grygov		6			23	
^x Brodek u Přerova		5			28	
^x Výh Dluhonice		6			34	85/56
^x Prosenice		9			43	90/57
^x Lipník nad Bečvou		6			49	
^x Drahotuše		6			55	
^x Hranice na Moravě		4			59	
^x Polom		7			15 06	
^x Suchdol nad Odrou		8			14	
^x Studénka		9			23	
^x Jistebník		6			29	
^x Výh Polanka n.Odrou		4			33	
^x Ostrava-Svinov		3			36	
^x Ostrava hl.n. OMH		5	15 41			

Pn 53035

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					19 08	55/56
Odb Les.....		9			17	
x Třebovice v Čechách.....		5			22	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	19 31	5	36	85/56
x Krasíkov kol. 1-4.....		9			45	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			51	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			58	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			20 02	
x Mohelnice.....		5			07	
x Moravičany.....		2			09	
x Červenka.....		7			16	
x Štěpánov.....		8			24	
x Olomouc přednádraží.....		9	20 33	17	50	
x Olomouc hl.n.....		4			54	
x Grygov.....		6			21 00	
x Brodek u Přerova.....		5			05	
x Výh Dluhonice.....		4			09	85/56
x Prosenice.....		10			19	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		7			26	
x Drahotuše.....		6			32	
x Hranice na Moravě.....		4			36	
x Polom.....		8			44	
x Suchdol nad Odrou.....		8			52	
x Studénka.....		9			22 01	
x Jistebník.....		6			07	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			11	
x Ostrava-Svinov.....		3			14	
x Ostrava hl.n. ONV.....		4	22 18			

Pn 53061

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Č.Třebová odj.sk.			5 40			6 07	60/53
Odb Les		7				14	
x Třebovice v Čechách		5				19	100/73
x Rudoltice v Čechách		8				27	
x Krasíkov kol. 1-4		8				35	
x Hoštejn kol. 1-4		7	6 42	10		52	
x Zábřeh na Moravě		9				7 01	
x Lukavice na Moravě		4				05	
x Mohelnice		4				09	
x Moravičany		2				11	
x Červenka		7				18	
x Štěpánov		7				25	
x Olomouc přednádraží		8	7 33	61		8 34	
x Olomouc hl.n.		3				37	
x Grygov		6				43	
x Brodek u Přerova		7	8 50	11		9 01	
x Výh Dluhonice		8				09	
x Prosenice		8				17	
x Lipník nad Bečvou		6				23	
x Drahotuše		6				29	
x Hranice na Moravě		4				33	
x Polom		7				40	
x Suchdol nad Odrou		8				48	
x Studénka		10	9 58				

Nex 53221**Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 31	60/72
Odb Les.....		7			38	
x Třebovice v Čechách		5			43	95/78
x Rudoltice v Čechách		7			50	
x Krasíkov kol. 1-4		7			57	100/79
x Hoštejn kol. 1-4		6			16 03	90/73
x Zábřeh na Moravě		6			09	100/77
x Lukavice na Moravě		4⁵			13⁵	
x Mohelnice		4⁵			18	
x Moravičany		2			20	
x Červenka		8	16 28	10	38	
x Štěpánov		9			47	
x Olomouc přednádraží		8	55	12	17 07	
x Olomouc hl.n.		4			11	
x Grygov		6			17	
x Brodek u Přerova		5			22	
x Výh Dluhonice		4			26	
x Přerov os.n.		4	17 30	3	33	
x Přerov přednádraží		3			36	
x Říkovice		5			41	
x Hulín		5			46	
x Tlumačov		4⁵			50⁵	
x Otrokovice		7⁵	17 58		20 04	

Nex 54021

Mělník - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 29		22 35	100/63
x Třebovice v Čechách.....		11			46	95/78
x Rudoltice v Čechách.....		7			53	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			23 00	100/79
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			06	90/73
x Zábřeh na Moravě.....		6			12	100/77
x Lukavice na Moravě.....		4			16	
x Mohelnice.....		4			20	
x Moravičany.....		2			22	
x Červenka.....		6 ⁵			28 ⁵	
x Štěpánov.....		7 ⁵			36	
x Olomouc přednádraží.....		8	23 44	3	47	
x Olomouc hl.n.....		3			50	
x Grygov.....		6			56	
x Brodek u Přerova.....		5			0 01	
x Výh Dluhonice.....		4			05	95/72
x Prosenice.....		7			12	100/74
x Lipník nad Bečvou.....		6			18	
x Drahotuše.....		6			24	
x Hranice na Moravě.....		3			27	
x Polom.....		7			34	
x Suchdol nad Odrou.....		7			41	
x Studénka.....		8			49	
x Jistebník.....		5			54	
x Výh Polanka n.Odrou.....		5			0 59	

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 24		3 26	90/48
x Třebovice v Čechách		9			35	85/62
x Rudoltice v Čechách		7			42	
x Krasíkov kol. 1-4		7			49	90/62
x Hoštejn kol. 1-4		6			55	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			4 02	90/60
x Lukavice na Moravě		4			06	
x Mohelnice		5			11	
x Moravičany		2			13	
x Červenka		7			20	
x Štěpánov		8			28	
x Olomouc přednádraží		9	4 37	21	58	
x Olomouc hl.n.		3			5 01	
x Grygov		6			07	
x Brodek u Přerova		5			12	
x Výh Dluhonice		4			16	85/56
x Prosenice		8			24	90/57
x Lipník nad Bečvou		7			31	
x Drahotuše		7			38	
x Hranice na Moravě		4			42	
x Polom		9			51	
x Suchdol nad Odrou		9			6 00	
x Studénka		10			10	
x Jistebník		6			16	
x Výh Polanka n.Odrou		4			20	
x Ostrava-Svinov		3			23	
x Ostrava levé n.		6	6 29		7 22	
x Ostrava hl.n.			7 28		7 31	
x Bohumín-Vrbice		9	7 40			

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			23 28		23 30	120/90
x Třebovice v Čechách.....		4 ⁵			34 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách.....		5			39 ⁵	120/103
x Krasíkov kol. 1-4.....		5 ⁵			45	
x Hoštejn kol. 1-4.....		4			49	115/101
x Zábřeh na Moravě.....		5			54	120/100
x Lukavice na Moravě.....		3			57	
x Mohelnice.....		3 ⁵			0 00 ⁵	
x Moravičany.....		1 ⁵			02	
x Červenka.....		5			07	
x Štěpánov.....		6 ⁵			13 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....		5 ⁵	0 19	15	34	120/94
x Olomouc hl.n.		3			37	
x Grygov.....		5 ⁵			42 ⁵	
x Brodek u Přerova.....		3 ⁵			46	
x Výh Dluhonice.....		3 ⁵			49 ⁵	100/67
x Prosenice.....		6 ⁵			56	120/90
x Lipník nad Bečvou.....		5			1 01	
x Drahotuše.....		4 ⁵			05 ⁵	
x Hranice na Moravě.....		2 ⁵			08	115/88
x Polom.....		6			14	
x Suchdol nad Odrou.....		6			20	
x Studénka.....		7			27	
x Jistebník.....		5			32	
x Výh Polanka n.Odrou.....		3			35	120/94
x Ostrava-Svinov.....		3			38	
x Ostrava hl.n.		7	1 45			

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			0 41		0 44	120/90
x Třebovice v Čechách		4 ⁵			48 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách		5 ⁵	0 54	5	59	120/103
x Krasíkov kol. 1-4		5 ⁵			1 04 ⁵	
x Hoštejn kol. 1-4		4 ⁵			09	115/101
x Zábřeh na Moravě		5			14	120/103
x Lukavice na Moravě		3			17	
x Mohelnice		3 ⁵			20 ⁵	
x Moravičany		1 ⁵			22	
x Červenka		5 ⁵			27 ⁵	
x Štěpánov		6			33 ⁵	
x Olomouc přednádraží		5 ⁵	1 39	10	49	
x Olomouc hl.n.		3			52	
x Grygov		6			58	
x Brodek u Přerova		3 ⁵			2 01 ⁵	
x Výh Dluhonice		3 ⁵			05	
x Prosenice		7			12	
x Lipník nad Bečvou		4			16	
x Drahotuše		4 ⁵			20 ⁵	
x Hranice na Moravě		2 ⁵			23	
x Polom		5 ⁵			28 ⁵	
x Suchdol nad Odrou		6 ⁵			35	
x Studénka		7			42	
x Jistebník		4 ⁵			46 ⁵	
x Výh Polanka n.Odrou		2 ⁵			49	
x Ostrava-Svinov		2			51	
x Ostrava hl.n.		6	2 57			

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			3 47		3 49	100/57
x Třebovice v Čechách.....		6			55	95/63
x Rudoltice v Čechách.....		6			4 01	100/67
x Krasíkov kol. 1-4.....		6 ⁵			07 ⁵	
x Hoštejn kol. 1-4.....		5			12 ⁵	95/65
x Zábřeh na Moravě.....		6 ⁵	4 19	4	23	100/67
x Lukavice na Moravě.....		5			28	
x Mohelnice.....		4			32	
x Moravičany.....		1 ⁵			33 ⁵	
x Červenka.....		6 ⁵			40	
x Štěpánov.....		7			47	
x Olomouc přednádraží.....		7	54	31	5 25	
x Olomouc hl.n.		3			28	
x Grygov.....		6			34	
x Brodek u Přerova.....		4			38	
x Výh Dluhonice.....		4			42	
x Prosenice.....		7			49	
x Lipník nad Bečvou.....		5 ⁵			54 ⁵	
x Drahotuše.....		6			6 00 ⁵	
x Hranice na Moravě.....		3			03 ⁵	
x Polom.....		6 ⁵			10	
x Suchdol nad Odrou.....		7 ⁵			17 ⁵	
x Studénka.....		7 ⁵			25	
x Jistebník.....		5 ⁵			30 ⁵	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			34 ⁵	
x Ostrava-Svinov.....		2 ⁵			37	
x Ostrava hl.n.		6	6 43			

Nex 55121

Praha-Žižkov n - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 10		23 13	100/63
x Třebovice v Čechách		10			23	95/78
x Rudoltice v Čechách		7			30	
x Krasíkov kol. 1-4		6 ⁵			36 ⁵	100/79
x Hoštejn kol. 1-4		5 ⁵			42	90/73
x Zábřeh na Moravě		6 ⁵			48 ⁵	100/77
x Lukavice na Moravě		5 ⁵	23 54	6	0 00	
x Mohelnice		7			07	
x Moravičany		2			09	
x Červenka		7			16	
x Štěpánov		7			23	
x Olomouc přednádraží		8	0 31	5	36	
x Olomouc hl.n.		4			40	
x Grygov		6 ⁵			46 ⁵	
x Brodek u Přerova		4 ⁵			51	
x Výh Dluhonice		4			55	
x Přerov os.n.		4			59	
Přerov přednádraží		3	1 02			

Nex 56001

Lovosice jih - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			2 31		2 34	90/48
x Třebovice v Čechách.....		9			43	85/62
x Rudoltice v Čechách.....		8			51	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			58	90/62
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			3 04	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		8	3 12	14	26	90/60
x Lukavice na Moravě.....		6			32	
x Mohelnice.....		5			37	
x Moravičany.....		2			39	
x Červenka.....		7			46	
x Štěpánov.....		8			54	
x Olomouc přednádraží.....		9	4 03	74	5 17	
x Olomouc hl.n.....		3			20	
x Grygov.....		6			26	
x Brodek u Přerova.....		5			31	
x Výh Dluhonice.....		4			35	85/56
x Prosenice.....		7			42	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		6			48	
x Drahotuše.....		7			55	
x Hranice na Moravě.....		3			58	
x Polom.....		10	6 08	5	6 13	
x Suchdol nad Odrou.....		10			23	
x Studénka.....		10	33	25	58	
x Jistebník.....		9			7 07	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			11	
x Ostrava-Svinov.....		3			14	
x Ostrava levé n.....		6	7 20		8 29	

Pn 56081

Lovosice jih - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			1 32		1 46	60/53
Odb Les.....		7			53	
x Třebovice v Čechách.....		5			58	100/73
x Rudoltice v Čechách.....		6			2 04	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			11	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			17	
x Zábřeh na Moravě.....		6			23	
x Lukavice na Moravě.....		4			27	
x Mohelnice.....		4			31	
x Moravičany.....		2			33	
x Červenka.....		7			40	
x Štěpánov.....		7			47	
x Olomouc přednádraží.....		8	2 55	11	3 06	
x Olomouc hl.n.....		3			09	
x Grygov.....		6			15	
x Brodek u Přerova.....		5			20	
x Výh Dluhonice.....		4			24	
x Prosenice.....		7			31	
x Lipník nad Bečvou.....		8	3 39	28	4 07	
x Drahotuše.....		8			15	
x Hranice na Moravě.....		4			19	
x Polom.....		7			26	
x Suchdol nad Odrou.....		8			34	
x Studénka.....		8			42	
x Jistebník.....		6			48	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			52	
x Ostrava-Svinov.....		4	4 56		7 14	

Nex 56111

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 29		22 35	100/57
x Třebovice v Čechách.....		11			46	95/65
x Rudoltice v Čechách.....		7			53	
x Krasíkov kol. 1-4.....		7			23 00	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			06	
x Zábřeh na Moravě.....		6			12	100/64
x Lukavice na Moravě.....		4			16	
x Mohelnice.....		4			20	
x Moravičany.....		2			22	
x Červenka.....		6 ⁵			28 ⁵	
x Štěpánov.....		7 ⁵			36	
x Olomouc přednádraží.....		8	23 44	3	47	
Olomouc hl.n.		3			50	85/63
Blatec.....		9			59	
Vrbátky.....		4			0 03	
Prostějov hl.n.		8	0 11			

Nex 56201Ústí nad Labem západ - **Česká Třebová - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Olomouc přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Olomouc přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Česká Třebová - Olomouc přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Nedakonice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 50		2 52	90/48
x Třebovice v Čechách		11			3 03	85/62
x Rudoltice v Čechách		9			12	
x Krasíkov kol. 1-4		8			20	90/62
x Hoštejn kol. 1-4		6			26	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			33	90/60
x Lukavice na Moravě		4			37	
x Mohelnice		5			42	
x Moravičany		2			44	
x Červenka		7			51	
x Štěpánov		8			59	
x Olomouc přednádraží		10	4 09	92	5 41	90/49
x Olomouc hl.n.		4			45	
x Grygov		6			51	
x Brodek u Přerova		5			56	
x Vých Dluhonice		4			6 00	
x Přerov os.n.		4			04	
x Přerov přednádraží		3	6 07	117	8 04	
x Říkovice		8			12	
x Hulín		6			18	
x Tlumačov		7	8 25	6	31	
x Otrokovice		10	41	71	9 52	
x Napajedla		7			59	
x Huštěnovice		5			10 04	
x Staré Město u U.H.		5			09	
x Nedakonice		4			10 13	

Pn 57061

Sokolov seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 48		6 27	60/53
Odb Les		7			34	
^x Třebovice v Čechách		5			39	100/73*
^x Rudoltice v Čechách		7			46	
^x Krasíkov kol. 1-4		7			53	
^x Hoštejn kol. 1-4		6			59	
^x Zábřeh na Moravě		6			7 05	
^x Lukavice na Moravě		4 ⁵			09 ⁵	
^x Mohelnice		4 ⁵			14	
^x Moravičany		3	7 17	18	35	
^x Červenka		9			44	
^x Štěpánov		8			52	
^x Olomouc přednádraží		8	8 00	38	8 38	
^x Olomouc hl.n.		3			41	
^x Grygov		7	48	12	9 00	
^x Brodek u Přerova		7 ⁵			07 ⁵	
^x Výh Dluhonice		5 ⁵			13	
^x Prosenice		8			21	
^x Lipník nad Bečvou		7			28	
^x Drahotuše		7			35	
^x Hranice na Moravě		4			39	
^x Polom		9			48	
^x Suchdol nad Odrou		8			56	
^x Studénka		11	10 07			

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 59510**Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Most n.n. odjezd**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					17 03	95/56*
x Odb Závada		6			09	
x Dětmarovice		4			13	
x Bohumín os.n.		8	17 21	4	25	100/59*
x Ostrava hl.n.		13			38	
x Ostrava-Svinov		7			45	
x Vých Polanka n.Odrou		4			49	
x Jistebník		6	55	5	18 00	
x Studénka		11			11	
x Suchdol nad Odrou		10			21	
x Polom		10			31	95/60*
x Hranice na Moravě		9			40	
x Drahotuše		4			44	
x Lipník nad Bečvou		8	18 52	15	19 07	
x Prosenice		9			16	
x Vých Dluhonice		10	19 26	13	39	100/60*
x Brodek u Přerova		8	47	34	20 21	
x Grygov		9			30	
x Olomouc hl.n.		7			37	
x Olomouc přednádraží		3	20 40	5	45	
x Štěpánov		12	57	11	21 08	
x Červenka		13			21	95/56*
x Moravičany		9⁵			30⁵	100/61*
x Mohelnice		2⁵			33	
x Lukavice na Moravě		6	21 39	12	51	
x Zábřeh na Moravě		8			59	
x Hoštejn kol. 1-4		9⁵			22 08⁵	
x Krasíkov kol. 1-4		9⁵			18	
x Rudoltice v Čechách		11	22 29	7	36	
x Třebovice v Čechách		10			46	95/60*
Česká Třebová		6	22 52		23 00	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Nex 59511

Most n.n. odjezd - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			0 25		0 28	100/57*
x Třebovice v Čechách.....		13			41	90/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	0 50	27	1 17	95/60*
x Krasíkov kol. 1-4.....		10			27	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			33	90/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			40	95/57*
x Lukavice na Moravě.....		4			44	100/61*
x Mohelnice.....		5			49	95/57*
x Moravičany.....		2			51	
x Červenka.....		7			58	100/60*
x Štěpánov.....		8			2 06	
x Olomouc přednádraží.....		9	2 15	5	20	
x Olomouc hl.n.....		4			24	
x Grygov.....		7			31	
x Brodek u Přerova.....		5 ⁵			36 ⁵	
x Výh Dluhonice.....		4 ⁵			41	95/60*
x Prosenice.....		10			51	100/57*
x Lipník nad Bečvou.....		9			3 00	
x Drahotuše.....		8			08	
x Hranice na Moravě.....		5			13	95/56*
x Polom.....		10			23	
x Suchdol nad Odrou.....		9			32	
x Studénka.....		10			42	100/61*
x Jistebník.....		6			48	95/56*
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			52	100/60*
x Ostrava-Svinov.....		3			55	
x Ostrava hl.n.....		6			4 01	
x Bohumín os.n.....		10	4 11	9	20	
x Dětmárovice.....		9			29	
x Odb Závada.....		3			32	
x Petrovice u Karviné.....		6	4 38			

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Pn 60300

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava levé n. - Studénka platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Studénka - Č.Třebová vjezd.sk. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.						17 05	90/43
x Ostrava-Svinov			7			12	
x Výh Polanka n.Odrou			3			15	
x Jistebník			4			19	
x Studénka			9	17 28	65	18 33	90/57
x Suchdol nad Odrou			14			47	
x Polom			9			56	
x Hranice na Moravě			10	19 06	42	19 48	
x Drahotuše			6			54	
x Lipník nad Bečvou			6			20 00	
x Prosenice			6			06	85/56
x Výh Dluhonice			7			13	90/57
x Brodek u Přerova			4			17	
x Grygov			5			22	
x Olomouc hl.n.			7			29	
x Olomouc přednádraží			3	20 32	134	22 46	
x Štěpánov			11			57	
x Červenka			8			23 05	
x Moravičany			8			13	
x Mohelnice			2			15	
x Lukavice na Moravě			5			20	
x Zábřeh na Moravě			6	23 26	75	0 41	
x Hoštejn kol. 1-4			14			55	
x Krasíkov kol. 1-4			9			1 04	
x Rudoltice v Čechách			11	1 15	9	24	
x Třebovice v Čechách			11			35	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.			5	1 40			

Pn 60302

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava levé n. - Studénka platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Studénka - Č.Třebová vjezd.sk. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....					8 50	90/43
x Ostrava-Svinov.....		8			58	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			9 02	
x Jistebník.....		6			08	
x Studénka.....		9	9 17	30	47	90/57
x Suchdol nad Odrou.....		14			10 01	
x Polom.....		11	10 12	5	17	
x Hranice na Moravě.....		15	32	42	11 14	
x Drahotuše.....		7			21	
x Lipník nad Bečvou.....		6			27	
x Prosenice.....		6			33	85/56
x Výh Dluhonice.....		10			43	90/57
x Brodek u Přerova.....		4			47	
x Grygov.....		5			52	
x Olomouc hl.n.....		6			58	
x Olomouc přednádraží.....		3	12 01	108	13 49	
x Štěpánov.....		11			14 00	
x Červenka.....		8			08	
x Moravičany.....		8			16	
x Mohelnice.....		2			18	
x Lukavice na Moravě.....		5			23	
x Zábřeh na Moravě.....		6	14 29	165	17 14	
x Hoštejn kol. 1-4.....		14	17 28	19	47	
x Krasíkov kol. 1-4.....		15			18 02	
x Rudoltice v Čechách.....		11	18 13	11	24	
x Třebovice v Čechách.....		11			35	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.....		5	18 40			

Pn 60380**Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 41	90/43
x Suchdol nad Odrou		12			53	
x Polom		10			23 03	85/45
x Hranice na Moravě		8			11	
x Drahotuše		4			15	
x Lipník nad Bečvou		7			22	
x Prosenice		6			28	
x Vých Dluhonice		8	23 36	6	42	90/46
x Brodek u Přerova		7			49	
x Grygov		5			54	
x Olomouc hl.n.		7			0 01	
x Olomouc přednádraží		3	0 04	6	10	
x Štěpánov		11			21	
x Červenka		9			30	85/42
x Moravičany		9			39	90/47
x Mohelnice		2			41	
x Lukavice na Moravě		5			46	
x Zábřeh na Moravě		5			51	
x Hoštejn kol. 1-4		9	1 00	23	1 23	
x Krasíkov kol. 1-4		13			36	
x Rudoltice v Čechách		10	46	8	54	
x Třebovice v Čechách		10			2 04	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 09	3	12	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 21		2 43	

Pn 60660Louky nad Olší - **Dětmorovice - Č.Třebová odj.sk.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					22 33	90/57
x Bohumín os.n.		9			42	
x Ostrava hl.n.		9			51	
x Ostrava-Svinov		7			58	
x Výh Polanka n.Odrou		3			23 01	
x Jistebník		5			06	
x Studénka		7			13	
x Suchdol nad Odrou.....		9			22	
x Polom		9			31	
x Hranice na Moravě.....		7			38	
x Drahotuše.....		4			42	
x Lipník nad Bečvou		6			48	
x Prosenice		6			54	85/56
x Výh Dluhonice		7			0 01	90/57
x Brodek u Přerova		4			05	
x Grygov		5			10	
x Olomouc hl.n.		6			16	
x Olomouc přednádraží		3	0 19	38	57	
x Štěpánov		10			1 07	
x Červenka		8			15	
x Moravičany.....		8			23	
x Mohelnice.....		2			25	
x Lukavice na Moravě.....		4⁵			29⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			34	
x Hoštejn kol. 1-4		8			42	
x Krasíkov kol. 1-4		8			50	
x Rudoltice v Čechách		10	2 00	8	2 08	
x Třebovice v Čechách		11			19	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	24	3	27	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 36		3 15	

Pn 60680Opava východ - **Ostrava-Svinov** - **Č.Třebová odj.sk.** - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			18 37		19 25	90/52
x Vých Polanka n.Odrou		6			31	
x Jistebník		6			37	
x Studénka		7			44	
x Suchdol nad Odrou		10	19 54	7	20 01	
x Polom		13			14	
x Hranice na Moravě		10	20 24	39	21 03	
x Drahotuše		6			09	
x Lipník nad Bečvou		7			16	
x Prosenice		6			22	
x Vých Dluhonice		8			30	
x Brodek u Přerova		4			34	
x Grygov		5			39	
x Olomouc hl.n.		6			45	
x Olomouc přednádraží		3	21 48	7	55	
x Štěpánov		10			22 05	
x Červenka		8			13	
x Moravičany		8			21	
x Mohelnice		2			23	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			32	
x Hoštejn kol. 1-4		7			39	
x Krasíkov kol. 1-4		7			46	
x Rudoltice v Čechách		9	22 55	24	23 19	
x Třebovice v Čechách		10			29	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 34	4	38	
Č.Třebová odj.sk.		9	23 47		4 44	

Pn 60780**Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzici procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 41	90/52
^x Suchdol nad Odrou		12			53	
^x Polom		10			23 03	
^x Hranice na Moravě		8			11	
^x Drahotuše		4			15	
^x Lipník nad Bečvou		7			22	
^x Prosenice		6			28	
^x Vých Dluhonice		8	23 36	6	42	
^x Brodek u Přerova		7			49	
^x Grygov		5			54	
^x Olomouc hl.n.		7			0 01	
^x Olomouc přednádraží		3	0 04	6	10	
^x Štěpánov		11			21	
^x Červenka		9			30	
^x Moravičany		9			39	
^x Mohelnice		2			41	
^x Lukavice na Moravě		5			46	
^x Zábřeh na Moravě		5			51	
^x Hoštejn kol. 1-4		9	1 00	23	1 23	
^x Krasíkov kol. 1-4		13			36	
^x Rudoltice v Čechách		10	46	8	54	
^x Třebovice v Čechách		10			2 04	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 09	3	12	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 21		2 43	

Pn 60782**Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 41	90/52
x Suchdol nad Odrou		12			53	
x Polom		10			23 03	
x Hranice na Moravě		8			11	
x Drahotuše		4			15	
x Lipník nad Bečvou		7			22	
x Prosenice		6			28	
x Výh Dluhonice		8	23 36	6	42	
x Brodek u Přerova		7			49	
x Grygov		5			54	
x Olomouc hl.n.		7			0 01	
x Olomouc přednádraží		3	0 04	6	10	
x Štěpánov		11			21	
x Červenka		9			30	
x Moravičany		9			39	
x Mohelnice		2			41	
x Lukavice na Moravě		5			46	
x Zábřeh na Moravě		5			51	
x Hoštejn kol. 1-4		9	1 00	23	1 23	
x Krasíkov kol. 1-4		13			36	
x Rudoltice v Čechách		10	46	8	54	
x Třebovice v Čechách		10			2 04	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 09	3	12	
Č.Třebová odj.sk.		9	2 21		2 43	

Pn 61071**Zábřeh na Moravě - Vých Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					19 51	90/52
x Lukavice na Moravě		7			58	
x Mohelnice		5			20 03	
x Moravičany		2			05	
x Červenka		7			12	
x Štěpánov		8			20	
x Olomouc přednádraží		9	20 29	39	21 08	
x Olomouc hl.n.		3			11	
x Grygov		6			17	
x Brodek u Přerova		5			22	
x Vých Dluhonice		4			26	
x Prosenice		8	21 34	14	48	
x Lipník nad Bečvou		10			58	
x Drahotuše		6			22 04	
x Hranice na Moravě		4			08	
x Polom		10	22 18	5	23	
x Suchdol nad Odrou		11			34	
x Studénka		11	45	32	23 17	
x Jistebník		8			25	
x Vých Polanka n.Odrou		6			23 31	

Pn 61230**Olomouc přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 130 Olomouc přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					16 01	90/49
x Olomouc hl.n.		4			05	
x Grygov		6			11	
x Brodek u Přerova		5			16	
x Vých Dluhonice		4			20	
x Přerov os.n.		4			24	
x Přerov přednádraží		3	16 27	123	18 30	
x Říkovice		9			39	
x Hulín		6			45	
x Tlumačov		5			50	
x Otrokovice		7	18 57	133	21 10	
x Napajedla		7			17	
x Huštěnovice		4⁵			21⁵	
x Staré Město u U.H.		4⁵			26	
x Nedakonice		4			21 30	

Pn 61310

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí					4 00	80/60
x Lhotka nad Bečvou		7			07	
x Hustopeče nad Bečvou		5			12	
x Hranice na M. město		10			22	
x Odb Skalka		3			25	
x Hranice na Moravě		4			29	90/52
x Drahotuše		6			35	
x Lipník nad Bečvou		6			41	
x Prosenice		8	4 49	5	54	
x Vých Dluhonice		10			5 04	
x Brodek u Přerova		4⁵			08⁵	
x Grygov		5⁵			14	
x Olomouc hl.n.		7			21	
x Olomouc přednádraží		3	5 24	25	49	
x Štěpánov		10			59	
x Červenka		8			6 07	
x Moravičany		8			15	
x Mohelnice		2			17	
x Lukavice na Moravě		6	6 23	25	48	
x Zábřeh na Moravě		8			56	
x Hoštejn kol. 1-4		9	7 05	11	7 16	
x Krasíkov kol. 1-4		11			27	
x Rudoltice v Čechách		10	37	18	55	
x Třebovice v Čechách		9			8 04	40/37
x Č.Třebová vjezd.sk.		5	8 09			

Pn 61314

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Olomouc přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí					15 30	80/60
x Lhotka nad Bečvou		7			37	
x Hustopeče nad Bečvou		5			42	
x Hranice na M. město		10			52	
x Odb Skalka		3			55	
x Hranice na Moravě		4	15 59	33	16 32	90/57
x Drahotuše		5			37	
x Lipník nad Bečvou		6			43	
x Prosenice		6			49	85/56
x Vých Dluhonice		9⁵			58⁵	90/52
x Brodek u Přerova		5⁵	17 04	12	17 16	
x Grygov		9			25	
x Olomouc hl.n.		7			32	
x Olomouc přednádraží		3	35	71	18 46	90/49
x Štěpánov		10			56	
x Červenka		9	19 05	6	19 11	
x Moravičany		11			22	
x Mohelnice		2			24	
x Lukavice na Moravě		4⁵			28⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			33	
x Hoštejn kol. 1-4		9	42	5	47	
x Krasíkov kol. 1-4		11			58	
x Rudoltice v Čechách		9	20 07	16	20 23	
x Třebovice v Čechách		9			32	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	20 37			

Pn 61320

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží					6 25	90/49
x Štěpánov		10			35	
x Červenka		8			43	
x Moravičany		7⁵			50⁵	
x Mohelnice		2			52⁵	
x Lukavice na Moravě.....		5⁵	6 58	12	7 10	
x Zábřeh na Moravě		8	7 18	102	9 00	
x Hoštejn kol. 1-4		11			11	
x Krasíkov kol. 1-4		8			19	
x Rudoltice v Čechách		9			28	
x Třebovice v Čechách		11			39	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	9 44			

Pn 62121

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					0 57	90/54
x Staré Město u U.H.		5			1 02	
x Huštěnovice.....		4			06	
x Napajedla		5			11	
x Otrokovice		7	1 18	57	2 15	
x Tlumačov		8			23	
x Hulín		5⁵			28⁵	
x Říkovice.....		5⁵			34	
x Přerov přednádraží		7	2 41	84	4 05	
x Přerov os.n.		3			08	
x Vých Dluhonice		4⁵			12⁵	
x Brodek u Přerova		4⁵			17	
x Grygov		5			22	
x Olomouc hl.n.		6			28	
Olomouc přednádraží		3	4 31			

Pn 63001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Č.Třebová odj.sk. - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					19 02	60/53
Odb Les.....	8				10	
x Třebovice v Čechách.....	5				15	90/57
x Rudoltice v Čechách.....	7				22	
x Krasíkov kol. 1-4.....	7				29	
x Hoštejn kol. 1-4.....	6				35	
x Zábřeh na Moravě.....	8		19 43	91	21 14	
x Lukavice na Moravě.....	8		21 22	10	32	
x Mohelnice.....	7				39	
x Moravičany.....	2				41	
x Červenka.....	7				48	
x Štěpánov.....	8				56	
x Olomouc přednádraží.....	9		22 05	106	23 51	
x Olomouc hl.n.....	3				54	
x Grygov.....	6				0 00	
x Brodek u Přerova.....	5				05	
x Výh Dluhonice.....	4				09	
x Prosenice.....	8		0 17	4	21	
x Lipník nad Bečvou.....	10				31	
x Drahotuše.....	7				38	
x Hranice na Moravě.....	5		43	42	1 25	90/57
x Polom.....	15				40	
x Suchdol nad Odrou.....	8				48	
x Studénka.....	11		1 59	55	2 54	
x Jistebník.....	10				3 04	
x Výh Polanka n.Odrou.....	4				08	
x Ostrava-Svinov.....	3				11	
x Ostrava hl.n. ONV.....	4		3 15			

Pn 63003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Č.Třebová odj.sk. - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 27	60/53
Odb Les		8			35	
x Třebovice v Čechách		5			40	90/57
x Rudoltice v Čechách		7			47	
x Krasíkov kol. 1-4		7			54	
x Hoštejn kol. 1-4		7	9 01	6	9 07	
x Zábřeh na Moravě		10	17	101	10 58	
x Lukavice na Moravě		6			11 04	
x Mohelnice		5			09	
x Moravičany		2			11	
x Červenka		7			18	
x Štěpánov		8			26	
x Olomouc přednádraží		9	11 35	105	13 20	
x Olomouc hl.n.		3			23	
x Grygov		6			29	
x Brodek u Přerova		5			34	
x Výh Dluhonice		4			38	
x Prosenice		8			46	
x Lipník nad Bečvou		6			52	
x Drahotuše		7			59	
x Hranice na Moravě		6	14 05	43	14 48	90/57
x Polom		16	15 04	5	15 09	
x Suchdol nad Odrou		10⁵			19⁵	
x Studénka		9⁵	29	76	16 45	
x Jistebník		10			55	
x Výh Polanka n.Odrou		4			59	
x Ostrava-Svinov		3			17 02	
x Ostrava hl.n. ONV		4	17 06			

Pn 63121

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 03	60/53
Odb Les.....		7			10	
x Třebovice v Čechách		5			15	90/57
x Rudoltice v Čechách		7			22	
x Krasíkov kol. 1-4		8			30	
x Hoštejn kol. 1-4		6			36	
x Zábřeh na Moravě		8	11 44	105	13 29	
x Lukavice na Moravě		6			35	
x Mohelnice		5			40	
x Moravičany		2			42	
x Červenka		7			49	
x Štěpánov		8			57	
x Olomouc přednádraží		9	14 06			

Pn 66081

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 20		1 31	60/53
Odb Les		9			40	
^x Třebovice v Čechách		5			45	85/49
^x Rudoltice v Čechách		8			53	90/52
^x Krasíkov kol. 1-4		7			2 00	
^x Hoštejn kol. 1-4		7			07	85/51
^x Zábřeh na Moravě		7			14	90/52
^x Lukavice na Moravě		5			19	
^x Mohelnice		5			24	
^x Moravičany		2			26	
^x Červenka		8			34	
^x Štěpánov		8			42	
^x Olomouc přednádraží		9	2 51	8	59	
^x Olomouc hl.n.		4			3 03	
^x Grygov		6			09	
^x Brodek u Přerova		5			14	
^x Výh Dluhonice		4			18	
^x Prosenice		9			27	
^x Lipník nad Bečvou		8			35	
^x Drahotuše		7			42	
^x Hranice na Moravě		5			47	
^x Polom		9			56	
^x Suchdol nad Odrou		9			4 05	
^x Studénka		9			14	
^x Jistebník		6			20	
^x Výh Polanka n.Odrou		6	4 26		4 37	

Pn 66281

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			17 07		17 10	60/53
Odb Les.....		8			18	
Třebovice v Čechách.....		5			23	85/49
x Rudoltice v Čechách.....		9	17 32	15	47	90/52
x Krasíkov kol. 1-4.....		11			58	
x Hoštejn kol. 1-4.....		7			18 05	85/51
x Zábřeh na Moravě.....		7			12	90/50
x Lukavice na Moravě.....		4			16	
x Mohelnice.....		5			21	
x Moravičany.....		3	18 24	43	19 07	
x Červenka.....		11			18	
x Štěpánov.....		8			26	
x Olomouc přednádraží.....		9	19 35	21	56	
x Olomouc hl.n.....		4			20 00	
x Grygov.....		7			07	
x Brodek u Přerova.....		5			12	
x Výh Dluhonice.....		4			16	
x Přerov os.n.....		4			20	
x Přerov přednádraží.....		3	20 23	72	21 35	
x Říkovice.....		10			45	
x Hulín.....		6			51	
x Tlumačov.....		5			56	
x Otrokovice.....		6	22 02		3 00	

Pn 66285

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 31		4 18	60/53
x Odb Les		8			26	
x Třebovice v Čechách		5			31	85/49
x Rudoltice v Čechách		9	4 40	17	57	90/52
x Krasíkov kol. 1-4		10			5 07	
x Hoštejn kol. 1-4		6			13	85/51
x Zábřeh na Moravě		7			20	90/50
x Lukavice na Moravě.....		4			24	
x Mohelnice		5			29	
x Moravičany		2			31	
x Červenka		8			39	
x Štěpánov		8			47	
x Olomouc přednádraží		10	5 57	36	6 33	
x Olomouc hl.n.		4			37	
x Grygov		7			44	
x Brodek u Přerova		5			49	
x Vých Dluhonice		4			53	
x Přerov os.n.		4			57	
x Přerov přednádraží		2			59	
x Říkovice.....		6			7 05	
x Hulín		6			11	
x Tlumačov		5			16	
x Otrokovice		7	7 23			

Pn 66287

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Hodonín

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			20 56		21 02	60/53
Odb Les.....		8			10	
x Třebovice v Čechách.....		5			15	85/49
x Rudoltice v Čechách.....		9	21 24	13	37	90/52
x Krasíkov kol. 1-4.....		10			47	
x Hoštejn kol. 1-4.....		6			53	85/51
x Zábřeh na Moravě.....		7			22 00	90/50
x Lukavice na Moravě.....		4			04	
x Mohelnice.....		5			09	
x Moravičany.....		2			11	
x Červenka.....		8			19	
x Štěpánov.....		8			27	
x Olomouc přednádraží.....		10	22 37	21	58	
x Olomouc hl.n.....		4			23 02	
x Grygov.....		7			09	
x Brodek u Přerova.....		5			14	
x Výh Dluhonice.....		4			18	
x Přerov os.n.....		4			22	
x Přerov přednádraží.....		2			24	
x Říkovice.....		6			30	
x Hulín.....		6			36	
x Tlumačov.....		5			41	
x Otrokovice.....		7	23 48	91	1 19	
x Napajedla.....		8			27	
x Huštěnovice.....		5			32	
x Staré Město u U.H.....		5			37	
x Nedakonice.....		4			1 41	

Pn 69641

Beroun os.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 55		4 05	60/61
Odb Les		7			12	55/56
x Třebovice v Čechách		5			17	85/62
x Rudoltice v Čechách		8	4 25	8	33	
x Krasíkov kol. 1-4		9			42	90/62
x Hoštejn kol. 1-4		6			48	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			55	90/60
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			59 ⁵	95/62
x Mohelnice		4 ⁵			5 04	90/60
x Moravičany		2			06	
x Červenka		8			14	95/60
x Štěpánov		8			22	
x Olomouc přednádraží		9	5 31	43	6 14	
x Olomouc hl.n.		3			17	
x Grygov		6			23	
x Brodek u Přerova		5			28	
x Výh Dluhonice		4			32	85/56
x Prosenice		9			41	95/55
x Lipník nad Bečvou		7			48	
x Drahotuše		6			54	
x Hranice na Moravě		4			58	90/57
x Polom		8			7 06	
x Suchdol nad Odrou		9			15	
x Studénka		9			24	95/62
x Jistebník		6			30	90/57
x Výh Polanka n.Odrou		4			34	95/60
x Ostrava-Svinov		3			37	
x Ostrava levé n.		6	7 43			

Mn 81100

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					3 43	80/31
Olomouc hl.n.		4			47	75/47
Blatec		18			4 05	
Vrbátky		6			11	
Prostějov hl.n.		13	4 24			

Mn 81103

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					20 10	75/47
Vrbátky		18			28	
Blatec		7	20 35	12 ⁵	47⁵	
Olomouc hl.n.		12⁵			21 00	80/31
Olomouc přednádraží		3	21 03			

Mn 81328

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice					15 43	80/35
x Lukavice na Moravě		9	15 52	27	16 19	
x Zábřeh na Moravě		9	16 28			

Mn 81329

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					13 39	80/38
x Lukavice na Moravě		8	13 47	44	14 31	
x Mohelnice		9	14 40			

Mn 81340

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					8 12	80/31
* Hoštejn kol. 1-4.....		11	8 23			

Mn 81341

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hoštejn kol. 1-4.....					8 45	80/45
* Zábřeh na Moravě		10	8 55			

Mn 81614

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					13 33	75/46
Bedihošť.....		8	13 41			

Mn 81615

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bedihošť.....					14 13	80/48
Prostějov hl.n.		8	14 21			

Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží					7 55	80/31
x Štěpánov		12	8 07	22	8 29	
* Červenka		15	8 44		9 49	

Mn 81704

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka			13 08		13 39	80/34
x Štěpánov		13			52	
x Olomouc přednádraží		10	14 02			