



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **306 nákladní**

pro tratě

**Studénka – Veřovice**

**Studénka – Bílovec**

**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**

**Suchdol nad Odrou – Fulnek**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	13

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59308	13	60954	17	80315	20	80932	22
		60955	17	80316	20	80933	22
60020	13			80317	20	80934	23
60021	13	69258	17			80935	23
60022	14	69259	17	80920	21	80980	23
60023	14			80921	21	80981	23
60025	14	69309	18	80922	21	80982	23
				80923	21	80983	24
60950	15	80300	18	80924	21	80984	24
60951	15	80301	18	80925	22	80985	24
60952	16	80302	19	80930	22		
60953	16	80314	19	80931	22		

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Studénka - Veřovice a zpět</b>									
Studénka - Sedlnice kol. 1-6	T <sub>4</sub> 870Δ T 850Δ S 830Δ U 700§	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 850Δ T 820Δ S 810Δ U 700§	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
Sedlnice kol. 1-6 - Příbor	T <sub>4</sub> 1050Δ T 1000Δ S 950Δ U 850§	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1310 T 1250 S 1220 U 1050	T <sub>4</sub> 2460 T 2300 S 2200 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T <sub>4</sub> 2520 T 2400 S 2340 U 2000	
Příbor - Štrambersk	T <sub>4</sub> 500Δ T 480Δ S 450Δ U 350§	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 520	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 530	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 940	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 960	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 460Δ T 450Δ S 430Δ U 350§	T <sub>4</sub> 550 T 540 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 510 U 500	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 510 U 500	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 540 U 510	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 960 T 940 S 920 U 900	T <sub>4</sub> 1020 T 1000 S 980 U 920	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Kopřivnice n.n. nebo ŽST Štrambersk
Štrambersk - Veřovice	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 520 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Veřovice - Štrambersk	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	
Štrambersk - Studénka	T <sub>4</sub> 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ U 1100§	T <sub>4</sub> 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1800♦ T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1830♦ T 1550 S 1500 U 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	♦=T <sub>4</sub> 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štrambersk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice kol. 1-6

Δ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

§ platí i pro lok. ř. 714

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742						
<b>Trat': Studénka - Bílovec a zpět</b>									
Studénka – Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec - Studénka	S 400	S 470	S 450						

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752,6, 753,7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
<b>Trať: Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět</b>									
Suchdol n.O. - Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek - Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						
<b>Trať: Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět</b>									
Suchdol n.O. - km 15,207	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
km 15,207 - Heřmáanky	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 910 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 860 T 850 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 910 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 920 T 910 S 860 U 800	T <sub>4</sub> 1720 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1620 T 1600 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1740 T 1720 S 1620 U 1500	
Heřmáanky - Budišov n.B.	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 520 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Budišov n.B. - Svatoňovice	T <sub>4</sub> 270 T 260 S 250 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 300 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 300 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Svatoňovice - Vítkov	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 520 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Vítkov - Suchdol n.O.	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1000	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1350	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	*Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
<b>Trať: Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město a zpět</b>									
Suchdol n.O. - km 5,884	T <sub>4</sub> 350 T 340 S 330	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450	T <sub>4</sub> 420 T 410 S 400	T <sub>4</sub> 420 T 410 S 400	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450				
km 5,884 - Nový Jičín město	T <sub>4</sub> 680 T 670 S 650	T <sub>4</sub> 840 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 790 T 780 S 750	T <sub>4</sub> 820 T 810 S 780	T <sub>4</sub> 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město - km 5,884	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 530	T <sub>4</sub> 730 T 720 S 700	T <sub>4</sub> 680 T 670 S 650	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 680	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700				
km 5,884 - Suchdol n.O.	T <sub>4</sub> 350 T 330 S 300	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 400	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350	T <sub>4</sub> 400 T 380 S 380	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 400				

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

**v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			40/36		60/35		70/47		80/33		80/33
Sedlnice-Bartošovice		8		6		5		4		4	
Sedlnice kol. 1-6		6		5		4		3	70/47	3	75/55
Příbor		10		8		6		5	80/48	5	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		6		5		4		3	75/47	3	
Kopřivnice		4		3		2		2		2	
Štramberk		6		5	40/36	4	40/36	3	40/36	3	40/36
<b>Veřovice</b>	B	12		12		12		12		12	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			80/62		90/45		100/59				
Sedlnice-Bartošovice		4		4		4					
Sedlnice kol. 1-6		3		3	70/47	3	75/55				
Příbor		5		5	80/48	5	80/55				
Kopřivnice nákl.nádr		3		3	75/47	3					
Kopřivnice		2		2		2					
Štramberk		3	40/36	3	40/36	3	40/36				
<b>Veřovice</b>	B	12		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veřovice</b>	B		40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		12		12	60/44	12	70/57	12	65/50	12	70/57
Kopřivnice		6		5		4		3		3	
Kopřivnice nákl.nádr		4		3		2		2		2	
Příbor		6		5		4		3	70/47	3	75/55
Sedlnice kol. 1-6		10		8		6		5	80/43	5	80/43
Sedlnice-Bartošovice		6		5		4		3		3	
<b>Studénka</b>		8		6		5		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		80		90		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		72		57		72		72			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Veřovice</b>	B		40/48		40/48		40/48		40/48		
Štramberk		12	80/72	12	70/57	12	80/72	12	80/72		
Kopřivnice		3		3		3		3			
Kopřivnice nákl.nádr		2		2		2		2			
Příbor		3		3	75/55	3		3			
Sedlnice kol. 1-6		5		5	90/55	5	90/55	5	100/71		
Sedlnice-Bartošovice		3		3		3		3			
<b>Studénka</b>		4		4		4		4			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/53	40/38				Studénka			11			
			11	⚡	↓	Bílovec	↑	⚡		40/38	50/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Studénka – Bílovec a zpět čísla 76252 až 76255

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/53	40/48				Suchdol nad Odrou			13			
	50/36		13			Odry			12			
			12			Heřmánky			13		50/56	
	45/55		13			Vítkov			11			
			11			Svatoňovice			9		45/55	
			9	⚡	↓	Budišov n.Budišovkou	↑	⚡		40/48	50/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76234 až 76237

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Suchdol nad Odrou			13			
			13	⚡	↓	Fulnek	↑	⚡		40/42	45/49	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76256 až 76259



Tabulka 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/41			↓	Suchdol nad Odrou	↑		15			
			15	⌘		Nový Jičín město		⌘		40/40		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76230 až 76233**

### Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

#### Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
<b>Studénka</b>			<b>40/36</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/47</b>	<b>2</b>	<b>75/55</b>
Příbor		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Štramberk		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59		62			
<b>Studénka</b>			<b>80/62</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>		<b>100/59</b>		
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Sedlnice kol. 1-6		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>		
Příbor		<b>4</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Kopřivnice nákl.nádr		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Štramberk		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>		
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

Tabulka 5a - pokračování

11

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>
Štramberk		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/44</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>65/50</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Příbor		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Sedlnice kol. 1-6		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		57		72		72			
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		
Štramberk		<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>		
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Kopřivnice nákl.nádr		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Příbor		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>		
Sedlnice-Bartošovice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Studénka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		41		50		59		50	
<b>Studénka</b>			<b>40/39</b>		<b>60/41</b>		<b>70/28</b>		<b>70/59</b>		<b>80/40</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>65/49</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>65/49</b>
Příbor		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Štramberk		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		55		59		76		83	
<b>Studénka</b>			<b>80/83</b>		<b>90/55</b>		<b>90/55</b>		<b>100/76</b>		<b>100/76</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>65/49</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>75/70</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Příbor		<b>4</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Štrambersk		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>2</b>	<b>40/39</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/39</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		55		55		72		55	
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>
Štrambersk		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/54</b>	<b>10</b>	<b>60/54</b>	<b>10</b>	<b>70/72</b>	<b>10</b>	<b>60/54</b>
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Příbor		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice kol. 1-6		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>	<b>5</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		97		72		97		94		97	
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>
Štrambersk		<b>10</b>	<b>80/97</b>	<b>10</b>	<b>70/72</b>	<b>10</b>	<b>80/97</b>	<b>10</b>	<b>75/84</b>	<b>10</b>	<b>80/97</b>
Kopřivnice		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Příbor		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/70</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Sedlnice kol. 1-6		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/72</b>	<b>4</b>	<b>90/72</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>	<b>4</b>	<b>100/94</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

**Pn 59308**

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			7 44		7 47	70/59
Sedlnice-Bartošovice .....		6			53	
Sedlnice kol. 1-6.....		4			57	
Příbor .....		9	8 06	14	8 20	
Kopřivnice nákl.nádr .....		6			26	
Kopřivnice.....		4			30	
<b>Štramberk</b> .....		5	8 35			

**Pn 60020**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					10 05	90/45
Sedlnice-Bartošovice .....		6			11	
Sedlnice kol. 1-6.....		4			15	75/55
Příbor .....		7			22	80/55
Kopřivnice nákl.nádr .....		5	10 27	4	31	
Kopřivnice.....		5			36	
<b>Štramberk</b> .....		5	10 41			

**Pn 60021**

Štramberk - Studénka - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					7 57	70/57
Kopřivnice.....		5			8 02	
Kopřivnice nákl.nádr .....		2			04	
Příbor .....		5			09	75/55
Sedlnice kol. 1-6.....		7	8 16	22	38	90/55
Sedlnice-Bartošovice .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 50		9 55	

**Pn 60022**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>19 30</b>	<b>90/45</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>75/55</b>
Příbor .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Kopřivnice .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>5</b>	<b>20 00</b>			

**Pn 60023**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>11 50</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Příbor .....		<b>3</b>			<b>12 00</b>	<b>75/55</b>
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/55</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>			

**Pn 60025**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>20 54</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice .....		<b>13</b>			<b>21 07</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Příbor .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>75/55</b>
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>7</b>	<b>21 19</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>90/55</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 32</b>			

## Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou.....</b>	<b>☒</b>					<b>1 05</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....	☒		<b>19</b>	<b>1 24</b>	3	<b>27</b>		
Heřmánky.....	☒		<b>19</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
Vítkov.....	☒		<b>21</b>	<b>2 10</b>	3	<b>2 13</b>	<b>35/46*</b>	
Svatoňovice.....	☒		<b>17</b>	<b>30</b>	8	<b>38</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou.....</b>	<b>☒</b>		<b>12</b>	<b>2 50</b>				

\* platí z km 29,9

## Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou.....</b>	<b>☒</b>					<b>3 55</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice.....	☒		<b>12</b>	<b>4 07</b>	3	<b>4 10</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov.....	☒		<b>17</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Heřmánky.....	☒		<b>18</b>	<b>48</b>	56	<b>5 44</b>	<b>45/44+</b>	
Odry.....	☒		<b>20</b>	<b>6 04</b>	37	<b>6 41</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou.....</b>	<b>☒</b>		<b>19</b>	<b>7 00</b>				

+ z km 15,0 platí **50/48**\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 60952 pp**

Suchdol nad Odrou - vl. v km 14,490 / vl. v km 15,207 - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou .....						8 47	50/43	
Odry.....	☎		19	9 06	35	9 41		
vl. v km 14,490.....			9	50		9 53		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 15,207.....				10 00		10 03	50/39	
Heřmánky.....	☎		8	10 11	9	20		
Vítkov .....			21	10 41	3	44	35/46*	
Svatoňovice .....			17			11 01		
Budišov n.Budišovkou .....	☎		12	11 13				

\* platí z km 29,9

**Pn 60953 pp**

Budišov n.Budišovkou - vl. v km 15,207 / vl. v km 14,490 - Suchdol nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou .....	☎					12 04	40/44	
Svatoňovice .....			12	12 16	3	19	35/46	
Vítkov .....	☎		17	36	3	39		
Heřmánky.....	☎		18	57	47	13 44	45/44	
vl. v km 15,207.....			8	13 52		13 55		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 14,490.....				14 02		14 05	50/48*	
Odry.....	☎		7	14 12	35	47		
Suchdol nad Odrou .....			19	15 06				

\* z km 1,0 platí 40/47



## Pn 60954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 32</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....	☎		<b>19</b>	<b>19 51</b>	3	<b>54</b>		
Heřmánky.....	☎		<b>19</b>	<b>20 13</b>	6	<b>20 19</b>		
Vítkov.....	☎		<b>21</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>35/46*</b>	
Svatoňovice.....			<b>17</b>	<b>21 00</b>	3	<b>21 03</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>21 15</b>				

\* platí z km 29,9

## Pn 60955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎					<b>21 40</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice.....			<b>12</b>	<b>21 52</b>	3	<b>55</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov.....			<b>17</b>	<b>22 12</b>	3	<b>22 15</b>		
Heřmánky.....			<b>18</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>45/44+</b>	
Odry.....			<b>20</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>19</b>	<b>23 18</b>				

+ z km 15,0 platí **50/48**

\* z km 1,0 platí **40/47**

## Pn 69258 pp

Suchdol nad Odrou - vl. v km 14,490 - Vl. Eurovia Jakubč.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>3 34</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....	☎		<b>16</b>	<b>3 50</b>	5	<b>55</b>		
<b>vl. v km 14,490</b> .....			<b>7</b>	<b>4 02</b>		<b>4 05</b>		

## Pn 69259 pp

Vl. Eurovia Jakubč. - vl. v km 14,490 - Suchdol nad Odrou

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>vl. v km 14,490</b> .....				<b>12 35</b>		<b>12 38</b>	<b>50/48*</b>	
Odry.....	☎		<b>9</b>	<b>12 47</b>	3	<b>50</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>22</b>	<b>13 12</b>				

\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmárovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>14 53</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3</b>			<b>15 00</b>	
Příbor .....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>8</b>	<b>15 11</b>	11	<b>22</b>	<b>70/42</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>15 33</b>		<b>15 38</b>	

**Mn 80300**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>6 00</b>	<b>80/33</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>70/47</b>
Příbor .....		<b>9</b>			<b>19</b>	<b>80/48</b>
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>5</b>	<b>6 24</b>	29	<b>53</b>	<b>75/47</b>
Kopřivnice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>5</b>	<b>7 03</b>			

**Mn 80301**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>15 41</b>	<b>65/50</b>
Kopřivnice .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3</b>	<b>15 49</b>	78	<b>17 07</b>	
Příbor .....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>70/47</b>
Sedlnice kol. 1-6 .....		<b>7</b>	<b>17 19</b>	4	<b>23</b>	<b>80/43</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>17 33</b>			

## Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>14 22</b>	<b>80/33</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Sedlnice kol. 1-6.....		<b>5</b>	<b>14 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>70/47</b>
Příbor .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/48</b>
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>15 03</b>	<b>75/47</b>
Kopřivnice.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>5</b>	<b>15 13</b>			

## Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....				<b>23 15</b>		<b>23 41</b>	<b>55/43</b>	
Odry.....	<b>☎+</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>23 59</b>	<b>3</b>	<b>0 02</b>	<b>50/36</b>	
vl. v km 15,207 .....			<b>11</b>	<b>0 13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>		
vl. v km 16,982 .....			<b>7</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>		
Heřmánky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>		
Vítkov.....		<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1 12</b>	<b>15</b>	<b>1 27</b>	<b>40/48*</b>	
Čermná ve Slezsku nz.....			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>		
Svatoňovice.....		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2 02</b>				<b>13316</b>

+ Do Oder vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13316 podle rozhledových poměrů

\* platí z km 29,9

**Mn 80315****Budišov n.Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>2 21</b>	<b>45/45</b>	13301
Svatoňovice .....		1	<b>12</b>	<b>2 33</b>	3	<b>36</b>	<b>40/48</b>	
Černá ve Slezsku nz.....			<b>8</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Vítkov .....	<b>☎</b>	1	<b>7</b>	<b>54</b>	49	<b>3 43</b>		13301
Heřmánky.....	<b>☎+</b>	3	<b>17</b>	<b>4 00</b>	10	<b>4 10</b>	<b>50/44</b>	
vl. v km 14,490.....			<b>11</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>		
Odry.....		1	<b>8</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>55/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>			<b>18</b>	<b>4 56</b>		<b>4 59</b>		

+ Do Heřmáněk vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13301 podle rozhledových poměrů

\* z km 1,0 platí **45/48****Mn 80316****Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmánky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>				<b>10 09</b>		<b>10 12</b>	<b>60/53</b>	
Odry.....	<b>☎</b>	2	<b>17</b>	<b>10 29</b>	4	<b>33</b>	<b>50/28</b>	13307
<b>Heřmánky.....</b>	<b>☎</b>	3	<b>17</b>	<b>10 50</b>				

**Mn 80317****Heřmánky - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmánky.....</b>	<b>☎</b>	3				<b>11 45</b>	<b>50/56</b>	13332
vl. v km 16,692.....			<b>3</b>	<b>11 48</b>	8	<b>56</b>		
Odry.....	<b>☎</b>	1	<b>14</b>	<b>12 10</b>	3	<b>12 13</b>		
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>			<b>17</b>	<b>12 30</b>		<b>12 40</b>		

**Mn 80920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						1 00	40/47	
Nový Jičín město .....	☎		17	1 17				

**Mn 80921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....	☎					2 00	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	2 17				

**Mn 80922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 35	40/47	
Nový Jičín město .....	☎		17	11 52				

**Mn 80923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....	☎					12 10	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	12 27				

**Mn 80924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						20 00	40/47	
Nový Jičín město .....	☎		17	20 17				

**Mn 80925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎					<b>21 00</b>	<b>40/46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>17</b>	<b>21 17</b>				

**Mn 80930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>1 30</b>	<b>40/47*</b>	
<b>Fulnek</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>1 48</b>				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí **45/46****Mn 80931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎					<b>2 30</b>	<b>40/49*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>18</b>	<b>2 48</b>				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41****Mn 80932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 30</b>	<b>40/47*</b>	
<b>Fulnek</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>11 48</b>				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí **45/46****Mn 80933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎					<b>12 00</b>	<b>40/49*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>18</b>	<b>12 18</b>				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41**

**Mn 80934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						21 00	40/47*	
Fulnek.....	☎		18	21 18				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

**Mn 80935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					22 00	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	22 18				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

**Mn 80980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka.....						1 00	40/44	
Bílovec.....	☎		17	1 17				

**Mn 80981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec.....	☎					2 00	40/44	
Studénka.....			17	2 17				

**Mn 80982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka.....						9 30	40/44	
Bílovec.....	☎		17	9 47				

**Mn 80983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎					<b>10 10</b>	<b>40/44</b>	
<b>Studénka</b> .....			<b>17</b>	<b>10 27</b>				

**Mn 80984 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>19 40</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bílovec</b> .....	☎		<b>17</b>	<b>19 57</b>				

**Mn 80985 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎					<b>20 10</b>	<b>40/44</b>	
<b>Studénka</b> .....			<b>17</b>	<b>20 27</b>				