



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 305/308 nákladní

pro tratě

Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
(Louky nad Olší) – Nedakonice

Chalupki – Bohumín-Vrbice

Chalupki – Bohumín

Horní Lideč – Hranice na Moravě

(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	29
	Tabelární jízdní řády .....	54

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	54	45221	78	46753	102	47026	135
40502	55			46754	103	47041	136
40505	56	45732	79	46765	104	47042	137
40506	57	45740	79	46771	105	47045	138
		45742	79	46773	106	47046	139
41720	58	45748	80	46774	107	47049	140
41721	59	45749	80	46777	108	47050	141
		45779	81	46778	109	47061	142
41844	60	45780	81			47062	143
41845	61	45781	82	46820	110	47063	144
		45782	82	46821	111		
43400	62	45784	83	46880	112	47843	144
43401	63	45785	83	46881	113		
43410	64	45786	84	46882	114	48041	145
43411	65	45787	84	46883	115	48042	146
		45788	85	46886	116	48070	147
43500	66	45789	85	46887	117	48071	148
43501	67			46890	118	48072	149
43502	68	46163	86	46891	119	48073	150
43503	69			46892	120	48074	151
		46304	87	46893	121	48075	152
44002	70	46305	88				
44008	71	46385	89	46970	122	48105	153
		46394	90	46971	123	48106	154
44774	72			46973	124		
44775	73	46721	91	46974	125	48224	154
44776	74	46722	92	46980	126	48243	155
44777	75	46726	93	46981	127	48252	155
		46729	94	46994	128		
45043	76	46730	95	46995	129	49071	156
45047	77	46735	96			49072	157
		46736	97	47001	130		
45200	77	46738	98	47002	131	49207	157
45202	78	46741	99	47005	132	49212	158
45204	78	46746	100	47006	133	49213	158
45205	78	46749	101	47025	134	49214	158

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49215	158	59636	170	69371	183	81110	189
49218	159	59637	170	69375	183	81111	189
49219	159			69377	183	81121	189
49222	159	60021	171			81122	190
49223	159	60081	171	75720	184	81125	190
49226	160	60083	171	75721	184	81126	190
49227	160	60090	172	75724	184	81130	191
49230	160			75725	184	81132	191
49231	160	60120	172			81134	191
49232	161	60180	173	79701	184	81150	191
49233	161			79703	185	81151	192
49246	161	60260	173	79742	185	81152	192
49247	161			79743	185	81153	192
		61021	174			81154	192
49400	162	61061	174	80225	185	81155	192
				80226	186	81180	193
50097	162	61200	175	80260	186	81181	193
		61202	176			81182	193
50190	163	61210	177	80314	186	81183	193
				80315	186	81191	193
50228	163	62061	178	80316	187		
50230	164			80317	187	82109	194
50232	165	62101	179				
		62103	180	80422	187	82210	194
52029	166	62111	181	80423	187	82211	194
52031	167					82213	194
52033	168	69202	181	80620	188		
				80621	188	82430	195
59308	168	69309	182	80623	188	82431	195
59361	169	69312	182				
59366	169	69314	182	81070	188		
59368	169	69358	182	81071	189		
		69360	183				

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdnými trasami:

#### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minut,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

#### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

#### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba mezi jednotlivými obvody je následující:

- z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objíždnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objížděné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

**Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji jsou následující:**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Trať: Petrovice u Karvíně / (Louky nad Olší) – Dětmárovice – Přerov a zpět,  
Chalupky – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183,7,186, 189,386, 1216	363,5		
Louky nad Olší – Dětmárovice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650		
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650		
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650		T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk.
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 900 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650		
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650		Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500		Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Chalupky – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650		
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650		
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650		Platí pro koleje č.1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 400 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650		Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500		Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650		Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87

T a b u l k a 4 - p o k a r č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183,7, 186, 189, 386, 1216	363.5	
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1450 U1100	T <sub>4</sub> 1800 T1600 S1500 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1100	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2550 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1100	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1600+ T1550 S1500 U1200	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850 U1600	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 1650+ T1600 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850 U1500	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2600+ T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2600+ T2400 S2200 U1650	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 1700 T1850 S1600 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000 U 2500						
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500						
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000 U2000						Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000						Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Chalupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						Platí pro koleje č.1, 2



Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2950 T2270 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3000 S3000 U2000						Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000 U1550	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000						Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000						Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000						Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500						
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 2800+ T2600 S2400 U1650	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500						+ není zaručen rozjezd v úseku Karávín hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2350 S2100 U1650		
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2600 S2300 U1650		
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850Δ T1800Δ S1600Δ U850Δ	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1650 U900	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300		Δ=v úseku Vých Po- lanka nad O. – Studenka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300		
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300		Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U850	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1050 U1000	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1400 U1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše

## T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	TEM 21	
Chatupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1250	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1250*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 plati: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1250
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U1300		
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U1300		
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1250	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700 U1300		Plati při průjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100 U900	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U850	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300		Plati při rozjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2030 <sub>Δ</sub> T2000 <sub>Δ</sub> S1800 <sub>Δ</sub> U850 <sub>Δ</sub>	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1300		Δ=v úseku Studénka –Vých Polanka nad O. plati i pro lok.f. 714
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U1450	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U1400	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1450	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1500	T <sub>4</sub> 2300+ T2200 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1600		+ Vých Polanka n. O. – Bohumín os. n. plati T <sub>4</sub> 3200 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1150	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U1200	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500		
Bohumín- Vrbice /os.n. – Chatupki	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1300*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 plati: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1300
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U1900	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000					
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Vých Polanka nad Odrou – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Plati při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1700	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2160 T2100 S2000 U1900					Plati při rozjezdu od vjezdu náv. ZST Drahotuše

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Čalupki – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U2000					Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Polom – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Bohumín-Vrbice / os.n. – Čalupki	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					

**Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183.7š,186, 189,386, 1216š	363.5	
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U800	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600 U1100	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650 U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200 U900	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650 U1100	T <sub>4</sub> 2250 T1850 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2250 T1850 S1700 U1200	Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí – Hustopeče n.B. platí S1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice n M. město–Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700* U1000*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950* U1000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2550* T2450* S2100* U1250*	T <sub>4</sub> 2500* T2450* S2100* U1250*	* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	Platí při průjezdu celým úsekem

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183.7š, 186,189, 386, 1216š	363.5		
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200		Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T580 S550 U400	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 800* T750 S700 U650	T <sub>4</sub> 900* T850 S800 U750	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800		* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5							
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650 T2550 S2250 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000							
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000							Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí – Hustopeče n.B. platí S1300 tun
	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S2900 U2000							Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice na M. město- Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250* U1200*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T3000* S3000* U2000*							* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Val. Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000							Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000							Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1350* T1150 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1900* T1700 S1500 U1200	T <sub>4</sub> 2100* T2000 S1800 U1500							* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB			
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1500			
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S1000 U600	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U700	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000* U600	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080 U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1050	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1050			* Odb Skalka – Hranice na M. platí S1200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1050* U1000	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1050	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450+ U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1200			* Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče nad B.– Val. Meziříčí platí S1400 tun + Hranice na M. – Odb Skalka platí S2000 tun

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U450	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U550	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U650	T <sub>4</sub> 850 T830 S800 U700	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U600		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U1900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 2160 T2000 S1900 U1100	T <sub>4</sub> 2260 T2100 S2060 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000					
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000					
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1200 S1000 U700	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1400 S1200 U1200					

**Trat: Přerov – Nedakonice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183,7,186, 189,386, 1216	363.5	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U800	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1450	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U800	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900 U1400	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2550 S2250 U1650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500						
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100 U900	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300		

## T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100 U900	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200 U1250	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200 U1300		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					

## Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	183.7§, 186, 189, 386, 1216§	363.5	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 1950 T1900 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900 U1600	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2700 T2400 S2250 U1650	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1600 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1850 U1300	T <sub>4</sub> 2250 T2170 S1900 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200 U1650	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U800	T <sub>4</sub> 2000+ T1900 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 1950+ T1850 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1550 U1200	T <sub>4</sub> 1900+ T1800 S1600 U1450	T <sub>4</sub> 2500 T1900 S1850 U1550	T <sub>4</sub> 2500 T1900 S1800 U1500	+= T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u v. náv. ZST Přerov
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5						
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2600 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2900 S2900 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1100	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1100	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300		

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S2050 U900	T <sub>4</sub> 2200 T2150 S2100 U950	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S2050 U900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150 U1100	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150 U1100	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2150 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150 U1300		
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U900	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1550 U950	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U900	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1450 U1000	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1550 U1000	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1300	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1300		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2300	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2100	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2300	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2300					
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1800	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2100	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2100					
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1800	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2700 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2700 U1900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1900					

**Trať: Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	363,5	186, 189, 386	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Sedlnice výh.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Mošnov, Ostrava Airport – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	
Sedlnice výh.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749-754	752,6, 753,7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749-754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Sednice výh.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	
Mošnov, Ostrava Airport – Sednice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	
Sednice výh.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1350* T 1300* S 1200* U 1100+	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1550 S 1500 U 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	* Normativ hmotnosti, snížený o 50 tun, platí i pro lok.ř. 714 + platí i pro lok. ř. 714

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183.7,186, 189,386, 1216	131, ET 41	363.5	
<b>Trat': Petrovice u Karviné / (Louky nad Olší) – Dětmarovice – Přerov a zpět</b>											
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotuše
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2300	
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1620 T1570 S1520	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1500	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2050	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2450	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3100 S3100	T <sub>4</sub> 3150 T2450 S2250	
<b>Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>											
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T1180 S1130	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 1430 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1730 S1480	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2450 T2350 S2150	T <sub>4</sub> 2280 T1900 S1730	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3050	T <sub>4</sub> 2280 T1900 S1730	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2270 T2230 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	183,7,186, 189,386, 1216	131, ET 41	363.5	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 230	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T <sub>6</sub> 10 S <sub>5</sub> 80	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 00 S <sub>7</sub> 50	T <sub>4</sub> 930 T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 30	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 080	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1960 T <sub>1</sub> 820 S <sub>1</sub> 580	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	
<b>Trat': Čačupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět</b>											
Čačupki – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
Bohumín-Vrbice / os.n. – Čačupki	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
<b>Trat': Přerov – Nedakonice a zpět</b>											
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 630 S <sub>2</sub> 350	
<b>Trat': Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět</b>											
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Sedlnice výh. č.1 – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Mošnov, Ostr. Airport – Sedlnice výh. č. 1	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1880		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050	
Sedlnice výh. č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250		T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300		T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2350	

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu mimo úsek Přerov - Nedakonice a zpět

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/56</b>		<b>100/63</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Dětmarovice		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Studénka		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Polom		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/56</b>	<b>7</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Prosenice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		98		141 98		192 141					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup>	<b>Petrovice u Karviné</b>		120/98		120/98		120/98				
<sup>x</sup>	Odb Závada		2		2		2				
<sup>x</sup>	<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	140/141 98	1 <sup>5</sup>	140/141 98			
<sup>x</sup>	<b>Bohumín os.n.</b>		4 <sup>5</sup>		4		4	160/192 141			
<sup>x</sup>	<b>Ostrava hl.n.</b>		5		5		5				
<sup>x</sup>	<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5				
<sup>x</sup>	<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		3 <sup>5</sup>		3		3				
<sup>x</sup>	Jistebník		3 <sup>5</sup>		3		3				
<sup>x</sup>	<b>Studénka</b>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>				
<sup>x</sup>	<b>Suchdol nad Odrou</b>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>				
<sup>x</sup>	Polom		6		5		4				
<sup>x</sup>	<b>Hranice na Moravě</b>		5		4 <sup>5</sup>		4				
<sup>x</sup>	Drahotuše		3 <sup>5</sup>		3		3				
<sup>x</sup>	Lipník nad Bečvou		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>				
<sup>x</sup>	<b>Prosenice</b>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>				
<sup>x</sup>	<b>Přerov os.n.</b>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>				

**ČD-CARGO:**

**Petrovice u Karviné – Odb Závada – Třinec** čísla 72481, 72483

Třinec – **Dětmarovice – Ostrava hl.n.** sudá čísla 72500 – 72508

**Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n.** sudá čísla 72530 – 72534

**Ostrava hl.n. – Studénka** číslo 72550

**Ostrava hl.n. – Vých Polanka n.Odrou** číslo 72552

**Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice** čísla 72590, 72592

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		11		37		49		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Přerov os.n.			40/11		80/37		90/49		100/57		100/63
<sup>x</sup> Prosenice		12		7		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		11		6		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Drahotuše		14		8		7		6		6	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		8		5		4 <sup>5</sup>		4	95/56	4	
<sup>x</sup> Polom		15		8		7		6 <sup>5</sup>		6	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		17		9		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7	
<sup>x</sup> Studénka		18		10		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jistebník		12		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		8		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		8		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		8		6		5		5		5	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		12		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
<sup>x</sup> Dětmarovice		13		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Závada		4		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		5		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Přerov os.n.			120/98		140/ <sup>141</sup> 98		160/ <sup>192</sup> 141				
<sup>x</sup> Prosenice		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Drahotuše		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		3 <sup>5</sup>		3		3					
<sup>x</sup> Polom		5		4 <sup>5</sup>		4					
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		6		5		4					
<sup>x</sup> Studénka		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Jistebník		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou		3 <sup>5</sup>		3		3					
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		3 <sup>5</sup>		3		3					
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		5		5		5					
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		5		5		5	140/ <sup>134</sup> 90				
<sup>x</sup> Dětmorovice		4 <sup>5</sup>		4	120/90	4	120/90				
<sup>x</sup> Odb Závada		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		2		2		2					

**ČD-CARGO:**

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482

Ostrava hl.n. – Dětmorovice – Třinec lichá čísla 72501 – 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné lichá čísla 72531 – 72535

Studénka – Ostrava hl.n. číslo 72551

Ostrava hl.n. – Výh Polanka n.Odrou číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		29		38		50	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Louky nad Olší			40/12		60/20		70/29		80/38		90/50
<sup>x</sup> Odb Olše		10		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
<sup>x</sup> Odb Koukolná		6 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Dětmorovice		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>64</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Louky nad Olší			<b>100/64</b>								
<sup>x</sup> Odb Olše		<b>4</b>									
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		<b>1</b>									
<sup>x</sup> Odb Koukolná		<b>3</b>									
<sup>x</sup> Dětmарovice		<b>1<sup>5</sup></b>									

**ČD-CARGO:**Třinec – **Louky nad Olší** – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482Třinec – **Louky nad Olší** – Dětmарovice – Ostrava hl.n. sudá čísla 72500 – 72508

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		12		15		23		31		43	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Dětmарovice			<b>40/12</b>		<b>60/15</b>		<b>70/23</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>
<sup>x</sup> Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<sup>x</sup> Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<sup>x</sup> Louky nad Olší		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>57</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> Dětmарovice			<b>100/57</b>								
<sup>x</sup> Odb Koukolná		<b>1<sup>5</sup></b>									
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		<b>3</b>									
<sup>x</sup> Odb Olše		<b>1</b>									
<sup>x</sup> Louky nad Olší		<b>4</b>									

**ČD-CARGO:**Petrovice u Karviné – **Odb Koukolná** – **Louky nad Olší** – Třinec čísla 72481, 72483Ostrava hl.n. – **Dětmарovice** – **Louky nad Olší** – Třinec lichá čísla 72501 – 72509

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/46</b>		<b>80/60</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>b</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		60		66					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>90/58</b>		<b>95/66</b>				
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>				
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>				
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

**ČD-CARGO:**

**Horní Lideč – Hranice na Moravě číslo 72730**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>x Hranice na Moravě</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/37</b>		<b>8<sup>5</sup></b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			<b>4</b>
<b>x Jablůnka</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			<b>10</b>
<b>x Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>7<sup>5</sup></b>
<b>x Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>7<sup>5</sup></b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		60		50		60			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>x Hranice na Moravě</b>			<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		
<b>x Odb Skalka</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>			
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>			
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>10</b>	<b>80/37</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>80/37</b>	<b>8<sup>5</sup></b>			
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>x Jablůnka</b>		<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>		
<b>x Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>		
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>x Horní Lideč</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

**ČD-CARGO:**

Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731



Tabulka 5 - pokračování

25

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/54</b>		<b>100/63</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup>98</b>		<b>160/<sup>192</sup>141</b>				
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> <b>Nedakovice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		11		35		47		57		61	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Nedakonice			40/11		80/35		90/47		100/57		100/61
<sup>x</sup> Staré Město u U.H.		10		5		4		4	95/54	4	
<sup>x</sup> Huštěnovice		9		4		4		4		4	
<sup>x</sup> Napajedla		10		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Otrokovice		9		5		4		4		4	
<sup>x</sup> Tlumačov		11		5		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hulín		11		6		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Říkovice		11		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
<sup>x</sup> Přerov přednádraží		10		7		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
Potřebná brzdicí procenta:		96		139 96		190 139					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<sup>x</sup> Nedakonice			120/96		140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>		160/ <sup>190</sup> <sub>139</sub>				
<sup>x</sup> Staré Město u U.H.		3 <sup>5</sup>		3		3					
<sup>x</sup> Huštěnovice		3 <sup>5</sup>		3		3					
<sup>x</sup> Napajedla		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Otrokovice		4		3		3					
<sup>x</sup> Tlumačov		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Hulín		4		3 <sup>5</sup>		3					
<sup>x</sup> Říkovice		4		3 <sup>5</sup>		3					
<sup>x</sup> Přerov přednádraží		4		3 <sup>5</sup>		3					
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## ČD-CARGO:

Břeclav přednádraží – Nedakonice – Otrokovice číslo 72701

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Chropyně		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Přerov přednádraží		<b>2</b>		<b>2</b>							
Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Kojetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Nezamyslice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		45		51	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>75/45</b>
Němčice nad Hanou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Věžky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Přerov přednádraží		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		69		90					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>				
Němčice nad Hanou		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Kojetín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Věžky		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Přerov přednádraží		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39		45		59	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>3</b>	<b>90/51</b>
<b>Mošov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		49		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Mošov, Ostr.Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/49</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**  
**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/53			↓	Bohumín-Vrbice	↑		13	
	13			Chaťupki				85/53

Bohumín-Vrbice – Chaťupki a zpět čísla 42250 – 42283.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/53			↓	Bohumín os.n.	↑		12	
	12			Chaťupki				85/53

Bohumín os.n. – Chaťupki a zpět čísla 48280 – 48289, 49280 – 49289

**Vzorové trasy**

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b>		13		9		8		7		6	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
<sup>x</sup> Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<sup>x</sup> Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>		<b>120/98</b>		
<b>x Odb Závada</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>x Dětmorovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>140/141 98</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>140/141 98</b>		
<b>x Bohumín os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>160/192 141</b>		
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>x Jistebník</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>x Studénka</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>x Polom</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>x Drahotuše</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>			
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Prosenice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Přerov os.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>x Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>x Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>x Drahotuše</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Polom</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>x Jistebník</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>x Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Dětmorovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>x Odb Závada</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>x Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/98<sup>141</sup></b>		<b>160/141<sup>192</sup></b>		
<b>x Prosenice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Drahotuše</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>			
<b>x Polom</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>x Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>x Jistebník</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>x Bohumín os.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>140/185<sup>134</sup></b>		
<b>x Dětmorovice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>	<b>120/90</b>		
<b>x Odb Závada</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>x Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		38		50		64	
<b>x Louky nad Olší</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>80/38</b>		<b>90/50</b>		<b>100/64</b>
<b>x Odb Olše</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>x Karviná hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>x Odb Koukolná</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>x Dětmorovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		15		31		43		57	
<b>x Dětmorovice</b>			<b>40/12</b>		<b>60/15</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
<b>x Odb Koukolná</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>x Karviná hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>x Odb Olše</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>x Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		46		52	
<b>x Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/46</b>		<b>80/46</b>
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>x Jablůnka</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	<b>75/52</b>
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>x Odb Skalka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		60		66			
<b>x Horní Lideč</b>			<b>80/60</b>		<b>85/52</b>		<b>90/58</b>		<b>95/66</b>		
<b>x Valašská Polanka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>x Vsetín</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/52</b>		
<b>x Jablůnka</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>		
<b>x Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>x Lhotka nad Bečvou</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>x Hranice na M. město</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
<b>x Odb Skalka</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			



vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		44		52	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/37</b>	<b>9</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		52		60		50		60	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/60</b>		<b>75/52</b>		<b>80/60</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>80/37</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>80/37</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>	<b>10</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
x <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
x <b>Říkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
x <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
x <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
x <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
x <b>Napajedla</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
x <b>Huštěnovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
x <b>Nedakovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		94		98		<sup>141</sup> / <sub>98</sub>		<sup>192</sup> / <sub>141</sub>	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/94</b>		<b>120/98</b>		<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
x <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
x <b>Říkovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
x <b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>115/87</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
x <b>Tlumačov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
x <b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
x <b>Napajedla</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>115/88</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x <b>Huštěnovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x <b>Nedakovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
x	<b>Nedakonice</b>		<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
x	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
x	Huštěnovice	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
x	Napajedla	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x	<b>Otokovice</b>	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
x	Tlumačov	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
x	<b>Hulín</b>	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
x	Říkovice	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
x	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
	<b>Přerov os.n.</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		94		96		139 96		190 139	
x	<b>Nedakonice</b>		<b>100/61</b>		<b>120/94</b>		<b>120/96</b>		<b>140/139 96</b>		<b>160/190 139</b>
x	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x	Huštěnovice	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x	Napajedla	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
x	<b>Otokovice</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>120/94</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
x	Tlumačov	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
x	<b>Hulín</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
x	Říkovice	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
x	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
	<b>Přerov os.n.</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
	<b>Přerov os.n.</b>		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
	Přerov přednádraží	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
	Věžky	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
	Chropyně	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
	<b>Kojetín</b>	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	
	Němčice nad Hanou	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
	<b>Nezamyslice</b>	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85		92			
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>		<b>100/92</b>		
Přerov přednádraží		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Nezamyslice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		51		53	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přerov přednádraží		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		69		88		90			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/61</b>		<b>90/69</b>		<b>95/79</b>		<b>100/90</b>		
Němčice nad Hanou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kojetín</b>		<b>6</b>	<b>90/67</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Věžky		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Přerov přednádraží		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39		45		59	
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/51</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		49		71	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/49</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		22		31		43		57	
<b>x Petrovice u Karviné</b>			<b>40/10</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/57</b>
<b>x Odb Závada</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka n.Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Jistebník</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>x Studénka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>x Polom</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>x Drahotuše</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>x Prosenice</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>x Přerov os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		66		74					
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>85/50</b>		<b>95/65</b>		<b>100/74</b>				
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<sup>x</sup> Dětmorovice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>	<b>6</b>	<b>100/66</b>	<b>5<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Jistebník		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Studénka		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Polom		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/50</b>	<b>7</b>	<b>95/65</b>	<b>7</b>					
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Prosenice		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Přerov os.n.		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		22		31		43		50	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/48</b>
<sup>x</sup> Prosenice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/50</b>
<sup>x</sup> Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Studénka		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/48</b>
<sup>x</sup> Dětmorovice		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		65		74					
x Přerov os.n.		90/57		100/63		100/74					
x Prosenice		5 <sup>5</sup>		5		5					
x Lipník nad Bečvou		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
x Drahotuše		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
x Hranice na Moravě		3 <sup>5</sup>		3	95/65	3					
x Polom		7		6 <sup>5</sup>		6					
x Suchdol nad Odrou		7 <sup>5</sup>		7		7					
x Studénka		8		8		7 <sup>5</sup>					
x Jistebník		5 <sup>5</sup>		5		5					
x Výh Polanka n.Odrou		4		4		4					
x Ostrava-Svinov		4		4		4					
x Ostrava hl.n.		6 <sup>5</sup>		6		6					
x Bohumín os.n.		7		7	100/63	6 <sup>5</sup>					
x Dětmarovice		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
x Odb Závada		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
x Petrovice u Karviné		2 <sup>5</sup>		2		2					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		23		45		60		77	
x Louky nad Olší		40/11		60/23		80/45		90/60		100/77	
x Odb Olše		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	
x Karviná hl.n.		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
x Odb Koukolná		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
x Dětmarovice		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		17		35		48		63	
x Dětmarovice		40/10		60/17		80/35		90/48		100/63	
x Odb Koukolná		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	
x Karviná hl.n.		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
x Odb Olše		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
x Louky nad Olší		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		50		50		52	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>40/18</b>		<b>60/35</b>		<b>70/50</b>		<b>70/46</b>		<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>8<sup>b</sup></b>	<b>80/49</b>	<b>8</b>	<b>80/49</b>
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>b</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		64		68		75		83	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b>			<b>80/68</b>		<b>80/59</b>		<b>85/67</b>		<b>90/75</b>		<b>95/83</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>b</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>	<b>90/64</b>	<b>7</b>	<b>90/64</b>	<b>6<sup>b</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/64</b>
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>5</b>		<b>4<sup>b</sup></b>	<b>80/49</b>	<b>4<sup>b</sup></b>	<b>80/68</b>	<b>4<sup>b</sup></b>	<b>80/68</b>	<b>4<sup>b</sup></b>	<b>80/68</b>
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/58</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>8<sup>b</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	



vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		35		50		50		58	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			<b>40/17</b>		<b>60/35</b>		<b>70/50</b>		<b>70/50</b>		<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>b</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/43</b>	<b>9</b>	<b>80/43</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<sup>x</sup> Vsetín		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Lideč		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>		<b>7<sup>b</sup></b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		58		68		58		68	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			<b>80/68</b>		<b>75/58</b>		<b>80/68</b>		<b>75/58</b>		<b>80/68</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>80/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>80/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/48</b>	<b>10</b>	<b>90/48</b>	<b>10</b>	<b>90/48</b>	<b>10</b>	<b>90/48</b>
<sup>x</sup> Vsetín		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/55</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/55</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Horní Lideč		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		22		31		43		50	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>85/47</b>
x <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
x <b>Říkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
x <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
x <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
x <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/48</b>
x <b>Napajedla</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/50</b>
x <b>Huštěnovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
x <b>Nedakonic</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		57		63		71		74	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/54</b>		<b>90/57</b>		<b>95/62</b>		<b>100/71</b>		<b>100/74</b>
x <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
x <b>Říkovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
x <b>Tlumačov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
x <b>Napajedla</b>		<b>4</b>	<b>85/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/57</b>	<b>4</b>	<b>95/65</b>	<b>4</b>	
x <b>Huštěnovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>	<b>4</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>	<b>85/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/57</b>	<b>4</b>	<b>95/65</b>	<b>4</b>	
x <b>Nedakonic</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		29		40		50	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/21</b>		<b>70/29</b>		<b>80/40</b>		<b>90/48</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		54		66		69		71	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>90/52</b>		<b>90/54</b>		<b>100/63</b>		<b>100/69</b>		<b>100/71</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/62</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>4</b>	<b>85/47</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/62</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/69</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		50		61	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/31</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>80/61</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		83		93		106			
<b>Přerov os.n.</b>			<b>80/61</b>		<b>90/83</b>		<b>90/83</b>		<b>100/106</b>		
Přerov přednádraží		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Věžky		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/70</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/93</b>	<b>4</b>			
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		40		54		57	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/27</b>		<b>70/40</b>	<b>4</b>	<b>75/48</b>		<b>80/57</b>
Němčice nad Hanou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>	
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>5</b>	
Přerov přednádraží		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				<b>2</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		78		98		101			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/67</b>		<b>90/78</b>		<b>95/88</b>		<b>100/101</b>		
Němčice nad Hanou		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>	<b>90/75</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/98</b>	<b>5</b>			
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Věžky		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		25		47		62		66	
<b>Studénka</b>			<b>40/12</b>		<b>60/25</b>		<b>80/47</b>		<b>90/62</b>		<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice vých.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/62</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		30		48		55		87	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/16</b>		<b>60/30</b>		<b>80/35</b>		<b>90/48</b>		<b>90/48</b>
Sedlnice výh.č. 1		7		6		5	75/48	4	80/55	4	100/87
Sedlnice-Bartošovice		6		5		4		4		2 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b>		8		6		5		5		3 <sup>5</sup>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		55	
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>85/53</b>
<sup>x</sup> Odb Závada		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b>		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	90/55
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
<sup>x</sup> Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	85/53
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<sup>x</sup> Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		6	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		76		82					
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>90/61</b>		<b>95/71</b>		<b>100/82</b>				
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<sup>x</sup> Dětmorovice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/76</b>	<b>5<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Jistebník		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<sup>x</sup> Studénka		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Polom		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/71</b>	<b>7</b>					
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Prosenice		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<sup>x</sup> Přerov os.n.		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/54</b>
<sup>x</sup> Prosenice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<sup>x</sup> Studénka		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/54</b>
<sup>x</sup> Dětmorovice		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<sup>x</sup> Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		74		82					
<sup>x</sup> Přerov os.n.			90/61		100/74		100/82				
<sup>x</sup> Prosevice		5 <sup>5</sup>		5		5					
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Drahotuše		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Hranice na Moravě		3 <sup>5</sup>		3	95/71	3					
<sup>x</sup> Polom		7		6 <sup>5</sup>		6					
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou		7 <sup>5</sup>		7		7					
<sup>x</sup> Studénka		8		8		7 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Jistebník		5 <sup>5</sup>		5		5					
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou		4		4		4					
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov		4		4		4					
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.		6 <sup>5</sup>		6		6					
<sup>x</sup> Bohumín os.n.		7		7	100/74	6 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Dětmarovice		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Odb Závada		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné		2 <sup>5</sup>		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		46		63		84	
<sup>x</sup> Louky nad Olší			40/11		60/24		80/46		90/63		100/84
<sup>x</sup> Odb Olše		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
<sup>x</sup> Odb Koukolná		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Dětmarovice		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		18		39		54		74	
<sup>x</sup> Dětmarovice			40/10		60/18		80/39		90/54		100/74
<sup>x</sup> Odb Koukolná		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Karviná hl.n.		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
<sup>x</sup> Odb Olše		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
<sup>x</sup> Louky nad Olší		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		38		55		50		52	
<b>x Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/38</b>		<b>70/55</b>		<b>70/45</b>		<b>75/52</b>
<b>x</b> Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
<b>x</b> Vsetín		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>		<b>80/50</b>
<b>x</b> Jablůnka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x</b> Valašské Meziříčí		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>x</b> Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x</b> Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/46</b>	<b>5</b>	<b>65/46</b>
<b>x</b> Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>x</b> Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Hranice na Moravě		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		78		67		78		86	
<b>x Horní Lideč</b>			<b>80/59</b>		<b>80/78</b>		<b>85/67</b>		<b>90/76</b>		<b>95/86</b>
<b>x</b> Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>x</b> Vsetín		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/67</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/67</b>
<b>x</b> Jablůnka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
<b>x</b> Valašské Meziříčí		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>x</b> Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>x</b> Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/66</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>x</b> Hranice na M. město		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Odb Skalka		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>x</b> Hranice na Moravě		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		55		46		55	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			40/17		60/38		70/55		65/46		70/55
<sup>x</sup> Odb Skalka		4		3		2 <sup>b</sup>		3		2 <sup>b</sup>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		4		3		2 <sup>b</sup>		2 <sup>b</sup>		2 <sup>b</sup>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		11	80/45	10	80/45
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		7		5		4 <sup>b</sup>		4		4	
<sup>x</sup> Jablůnka		20		14		12		10		10	
<sup>x</sup> Vsetín		10		7		6		5		5	
<sup>x</sup> Valašská Polanka		14		10		8 <sup>b</sup>		7 <sup>b</sup>		7 <sup>b</sup>	
<sup>x</sup> Horní Lideč		14		10		8 <sup>b</sup>		7 <sup>b</sup>		7 <sup>b</sup>	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		66		78		66		78	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě			80/78		75/66		80/78		75/66		80/78
<sup>x</sup> Odb Skalka		2		2		2		2		2	
<sup>x</sup> Hranice na M. město		2		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>		2	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou		8 <sup>5</sup>		9	80/45	8 <sup>5</sup>		9	80/45	8 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí		4		4		4		4		4	
<sup>x</sup> Jablůnka		10		10	90/54	10	90/54	10	90/54	10	90/54
<sup>x</sup> Vsetín		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	95/63	4 <sup>5</sup>	95/63
<sup>x</sup> Valašská Polanka		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6	
<sup>x</sup> Horní Lideč		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>85/51</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/54</b>
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakonic</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		61		74		80		82	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/59</b>		<b>90/61</b>		<b>95/69</b>		<b>100/80</b>		<b>100/82</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/71</b>	<b>4</b>	<b>95/71</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakonic</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/54</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/51</b>
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b>			<b>90/57</b>		<b>90/59</b>		<b>100/74</b>		<b>100/78</b>		<b>100/80</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice		<b>4</b>	<b>85/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/78</b>	<b>4</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Říkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/62</b>	<b>4</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		93									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/87</b>								
Přerov přednádraží		<b>2</b>									
Věžky		<b>3</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/93</b>								
Němčice nad Hanou		<b>5</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		11		30		46		66		67	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>	<b>4</b>	<b>75/57</b>		<b>80/67</b>
Němčice nad Hanou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>5</b>	
Přerov přednádraží		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>		<b>90</b>							
Potřebná brzdicí procenta:		97		99							
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/82</b>		<b>90/99</b>						
Němčice nad Hanou		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>	<b>90/97</b>	<b>5</b>							
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>							
Věžky		<b>4</b>		<b>4</b>							
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		13		26		48		65		76	
<b>Studénka</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/65</b>		<b>100/76</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/65</b>
<b>Mošnov, Ostr. Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		55		72		94	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/17</b>		<b>60/32</b>		<b>80/55</b>		<b>90/72</b>		<b>90/54</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/94</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

# Nex 40501

Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					9 01	95/65
x Odb Závada .....		6			07	
x Dětmarovice .....		4			11	
x Bohumín os.n. ....		7			18	100/66
x Ostrava hl.n. ....		7			25	
x Ostrava-Svinov .....		6			31	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			34	
x Jistebník .....		4			38	
x Studénka .....		6			44	
x Suchdol nad Odrou .....		8			52	
x Polom .....		8			10 00	95/65
x Hranice na Moravě .....		8			08	
x Drahotuše .....		4			12	
x Lipník nad Bečvou .....		6			18	
x Prosenice .....		5			23	
x Přerov os.n. ....		7	10 30	29	59	100/69
x Přerov přednádraží .....		3			11 02	
x Říkovice .....		5			07	
x Hulín .....		5			12	95/62
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			21	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			29	
x Staré Město u U.H. ....		4			33	
x Nedakonice .....		4			11 37	

# Nex 40502

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			15 31		15 48	100/71
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			54	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			16 02	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			06	
x Tlumačov .....		4			10	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			19	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		5			24	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	16 26	13	39	
x <b>Prosenice</b> .....		7			46	
x Lipník nad Bečvou .....		5			51	
x Drahotoše .....		6			57	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3			17 00	95/65
x Polom .....		7			07	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			14	
x <b>Studénka</b> .....		8			22	100/71
x Jistebník .....		6			28	95/65
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			32	100/69
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			35	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			41	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		8			49	
x <b>Dětmarovice</b> .....		7			56	
x Odb Závada .....		3			59	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	18 06			

**Nex 40505**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			2 00		3 23	95/65
x Odb Závada .....		6			29	
x Dětmarovice .....		4			33	
x Bohumín os.n. ....		8	3 41	3	44	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			52	
x Ostrava-Svinov .....		6			58	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			4 01	
x Jistebník .....		4			05	
x Studénka .....		6			11	
x Suchdol nad Odrou .....		7			18	
x Polom .....		9	4 27	18	45	95/65
x Hranice na Moravě .....		8			53	
x Drahotuše .....		4			57	
x Lipník nad Bečvou .....		6			5 03	
x Prosenice .....		7	5 10	14	24	
x Přerov os.n. ....		9			33	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			35	
x Říkovice .....		5			40	
x Hulín .....		5			45	95/62
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			54	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			6 02	
x Staré Město u U.H. ....		4			06	
x Nedakonice .....		4			6 10	



# Nex 40506

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 18</b>	19	<b>37</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 41</b>	9	<b>50</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>17 01</b>	4	<b>17 05</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>17 23</b>		<b>18 20</b>	

## Nex 41720

SK - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>3 52</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 04</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 28</b>	10	<b>38</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>5 38</b>	

# Nex 41721

Havířov - Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka n.Odrou .....			18 50		19 27	100/63
x Jistebník .....		6			33	
x Studénka .....		7			40	
x Suchdol nad Odrou .....		9			49	
x Polom .....		7			56	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			20 03	
x Drahotuše .....		3			06	
x Lipník nad Bečvou .....		6			12	
x Prosenice .....		5			17	
x Přerov os.n. ....		7			24	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			26	
x Říkovice .....		6			32	
x Hulín .....		5			37	95/62
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			46	100/63
x Napajedla .....		4			50	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Staré Město u U.H. ....		4			58 <sup>5</sup>	
x Nedakonice .....		3 <sup>5</sup>			21 02	

# Nex 41844

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 761. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					22 58	100/69
x Staré Město u U.H. ....		5			23 03	
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	95/62
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			12	100/69
x Otrokovice .....		5			17	
x Tlumačov .....		5			22	
x Hulín .....		6			28	
x Říkovice .....		6			34	
x Přerov přednádraží .....		5			39	
x Přerov os.n. ....		2	23 41	6	47	
x Prosenice .....		11			58	
x Lipník nad Bečvou .....		9	0 07	7	0 14	
x Drahotuše .....		11			25	
x Hranice na Moravě .....		5			30	95/65
x Polom .....		10			40	
x Suchdol nad Odrou .....		8			48	
x Studénka .....		8			56	
x Jistebník .....		6			1 02	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			06	100/69
x Ostrava-Svinov .....		3			09	
x Ostrava hl.n. ....		6			15	
x Bohumín os.n. ....		8			23	
x Dětmárovice .....		7			30	
x Odb Závada .....		3			33	
x Petrovice u Karviné .....		7	1 40			

# Nex 41845

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 761. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>10 11</b>	<b>95/65</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Dětmarovice.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>	<b>10 51</b>	9	<b>11 00</b>	
x Studénka .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>10</b>	<b>11 20</b>	17	<b>37</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>50</b>	<b>95/65</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>12 03</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Prosenice .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>	<b>12 21</b>	7	<b>28</b>	<b>100/69</b>
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Říkovice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Hulín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Tumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Otrokovice.....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>13 00</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>13 09</b>	

## Nex 43400

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....			5 32		5 51	100/63
x Staré Město u U.H. ....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			6 01	
x Napajedla .....		4			05	
x Otrokovice .....		4			09	
x Tlumačov .....		4			13	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			22	
x Přerov přednádraží .....		4			26	
x Přerov os.n. ....		3			29	
x Prosenice .....		6			35	
x Lipník nad Bečvou .....		5			40	
x Drahotuše .....		6			46	
x Hranice na Moravě .....		3			49	
x Polom .....		7			56	
x Suchdol nad Odrou .....		7			7 03	
x Studénka .....		8			11	
x Jistebník .....		5			16	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4	7 20		8 04	

# Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			23 56		<b>0 46</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 15</b>	

## Nex 43410

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>19 49</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>21 28</b>	



# Nex 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			15 42		17 33	100/63
x Jistebník .....		6			39	
x <b>Studénka</b> .....		6			45	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			52	
x Polom .....		7			59	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		7			18 06	
x Drahotuše .....		3			09	
x Lipník nad Bečvou .....		6			15	
x <b>Prosenice</b> .....		6			21	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		7	18 28	11	39	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3			42	
x Říkovice .....		5			47	
x <b>Hulín</b> .....		5			52	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 01	
x Napajedla .....		4			05	
x Huštěnovice .....		5			10	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			14	
x <b>Nedakonice</b> .....		4			19 18	

## Nex 43500

IT - Nedakonice - Vých Polanka n.Odrou - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>23 29</b>	<b>95/60</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>95/60</b>
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hulín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>10</b>	
x Prosenice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>1 01</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Vých Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>1 11</b>	

# Nex 43501

Paskov (AWT) - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>20 21</b>	<b>95/55</b>
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>20 59</b>	9	<b>21 08</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 33</b>	11	<b>44</b>	<b>95/60</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>90/54</b>
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 26</b>	

## Nex 43502

IT - Nedakonice - Vých Polanka n.Odrou - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					22 49	95/60
x Staré Město u U.H. ....		5			54	
x Huštěnovice .....		4			58	90/54
x Napajedla .....		5			23 03	95/60
x Otrokovice .....		4			07	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			17	
x Říkovice .....		6			23	
x Přerov přednádraží .....		5			28	
x Přerov os.n. ....		2			30	
x Prosenice .....		7			37	
x Lipník nad Bečvou .....		7			44	
x Drahotuše .....		7			51	
x Hranice na Moravě .....		4			55	90/57
x Polom .....		8			0 03	
x Suchdol nad Odrou .....		8			11	
x Studénka .....		9			20	
x Jistebník .....		6			26	
x Vých Polanka n.Odrou .....		6			0 32	

# Nex 43503

Paskov (AWT) - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>20 21</b>	<b>95/55</b>
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>20 59</b>	9	<b>21 08</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 33</b>	11	<b>44</b>	<b>95/60</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>90/54</b>
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 26</b>	

**Pn 44002**

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>13 44</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Otrokovice .....		<b>7</b>	<b>14 04</b>	<b>35</b>	<b>14 39</b>	
x Tlumačov .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>100/66</b>
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>15 03</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>16 02</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>16 09</b>	<b>70</b>	<b>17 19</b>	<b>95/60</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>11</b>	<b>17 30</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>100/63</b>
x Dětmarovice .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>7</b>	<b>17 54</b>		<b>18 46</b>	

# Pn 44008

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>2 30</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 49</b>	47	<b>3 36</b>	
x Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>44</b>	<b>100/66</b>
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 10</b>	56	<b>6 06</b>	<b>95/60</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	<b>100/63</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>6 33</b>		<b>9 32</b>	

**Pn 44774**

SK - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					2 44	90/49
x Staré Město u U.H. ....		5			49	
x Huštěnovice .....		4			53	
x Napajedla .....		5			58	
x Otrokovice .....		4			3 02	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			12	
x Říkovice .....		5			17	
x Přerov přednádraží .....		5			22	
x Přerov os.n. ....		2	3 24	8	32	
x Prosenice .....		10			42	
x Lipník nad Bečvou .....		6			48	
x Drahotuše .....		6			54	
x Hranice na Moravě .....		4			58	
x Polom .....		8			4 06	
x Suchdol nad Odrou .....		8			14	
x Studénka .....		9			23	
x Jistebník .....		6			29	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			33	
x Ostrava-Svinov .....		3			36	
x Ostrava hl.n. ....		6			42	
x Bohumín-Vrbice .....		7	4 49			



**Pn 44775****Bohumín-Vrbice - Nedakonice - SK**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>7 31</b>	<b>100/63</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 38</b>	14	<b>52</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>8 00</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>9 31</b>	

**Pn 44776**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....			15 55		16 12	90/49
x Staré Město u U.H.....		8			20	
x Huštěnovice.....		4			24	
x Napajedla.....		5			29	
x Otrokovice.....		4			33	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hulín.....		5 <sup>5</sup>			43	
x Říkovice.....		6			49	
x Přerov přednádraží.....		5			54	
x Přerov os.n.....		2	16 56	14	17 10	
x Prosenice.....		10			20	
x Lipník nad Bečvou.....		6			26	
x Drahotuše.....		6			32	
x Hranice na Moravě.....		3			35	
x Polom.....		8			43	
x Suchdol nad Odrou.....		8			51	
x Studénka.....		9			18 00	
x Jistebník.....		6			06	
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			10	
x Ostrava-Svinov.....		4	18 14	10	24	
x Ostrava hl.n.....		8			32	
x Bohumín os.n.....		9	41	23	19 04	
x Dětmárovice.....		11			15	
x Odb Závada.....		3			18	
x Petrovice u Karviné.....		7	19 25			

**Pn 44777****Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Petrovice u Karviné - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Nedakonice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 44</b>	<b>100/63</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>20 03</b>		<b>20 06</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>20 16</b>		<b>21 05</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>21 41</b>	<b>20</b>	<b>22 01</b>	
x Polom .....		<b>10</b>			<b>11</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	<b>100/71</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov.....		<b>7</b>	<b>23 01</b>	<b>14</b>	<b>23 15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/65</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 38</b>	

**Pn 45043****Ostrava levé n. - Nedakonice - AT**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>9 01</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x Polom .....		<b>9</b>	<b>9 37</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>10 03</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 06</b>	

**Pn 45047**

Ostrava levé n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....					<b>18 48</b>	<b>95/55</b>
x Ostrava-Svinov.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>19 02</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x Polom .....		<b>9</b>	<b>19 24</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>12</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20 04</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>			<b>17</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>20 19</b>	<b>70</b>	<b>21 29</b>	<b>90/54</b>
x Říkovice.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x Hulín.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Otrokovice.....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>85/50</b>
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	<b>90/54</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/50</b>
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>22 11</b>	

**Pn 45200**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>3 18</b>	<b>90/46</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>3 28</b>	<b>77</b>	<b>4 45</b>	<b>90/57</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>4 58</b>		<b>7 07</b>	

**Pn 45202**

Ostrava hl.n. - Chaťupki - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>11 12</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>9</b>	<b>11 21</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>11 43</b>		<b>14 24</b>	

**Pn 45204**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Chaťupki platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>18 50</b>	<b>90/46</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>19 00</b>	<b>60</b>	<b>20 00</b>	<b>85/50</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>20 13</b>			

**Pn 45205**

PL - Chaťupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....			<b>9 35</b>		<b>12 00</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>12 13</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>12 50</b>			

**Pn 45221**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			<b>8 36</b>		<b>19 52</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Dětmárovice .....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>10</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>20 19</b>			

**Pn 45732**

SK - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			13 43		13 58	80/59
x Valašská Polanka .....		11			14 09	
x <b>Vsetín</b> .....		8			17	85/56
x Jablůnka .....		5			22	80/49
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		13	14 35			

**Pn 45740**

SK - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			3 43		4 10	80/59
x Valašská Polanka .....		11			21	
x <b>Vsetín</b> .....		8			29	85/56
x Jablůnka .....		6			35	80/49
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	4 47			

**Pn 45742**

SK - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			1 27		1 41	70/45
x Valašská Polanka .....		12			53	75/48
x <b>Vsetín</b> .....		8			2 01	80/50
x Jablůnka .....		5			06	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	2 18			

**Pn 45748**

SK - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			1 18		3 14	75/52
x Valašská Polanka .....		10			24	
x <b>Vsetín</b> .....		11			35	80/49
x Jablůnka .....		6			41	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		13	3 54	13	4 07	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		7	4 14			

**Pn 45749**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					18 05	80/43
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		5			10	
x Jablůnka .....		12			22	90/48
x <b>Vsetín</b> .....		6	18 28	42	19 10	
x Valašská Polanka .....		9			19	
x <b>Horní Lideč</b> .....		10	19 29		20 10	



**Nex 45779**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - SK

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>2 42</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Polom .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>3 00</b>	
<sup>x</sup> Studénka .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>3 29</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		<b>9</b>			<b>3 52</b>	

**Nex 45780**

SK - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....			<i>11 07</i>		<b>11 12</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		<b>12</b>	<b>11 24</b>	<b>51</b>	<b>12 15</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Studénka .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Polom .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....		<b>9</b>	<b>13 08</b>			

**Nex 45781**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - SK

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>15 48</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>11</b>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>16 07</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>16 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>10</b>	<b>16 49</b>		<b>17 26</b>	

**Nex 45782**

SK - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>21 39</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>21 48</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>9</b>	<b>22 46</b>			

**Nex 45784**

SK - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 42		17 45	100/66
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		11	17 56	10	18 06	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		2 <sup>5</sup>			16	
<sup>x</sup> Jistebník .....		4			20	
<sup>x</sup> Studénka .....		8	18 28	17	45	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		9			54	
<sup>x</sup> Polom .....		7			19 01	95/65
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....		9	19 10			

**Nex 45785**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - SK

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					3 30	95/65
<sup>x</sup> Polom .....		10			40	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		10	3 50	10	4 00	
<sup>x</sup> Studénka .....		10			10	
<sup>x</sup> Jistebník .....		6			16	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		4			20	100/69
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		3			23	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		7	4 30	5	35	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		11	4 46		4 51	

**Nex 45786**

SK - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			7 35		<b>8 07</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n.		<b>9</b>	<b>8 16</b>	19	<b>35</b>	
x Ostrava-Svinov		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Výh Polanka n.Odrou		<b>5</b>	<b>47</b>	11	<b>58</b>	
x Jistebník		<b>6</b>			<b>9 04</b>	
x Studénka		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou		<b>9</b>			<b>19</b>	
x Polom		<b>7</b>			<b>26</b>	<b>95/65</b>
x Hranice na Moravě		<b>9</b>	<b>9 35</b>			

**Nex 45787**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - SK

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>9 58</b>	<b>95/65</b>
x Polom		<b>9</b>			<b>10 07</b>	
x Suchdol nad Odrou		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Studénka		<b>10</b>	<b>10 25</b>	8	<b>33</b>	
x Jistebník		<b>10</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
x Výh Polanka n.Odrou		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov		<b>3</b>			<b>58</b>	
x Ostrava hl.n.		<b>7</b>	<b>11 05</b>	3	<b>11 08</b>	
x Bohumín os.n.		<b>10</b>	<b>11 18</b>		<b>11 26</b>	

**Nex 45788**

SK - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			19 36		19 44	90/57
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		8	19 52	14	20 06	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		8			14	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		5	20 19	6	25	
<sup>x</sup> Jistebník .....		6			31	
<sup>x</sup> Studénka .....		7			38	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		8			46	
<sup>x</sup> Polom .....		8			54	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....		9	21 03			

**Nex 45789**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - SK

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					13 17	90/57
<sup>x</sup> Polom .....		11			28	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		8			36	
<sup>x</sup> Studénka .....		9			45	
<sup>x</sup> Jistebník .....		6			51	
<sup>x</sup> Výh Polanka n.Odrou .....		4			55	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		3			58	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		7	14 05	3	14 08	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		11	14 19		14 57	

**Pn 46163**SE - **Chalupki - Nedakonice** - AT

Lok. ř. 130, 163, 181 - 183, 363, ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<b>1 11</b>		<b>4 15</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>4 28</b>	79	<b>5 47</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>95/55</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Polom</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>85/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		<b>5</b>	<b>6 42</b>	25	<b>7 07</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>90/54</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>95/55</b>
x <b>Napajedla</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>85/50</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....		<b>5</b>			<b>8 01</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>85/50</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>8 10</b>	

**Pn 46304**

SK - Nedakonice - Chatupki - DE

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....			21 36		22 41	100/61
x Staré Město u U.H. ....		6			47	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			55	
x Otrokovice .....		4			59	
x Tlumačov .....		4			23 03	
x Hulín .....		5			08	
x Říkovice .....		5			13	
x Přerov přednádraží .....		4			17	
x Přerov os.n. ....		2	23 19	6	25	
x Prosenice .....		8			33	
x Lipník nad Bečvou .....		7			40	
x Drahotuše .....		6			46	
x Hranice na Moravě .....		3			49	95/56
x Polom .....		8			57	
x Suchdol nad Odrou .....		7			0 04	
x Studénka .....		8			12	100/61
x Jistebník .....		6			18	95/56
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			22	100/60
x Ostrava-Svinov .....		3			25	
x Ostrava hl.n. ....		6			31	
x Bohumín-Vrbice .....		7	0 38	37	1 15	95/56
Chatupki .....		13	1 28		3 28	

**Pn 46305**DE - **Chaťupki - Nedakonice - SK**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			<b>6 35</b>		<b>8 45</b>	<b>90/61</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 58</b>	14	<b>9 12</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 21</b>		<b>9 24</b>	
<b>x Ostrava pravé n.</b> .....			<b>9 30</b>		<b>3 14</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>x Jistebník</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>x Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>x Polom</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>4 04</b>	
<b>x Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>x Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>x Říkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>x Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Tlumačov</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>x Napajedla</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>x Huštěnovice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>x Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>5 02</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 06</b>	



# Nex 46385

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			2 57		4 43	95/65
x Odb Závada.....		6			49	
x Dětmárovice.....		4			53	
x Bohumín os.n. ....		7			5 00	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			08	
x Ostrava-Svinov .....		6			14	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			17	
x Jistebník .....		4			21	
x Studénka .....		8	5 29	16	45	
x Suchdol nad Odrou.....		9			54	
x Polom .....		7			6 01	95/65
x Hranice na Moravě.....		7			08	
x Drahotuše.....		3			11	
x Lipník nad Bečvou .....		6			17	
x Prosenice .....		5			22	
x Přerov os.n. ....		6			28	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			30	
x Říkovice.....		5			35	
x Hulín.....		5			40	95/62
x Tumačov.....		5			45	
x Otrokovice.....		4			49	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			57	
x Staré Město u U.H. ....		4			7 01	
x Nedakonice .....		3			7 04	

**Nex 46394**

FR - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....					16 45	100/71
x Staré Město u U.H.....		4			49	
x Huštěnovice.....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Napajedla.....		4 <sup>5</sup>			57	
x Otrokovice.....		4			17 01	
x Tlumačov.....		4			05	
x Hulín.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Říkovice.....		4 <sup>5</sup>			14	
x Přerov přednádraží.....		5			19	
x Přerov os.n.....		2	17 21	15	36	
x Prosenice.....		7			43	
x Lipník nad Bečvou.....		5			48	
x Drahotuše.....		6			54	
x Hranice na Moravě.....		3			57	95/65
x Polom.....		7			18 04	
x Suchdol nad Odrou.....		7			11	
x Studénka.....		8			19	100/71
x Jistebník.....		5			24	95/65
x Výh Polanka n.Odrou.....		4			28	100/69
x Ostrava-Svinov.....		3			31	
x Ostrava hl.n.....		6			37	
x Bohumín os.n.....		8	18 45	5	50	
x Dětmorovice.....		8			58	
x Odb Závada.....		3			19 01	
x Petrovice u Karviné.....		7	19 08		1 26	

# Nex 46721

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			0 44		3 23	100/63
x Odb Závada.....		6			29	
x Dětmorovice.....		4			33	
x Bohumín os.n. ....		8	3 41	3	44	
x Ostrava hl.n. ....		8			52	
x Ostrava-Svinov .....		6			58	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			4 01	
x Jistebník .....		4			05	
x Studénka .....		6			11	
x Suchdol nad Odrou.....		7			18	
x Polom .....		9	4 27	18	45	
x Hranice na Moravě .....		8			53	
x Drahotuše.....		4			57	
x Lipník nad Bečvou .....		6			5 03	
x Prosenice .....		7	5 10	14	24	
x Přerov os.n. ....		9			33	
x Přerov přednádraží .....		2			35	
x Říkovice.....		5			40	
x Hulín.....		5			45	
x Tumačov.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Otrokovice.....		4 <sup>5</sup>			54	
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			6 02	
x Staré Město u U.H. ....		4			06	
x Nedakonice .....		4			6 10	

**Nex 46722**

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>21 04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>21 50</b>	<b>11</b>	<b>22 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>22 35</b>		<b>5 12</b>	

# Nex 46726

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>21 04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>21 50</b>	<b>11</b>	<b>22 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>22 35</b>		<b>5 12</b>	

**Nex 46729**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			14 04		7 52	100/63
x Odb Závada .....		6			58	
x Dětmorovice .....		4			8 02	
x Bohumín os.n. ....		8	8 10	3	13	
x Ostrava hl.n. ....		10			23	
x Ostrava-Svinov .....		6			29	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			32	
x Jistebník .....		4			36	
x Studénka .....		6			42	
x Suchdol nad Odrou .....		7			49	
x Polom .....		7			56	
x Hranice na Moravě .....		7			9 03	
x Drahotuše .....		3			06	
x Lipník nad Bečvou .....		6			12	
x Prosenice .....		6			18	
x Přerov os.n. ....		7	9 25	15	40	
x Přerov přednádraží .....		3			43	
x Říkovice .....		5			48	
x Hulín .....		5			53	
x Tlumačov .....		5			58	
x Otrokovice .....		4			10 02	
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		6 <sup>5</sup>	10 12	8	20	
x Staré Město u U.H. ....		5			25	
x Nedakonice .....		3			10 28	

# Nex 46730

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>10 21</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>11 05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 07</b>	<b>3</b>	<b>12 10</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>12 28</b>		<b>18 00</b>	

## Nex 46735

Chalupki - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>0 30</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>0 43</b>	68	<b>1 51</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>2 04</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Jistebník .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>3 01</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>	<b>3 07</b>	9	<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 47</b>	



# Nex 46736

IT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>13 36</b>	<b>100/60</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>95/54</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>14 01</b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Drahotoše .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....		<b>10</b>	<b>14 44</b>	16	<b>15 00</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>100/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>15 45</b>	15	<b>16 00</b>	<b>95/56</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>16 13</b>			

**Nex 46738**

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					21 51	100/71
x Staré Město u U.H. ....		4			55	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			22 03	
x Otrokovice .....		4			07	
x Tlumačov .....		4			11	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			20	
x Přerov přednádraží .....		5			25	
x Přerov os.n. ....		2	22 27	3	30	
x Prosenice .....		8			38	
x Lipník nad Bečvou .....		5			43	
x Drahotuše .....		5			48	
x Hranice na Moravě .....		3			51	95/65
x Polom .....		7			58	
x Suchdol nad Odrou .....		8			23 06	
x Studénka .....		8			14	100/71
x Jistebník .....		5			19	95/65
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			23	100/69
x Ostrava-Svinov .....		3			26	
x Ostrava hl.n. ....		6			32	
x Bohumín os.n. ....		9	23 41	7	48	
x Dětmorovice .....		9			57	
x Odb Závada .....		3			0 00	
x Petrovice u Karviné .....		7	0 07		2 03	

# Nex 46741

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			20 14		22 45	95/65
x Odb Závada.....		6			51	
x Dětmorovice.....		4			55	
x Bohumín os.n. ....		8	23 03	9	23 12	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			20	
x Ostrava-Svinov .....		6			26	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			29	
x Jistebník .....		4			33	
x Studénka .....		6			39	
x Suchdol nad Odrou.....		8			47	
x Polom .....		7			54	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			0 01	
x Drahotuše.....		3			04	
x Lipník nad Bečvou .....		6			10	
x Prosenice .....		5			15	
x Přerov os.n. ....		6			21	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			23	
x Říkovice.....		5			28	
x Hulín.....		5			33	95/62
x Tumačov.....		5			38	
x Otrokovice.....		4			42	100/63
x Napajedla .....		4			46	95/65
x Huštěnovice.....		5			51	
x Staré Město u U.H. ....		4			55	
x Nedakonice .....		4			0 59	

**Nex 46746**

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					0 52	100/71
x Staré Město u U.H. ....		4			56	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			1 04	
x Otrokovice .....		4			08	
x Tlumačov .....		4			12	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			21	
x Přerov přednádraží .....		5			26	
x Přerov os.n. ....		2			28	
x Prosenice .....		6			34	
x Lipník nad Bečvou .....		5			39	
x Drahotuše .....		6			45	
x Hranice na Moravě .....		3			48	95/65
x Polom .....		7			55	
x Suchdol nad Odrou .....		7			2 02	
x Studénka .....		8			10	100/71
x Jistebník .....		6			16	95/65
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			20	100/69
x Ostrava-Svinov .....		3			23	
x Ostrava hl.n. ....		7			30	
x Bohumín os.n. ....		8	2 38	5	43	
x Dětmorovice .....		8			51	
x Odb Závada .....		3			54	
x Petrovice u Karviné .....		7	3 01		5 12	

**Nex 46749**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			17 45		20 34	95/65
x Odb Závada.....		6			40	
x Dětmarovice.....		4			44	
x Bohumín os.n. ....		8	20 52	5	57	100/66
x Ostrava hl.n. ....		9			21 06	
x Ostrava-Svinov .....		6			12	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			15	
x Jistebník .....		4			19	
x Studénka .....		6			25	
x Suchdol nad Odrou.....		7			32	
x Polom .....		7			39	95/65
x Hranice na Moravě.....		7			46	
x Drahotuše.....		4			50	
x Lipník nad Bečvou .....		6			56	
x Prosenice .....		5			22 01	
x Přerov os.n. ....		6			07	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			09	
x Říkovice.....		5			14	
x Hulín.....		6			20	95/62
x Tumačov.....		5			25	
x Otrokovice.....		4			29	100/63
x Napajedla .....		4			33	95/65
x Huštětovice.....		4			37	
x Staré Město u U.H. ....		5			42	
x Nedakonice .....		4			22 46	

**Nex 46753**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			20 14		22 45	95/65
x Odb Závada .....		6			51	
x Dětmarovice .....		4			55	
x Bohumín os.n. ....		8	23 03	9	23 12	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			20	
x Ostrava-Svinov .....		6			26	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			29	
x Jistebník .....		4			33	
x Studénka .....		6			39	
x Suchdol nad Odrou .....		8			47	
x Polom .....		7			54	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			0 01	
x Drahotuše .....		3			04	
x Lipník nad Bečvou .....		6			10	
x Prosenice .....		5			15	
x Přerov os.n. ....		6			21	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			23	
x Říkovice .....		5			28	
x Hulín .....		5			33	95/62
x Tlumačov .....		5			38	
x Otrokovice .....		4			42	100/63
x Napajedla .....		4			46	95/65
x Huštěnovice .....		5			51	
x Staré Město u U.H. ....		4			55	
x Nedakonice .....		4			0 59	

# Nex 46754

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			15 31		15 48	100/71
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			54	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			16 02	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			06	
x Tlumačov .....		4			10	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			19	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		5			24	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	16 26	13	39	
x <b>Prosenice</b> .....		7			46	
x Lipník nad Bečvou .....		5			51	
x Drahotoše .....		6			57	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3			17 00	95/65
x Polom .....		7			07	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			14	
x <b>Studénka</b> .....		8			22	100/71
x Jistebník .....		6			28	95/65
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			32	100/69
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			35	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			41	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		8			49	
x <b>Dětmarovice</b> .....		7			56	
x Odb Závada .....		3			59	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	18 06		21 05	

**Nex 46765**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			16 16		20 47	95/65
x Odb Závada .....		6			53	
x Dětmarovice .....		3			56	
x Bohumín os.n. ....		8	21 04	3	21 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10			17	
x Ostrava-Svinov .....		6			23	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			26	
x Jistebník .....		4			30	
x Studénka .....		6			36	
x Suchdol nad Odrou .....		7			43	
x Polom .....		8			51	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			58	
x Drahotuše .....		3			22 01	
x Lipník nad Bečvou .....		6			07	
x Prosenice .....		5			12	
x Přerov os.n. ....		7			19	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			21	
x Říkovice .....		5			26	
x Hulín .....		5			31	95/62
x Tlumačov .....		5			36	
x Otrokovice .....		4			40	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			48	
x Staré Město u U.H. ....		4			52	
x Nedakonice .....		4			22 56	



**Nex 46771**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			0 44		4 43	95/65
x Odb Závada.....		6			49	
x Dětmárovice.....		4			53	
x Bohumín os.n. ....		7			5 00	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			08	
x Ostrava-Svinov .....		6			14	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			17	
x Jistebník .....		4			21	
x Studénka .....		8	5 29	16	45	
x Suchdol nad Odrou.....		9			54	
x Polom .....		7			6 01	95/65
x Hranice na Moravě.....		7			08	
x Drahotuše.....		3			11	
x Lipník nad Bečvou .....		6			17	
x Prosenice .....		5			22	
x Přerov os.n. ....		6			28	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			30	
x Říkovice.....		5			35	
x Hulín.....		5			40	95/62
x Tumačov.....		5			45	
x Otrokovice.....		4			49	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			57	
x Staré Město u U.H. ....		4			7 01	
x Nedakonice .....		3			7 04	

**Nex 46773**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			16 16		20 47	95/65
x Odb Závada .....		6			53	
x Dětmarovice .....		3			56	
x Bohumín os.n. ....		8	21 04	3	21 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10			17	
x Ostrava-Svinov .....		6			23	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			26	
x Jistebník .....		4			30	
x Studénka .....		6			36	
x Suchdol nad Odrou .....		7			43	
x Polom .....		8			51	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			58	
x Drahotuše .....		3			22 01	
x Lipník nad Bečvou .....		6			07	
x Prosenice .....		5			12	
x Přerov os.n. ....		7			19	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			21	
x Říkovice .....		5			26	
x Hulín .....		5			31	95/62
x Tlumačov .....		5			36	
x Otrokovice .....		4			40	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			48	
x Staré Město u U.H. ....		4			52	
x Nedakonice .....		4			22 56	

# Nex 46774

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 01</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 21</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Drahotoše .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>18 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>19 08</b>		<b>8 02</b>	

**Nex 46777**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			0 44		4 43	95/65
x Odb Závada .....		6			49	
x Dětmarovice .....		4			53	
x Bohumín os.n. ....		7			5 00	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			08	
x Ostrava-Svinov .....		6			14	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			17	
x Jistebník .....		4			21	
x Studénka .....		8	5 29	16	45	
x Suchdol nad Odrou .....		9			54	
x Polom .....		7			6 01	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			08	
x Drahotuše .....		3			11	
x Lipník nad Bečvou .....		6			17	
x Prosenice .....		5			22	
x Přerov os.n. ....		6			28	100/69
x Přerov přednádraží .....		2			30	
x Říkovice .....		5			35	
x Hulín .....		5			40	95/62
x Tlumačov .....		5			45	
x Otrokovice .....		4			49	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			57	
x Staré Město u U.H. ....		4			7 01	
x Nedakonice .....		3			7 04	

# Nex 46778

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 01</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 21</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>18 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>19 08</b>		<b>13 44</b>	

**Nex 46820**

RS - Nedakonice - Chaťupki

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					2 37	95/60
x Staré Město u U.H. ....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			45	90/54
x Napajedla .....		5			50	95/60
x Otrokovice .....		4			54	
x Tlumačov .....		5			59	
x Hulín .....		5			3 04	
x Říkovice .....		5			09	
x Přerov přednádraží .....		5			14	
x Přerov os.n. ....		2			16	
x Prosenice .....		7			23	
x Lipník nad Bečvou .....		5			28	
x Drahotuše .....		6			34	
x Hranice na Moravě .....		3			37	90/57
x Polom .....		8			45	
x Suchdol nad Odrou .....		8			53	
x Studénka .....		9			4 02	
x Jistebník .....		6			08	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			12	95/60
x Ostrava-Svinov .....		3			15	
x Ostrava hl.n. ....		6			21	
x Bohumín-Vrbice .....		7	4 28	32	5 00	90/57
Chaťupki .....		13	5 13			

**Nex 46821**

Chalupki - Nedakonice - RS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>21 00</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>21 13</b>	49	<b>22 02</b>	<b>95/58</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Jistebník</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Polom</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Drahotuše</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>			<b>23 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>95/60</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Říkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/54</b>
<sup>x</sup> <b>Tlumačov</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/55</b>
<sup>x</sup> <b>Napajedla</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Huštěnovice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 53</b>	

**Nex 46880**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>3 42</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 19</b>	10	<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	9	<b>5 08</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>21</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 00</b>	13	<b>6 13</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>24</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>6 42</b>			



**Nex 46881**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					12 04	90/57
x Odb Závada.....		6			10	
x Dětmorovice.....		4			14	
x Bohumín os.n. ....		8	12 22	3	25	
x Ostrava hl.n. ....		13	38	13	51	
x Ostrava-Svinov .....		8			59	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			13 02	
x Jistebník .....		4			06	
x Studénka .....		7			13	
x Suchdol nad Odrou.....		8			21	
x Polom .....		8			29	
x Hranice na Moravě.....		10	13 39	17	56	
x Drahotuše.....		6 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		6			08 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		6			14 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....		7 <sup>5</sup>	14 22	13	35	
x Přerov přednádraží .....		3			38	
x Říkovice.....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hulín.....		5 <sup>5</sup>			49	
x Tumačov.....		5			54	
x Otrokovice.....		5			59	
x Napajedla .....		4			15 03	
x Huštěnovice.....		5			08	
x Staré Město u U.H. ....		4			12	
x Nedakonice .....		4			15 16	

**Nex 46882**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....					20 16	90/57
x Staré Město u U.H.....		5			21	
x Huštěnovice.....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Napajedla.....		4 <sup>5</sup>			29	
x Otrokovice.....		4			33	
x Tlumačov.....		4			37	
x Hulín.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Říkovice.....		4 <sup>5</sup>			46	
x Přerov přednádraží.....		5			51	
x Přerov os.n.....		3	20 54	30	21 24	
x Prosenice.....		11			35	
x Lipník nad Bečvou.....		6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Drahotuše.....		6			47 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	21 52	6	58	
x Polom.....		13			22 11	
x Suchdol nad Odrou.....		8			19	
x Studénka.....		10	22 29	4	33	
x Jistebník.....		9			42	
x Výh Polanka n.Odrou.....		6	48	4	52	
x Ostrava-Svinov.....		6			58	
x Ostrava hl.n.....		8	23 06	7	23 13	
x Bohumín os.n.....		8			21	
x Dětmárovice.....		7			28	
x Odb Závada.....		3			31	
x Petrovice u Karviné.....		7	23 38			

**Nex 46883**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					15 24	90/57
x Odb Závada.....		6			30	
x Dětmorovice.....		4			34	
x Bohumín os.n. ....		8	15 42	3	45	
x Ostrava hl.n. ....		13	58	53	16 51	
x Ostrava-Svinov .....		8			59	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			17 02	
x Jistebník .....		4			06	
x Studénka .....		8	17 14	20	34	
x Suchdol nad Odrou.....		12			46	
x Polom .....		7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....		9 <sup>5</sup>	18 03	8	18 11	
x Drahotuše.....		6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....		6			23 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....		5 <sup>5</sup>			29	
x Přerov os.n. ....		8	37	51	19 28	
x Přerov přednádraží .....		3			31	
x Říkovice.....		6			37	
x Hulín.....		5			42	
x Tumačov.....		5			47	
x Otrokovice.....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4			55 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			20 00	
x Staré Město u U.H. ....		4			04	
x Nedakonice .....		4			20 08	

**Nex 46886**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>3 31</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 00</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>5 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>6 01</b>	<b>18</b>	<b>6 19</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>6 38</b>			

**Nex 46887**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>0 05</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
x Dětmorovice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>	<b>0 23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>13</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>	<b>1 00</b>	<b>17</b>	<b>1 17</b>	
x Studénka .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>11</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>	<b>2 23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Říkovice.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hulín.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Tumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Otrokovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 08</b>	

**Nex 46890**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>8 55</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>9 00</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>9 36</b>	<b>70</b>	<b>10 46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>11 00</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>11 11</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	
x Polom .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>12 01</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>12 43</b>			

# Nex 46891

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>3 02</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Dětmárovice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>19</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>	<b>3 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>8</b>			<b>4 03</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>10</b>	<b>4 21</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Prosenice .....		<b>7</b>			<b>5 06</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>	<b>5 14</b>	<b>80</b>	<b>6 34</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Říkovice.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Hulín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Tumačov.....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>7 01</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>7 14</b>	

**Nex 46892**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....			0 31		0 39	90/57
x Staré Město u U.H. ....		7			46	
x Huštěnovice .....		4			50	
x Napajedla .....		5			55	
x Otrokovice .....		4			59	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			1 03 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			09	
x Říkovice .....		6			15	
x Přerov přednádraží .....		5			20	
x Přerov os.n. ....		2	1 22	15	37	
x Prosenice .....		8			45	
x Lipník nad Bečvou .....		6			51	
x Drahotuše .....		6			57	
x Hranice na Moravě .....		6	2 03	34	2 37	
x Polom .....		11			48	
x Suchdol nad Odrou .....		7			55	
x Studénka .....		8			3 03	
x Jistebník .....		6			09	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			13	
x Ostrava-Svinov .....		3			16	
x Ostrava hl.n. ....		7	3 23	3	26	
x Bohumín os.n. ....		10	36	9	45	
x Dětmárovice .....		8			53	
x Odb Závada .....		3			56	
x Petrovice u Karviné .....		7	4 03			



# Nex 46893

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>9 10</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Dětmorovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>	<b>9 38</b>	45	<b>10 23</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>8</b>			<b>52</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>11 00</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>10</b>	<b>11 10</b>	36	<b>46</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>	<b>12 12</b>	25	<b>37</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Hulín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Tumačov.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x Otrokovice.....		<b>5</b>			<b>13 01</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>13 18</b>	

**Nex 46970**

BA - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					17 48	90/54
x Staré Město u U.H. ....		5			53	
x Huštěnovice .....		4			57	
x Napajedla .....		5			18 02	
x Otrokovice .....		4			06	
x Tlumačov .....		5			11	
x Hulín .....		5			16	
x Říkovice .....		6			22	
x Přerov přednádraží .....		5			27	
x Přerov os.n. ....		2	18 29	9	38	
x Prosenice .....		7			45	
x Lipník nad Bečvou .....		6			51	
x Drahotuše .....		6			57	
x Hranice na Moravě .....		4			19 01	85/50
x Polom .....		7			08	
x Suchdol nad Odrou .....		9			17	
x Studénka .....		9			26	90/54
x Jistebník .....		8	19 34	17	51	85/50
x Výh Polanka n.Odrou .....		6			57	90/52
x Ostrava-Svinov .....		3			20 00	
x Ostrava hl.n. ....		6			06	
x Bohumín os.n. ....		7			13	
x Dětmárovice .....		7			20	
x Odb Závada .....		3			23	
x Petrovice u Karviné .....		7	20 30		21 21	

**Nex 46971**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - BA

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			21 39		23 07	85/50
x Odb Závada.....		6			13	
x Dětmárovice.....		4			17	
x Bohumín os.n. ....		7			24	90/50
x Ostrava hl.n. ....		7			31	
x Ostrava-Svinov .....		6			37	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			40	
x Jistebník .....		4			44	
x Studénka .....		7			51	
x Suchdol nad Odrou.....		8			59	
x Polom .....		8			0 07	85/50
x Hranice na Moravě.....		8			15	
x Drahotuše.....		4			19	
x Lipník nad Bečvou .....		6			25	
x Prosenice .....		6			31	
x Přerov os.n. ....		7			38	90/54
x Přerov přednádraží .....		2			40	
x Říkovice.....		5			45	
x Hulín.....		6			51	
x Tumačov.....		5			56	
x Otrokovice.....		5			1 01	
x Napajedla .....		4			05	85/50
x Huštěnovice.....		5			10	90/54
x Staré Město u U.H. ....		4			14	85/50
x Nedakonice .....		4			1 18	

**Pn 46973**

Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice - BA

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			15 24		15 37	95/55
x Jistebník .....		6			43	
x <b>Studénka</b> .....		6			49	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			57	
x Polom .....		7			16 04	85/50
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		7			11	
x Drahotuše .....		4			15	
x Lipník nad Bečvou .....		6			21	
x <b>Prosenice</b> .....		6			27	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		7			34	90/54
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			36	
x Říkovice .....		5			41	
x <b>Hulín</b> .....		5			46	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55	95/55
x Napajedla.....		4			59	85/50
x Huštěnovice .....		5			17 04	90/54
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			08	85/50
x <b>Nedakonice</b> .....		4			17 12	

**Pn 46974**

BA - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			4 20		4 38	90/49
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		7			45	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			53	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			57	
x Tlumačov .....		5			5 02	
x <b>Hulín</b> .....		5			07	
x Říkovice .....		5			12	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		5			17	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	5 19	3	22	
x <b>Prosenice</b> .....		8			30	
x Lipník nad Bečvou .....		5			35	
x Drahotuše .....		6			41	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		5	46	22	6 08	
x Polom .....		11			19	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			27	
x <b>Studénka</b> .....		9			36	
x Jistebník .....		6			42	
x <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		4			6 46	

**Nex 46980**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					22 17	90/57
x Staré Město u U.H. ....		5			22	
x Huštěnovice .....		4			26	
x Napajedla .....		5			31	
x Otrokovice .....		4			35	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5			44 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		5 <sup>5</sup>			50	
x Přerov přednádraží .....		5			55	
x Přerov os.n. ....		2	22 57	21	23 18	
x Prosenice .....		11			29	
x Lipník nad Bečvou .....		6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			41	
x Hranice na Moravě .....		5	23 46	12	58	
x Polom .....		13			0 11	
x Suchdol nad Odrou .....		8			19	
x Studénka .....		9			28	
x Jistebník .....		7	0 35	6	41	
x Výh Polanka n.Odrou .....		7			48	
x Ostrava-Svinov .....		4			52	
x Ostrava hl.n. ....		7	59	8	1 07	
x Bohumín os.n. ....		12	1 19	28	47	
x Dětmárovice .....		8			55	
x Odb Závada .....		3			58	
x Petrovice u Karviné .....		7	2 05			

# Nex 46981

Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>5 13</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Dětmarovice.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>5 39</b>	9	<b>48</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	21	<b>26</b>	
x Studénka .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>10</b>	<b>46</b>	50	<b>7 36</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>49</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>9</b>	<b>7 58</b>	6	<b>8 04</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>	<b>8 30</b>	7	<b>37</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Hulín.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x Tumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 16</b>	

**Pn 46994**

HR - Nedakonice - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					23 07	90/49
x Staré Město u U.H. ....		5			12	
x Huštěnovice .....		4			16	
x Napajedla .....		5			21	
x Otrokovice .....		4			25	
x Tlumačov .....		5			30	
x Hulín .....		5			35	
x Říkovice .....		5			40	
x Přerov přednádraží .....		5			45	
x Přerov os.n. ....		2	23 47	9	56	
x Prosenice .....		8			0 04	
x Lipník nad Bečvou .....		6			10	
x Drahotuše .....		6			16	
x Hranice na Moravě .....		3			19	
x Polom .....		8			27	
x Suchdol nad Odrou .....		8			35	
x Studénka .....		9			44	
x Jistebník .....		6			50	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			54	
x Ostrava-Svinov .....		3			57	
x Ostrava hl.n. ....		6			1 03	
x Bohumín os.n. ....		9	1 12		1 16	



**Nex 46995**Třinec - **Bohumín os.n.** - Nedakonice - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 48</b>		<b>14 56</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>15 07</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>15 28</b>	38	<b>16 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>17</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>16 35</b>	14	<b>49</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>17 01</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>17 16</b>	48	<b>18 04</b>	
x Říkovice .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>	18	<b>42</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 06</b>	

## Pn 47001

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>1 00</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>1 13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>95/52</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>2 04</b>	<b>90/49</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>95/54</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>3 01</b>	<b>90/49</b>
x Huštětovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>90/49</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>3 14</b>	

**Pn 47002**

AT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			7 33		7 46	100/69
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			52	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	95/62
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			8 00	100/69
x <b>Otrokovice</b> .....		4			04	
x Tlumačov .....		4			08	
x <b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			17	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		4			21	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		2	8 23	13	36	
x <b>Prosenice</b> .....		9			45	
x Lipník nad Bečvou .....		7			52	
x Drahotuše .....		7			59	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4			9 03	95/65
x Polom .....		8			11	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			19	
x <b>Studénka</b> .....		10	9 29	9	38	
x Jistebník .....		8			46	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			50	100/69
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			53	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			59	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		7	10 06	24	10 30	95/65
<b>Chalupki</b> .....		13	10 43			

**Pn 47005**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - AT

Lok. ř. 771 Petrovice u Karviné - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			19 50		23 40	90/49
x Odb Závada .....		6			46	
x Dětmarovice .....		4			50	
x Bohumín os.n. ....		10	24 00		0 03	
x Bohumín-Vrbice .....			0 13		2 41	95/52
x Ostrava hl.n. ....		8			49	
x Ostrava-Svinov .....		6			55	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			58	
x Jistebník .....		4			3 02	
x Studénka .....		6			08	
x Suchdol nad Odrou .....		8			16	
x Polom .....		7			23	90/49
x Hranice na Moravě .....		8			31	
x Drahotuše .....		4			35	
x Lipník nad Bečvou .....		6			41	
x Prosenice .....		6			47	
x Přerov os.n. ....		7	3 54	19	4 13	95/54
x Přerov přednádraží .....		3			16	
x Říkovice .....		6			22	
x Hulín .....		5			27	
x Tumačov .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			36	
x Napajedla .....		4			40	90/49
x Huštětovice .....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	95/54
x Staré Město u U.H. ....		5 <sup>5</sup>	4 50	26	5 16	90/49
x Nedakonice .....		7			5 23	

**Pn 47006**

AT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>10 46</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>12 07</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>12 19</b>	8	<b>27</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>46</b>	14	<b>13 00</b>	<b>95/65</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 13</b>			

## Pn 47025

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>2 45</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>2 58</b>	19	<b>3 17</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/50</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	<b>90/49</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 31</b>	33	<b>5 04</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>95/50</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>90/49</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 45</b>	

**Pn 47026**

AT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>16 39</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	9	<b>17 09</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18 01</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 48</b>	27	<b>19 15</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>19 28</b>			

## Pn 47041

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>17 00</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>17 13</b>	30	<b>43</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>18 02</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Polom .....		<b>10</b>	<b>18 36</b>	14	<b>50</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>19 01</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 27</b>	15	<b>42</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	7	<b>20 04</b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 32</b>	



**Pn 47042****AT - Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nedakonice - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>1 24</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>	<b>1 58</b>	18	<b>2 16</b>	
x Prosenice .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b>	<b>2 39</b>	26	<b>3 05</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Bohumín-Vrbice .....		<b>7</b>	<b>3 56</b>	34	<b>4 30</b>	<b>100/63</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>4 43</b>			

## Pn 47045

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Chaťupki - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Nedakonice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....						<b>6 45</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>6 58</b>	59	<b>7 57</b>	<b>95/58</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>8 05</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Jistebník</b> .....			<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>	<b>8 33</b>	6	<b>39</b>	
x <b>Polom</b> .....			<b>11</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....			<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>7</b>	<b>9 21</b>	7	<b>28</b>	<b>95/60</b>
x <b>Přerov přednádraží</b> .....			<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5</b>			<b>41</b>	<b>90/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....			<b>6</b>	<b>47</b>	80	<b>11 07</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>7</b>			<b>14</b>	<b>95/55</b>
x <b>Napajedla</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....			<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>11 30</b>	

**Pn 47046****AT - Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nedakonice - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>20 39</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Tlumačov.....		<b>6</b>			<b>21 04</b>	<b>100/66</b>
x Hulín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>20</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>9</b>	<b>21 49</b>	<b>15</b>	<b>22 04</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>9</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>95/60</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>7</b>	<b>22 48</b>	<b>27</b>	<b>23 15</b>	<b>100/63</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>23 28</b>			

## Pn 47049

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>14 30</b>	<b>95/56</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>14 43</b>	34	<b>15 17</b>	<b>100/59</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>95/56</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>	<b>16 28</b>	10	<b>38</b>	<b>100/60</b>
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 17</b>	

**Pn 47050**

AT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nedakonice - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>22 33</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>09</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>29</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>0 01</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Bohumín-Vrbice .....		<b>7</b>	<b>0 17</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>100/63</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>0 58</b>			

## Pn 47061

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>8 30</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>8 43</b>	394	<b>15 17</b>	<b>95/58</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>	<b>16 28</b>	10	<b>38</b>	<b>95/60</b>
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>90/54</b>
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 17</b>	

**Pn 47062**

AT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>1 56</b>	<b>95/62</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>3 01</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>95/62</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>3 44</b>	<b>16</b>	<b>4 00</b>	<b>90/57</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>4 13</b>			

## Pn 47063

### Čačupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čačupki .....					<b>3 00</b>	<b>95/56</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>3 13</b>	124	<b>5 17</b>	<b>100/59</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>	<b>5 44</b>	24	<b>6 08</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	<b>95/56</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>	<b>6 44</b>	13	<b>57</b>	
x Prosenice .....		<b>7</b>			<b>7 04</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>	<b>7 11</b>	24	<b>35</b>	<b>100/60</b>
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>8 02</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>		<b>8 29</b>	

## Pn 47843

### Čačupki - Bohumín-Vrbice - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čačupki .....					<b>22 45</b>	<b>90/57</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>22 58</b>		<b>23 47</b>	



**Pn 48041**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....			22 48		23 38	95/57
x Odb Olše .....		12			50	
x Karviná hl.n. ....		2			52	
x Odb Koukolná .....		4			56	
x <b>Dětmarovice</b> .....		3			59	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9	0 08	5	0 13	100/59
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			23	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			29	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			32	
x Jistebník .....		4			36	
x <b>Studénka</b> .....		6			42	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			49	
x Polom .....		7			56	95/56
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		8			1 04	
x Drahotuše .....		4			08	
x Lipník nad Bečvou .....		6			14	
x <b>Prosenice</b> .....		6			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		6			26	100/60
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			28	
x Říkovice .....		5			33	
x <b>Hulín</b> .....		5			38	95/54
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			47	100/57
x Napajedla .....		4			51	95/56
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			2 03	

**Pn 48042**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					5 07	100/63
x Staré Město u U.H. ....		4			11	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4			18 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
x Tlumačov .....		4			26	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			35	
x Přerov přednádraží .....		5			40	
x Přerov os.n. ....		2	5 42	14	56	
x Prosenice .....		7			6 03	
x Lipník nad Bečvou .....		5			08	
x Drahotuše .....		6			14	
x Hranice na Moravě .....		3			17	
x Polom .....		7			24	
x Suchdol nad Odrou .....		8			32	
x Studénka .....		8			40	
x Jistebník .....		6			46	
x Výh Polanka n.Odrou .....		5	6 51	7	58	
x Ostrava-Svinov .....		4			7 02	
x Ostrava hl.n. ....		6			08	
x Bohumín os.n. ....		8	7 16	35	51	
x Dětmarovice .....		8			59	
x Odb Koukolná .....		3			8 02	
x Karviná hl.n. ....		5			07	
x Odb Olše .....		2			09	
x Louky nad Olší .....		12	8 21		9 13	

# Pn 48070

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					7 52	100/63
x Staré Město u U.H. ....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	95/62
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			8 00	
x Napajedla .....		5			05	
x Otrokovice .....		4			09	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	100/66
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			18	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Přerov přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			27	
x Přerov os.n. ....		2	8 29	33	9 02	
x Prosenice .....		7			09	
x Lipník nad Bečvou .....		5			14	
x Drahotoše .....		6			20	
x Hranice na Moravě .....		3			23	95/65
x Polom .....		7			30	
x Suchdol nad Odrou .....		8			38	
x Studénka .....		9			47	
x Jistebník .....		6			53	
x Výh Polanka n.Odrou .....		5			58	
x Ostrava-Svinov .....		3			10 01	100/66
x Ostrava hl.n. ....		6			07	95/60
x Bohumín os.n. ....		8			15	100/63
x Dětmárovice .....		8			23	
x Odb Koukolná .....		3			26	
x Karviná hl.n. ....		4			30	
x Odb Olše .....		2			32	
x Louky nad Olší .....		12	10 44		11 14	

**Pn 48071**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2 x 740 Louky nad Olší - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....			22 01		23 00	70/29*
x Odb Olše .....		12			12	
x Karviná hl.n. ....		2			14	
x Odb Koukolná .....		4			18	
x Dětmarovice .....		3			21	
x Bohumín os.n. ....		9	23 30		23 33	
x Bohumín-Vrbice .....			23 43		1 37	95/52
x Ostrava hl.n. ....		8			45	
x Ostrava-Svinov .....		6			51	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			54	
x Jistebník .....		4			58	
x Studénka .....		7			2 05	
x Suchdol nad Odrou .....		8			13	
x Polom .....		7			20	90/49
x Hranice na Moravě .....		8			28	
x Drahotuše .....		4			32	
x Lipník nad Bečvou .....		6			38	
x Prosenice .....		6			44	
x Přerov os.n. ....		6			50	95/54
x Přerov přednádraží .....		2			52	
x Říkovice .....		5			57	
x Hulín .....		5			3 02	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			11	
x Napajedla.....		4			15	90/49
x Huštěnovice .....		5			20	95/54
x Staré Město u U.H.....		5			25	90/49
x Nedakonice .....		5	3 30		3 36	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/50

**Pn 48072**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>22 26</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>6</b>	<b>22 40</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x Dětmárovice .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x Louky nad Olší .....		<b>12</b>	<b>0 54</b>		<b>2 09</b>	

**Pn 48073**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>15 11</b>	<b>95/52</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>19</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>90/49</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>7</b>			<b>16 00</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>	<b>16 23</b>	<b>45</b>	<b>17 08</b>	<b>95/53</b>
x Přerov přednádraží .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hulín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>90/47</b>
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/50</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>90/49</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>17 48</b>	

**Pn 48074**

AT - Nedakonice - Ostrava levé n.

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>100/66</b>
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 52</b>	21	<b>17 13</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
x Drahotoše .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>18 10</b>	3	<b>13</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 21</b>			

**Pn 48075**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2 x 740 Louky nad Olší - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....			6 20		7 14	70/29*
x Odb Olše .....		12			26	
x Karviná hl.n. ....		2			28	
x Odb Koukolná .....		4			32	
x Dětmarovice .....		4			36	
x Bohumín os.n. ....		9	7 45		8 02	
x Bohumín-Vrbice .....			8 12		10 12	95/52
x Ostrava hl.n. ....		8			20	
x Ostrava-Svinov .....		6			26	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			29	
x Jistebník .....		5			34	
x Studénka .....		6			40	
x Suchdol nad Odrou .....		8			48	
x Polom .....		8			56	90/49
x Hranice na Moravě .....		9			11 05	
x Drahotuše .....		4			09	
x Lipník nad Bečvou .....		6			15	
x Prosenice .....		7			22	
x Přerov os.n. ....		7			29	95/53
x Přerov přednádraží .....		2			31	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			41	90/47
x Tlumačov .....		5			46	
x Otrokovice .....		5			51	95/50
x Napajedla .....		4			55	90/49
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Staré Město u U.H. ....		4 <sup>5</sup>			12 04	
x Nedakonice .....		4			12 08	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/50



**Pn 48105**

Dobrá u F-M kolej 90 - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			22 08		23 24	100/63
x Jistebník .....		5			29	
x <b>Studénka</b> .....		6			35	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			43	
x Polom .....		7			50	95/65
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		7			57	
x Drahotuše .....		3			0 00	
x Lipník nad Bečvou .....		6			06	
x <b>Prosenice</b> .....		5			11	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		7	0 18	7	25	100/69
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		3			28	
x Říkovice .....		5			33	
x <b>Hulín</b> .....		5			38	95/62
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			47	100/63
x Napajedla .....		4			51	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			1 03	

**Pn 48106**

IT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>10 34</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u U.H. ....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Hulín .....		<b>7</b>	<b>11 01</b>	<b>14</b>	<b>11 15</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>9</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>12 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>5</b>	<b>12 32</b>		<b>15 05</b>	

**Pn 48224**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....			<b>6 15</b>		<b>6 30</b>	<b>70/27</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>10</b>	<b>6 50</b>	<b>18</b>	<b>7 08</b>	
x Dětmorovice .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>		<b>10 16</b>	

**Pn 48243**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			4 44		6 47	90/57
x Odb Závada.....		6			53	
x Dětmorovice.....		5			58	
x Bohumín os.n. ....		9	7 07	36	7 43	
x Ostrava hl.n. ....		15	7 58			

**Pn 48252**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....			6 50		6 53	70/27*
x Ostrava hl.n. ....		8			7 01	
x Bohumín os.n. ....		11	7 12	19	31	
x Dětmorovice.....		13			44	
x Odb Závada.....		3			47	
x Petrovice u Karviné .....		7	7 54		9 00	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/52

**Pn 49071**PL - **Chaťupki - Nedakonice - AT**

Lok. ř. 181 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			12 46		14 15	90/49
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	14 28	62	15 30	95/52
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			37	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			43	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			46	
x <b>Jistebník</b> .....		4			50	
x <b>Studénka</b> .....		6			56	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			16 04	
x <b>Polom</b> .....		7			11	90/49
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		7			18	
x <b>Drahotuše</b> .....		3			21	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		6			27	
x <b>Prosenice</b> .....		7	16 34	18	52	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		8			17 00	95/53
x <b>Přerov přednádraží</b> .....		2			02	
x <b>Říkovice</b> .....		5			07	
x <b>Hulín</b> .....		5			12	90/47
x <b>Tlumačov</b> .....		5			17	
x <b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	95/50
x <b>Napajedla</b> .....		4			25 <sup>5</sup>	90/49
x <b>Huštěnovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			35	
x <b>Nedakonice</b> .....		4			17 39	

**Pn 49072**

AT - Nedakonice - Chaťupki - PL

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Chaťupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 29</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Staré Město u U.H. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>	20	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....		<b>7</b>			<b>17 06</b>	
<sup>x</sup> Otrokovice.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hulín .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Přerov přednádraží .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Prosenice .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě.....		<b>5</b>	<b>17 54</b>	10	<b>18 04</b>	
<sup>x</sup> Polom .....		<b>14</b>	<b>18 18</b>	5	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou.....		<b>11</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Studénka .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Vých Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....		<b>7</b>	<b>19 09</b>	36	<b>45</b>	
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>19 58</b>		<b>21 27</b>	

**Pn 49207**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>1 45</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>1 58</b>	28	<b>2 26</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>2 35</b>			

**Pn 49212**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chaťupki

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>10 57</b>		<b>11 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>11 13</b>			

**Pn 49213**

Chaťupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>6 30</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>6 43</b>		<b>7 00</b>	

**Pn 49214**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>16 15</b>	<b>70/31</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>16 28</b>			

**Pn 49215**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>18 15</b>	<b>85/50</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>18 28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>90/50</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>18 53</b>			

**Pn 49218**

Mstětice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>18 12</b>		<b>18 45</b>	<b>90/57</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>18 58</b>			

**Pn 49219**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Mstětice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>19 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>19 13</b>		<b>20 00</b>	

**Pn 49222**

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....					<b>13 39</b>	<b>85/53</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>11</b>	<b>13 50</b>	10	<b>14 00</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>14 13</b>			

**Pn 49223**

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>15 15</b>	<b>85/53</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>15 28</b>	26	<b>54</b>	<b>90/55</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>16 06</b>			

**Pn 49226**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>2 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>2 13</b>			

**Pn 49227**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>6 15</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>6 28</b>			

**Nex 49230**

Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - **Chalupki**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<i>0 49</i>		<b>1 30</b>	<b>80/43</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>1 43</b>			

**Nex 49231**

**Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/43</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 13</b>		<b>8 29</b>	



**Nex 49232**Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice - Chaťupki**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			11 44		<b>12 15</b>	<b>80/43</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>12 28</b>			

**Nex 49233****Chaťupki - Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>19 30</b>	<b>80/43</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>19 43</b>		<b>20 06</b>	

**Pn 49246****Bohumín-Vrbice - Chaťupki** - PL

Lok. ř. 130, 163, 181 - 183, ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>13 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>		<b>13 48</b>	

**Pn 49247**PL - **Chaťupki - Ostrava levé n.**

Lok. ř. 130, 163, 181 - 183, ET 22 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Ostrava levé n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			10 38		<b>10 45</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>10 58</b>	170	<b>13 48</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 57</b>		<b>14 00</b>	
<i>Ostrava levé n.</i> .....			14 06			

**Pn 49400**

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					8 32	100/63
x Staré Město u U.H. ....		4			36	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			44	
x Otrokovice .....		4			48	
x Tlumačov .....		4			52	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			9 01	
x Přerov přednádraží .....		4			05	
x Přerov os.n. ....		2			07	
x Prosenice .....		6			13	
x Lipník nad Bečvou .....		5			18	
x Drahotuše .....		6			24	
x Hranice na Moravě .....		3			27	
x Polom .....		7			34	
x Suchdol nad Odrou .....		8			42	
x Studénka .....		9			51	
x Jistebník .....		6			57	
x Výh Polanka n.Odrou .....		5			10 02	

**Pn 50097**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					7 12	100/69
x Bohumín os.n. ....		10	7 22	4	26	
x Dětmarovice .....		8			34	
x Odb Koukolná .....		2			36	
x Karviná hl.n. ....		5			41	
x Odb Olše .....		2			43	
x Louky nad Olší .....		12	7 55			

## Pn 50190

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka n.Odrou .....					11 31	100/63
x Jistebník .....		5			36	
x Studénka .....		6			42	
x Suchdol nad Odrou .....		8			50	
x Polom .....		7			57	
x Hranice na Moravě .....		7			12 04	
x Drahotuše .....		3			07	
x Lipník nad Bečvou .....		6			13	
x Prosenice .....		5			18	
x Přerov os.n. ....		6			24	
Přerov přednádraží .....		2			26	90/71
Věžky .....		4			30	
Chropyně .....		6	12 36	7	43	
Kojetín .....		7	12 50			

## Nex 50228

BIOCEL Paskov závod - Vých Polanka n.Odrou - Nezamyslice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka n.Odrou .....			18 44		19 03	120/90
x Jistebník .....		4			07	
x Studénka .....		5			12	
x Suchdol nad Odrou .....		8	19 20	5	25	
x Polom .....		10	35	26	20 01	115/88
x Hranice na Moravě .....		8			09	
x Drahotuše .....		3			12	
x Lipník nad Bečvou .....		5			17	
x Prosenice .....		5			22	
x Přerov os.n. ....		6			28	95/81
Přerov přednádraží .....		2			30	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		6	20 39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42	
Kojetín .....		5			47	90/64
Němčice nad Hanou .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Nezamyslice .....		3 <sup>5</sup>			20 55	

**Pn 50230****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....						<b>7 26</b>	<b>90/57</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>55</b>	
x Polom .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....			<b>4</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>		<b>8 36</b>	<b>43</b>	<b>9 19</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....			<b>6</b>			<b>25</b>	
Chropyně .....			<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Kojetín</b> .....			<b>6</b>	<b>9 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....			<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>6</b>	<b>9 51</b>		<b>10 21</b>	

**Pn 50232****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....					<b>18 26</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>	<b>18 48</b>	45	<b>19 33</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>20 23</b>	87	<b>21 50</b>	<b>75/52</b>
Věžky.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Kojetín .....		<b>7</b>	<b>22 07</b>	5	<b>12</b>	<b>85/60</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Nezamyslice.....		<b>4</b>			<b>22 24</b>	

**Nex 52029**Ždírec nad Doubravou - **Nezamyslice** - Výh Polanka n.Odrou - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>0 16</b>	<b>90/69</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>95/77</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Věžky .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Polom .....		<b>6</b>			<b>1 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>1 29</b>	

# Pn 52031

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>2 59</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>			<b>3 03</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Věžky.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>3 24</b>	50	<b>4 14</b>	<b>90/57</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>5 07</b>	41	<b>5 48</b>	
x Jistebník .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>6 08</b>			

**Pn 52033**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			13 39		13 41	80/53
Němčice nad Hanou .....		5			46	
<b>Kojetín</b> .....		8	13 54	3	57	85/59
Chropyně .....		9	14 06	13	14 19	
Věžky .....		7			26	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6	32	38	15 10	90/57
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3			13	
x <b>Prosenice</b> .....		8			21	
x Lipník nad Bečvou .....		6			27	
x Drahotuše .....		6			33	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3			36	
x Polom .....		8			44	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			52	
x <b>Studénka</b> .....		9			16 01	
x Jistebník .....		6			07	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5	16 12	5	17	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			23	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		4	16 27			

**Pn 59308**

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....					6 15	70/33
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		10	6 25	19	44	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		11	55	22	7 17	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		8			25	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			29	
x Jistebník .....		5			34	
x <b>Studénka</b> .....		10	7 44		7 47	



**Pn 59361**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>9 28</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>9 38</b>		<b>9 41</b>	
Ostrava-Hrušov .....			<b>9 44</b>			

**Pn 59366****Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice .....					<b>1 30</b>	<b>90/61</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>10</b>	<b>1 40</b>		<b>1 43</b>	

**Pn 59368****Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice .....					<b>13 26</b>	<b>90/61</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>10</b>	<b>13 36</b>		<b>13 45</b>	

**Pn 59636**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n.....					19 48	90/54
x Ostrava-Svinov .....		8			56	
x Výh Polanka n.Odrou .....		3			59	
x Jistebník .....		5			20 04	
x Studénka .....		9	20 13	28	41	
x Suchdol nad Odrou .....		14			55	
x Polom .....		10			21 05	85/53
x Hranice na Moravě.....		9			14	
x Drahotuše .....		4			18	
x Lipník nad Bečvou .....		6			24	
x Prosenice .....		6			30	
x Přerov os.n.....		7			37	
Přerov přednádraží.....		3	21 40			

**Pn 59637**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....					23 40	90/61
x Přerov os.n.....		3			43	
x Prosenice .....		7			50	
x Lipník nad Bečvou .....		6			56	
x Drahotuše .....		7			0 03	
x Hranice na Moravě.....		4			07	
x Polom .....		8			15	
x Suchdol nad Odrou .....		8			23	
x Studénka .....		9			32	
x Jistebník .....		6			38	
x Výh Polanka n.Odrou .....		4			42	
x Ostrava-Svinov .....		3			45	
x Ostrava levé n.....		6	0 51			

**Pn 60021**Štramberk - **Studénka** - **Vých Polanka n.Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....			8 50		9 55	90/49
x Jistebník .....		8			10 03	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		6			10 09	

**Pn 60081**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			8 49		8 55	90/46
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			9 04	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9			13	
x <b>Dětmarovice</b> .....		9			22	
x Odb Závada .....		3			25	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	9 32			

**Pn 60083**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....					14 43	90/46
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			49	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		10	14 59	13	15 12	
x <b>Dětmarovice</b> .....		9			21	
x Odb Závada .....		3			24	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	15 31			

**Pn 60090****Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>15 40</b>	<b>90/46</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>15 47</b>		<b>16 14</b>	

**Pn 60120**

Lok. ř. 363 Ostrava levé n. - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>2 35</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>3 03</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>3 19</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>13</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>4 23</b>			

**Pn 60180**

Třinec - Vých Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka n.Odrou .....			3 06		3 09	90/49
x Jistebník .....		8			17	
x Studénka .....		8			25	
x Suchdol nad Odrou .....		9			34	
x Polom .....		9			43	
x Hranice na Moravě .....		9	3 52	44	4 36	70/44
x Odb Skalka .....		4			40	
x Hranice na M. město .....		4			44	
x Hustopeče nad Bečvou .....		10			54	80/31
x Lhotka nad Bečvou .....		6	5 00			

**Pn 60260**

Třinec - Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			0 47		1 25	85/47
x Ostrava hl.n. ....		11			36	
x Ostrava-Svinov .....		6			42	
x Vých Polanka n.Odrou .....		3			45	
x Jistebník .....		4			49	
x Studénka .....		7			56	
x Suchdol nad Odrou .....		9			2 05	
x Polom .....		9			14	80/45
x Hranice na Moravě .....		9			23	
x Drahotuše .....		4			27	
x Lipník nad Bečvou .....		7			34	
x Prosenice .....		6			40	
x Přerov os.n. ....		7			47	70/50
Přerov přednádraží .....		2			49	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		5 <sup>5</sup>			59	
Kojetín .....		7	3 06	4	3 10	
Němčice nad Hanou .....		8			18	
Nezamyslice .....		4			3 22	

## Pn 61021

Lok. ř. 181 Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>2 00</b>	<b>80/60</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>2 30</b>	82	<b>3 52</b>	<b>90/49</b>
x Polom .....		<b>10</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>4 36</b>			

## Pn 61061

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 41</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>9</b>	<b>15 50</b>	3	<b>53</b>	
Věžky .....		<b>9</b>	<b>16 02</b>	6	<b>16 08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>10</b>	<b>18</b>	85	<b>17 43</b>	<b>90/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>	<b>18 03</b>	18	<b>18 21</b>	
x Drahotuše .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Polom .....		<b>10</b>	<b>44</b>	13	<b>57</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>19 08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>19 28</b>			

**Pn 61200****Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Kojetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kojetín - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>0 56</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>1 02</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na M. město.....		<b>10</b>			<b>17</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>1 51</b>	114	<b>3 45</b>	<b>80/55</b>
Věžky.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>4 02</b>	64	<b>5 06</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>			<b>5 18</b>	

**Pn 61202****Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....						<b>12 10</b>	<b>80/45</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....			<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....			<b>5</b>			<b>21</b>	<b>75/58</b>
<b>x Hranice na M. město</b> .....			<b>10</b>			<b>31</b>	<b>80/59</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....			<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....			<b>5</b>	<b>12 38</b>	48	<b>13 26</b>	<b>90/57</b>
<b>x Drahotuše</b> .....			<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>x Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....			<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....			<b>2</b>	<b>13 55</b>	91	<b>15 26</b>	<b>80/55</b>
<b>Věžky</b> .....			<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Chropyně</b> .....			<b>6</b>	<b>15 38</b>	43	<b>16 21</b>	
<b>Kojetín</b> .....			<b>9</b>	<b>16 30</b>	68	<b>17 38</b>	<b>85/56</b>
<b>Němčice nad Hanou</b> .....			<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 51</b>		<b>18 27</b>	



## Pn 61210

**Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>2 41</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na M. město.....		<b>10</b>			<b>3 02</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>90/57</b>
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>3 37</b>	<b>52</b>	<b>4 29</b>	<b>80/55</b>
Věžky.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 52<sup>5</sup></b>	

**Pn 62061**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Bohumín os.n.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			19 37		20 09	80/53
Němčice nad Hanou .....		6			15	
<b>Kojetín</b> .....		6			21	
Chropyně .....		4			25	
Věžky .....		6	20 31	4	35	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		8	43	86	22 09	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		3			12	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		9			21	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		6			27	
<sup>x</sup> Drahotuše .....		8	22 35	30	23 05	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		8			13	
<sup>x</sup> Polom .....		9			22	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			31	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....		10			41	
<sup>x</sup> Jistebník .....		7			48	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			52	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		4			56	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			0 02	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		7			0 09	

## Pn 62101

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Kojetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Kojetín - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>3 38<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>3 50</b>	158	<b>6 28</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Věžky.....		<b>6</b>	<b>6 40</b>	9	<b>49</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>58</b>	104	<b>8 42</b>	<b>90/48</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>9 01</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>9 15</b>	29	<b>44</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou.....		<b>11</b>			<b>10 02</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>10 11</b>			

**Pn 62103**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 38</b>		<b>18 40</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>18 53</b>	65	<b>19 58</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>20 03</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>20 14</b>	89	<b>21 43</b>	<b>90/48</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>22 03</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>75/58</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Hranice na M. město .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>80/35</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>22 40</b>			

## Pn 62111

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>3 15</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>3 39</b>	121	<b>5 40</b>	<b>90/48</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>6 00</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>6 11</b>	37	<b>48</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou.....		<b>11</b>			<b>7 06</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>7 15</b>			

## Pn 69202

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 02</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>4 32</b>			

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			15 33		15 38	70/33
x Jistebník .....		10			48	
x Výh Polanka n.Odrou .....		6			54	
x Ostrava-Svinov .....		4			58	
x Ostrava hl.n. ....		6			16 04	
x Bohumín os.n. ....		9			13	
x Dětmorovice .....		9	16 22			

**Pn 69312**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					8 36	80/45
x Odb Závada .....		6			42	
x Dětmorovice .....		4			46	
x Bohumín os.n. ....		9			55	85/47
x Ostrava hl.n. ....		10	9 05			

**Pn 69314**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					22 06	80/45
x Odb Závada .....		7			13	
x Dětmorovice .....		4			17	
x Bohumín os.n. ....		9			26	85/47
x Ostrava hl.n. ....		10	22 36			

**Pn 69358**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Hrušov</b> .....					9 55	
x Ostrava hl.n. ....			10 00		10 03	85/46
x Ostrava-Svinov .....		12	10 15			

**Pn 69360**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Hrušov .....					0 42	85/46
x Ostrava hl.n. ....			0 47		0 50	
x Ostrava-Svinov .....		12	1 02			

**Pn 69371**

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			13 25		13 30	85/46
x Dětmovice .....		15	13 45			

**Pn 69375**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					0 48	85/49
x Bohumín os.n. ....		16	1 04	23	1 27	
x Dětmovice .....		17			44	
x Odb Závada .....		3			47	
x Petrovice u Karviné .....		11	1 58			

**Pn 69377**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					17 54	85/49
x Bohumín os.n. ....		16	18 10	19	18 29	
x Dětmovice .....		17 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Odb Závada .....		3 <sup>5</sup>			50	
x Petrovice u Karviné .....		11	19 01			

**Lv 75720**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>5 45</b>	<b>90/49</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>5 58</b>			

**Lv 75721**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>8 15</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>8 28</b>			

**Lv 75724**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>13 15</b>	<b>90/49</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>			

**Lv 75725**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>10 45</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>10 58</b>			

**Lv 79701**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>22 00</b>	<b>100/63</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>22 13</b>		<b>22 58</b>	
x Bohumín os.n. ....			<b>23 08</b>		<b>23 11</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
x Dětmárovice .....		<b>8</b>	<b>23 19</b>	▲	<b>19</b>	<b>120/90</b>
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>4</b>	<b>23 26</b>			



**Lv 79703**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>20 30</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		<b>6</b>	<b>20 36</b>	15	<b>51</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<sup>x</sup> Dětmarovice .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>120/90</b>
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>21 01</b>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné .....		<b>4</b>	<b>21 05</b>			

**Lv 79742**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>18 00</b>	<b>100/63</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>			

**Lv 79743**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>21 30</b>	<b>100/63</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>21 43</b>			

**Mn 80225**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....					<b>15 10</b>	<b>80/38</b>
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>15 20</b>		<b>18 11</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....			<b>18 21</b>		<b>18 24</b>	
<sup>x</sup> Dětmarovice .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Petrovice u Karviné .....		<b>7</b>	<b>18 44</b>			

**Mn 80226**

Petrovice u Karviné - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>14 01</b>	<b>80/43</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Dětmorovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>9</b>	<b>14 20</b>		<b>14 23</b>	
x Bohumín-Vrbice .....			<b>14 33</b>		<b>16 28</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>16 37</b>		<b>16 40</b>	
Ostrava levé n. ....			<b>16 46</b>		<b>17 20</b>	

**Mn 80260**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....					<b>8 42</b>	<b>80/33</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>8 52</b>			

**Mn 80314**

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov n. Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....					<b>22 59</b>	<b>80/31</b>
x Suchdol nad Odrou .....		<b>16</b>	<b>23 15</b>		<b>23 41</b>	

**Mn 80315**

Budišov n. Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....			<b>4 56</b>		<b>4 59</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....		<b>14</b>	<b>5 13</b>			

**Mn 80316****Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmánky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....					<b>9 53</b>	<b>80/31</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>16</b>	<b>10 09</b>		<b>10 12</b>	

**Mn 80317****Heřmánky - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>12 30</b>		<b>12 40</b>	<b>80/37</b>
x <b>Studénka</b> .....		<b>14</b>	<b>12 54</b>			

**Mn 80422**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>9 40</b>	<b>80/37</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Dětmárovice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 51</b>	22	<b>10 13</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>10 23</b>			

**Mn 80423**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>11 33</b>	<b>80/31</b>
x <b>Dětmárovice</b> .....		<b>12</b>	<b>11 45</b>	22	<b>12 07</b>	
x Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>12 18</b>			

**Mn 80620**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....					<b>6 14</b>	<b>80/31</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>	<b>6 22</b>	38	<b>7 00</b>	
x Výh Polanka n.Odrou .....		<b>8</b>	<b>7 08</b>			

**Mn 80621**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka n.Odrou .....					<b>8 04</b>	<b>80/34</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Ostrava hl.n. ONV .....		<b>5</b>	<b>8 15</b>			

**Mn 80623**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka n.Odrou .....					<b>14 47</b>	<b>80/34</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>	<b>14 54</b>	29	<b>15 23</b>	
x Ostrava hl.n. ONV .....		<b>7</b>	<b>15 30</b>			

**Mn 81070**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....					<b>9 08</b>	<b>75/47</b>
Věžky .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Chropyně .....		<b>7</b>	<b>9 22</b>			

**Mn 81071**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chropyně</b> .....					<b>9 55</b>	<b>75/44</b>
Věžky.....		<b>9</b>	<b>10 04</b>	<b>3</b>	<b>10 07</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>8</b>	<b>10 15</b>			

**Mn 81110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>11 23</b>			

**Mn 81111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>9 25</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>	<b>9 38</b>	<b>38</b>	<b>10 16</b>	
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>12</b>	<b>10 28</b>			

**Mn 81121**

**Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průsmyk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 01</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> <b>Jablůnka</b> .....		<b>21</b>	<b>5 22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b> .....		<b>14</b>	<b>45</b>	<b>391</b>	<b>12 16</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašská Polanka</b> .....		<b>15</b>	<b>12 31</b>	<b>15</b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b> .....		<b>17</b>	<b>13 03</b>		<b>13 46</b>	

**Mn 81122**

Vlářský průsmyk - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			17 12		17 30	80/46
x Valašská Polanka .....		15	17 45	16	18 01	
x <b>Vsetín</b> .....		14	18 15	56	19 11	
x Jablůnka .....		11	19 22	20	42	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		18	20 00			

**Mn 81125**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Slavičín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					5 01	80/37
x Jablůnka .....		21	5 22	9	31	
x <b>Vsetín</b> .....		14	45	146	8 11	
x Valašská Polanka .....		16	8 27	15	42	
x <b>Horní Lideč</b> .....		20	9 02		9 46	

**Mn 81126**

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			13 44		14 10	80/46
x Valašská Polanka .....		14	14 24	13	37	
x <b>Vsetín</b> .....		12	49	46	15 35	
x Jablůnka .....		11	15 46	12	58	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		19	16 17			

**Mn 81130**

Zdounky - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....			18 48		19 08	80/35
<sup>x</sup> Tlumačov.....		12	19 20	31	51	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		11	20 02			

**Mn 81132**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....					9 20	80/35
<sup>x</sup> Tlumačov.....		10			30	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		8	9 38			

**Mn 81134**

Kroměříž - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....			16 49		17 24	80/35
<sup>x</sup> Tlumačov.....		12	17 36	42	18 18	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		11	18 29			

**Mn 81150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....					6 28	80/38
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou.....		9	6 37	15	52	
<sup>x</sup> <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....		9	7 01			

**Mn 81151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....					<b>7 25</b>	<b>80/31</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>13</b>	<b>7 38</b>	15	<b>53</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>8 04</b>			

**Mn 81152**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>11 30</b>	<b>80/38</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>11 39</b>			

**Mn 81153**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>13 55</b>	<b>80/31</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>14 06</b>			

**Mn 81154**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>16 10</b>	<b>80/38</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>16 19</b>			

**Mn 81155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>18 22</b>	<b>80/31</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>18 33</b>			



**Vleč 81180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					<b>9 45</b>	<b>75/46</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>9 52</b>			

**Vleč 81181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>7 58</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skalka.....		<b>7</b>	<b>8 05</b>			

**Vleč 81182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					<b>14 40</b>	<b>75/46</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>14 47</b>			

**Vleč 81183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>13 19</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skalka.....		<b>7</b>	<b>13 26</b>			

**Vleč 81191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4  
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....					<b>1 10</b>	<b>80/40</b>
x Bystřička nz.....		<b>10</b>	<b>1 20</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>11</b>	<b>1 49</b>			

**Mn 82109**

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....					<b>3 22</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>3 38</b>		<b>4 13</b>	

**Mn 82210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....					<b>6 19</b>	<b>80/37</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>6 28</b>	<b>52</b>	<b>7 20</b>	
x Napajedla.....		<b>10</b>	<b>7 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
x Huštěnovice .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 49</b>			

**Mn 82211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....					<b>5 29</b>	<b>80/34</b>
x <b>Tlumačov</b> .....		<b>11</b>	<b>5 40</b>			

**Mn 82213**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice .....		<b>10</b>	<b>9 14</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	
x Napajedla.....		<b>10</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>10 00</b>			

**Mn 82430**

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....					<b>22 48</b>	<b>90/49</b>
x Napajedla .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x Huštěnovice.....		<b>7</b>			<b>23 04</b>	
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>23 15</b>	

**Mn 82431**

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>1 42</b>	<b>90/47</b>
x <b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 09</b>			