



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302 nákladní

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	9
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43400	18	59302	24	69322	29	80061	36
43401	18	59307	24	69323	29	80063	37
43410	19	59317	24	69325	30	80065	37
43411	19	59332	25	69341	30	80070	37
		59342	25	69343	30	80071	38
43500	20	59344	25	69347	30		
43501	20	59350	25	69352	31	80972	38
43502	20	59353	26	69367	31	80973	38
43503	20	59355	26			80974	38
		59362	26	80023	31	80975	38
48105	21	59364	26	80030	31	80976	39
48106	21	59386	27	80031	32	80977	39
				80032	32		
48329	22	69260	27	80033	32	89390	39
48330	22	69272	27	80034	33	89391	39
		69273	27	80035	33	89392	39
49400	23			80040	33	89393	40
		69304	28	80042	34	89394	40
50228	23	69305	28	80044	34	89395	40
		69306	28	80050	35	89396	40
52029	23	69318	28	80051	35	89397	40
		69319	29	80052	35		
59261	24	69320	29	80053	36		
		69321	29	80054	36		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749– 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755 2x749– 2x754	
Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí a zpět										
Ostrava uhelné n. – Paskov	T ₄ 1350	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600●	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	● = platí pro lok. ř. ST 45 * = Ostrava Kunčice - Vratimov S 1500 tun
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500●	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400+	S 1300	S 1400●	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1200●	U 1300	U 1400	U 2200	U 2100	U 2300	
Paskov – Frýdek-Místek	T ₄ 1030	T ₄ 1300	T ₄ 1130	T ₄ 1200●	T ₄ 1300	T ₄ 1650	T ₄ 2500	T ₄ 2160	T ₄ 2300	● = platí pro lok. ř. ST 45
	T 1000	T 1200	T 1100	T 1100●	T 1230	T 1650	T 2300	T 2100	T 2100	
	S 950	S 1100	S 1050	S 1100●	S 1200	S 1600	S 2100	S 2000	S 2100	
	U 700	U 900	U 850	U 900●	U 1000	U 1400	U 1700	U 1600	U 1700	
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1130		T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2000	
	T 810	T 1030	T 950	T 1000	T 1030		T 1960	T 1800	T 1900	
	S 800	S 1000	S 900	S 950	S 1000		S 1900	S 1700	S 1900	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	
	T 470	T 580	T 530	T 550	T 580		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát p.Radhoštěm	T ₄ 1300	T ₄ 1450	T ₄ 1380	T ₄ 1380	T ₄ 1450		T ₄ 2800	T ₄ 2660	T ₄ 2660	
	T 1280	T 1400	T 1330	T 1330	T 1400		T 2700	T 2560	T 2560	
	S 1250	S 1350	S 1300	S 1300	S 1350		S 2600	S 2500	S 2500	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frenštát p.Radhoštěm – Veřovice	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 560	T ₄ 600	T ₄ 650		T ₄ 1100	T ₄ 1020	T ₄ 1100	
	T 520	T 580	T 550	T 550	T 630		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 570		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T ₄ 1450	T ₄ 1500	T ₄ 1450	T ₄ 1450	T ₄ 1500		T ₄ 2900	T ₄ 2800	T ₄ 2800	
	T 1400	T 1450	T 1400	T 1400	T 1450		T 2800	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1400	S 1350	S 1350	S 1400		S 2700	S 2600	S 2600	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 540	T ₄ 540	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 980	T ₄ 980	
	T 480	T 580	T 520	T 530	T 580		T 1060	T 950	T 960	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300		T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200		T 2900	T 2900	T 2900	
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100		S 2800	S 2800	S 2800	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600x	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	x = platí z Frýdku- Místku také pro lok. ř. ST 45
	T 2250	T 2500	T 2400	T 2500x	T 2800	T 2800	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300x	S 2600	S 2600	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1800	U 2000	U 2000	U 2000	U 2100	U 2100	U 2500	U 2500	U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749– 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749– 2x754	
Český Těšín – Frýdek-Místek									
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100
	T 520	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	U 400	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900
	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500
	T 2250	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500
	S 2200	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749– 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749– 2x754	
Frýdek-Místek – Český Těšín									
Frýdek-Místek – km 112.6	T ₄ 470	T ₄ 550	T ₄ 530	T ₄ 550	T ₄ 580	T ₄ 1000	T ₄ 960	T ₄ 1000	T ₄ 1060
	T 460	T 520	T 510	T 520	T 530	T 940	T 920	T 940	T 960
	S 450	S 520	S 500	S 520	S 530	S 940	S 900	S 940	S 960
km 112.6 – Dobrá u Frýd.-Míst.	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900
	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 950	T ₄ 1050	T ₄ 1100	T ₄ 2000	T ₄ 1800	T ₄ 2000	T ₄ 2100
	T 830	T 1000	T 930	T 1000	T 1050	T 1900	T 1760	T 1900	T 2000
	S 800	S 950	S 900	S 950	S 1000	S 1800	S 1700	S 1800	S 1900
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T ₄ 570	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100
	T 550	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900
Hnojník – Český Těšín	T ₄ 1850	T ₄ 2050	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500
	T 1760	T 2000	T 1850	T 1950	T 2050	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500
	S 1700	S 1950	S 1800	S 1900	S 2000	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740	741, 742				
Frýdlant n.Ostravicí – Ostravice a zpět							
Frýdlant n.Ostravicí – Ostravice	S 400	S 450	S 400				
Ostravice – Frýdlant n.Ostravicí	S 600	S 600	S 600				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755 2x749- 2x754	
Paskov – BIOCEL Paskov závod										
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1450	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1400	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1350	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 700	U 850	U 850	U 850	U 900	U 1100	U 1600	U 1600	U 1600	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
	T ₄ 780	T ₄ 1050	T ₄ 920	T ₄ 940	T ₄ 1050	T ₄ 1450	T ₄ 2000	T ₄ 1740	T ₄ 1780	
	T 750	T 950	T 900	T 900	T 950	T 1400	T 1800	T 1700	T 1700	
S 740	S 950	S 870	S 880	S 930	S 1350	S 1760	S 1640	S 1660		
U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755 2x749- 2x754	
BIOCEL Paskov závod – Paskov										
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1650	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1630	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1600	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/27		60/42		80/50		85/56		90/64
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
Ostrava střed		4		3		3		3	90/43	3	
Ostrava-Kunčice		9		8		8		8	80/50	8	80/50
Vratimov		5		4		4		4		4	
Paskov		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
Frýdlant n.Ostravici		5		4		4	70/55	4	70/55	4	70/55
Kunčice pod Ondřej.		11		10		10		10		10	
Frenštát p.Radhoštěm		8		7		7		7		7	
Veřovice		9		8		8		8		8	
Hostašovice		10		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		9		8		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		85							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			85/56		100/85						
Ostrava báňské n.VOK		2		2							
Ostrava střed		3	100/57	3							
Ostrava-Kunčice		8	80/50	8	80/50						
Vratimov		4		4							
Paskov		5		5							
Lískovec u Frýdku		6		6							
Frýdek-Místek		4		4							
Baška		4		4							
Pržno		4		4							
Frýdlant n.Ostravici		4	70/55	4	70/55						
Kunčice pod Ondřej.		10		10							
Frenštát p.Radhoštěm		7		7							
Veřovice		8		8							
Hostašovice		9		9							
Valašské Meziříčí		8		8							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		29		44		66		70		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/29		60/44		70/57		70/57		70/57
Hostašovice		9		8		8		8		8	
Veřovice		10		9		9		9		9	
Frenštát p.Radhoštěm		9		8		8		8		8	
Kunčice pod Ondřej.		8		7		7		7		7	
Frydlant n.Ostravici		11		10		10	80/66	10	80/66	10	80/66
Pržno		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Frydek-Místek		5		4		4		4		4	
Lískovec u Frýdku		5		4		4		4		4	
Paskov		7		6		6		6		6	
Vratimov		6		5		5		5		5	
^x Ostrava-Kunčice		5		4		4		4	90/70	4	100/91
^x Ostrava střed		9		8		8		8		8	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava báňské n.VOK – Frydek-Místek a zpět čísla 72580, 72581

Ostrava báňské n.VOK – Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
70/54		40/26			↓	↑	1		1		
	1		1				Český Těšín		12		11
	11		12				Český Těšín frýd.přn.		10		9
	9		10				Hnojník		6		5
	5		6				Dobrá u Frýd.-Míst.				
					Frydek-Místek			40/26		70/54	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23			↓	Frydlant n.Ostravici	↑		11			
			11			Ostravice				40/33	50/47	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
		40/28		↓	Paskov	↑		10		
			10		BIOCEL Paskov závod				40/28	

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		80	
Potřebná brzdicí procenta:		27		42		55		50		55	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhebné n.			40/27		60/42		70/55		80/50		80/50
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3⁵	
^x Vratimov		3		2		2		1⁵		1⁵	
Paskov		4⁵		4		3⁵		3		3	
Lískovec u Frýdku		7⁵		5		4		3⁵		3⁵	
Frýdek-Místek		4⁵		3		2⁵		2		2	
Baška		4⁵		3		2⁵		2		2	
Pržno		6		4		3⁵		3		3	
Frýdlant n.Ostravicí		4⁵		3		2⁵		3	65/48	2⁵	70/55
Kunčice pod Ondřej.		13⁵		9		7⁵		8		7⁵	
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		5		5⁵		5	
Veřovice		12		8		7		7⁵		7	
Hostašovice		13⁵		9		7⁵		8⁵		7⁵	
Valašské Meziříčí		12		8		7		7⁵		7	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100							
Potřebná brzdicí procenta:		64		85							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhebné n.			90/64		100/85						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
^x Ostrava střed		1		1							
^x Ostrava-Kunčice		3	80/50	3	80/50						
^x Vratimov		1⁵		1⁵							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3⁵		3⁵							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravicí		2⁵	70/55	2⁵	70/55						
Kunčice pod Ondřej.		7⁵		7⁵							
Frenštát p.Radhoštěm		5		5							
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7⁵		7⁵							
Valašské Meziříčí		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		66	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vlašské Meziříčí			40/29		60/44		70/57		65/50		70/57
Hostašovice		12		8		7		7⁵		7	
Veřovice		13⁵		9		7⁵		8⁵		7⁵	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8		7		7⁵		7	
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5		5⁵		5	
Frýdlant n.Ostravicí		13⁵		9		7⁵		8⁵		7⁵	80/66
Pržno		4⁵		3		2⁵		3		2⁵	
Baška		6		4		3⁵		3⁵		3	
Frýdek-Místek		4⁵		3		2⁵		3	75/50	2⁵	
Lískovec u Frýdku		4⁵		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Paskov		7⁵		5		4		4		3⁵	
Vratimov		4⁵		4		3⁵		3		3	
^x Ostrava-Kunčice		3		2		2		1⁵	80/39	1⁵	
^x Ostrava střed		7		5		4		4	75/46	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		3		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1		1		1	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		91							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vlašské Meziříčí			70/57		70/57						
Hostašovice		7		7							
Veřovice		7⁵		7⁵							
Frenštát p.Radhoštěm		7		7							
Kunčice pod Ondřej.		5		5							
Frýdlant n.Ostravicí		7⁵	80/66	7⁵	80/66						
Pržno		2⁵		2⁵							
Baška		3		3							
Frýdek-Místek		2⁵		2⁵							
Lískovec u Frýdku		2⁵		2⁵							
Paskov		3⁵		3⁵							
Vratimov		3		3							
^x Ostrava-Kunčice		1⁵	90/70	1⁵	100/91						
^x Ostrava střed		3⁵		3							
Ostrava báňské n.VOK		1⁵		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/26		60/41		70/39		70/54		
Český Těšín frýd.přn.		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	65/47	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		9		9			
Frydek-Místek		7 ⁵		5		4 ⁵		4 ⁵			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Frydek-Místek			40/26		60/41		70/38		70/54		
Dobrá u Frýd.-Míst.		7 ⁵		5		6	65/47	6			
Hnojník		15		10		8 ⁵		8 ⁵			
Český Těšín frýd.přn.		12		8		7		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Paskov			40/28								
BIOCEL Paskov závod		9								9	

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
BIOCEL Paskov závod			40/28								
Paskov		9								9	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		67		50		67	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/27		60/50		70/67		80/50		80/52
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3⁵	
^x Vratimov		3		2		2		1⁵		1⁵	
Paskov		4⁵		4		3⁵		3		3	
Lískovec u Frýdku		7⁵		5		4		3⁵		3⁵	
Frydek-Místek		4⁵		3		2⁵		2	75/44		2
Baška		4⁵		3		2⁵		2⁵			2
Pržno		6		4		3⁵		3			3
Frydlant n.Ostravici		4⁵		3		2⁵		2⁵	60/50		2⁵ 70/67
Kunčice pod Ondřej.		13⁵		9		7⁵		9			7⁵
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		5		6			5
Veřovice		12		8		7		8			7
Hostašovice		13⁵		9		7⁵		9			7⁵
Valašské Meziříčí		12		8		7		8			7

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		93							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			90/70		100/93						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
^x Ostrava střed		1		1							
^x Ostrava-Kunčice		3	80/52	3	80/52						
^x Vratimov		1⁵		1⁵							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3⁵		3⁵							
Frydek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frydlant n.Ostravici		2⁵	70/67	2⁵	70/67						
Kunčice pod Ondřej.		7⁵		7⁵							
Frenštát p.Radhoštěm		5		5							
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7⁵		7⁵							
Valašské Meziříčí		7		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		69		50		80	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/28		60/52		70/69		55/45		70/69
Hostašovice		12		8		7		9		7	
Veřovice		13 ⁵		9		7 ⁵		10		7 ⁵	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8		7		9		7	
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5		6 ⁵		5	
Frýdlant n.Ostravici		13 ⁵		9		7 ⁵		10	60/44	7 ⁵	80/80
Pržno		4 ⁵		3		2 ⁵		3		2 ⁵	
Baška		6		4		3 ⁵		4		3	
Frýdek-Místek		4 ⁵		3		2 ⁵		3	70/48	2 ⁵	
Lískovec u Frýdku		4 ⁵		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Paskov		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	
Vratimov		4 ⁵		4		3 ⁵		3 ⁵		3	
^x Ostrava-Kunčice		3		2		2		2	80/47	1 ⁵	
^x Ostrava střed		7		5		4		3 ⁵	75/50	3 ⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1 ⁵		1		1		1	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		104							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			70/69		70/69						
Hostašovice		7		7							
Veřovice		7 ⁵		7 ⁵							
Frenštát p.Radhoštěm		7		7							
Kunčice pod Ondřej.		5		5							
Frýdlant n.Ostravici		7 ⁵	80/80	7 ⁵	80/80						
Pržno		2 ⁵		2 ⁵							
Baška		3		3							
Frýdek-Místek		2 ⁵		2 ⁵							
Lískovec u Frýdku		2 ⁵		2 ⁵							
Paskov		3 ⁵		3 ⁵							
Vratimov		3		3							
^x Ostrava-Kunčice		1 ⁵	90/80	1 ⁵	100/104						
^x Ostrava střed		3 ⁵		3							
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		65			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/26		60/48		70/42		70/65		
Český Těšín frýd.přn.		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	60/48	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		10		9			
Frýdek-Místek		7⁵		5		4⁵		4⁵			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		65			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Frýdek-Místek			40/26		60/48		70/40		70/65		
Dobrá u Frýd.-Míst.		7⁵		5		4⁵	60/48	4⁵			
Hnojník		15		10		10		9			
Český Těšín frýd.přn.		12		8		8		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Paskov			40/32								
BIOCEL Paskov závod		9									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
BIOCEL Paskov závod			40/32								
Paskov		9									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		44		80		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/28		60/52		70/42		80/64		80/64
Ostrava báňské n.VOK		2		1 ⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1 ⁵		1		1		1	
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
^x Vratimov		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
Paskov		4 ⁵		4		3 ⁵		3		3	
Lískovec u Frýdku		7 ⁵		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
Frýdek-Místek		4 ⁵		3		2 ⁵		2		2	
Baška		4 ⁵		3		2 ⁵		2		2	
Pržno		6		4		3 ⁵		3		3	
Frýdlant n.Ostravici		4 ⁵		3		2 ⁵	55/44	2 ⁵	70/70	2 ⁵	65/60
Kunčice pod Ondřej.		13 ⁵		9		10		7 ⁵		8	
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		6 ⁵		5		5 ⁵	
Veřovice		12		8		8 ⁵		7		7 ⁵	
Hostašovice		13 ⁵		9		10		7 ⁵		8 ⁵	
Valašské Meziříčí		12		8		8 ⁵		7		7 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		93		93					
Ostrava uhelné n.			80/64		90/93		90/93				
Ostrava báňské n.VOK		1		1		1					
^x Ostrava střed		1		1		1	100/74				
^x Ostrava-Kunčice		3 ⁵		3	80/64	3	80/64				
^x Vratimov		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵					
Paskov		3		3		3					
Lískovec u Frýdku		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵					
Frýdek-Místek		2		2		2					
Baška		2		2		2					
Pržno		3		3		3					
Frýdlant n.Ostravici		2 ⁵	70/70	2 ⁵	70/70	2 ⁵	70/70				
Kunčice pod Ondřej.		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵					
Frenštát p.Radhoštěm		5		5		5					
Veřovice		7		7		7					
Hostašovice		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵					
Valašské Meziříčí		7		7		7					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		30		54		48		72		48	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/30		60/54		55/46		70/72		55/46
Hostašovice		12		3		8		7		8	
Veřovice		13 ⁵		4		9		8		9	
Frenštát p.Radhoštěm		12		3		8		7		8	
Kunčice pod Ondřej.		9		3		7		5		7	
Frýdlant n.Ostravici		13 ⁵		9		10	60/47	8		10	60/47
Pržno		4 ⁵		3		3		2 ⁵		3	
Baška		6		4		4		3 ⁵		4	
Frýdek-Místek		4 ⁵		3		3		2 ⁵		3	
Lískovec u Frýdku		4 ⁵		3		3		2 ⁵		3	
Paskov		7 ⁵		5		5		4 ⁵		5	
Vratimov		4 ⁵		4		4		3 ⁵		4	
^x Ostrava-Kunčice		3		2		2	70/48	2		2	80/48
^x Ostrava střed		7		5		4 ⁵		4 ⁵		4 ⁵	70/48
Ostrava báňské n.VOK		2		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		80		90		100					
Potřebná brzdicí procenta:		89		89		89					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			70/72		70/72		70/72				
Hostašovice		7		7		7					
Veřovice		8		8		8					
Frenštát p.Radhoštěm		7		7		7					
Kunčice pod Ondřej.		5		5		5					
Frýdlant n.Ostravici		8	80/89	8	80/89	8	80/89				
Pržno		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵					
Baška		3		3		3					
Frýdek-Místek		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵					
Lískovec u Frýdku		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵					
Paskov		4 ⁵		4 ⁵		4 ⁵					
Vratimov		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵					
^x Ostrava-Kunčice		1 ⁵		1 ⁵	90/65	1 ⁵	100/86				
^x Ostrava střed		4		3 ⁵	85/85	3	85/85				
Ostrava báňské n.VOK		1 ⁵		1		1					
Ostrava uhelné n.		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/27		60/50		70/48		70/68		
Český Těšín frýd.přn.		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	60/50	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		10		9			
Frydek-Místek		7 ⁵		5		4 ⁵		4 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Frydek-Místek			40/27		60/50		70/46		70/68		
Dobrá u Frýd.-Míst.		7 ⁵		5		4 ⁵	60/50	4 ⁵			
Hnojník		15		10		10		9			
Český Těšín frýd.přn.		12		8		8		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Paskov			40/32								
BIOCEL Paskov závod		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
BIOCEL Paskov závod			40/32								
Paskov		9									

Pn 43400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			8 17		9 16	80/48
x Vratimov		5			21	
Paskov		5			26	
Lískovec u Frýdku.....		8	9 34	5	39	
Frýdek-Místek.....		6	45	8	53	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		10			10 03	
Dobrá u F-M kolej 90		3	10 06			

Pn 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					22 18	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		4			22	
Frýdek-Místek.....		8	22 30	12	42	80/58
Lískovec u Frýdku.....		6	48	4	52	
Paskov		7			59	
x Vratimov		4			23 03	
x Ostrava-Kunčice		5	23 08		23 43	

Pn 43410

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			21 41		23 16	80/48
x Vratimov		5			21	
Paskov		6			27	
Lískovec u Frýdku		9	23 36	6	42	
Frýdek-Místek		5	47	13	0 00	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		10			10	
Dobrá u F-M kolej 90		3	0 13			

Pn 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					13 47	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	13 59	9	14 08	80/58
Lískovec u Frýdku		7	14 15	9	24	
Paskov		6			30	
x Vratimov		5			35	
x Ostrava-Kunčice		5	14 40		15 30	

Nex 43500

IT - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			1 22		1 25	80/50
x Vratimov		6	1 31		1 34	

Nex 43501

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			19 59		20 02	80/59
x Ostrava-Kunčice		6	20 08		20 11	

Nex 43502

IT - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			0 43		0 46	80/50
x Vratimov		6	0 52		0 55	

Nex 43503

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			19 59		20 02	80/59
x Ostrava-Kunčice		6	20 08		20 11	

Pn 48105

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					20 18	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			22	
Frýdek-Místek		8	20 30	10	40	80/58
Lískovec u Frýdku		6			46	
Paskov		6			52	
x Vratimov		4			56	
x Ostrava-Kunčice		4	21 00		21 56	

Pn 48106

IT - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			15 18		16 16	80/48
x Vratimov		5			21	
Paskov		6			27	
Lískovec u Frýdku		8	16 35	3	38	
Frýdek-Místek		5	43	7	50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		10			17 00	
Dobrá u F-M kolej 90		3	17 03			

Pn 48329

DE - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			6 22		7 46	80/50
x Vratimov		4			50	
Paskov		6			56	
Lískovec u Frýdku.....		6	8 02	7	8 09	
Frýdek-Místek.....		6	15	6	21	70/40
Dobrá u Frýd.-Míst.....		10			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	8 34			

Pn 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - DE

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					23 15	70/65
Dobrá u Frýd.-Míst.....		4			19	
Frýdek-Místek.....		8	23 27	8	35	80/66
Lískovec u Frýdku.....		5			40	
Paskov		6			46	
x Vratimov		4			50	
x Ostrava-Kunčice		5	23 55		0 39	

Pn 49400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek zavěšený postrk ř. 2 x 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			10 14		11 10	80/48
x Vratimov		6			16	
Paskov		5	11 21	23	44	
Lískovec u Frýdku		9			53	
Frýdek-Místek		5	58	22	12 20	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		11			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	12 34			

Pn 50228

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					17 14	40/28
Paskov		13	17 27	23	50	80/55
x Vratimov		5			55	
x Ostrava-Kunčice		4	17 59		18 32	

Pn 52029

Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			1 40		5 45	80/48
x Vratimov		7			52	
Paskov		8	6 00	3	6 03	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 16			

Pn 59261

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					18 12	40/32
Paskov		13	18 25			

Pn 59302

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					13 24	70/41
x Vratimov		6	13 30		13 33	

Pn 59307

Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku					4 14	70/53
Paskov		6			20	
x Vratimov		4			24	
x Ostrava-Kunčice		5	4 29		4 32	

Pn 59317

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			23 28		23 30	80/70
x Ostrava-Kunčice		6	23 36		23 39	

Pn 59332

Ostrava báňské n.VOK - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					11 24	85/76
^x Ostrava střed		5			29	90/54
^x Ostrava-Kunčice		10			39	80/62
^x Vratimov		5	11 44		11 47	

Pn 59342

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice			2 50		3 04	80/62
^x Vratimov		6	3 10		3 13	

Pn 59344

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice			16 22		16 25	80/62
^x Vratimov		6	16 31		16 35	

Pn 59350

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice			15 08		15 44	80/62
^x Vratimov		6	15 50		15 56	

Pn 59353

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - ÚZK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					0 26	85/76
x Ostrava střed.....		6			32	90/54
x Ostrava-Kunčice.....		7			0 39	

Pn 59355

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					12 09	85/76
x Ostrava střed.....		5			14	90/54
x Ostrava-Kunčice.....		8	12 22		12 41	

Pn 59362

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....			3 11		3 14	80/62
x Vratimov.....		6	3 20		3 23	

Pn 59364

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....			15 21		15 24	80/62
x Vratimov.....		6	15 30		15 33	

Pn 59386

Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			12 56		13 09	80/62
x Vratimov		6	13 15		13 18	

Pn 69260

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov					13 09	40/32
BIOCEL Paskov závod		13	13 22			

Pn 69272

Ostrava báňské n.VOK - Vratimov - Paskov (AWT)

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					15 04	50/16
x Ostrava střed		6			10	
x Ostrava-Kunčice		10	15 20	49	16 09	
x Vratimov		6	16 15		16 20	

Pn 69273

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava báňské n.VOK

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			9 15		9 37	50/20
x Ostrava-Kunčice		6			43	
x Ostrava střed		6			49	
Ostrava báňské n.VOK		4	9 53			

Pn 69304

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					11 31	70/41
Ostrava střed.....		5			11 36	

Pn 69305

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			7 48		7 53	70/48
x Ostrava-Kunčice.....		6	7 59		8 14	

Pn 69306

Zárubek - Ostrava střed - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed.....			18 55		19 25	70/41
x Ostrava-Kunčice.....		10			35	
x Vratimov.....		5	19 40	9	49	
Paskov.....		8			57	
Lískovec u Frýdku.....		11	20 08			

Pn 69318

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					19 23	70/41
Ostrava střed.....		5			19 28	

Pn 69319

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					23 35	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	23 39			

Pn 69320

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 15	70/41
Ostrava střed		5			7 20	

Pn 69321

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					1 30	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	1 34			

Pn 69322

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					10 14	70/41
Ostrava střed		5			10 19	

Pn 69323

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					4 10	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	4 14			

Pn 69325

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed.....					12 28	70/48
Ostrava báňské n.VOK.....		4	12 32			

Pn 69341

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			8 20		8 25	70/48
x Ostrava-Kunčice.....		6	8 31		8 34	

Pn 69343

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			12 17		12 21	70/48
x Ostrava-Kunčice.....		6	12 27		12 30	

Pn 69347

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			20 20		20 23	70/48
x Ostrava-Kunčice.....		6	20 29		20 32	

Pn 69352

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			14 40		15 01	80/48
x Ostrava střed		8			09	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	15 13			

Pn 69367

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			9 27		9 30	70/48
x Ostrava-Kunčice		6			36	80/48
x Ostrava střed		6			42	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	9 46			

Mn 80023

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					6 50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			59	
Dobrá u F-M kolej 90		3	7 02			

Mn 80030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					5 45	85/56
x Ostrava střed		5			50	90/43
x Ostrava-Kunčice		9	5 59	16	6 15	80/48
x Vratimov		5			20	
Paskov		7	6 27	3	30	40/28
BIOCEL Paskov závod		11	6 41			

Mn 80031**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					8 40	40/28
Paskov		13	8 53	3	56	80/55
x Vratimov		6			9 02	
x Ostrava-Kunčice		4	9 06		9 26	

Mn 80032**Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			11 52		12 20	80/48
x Vratimov		6			26	
Paskov		7	12 33	3	36	40/28
BIOCEL Paskov závod		11	12 47			

Mn 80033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					14 32	40/28
Paskov		13	14 45	3	48	80/55
x Vratimov		6			54	
x Ostrava-Kunčice		4	58	32	15 30	90/51
x Ostrava střed		8			38	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	15 42			

Mn 80034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					16 31	85/56
^x Ostrava střed		6			37	90/43
^x Ostrava-Kunčice		10			47	80/48
^x Vratimov		5	16 52	27	17 19	
Paskov		7	17 26	3	29	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	17 42			

Mn 80035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					17 51	40/28
Paskov		15	18 06	12	18 18	80/55
^x Vratimov		7			25	
^x Ostrava-Kunčice		5	30	66	19 36	90/51
^x Ostrava střed		7			43	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	19 47			

Mn 80040

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava báňské n.VOK - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					4 08	80/48
^x Ostrava střed		7			15	
^x Ostrava-Kunčice		12	4 27	20	47	
^x Vratimov		8			55	
Paskov		12	5 07	13	5 20	
Lískovec u Frýdku		14	34	4	38	
Frýdek-Místek		10	48	4	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		10			6 02	
Dobrá u F-M kolej 90		3	6 05			

Mn 80042

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					8 23	80/48
x Vratimov		6			29	
Paskov		6	8 35	20	55	
Lískovec u Frýdku.....		8			9 03	
Frýdek-Místek		5	9 08	14	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		10			32	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 35			

Mn 80044

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					16 16	80/48
x Vratimov		5			21	
Paskov		6			27	
Lískovec u Frýdku.....		8	16 35	3	38	
Frýdek-Místek		5	43	7	50	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		10			17 00	
Dobrá u F-M kolej 90		3	17 03			

Mn 80050

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					2 53	80/50
x Vratimov		6			59	
Paskov		10			3 09	
Lískovec u Frýdku		11	3 20	228	7 08	
Frýdek-Místek		10	7 18	27	45	
Baška		9	54	3	57	
Pržno		8			8 05	
Frýdlant n.Ostravicí		7	8 12	4	16	70/33
Kunčice pod Ondřej.		24			40	65/48
Frenštát p.Radhoštěm		10	8 50			

Mn 80051

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					9 48	75/50
Lískovec u Frýdku		7	9 55	87	11 22	
Paskov		8			30	
x Vratimov		4			34	
x Ostrava-Kunčice		4	11 38	21	59	80/39
x Ostrava střed		8			12 07	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	12 11			

Mn 80052

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					4 01	80/48
x Vratimov		6			07	
Paskov		10	4 17	4	21	
Lískovec u Frýdku		13	34	185	7 39	
Frýdek-Místek		10	7 49			

Mn 80053

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm					10 15	70/42
Kunčice pod Ondřej.....		18			33	65/50
Frýdlant n.Ostravicí		11	10 44	76	12 00	70/47
Pržno.....		6			06	
Baška		4	12 10	3	13	65/44
Frýdek-Místek		6	19	22	41	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	48	153	15 21	
Paskov		8			29	
^x Vratimov		4			33	
^x Ostrava-Kunčice		4	15 37			

Mn 80054

Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice					2 30	80/48
^x Vratimov		6			36	
Paskov		8			44	
Lískovec u Frýdku.....		10	2 54	254	7 08	
Frýdek-Místek		10	7 18			

Mn 80061

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					14 48	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.....		4			52	
Frýdek-Místek		8	15 00	10	15 10	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	17	11	28	
Paskov		9	37	12	49	
^x Vratimov		6			55	
^x Ostrava-Kunčice		5	16 00			

Mn 80063

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava báňské n.VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					18 17	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			21	
Frýdek-Místek		8	18 29	9	38	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	45	9	54	
Paskov		6			19 00	
^x Vratimov		4			04	
^x Ostrava-Kunčice		4	19 08	7	15	80/39
^x Ostrava střed		8			23	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	19 27			

Mn 80065

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u F-M kolej 90 - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					19 47	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.		4			51	
Frýdek-Místek		8	19 59	15	20 14	75/50
Lískovec u Frýdku.....		6			20	
Paskov		6			26	
^x Vratimov		4			30	
^x Ostrava-Kunčice		4	20 34			

Mn 80070

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov					8 00	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	8 13			

Mn 80071

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					7 00	40/28
Paskov		13	7 13			

Mn 80972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravcí						6 30	50/35	
Ostravice	☎		15	6 45				

Mn 80973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					1 00	45/47	
Frýdlant n.Ostravcí			15	1 15				

Mn 80974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravcí						8 20	50/35	
Ostravice	☎		15	8 35				

Mn 80975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					10 10	45/47	
Frýdlant n.Ostravcí			15	10 25				

Mn 80976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí						16 30	50/35	
Ostravice	☎		15	16 45				

Mn 80977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					17 35	45/47	
Frýdlant n.Ostravicí			15	17 50				

Mn 89390

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					2 20	40/10
* Vratimov		6	2 26		2 45	

Mn 89391

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			2 41		2 44	40/12
* Ostrava-Kunčice		6	2 50			

Mn 89392

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					4 56	40/10
* Vratimov		6	5 02		5 05	

Mn 89393

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			10 55		10 57	40/12
x Ostrava-Kunčice		6	11 03			

Mn 89394

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					9 30	40/10
x Vratimov		6	9 36		10 05	

Mn 89395

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			19 40		19 54	40/12
x Ostrava-Kunčice		6	20 00			

Mn 89396

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					12 10	40/10
x Vratimov		6	12 16		12 22	

Mn 89397

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov			21 28		21 54	40/12
x Ostrava-Kunčice		6	22 00			