



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301 nákladní

pro tratě

**Čadca – Dětmárovice – (Ostrava-Svinov)
Odb Koukolná – Odb Závada – (Petrovice u Karviné)
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

Platí od 14. prosince 2014

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 39153/2014-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	29
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	35
	Tabelární jízdní řády	57

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	57	45787	77	49213	91	50052	109
41353	57	45788	78	49230	91	50053	109
		45789	79	49231	92	50054	110
41720	57			49232	92	50055	110
41721	58	46200	80	49233	93	50056	110
		46201	80			50057	111
41840	58			49400	93	50058	111
41841	59	46973	81			50059	111
41842	59	46974	81	49700	94	50060	112
41843	60	46994	81	49701	94	50061	112
		46995	82	49702	95	50080	112
43400	60			49703	95	50082	113
43401	60	47814	82	49704	96	50095	113
43410	61	47815	83	49705	96		
43411	61	47843	84	49706	97	50228	113
		47849	85	49707	97		
43500	61			49708	98	50320	114
43501	62	48105	85	49710	98		
43502	62	48106	86	49712	99	50540	114
43503	62			49714	99	50542	115
		48224	86	49720	100		
44842	63	48242	86	49734	100	50602	115
44843	64	48247	87	49735	101	50620	115
		48252	87	49741	101		
45771	65	48267	87	49743	102	50770	116
45772	66	48269	88	49745	103		
45773	67	48276	88	49747	104	52029	116
45774	68	48278	88	49752	105		
45775	69			49753	106	53021	116
45779	70	48329	88	49770	106		
45780	71	48330	89	49772	107	54021	117
45781	72			49775	107		
45782	73	48776	89	49779	108	56001	117
45784	74	48777	90			56081	117
45785	75			50050	108		
45786	76	49212	90	50051	109	59291	118

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59350	118	60081	126	69364	131	80227	135
59351	118	60083	126	69366	131		
59353	118	60090	127	69370	132	80400	136
59355	119					80401	136
59367	119	60180	127	79400	132	80402	136
59373	119			79402	132	80404	136
59386	120	60260	128			80405	136
				80001	132	80406	137
60010	120	60660	128	80003	132	80410	137
60011	121	60680	128	80005	133	80412	137
60012	121			80007	133	80420	137
60013	122	61071	129	80031	133	80421	138
60014	122			80032	133	80440	138
60021	123	62061	129			80441	138
60040	123			80161	134	80442	138
60041	124	66081	130	80162	134	80443	139
60042	124						
60043	125	69305	130	80200	134		
60071	125	69331	130	80201	134		
60072	125	69333	131	80224	135		
60073	126	69352	131	80226	135		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Odb Olše

Aktivace Odb Olše bude oznámena elektronickou depeší.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovi sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Třinec

Končící vlaky nákladní dopravy ve směru od Českého Těšína, určené pro vlečku TŽ, a.s., s místem ukončení jízdy dle GVD v :

- ŽST Třinec-odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s., mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku. Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 7 minut (pro Lv vlaky 6 minut).

- ŽST Třinec, mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. Vlaky pojedou pod číslem kmenového vlaku. Jízdní doba z Třince-Konská na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. je 4 minuty (pro Lv vlaky 2 minuty).

Výchozí vlaky nákladní dopravy ve směru do Českého Těšína se zátěží z vlečky TŽ, a.s., s místem zahájení jízdy dle GVD v ŽST Třinec osobní nádraží, mohou zahájit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. Vlaky pojedou pod číslem výchozího vlaku. Jízdní doba z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ, a.s. do Třince-Konská je 4 minuty (pro Lv vlaky 3 minuty).

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362	163, 363	363.5	
Čadca – Dětmorovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288.4	T ₄ 500	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 950	
	T 480	T 850	T 850	T 850	T 850	T 900	
	S 450	S 750	S 750	S 750	S 750	S 800	
	U 400	U 750	U 750	U 700	U 700	U 800	
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2270	T 2270	T 2650	
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2600	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2550	
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400	
	S 1500	S 2000	S 2000	S 1900	S 2000	S 2150	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1300	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 3100	
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400	
	S 1500	S 2100	S 2100	S 1950	S 2100	S 2200	
	U 1100	U 1600	U 1600	U 1500	U 1600	U 1650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183.7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5			
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288.4	T ₄ 1130	T ₄ 950	T ₄ 1600	T ₄ 1700			
	T 1080	T 900	T 1500	T 1600			
	S 1000	S 800	S 1300	S 1400			
	U 800	U 800	U 1200	U 1300			
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2650	T 2650	T 3000	T 3000			
	S 2350	S 2300	S 3000	S 3000			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2650	T 2600	T 3200	T 3200			
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 2550	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2600	T 2400	T 3050	T 3050			
	S 2300	S 2150	S 3050	S 3050			
	U 1650	U 1300	U 2500	U 2500			
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2600	T 2400	T 3200	T 3200			
	S 2300	S 2200	S 3200	S 3200			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362	163, 363	363.5	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2700	
	T 1500	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2600	
	S 1500	S 2000	S 2100	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1400	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2200	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1600+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2250+	T ₄ 2400+	+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
	T 1550	T 2100	T 2200	T 2100	T 2200	T 2250	
	S 1500	S 1850	S 2100	S 1850	S 2000	S 2100	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1500	U 1650	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1150	T ₄ 1900+	T ₄ 1900+	T ₄ 1800	T ₄ 1900+	T ₄ 2200	+ = T ₄ 2200 tun platí při průjezdu
	T 1150	T 1600	T 1600	T 1600	T 1600	T 2000	
	S 1100	S 1400	S 1470■	S 1400	S 1470	S 1900	■ = S 1800 tun platí v úseku Český Těšín - Třinec TŽ
	U 900	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1250	
Třinec – Návší ■	T ₄ 850	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1500	■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308.115
	T 850	T 1350	T 1350	T 1350	T 1350	T 1450	
	S 850	S 1200	S 1200	S 1200	S 1200	S 1300	
	U 700	U 800	U 800	U 800	U 800	U 850	
Návší – km 289.4 ◇	T ₄ 500	T ₄ 820	T ₄ 820	T ₄ 800	T ₄ 820	T ₄ 900	◇ = není zaručen rozjezd v úseku
	T 480	T 800	T 800	T 800	T 800	T 880	
	S 450	S 700	S 800	S 700	S 800	S 850	
	U 400	U 700	U 750	U 700	U 750	U 750	
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2450	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2300	T 2300	T 2350	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	
	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183.7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5			
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2650	T 2650	T 3200	T 3200			
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2800	T ₄ 2700	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2650	T 2600	T 3050	T 3050			
	S 2350	S 2100	S 3050	S 3050			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2650	T 2400	T 3200	T 3200			
	S 2350	S 2200	S 3200	S 3200			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2800	T ₄ 2400	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900			
	S 2400	S 2000	S 2800	S 2800			
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500			
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3000			● = T 2100 tun platí pro úsek (PKP) – Český Těšín nákl.n. – Třinec TŽ
	T 2200●	T 2000	T 2600	T 2900			
	S 2000	S 1900	S 2500	S 2800			
	U 1650	U 1250	U 2300	U 2400			
Třinec – Návší ■	T ₄ 1750	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 2500			■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308.115
	T 1700	T 1450	T 2200	T 2400			
	S 1500	S 1300	S 1950	S 2200			
	U 900	U 850	U 1700	U 1700			
Návší – km 289.4 ◊	T ₄ 1080◄	T ₄ 900	T ₄ 1500	T ₄ 1550			◊ = není zaručen rozjezd v úseku ◄ = T ₄ 1100 tun platí při průjezdu v úseku odj. náv. ŽST Návší – km 289.4
	T 1050	T 880	T 1450	T 1500			
	S 950	S 850	S 1300	S 1350			
	U 800	U 700	U 1000	U 1050			
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 2450	T ₄ 3500	T ₄ 3500			
	T 2400	T 2350	T 3000	T 3000			
	S 2100	S 2100	S 3000	S 3000			
	U 1650	U 1650	U 2300	U 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	363.5	
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2100	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2300	T 2300	T 2500	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1400	U 1500	U 1500	
Ostrava-Kunčice– Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2200	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1250	T ₄ 1900▼	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900▼	T ₄ 2300	▼ = při průjezdu platí T ₄ 2100 tun, T 2100 tun □ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1250	T 1700	T ₄ 1900▼	T ₄ 2200	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1000	U 1000	U 1100	U 1200	
Ostrava-Svinov– Opava východ	T ₄ 1800	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 2000	T 2000	T 1850	T 1900	T 2000	T 2200	
	S 1500	S 1900	S 1900	S 1750	S 1800	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1000	U 1500	U 1700	U 1700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181-183 ET 22	183,7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5				
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200				
	T 2300	T 2100	T 2600	T 3000				
	S 2000	S 2000	S 2300	S 3000				
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800				
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200				
	T 2500	T 2500	T 3000	T 3000				
	S 2200	S 2200	S 3000	S 3000				
	U 1500	U 1500	U 1800	U 1800				
Ostrava-Kunčice– Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200				
	T 2270	T 2200	T 2600	T 3000				
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000				
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800				
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200				
	T 2300	T 2200	T 2600	T 3000				
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000				
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800				
Ostrava-Svinov– Opava východ	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 2900				
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900				
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900				
	U 1900	U 1700	U 2500	U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	363.5		
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Kunčice									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400		
	T 2000	T 2200	T 2200	T 2100	T 2100	T 2200	T 2300		
	S 1900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100		
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1200	U 1700	U 1800	U 1850		
Výh Polanka n.Odrou –Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava- Bartovice)	T ₄ 1150	T ₄ 1900□	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900□	T ₄ 2000♠		□ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun ♠ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun + = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1200	T 1700	T 1900	T 2000		
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1900		
	U 800	U 1200+	U 1200+	U 850	U 900	U 1200+	U 1300+		
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava- Bartovice)	T ₄ 1250	T ₄ 1700	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2200		Platí při průjezdu
	T 1200	T 1600	T 1700	T 1200	T 1600	T 1700	T 1800		
	S 1150	S 1450	S 1550	S 1150	S 1400	S 1550	S 1700		
	U 800	U 1400	U 1400	U 850	U 900	U 1400	U 1400		Platí při rozjezdu
	T ₄ 1200	T ₄ 1700	T ₄ 1700	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600		
	T 1180	T 1500	T 1500	T 1180	T 1250	T 1350	T 1500		
	S 1100	S 1400	S 1400	S 1100	S 1200	S 1300	S 1400		
U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1300			
Ostrava-Kunčice– Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1900	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2050		Platí při průjezdu
	T 1150	T 1650	T 1850	T 1200	T 1700	T 1850	T 2000		
	S 1100	S 1550	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1800		
	U 800	U 1200	U 1200	U 850	U 900	U 1200	U 1300		Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1750	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600		
	T 1150	T 1650	T 1650	T 1150	T 1200	T 1350	T 1500		
	S 1100	S 1550	S 1550	S 1100	S 1150	S 1300	S 1400		
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1250		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181-183 ET 22	183.7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5				
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Kunčice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 3000				
	T 2600	T 2300	T 2900	T 2900				
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900				
	U 1900	U 1850	U 2500	U 2500				
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 2600	T ₄ 2000♦	T ₄ 3000	T ₄ 3200				♦ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun ▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 2500	T 2000	T 2600	T 3000				
	S 2200	S 1900	S 2500	S 2800				
	U 1500	U 1300▼	U 1600	U 2000				
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3200				Platí při průjezdu
	T 2100	T 1800	T 2600	T 3000				
	S 1850	S 1700	S 2500	S 3000				
	U 1500	U 1400	U 1600	U 2000				
	T ₄ 2000	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100				Platí při rozjezdu
	T 1900	T 1500	T 2600	T 2900				
	S 1600	S 1400	S 2300	S 2700				
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000				
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2270	T ₄ 2050	T ₄ 3500	T ₄ 3200				Platí při průjezdu
	T 2250	T 2000	T 2600	T 3000				
	S 2000	S 1800	S 2500	S 3000				
	U 1500	U 1300	U 1600	U 2000				
	T ₄ 2270	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100				Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T 2250	T 1500	T 2600	T 2900				
	S 2000	S 1400	S 2300	S 2700				
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	363.5	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1450	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1370	T 2000	T 2000	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181-183 ET 22	183.7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131 ET 41	2x363.5				
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2700	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200				
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000				
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000				
	U 1900	U 1600	U 2500	U 2500				
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	363.5	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice– Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2250	T 2900	T 2900	T 2400	T 2900	T 2900	T 3050	
	S 2150	S 2800	S 2800	S 2300	S 2800	S 2800	S 2950	
	U 1600	U 2500	U 2500	U 1600	U 2400	U 2500	U 2500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181-183 ET 22	183.7, 186, 189, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5				
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice– Ostrava uhelné n.	T ₄ 3200	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3300				
	T 3100	T 3050	T 3200	T 3200				
	S 3000	S 2950	S 3100	S 3100				
	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1370	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2200	
	S 1300	S 1400	S 1320	S 1400	S 1500	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1400	U 1500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2640	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2540	T 2900	T 2740	T 2900	T 2900			
	S 2500	S 2700	S 2500	S 2700	S 2700			
	U 2000	U 2300	U 2100	U 2300	U 2500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice– Ostrava uhelné n.	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500	T 2800	T 2800	T 2900	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300	S 2600	S 2600	S 2800	
	U 1800	U 2100	U 2000	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice– Ostrava uhelné n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2400	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2400	T 2300	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1200	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700	U 1700	U 1700	
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1200♦	T ₄ 2100	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	Platí při průjezdu
	T 1100♦	T 2000	T 1900	T 2100	T 2200	T 2400	T 2400	
	S 1000♦	S 1900	S 1800	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 850♦	U 1100	U 1050	U 1100	U 1400	U 1400	U 1500	
	T ₄ 1100♦	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 1900	Platí při rozjezdu
	T 1000♦	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1600	T 1800	
	S 900♦	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1600	
	U 800♦	U 1050	U 1000	U 1050	U 1100	U 1200	U 1300	
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1320	T ₄ 1700	T ₄ 1700	▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1000	T 1280	T 1250	T 1250	T 1300	T 1600	T 1600	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400	S 1400	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900▼	U 1200▼	U 1300▼	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1650	T ₄ 2000	T ₄ 2000	▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1470	T 1500	T 1470	T 1500	T 1550	T 1980	T 1900	
	S 1300	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1750	S 1800	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200▼	U 1400	U 1400	
Ostrava-Kunčice – Havířov	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1400	T ₄ 1900*	T ₄ 2000	* = T ₄ 2300 tun platí do ŽST Ostrava- Bartovice
	T 1150	T 1300	T 1250	T 1300	T 1300	T 1800	T 1900	
	S 1100	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1700	S 1800	
	U 900	U 1100	U 1050	U 1100	U 1150▼	U 1400	U 1400	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1050	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1600	▼ = U 1400 tun platí při průjezdu v úseku Havířov– Albrechtice u Č.T. (včetně)
	T 1000	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1100	S 1100	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	
	U 800	U 1000	U 950	U 1000	U 1000	U 1100▼	U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka	
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2800	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			Platí při průjezdu Výh Polanka nad Odrou
	T 2100	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 1900	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			Platí při rozjezdu ve Výh Polanka nad Odrou
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1500	U 2000	U 1900	U 2000	U 2100			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2400	T 2400	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2840	T 2900	T 2840	T 2900	T 3000			
	S 2500	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800			
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300			
Ostrava-Kunčice – Havířov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700			
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500			
	S 2100	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1700	U 2100	U 2000	U 2100	U 2200			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2000	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1800	S 2100	S 2100	S 2100	S 2200			
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1900	U 1900			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13.0	T ₄ 1100	T ₄ 1250	T ₄ 1200	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1600⊕	T ₄ 2000	⊕ = při průjezdu platí T ₄ 1700 tun
	T 1000	T 1200	T 1150	T 1200	T 1250	T 1500	T 1800	
	S 900	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1700	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
km 13,0 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2500	T 2500	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2400	S 2400	
	U 1200	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	
Ostrava-Kunčice– Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250⊛	T ₄ 1320⊛	T ₄ 1950⊖	T ₄ 2000⊖	⊛ = při průjezdu platí T ₄ 2000 tun ⊖ = při průjezdu platí T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun
	T 1000	T 1280	T 1230	T 1230	T 1300	T 1950⊖	T 1800⊖	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400⊖	S 1700⊖	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2400	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	
Ostrava-Svinov– Opava východ	T ₄ 1600	T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1500	T 1900	T 1800	T 2000	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1400	S 1500	S 1400	S 1800	S 2000	S 2100	S 2200	
	U 1000	U 1350	U 1300	U 1350	U 1500	U 1500	U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13.0	T ₄ 2100	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2300	T 2200	T 2300	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
km 13,0 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Kunčice– Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2360	T 2360	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Svinov– Opava východ	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2700	S 2900	S 2700	S 2900	S 3000			
	U 1900	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – km 288.4	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 650	T ₄ 900	T ₄ 900	
	T 500	T 600	T 550	T 600	T 650	T 850	T 850	
	S 450	S 550	S 500	S 550	S 600	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	▶ = T ₄ 3200 tun v úseku Dětmarovice – Bohumín os.n.
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2300	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2300	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1300	U 1450	U 1400	U 1450	U 1500	U 1600	U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1700	U 1700	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1500	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2200	
	T 1400	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2100	
	S 1300	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1600	U 1500	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1050	T ₄ 1200	T ₄ 1150	T ₄ 1200	T ₄ 1300	T ₄ 1400	T ₄ 1600	♣ = při průjezdu platí T ₄ 1300 tun
	T 1000	T 1150	T 1130	T 1150	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1050	S 1000	S 1100	S 1200	S 1200	S 1400	
	U 800	U 850	U 800	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	
Třinec – Návší	T ₄ 750	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1150	T ₄ 1400	
	T 730	T 1000	T 1000	T 1000	T 1000	T 1100	T 1300	
	S 700	S 900	S 900	S 900	S 900	S 1000	S 1200	
	U 600	U 750	U 700	U 700	U 750	U 850	U 850	
Návší – km 289.4	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 630	T ₄ 830	T ₄ 900	
	T 500	T 580	T 530	T 530	T 600	T 800	T 850	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 550	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 289.4 – Čadca	T ₄ 1500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 1400	T 2580	T 2400	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1300	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1300	U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288.4	T ₄ 1000	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1200		
	T 900	T 1100	T 1000	T 1100	T 1200		
	S 800	S 1000	S 900	S 1000	S 1100		
	U 600	U 800	U 700	U 700	U 900		
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 1900	U 2000	U 2400		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2400	U 2400	U 2400	U 2400		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2000	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500		
	T 1900	T 2200	T 2160	T 2200	T 2400		
	S 1800	S 2000	S 1900	S 2100	S 2300		
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1800	U 1900		
Třinec – Návší	T ₄ 1500	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900		
	T 1400	T 1900	T 1900	T 1900	T 1900		
	S 1300	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700		
	U 1100	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400		
Návší – km 289.4	T ₄ 980	T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1160		
	T 940	T 1060	T 960	T 960	T 1100		
	S 900	S 1000	S 900	S 900	S 1000		
	U 600	U 800	U 700	U 800	U 900		
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110, 111	121-123	130	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41		Poznámka
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 1230	T ₄ 1830		
	T 530	T 880	T 880	T 880	T 880	T 1150	T 1800		
	S 530	S 800	S 800	S 800	S 800	S 1080	S 1600		
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2800	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2250	S 2250	S 2700	S 3250		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1650	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2250	T ₄ 2400	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2300	T 2350	T 2200	T 2350	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2100	S 1950	S 2050	S 2350	S 3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1650	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	T 3250		
	S 1600	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2350	S 3250		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2900	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2600	T 2600	T 2500	T 2600	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2150	S 2000	S 2050	S 2400	S 3100		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2450	T ₄ 3000		
	T 1180	T 2150	T 2250	T 2000	T 2200	T 2400	T 2800		
	S 1150	S 1900	S 2200	S 1950	S 2000	S 2150	S 2530		
Třinec – Návsí	T ₄ 900	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1800	T ₄ 2600		
	T 900	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 1750	T 2550		
	S 880	S 1400	S 1400	S 1400	S 1400	S 1600	S 2300		
Návsí – km 289.4	T ₄ 550	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 1130	T ₄ 1700		
	T 530	T 830	T 830	T 820	T 830	T 1110	T 1650		
	S 530	S 720	S 830	S 750	S 830	S 1100	S 1500		
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2200	S 2250	S 2400	S 3250		

Úsek	183,7, 186, 189, 386, 1216	363,5								Poznámka
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné										
Čadca – km 288.4	T ₄ 980	T ₄ 980								
	T 930	T 930								
	S 900	S 880								
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 2600								
	T 2450	T 2450								
	S 2200	S 2200								
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2550	T 2550								
	S 2300	S 2300								
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca										
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2700	T 2700								
	S 2350	S 2350								
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2800	T ₄ 2800								
	T 2650	T 2650								
	S 2150	S 2150								
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 2550	T 2550								
	S 2300	S 2300								
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 2400	T ₄ 2400								
	T 2250	T 2270								
	S 2050	S 2150								
Třinec – Návsí	T ₄ 1650	T ₄ 1650								
	T 1600	T 1600								
	S 1450	S 1450								
Návsí – km 289.4	T ₄ 950	T ₄ 950								
	T 900	T 900								
	S 880	S 880								
km 289.4 – Čadca	T ₄ 3450	T ₄ 3450								
	T 2700	T 2700								
	S 2400	S 2400								

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Vých Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2130	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2500	T ₄ 3200	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2400	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Vých Polanka n.Odrou	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2600	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1300	T ₄ 2150	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2650	T ₄ 3550	
	T 1250	T 2130	T 2130	T 1300	T 2100	T 2130	T 2500	T 2800	
	S 1200	S 1800	S 1850	S 1250	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2050	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3300	
	T 1900	T 2100	T 2100	T 1950	T 2000	T 2100	T 2650	T 3000	
	S 1800	S 2000	S 2000	S 1850	S 1900	S 2000	S 2350	S 3000	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Vých Polanka nad Odrou – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3400	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2200	T 2300	T 2700	T 3200	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2400	S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 1250	T ₄ 1750	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 1800	T ₄ 2230	T ₄ 2300	T ₄ 2800	
	T 1230	T 1650	T 1800	T 1300	T 1700	T 1800	T 2200	T 2650	
	S 1180	S 1500	S 1600	S 1200	S 1600	S 1600	S 2000	S 2530	
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2230	T ₄ 2650	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1950	T 2100	T 1300	T 2050	T 2100	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200	T ₄ 1800	T ₄ 2100	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 3530	
	T 1180	T 1700	T 2000	T 1300	T 2000	T 2000	T 2300	T 2800	
	S 1150	S 1600	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	

Úsek	183.7, 186, 189, 386, 1216	363.5								Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ										
Český Těšín nákl.n.– Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2150	T 2150								
	S 2030	S 2030								
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2750	T ₄ 2750								
	T 2350	T 2350								
	S 2250	S 2250								
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.										
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2900	T ₄ 2900								
	T 2500	T 2500								
	S 2300	S 2300								
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 2250	T ₄ 2250								
	T 1950	T 1950								
	S 1750	S 1750								
Výh Polanka n.Odrou. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2150	T ₄ 2150								
	T 2050	T 2050								
	S 1900	S 1900								

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183 ET 22	131, ET 41	Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2350	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 2600	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3500	
	T 2300	T 3000	T 3000	T 2500	T 3000	T 3000	T 3200	T 3400	
	S 2200	S 2900	S 2900	S 2400	S 2900	S 2900	S 3100	S 3300	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1700	T ₄ 2000	T ₄ 2150	T ₄ 3050	T ₄ 3300	
	T 1400	T 2050	T 2050	T 1600	T 1900	T 2050	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1800	S 2000	S 2400	S 3200	

Úsek	183,7, 186, 189, 386, 1216	363.5							Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150							
	T 3100	T 3100							
	S 3000	S 3000							
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2250	T ₄ 2250							
	T 2200	T 2200							
	S 2150	S 2150							

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Ostrava-Svinov			40/22		80/34		90/46		95/53		100/60
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		8		6		5		5		5	
^x Bohumín os.n.		12		7		6		5	100/57	5	
^x Dětmarovice		13		7		6		5 ⁵		5 ⁵	
^x Odb Koukolná		4		3 ⁵		2		1 ⁵		1 ⁵	
^x Karviná hl.n.		6 ⁵		3 ⁵		3		3		3	
^x Odb Olše		2 ⁵		1 ⁵		1		1		1	
^x Louky nad Olší		10		5		4 ⁵		4		4	
Odb Chotěbuz z		3 ⁵		2		2		2		2	
^x Český Těšín		6 ⁵		4		3 ⁵		3		3	
^x Český Těšín nákl.n.		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
^x Třinec		11		6		5 ⁵		5		5	
^x Bystřice		11 ⁵		6 ⁵		6		5		5	
^x Návsí		10		5 ⁵		5		5		5	
^x Mosty u Jablunkova		14		7 ⁵	75/47	7	75/47	6 ⁵	80/52	6 ⁵	85/58
^x Čadca		17		8 ⁵		8 ⁵		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		188 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Ostrava-Svinov			120/94		140 ¹³⁷ / ₉₄		160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇				
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
^x Bohumín os.n.		5		5		5	140 ¹³⁴ / ₉₀				
^x Dětmarovice		4 ⁵	100/57	4 ⁵	100/57	4	100/57				
^x Odb Koukolná		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵					
^x Karviná hl.n.		3		3		3					
^x Odb Olše		1		1		1					
^x Louky nad Olší		4		4		4					
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
^x Český Těšín		3	120/119	3	140 ¹³⁴ / ₉₀	2	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄				
^x Český Těšín nákl.n.		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵					
^x Třinec		4 ⁵		4		3 ⁵					
^x Bystřice		4 ⁵		4		3 ⁵					
^x Návsí		4		3 ⁵	120/119	3 ⁵	120/119				
^x Mosty u Jablunkova		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵					
^x Čadca		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		22		47		52		65		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Čadca			40/22		75/47		80/52		90/65		100/81
^x Mosty u Jablunkova		17		9		8		9		9	
^x Návsí		14		7 ⁵	80/45	7 ⁵		7		6 ⁵	
^x Bystřice		10		5		5		5		5	
^x Třinec		11		6 ⁵		6 ⁵		6		5 ⁵	
^x Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 ⁵		5	
^x Český Těšín		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
^x Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 ⁵		2	
^x Louky nad Olší		3 ⁵		2		2		2		2	
^x Odb Olše		10		5		5		4 ⁵		4	
^x Karviná hl.n.		2 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1	
^x Odb Koukolná		6 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3	
^x Dětmarovice		4		2		2		2		1 ⁵	
^x Bohumín os.n.		13		7		7		6		5 ⁵	
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		12		7		7		6		5 ⁵	
^x Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		119		119		204 153					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Čadca			120/119		120/119		120/119				
^x Mosty u Jablunkova		8		8		8					
^x Návsí		5 ⁵		5 ⁵	140/ ¹⁵³ ₁₁₁	5	160/ ²⁰⁴ ₁₅₃				
^x Bystřice		4		3 ⁵		3					
^x Třinec		4 ⁵		4		3 ⁵					
^x Český Těšín nákl.n.		4 ⁵		4		3 ⁵					
^x Český Těšín		1 ⁵	100/64	1 ⁵	100/64	1 ⁵	100/64				
^x Odb Chotěbuz z		2		2		2					
^x Louky nad Olší		2		2		2					
^x Odb Olše		4		4		4					
^x Karviná hl.n.		1		1		1					
^x Odb Koukolná		3		3		3					
^x Dětmarovice		1 ⁵	120/98	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈				
^x Bohumín os.n.		5		5		5	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆				
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
^x Ostrava-Svinov		5		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD CARGO:

Cadca – Třinec a zpět čísla 72040, 72041, 72042, 72043, 72045, 72049, 72051

Třinec – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Petrovice u Karviné – Dětmorovice – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

Ostrava uhelné n. – Odb Chotěbuz z – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Studénka a zpět čísla 72550 a 72551

Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Výh Polanka n.Odrou a zpět čísla 72552 a 72553

Třinec – Odb Chotěbuz z – Výh Polanka nad Odrou a zpět čísla 72554 a 72555

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		12		37		49		63		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
x	Petrovice u Karviné		40/12		80/37		90/49		100/63		120/98
x	Odb Závada	5		2 ⁵	60/20	2 ⁵	60/20	2	60/20	2	60/20
	Odb Koukolná	2		1		1		0 ⁵		0 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		12		31		43		57		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
	Odb Koukolná		40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
x	Odb Závada	2		1	80/31	1	90/43	0 ⁵	100/57	0 ⁵	120/90
x	Petrovice u Karviné	5		2 ⁵		2 ⁵		2		2	

ČD-CARGO:

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Petrovice u Karviné – Dětmorovice – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		17		46		58		74			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
	Výh Polanka n.Odrou		40/17		80/46		90/58		100/74		
	Odb Odra	4		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
	Ostrava-Vítkovice	6 ⁵		4		2 ⁵		3			
x	Ostrava-Kunčice	7		4		3 ⁵		3 ⁵			
x	Ostrava-Bartovice	7		4		3 ⁵		3 ⁵			
x	Havířov	10		5 ⁵		5		4 ⁵			
x	Albrechtice u Č.T.	14		7 ⁵		7		6			
x	Odb Chotěbuz z	10		5		5		4 ⁵			
x	Český Těšín	6 ⁵		4		3 ⁵		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		41		53		69			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/17		80/41		90/53		100/69		
Odb Chotěbuz z		6⁵		4		3⁵		3			
Albrechtice u Č.T.		10		5		5		4⁵			
Haviřov		14		7⁵		7		6			
Ostrava-Bartovice		10		5⁵		5		4⁵			
Ostrava-Kunčice		7		4		3⁵		3⁵			
Ostrava-Vítkovice		7		4		3⁵		3⁵			
Odb Odra		6⁵		4		2⁵		3			
Vých Polanka n.Odrou		4		2⁵		2⁵		2⁵			

ČD-CARGO:

Petrovice u Karviné – Odb Chotěbuz z – Český Těšín – Třinec čísla 72481 a 72483

Ostrava hl.n. – Odb Chotěbuz z – Český Těšín – Třinec lichá čísla 72501 – 72509

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Český Těšín – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Třinec – Český Těšín – Polanka nad Odrou a zpět čísla 72554 – 72555

Bohumín os.n. – Odb Odra – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		43							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Odra			40/15		80/43						
Ostrava-Svinov		6		3⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		39							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/15		80/39						
Odb Odra		6		3⁵							

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Odb Odra – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/16		75/47		80/55		90/71		100/92
Opava-Komárov		8		4⁵		4⁵		4		4⁵	
Štítina		6⁵		4		4		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		9		5⁵		5		4⁵		4	
Děhylov		6⁵		4		4		3⁵		3	
Ostrava-Třebovice		5		3	80/50	3		3		2⁵	
Ostrava-Svinov		5		3		3		3		2⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Ostrava-Třebovice		5		3	80/48	3		3		2⁵	
Děhylov		5		3		3		3		2⁵	
Háj ve Slezsku		6⁵		4		4		3⁵		3	
Štítina		9		5⁵		5		4⁵		4	
Opava-Komárov		6⁵		4		4		3⁵		3	
Opava východ		8		4⁵		4⁵		4		4⁵	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		90		100
Potřebná brzdicí procenta:			12		48		48		64		57
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/12		80/48		80/48		90/64		85/56
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
^x Ostrava střed		4		3		3	90/43	3		3	100/57
^x Ostrava-Kunčice		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:			100								
Potřebná brzdicí procenta:			85								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			100/85								
Ostrava báňské n.VOK		2									
^x Ostrava střed		3									
^x Ostrava-Kunčice		8									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		80		90		100
Potřebná brzdicí procenta:			15		46		54		70		91
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
^x Ostrava-Kunčice			40/15		80/39		80/54		90/70		100/91
^x Ostrava střed		9		8	75/46	8		8		8	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1		2	3	8
70/54			↓	Čadca	↑	13	
	13			Mosty u Jablunkova		10	70/54
	8			Návsí			90/48

Čadca – Návsí a zpět čísla 49180 – 49199

Čadca – Návsí a zpět čísla 49780 – 49799

HU – Čadca – Návsí a zpět čísla 49896 – 49899

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		52		52	
Ostrava-Svinov			40/22		60/32		70/42		80/52		90/46
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7⁵		7		6⁵	
^x Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
^x Dětmarovice		13		9		8		7		6	
^x Odb Koukolná		4		3		2		2⁵		2	
^x Karviná hl.n.		7		5		3⁵		4		3⁵	
^x Odb Olše		3		2		1⁵		1⁵		1	
^x Louky nad Olší		10		7		5⁵		5⁵		5	
Odb Chotěbuz z		2⁵		2		1⁵		1		1	
Český Těšín		7		5		4		3⁵		3⁵	
^x Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
^x Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6		5	
^x Bystřice		10⁵		7		8⁵		5		5	
^x Návsí		9		6		5		4⁵		4	
^x Mosty u Jablunkova		13		9		7⁵		6⁵		6	80/52
^x Cadca		16		11		9		8		8	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60		119		119		188 137	
^x Ostrava-Svinov			90/65		100/60		120/94	5	140¹³⁷/₉₄	5	160¹⁸⁸/₁₃₇
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		6⁵		6		5⁵		5		5	
^x Bohumín os.n.		7		6⁵		6		5⁵		5	140¹³⁴/₉₀
^x Dětmarovice		6		5⁵		4⁵	100/57	4⁵	100/57	4	100/57
^x Odb Koukolná		2		1⁵		1⁵		1⁵		1	
^x Karviná hl.n.		3⁵		3		3		3		3	
^x Odb Olše		1		1		1		1		1	
^x Louky nad Olší		5		4		4		4		4	
Odb Chotěbuz z		1		1		1		1		1	
Český Těšín		3⁵		3		3	120/119	3	140¹³⁴/₉₀	3	160¹⁸⁵/₁₃₄
^x Český Těšín nákl.n.		1		0⁵		0⁵		0⁵		0	
^x Třinec		5		4⁵		4		3		3	
^x Bystřice		5		4		3⁵		3		2	
^x Návsí		4		3⁵		3		2⁵	120/119	2	120/119
^x Mosty u Jablunkova		6		5	85/58	4⁵		4⁵		4	
^x Cadca		7⁵		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		47		52	
Čadca		40/22		60/32		70/42		75/47		80/52	
Mosty u Jablunkova		16		11		9		8		8	
Návsí		13		9		7 ⁵		6 ⁵	80/45	6 ⁵	
Bystřice		9		6		5		4 ⁵		4 ⁵	
Třinec		10 ⁵		7		8 ⁵		5		5	
Český Těšín nákl.n.		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6		6	
Český Těšín		2		1		1		1		1	
Odb Chotěbuz z		7		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
Louky nad Olší		2 ⁵		2		1 ⁵		1		1	
Odb Olše		10		7		6		5 ⁵		5 ⁵	
Karviná hl.n.		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
Odb Koukolná		7		5		4		4		4	
Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		7	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7 ⁵	
Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		7	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h		3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81		119		119		204 153	
Čadca		90/65		100/81		120/119		120/119		120/119	
Mosty u Jablunkova		7 ⁵		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
Návsí		6		5		4 ⁵		4 ⁵	140/ ₁₁₁ ¹⁵³	4 ⁵	160/ ₁₃₆ ²⁰⁴
Bystřice		3 ⁵		3 ⁵		3		2 ⁵		2	
Třinec		4 ⁵		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Český Těšín nákl.n.		4 ⁵		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Český Těšín		1		0 ⁵		0 ⁵	100/64	0 ⁵	100/64	0 ⁵	100/64
Odb Chotěbuz z		2		2		2		2		2	
Louky nad Olší		1		1		1		1		1	
Odb Olše		5		4		4		4		4	
Karviná hl.n.		1		1		1		1		1	
Odb Koukolná		3 ⁵		3		3		3		3	
Dětmarovice		2		1 ⁵		1 ⁵	120/98	1 ⁵	140/ ₉₈ ¹⁴¹	1 ⁵	140/ ₉₈ ¹⁴¹
Bohumín os.n.		6		5 ⁵		4 ⁵		4		4	160/ ₁₃₆ ¹⁸⁷
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6 ⁵		6		5 ⁵		5 ⁵	
Ostrava-Svinov		6 ⁵		6		5 ⁵		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		28		37		49	
^x Petrovice u Karviné			40/12		60/20		70/28		80/37		90/49
^x Odb Závada		9		6		5	60/20	4⁵	60/20	4	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98							
^x Petrovice u Karviné			100/63		120/98						
^x Odb Závada		3⁵	60/20	3	60/20						
Odb Koukolná		0⁵		0⁵							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		23		31		43	
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
^x Odb Závada		2		1		1	70/23	1	80/31	1	90/43
^x Petrovice u Karviné		9		6		5		4⁵		4	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		90							
Odb Koukolná			60/20		60/20						
^x Odb Závada		3⁵	100/57	3	120/90						
^x Petrovice u Karviné		0⁵		0⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		36		46		58	
Vých Polanka n.Odrou			40/17		60/27		70/36		80/46		90/58
Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		2⁵	
^x Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		2⁵	
^x Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		2⁵	
^x Havířov		9		5		5		4⁵		4	
^x Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6		5⁵	
^x Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵		4	
^x Český Těšín		6⁵		5		4		4		3⁵	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
Vých Polanka n.Odrou			100/74								
Odb Odra		1									
Ostrava-Vítkovice		2									
^x Ostrava-Kunčice		2⁵									
^x Ostrava-Bartovice		2⁵									
^x Havířov		3⁵									
^x Albrechtice u Č.T.		5									
^x Odb Chotěbuz z		3⁵									
^x Český Těšín		3									

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		32		41		53	
Český Těšín			40/17		60/23		70/32		80/41		90/53
^x Odb Chotěbuz z		7⁵		5		4		4		3⁵	
^x Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4⁵		4	
^x Haviřov		12		8		7		6		5⁵	
^x Ostrava-Bartovice		9		6		5		4⁵		4	
^x Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		2⁵	
Ostrava-Vítkovice		6		4		3⁵		3		2⁵	
Odb Odra		5⁵		4		3		3		2⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1⁵		1⁵	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
Český Těšín			100/69								
^x Odb Chotěbuz z		3									
^x Albrechtice u Č.T.		3⁵									
^x Haviřov		5									
^x Ostrava-Bartovice		3⁵									
^x Ostrava-Kunčice		2⁵									
Ostrava-Vítkovice		2⁵									
Odb Odra		2									
Vých Polanka n.Odrou		1									

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43			
Odb Odra			40/15		60/25		70/34		80/43		
Ostrava-Svinov		1		0⁵		0⁵		0⁵			

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		30		39			
Ostrava-Svinov			40/15		60/21		70/30		80/39		
Odb Odra		1		0⁵		0⁵		0⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Opava východ			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Opava-Komárov		6		4		3 ⁵		3		3	
Štítina		4 ⁵		3		3 ⁵		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4 ⁵		4 ⁵	
Děhylov		10 ⁵		7		6		5		5	
Ostrava-Třebovice		7 ⁵		5		4		4	80/50	4	
Ostrava-Svinov		4 ⁵		3		2 ⁵		2		2	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Opava východ			90/71		100/92						
Opava-Komárov		2 ⁵		2 ⁵							
Štítina		2		2							
Háj ve Slezsku		4		3 ⁵							
Děhylov		4 ⁵		4							
Ostrava-Třebovice		3 ⁵		3							
Ostrava-Svinov		2		2							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrava-Třebovice		4 ⁵		3		2 ⁵		2	80/48	2	
Děhylov		7 ⁵		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10 ⁵		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4 ⁵		4 ⁵	
Opava-Komárov		4 ⁵		3		3 ⁵		2		2	
Opava východ		6		4		3 ⁵		3		3	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Ostrava-Svinov			90/67		100/88						
Ostrava-Třebovice		2		2							
Děhylov		3 ⁵		3							
Háj ve Slezsku		4 ⁵		4							
Štítina		4		3 ⁵							
Opava-Komárov		2		2							
Opava východ		2 ⁵		2 ⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48		48	
Ostrava uhelné n.			40/12		60/24		70/33		80/48		80/48
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1⁵		1		1		1	90/43
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Ostrava uhelné n.			90/64		100/85						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
^x Ostrava střed		1		1							
^x Ostrava-Kunčice		3		3							

vlak do 500 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		54	
^x Ostrava-Kunčice			40/15		60/28		70/39		80/39		80/54
^x Ostrava střed		7		5		4		4	75/46	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1		1		1	

vlak do 500 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		91							
^x Ostrava-Kunčice			90/70		100/91						
^x Ostrava střed		3⁵		3							
Ostrava báňské n.VOK		1⁵		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		42		48		54		48	
^x Ostrava-Svinov			40/23		60/42		70/27		70/54		80/38
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7 ⁵		7		7	
^x Bohumín os.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7 ⁵	
^x Dětmarovice		13		9		8		7		7	
^x Odb Koukolná		4		3		2		2 ⁵		2 ⁵	
^x Karviná hl.n.		7		5		3 ⁵		4		4	
^x Odb Olše		3		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
^x Louky nad Olší		10		7		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Odb Chotěbuz z		2 ⁵		2		1 ⁵		1		1	
Český Těšín		7		5		4		3 ⁵		3 ⁵	
^x Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
^x Třinec		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6		6	
^x Bystřice		10 ⁵		7		8 ⁵		5		5	
^x Návisí		9		6		5		4 ⁵		4 ⁵	
^x Mosty u Jablunkova		13		9		7 ⁵	65/48	6 ⁵		6 ⁵	65/48
^x Čadca		16		11		9		8		8	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		48		52		84		69	
^x Ostrava-Svinov			80/68		85/45		90/52		90/84		100/69
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵		6	
^x Bohumín os.n.		7 ⁵		7	90/48	7		7		6 ⁵	
^x Dětmarovice		7		6		6		6		5 ⁵	
^x Odb Koukolná		2 ⁵		2		2		2		1 ⁵	
^x Karviná hl.n.		4		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3	
^x Odb Olše		1 ⁵		1		1		1		1	
^x Louky nad Olší		5 ⁵		5		5		5		4	
Odb Chotěbuz z		1		1		1		1		1	
Český Těšín		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3	
^x Český Těšín nákl.n.		1		1		1		1		0 ⁵	
^x Třinec		6		5		5		5		4 ⁵	
^x Bystřice		5		5		5		5		4	
^x Návisí		4 ⁵		4		4		4		3 ⁵	
^x Mosty u Jablunkova		6 ⁵		6	65/48	6	65/48	6		5 ⁵	80/68
^x Čadca		8		10		10		7		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		42		48		54		49	
^x Čadca			40/23		60/42		65/48		70/54		65/48
^x Mosty u Jablunkova		16		11		9		8		8	
^x Návsí		13		9		7⁵	70/44	7⁵		7⁵	70/44
^x Bystřice		9		6		5		5		5	
^x Třinec		10⁵		7		8⁵		8⁵		8⁵	80/49
^x Český Těšín nákl.n.		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
^x Český Těšín		2		1		1		1		1	
^x Odb Chotěbuz z		7		5		4		4		3⁵	
^x Louky nad Olší		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
^x Odb Olše		10		7		6		6		5⁵	
^x Karviná hl.n.		3		2		2		2		1⁵	
^x Odb Koukolná		7		5		4		4		4	
^x Dětmarovice		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
^x Bohumín os.n.		13		9		8		8		7	
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9⁵		9		9		7⁵	
^x Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7⁵		7	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		60		84		77		92	
^x Čadca			80/68		70/54		90/84		85/76		95/92
^x Mosty u Jablunkova		8		7		7		6⁵		6⁵	
^x Návsí		6⁵		6	80/57	6		5	90/73	5	100/89
^x Bystřice		4⁵		4		3⁵		3⁵		3⁵	
^x Třinec		5		4⁵	85/56	4⁵		2	95/72	4	
^x Český Těšín nákl.n.		6		5		4⁵		4		4	
^x Český Těšín		1		1⁵	90/60	1⁵		1	100/77	0⁵	
^x Odb Chotěbuz z		3⁵		2⁵		2⁵		2		2	
^x Louky nad Olší		1		1		1		1		1	
^x Odb Olše		5⁵		5		5		4		4	
^x Karviná hl.n.		1⁵		1		1		1		1	
^x Odb Koukolná		4		3⁵		3⁵		3		3	
^x Dětmarovice		2⁵		2		2		1⁵		1⁵	
^x Bohumín os.n.		7		6		6		5⁵		5⁵	
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7⁵		7		7		6⁵		6⁵	
^x Ostrava-Svinov		7		6⁵		6⁵		5⁵		5⁵	

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		23		31		43		57	
x Petrovice u Karviné			40/11		60/23		70/31		80/43		90/57
x Odb Závada		9		6		5	60/23	4⁵	60/23	4	60/23
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
x Petrovice u Karviné			100/74								
x Odb Závada		3⁵	60/23								
Odb Koukolná		0⁵									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		23		25		35		48	
Odb Koukolná			40/11		60/23		60/23		60/23		60/23
x Odb Závada		2		1		1	70/25	1	80/35	1	90/48
x Petrovice u Karviné		9		6		5		4⁵		4	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
Odb Koukolná			60/23								
x Odb Závada		3⁵	100/63								
x Petrovice u Karviné		0⁵									

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		34		46		46		51	
Vých Polanka n.Odrou			40/18		60/34		70/46		80/45		80/51
Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
^x Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		3	
^x Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		3	
^x Haviřov		9		5		5		4⁵	75/44	4⁵	
^x Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6	70/46	6	70/46
^x Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵	80/35	4⁵	80/35
^x Český Těšín		6⁵		5		4		4		4	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		48		59		63			
Vých Polanka n.Odrou			80/59		80/45		80/59		80/59		
Odb Odra		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵			
Ostrava-Vítkovice		3		3		3		3			
^x Ostrava-Kunčice		3		3		3		3			
^x Ostrava-Bartovice		3		3		3		3			
^x Haviřov		4⁵		4⁵	75/44	4⁵		4⁵			
^x Albrechtice u Č.T.		6		6	70/46	6		6			
^x Odb Chotěbuz z		4⁵		4⁵	90/48	4⁵	90/48	4⁵	100/63		
^x Český Těšín		4		3⁵		3⁵		3⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		28		38		44		51	
Český Těšín			40/14		60/28		70/38		75/44		80/51
^x Odb Chotěbuz z			7 ⁵		5		4		4		4
^x Albrechtice u Č.T.			9		6		5		4 ⁵		4 ⁵
^x Haviřov			12		8		7		6		6
^x Ostrava-Bartovice			9		6		5		4 ⁵	80/43	4 ⁵
^x Ostrava-Kunčice			6		4		3 ⁵		3		3
Ostrava-Vítkovice			6		4		3 ⁵		3	75/44	3
Odb Odra			5 ⁵		4		3		3		3
Vých Polanka n.Odrou			3		2		2		1 ⁵		1 ⁵

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		83							
Český Těšín			90/66		100/83						
^x Odb Chotěbuz z			3 ⁵		3						
^x Albrechtice u Č.T.			4		3 ⁵						
^x Haviřov			5 ⁵		5						
^x Ostrava-Bartovice			4		3 ⁵						
^x Ostrava-Kunčice			2 ⁵		2 ⁵						
Ostrava-Vítkovice			2 ⁵		2 ⁵						
Odb Odra			2 ⁵		2						
Vých Polanka n.Odrou			1 ⁵		1						

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		30		42		55			
Odb Odra			40/16		60/30		70/42		80/55		
Ostrava-Svinov			1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵		

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		25		34		47			
Ostrava-Svinov			40/12		60/25		70/34		80/47		
Odb Odra			1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵		

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		44		52		61	
Opava východ			40/13		60/31		70/44		70/44		80/61
Opava-Komárov		6		4		3 ⁵		3 ⁵		2 ⁵	
Štítina		4 ⁵		3		3 ⁵		3 ⁵		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		5		4	
Děhylov		10 ⁵		7		6		5	80/52	4 ⁵	
Ostrava-Třebovice		7 ⁵		5		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4 ⁵		3		2 ⁵		2		2	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		83		96					
Opava východ			85/72		90/83		95/94				
Opava-Komárov		2 ⁵				2 ⁵					
Štítina		2				2					
Háj ve Slezsku		4				3 ⁵					
Děhylov		4 ⁵	90/73			4	100/96				
Ostrava-Třebovice		3 ⁵				3					
Ostrava-Svinov		2				2					

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		38		50		54	
Ostrava-Svinov			40/10		60/26		70/38		75/46		80/54
Ostrava-Třebovice		4 ⁵		3		2 ⁵		2	80/50	2	
Děhylov		7 ⁵		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10 ⁵		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4 ⁵		4 ⁵	
Opava-Komárov		4 ⁵		3		3 ⁵		2		2	
Opava východ		6		4		3 ⁵		3		3	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		75		93		98			
Ostrava-Svinov			85/64		90/75		95/86		100/98		
Ostrava-Třebovice		2	90/70	2		2	100/93	2			
Děhylov		3 ⁵		3 ⁵		3		3			
Háj ve Slezsku		4 ⁵		4 ⁵		4		4			
Štítina		4		4		3 ⁵		3 ⁵			
Opava-Komárov		2		2		2		2			
Opava východ		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		34		50		70	
Ostrava uhelné n.			40/10		60/23		70/34		80/50		90/70
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		93									
Ostrava uhelné n.			100/93								
Ostrava báňské n.VOK		1									
^x Ostrava střed		1									
^x Ostrava-Kunčice		3									

vlak 501 až 700 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		29		42		50		59	
^x Ostrava-Kunčice			40/12		60/29		70/42		80/47		80/59
^x Ostrava střed		7		5		4		3⁵	75/50	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1		1		1	

vlak 501 až 700 m

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		62		79					
^x Ostrava-Kunčice			90/80		90/62		100/79				
^x Ostrava střed		3⁵		3⁵	80/59	3	85/69				
Ostrava báňské n.VOK		1		1		1					
Ostrava uhelné n.		1		1		1					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		46	
Ostrava-Svinov			40/24		60/40		70/30		70/52		80/42
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7⁵		7⁵		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		9		7⁵	
Dětmarovice		13		9		8		8		7	
Odb Koukolná		4		3		2		2		2⁵	
Karviná hl.n.		7		5		3⁵		3⁵		4	
Odb Olše		3		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Louky nad Olší		10		7		5⁵		5⁵		5⁵	
Odb Chotěbuz z		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
Český Těšín		7		5		4		4		3⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Bystřice		10⁵		7		8⁵		8⁵		5	
Návsí		9		6		5		5		4⁵	
Mosty u Jablunkova		13		9		7⁵	65/46	7⁵		6⁵	65/46
Čadca		16		11		9		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		54		57		74		78	
Ostrava-Svinov			80/66		85/49		90/57		95/67		100/78
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6⁵		6⁵		6⁵		6	
Bohumín os.n.		7⁵		7	90/54	7		7	100/74	6⁵	
Dětmarovice		7		6		6		5⁵		5⁵	
Odb Koukolná		2⁵		2		2		1⁵		1⁵	
Karviná hl.n.		4		3⁵		3⁵		3		3	
Odb Olše		1⁵		1		1		1		1	
Louky nad Olší		5⁵		5		5		4		4	
Odb Chotěbuz z		1		1		1		1		1	
Český Těšín		3⁵		3⁵		3⁵		3		3	
Český Těšín nákl.n.		1		1		1		0⁵		0⁵	
Třinec		6		5		5		4⁵		4⁵	
Bystřice		5		5		5		4		4	
Návsí		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
Mosty u Jablunkova		6⁵		6	70/52	6	70/52	5	80/66	5	85/75
Čadca		8		9		9		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		50	
^x Čadca			40/24		60/40		65/46		70/52		65/46
^x Mosty u Jablunkova		16		11		9		9		8	
^x Návsí		13		9		7	70/44	6 ⁵		6 ⁵	75/50
^x Bystřice		9		6		5		5		4 ⁵	
^x Třinec		10 ⁵		7		8 ⁵		8 ⁵		8 ⁵	80/50
^x Český Těšín nákl.n.		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6 ⁵		6	
^x Český Těšín		2		1		1		1		1	
^x Odb Chotěbuz z		7		5		4		4		3 ⁵	
^x Louky nad Olší		2 ⁵		2		1 ⁵		1 ⁵		1	
^x Odb Olše		10		7		6		6		5 ⁵	
^x Karviná hl.n.		3		2		2		2		1 ⁵	
^x Odb Koukolná		7		5		4 ⁵		4 ⁵		4	
^x Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
^x Bohumín os.n.		13		9		8		8		7	
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9 ⁵		9		9		7 ⁵	
^x Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7 ⁵		7	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		63		84		84		97	
^x Čadca			80/66		75/59		90/84		90/84		95/95
^x Mosty u Jablunkova		8		9		7		7		7	
^x Návsí		6 ⁵		6	80/57	6		5	95/84	5	100/97
^x Bystřice		4 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵	
^x Třinec		8 ⁵		4 ⁵	85/58	4 ⁵		4		4	
^x Český Těšín nákl.n.		6		4 ⁵		4 ⁵		4		4	
^x Český Těšín		1		1 ⁵	90/63	1		0 ⁵	100/84	0 ⁵	
^x Odb Chotěbuz z		3 ⁵		2		2		2		2	
^x Louky nad Olší		1		1		1		1		1	
^x Odb Olše		5 ⁵		5		5		4		4	
^x Karviná hl.n.		1 ⁵		1		1		1		1	
^x Odb Koukolná		4		3 ⁵		3 ⁵		3		3	
^x Dětmarovice		2 ⁵		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
^x Bohumín os.n.		7		6		6		5 ⁵		5 ⁵	
^x Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7 ⁵		7		7		6 ⁵		6 ⁵	
^x Ostrava-Svinov		7		6 ⁵		6 ⁵		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		45		61	
^x Petrovice u Karviné			40/11		60/24		70/33		80/45		90/61
^x Odb Závada		9		6		5	60/24	4⁵	60/24	4	60/24
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
^x Petrovice u Karviné			100/82								
^x Odb Závada		3⁵	60/24								
Odb Koukolná		0⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		27		39		54	
Odb Koukolná			40/11		60/24		60/24		60/24		60/24
^x Odb Závada		2		1		1	70/27	1	80/39	1	90/54
^x Petrovice u Karviné		9		6		5		4⁵		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
Odb Koukolná			60/24								
^x Odb Závada		3⁵	100/74								
^x Petrovice u Karviné		0⁵									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		45		46		59	
Vých Polanka n.Odrou			40/19		60/35		70/45		80/46		80/59
Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
^x Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		3	
^x Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		3	
^x Haviřov		9		5		5		4⁵	75/45	4⁵	
^x Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6	70/45	6	
^x Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵	80/39	4⁵	
^x Český Těšín		6⁵		5		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		74							
Vých Polanka n.Odrou			80/52		80/59						
Odb Odra		1⁵		1⁵							
Ostrava-Vítkovice		3		3							
^x Ostrava-Kunčice		3		3							
^x Ostrava-Bartovice		3		3							
^x Haviřov		4⁵		4⁵							
^x Albrechtice u Č.T.		5⁵	75/52	5⁵							
^x Odb Chotěbuz z		4	90/54	3⁵	100/74						
^x Český Těšín		3⁵		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		29		39		45		52	
Český Těšín			40/15		60/29		70/39		75/45		80/52
^x Odb Chotěbuz z		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	
^x Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4 ⁵		4	
^x Haviřov		12		8		7		6		5 ⁵	
^x Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 ⁵	80/45	4	
^x Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Ostrava-Vítkovice		6		4		3 ⁵		3	75/45	2 ⁵	
Odb Odra		5 ⁵		4		3		3		2 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Český Těšín			90/69		100/90						
^x Odb Chotěbuz z		3 ⁵		3							
^x Albrechtice u Č.T.		4		3 ⁵							
^x Haviřov		5 ⁵		5							
^x Ostrava-Bartovice		4		3 ⁵							
^x Ostrava-Kunčice		2 ⁵		2 ⁵							
Ostrava-Vítkovice		2 ⁵		2 ⁵							
Odb Odra		2 ⁵		2							
Vých Polanka n.Odrou		1 ⁵		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55			
Odb Odra			40/17		60/32		70/42		80/55		
Ostrava-Svinov		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		48			
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/36		80/48		
Odb Odra		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		64		72	
Opava východ			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Opava-Komárov		6		4		3⁵		3		3	
Štítina		4⁵		3		3⁵		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4⁵		4⁵	
Děhylov		10⁵		7		6		5	80/64	5	
Ostrava-Třebovice		7⁵		5		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4⁵		3		2⁵		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		95									
Opava východ			85/87								
Opava-Komárov		2⁵									
Štítina		2									
Háj ve Slezsku		4									
Děhylov		4⁵	90/95								
Ostrava-Třebovice		3⁵									
Ostrava-Svinov		2									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		62		66	
Ostrava-Svinov			40/10		60/29		70/44		75/55		80/66
Ostrava-Třebovice		4⁵		3		2⁵		2	80/62	2	
Děhylov		7⁵		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10⁵		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4⁵		4⁵	
Opava-Komárov		4⁵		3		3⁵		2		2	
Opava východ		6		4		3⁵		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		97									
Ostrava-Svinov			90/97								
Ostrava-Třebovice		2									
Děhylov		3⁵									
Háj ve Slezsku		4⁵									
Štítina		4									
Opava-Komárov		2									
Opava východ		2⁵									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		41		62	
Ostrava uhelné n.			40/10		60/26		70/41		70/41		80/62
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
^x Ostrava střed		2		1⁵		1		1	80/39	1	
^x Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		74							
Ostrava uhelné n.			75/51		80/62						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
^x Ostrava střed		1	90/54	1	100/74						
^x Ostrava-Kunčice		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		48		70	
^x Ostrava-Kunčice			40/12		60/32		70/48		80/48		80/70
^x Ostrava střed		7		5		4		4⁵	70/48	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1⁵		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		86							
^x Ostrava-Kunčice			90/65		100/86						
^x Ostrava střed		3⁵	75/59	3	80/70						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

Nex 41348**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE**

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					23 10	80/52
Ostrava-Vítkovice.....		5			15	
Odb Odra.....		3			18	
Výh Polanka n.Odrou		2			23 20	

Nex 41353**DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice**

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			4 41		8 34	80/46
Odb Odra.....		4			38	
Ostrava-Vítkovice.....		4			42	
Ostrava-Kunčice		5	8 47			

Nex 41720**SK - Výh Polanka n.Odrou - Havířov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					5 38	80/45
Odb Odra.....		2			40	
Ostrava-Vítkovice.....		4			44	
^x Ostrava-Kunčice		4			48	
^x Ostrava-Bartovice		5			53	
^x Havířov		6	5 59			

Nex 41721

Havířov - Vých Polanka n.Odrou - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov					18 27	80/51
x Ostrava-Bartovice		7			34	
x Ostrava-Kunčice		5			39	
Ostrava-Vítkovice		4			43	
Odb Odra		3			46	
Vých Polanka n.Odrou		4	18 50		19 27	

Nex 41840

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			21 42		22 12	70/54
x Mosty u Jablunkova		12			24	
x Návsí		8			32	80/57
x Bystřice		5			37	
x Třinec		6			43	85/56
x Český Těšín nákl.n.		7			50	
x Český Těšín		2	22 52	5	57	90/60
x Odb Chotěbuz z.		7			23 04	
x Louky nad Olší		3			07	
x Odb Olše		10			17	
x Karviná hl.n.		2			19	
x Odb Koukolná		5			24	60/23
x Odb Závada		2			26	95/55
x Petrovice u Karviné		7	23 33		1 02	

Nex 41841

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			21 00		21 27	90/57
x Odb Závada.....		6			33	60/23
x Odb Koukolná		3			36	95/55
x Karviná hl.n.		6			42	
x Odb Olše		2			44	
x Louky nad Olší		10			54	
Odb Chotěbuz z		2			56	
Český Těšín		6	22 02	3	22 05	
x Český Těšín nákl.n.		2			07	
x Třinec.....		7			14	
x Bystřice.....		5			19	
x Návsí		5			24	
x Mosty u Jablunkova		7			31	70/54
x Čadca		13	22 44		23 28	

Nex 41842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			20 14		21 11	70/54
x Mosty u Jablunkova		12			23	
x Návsí		8			31	80/57
x Bystřice.....		5			36	
x Třinec.....		5			41	85/56
x Český Těšín nákl.n.		6			47	
x Český Těšín		2	21 49	5	54	90/60
x Odb Chotěbuz z		7			22 01	
x Louky nad Olší		3			04	
x Odb Olše		10			14	
x Karviná hl.n.		2			16	
x Odb Koukolná		5			21	60/23
x Odb Závada.....		2			23	95/55
x Petrovice u Karviné		7	22 30		22 39	

Nex 41843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			15 44		17 07	90/57
x Odb Závada		6			13	60/23
x Odb Koukolná		3			16	90/48
x Karviná hl.n.		4			20	
x Odb Olše		2			22	
x Louky nad Olší		10			32	
Odb Chotěbuz z.		2			34	
Český Těšín		4			38	
x Český Těšín nákl.n.		2	17 40	25	18 05	
x Třinec		8			13	
x Bystřice		5			18	
x Návsí		5			23	
x Mosty u Jablunkova		8			31	70/54
x Čadca		12	18 43		22 50	

Nex 43400

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			7 20		8 04	80/38
Odb Odra		4			08	
Ostrava-Vítkovice		4			12	
Ostrava-Kunčice		5	8 17		9 16	

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			23 08		23 43	80/41
Ostrava-Vítkovice		6			49	
Odb Odra		3			52	
Výh Polanka n.Odrou		4	23 56		0 46	

Nex 43410

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					21 28	80/38
Odb Odra.....		4			32	
Ostrava-Vítkovice.....		4			36	
Ostrava-Kunčice		5	21 41		23 16	

Nex 43411

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			14 40		15 30	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		5			35	
Odb Odra.....		3			38	
Výh Polanka n.Odrou		4	15 42		17 33	

Nex 43500

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					1 11	80/45
Odb Odra.....		2			13	
Ostrava-Vítkovice.....		4			17	
Ostrava-Kunčice		5	1 22		1 25	

Nex 43501

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			20 08		20 11	80/51
Ostrava-Vítkovice		5			16	
Odb Odra		3			19	
Výh Polanka n.Odrou		2			20 21	

Nex 43502

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					0 32	80/45
Odb Odra		2			34	
Ostrava-Vítkovice		4			38	
Ostrava-Kunčice		5	0 43		0 46	

Nex 43503

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			20 08		20 11	80/51
Ostrava-Vítkovice		5			16	
Odb Odra		3			19	
Výh Polanka n.Odrou		2			20 21	

Nex 44842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			22 02		0 00	70/54
x Mosty u Jablunkova		12			12	
x Návsí		8			20	80/55
x Bystřice		5			25	75/50
x Třinec		5			30	80/49
x Český Těšín nákl.n.		6			36	
x Český Těšín		2	0 38	5	43	85/52
x Odb Chotěbuz z		7			50	
x Louky nad Olší		3			53	
x Odb Olše		10			1 03	
x Karviná hl.n.		2			05	90/54
x Odb Koukolná		5			10	60/23
x Odb Závada		2			12	90/48
x Petrovice u Karviné		7	1 19		1 42	

Nex 44843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			18 14		19 17	85/50
x Odb Závada		6			23	60/23
x Odb Koukolná		3			26	90/48
x Karviná hl.n.		5			31	
x Odb Olše		2			33	
x Louky nad Olší		9			42	
Odb Chotěbuz z		2			44	
Český Těšín		4			48	
x Český Těšín nákl.n.		2	19 50	12	20 02	
x Třinec		7			09	
x Bystřice		5			14	
x Návsí		5			19	
x Mosty u Jablunkova		8			27	70/54
x Čadca		14	20 41		21 52	

Pn 45771**Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava báňské n.VOK - Český Těšín nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 08	85/56
x Ostrava střed		5			13	90/43
x Ostrava-Kunčice		5			18	80/46
x Ostrava-Bartovice		5			23	
x Havířov		5			28	
x Albrechtice u Č.T.		7			35	
x Odb Chotěbuz z		6			41	90/43
x Český Těšín		6			47	
x Český Těšín nákl.n.		2	7 49	54	8 43	90/48
x Třinec		10	8 53	15	9 08	
x Bystřice		7			15	
x Návsí		5			20	
x Mosty u Jablunkova		8			28	70/54
x Čadca		12	9 40		10 28	

Pn 45772

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			14 32		15 03	65/46
x Mosty u Jablunkova.....	15				18	
x Návsí	10				28	75/50
x Bystřice	7				35	
x Třinec	8	15 43		11	54	80/50
x Český Těšín nákl.n.	9	16 03		25	16 28	
x Český Těšín	2				30	
x Odb Chotěbuz z.....	5				35	
x Louky nad Olší	3				38	
x Odb Olše.....	10				48	
x Karviná hl.n.	2				50	
x Odb Koukolná	4				54	
x Dětmarovice	3				57	
x Bohumín os.n.	8				17 05	85/47
x Ostrava hl.n.	11	17 16				

Pn 45773**Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava báňské n.VOK - Český Těšín nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 04	85/56
x Ostrava střed		5			09	90/43
x Ostrava-Kunčice		5			14	80/46
x Ostrava-Bartovice		5			19	
x Havířov		5			24	
x Albrechtice u Č.T.		7			31	
x Odb Chotěbuz z		6			37	90/43
x Český Těšín		6			43	
x Český Těšín nákl.n.		2	19 45	90	21 15	90/48
x Třinec		9	21 24	21	45	
x Bystřice		7			52	
x Návsí		5			57	
x Mosty u Jablunkova		8	22 05	3	22 08	70/54
x Čadca		14	22 22		22 32	

Pn 45774

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			2 47		2 59	65/46
x Mosty u Jablunkova.....		14	3 13	3	3 16	
x Návsí		9			25	75/50
x Bystřice		5			30	
x Třinec		5			35	80/50
x Český Těšín nákl.n.		8	43	33	4 16	
x Český Těšín		2			18	
x Odb Chotěbuz z.....		5			23	
x Louky nad Olší		3			26	
x Odb Olše.....		10			36	
x Karviná hl.n.		2			38	
x Odb Koukolná		4			42	
x Dětmarovice		3			45	
x Bohumín os.n.		8			53	85/47
x Ostrava hl.n.		11	5 04			

Pn 45775**Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava báňské n.VOK - Český Těšín nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					1 01	85/56
x Ostrava střed		5			06	90/43
x Ostrava-Kunčice		5			11	80/46
x Ostrava-Bartovice		5			16	
x Havířov		5			21	
x Albrechtice u Č.T.		7			28	
x Odb Chotěbuz z		6			34	90/43
x Český Těšín		6			40	
x Český Těšín nákl.n.		2	1 42	49	2 31	90/48
x Třinec		9	2 40	15	55	
x Bystřice		6			3 01	
x Návsí		5			06	
x Mosty u Jablunkova		8			14	70/54
x Čadca		12	3 26		3 43	

Nex 45779Hranice na Moravě - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - SK

Přípřež ř. 163

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.					3 52	90/48
x Dětmarovice		7			59	
x Odb Koukolná		3			4 02	
x Karviná hl.n.		4			06	
x Odb Olše		2			08	
x Louky nad Olší		8			16	
Odb Chotěbuz z		2			18	
Český Těšín		5			23	
x Český Těšín nákl.n.		2	4 25	11	36	
x Třinec		7			43	
x Bystřice		5			48	
x Návsí		4			52	
x Mosty u Jablunkova		8	5 00	3	5 03	70/54
x Čadca		14	5 17		5 28	

Nex 45780

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			9 01		9 30	70/54
x Mosty u Jablunkova		14	9 44	3	47	
x Návsí		9 ⁵			56 ⁵	80/57
x Bystřice		5			10 01 ⁵	
x Třinec		5 ⁵			07	85/56
x Český Těšín nákl.n.		7	10 14	16	30	
x Český Těšín		2			32	90/60
x Odb Chotěbuz z		5			37	
x Louky nad Olší		3			40	
x Odb Olše		10			50	
x Karviná hl.n.		2			52	
x Odb Koukolná		4			56	
x Dětmarovice		3			59	
x Bohumín os.n.		8	11 07		11 12	

Nex 45781Hranice na Moravě - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - SK

Přípřež ř. 163

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			16 49		17 26	90/48
x Dětmarovice		9			35	
x Odb Koukolná		2 ⁵			37 ⁵	
x Karviná hl.n.		6 ⁵			44	
x Odb Olše		1 ⁵			45 ⁵	
x Louky nad Olší		9 ⁵			55	
Odb Chotěbuz z		2			57	
Český Těšín		6			18 03	
x Český Těšín nákl.n.		2	18 05	39	44	
x Třinec		7			51	
x Bystřice		5			56	
x Návsí		5			19 01	
x Mosty u Jablunkova		8	19 09	9	18	70/54
x Čadca		14	19 32		20 00	

Nex 45782

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			19 48		20 03	70/54
x Mosty u Jablunkova		14	20 17	3	20	
x Návsí		9			29	80/57
x Bystřice		5			34	
x Třinec		5			39	85/56
x Český Těšín nákl.n.		8	47	15	21 02	
x Český Těšín		1 ⁵			03 ⁵	90/60
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵			09	
x Louky nad Olší		3 ⁵			12 ⁵	
x Odb Olše		9 ⁵			22	
x Karviná hl.n.		2			24	
x Odb Koukolná		4			28	
x Dětmarovice		4 ⁵			32 ⁵	
x Bohumín os.n.		6 ⁵			21 39	

Nex 45784

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			15 47		16 04	80/68
x Mosty u Jablunkova		14	16 18	3	21	
x Návsí		8			29	90/70
x Bystřice		5			34	85/65
x Třinec		5			39	90/64
x Český Těšín nákl.n.		7	46	18	17 04	
x Český Těšín		1 ⁵			05 ⁵	95/68
x Odb Chotěbuz z.		5 ⁵			11	
x Louky nad Olší		3 ⁵			14 ⁵	
x Odb Olše		9			23 ⁵	
x Karviná hl.n.		2 ⁵			26	
x Odb Koukolná		4			30	
x Dětmarovice		4			34	
x Bohumín os.n.		8	17 42		17 45	

Nex 45785

Hranice na Moravě - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - SK

Přípřež ř. 163

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			4 46		4 51	100/63
x Dětmorovice		9			5 00	
x Odb Koukolná		2			02	
x Karviná hl.n.		6			08	
x Odb Olše		1⁵			09⁵	
x Louky nad Olší		9⁵			19	
Odb Chotěbuz z		2			21	
Český Těšín		6			27	
x Český Těšín nákl.n.		2	5 29	18	47	90/48
x Třinec		7			54	
x Bystřice		5			59	
x Návsí		5			6 04	
x Mosty u Jablunkova		8	6 12	6	18	80/68
x Čadca		14	6 32		7 15	

Nex 45786

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			5 01		6 00	80/68
x Mosty u Jablunkova		14	6 14	3	17	
x Návsí		8			25	90/70
x Bystřice		5			30	85/65
x Třinec		5			35	90/64
x Český Těšín nákl.n.		7	42	15	57	
x Český Těšín		2			59	95/68
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵			7 04 ⁵	
x Louky nad Olší		3 ⁵			08	
x Odb Olše		9			17	
x Karviná hl.n.		2 ⁵			19 ⁵	
x Odb Koukolná		4			23 ⁵	
x Dětmarovice		4 ⁵			28	
x Bohumín os.n.		7	7 35		8 07	

Nex 45787

Hranice na Moravě - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - SK

Přípřež ř. 163

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			11 18		11 26	100/63
x Dětmarovice		9			35	
x Odb Koukolná		2			37	
x Karviná hl.n.		6			43	
x Odb Olše		2			45	
x Louky nad Olší		9			54	
Odb Chotěbuz z		2			56	
Český Těšín		6			12 02	
x Český Těšín nákl.n.		2	12 04	14	18	90/48
x Třinec		7			25	
x Bystřice		5			30	
x Návsí		5			35	
x Mosty u Jablunkova		8	43	3	46	80/68
x Čadca		14	13 00		13 21	

Nex 45788

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Přípřež ř. 163

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			17 47		18 08	70/54
x Mosty u Jablunkova		9	18 17	3	20	
x Návsí		9			29	80/57
x Bystřice		5			34	
x Třinec		6			40	85/56
x Český Těšín nákl.n.		7	47	10	57	
Český Těšín		2			59	90/60
x Odb Chotěbuz z.		5			19 04	
Louky nad Olší		3			07	
x Odb Olše		10			17	
x Karviná hl.n.		2			19	
x Odb Koukolná		4			23	
x Dětmorovice		4			27	
x Bohumín os.n.		9	19 36		19 44	

Nex 45789

Hranice na Moravě - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - SK

Přípřež ř. 163

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brdzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			14 19		14 57	90/48
x Dětmarovice		9			15 06	
x Odb Koukolná		2			08	
x Karviná hl.n.		6			14	
x Odb Olše		2			16	
x Louky nad Olší		9			25	
Odb Chotěbuz z		2			27	
Český Těšín		6			33	
x Český Těšín nákl.n.		2	15 35	24	59	
x Třinec		7			16 06	
x Bystřice		5			11	
x Návsí		5			16	
x Mosty u Jablunkova		8	16 24	4	28	70/54
x Čadca		14	16 42		16 55	

Nex 46200

HU - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			12 42		15 33	80/68
x Mosty u Jablunkova		11			44	
x Návsí		8			52	90/70
x Bystřice		5			57	85/65
x Třinec		5			16 02	90/64
x Český Těšín nákl.n.		7			09	
x Český Těšín		2	16 11	3	14	95/68
x Odb Chotěbuz z		6			20	
x Louky nad Olší		3			23	
x Odb Olše		10			33	
x Karviná hl.n.		2			35	
x Odb Koukolná		5			40	60/23
x Odb Závada		2			42	100/63
x Petrovice u Karviné		7	16 49		19 02	

Nex 46201

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - HU

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné			7 55		9 14	95/65
x Odb Závada		6			20	60/23
x Odb Koukolná		3			23	100/63
x Karviná hl.n.		6			29	
x Odb Olše		2			31	
x Louky nad Olší		10			41	
Odb Chotěbuz z		2			43	
Český Těšín		6			49	
x Český Těšín nákl.n.		2	9 51	10	10 01	
x Třinec		7			08	
x Bystřice		5			13	
x Návsí		4			17	
x Mosty u Jablunkova		7			24	80/68
x Čadca		10	10 34		11 34	

Pn 46973**Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - BA**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					15 10	80/51
Ostrava-Vítkovice.....		6			16	
Odb Odra.....		4			20	
Vých Polanka n.Odrou		4	15 24		15 37	

Pn 46974**BA - Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					6 46	80/38
Odb Odra.....		2			48	
Ostrava-Vítkovice.....		4			52	
x Ostrava-Kunčice		4			56	
x Ostrava-Bartovice		7	7 03			

Pn 46994**HR - Bohumín os.n. - Třinec**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			1 12		1 16	90/43
x Dětmarovice		9			25	
x Odb Koukolná		4			29	
x Karviná hl.n.		5			34	
x Odb Olše		2			36	
x Louky nad Olší		10			46	
Odb Chotěbuz z		2			48	
Český Těšín		6			54	
x Český Těšín nákl.n.		1			55	
x Třinec		8	2 03			

Nex 46995

Třinec - Bohumín os.n. - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					12 53	90/52
x Český Těšín nákl.n.		9			13 02	
x Český Těšín		2	13 04	5	09	
x Odb Chotěbuz z.....		7			16	
x Louky nad Olší		3			19	
x Odb Olše.....		10			29	
x Karviná hl.n.		2			31	
x Odb Koukolná		4			35	
x Dětmarovice		4			39	
x Bohumín os.n.		9	13 48		14 56	

Pn 47814

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			2 36		3 37	70/54
x Mosty u Jablunkova.....		13			50	
x Návsí		8			58	80/57
x Bystřice		5			4 03	
x Třinec		7	4 10	20	30	85/56
x Český Těšín nákl.n.		7			37	
x Český Těšín		2	39	5	44	90/60
x Odb Chotěbuz z.....		7			51	
x Louky nad Olší		3			54	
x Odb Olše.....		10			5 04	
x Karviná hl.n.		2			06	
x Odb Koukolná		4			10	
x Dětmarovice		3			13	
x Bohumín os.n.		9	5 22		5 25	
x Bohumín-Vrbice			5 35		9 55	90/50
x Ostrava hl.n.		10	10 05			

Pn 47815**Ostrava hl.n. - Čadca - HU**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					21 04	90/52
x Bohumín os.n.		11	21 15	20	35	
x Dětmovice		8			43	
x Odb Koukolná		3			46	
x Karviná hl.n.		5			51	
x Odb Olše		2			53	
x Louky nad Olší		10			22 03	
Odb Chotěbuz z		2			05	
Český Těšín		6			11	
x Český Těšín nákl.n.		1			12	
x Třinec		10	22 22	26	48	
x Bystřice		7			55	
x Návsí		5			23 00	
x Mosty u Jablunkova		9			09	70/54
x Čadca		13	23 22		23 34	

Pn 47843PL - **Bohumín os.n. - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.			23 57		0 00	90/48
x Dětmarovice		9			09	
x Odb Koukolná.....		3			12	
x Karviná hl.n.....		5			17	
x Odb Olše.....		2			19	
x Louky nad Olší		10			29	
Odb Chotěbuz z.....		2			31	
Český Těšín		5			36	
x Český Těšín nákl.n.....		2	0 38	3	41	
x Třinec.....		10	51	15	1 06	
x Bystřice.....		7			13	
x Návsí.....		5			18	
x Mosty u Jablunkova.....		9			27	70/54
x Čadca		12	1 39		2 25	

Pn 47849**Petrovice u Karviné - Čadca - SK**

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Petrovice u Karviné - Český Těšín nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					23 30	85/50
x Odb Závada.....		6			36	60/23
x Odb Koukolná		3			39	90/48
x Karviná hl.n.		5			44	
x Odb Olše		2			46	
x Louky nad Olší		9			55	
Odb Chotěbuz z		2			57	
Český Těšín		5			0 02	
x Český Těšín nákl.n.		2	0 04	14	18	90/43
x Třinec.....		9	27	48	1 15	
x Bystřice.....		9			24	
x Návsí		6			30	
x Mosty u Jablunkova		9			39	75/47
x Čadca		14	1 53		2 08	

Pn 48105Dobrá u F-M kolej 90 - **Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			21 00		21 56	80/51
Ostrava-Vítkovice.....		5			22 01	
Odb Odra.....		3			04	
Výh Polanka n.Odrou		4	22 08		23 24	

Pn 48106

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			12 32		15 05	80/45
Odb Odra		4			09	
Ostrava-Vítkovice		4			13	
Ostrava-Kunčice		5	15 18		16 16	

Pn 48224

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PL

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					6 00	70/42
Ostrava-Vítkovice		6			06	
Odb Odra		3			09	
Ostrava-Svinov		6	6 15		6 30	

Pn 48242

Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší					10 12	80/45
x Odb Olše		12			24	
x Karviná hl.n.		2			26	85/47
x Odb Koukolná		5			31	60/23
x Odb Závada		2			33	90/48
x Petrovice u Karviné		7	10 40		11 40	

Pn 48247

PL - Petrovice u Karviné - Třinec

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			17 17		18 14	90/57
^x Odb Závada.....		5			19	60/23
^x Odb Koukolná		3			22	90/48
^x Karviná hl.n.		5			27	
^x Odb Olše		2			29	
^x Louky nad Olší		10			39	
Odb Chotěbuz z		2			41	
Český Těšín		6			47	
^x Český Těšín nákl.n.		2	18 49	80	20 09	
^x Třinec.....		9	20 18			

Pn 48252

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					6 36	70/42*
Ostrava-Vítkovice.....		6			42	
Odb Odra.....		3			45	
Ostrava-Svinov		5	6 50		6 53	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 80/55

Pn 48267

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.....			9 54		11 16	90/48
^x Třinec-Konská		6			22	60/17
Třinec kol. TŽ		4	11 26			

Pn 48269

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.			22 18		0 45	90/48
x Třinec-Konská.....		8			53	60/17
Třinec kol. TŽ		4	0 57			

Pn 48276

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					5 58	85/56
x Český Těšín nákl.n.		10	6 08		6 44	

Pn 48278

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					18 31	85/56
x Český Těšín nákl.n.		9	18 40		19 30	

Nex 48329

DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					6 11	80/45
Odb Odra		2			13	
Ostrava-Vítkovice		4			17	
Ostrava-Kunčice		5	6 22		7 46	

Nex 48330

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			23 55		0 39	80/51
Ostrava-Vítkovice.....		6			45	
Odb Odra.....		3			48	
Vých Polanka n.Odrou		2			0 50	

Pn 48776

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca					3 13	85/58
x Mosty u Jablunkova		11			24	
x Návsí		7			31	90/57
x Bystřice.....		5			36	
x Třinec.....		5			41	
x Český Těšín nákl.n.		7			48	
x Český Těšín		2	3 50	5	55	
x Odb Chotěbuz z.....		7			4 02	
x Louky nad Olší		3			05	
x Odb Olše		10			15	
x Karviná hl.n.		2			17	
x Odb Koukolná		4			21	
x Dětmarovice		6	4 27			

Pn 48777

Návsí - Čadca zavěšený postrk ř. 181, 182, 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice					22 00	90/43
x Odb Koukolná		5			05	
x Karviná hl.n.		5			10	
x Odb Olše		2			12	
x Louky nad Olší		10			22	
Odb Chotěbuz z.		2			24	
Český Těšín		6			30	
x Český Těšín nákl.n.		2	22 32	22	54	
x Třinec		8			23 02	
x Bystřice		5			07	
x Návsí		5			12	
x Mosty u Jablunkova		12			24	85/58
x Čadca		13	23 37			

Pn 49212

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					10 30	80/55
Ostrava-Vítkovice		6			36	
Odb Odra		3			39	
x Ostrava-Svinov		5			44	90/52
x Ostrava hl.n.		6			50	
x Bohumín-Vrbice		7	10 57		11 00	

Pn 49213

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice			6 43		7 00	90/50
x Ostrava hl.n.		8			08	
x Ostrava-Svinov		9	7 17	20	37	80/47
Odb Odra.....		6			43	
Ostrava-Vítkovice.....		5			48	
x Ostrava-Kunčice		4			52	
x Ostrava-Bartovice		8	8 00			

Nex 49230

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 22	80/55
Ostrava-Vítkovice.....		5			27	
Odb Odra.....		3			30	
x Ostrava-Svinov		5			35	
x Ostrava hl.n.		7			42	
x Bohumín-Vrbice		7	0 49		1 30	

Nex 49231

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			8 13		8 29	80/47
x Ostrava hl.n.		9	8 38	39	9 17	
x Ostrava-Svinov		8	9 25	11	36	
Odb Odra		6			42	
Ostrava-Vítkovice		4			46	
x Ostrava-Kunčice		5			51	
x Ostrava-Bartovice		7	9 58			

Nex 49232

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 01	80/55
Ostrava-Vítkovice		5			06	
Odb Odra		3			09	
x Ostrava-Svinov		4	11 13	16	29	
x Ostrava hl.n.		8			37	
x Bohumín-Vrbice		7	11 44		12 15	

Nex 49233

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			19 43		20 06	80/47
^x Ostrava hl.n.		8			14	
^x Ostrava-Svinov		7	20 21	16	37	
Odb Odra.....		5			42	
Ostrava-Vítkovice.....		4			46	
^x Ostrava-Kunčice		4			50	
^x Ostrava-Bartovice		7	20 57			

Pn 49400

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					10 02	80/38
Odb Odra.....		2			04	
Ostrava-Vítkovice.....		5			09	
Ostrava-Kunčice		5	10 14		11 10	

Pn 49700

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			8 40		10 18	65/48
x Mosty u Jablunkova		14			32	
x Návsí		9			41	75/50
x Bystřice		5			46	
x Třinec		7	10 53	5	58	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			11 05	
x Český Těšín		2	11 07	5	12	
x Odb Chotěbuz z.		6			18	
x Albrechtice u Č.T.		6			24	
x Haviřov		8			32	
x Ostrava-Bartovice		7	39	27	12 06	
x Ostrava-Kunčice		8	12 14			

Pn 49701

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 00	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			06	
x Haviřov		5			11	
x Albrechtice u Č.T.		7			18	
x Odb Chotěbuz z.		6			24	100/63
x Český Těšín		6			30	
x Český Těšín nákl.n.		2	0 32	3	35	
x Třinec		8			43	
x Bystřice		6			49	
x Návsí		5			54	
x Mosty u Jablunkova		7			1 01	85/76
x Čadca		11	1 12		1 35	

Pn 49702

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			11 40		13 16	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			31	
x Návsí		9			40	75/50
x Bystřice		6			46	
x Třinec		6	13 52	5	57	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			14 04	
x Český Těšín		2	14 06	20	26	
x Odb Chotěbuz z		6			32	
x Albrechtice u Č.T.		6			38	
x Haviřov		8			46	
x Ostrava-Bartovice		7	53	28	15 21	
x Ostrava-Kunčice		7	15 28			

Pn 49703

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					5 27	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			33	
x Haviřov		5			38	
x Albrechtice u Č.T.		7			45	
x Odb Chotěbuz z		6			51	100/63
x Český Těšín		6			57	
x Český Těšín nákl.n.		2			59	
x Třinec		7	6 06	7	6 13	
x Bystřice		7			20	
x Návsí		5			25	
x Mosty u Jablunkova		7			32	85/76
x Čadca		11	6 43		7 03	

Pn 49704

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			14 40		16 20	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			35	
x Návsí		9			44	75/50
x Bystřice		6			50	
x Třinec		6	16 56	5	17 01	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			08	
x Český Těšín		2	17 10	15	25	
x Odb Chotěbuz z.		6			31	
x Albrechtice u Č.T.		6			37	
x Haviřov		8			45	
x Ostrava-Bartovice		7	52	16	18 08	
x Ostrava-Kunčice		6	18 14			

Pn 49705

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 43	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			49	
x Haviřov		5			54	
x Albrechtice u Č.T.		7			12 01	
x Odb Chotěbuz z.		6			07	100/63
x Český Těšín		6			13	
x Český Těšín nákl.n.		2	12 15	14	29	
x Třinec		7	36	17	53	
x Bystřice		6			59	
x Návsí		5			13 04	
x Mosty u Jablunkova		7			11	85/76
x Čadca		11	13 22		13 50	

Pn 49706

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			17 37		19 11	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			26	
x Návsí		9			35	75/50
x Bystřice		6			41	
x Třinec		6	19 47	5	52	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			59	
x Český Těšín		2	20 01	5	20 06	
x Odb Chotěbuz z		6			12	
x Albrechtice u Č.T.		6			18	
x Haviřov		8			26	
x Ostrava-Bartovice		7	33	21	54	
x Ostrava-Kunčice		6	21 00			

Pn 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					17 44	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			50	
x Haviřov		5			55	
x Albrechtice u Č.T.		7			18 02	
x Odb Chotěbuz z		6			08	100/63
x Český Těšín		6			14	
x Český Těšín nákl.n.		2	18 16	46	19 02	
x Třinec		8			10	
x Bystřice		5			15	
x Návsí		4			19	
x Mosty u Jablunkova		8			27	85/76
x Čadca		10	19 37		19 52	

Pn 49708

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			20 40		21 31	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			46	
x Návsí		9			55	75/50
x Bystřice		6			22 01	
x Třinec		6	22 07	5	12	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			19	
x Český Těšín		2	21	5	26	
x Odb Chotěbuz z.		7			33	
x Albrechtice u Č.T.		6			39	
x Haviřov		8			47	
x Ostrava-Bartovice		7	54	31	23 25	
x Ostrava-Kunčice		6	23 31			

Pn 49710

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			23 40		1 18	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			33	
x Návsí		9			42	75/50
x Bystřice		6			48	
x Třinec		7	1 55	5	2 00	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			07	
x Český Těšín		2	2 09	3	12	
x Odb Chotěbuz z.		6			18	
x Albrechtice u Č.T.		6			24	
x Haviřov		8			32	
x Ostrava-Bartovice		7	39	24	3 03	
x Ostrava-Kunčice		9	3 12			

Pn 49712

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 31		3 55	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			4 10	
x Návsí		9			19	75/50
x Bystřice		6			25	
x Třinec		6	4 31	5	36	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			43	
x Český Těšín		2	45	7	52	
x Odb Chotěbuz z		6			58	
x Albrechtice u Č.T.		6			5 04	
x Haviřov		8			12	
x Ostrava-Bartovice		8	5 20	50	6 10	
x Ostrava-Kunčice		6	6 16			

Pn 49714

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			5 40		7 02	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			17	
x Návsí		9			26	75/50
x Bystřice		6			32	
x Třinec		6	7 38	5	43	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			50	
x Český Těšín		2	52	11	8 03	
x Odb Chotěbuz z		6			09	
x Albrechtice u Č.T.		6			15	
x Haviřov		8			23	
x Ostrava-Bartovice		7	8 30	21	51	
x Ostrava-Kunčice		8	8 59			

Pn 49720

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			7 38		7 56	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			8 11	
x Návsí		9			20	75/50
x Bystřice		6			26	
x Třinec		6	8 32	5	37	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			44	
x Český Těšín		2	46	21	9 07	
x Odb Chotěbuz z.		6			13	
x Albrechtice u Č.T.		6			19	
x Haviřov		8			27	
x Ostrava-Bartovice		7	9 34	30	10 04	
x Ostrava-Kunčice		6	10 10			

Pn 49734

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			0 48		1 31	65/48
x Mosty u Jablunkova		14			45	
x Návsí		9			54	75/50
x Bystřice		6			2 00	
x Třinec		7	2 07	5	12	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			19	
x Český Těšín		2	21	5	26	
x Odb Chotěbuz z.		6			32	
x Albrechtice u Č.T.		6			38	
x Haviřov		8			46	
x Ostrava-Bartovice		7	53	29	3 22	
x Ostrava-Kunčice		8	3 30			

Pn 49735**Ostrava-Kunčice - Čadca - SK**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					2 45	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			51	
x Havířov		5			56	
x Albrechtice u Č.T.		7			3 03	
x Odb Chotěbuz z		6			09	100/63
x Český Těšín		6			15	
x Český Těšín nákl.n.		2	3 17	13	30	
x Třinec		8			38	
x Bystřice		5			43	
x Návsí		4			47	
x Mosty u Jablunkova		7			54	85/76
x Čadca		10	4 04		4 24	

Pn 49741**Ostrava-Kunčice - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					3 01	80/51
x Ostrava-Bartovice		6			07	
x Havířov		5			12	
x Albrechtice u Č.T.		7			19	75/52
x Odb Chotěbuz z		6			25	90/48
x Český Těšín		6			31	
x Český Těšín nákl.n.		2	3 33	33	4 06	
x Třinec		10	4 16	16	32	
x Bystřice		8			40	
x Návsí		5			45	
x Mosty u Jablunkova		9			54	70/54
x Čadca		13	5 07		5 49	

Pn 49743**Petrovice u Karviné - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					9 27	85/50
x Odb Závada		6			33	60/23
x Odb Koukolná		2			35	90/48
x Karviná hl.n.		6			41	
x Odb Olše		2			43	
x Louky nad Olší		10			53	
Odb Chotěbuz z.....		3			56	
Český Těšín		7			10 03	
x Český Těšín nákl.n.		2	10 05	3	08	
x Třinec		10	18	32	50	
x Bystřice		7			57	
x Návsí		5			11 02	
x Mosty u Jablunkova.....		10			12	70/54
x Čadca		12	11 24		12 03	

Pn 49745**Petrovice u Karviné - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					19 01	85/50
x Odb Závada.....		6			07	60/23
x Odb Koukolná		3			10	90/48
x Karviná hl.n.		5			15	
x Odb Olše		2			17	
x Louky nad Olší		10			27	
Odb Chotěbuz z		2			29	
Český Těšín		7			36	
x Český Těšín nákl.n.		2	19 38	37	20 15	
x Třinec.....		10	20 25	25	50	
x Bystřice.....		8			58	
x Návsí		5			21 03	
x Mosty u Jablunkova		10			13	70/54
x Čadca		12	21 25		21 44	

Pn 49747**Petrovice u Karviné - Čadca - SK**

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Petrovice u Karviné - Český Těšín nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					6 38	90/49
x Odb Závada		6			44	60/20
x Odb Koukolná		3			47	90/43
x Karviná hl.n.		5			52	
x Odb Olše		2			54	
x Louky nad Olší		11			7 05	
Odb Chotěbuz z		4			09	
Český Těšín		6			15	
x Český Těšín nákl.n.		2	7 17	10	27	90/48
x Třinec		10	37	15	52	
x Bystřice		7			59	
x Návsí		5			8 04	
x Mosty u Jablunkova		10			14	70/54
x Čadca		12	8 26		8 54	

Pn 49752

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			15 55		16 12	65/46
x Mosty u Jablunkova	14				26	
x Návsí	9				35	70/44
x Bystřice	6				41	
x Třinec	6				47	
x Český Těšín nákl.n.	7		16 54	29	17 23	
x Český Těšín	4		17 27	3	30	
x Odb Chotěbuz z	7				37	
x Louky nad Olší	3				40	
x Odb Olše	10				50	
x Karviná hl.n.	2				52	
x Odb Koukolná	4				56	
x Dětmarovice	3				59	
x Bohumín os.n.	8				18 07	
x Ostrava hl.n.	12		18 19			

Pn 49753

Ostrava hl.n. - Čadca - SK

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					10 45	70/30
x Bohumín os.n.		11	10 56	4	11 00	
x Dětmorovice		9			09	
x Odb Koukolná		3			12	
x Karviná hl.n.		5			17	
x Odb Olše		2			19	
x Louky nad Olší		9			28	
Odb Chotěbuz z.		2			30	
Český Těšín		6	11 36	3	39	
x Český Těšín nákl.n.		2			41	
x Třinec		8			49	
x Bystřice		7			56	
x Návsí		9	12 05	65	13 10	
x Mosty u Jablunkova		21			31	65/46
x Čadca		15	13 46		14 00	

Pn 49770

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca			4 21		5 00	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			15	
x Návsí		9			24	75/50
x Bystřice		6			30	
x Třinec		6	5 36	5	41	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			48	
x Český Těšín		2	50	15	6 05	
x Odb Chotěbuz z.		6			11	
x Albrechtice u Č.T.		6			17	
x Havířov		8			25	
x Ostrava-Bartovice		8	6 33	37	7 10	
x Ostrava-Kunčice		6	7 16			

Pn 49772

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			19 32		19 57	65/48
x Mosty u Jablunkova		15			20 12	
x Návsí		9			21	75/50
x Bystřice		6			27	
x Třinec		6	20 33	12	45	80/51
x Český Těšín nákl.n.		7			52	
x Český Těšín		2	54	3	57	
x Odb Chotěbuz z		6			21 03	
x Albrechtice u Č.T.		6			09	
x Haviřov		8			17	
x Ostrava-Bartovice		7	21 24	27	51	
x Ostrava-Kunčice		6	21 57			

Pn 49775

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					16 16	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			22	
x Haviřov		5			27	
x Albrechtice u Č.T.		7			34	
x Odb Chotěbuz z		6			40	100/63
x Český Těšín		6			46	
x Český Těšín nákl.n.		1			47	
x Třinec		5			52	
x Bystřice		5			57	
x Návsí		4			17 01	
x Mosty u Jablunkova		7			08	85/76
x Čadca		11	17 19		17 48	

Pn 49779

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					13 19	80/59
x Ostrava-Bartovice		6			25	
x Havířov		5			30	
x Albrechtice u Č.T.		7			37	
x Odb Chotěbuz z.....		6			43	100/63
x Český Těšín		7	13 50	3	53	
x Český Těšín nákl.n.		2			55	
x Třinec		6			14 01	
x Bystřice		5			06	
x Návsí		5			11	
x Mosty u Jablunkova		7			18	85/76
x Čadca		11	14 29		14 56	

Pn 50050

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice					1 40	80/40
x Havířov		7			47	75/45
x Albrechtice u Č.T.		7			54	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		6			2 00	85/46
x Český Těšín		6			06	
x Český Těšín nákl.n.		2	2 08	36	44	80/50
x Český Těšín		2			46	
x Odb Chotěbuz z.....		5			51	
x Louky nad Olší		4	2 55			

Pn 50051

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					0 10	85/46
Odb Chotěbuz z		4			14	
Český Těšín		6			20	
Český Těšín nákl.n.		2	0 22	28	50	80/50
Český Těšín		2			52	
^x Odb Chotěbuz z		5			57	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		6			1 03	
^x Haviřov		8			11	
^x Ostrava-Bartovice		7	1 18			

Pn 50052

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Bartovice					5 20	80/40
^x Haviřov		7			27	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		7			34	70/45
^x Odb Chotěbuz z		6			40	85/46
^x Český Těšín		6			46	
Český Těšín nákl.n.		2	5 48	35	6 23	80/50
^x Český Těšín		2			25	
^x Odb Chotěbuz z		5			30	
Louky nad Olší		4	6 34			

Pn 50053

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					4 00	85/46
Odb Chotěbuz z		4			04	
Český Těšín		5			09	
Český Těšín nákl.n.		2	4 11	51	5 02	80/50
^x Český Těšín		2			04	
^x Odb Chotěbuz z		5			09	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		6			15	
^x Haviřov		8			23	
^x Ostrava-Bartovice		7	5 30			

Pn 50054

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....					9 02	80/40
x Havířov		7			09	75/45
x Albrechtice u Č.T.....		7			16	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		6			22	85/46
x Český Těšín.....		6			28	
Český Těšín nákl.n.....		2	9 30	36	10 06	80/50
x Český Těšín.....		2			08	
x Odb Chotěbuz z.....		5			13	
Louky nad Olší.....		5	10 18			

Pn 50055

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....					7 16	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			20	
Český Těšín.....		6			26	
Český Těšín nákl.n.....		2	7 28	64	8 32	80/50
x Český Těšín.....		2			34	
x Odb Chotěbuz z.....		5			39	75/45
x Albrechtice u Č.T.....		6			45	
x Havířov		8			53	
x Ostrava-Bartovice.....		7	9 00			

Pn 50056

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....					12 32	80/40
x Havířov		7			39	75/45
x Albrechtice u Č.T.....		7			46	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		6			52	85/46
x Český Těšín.....		6			58	
Český Těšín nákl.n.....		2	13 00	42	13 42	80/50
x Český Těšín.....		2			44	
x Odb Chotěbuz z.....		5			49	
Louky nad Olší.....		4	13 53			

Pn 50057

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					11 03	85/46
Odb Chotěbuz z		4			07	
Český Těšín		6			13	
Český Těšín nákl.n.		2	11 15	50	12 05	80/50
Český Těšín		2			07	
^x Odb Chotěbuz z		5			12	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		6			18	
^x Haviřov		8			26	
^x Ostrava-Bartovice		7	12 33			

Pn 50058

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Bartovice					17 58	80/40
^x Haviřov		7			18 05	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		7			12	70/45
^x Odb Chotěbuz z		6			18	85/46
^x Český Těšín		6			24	
Český Těšín nákl.n.		2	18 26	39	19 05	80/50
^x Český Těšín		2			07	
^x Odb Chotěbuz z		5			12	
Louky nad Olší		4	19 16			

Pn 50059

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					15 18	85/46
Odb Chotěbuz z		4			22	
Český Těšín		6			28	
Český Těšín nákl.n.		2	15 30	35	16 05	80/50
^x Český Těšín		2			07	
^x Odb Chotěbuz z		5			12	75/45
^x Albrechtice u Č.T.		6			18	
^x Haviřov		8			26	
^x Ostrava-Bartovice		7	16 33			

Pn 50060

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....					21 01	80/40
x Havířov		7			08	75/45
x Albrechtice u Č.T.....		7			15	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		6			21	85/46
x Český Těšín.....		6			27	
Český Těšín nákl.n.....		2	21 29	35	22 04	80/50
x Český Těšín.....		2			06	
x Odb Chotěbuz z.....		5			11	
Louky nad Olší.....		5	22 16			

Pn 50061

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....					20 04	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			08	
Český Těšín.....		6			14	
Český Těšín nákl.n.....		2	20 16	54	21 10	80/50
x Český Těšín.....		2			12	
x Odb Chotěbuz z.....		5			17	75/45
x Albrechtice u Č.T.....		5			22	
x Havířov		8			30	
x Ostrava-Bartovice.....		7	21 37			

Pn 50080

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					4 57	90/64*
x Český Těšín nákl.n.....		7			5 04	
x Český Těšín.....		2	5 06	5	11	
x Odb Chotěbuz z.....		7			18	
Louky nad Olší.....		4	5 22			

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/72

Pn 50082

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 37	95/74
^x Ostrava střed		4			41	100/57
^x Ostrava-Kunčice		6	19 47			

Pn 50095

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava pravé n.					11 44	100/63
^x Ostrava-Svinov		7	11 51	17	12 08	80/59
Odb Odra.....		5			13	
Ostrava-Vítkovice.....		4			17	
^x Ostrava-Kunčice		4			21	
^x Ostrava-Bartovice		6			27	
^x Haviřov		5			32	
^x Albrechtice u Č.T.		7			39	
^x Odb Chotěbuz z		6			45	100/63
^x Český Těšín		6			51	
^x Český Těšín nákl.n.		2	12 53	22	13 15	
^x Třinec-Konská		6			21	60/17
Třinec kol. TŽ		4	13 25			

Nex 50228

BIOCEL Paskov závod - **Ostrava-Kunčice** - **Vých Polanka n.Odrou** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			17 59		18 32	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		5			37	
Odb Odra.....		3			40	
Vých Polanka n.Odrou		4	18 44		19 03	

Nex 50320**Havířov - Vých Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov					21 25	80/51
x Ostrava-Bartovice		7			32	
x Ostrava-Kunčice		5			37	
Ostrava-Vítkovice		4			41	
Odb Odra		3			44	
Vých Polanka n.Odrou		2			21 46	

Pn 50540**Třinec - Ostrava uhelné n. - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					2 57	90/52
x Český Těšín nákl.n.		7			3 04	
x Český Těšín		2	3 06	5	11	80/41
x Odb Chotěbuz z.....		6			17	
x Albrechtice u Č.T.		6			23	
x Havířov		8			31	
x Ostrava-Bartovice		5			36	
x Ostrava-Kunčice		6	42	3	45	90/51
x Ostrava střed.		7			52	80/54
Ostrava báňské n.VOK.....		3			55	
Ostrava uhelné n.		2	3 57		4 27	

Pn 50542**Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					19 07	90/52
x Český Těšín nákl.n.		7			14	
x Český Těšín		2	19 16	14	30	80/41
x Odb Chotěbuz z		6			36	
x Albrechtice u Č.T.		6			42	
x Havířov		8			50	
x Ostrava-Bartovice		5			55	
x Ostrava-Kunčice		7	20 02	3	20 05	
Ostrava-Vítkovice.....		5			10	
Odb Odra.....		3			13	
Výh Polanka n.Odrou		4			20 17	

Nex 50602**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Lovosice jih**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					21 13	80/51
Ostrava-Vítkovice.....		5			18	
Odb Odra.....		3			21	
Výh Polanka n.Odrou		4	21 25		21 35	

Nex 50620**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Mělník**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					23 10	80/51
Ostrava-Vítkovice.....		5			15	
Odb Odra.....		3			18	
Výh Polanka n.Odrou		2			23 20	

Pn 50770

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					9 20	100/67*
x Český Těšín nákl.n.		7			27	
x Český Těšín		2	9 29	5	34	80/41
x Odb Chotěbuz z.....		6			40	
x Albrechtice u Č.T.		6			46	
x Haviřov		8			54	
x Ostrava-Bartovice		5			59	
x Ostrava-Kunčice		5	10 04	4	10 08	
Ostrava-Vítkovice		5			13	
Odb Odra		3			16	
Výh Polanka n.Odrou		2			10 18	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52****Nex 52029**

Ždírec nad Doubravou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					1 29	80/38
Odb Odra		2			31	
Ostrava-Vítkovice		4			35	
Ostrava-Kunčice		5	1 40		5 45	

Nex 53021

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Haviřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			20 23		20 27	80/45
Odb Odra		4			31	
Ostrava-Vítkovice		5			36	
x Ostrava-Kunčice		4			40	
x Ostrava-Bartovice		5			45	
x Haviřov		6	20 51			

Nex 54021

Mělník - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					0 59	80/45
Odb Odra.....		2			1 01	
Ostrava-Vítkovice.....		4			05	
Ostrava-Kunčice		5	1 10			

Nex 56001

Lovosice jih - Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			8 39		8 42	85/60
^x Ostrava střed		5			47	90/48
^x Ostrava-Kunčice		7	8 54			

Pn 56081

Lovosice jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			4 56		7 14	90/67
Ostrava-Třebovice		5			19	
Děhylov.....		4			23	
Háj ve Slezsku		7	7 30	27	57	
Štítina		7			8 04	
Opava-Komárov		3			07	
Opava východ		4	8 11			

Pn 59291

Ostrava-Svinov - Havířov - ÚZK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov					8 11	70/36
Odb Odra		6			17	
Ostrava-Vítkovice		5			22	
x Ostrava-Kunčice		4			26	
x Ostrava-Bartovice		6			32	
x Havířov		8	8 40		9 00	

Pn 59350

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov			14 48		14 51	80/52
x Ostrava-Bartovice		10			15 01	
x Ostrava-Kunčice		7	15 08		15 44	

Pn 59351

Ostrava-Bartovice - Havířov - ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice					21 48	70/28*
x Havířov		10	21 58		22 01	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 80/40

Pn 59353

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Havířov - ÚZK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					0 39	80/40
x Ostrava-Bartovice		5			44	
x Havířov		7	0 51		0 59	

Pn 59355Ostrava báňské n.VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			12 22		12 41	80/40
x Ostrava-Bartovice		7			48	
x Haviřov		8	12 56		12 59	

Pn 59367**Dětmarovice** - **Louky nad Olší** - Darkov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice					7 21	90/54
x Odb Koukolná		4			25	
x Karviná hl.n.		5			30	
x Odb Olše		2			32	
x Louky nad Olší		12	7 44		8 16	

Pn 59373**Dětmarovice** - **Louky nad Olší** - Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice					19 12	90/54
x Odb Koukolná		4			16	
x Karviná hl.n.		5			21	
x Odb Olše		2			23	
x Louky nad Olší		12	19 35		20 20	

Pn 59386**Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					12 01	90/54
x Ostrava-Svinov		10	12 11	26	37	80/48
Odb Odra		5			42	
Ostrava-Vítkovice		8			50	
Ostrava-Kunčice		6	12 56		13 09	

Pn 60010

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					4 13	85/56
x Český Těšín nákl.n.		7			20	
x Český Těšín		2	4 22	6	28	90/60
x Odb Chotěbuz z.		7			35	
x Louky nad Olší		3			38	
x Odb Olše		10			48	
x Karviná hl.n.		2			50	
x Odb Koukolná		4			54	
x Dětmorovice		3			57	
x Bohumín os.n.		9	5 06	33	5 39	
x Ostrava hl.n.		9	5 48			

Pn 60011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					8 01	90/52
x Bohumín os.n.		9			10	
x Dětmarovice		8			18	
x Odb Koukolná		2			20	
x Karviná hl.n.		5			25	
x Odb Olše		2			27	
x Louky nad Olší		10			37	
Odb Chotěbuz z		3			40	
Český Těšín		5			45	
x Český Těšín nákl.n.		2	8 47	3	50	
x Třinec-Konská		6			56	60/17
Třinec kol. TŽ		4	9 00			

Pn 60012

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					22 53	85/56
x Český Těšín nákl.n.		10			23 03	
x Český Těšín		2	23 05	5	10	90/60
x Odb Chotěbuz z		7			17	
x Louky nad Olší		3			20	
x Odb Olše		10			30	
x Karviná hl.n.		2			32	
x Odb Koukolná		4			36	
x Dětmarovice		3			39	
x Bohumín os.n.		7			46	
x Ostrava hl.n.		9	23 55			

Pn 60013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					1 24	90/52
x Bohumín os.n.		12	1 36	3	39	
x Dětmorovice		10			49	
x Odb Koukolná		3			52	
x Karviná hl.n.		4			56	
x Odb Olše.....		2			58	
x Louky nad Olší.....		10			2 08	
Odb Chotěbuz z.....		2			10	
Český Těšín.....		6			16	
x Český Těšín nákl.n.		2	2 18	3	21	
x Třinec-Konská.....		5			26	60/17
Třinec kol. TŽ		4	2 30			

Pn 60014

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					13 46	85/56
x Český Těšín nákl.n.		10			56	
x Český Těšín.....		2	13 58	5	14 03	90/60
x Odb Chotěbuz z.....		7			10	
x Louky nad Olší.....		3			13	
x Odb Olše.....		10			23	
x Karviná hl.n.		2			25	
x Odb Koukolná.....		4			29	
x Dětmorovice		3			32	
x Bohumín os.n.		8			40	
x Ostrava hl.n.		9	14 49			

Pn 60021

Štramberk - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					10 09	80/38
Odb Odra.....		2			11	
Ostrava-Vítkovice.....		5			16	
^x Ostrava-Kunčice		4			20	
^x Ostrava-Bartovice		6	10 26			

Pn 60040

Ostrava báňské n.VOK - Opava východ - Krnov

V ⑦ a 7.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 181, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					21 46	85/56*
^x Ostrava střed		5			51	90/46*
^x Ostrava-Kunčice		7	21 58	196	1 14	80/43
Ostrava-Vítkovice.....		6			20	
Odb Odra.....		3			23	
Ostrava-Svinov		4			27	85/59
Ostrava-Třebovice		4			31	
Děhylov.....		4			35	
Háj ve Slezsku		5			40	
Štítina		6			46	
Opava-Komárov		3			49	
Opava východ		4	1 53		3 32	

* je-li ve vlaku zařazen zavěšený postrk ř. 731, platí **80/48**

Pn 60041

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					15 36	80/55
Opava-Komárov.....		5			41	
Štítina		5	15 46	10	56	
Háj ve Slezsku		9	16 05	15	16 20	
Děhylov		7			27	85/58
Ostrava-Třebovice.....		5			32	
Ostrava-Svinov		4			36	80/39
Odb Odra		4			40	
Ostrava-Vítkovice		4			44	
Ostrava-Kunčice		5	16 49			

Pn 60042

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					9 02	85/56
^x Ostrava střed		5			07	90/43
^x Ostrava-Kunčice		7	9 14	286	14 00	80/43
Ostrava-Vítkovice		6			06	
Odb Odra		3			09	
Ostrava-Svinov		6	14 15	3	18	85/59
Ostrava-Třebovice.....		4			22	
Děhylov		4			26	
Háj ve Slezsku		5			31	
Štítina		6	37	4	41	
Opava-Komárov.....		5			46	
Opava východ		4	14 50			

Pn 60043

Krnov - Opava východ - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			20 44		4 02	80/59
Opava-Komárov.....		5			07	75/52
Štítina.....		3			10	80/59
Háj ve Slezsku.....		6			16	
Děhylov.....		6			22	
Ostrava-Třebovice.....		4			26	
Ostrava-Svinov		4			30	
Odb Odry.....		4			34	
Ostrava-Vítkovice.....		4			38	
Ostrava-Kunčice		5	4 43			

Pn 60071

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					16 53	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			57	
Český Těšín		7			17 04	
^x Český Těšín nákl.n.....		1			05	
^x Třinec-Konská.....		5			10	60/18
Třinec kol. TŽ		4	17 14			

Pn 60072

Český Těšín nákl.n. – Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					11 00	85/56
^x Český Těšín		2			02	80/51
^x Odb Chotěbuz z.....		5			07	
^x Albrechtice u Č.T.		6			13	
^x Havířov		8			21	
^x Ostrava-Bartovice.....		5			26	
^x Ostrava-Kunčice		7	11 33			

Pn 60073

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					1 04	80/46
x Ostrava-Bartovice		6			10	
x Havířov		5			15	
x Albrechtice u Č.T.		7			22	
x Odb Chotěbuz z.		6			28	90/43
x Český Těšín		6			34	
x Český Těšín nákl.n.		2	1 36	3	39	
x Třinec-Konská		6			45	60/15
Třinec kol. TŽ		6	1 51			

Pn 60081

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					8 35	80/43
Ostrava-Vítkovice		6			41	
Odb Odra		3			44	
Ostrava-Svinov		5	8 49		8 55	

Pn 60083

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					14 29	80/43
Ostrava-Vítkovice		6			35	
Odb Odra		3			38	
Ostrava-Svinov		5			14 43	

Pn 60090Vých Polanka n.Odrou - **Ostrava-Svinov** - **Opava východ** - Krnov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			15 47		16 14	80/51
Ostrava-Třebovice		5			19	
Děhylov.....		6	16 25	4	29	
Háj ve Slezsku		11	40	7	47	
Štítina		11			58	
Opava-Komárov		4			17 02	
Opava východ		4	17 06		19 16	

Pn 60180

Třinec - Vých Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					2 05	85/45
^x Český Těšín nákl.n.		7			12	
Český Těšín		2	2 14	5	19	80/41
^x Odb Chotěbuz z		6			25	
^x Albrechtice u Č.T.		6			31	
^x Havířov		8			39	
^x Ostrava-Bartovice		5			44	
^x Ostrava-Kunčice		6	50	3	53	
Ostrava-Vítkovice.....		6			59	
Odb Odra.....		3			3 02	
Vých Polanka n.Odrou		4	3 06		3 09	

Pn 60260

Třinec - Bohumín os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					23 52	80/50
x Český Těšín nákl.n.		10			0 02	
Český Těšín		2	0 04	5	09	
x Odb Chotěbuz z.		7			16	
x Louky nad Olší		3			19	
x Odb Olše		10			29	
x Karviná hl.n.		2			31	
x Odb Koukolná		4			35	
x Dětmarovice		3			38	
x Bohumín os.n.		9	0 47		1 25	

Pn 60660

Louky nad Olší - Dětmarovice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					22 12	90/60
x Odb Olše		12			24	
x Karviná hl.n.		2			26	
x Odb Koukolná		4			30	
x Dětmarovice		3			22 33	

Pn 60680

Opava východ - Ostrava-Svinov - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					17 50	80/55
Opava-Komárov		5			55	
Štítkova		3			58	
Háj ve Slezsku		7	18 05	16	18 21	
Děhylov		8			29	85/58
Ostrava-Třebovice		4			33	
Ostrava-Svinov		4	18 37		19 25	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					23 31	80/46
Odb Odra.....		2			33	
Ostrava-Vítkovice.....		5	23 38	26	0 04	
x Ostrava-Kunčice		6			10	
x Ostrava-Bartovice		6	0 16	20	36	
x Havířov		8			44	
x Albrechtice u Č.T.		8			52	
x Odb Chotěbuz z		6			58	90/43
x Český Těšín		5			1 03	
x Český Těšín nákl.n.		2	1 05	3	08	
x Třinec-Konská		7			15	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 19			

Pn 62061

Brno-Maloměřice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.					0 09	80/31
x Dětmarovice		8			17	
x Odb Koukolná		3			20	
x Karviná hl.n.		5			25	
x Odb Olše		5			27	
x Louky nad Olší		9			36	
Odb Chotěbuz z		2			38	
Český Těšín		5			43	
x Český Těšín nákl.n.		2	0 45	8	53	
x Třinec-Konská		6			59	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 03			

Pn 66081

Nádraží Washington - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			4 26		4 37	80/46
Odb Odra		4			41	
Ostrava-Vítkovice		4			45	
x Ostrava-Kunčice		5	4 50	52	5 42	
x Ostrava-Bartovice		7			49	
x Havířov		5			54	
x Albrechtice u Č.T.		7			6 01	
x Odb Chotěbuz z		6			07	90/43
x Český Těšín		5			12	
x Český Těšín nákl.n.		2	6 14	3	17	
x Třinec-Konská		6			23	60/15
Třinec kol. TŽ		4	6 27			

Pn 69305

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			7 59		8 14	80/40
x Ostrava-Bartovice		10			24	
x Havířov		11	8 35		8 39	

Pn 69331

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			19 10		19 18	65/22
Odb Chotěbuz z		5			23	
Český Těšín		9			32	
x Český Těšín nákl.n.		1			33	
x Třinec		15	19 48			

Pn 69333

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					10 31	65/32
^x Český Těšín nákl.n.		10			41	
^x Český Těšín		2	10 43	5	48	
^x Odb Chotěbuz z		7			55	
Louky nad Olší		5	11 00		12 11	

Pn 69352

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Havířov			14 15		14 24	75/45
^x Ostrava-Bartovice		9			33	80/45
^x Ostrava-Kunčice		7	14 40		15 01	

Pn 69364

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Louky nad Olší			4 18		5 08	80/46
^x Karviná hl.n.		13			21	
^x Odb Koukolná		4			25	
^x Dětmorovice		5	5 30			

Pn 69366

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Louky nad Olší			7 56		8 38	80/46
^x Odb Olše		12			50	
^x Karviná hl.n.		2			52	
^x Odb Koukolná		4			56	
^x Dětmorovice		5	9 01			

Pn 69370

Darkov - Louky nad Olší - Dětmarovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			16 36		17 19	80/46
x Odb Olše		12			31	
x Karviná hl.n.		2			33	
x Odb Koukolná		4			37	
x Dětmarovice		5	17 42			

Lv 79400

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice					10 30	80/37
x Ostrava-Kunčice		5	10 35			

Lv 79402

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice					21 10	80/37
x Ostrava-Kunčice		5	21 15			

Mn 80001

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					5 00	80/59
x Ostrava střed		7			07	
Ostrava báňské n.VOK		4	5 11			

Mn 80003

Lok. ř. 181, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					10 00	80/59
x Ostrava střed		7			07	
Ostrava báňské n.VOK		4	10 11			

Mn 80005

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					18 13	80/47
x Ostrava střed		7			20	75/50
Ostrava báňské n.VOK		4	18 24			

Mn 80007

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					20 15	80/59
x Ostrava střed		7			22	
Ostrava báňské n.VOK		4	20 26			

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 130, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice			9 06		9 26	90/51
x Ostrava střed		6			32	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	9 36			

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					11 40	85/56
x Ostrava střed		5			45	90/43
x Ostrava-Kunčice		7	11 52		12 20	

Mn 80161

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					14 53	80/31
Odb Chotěbuz z		4			57	
Český Těšín		7			15 04	
Český Těšín nákl.n.		2	15 06			

Mn 80162

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					12 00	80/40
x Český Těšín nákl.n.		9	12 09	10	19	
x Český Těšín		2			21	
x Odb Chotěbuz z		6			27	
Louky nad Olší		4	12 31			

Mn 80200

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Návsí					9 27	80/45
x Bystřice		9	9 36	35	10 11	
x Třinec		9	10 20			

Mn 80201

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					8 50	80/31
x Bystřice		12			9 02	
x Návsí		9	9 11			

Mn 80224

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					10 40	80/49
x Český Těšín nákl.n.		10	10 50	58	11 48	
x Český Těšín		2			50	
x Odb Chotěbuz z		5			55	
x Louky nad Olší		5	12 00	12	12 12	
x Odb Olše		12			24	
x Karviná hl.n.		2			26	
x Odb Koukolná		5			31	60/23
x Odb Závada		2			33	80/35
x Petrovice u Karviné		7	12 40			

Mn 80226

Petrovice u Karviné - **Ostrava báňské n.VOK** - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK			17 30		17 33	80/50
x Ostrava střed		5			38	
x Ostrava-Kunčice		6	17 44			

Mn 80227

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					19 27	80/43
x Odb Závada		6			33	60/23
x Odb Koukolná		3			36	80/35
x Karviná hl.n.		6			42	
x Odb Olše		2			44	
x Louky nad Olší		10	19 54	21	20 15	
Odb Chotěbuz z		4			19	
Český Těšín		7			26	
x Český Těšín nákl.n.		2	20 28	17	45	
x Třinec		9	20 54			

Mn 80400

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					1 15	80/49
x Český Těšín nákl.n.		10	1 25			

Mn 80401

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.					9 00	80/35
x Třinec-Konská		5			05	60/15
Třinec kol. TŽ		4	9 09			

Mn 80402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					7 37	80/40
x Český Těšín nákl.n.		9	7 46			

Mn 80404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					14 31	80/40
x Český Těšín nákl.n.		9	14 40			

Mn 80405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.					20 50	80/31
x Třinec-Konská		5			55	60/15
Třinec kol. TŽ		4	20 59			

Mn 80406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec					19 00	80/40
x Český Těšín nákl.n.		9	19 09			

Mn 80410

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					8 33	85/60
x Ostrava střed		5			38	90/48
x Ostrava-Kunčice		5			43	80/36
x Ostrava-Bartovice		7	8 50			

Mn 80412

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					18 13	85/60
x Ostrava střed		5			18	90/48
x Ostrava-Kunčice		7	18 25	15	40	80/36
x Ostrava-Bartovice		9	18 49			

Mn 80420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.					9 05	80/35
x Odb Koukolná		5			10	60/20
x Odb Závada		2			12	80/31
x Petrovice u Karviné		7	9 19			

Mn 80421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné					8 21	80/37
x Odb Závada		6			27	60/20
x Odb Koukolná		3			30	80/31
x Karviná hl.n.		7	8 37			

Mn 80440

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov					9 18	80/41
x Ostrava-Bartovice		10	9 28	22	50	
x Ostrava-Kunčice		10	10 00			

Mn 80441

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice					6 23	80/33
x Ostrava-Bartovice		10	6 33	24	57	
x Haviřov		16	7 13			

Mn 80442

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov					20 39	80/41
x Ostrava-Bartovice		10	20 49	48	21 37	
x Ostrava-Kunčice		10	21 47			

Mn 80443

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice					18 19	80/33
^x Ostrava-Bartovice		10	18 29	27	56	
^x Havířov		17	19 13			