

Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A12 až A32). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.

Čísla tratí jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojné nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádce „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

Časy příjezdů a odjezdů jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezením zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

Přípoje jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně. Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojné trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku \ominus , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li značka \ominus u názvu stanice nebo u příjezdového času vlaku uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce. V případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u časového údaje odjezdu příslušné stanice značku \odot , vlak nečeká na žádné přípoje.

Čekání na přípojné vlaky dopravce ČD, a.s.:

Vlaky osobní dopravy mají systém čekacích dob, které zajišťují při zpoždění možnost přestupu na následující vlaky. Výše čekací doby určuje nejvyšší možné zpoždění, které může vlak dosáhnout při odjezdu z přípojné stanice, a to včetně přestupní doby, což je potřebný čas na přechod mezi nástupišti. Přestupní doby v jednotlivých železničních stanicích jsou zveřejněny na www.cd.cz, ČD on-line. Základní čekací doba (výše zpoždění návazného vlaku na odjezdu) je u vlaků Os, Sp, R, Rx stanovena na 10 minut, mezi vlaky Ex, IC, EC, EN, railjet a SuperCity je stanovena na 5 minut. Vlaky, které mají kratší čekací dobu než 5 minut, jsou označeny značkou \odot - vlak nečeká na žádné přípoje. Ve výjimečných případech je možné čekání návazného vlaku zvýšit, tuto možnost prověřuje vlakový doprovod.

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

✘ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2014, 1.I., 6.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2015)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek
 ⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **79** pod příslušnou tabulkou.

Vysvětlení značek

V nadpisu tabulky:

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Ve sloupci stanic:

















- km tarifní vzdálenost
- provozovatel dráhy / dopravnice označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 1 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny na str. A2 jízdního řádu.
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojné trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min
- 1 návazná autobusová doprava
- 1 návazná lodní doprava
- ↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ☒ pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením
- příjezd

Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou, v „Přehledu vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“:






- EC** EuroCity
- IC** InterCity
- EN** EuroNight
- LE** LEO Express
- Ex** expres
- Rx** rychlík vyšší kvality
- R** před číslem vlaku - rychlík
- Sp** spěšný vlak
- TL** Trilex
- TLX** Trilex-expres

- 1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
 2. u vlaků kategorie **EN**, **Rx**, **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
- 1 náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif
 - 1 lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - 1 lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - 1 přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 - ☒ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 - ☒ restaurační vůz
 - ☒ bistrovůz
 - ☒ občerstvení roznáškovou službou
 - ☒ povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
 - R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
 - D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
 - ☒ úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 - ☒ úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 - ☒ úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo

Komerční použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele.

-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 -  přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 -  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 -  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
 -  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 -  samoobslužný způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
 -  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
 -  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 -  před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
 -  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
- Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

Značky, použité jen v „Přehledu vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“ (strany C):

-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
-  tichý oddíl - jen dopravce ČD, a.s.
-  dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy) - jen dopravce ČD, a.s.
-  možnost bezdrátového připojení k internetu - jen dopravce ČD, a.s.
-  palubní portál - jen dopravce ČD, a.s.

Služby poskytované ve vlacích kategorie **SuperCity a railjet:**

- SuperCity** tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi do 10 let, vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa, bistrovůz, možnost bezdrátového připojení k internetu, palubní portál, přípojky 230 V, ve vlaku povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku
- railjet** business oddíl (povinná rezervace míst – k jízdence pro 1. vozovou třídu nutno zakoupit místenku do tohoto oddílu), tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi do 10 let, dětské kino, vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa (u vybraných vlaků od vyhlášení), restaurační oddíl, možnost bezdrátového připojení k internetu (u vybraných vlaků od vyhlášení), přípojky 230 V

Změna jízdního řádu

V průběhu platnosti bude vydána jedna tištěná změna s termínem platnosti od neděle 14. června 2015. Tištěné vydání změny obdržíte v místech prodeje jízdního řádu bezplatně po odevzdání kupónu otištěného v mapové příloze jízdního řádu. Tato změna a případně i další předem neplánované změny jsou zveřejněny na webových stránkách www.szdc.cz minimálně 14 dní před jejich platností.

Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty. Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.

Komerční použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele.

General instructions

Running restrictions

indicated in the head of the column in front of time details or in the head of the train.

- ✂ working days (usually from Monday to Friday)
† Sundays and holidays confirmed by the state (24., 25., 26.XII. 2014, 1.I., 6.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2015)

Indication of the days: ① Monday ② Tuesday ③ Wednesday ④ Thursday
 ⑤ Friday ⑥ Saturday ⑦ Sunday

Other restrictions of running are explained by the signs **10** - **79** below the block section.

Explanation of signs

In the heading of timetable


- ↻ the timetable in the opposite direction is on the following page
↺ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
↔ integrated transport system

In the column of stations





















- km tariff kilometers
rail operator / carrier indication of the rail operator and the carrier. If the line is operated by more carriers, the head shows the predominant carrier, other carriers are marked with symbols **1** - **9** in the head of the column and in the note below the block section. Addresses and contact details specified on page A2 of the timetable.
♿ station wheelchair accessible, including barrier-free access to all platforms, a barrier-free counter for check-in and barrier-free WC
■ recommended change for another line (the line number is indicated behind the sign)
🚌1 bus service of integrated transport system
🚢1 ship service of integrated transport system
↔1 zones in integrated transport system
🛂 border station with customs and passport control
○ arrival

In the column of trains, in explanations below the block section, in „Přehled vlaků **SuperCity**, **raibet**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex**, **Rx** a **R**“:

- EC** EuroCity
IC InterCity
EN EuroNight
LE LEO Express
Ex expres
Rx higher quality express
R Fast train (in front of the train number)
Sp Regional fast train
TL Trilex
TLX Trilex-expres






- 1.2. with trains of **Sp** and **Os** categories- the train also consists of 1st class coaches
2. with trains of **EN**, **Rx** and **R** categories- the train consists of 2nd class coaches only
 an alternate bus service, railways tariffs apply

A 7

	sleeping car, for details see „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R “
	couchette coach, for details see „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R “
	through coach; for details see „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R “, with Sp and Os categories see the note 30 below the table
	coach suitable for carriage of people on wheelchairs
	coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
	restaurant car
	bistro car
	mobile snack-bar
	compulsory reservations
R	reservations possible in indicated coaches
	coach or compartments reserved for passengers with children up to the age of 10 years
	a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
	a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space compulsory
	a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space possible
	carriage of registered luggage (until full capacity)
	carriage of registered luggage with compulsory reservation of bicycles space and passengers, in some trains of bicycles space only
	carriage of registered luggage; reservation of bicycles space and passengers possible, in some trains of bicycles space only
	bicycles as registered luggage not allowed
	car- and motorcycle-carrier wagon
	self-service check-in on the train, passengers without tickets board the train only by door by the driver's post
	historical train, more detail in explanations below the block section
○	in the head of the column - the train does not wait for any connections along the whole route
○	in front of time descriptions - the train does not wait for any connections in the respective station
◀	in front of time descriptions - the train stops for exit only
▶	in front of time descriptions - the train stops for accession only
x	in front of time descriptions - request or sign stop only
{	in front of time descriptions - the train runs in a defined period of time or on defined days only
}	in the middle of the column - the train runs on another line,
	in the middle of the column - the train does not stop at this station
	the train can leave for its destination immediately after passengers get off (i.e. even before the given time of the train's arrival)

Other signs are explained below the respective block section.

Signs used only in „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“ (page C):**

	coach with PC interface (230 V) marshalled in train
	silence compartment – only the carrier ČD, a.s.
	ladies' compartment (compartment for women travelling alone) – only the carrier ČD, a.s.
	wireless Internet connection possible – only the carrier ČD, a.s.
	on-board portal – only the carrier ČD, a.s.

Allgemeine Hinweise

Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

✕ Arbeitstage (Montag bis Freitag)

† Sonntage und Feiertage (24., 25., 26.XII. 2014, 1.I., 6.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2015)

Kennzeichnung der Tage: ① Montag ② Dienstag ③ Mittwoch ④ Donnerstag
⑤ Freitag ⑥ Sonnabend ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** - **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

Zeichenerklärung

Über der Fahrplantabelle:

↻ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs

↻ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs

↔ Verkehrsverbund mit Angabe des Streckenabschnitts, wo auch der Verbundtarif gilt

In den Bahnhofsspalten:

km Tarifikilometer

EIU / EVU

Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens und Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU). Wenn auf der Strecke mehrere EVU fahren, ist nur das Haupt-EVU aufgeführt. Die anderen EVU sind mit **1** bis **9** in der Zugspalte und in den Bemerkungen unter der Streckentabelle gekennzeichnet. Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A2.

♿ Rollstuhlfreundlicher Bahnhof, Zugang zu allen Bahnsteigen, zum Fahrkartenschalter und zum WC sind jeweils barrierefrei

■ Umsteigestation zum Übergang auf eine andere Strecke, die entsprechende Streckennummer steht hinter dem Zeichen, Fußweg maximal 20 min.

🚌1 Anschluss mit Bus

🚢1 Anschluss mit Schiff

↔1 Tarifzone des Verkehrsverbundes

🚏 Grenzbahnhof mit Pass- und Zollabfertigung

○ Ankunft

In den Zugspalten, in den Anmerkungen unter den Streckentabellen, im Zugverzeichnis „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“:

EC EuroCity

IC InterCity

EN EuroNight

LE LEO Express

Ex Express

Rx Schnellzug höherer Qualität

R Schnellzug (wenn **R** von der Zugnummer ist)

Sp Eilzug




























TL Trilex

TLX Trilex-Express

1.2. Eil- und Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse






2. **EN, Rx** und **R** führt in Sitzwagen nur die 2. Klasse

🚆 Schienenersatzverkehr, es gilt der Bahntarif

-  Schlafwagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
-  Liegewagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
-  Kurswagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“, bei **Sp** und Regionalzügen Einzelheiten in der Bemerkung **30** unter der jeweiligen Streckentabelle
-  Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil
-  Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne
-  Speisewagen
-  Bistrowagen
-  Minibar
-  Platzreservierungspflicht
- R** Platzreservierung möglich
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
-  fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen bis zur Kapazitätsauslastung)
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
-  Fahrradmitnahme nicht möglich
-  Wagen zur Beförderung von Autos und Motorrädern, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
-  Zug ohne Zugbegleiter, Reisende ohne Fahrkarten steigen bitte nur durch die erste Tür hinter der Kabine des Triebfahrzeugführers in den Zug ein.
-  historischer Zug, weitere Informationen stehen unter der Streckentabelle
-  in der Kopfzeile der Zugspalte - Zug wartet auf keine Anschlüsse
-  vor den Zeitangaben - Zug wartet auf keinen Anschluss in dieser Station
-  vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Aussteigen
-  vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Einsteigen
-  vor den Zeitangaben - Zug hält nur auf Zeichen oder Verlangen
-  vor den Zeitangaben - Zug verkehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
-  in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt über eine andere Strecke
-  in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt durch
- 1** nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort zur Endstation weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan).

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.

Zeichen, die nur im Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“ (Seiten C) verwendet werden:**

-  Wagen mit Steckdosen (230 V)
-  Ruheabteil – nur das Eisenbahnverkehrsunternehmen ČD, a.s.
-  Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen) – nur das EVU ČD, a.s.
-  drahtlose Internetverbindung – nur das EVU ČD, a.s.
-  Internetbordprogramm – nur das EVU ČD, a.s.

Instructions générales

Jours de circulation

dans la colonne du train précédant l'heure ou dans l'entête du train

- ✕ jours ouvrables (de lundi à vendredi)
† jours dimanches et fériés (24., 25., 26.XII. 2014, 1.I., 6.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2015)

Jours de circulation: ① lundi ② mardi ③ mercredi ④ jeudi
⑤ vendredi ⑥ samedi ⑦ dimanche

Autres limitations sont expliquées par les symboles **10** - **79** sous la section de voie.

Explication des signes

Dans l'en-tête :

- ↻ l'horaire dans la direction opposée se trouve sur les pages suivantes
↻ l'horaire dans la direction opposée se trouve sur les pages précédentes
↔ système de transport intégré

Dans la colonne des stations

km kilomètres tarifaires

Exploitant des chemins de fer / transporteur indication de l'exploitant des chemins de fer et du voiturier. S'il y a des trains avec plusieurs transporteurs, le transporteur prédominé mentionné est en en-tête. Les autres transporteurs sont expliqués par les symboles de **1** jusqu'à **9** en-tête du train et dans la note sous le tableau de voie. Les adresses et coordonnées sont publiées à la page A2 de l'horaire.

♿ l'arrêt est accessible aux passagers en fauteuil-roulant, y compris tous les quais, le guichet et les toilettes sont accessibles aux handicapés moteurs

■ gare de direction pour changer d'une ligne à l'autre (numéro de la ligne suit après le signe), il faut passer d'une gare à l'autre – accessibilité ne dépasse pas 20 minutes

1 correspondance pour l'autobus

1 correspondance pour le bateau

1 zone tarifaire ou zone du système de transport intégré

1 gare frontière avec contrôle de police et de douane

○ arrivée

Dans la colonne du train, dans les notes au-dessous du tableau et dans „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“:

EC EuroCity

IC InterCity

EN EuroNight

LE LEO Express

Ex expres

Rx train de qualité supérieure

R train rapide (devant le numéro du train)

Sp train accéléré

TL Trilex




















TLX Trilex-expres

1.2. trains Sp et Os trains – voitures de la 1ère et de la 2e classe

2. trains **EN**, **Rx** et **R** – voitures de la 2e classe uniquement






1 ligne d'autobus, tarif ferroviaire est utilisé

A 11

-  voiture-lit, pour des détails voir „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
-  voiture-couchette, pour des détails voir „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
-  voiture directe, pour des détails voir „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“, pour les trains accélérés Sp et les trains omnibus voir note **30** au-dessous du tableau
-  voiture appropriée pour le transport des handicapés sur un chariot
-  voiture appropriée pour le transport des handicapés sur un chariot avec plateforme élévatrice
-  wagon-restaurant
-  bistro-voiture
-  rafraîchissements colportés
-  réservation des places obligatoire
- R** pour les voitures indiquées il est possible d'acheter un ticket de réservation
- D** voiture ou compartiments pour voyageurs avec enfants jusqu'à 10 ans d'âge
-  consigne des bagages au cours du trajet (jusqu'à expiration des capacités)
-  consigne des bagages au cours du trajet; réservation obligatoire d'une place de vélo
-  consigne des bagages au cours du trajet; réservation possible d'une place de vélo
-  transport des bagages retenus par les passagers (jusqu'à expiration des capacités)
-  transport des bagages retenus avec réservation obligatoire d'une place de vélo et par les passagers, dans certains trains uniquement d'une place de vélo.
-  transport des bagages avec réservation possible d'une place de vélo et par les passagers, dans certains trains uniquement d'une place de vélo
-  pas de transport de vélos comme bagages retenus par les passagers
-  wagon porte-autos et motocyclettes
-  méthode spécifique de contrôle, les passagers montent dans le train uniquement par la porte auprès du poste de mécanicien
-  train historique, détails au-dessous du tableau
- à la tête du train - le train n'attend aucune correspondance du tronçon entier
- précédant l'heure - le train n'attend aucune correspondance dans la station respective
- ◄ précédant l'heure - arrêt pour descendre seulement
- précédant l'heure - arrêt pour monter seulement
- x précédant l'heure - arrêt de train sur demande ou signe
- { précédant l'heure - le train circule seulement pendant une certaine période ou dans certains jours
- } au milieu de la colonne du train - le train circule sur une autre ligne
- | le train n'arrête pas dans la gare en question
- ⌋ le train peut être expédié dans la gare d'arrivée immédiatement après la sortie de voyageurs (c'est-à-dire également avant l'heure et la minute d'arrivée indiquée)

D'autres signes sont expliqués au-dessous du tableau respectif.

Signes utilisés uniquement dans „Přehled vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“ (page C):

-  voiture avec connexion pour ordinateurs (230 V) dans le train
-  compartiment de silence – seul le transporteur ČD, a.s.
-  compartiment pour dames (compartiment dames voyageant seules) – seul le transporteur ČD, a.s.
-  connexion Internet sans fil possible – seul le transporteur ČD, a.s.
-  portail de bord – seul le transporteur ČD, a.s.