



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **709 nákladní**

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.  
(Písek – Protivín)  
(Putim – Ražice)**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	14

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ○ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47550	14			67921	30		
47551	14	67801	21	67942	31	88222	36
		67811	22	67943	32	88223	36
48506	15	67881	23				
48507	15	67891	24	68710	33	88530	37
				68712	34	88533	37
58680	16	67910	25				
		67911	26	69984	34	88752	37
58780	17	67912	27	69985	35	88755	38
58790	18	67913	28				
		67916	28	87731	35	88811	38
66860	19	67917	29	87732	35	88812	38
66881	20	67920	29	87734	36	88813	38

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

**Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Výh Nemanice II - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:**

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c	S 1100	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu u odj. náv. (L101c)
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c	S 1100	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 5b a 3b	S 1100	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2250 <sup>3</sup> S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2500
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700	T 2100 <sup>2</sup> S 1850	T 2200 <sup>4</sup> S 1950	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2300 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2400
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2320	§ §	
České Budějovice - Plzeň		U 950	U 1000	U 1200 <sup>5</sup>	U 1200 <sup>5</sup>	<sup>5</sup> U <sub>4</sub> =1600

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
Plzeň - Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2250 <sup>1</sup> S 2000	T 2400 S 2230	T 2400 S 2230	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2500 za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 2230 S 2160	T 2230 S 2160	Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2230	§ §	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2500
Horažďovice předměstí - - Vých Nemanice II	T 2200 S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950	T 2250 <sup>2</sup> S 2000	T 2400 S 2230	§ §	<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b a 3b	T 2200 S 1950	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2350 <sup>2</sup> S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c	T 1400 S 1300	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2350 <sup>2</sup> S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc3b,Sc5b,Sc101c, Sc101b,Sc102b)
Plzeň - České Budějovice	T 1025 S 1000	T 1800 S 1700	T 1850 S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Ražice - Písek	U 950	U 950	U 1000			
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700	T 1550 S 1450 U 1000 T 1800 S 1750			Při průjezdu celým úsekem

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5		
Protivín - Písek		T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 2050	T 2400 S 2230	§ §		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400  U 1000	T 1550 S 1450  U 1000	T 2400 S 2230  U 1800	T 2400 S 2230  U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

## b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2600 S 2200				Při průjezdu u odj. náv. (L101c)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 2050 S 1800				
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b a 3b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200				
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200				
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1600 S 1400				Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1700 S 1500				Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2600 S 2200				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
České Budějovice - Plzeň Nemanice II - Plzeň	U 700	U 750	U 1200 <sup>1,2</sup>				<sup>1</sup> U <sub>4</sub> =1540 <sup>2</sup> Platí i pro lok.ř. 2x753
Plzeň - Nepomuk	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 2400 S 2000				
Nepomuk - Pačejov	T 700 S 650	T 750 S 700	T 1600 S 1500				Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 750 S 700	T 800 S 750	T 1700 S 1400				Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 1850 S 1700	T 1950 S 1800	T 2400 S 2200				
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup>				
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b a 3b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 <sup>1</sup> S 2100 <sup>1</sup>				
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 <sup>1</sup> S 2100 <sup>1</sup>				Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc3b,Sc5b,Sc101c, Sc101b,Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 850	T 1600 <sup>1</sup> S 1500 <sup>1</sup>				
Plzeň - České Budějovice Plzeň – Nemanice II	U 600	U 650					
Ražice - Písek	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850					
Písek - Ražice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 <sup>1</sup>				<sup>1</sup> Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
Protivín - Písek	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800 <sup>1</sup>				
Písek - Protivín	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 <sup>1</sup>				<sup>1</sup> Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	708 709.0	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II	S 1100		S 400	S 1100	S 1100		
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700		S 500	S 1400	S 1600		
Horažďovice předměstí - - Pačejov	S 750			S 750	S 750		
Pačejov - Nepomuk	S 2200			S 2100	S 2100		<sup>1</sup> Plzeň-Kotěrov
Nepomuk - Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 <sup>1</sup>		S 2100	S 2100		- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. - Nepomuk	S 1300	S 1600 <sup>2</sup>		S 1000	S 1250		<sup>2</sup> Plzeň hl.n.
Nepomuk - Pačejov	S 700			S 650	S 700		- Plzeň-Kotěrov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	S 2200			S 1800	S 1900		
Horažďovice předměstí - - Ražice	S 2200		S 200	S 1700	S 1800		
Ražice - Hluboká nad Vltavou	S 1900		S 500	S 1700	S 1800		
Hluboká nad Vltavou - - Výh Nemanice II	S 2200			S 1700	S 1800		
Vých Nemanice II - - České Budějovice	S 1100		S 400	S 1100	S 1100		
Písek - Putim	S 1000		S 450	S 1000		S 2000	
Putim - Protivín	S 1900		S 500	S 1200		S 2000	
Protivín - Putim	S 1700		S 700	S 1700		S 2400	
Putim - Písek	S 1300		S 600	S 1300		S 2400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230 240 242	363.0	363.5	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1800 S 1650	Při průjezdu u odj. náv. (L101c)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 1600 S 1450	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b a 3b	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	<sup>1</sup> $T_4=2400$
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	S 2200 <sup>1</sup> S 1950	
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	Při průjezdu celým úsekem
Pačejov - Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Plzeň - Nepomuk	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	<sup>2</sup> $T_4=2500$ za podm., že při rozjezdu ze ŽST Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230 240 242	363.0	363.5	
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b a 3b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2350 <sup>1</sup> S 2100	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2400
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2350 <sup>1</sup> S 2100	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc3b,Sc5b, Sc101b, Sc101c, Sc102b)
Ražice - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem
Protivín - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	
Písek - Protivín	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>	<sup>3</sup> Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50			x České Budějovice seř.n.	x	*	5
			x České Budějovice os.n.	x		
	5		x Vých Nemanice II	x		4
	4		Hluboká nad Vltavou			6
	6		Zliv	x		5
	5		x Dívčice	x		7
	7		x Číčenice	x		6
	6		Protivín			7
	7		Ražice			6
80/50	6		Čejetice			6
	6		Strakonice			7
	7		Katovice			5
	5		Sťfelské Hoštice			5
	5		Horažďovice předměstí			10 75/50
70/50	10		Pačejov			11 70/48
75/49	11		Nepomuk			6
	6		Žďárec u Plzně			4
	4		Blovice			6
	6		Nezvěstice			6
	6		Starý Plzenec			6
	6		Plzeň-Koterov			5
	5		x Plzeň hl.n.os.n.	x		80/48

\* viz ustanovení tabulky 3

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47			↓ Písek	↑		4
	4		Putím			9
	9		Protivín			75/50

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/38			↓ Putím	↑		5
	5		Ražice			70/38

## T a b u l k a 5 - pokračování

**ČD CARGO:**

**České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 75200, 75201  
Zdice - **Písek - Protivín** a zpět číslo 74330, 74331

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 78900, 78901  
**České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 78902, 78903  
Zdice - **Písek - Protivín** a zpět čísla 78520 – 78523  
**Písek - Ražice** a zpět čísla 78202, 78203

**Pn 47550**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Protivín - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....				14 21		15 11	75/50
x Výh Nemanice II .....			9			20	
Hluboká nad Vltavou .....			5	15 25	3	28	
x Zliv .....			8			36	
x Dívčice .....			5			41	
x Čičenice .....			7			48	
Protivín .....			7	15 55		16 51	

**Pn 47551**

Praha-Radotín - Protivín - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....				3 04		3 18	90/70
x Čičenice .....			8			26	
x Dívčice .....			7			33	
x Zliv .....			5			38	
Hluboká nad Vltavou .....			6			44	
x Výh Nemanice II .....			4			48	85/66
x České Budějovice seř.n. ....			8	3 56		6 47	

## Pn 48506

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Protivín - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....			17 32		18 23	85/66
x Výh Nemanice II.....		8			31	
Hluboká nad Vltavou .....		3	18 34	16	50	
x Zliv.....		6			56	
x Dívčice.....		5			19 01	
x Čičenice .....		8			09	
Protivín.....		8	19 17		19 29	

## Vn 48507

Beroun seř.n. - Protivín - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....			23 16		23 37	75/50
x Čičenice .....		8			45	
x Dívčice.....		7			52	
x Zliv.....		5			57	
Hluboká nad Vltavou .....		6			0 03	
x Výh Nemanice II.....		3			06	
x České Budějovice seř.n. ....		8	0 14		0 33	

## Vn 58680 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>12 14</b>	<b>85/66</b>
x Vých Nemanice II.....		<b>9</b>	<b>12 23</b>	27	<b>50</b>	<b>90/70</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Zliv.....		<b>6</b>			<b>13 00</b>	
x Dívčice.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Číčenice.....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Protivín .....		<b>7</b>	<b>13 20</b>	14	<b>34</b>	
Ražice .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Čejetice .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Strakonice.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Katovice.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>14 03</b>	
Horažďovice předměstí.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Pačejov.....		<b>10</b>			<b>18</b>	<b>85/73</b>
Nepomuk .....		<b>11</b>	<b>14 29</b>	22	<b>51</b>	<b>90/73</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Blovice.....		<b>6</b>	<b>15 05</b>	40	<b>15 45</b>	
Nezvěstice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>8</b>	<b>16 05</b>	10	<b>16 15</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....		<b>7</b>	<b>16 22</b>		<b>19 20</b>	



# Vn 58780

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>22 25</b>	<b>85/66</b>
x Vých Nemanice II.....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>90/70</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Zliv.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Dívčice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Čičenice .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Protivín.....		<b>7</b>	<b>23 03</b>	<b>5</b>	<b>23 08</b>	
Ražice .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Strakonice.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Katovice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Horažďovice předměstí .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Pačejov .....		<b>10</b>			<b>52</b>	<b>85/73</b>
Nepomuk.....		<b>11</b>			<b>0 03</b>	<b>90/73</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Nezvěstice.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....		<b>6</b>	<b>0 36</b>		<b>0 49</b>	

**Vn 58790**Planá nad Lužnicí - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....			21 31		21 55	90/70
Hluboká nad Vltavou .....		4			59	
x Zliv .....		6			22 05	
x <b>Dívčice</b> .....		4			09	
x <b>Čičenice</b> .....		8			17	
<b>Protivín</b> .....		8			25	
<b>Ražice</b> .....		9			34	
Čejetice .....		7	22 41	20	23 01	
<b>Strakonice</b> .....		7			08	
Katovice .....		8			16	
Střelské Hoštice .....		4			20	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		6			26	
Pačejov .....		12			38	85/73
<b>Nepomuk</b> .....		12			50	90/73
Ždírec u Plzně .....		6			56	
Blovice .....		5			0 01	
<b>Nezvěstice</b> .....		7			08	
Starý Plzenec .....		6			14	
Plzeň-Koterov .....		7			21	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	0 27		0 43	

**Pn 66860 pp**Světce-Ledvice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>18 07</b>		<b>18 20</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Koterov .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Blovice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>19 09</b>	<b>70/48</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>12</b>			<b>21</b>	<b>75/50</b>
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Katovice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Čejetice .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>9</b>			<b>20 03</b>	
x <b>Číčenice</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>7</b>	<b>20 33</b>	13	<b>46</b>	
x <b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 00</b>			

**Pn 66881**

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....				2 37		3 05	80/48
x Plzeň-Koterov .....			9			14	
! Starý Plzenec .....			6			20	
<b>Nezvěstice</b> .....			5			25	
Blovice .....			6			31	
Ždírec u Plzně .....			4			35	
<b>Nepomuk</b> .....			7			42	
Pačejov .....			12			54	70/48
<b>Horažďovice předměstí</b> .....			15			4 09	75/46
Střelské Hoštice .....			5			14	
Katovice .....			5			19	
<b>Strakonice</b> .....			9			28	
Čejetice .....			9			37	
<b>Ražice</b> .....			8	4 45	3	48	70/38
<b>Putim</b> .....			7			55	75/50
<b>Písek</b> .....			6	5 01			

## Pn 67801

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....					<b>2 55</b>	<b>85/56</b>
x Plzeň-Koterov.....		<b>5</b>			<b>3 00</b>	
! Starý Plzenec.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Blovice.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Pačejov .....		<b>13</b>			<b>40</b>	<b>75/56</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>12</b>			<b>52</b>	<b>80/58</b>
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Katovice .....		<b>5</b>			<b>4 01</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Čejetice .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Číčenice</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x Zliv.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>	16	<b>5 15</b>	
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 25</b>			

## Pn 67811

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Protivín platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Protivín - České Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>					<b>12 52</b>	<b>85/56</b>
<b>x Plzeň-Koterov .....</b>		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>! Starý Plzenec .....</b>		<b>6</b>			<b>13 03</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>7</b>	<b>13 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Blovice .....		<b>9</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>52</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Nepomuk .....</b>		<b>8</b>			<b>14 06</b>	
Pačejov .....		<b>16</b>			<b>22</b>	<b>75/56</b>
<b>Horazďovice předměstí .....</b>		<b>12</b>	<b>14 34</b>	<b>54</b>	<b>15 28</b>	<b>80/59</b>
Střelské Hoštice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Katovice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Strakonice .....</b>		<b>9</b>	<b>15 48</b>	<b>67</b>	<b>16 55</b>	
Čejetice .....		<b>8</b>			<b>17 03</b>	
<b>Ražice .....</b>		<b>7</b>	<b>17 10</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	
<b>Protivín .....</b>		<b>8</b>	<b>32</b>	<b>68</b>	<b>18 40</b>	
<b>x Číčenice .....</b>		<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>x Dívčice .....</b>		<b>11</b>			<b>19 00</b>	
<b>x Zliv .....</b>		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>7</b>	<b>19 13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	
<b>x Výh Nemanice II .....</b>		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>75/56</b>
<b>x České Budějovice seř.n. ....</b>		<b>8</b>	<b>19 31</b>			

# Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			3 06		3 26	80/48
x Plzeň-Koterov .....		7			33	
! Starý Plzenec .....		6			39	
<b>Nezvěstice</b> .....		6			45	
Blovice .....		6			51	
Ždírec u Plzně .....		5			56	
<b>Nepomuk</b> .....		6			4 02	
Pačejov .....		11			13	70/48
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		12			25	75/50
Střelské Hoštice .....		4			29	
Katovice .....		5			34	
<b>Strakonice</b> .....		7			41	
Čejetice .....		6			47	
<b>Ražice</b> .....		7	4 54	27	5 21	
<b>Protivín</b> .....		10	5 31	25	56	
x <b>Číčenice</b> .....		9			6 05	
x <b>Dívčice</b> .....		8			13	
x Zliv .....		7	6 20	26	46	
Hluboká nad Vltavou .....		8			54	
x <b>Vých Nemanice II.</b> .....		4	58	28	7 26	
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....		9	7 35			

**Pn 67891**Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Planá nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....				9 05		9 19	80/48
x Plzeň-Koterov .....			10			29	
! Starý Plzenec .....			9	9 38	11	49	
<b>Nezvěstice</b> .....			8			57	
Blovice .....			6			10 03	
Ždírec u Plzně .....			4			07	
<b>Nepomuk</b> .....			6			13	
Pačejov .....			11			24	70/48
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....			12			36	75/46
Střelské Hoštice .....			4			40	
Katovice .....			5	10 45	21	11 06	
<b>Strakonice</b> .....			9			15	
Čejetice .....			8	11 23	2	25	
<b>Ražice</b> .....			6			31	
<b>Protivín</b> .....			9	40	5	45	
x <b>Číčenice</b> .....			9			54	
x <b>Dívčice</b> .....			8			12 02	
x Zliv .....			8	12 10	8	18	
Hluboká nad Vltavou .....			8	26	2	28	
<b>Vých Nemanice II</b> .....			6	12 34		12 38	



# Pn 67910 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Beroun seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>0 20</b>	<b>65/44</b>
x Vých Nemanice II. ....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Zliv .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x Dívčice .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Čičenice .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Protivín .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Ražice .....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
Čejetice .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Strakonice .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Katovice .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Horažďovice předměstí .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Pačejov .....		<b>12</b>			<b>49</b>	<b>60/45</b>
Nepomuk .....		<b>13</b>			<b>2 02</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Nezvěstice .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Starý Plzenec .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>65/43</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>8</b>	<b>2 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....		<b>5</b>			<b>2 43</b>	

**Pn 67911 pp**

Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>					<b>2 02</b>	<b>70/41</b>
x Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>6</b>	<b>2 12</b>	18	<b>30</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>7</b>			<b>37</b>	
Blovice .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Nepomuk .....</b>		<b>6</b>			<b>55</b>	
Pačejov .....		<b>13</b>			<b>3 08</b>	<b>60/43</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>		<b>14</b>			<b>22</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Katovice .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Strakonice .....</b>		<b>7</b>			<b>38</b>	
Čejetice .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Ražice .....</b>		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Protivín .....</b>		<b>8</b>	<b>4 00</b>	38	<b>4 38</b>	
x <b>Číčenice .....</b>		<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Dívčice .....</b>		<b>10</b>			<b>56</b>	
x Zliv .....		<b>7</b>	<b>5 03</b>	21	<b>5 24</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Vých Nemanice II .....</b>		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>65/44</b>
x <b>České Budějovice seř.n. ....</b>		<b>9</b>	<b>5 44</b>			

## Pn 67912 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>16 15</b>	<b>65/44</b>
x Vých Nemanice II. ....		<b>8</b>			<b>23</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>16 26</b>	25	<b>51</b>	
x Zliv .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Dívčice .....		<b>5</b>			<b>17 03</b>	
x Číčenice .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Protivín .....		<b>7</b>	<b>17 18</b>	15	<b>33</b>	
Ražice .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čejetice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Strakonice .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Katovice .....		<b>7</b>			<b>18 03</b>	
Stěželské Hoštice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Horažďovice předměstí .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Pačejov .....		<b>13</b>			<b>27</b>	<b>60/45</b>
Nepomuk .....		<b>14</b>	<b>18 41</b>	35	<b>19 16</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
Blovice .....		<b>7</b>	<b>19 31</b>	13	<b>44</b>	
Nezvěstice .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>	13	<b>20 14</b>	<b>65/43</b>
! Plzeň-Koterov .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....		<b>4</b>	<b>20 26</b>			

## Pn 67913 pp

Nepomuk - Pačejov nezavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>					<b>17 20</b>	<b>70/41</b>
x Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>17 25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>10</b>			<b>59</b>	
Blovice .....		<b>11</b>			<b>18 10</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>8</b>	<b>18 18</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	
<b>Nepomuk .....</b>		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>19 11</b>	
Pačejov .....		<b>14</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>		<b>14</b>			<b>39</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Katovice .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Strakonice .....</b>		<b>9</b>			<b>20 00</b>	
Čejetice .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Ražice .....</b>		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Protivín .....</b>		<b>10</b>	<b>20 30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
x <b>Číčenice .....</b>		<b>9</b>			<b>49</b>	
x <b>Dívčice .....</b>		<b>9</b>			<b>58</b>	
x Zliv .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Nemanice II .....</b>		<b>4</b>	<b>21 14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>65/44</b>
x <b>České Budějovice seř.n. ....</b>		<b>11</b>	<b>21 30</b>			

## Pn 67916 pp

Protivín - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín .....</b>					<b>1 15</b>	<b>70/48</b>
x <b>Číčenice .....</b>		<b>10</b>			<b>25</b>	
x <b>Dívčice .....</b>		<b>10</b>			<b>35</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II .....</b>		<b>4</b>	<b>1 51</b>		<b>2 21</b>	

## Pn 67917 pp

Veselí nad Lužnicí - Vých Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....					<b>1 52</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Zliv.....		<b>7</b>			<b>2 05</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Čičenice</b> .....		<b>8</b>	<b>2 19</b>	3	<b>22</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>7</b>	<b>2 29</b>			

## Pn 67920 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....					<b>23 08</b>	<b>65/44</b>
x <b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>	<b>23 19</b>	5	<b>24</b>	
x Zliv.....		<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Čičenice</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>8</b>			<b>0 04</b>	
Čejetice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Katovice .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>50</b>	<b>60/45</b>
<b>Nepomuk</b> .....		<b>13</b>			<b>1 03</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
Starý Plzenec.....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>65/43</b>
x Plzeň-Koterov.....		<b>9</b>			<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 45</b>		<b>1 49</b>	

## Pn 67921 pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			3 40		3 51	70/41
<b>x Plzeň-Koterov</b> .....		9			4 00	
<b>! Starý Plzenec</b> .....		7			07	
<b>Nezvěstice</b> .....		7			14	
Blovice .....		7	4 21	8	29	
Ždírec u Plzně .....		5			34	
<b>Nepomuk</b> .....		6			40	
Pačejov .....		13			53	60/43
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....		13			5 06	70/48
Střelské Hoštice .....		4			10	
Katovice .....		6			16	
<b>Strakonice</b> .....		9	5 25	8	33	
Čejetice .....		8			41	
<b>Ražice</b> .....		7	48	25	6 13	
<b>Protivín</b> .....		9	6 22	42	7 04	
<b>x Číčenice</b> .....		8			12	
<b>x Dívčice</b> .....		9			21	
<b>x Zliv</b> .....		8	7 29	23	52	
Hluboká nad Vltavou .....		8			8 00	
<b>x Výh Nemanice II</b> .....		5	8 05	16	21	65/44
<b>x České Budějovice seř.n.</b> .....		8	8 29			

# Pn 67942 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>17 20</b>	<b>65/44</b>
x Vých Nemanice II. ....		<b>8</b>	<b>17 28</b>	4	<b>32</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x Dívčice .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x Čičenice .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
Protivín .....		<b>8</b>			<b>18 06</b>	
Ražice .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Čejetice .....		<b>8</b>	<b>18 22</b>	10	<b>32</b>	
Strakonice .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Katovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>5</b>	<b>52</b>	19	<b>19 11</b>	
Horažďovice předměstí .....		<b>6</b>	<b>19 17</b>	5	<b>22</b>	
Pačejov .....		<b>12</b>			<b>34</b>	<b>60/45</b>
Nepomuk .....		<b>13</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>20 04</b>	
Nezvěstice .....		<b>8</b>	<b>20 12</b>	6	<b>18</b>	
Starý Plzenec .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>65/43</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....		<b>5</b>	<b>20 38</b>		<b>21 11</b>	

## Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>			<b>3 24</b>		<b>3 35</b>	<b>70/41</b>
x Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>7</b>			<b>54</b>	
Blovice .....		<b>7</b>			<b>4 01</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Nepomuk .....</b>		<b>6</b>	<b>4 12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	
Pačejov .....		<b>13</b>			<b>36</b>	<b>60/43</b>
<b>Horazd'ovice předměstí .....</b>		<b>14</b>			<b>50</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Katovice .....		<b>6</b>			<b>5 02</b>	
<b>Strakonice .....</b>		<b>8</b>			<b>10</b>	
Čejetice .....		<b>10</b>	<b>5 20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	
<b>Ražice .....</b>		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Protivín .....</b>		<b>10</b>	<b>43</b>	<b>71</b>	<b>6 54</b>	
x <b>Číčenice .....</b>		<b>10</b>			<b>7 04</b>	
x <b>Dívčice .....</b>		<b>9</b>			<b>13</b>	
x Zliv .....		<b>7</b>	<b>7 20</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
x <b>Vých Nemanice II .....</b>		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>8 33</b>	<b>65/44</b>
x <b>České Budějovice seř.n. ....</b>		<b>9</b>	<b>8 42</b>			



## Pn 68710

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....					<b>8 11</b>	<b>80/58</b>
x <b>Výh Nemanice II.</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Číčenice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>8</b>	<b>8 45</b>	84	<b>10 09</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	<b>85/59</b>
Čejtice .....		<b>8</b>	<b>10 27</b>	5	<b>32</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>9</b>	<b>41</b>	177	<b>13 38</b>	
Katovice .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>5</b>	<b>13 56</b>	88	<b>15 24</b>	
Pačejov .....		<b>15</b>			<b>39</b>	<b>75/57</b>
<b>Nepomuk</b> .....		<b>13</b>			<b>52</b>	<b>80/57</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>16 04</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>8</b>	<b>16 12</b>	38	<b>50</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
x Plzeň-Koterov .....		<b>9</b>			<b>17 08</b>	
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....		<b>5</b>	<b>17 13</b>			

## Pn 68712

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....					<b>18 46</b>	<b>80/58</b>
x <b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Čičenice</b> .....		<b>11</b>	<b>19 20</b>	25	<b>45</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>10</b>	<b>55</b>	92	<b>21 27</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	<b>85/59</b>
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 47</b>	66	<b>22 53</b>	
Katovice .....		<b>8</b>			<b>23 01</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Pačejov .....		<b>14</b>			<b>25</b>	<b>75/57</b>
<b>Nepomuk</b> .....		<b>12</b>			<b>37</b>	<b>80/57</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Blovice .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
! Starý Plzenec .....		<b>6</b>			<b>0 01</b>	
x Plzeň-Koterov .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....		<b>5</b>	<b>0 13</b>			

## Pn 69984 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....			<b>2 08</b>		<b>2 11</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čičenice</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Dívčice</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
x Zliv .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>65/44</b>
x <b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 53</b>			

## Pn 69985 pp

České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....					<b>0 08</b>	<b>65/44</b>
<b>x Vyh Nemanice II</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>x Zliv</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>x Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Čičenice</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>7</b>	<b>0 48</b>		<b>0 53</b>	

## Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....					<b>8 58</b>	<b>80/48</b>
<b>x Plzeň-Koterov</b> .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>	50	<b>9 53</b>	
<b>! Starý Plzenec</b> .....		<b>11</b>	<b>10 04</b>	46	<b>10 50</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>11</b>	<b>11 01</b>	44	<b>11 45</b>	
Blovice.....		<b>12</b>	<b>57</b>	48	<b>12 45</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>10</b>	<b>13 03</b>			

## Mn 87732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>! Starý Plzenec</b> .....					<b>10 47</b>	<b>75/49</b>
<b>x Plzeň-Koterov</b> .....		<b>9</b>	<b>10 56</b>	10	<b>11 06</b>	
<b>x Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....		<b>5</b>	<b>11 11</b>			

**Mn 87734**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>13 17</b>	<b>75/49</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>8</b>	<b>13 25</b>	19	<b>44</b>	
Blovice .....		<b>6</b>	<b>50</b>	15	<b>14 05</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>10</b>	<b>14 15</b>	41	<b>56</b>	
† Starý Plzenec .....		<b>9</b>	<b>15 05</b>	24	<b>15 29</b>	
‡ Plzeň-Koterov .....		<b>10</b>	<b>39</b>	32	<b>16 11</b>	
* <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....		<b>6</b>	<b>16 17</b>			

**Mn 88222**

Křemže - České Budějovice seř.n. - Hluboká nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* <b>České Budějovice seř.n.</b> .....			<b>10 29</b>		<b>11 36</b>	<b>75/50</b>
* <b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>11</b>	<b>11 47</b>	7	<b>54</b>	
<b>Hluboká nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>12 00</b>			

**Mn 88223**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hluboká nad Vltavou</b> .....					<b>12 44</b>	<b>75/50</b>
* <b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
* <b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>12 58</b>			

**Mn 88530**

České Budějovice seř.n. - Protivín - Březnice

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x České Budějovice seř.n. ....					<b>3 14</b>	<b>75/50</b>
*Vých Nemanice II.....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Zliv.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Dívčice.....		<b>7</b>			<b>42</b>	
*Čičenice .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
Protivín.....		<b>8</b>	<b>3 59</b>		<b>6 15</b>	

**Mn 88533**

Březnice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....			<b>14 30</b>		<b>21 15</b>	<b>75/50</b>
x Čičenice .....		<b>11</b>	<b>21 26</b>	91	<b>22 57</b>	
x Dívčice.....		<b>12</b>			<b>23 09</b>	
x Zliv.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Vých Nemanice II.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
*České Budějovice seř.n. ....		<b>9</b>	<b>23 35</b>			

**Mn 88752**

Sušice - Horažďovice předměstí - Pačejov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....			<b>11 41</b>		<b>12 22</b>	<b>80/50</b>
Pačejov.....		<b>16</b>	<b>12 38</b>			

**Mn 88755**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pačejov</b> .....					<b>13 21</b>	<b>70/48</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....		<b>12</b>	<b>13 33</b>			

**Mn 88811****Protivín - Čičenice - Týn nad Vltavou**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>6 02</b>	<b>75/46</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>12</b>	<b>6 14</b>		<b>6 20</b>	

**Mn 88812****Netolice - Divčice - Protivín**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Divčice</b> .....			<b>11 54</b>		<b>12 30</b>	<b>75/46</b>
<b>x Čičenice</b> .....		<b>11</b>	<b>12 41</b>	<b>66</b>	<b>13 47</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>10</b>	<b>13 57</b>			

**Mn 88813****Týn nad Vltavou - Čičenice - Divčice - Netolice**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Čičenice</b> .....			<b>9 28</b>		<b>9 55</b>	<b>75/46</b>
<b>x Divčice</b> .....		<b>14</b>	<b>10 09</b>		<b>10 24</b>	