



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **704 nákladní**

pro trať

**České Budějovice – Benešov u Prahy**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 4      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 5      |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....  | 13     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 14     |

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l k e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⚡ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravna D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 41500 | 14     | 59730 | 22     |       |        | 69912 | 42     |
| 41501 | 15     |       |        | 67916 | 32     | 69913 | 43     |
|       |        | 62800 | 23     | 67917 | 33     |       |        |
| 42520 | 16     | 62802 | 23     |       |        | 85230 | 43     |
| 42521 | 17     |       |        | 68201 | 33     | 85231 | 44     |
|       |        | 64801 | 24     | 68203 | 34     |       |        |
| 47513 | 18     |       |        |       |        | 88020 | 44     |
| 47530 | 19     | 64970 | 24     | 68400 | 34     | 88021 | 44     |
| 47531 | 19     | 64971 | 25     |       |        | 88041 | 44     |
|       |        | 64976 | 26     | 68500 | 35     | 88042 | 45     |
| 48162 | 20     | 64977 | 27     | 68502 | 36     |       |        |
| 48165 | 20     |       |        | 68510 | 37     | 88101 | 45     |
|       |        | 65801 | 28     |       |        | 88102 | 45     |
| 48570 | 21     | 65803 | 29     | 68660 | 38     | 88103 | 45     |
|       |        | 65811 | 30     |       |        |       |        |
| 49471 | 21     |       |        | 69731 | 39     | 88200 | 46     |
|       |        | 66891 | 31     |       |        | 88201 | 46     |
| 58790 | 22     |       |        | 69910 | 40     | 88210 | 46     |
|       |        | 67891 | 32     | 69911 | 41     | 88211 | 47     |

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 88211 končí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

**Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vých Nemanice I - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:**

## a) závislá trakce

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                               |                               |                               |                               |                               |  | Poznámky   |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
|   | 230   | 240<br>242<br>340             | 362<br>363.0                  | 363.5                         | 2x230<br>2x240                | 2x363.5                       |  |  |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1750<br>S 1600  | T 1750<br>S 1600              | T 1750<br>S 1600              | T 1800<br>S 1650              | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  | Při průjezdu u<br>odj. náv.<br>(L101c)   |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1550<br>S 1400  | T 1550<br>S 1400              | T 1550<br>S 1400              | T 1600<br>S 1450              | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  |  |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 5b a 3b | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950                             | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 2250 <sup>6</sup><br>S 2000 | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  | <sup>1</sup> T <sub>d</sub> =2400<br><sup>6</sup> T <sub>d</sub> =2500<br><sup>2</sup> T <sub>d</sub> =2800          |
| Výh Nemanice I, II -<br>- Chotýčany                         | T 1300<br>S 1200  | T 1300<br>S 1200              | T 1300<br>S 1200              | T 1350<br>S 1250              | T 2600 <sup>3</sup><br>S 2400 | T 2700 <sup>2</sup><br>S 2500 |  | Při průjezdu<br>celým úsekem   |
|   | T 1200<br>S 1100  | T 1200<br>S 1100              | T 1200<br>S 1100              | T 1250<br>S 1150              | T 2500 <sup>3</sup><br>S 2200 | T 2500 <sup>2</sup><br>S 2300 |  |  |
| Chotýčany -<br>- Veselí nad Lužnicí                         | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000                             | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>6</sup><br>S 2050 | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  |  |
| Veselí nad Lužnicí -<br>- Planá nad Lužnicí                 | T 2500<br>S 2200  | T 2500<br>S 2200              | T 2500<br>S 2200              | T 2600<br>S 2300              | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  | <sup>3</sup> T <sub>d</sub> =1400<br><sup>7</sup> T <sub>d</sub> =1450<br><sup>8</sup> T <sub>d</sub> =1850          |
| Planá nad Lužnicí -<br>- Tábor                              | T 1250 <sup>3</sup><br>S 1100                             | T 1250 <sup>3</sup><br>S 1100 | T 1250 <sup>3</sup><br>S 1100 | T 1300 <sup>7</sup><br>S 1150 | T 2500 <sup>3</sup><br>S 2200 | T 2500 <sup>2</sup><br>S 2300 |  | Platí pro rozjezd<br>kdekoliv v úseku<br><sup>4</sup> T <sub>d</sub> =1800   |
|   | T 1750 <sup>4</sup><br>S 1650                             | T 1750 <sup>4</sup><br>S 1650 | T 1750 <sup>4</sup><br>S 1650 | T 1800 <sup>8</sup><br>S 1700 | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  | Platí při průjezdu rychlostí nejméně<br>40 km/h celým úsekem, včetně<br>rozjezdu u vj. náv. ŽST Planá nad<br>Lužnicí |
|   | T 2000 <sup>5</sup><br>S 1850                             | T 2000 <sup>5</sup><br>S 1850 | T 2000 <sup>5</sup><br>S 1850 | T 2100 <sup>9</sup><br>S 1950 | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  | <sup>5</sup> T <sub>d</sub> =2200<br><sup>9</sup> T <sub>d</sub> =2300   |
|   |   |                               |                               |                               |                               |                               |  | Platí jen při průj. celým úsekem, v<br>ŽST Planá nad Lužnicí průjezd po<br>koleji č. I nesníženou rychlostí          |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek                             | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady |                               |                               |                               |                               |                               | Poznámky   |
|----------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
|                                  | 230   | 240<br>242<br>340             | 362<br>363.0                  | 363.5                         | 2x230<br>2x240                | 2x363.5                       |  |
| České Budějovice -<br>- Tábor    | U 950 <sup>1</sup>                                  | U 950 <sup>1</sup>            | U 950 <sup>1</sup>            | U 1000                        | U <sub>4</sub> 1900           | U <sub>4</sub> 2000           | <sup>1</sup> U <sub>4</sub> =1000<br><sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2350   |
| Tábor - Střeziměř                | T 1100<br>S 1050                                    | T 1100<br>S 1050              | T 1150<br>S 1100              | T 1200<br>S 1150              | T 2150 <sup>2</sup><br>S 2100 | T 2200 <sup>5</sup><br>S 2150 | Při průjezdu úsekem<br>Hr Stoklasná Lhota -<br>Střeziměř   |
| Střeziměř -<br>- Benešov u Prahy | T 1000<br>S 1000                                    | T 1050<br>S 1000              | T 1100<br>S 1050              | T 1150<br>S 1100              | T 1900<br>S 1850              | T 2000<br>S 1950              | Při rozjezdu v úseku<br>Hr Stoklasná Lhota -<br>Střeziměř<br>Při průjezdu úsekem<br>Olbramovice -<br>- Benešov u Prahy   |
| Střeziměř -<br>- Olbramovice     | T 2270 <sup>3</sup><br>S 2000                       | T 2270 <sup>3</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>3</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>3</sup><br>S 2100 | T 1250<br>S 1100              | T 1300<br>S 1150              | Při průjezdu úsekem<br>Olbramovice -<br>- Benešov u Prahy<br>Při rozjezdu v úseku<br>Olbramovice -<br>- Benešov u Prahy  |
| Tábor -<br>- Benešov u Prahy     |   |                               | U 950 <sup>1</sup>            | U 1000                        | U <sub>4</sub> 1800           | U <sub>4</sub> 2000           | <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400 tun (lok. 363.5<br>T <sub>4</sub> = 2500 tun) při<br>průjezdu úsekem Heř-<br>maničky - Votice a<br>Olbramovice -<br>- Benešov u Prahy  |
| Benešov u Prahy -<br>- Střeziměř |   |                               | T 1250 <sup>6</sup><br>S 1100 | T 1300 <sup>8</sup><br>S 1150 |                               | T2600 <sup>11</sup><br>S 2300 | Při průjezdu úsekem<br>vj. náv. ŽST Benešov<br>u Prahy - Střeziměř   |
| Olbramovice -<br>- Střeziměř     | T 1020<br>S 900                                     | T 1020<br>S 900               | T 1020 <sup>7</sup><br>S 900  | T 1070 <sup>9</sup><br>S 950  | T 2050 <sup>4</sup><br>S 1800 | T 2000 <sup>5</sup><br>S 1900 | Při rozjezdu<br>kdekoliv v úseku   |
| Střeziměř - Tábor                | T 2270 <sup>5</sup><br>S 2000                       | T 2270 <sup>5</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>5</sup><br>S 2000 | T2350 <sup>10</sup><br>S 2100 | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              | <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2300<br><sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2400<br><sup>6</sup> T <sub>4</sub> =1600<br><sup>7</sup> T <sub>4</sub> =1250<br><sup>8</sup> T <sub>4</sub> =1620<br><sup>9</sup> T <sub>4</sub> =1300<br><sup>10</sup> T <sub>4</sub> =2500<br><sup>11</sup> T <sub>4</sub> =2800 |
| Benešov u Prahy - Tábor          |   |                               | U 950                         | U 1000                        | U <sub>4</sub> 1900           | U <sub>4</sub> 2000           |  |
| Tábor -<br>- Veselí nad Lužnicí  | T 2500<br>S 2200                                    | T 2500<br>S 2200              | T 2500<br>S 2200              | T 2600<br>S 2300              | T 2900<br>S 2800              | T 3000<br>S 2900              |  |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady |                               |                               |                               |                     |                     | Poznámky  |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---|
|   | 230   | 240<br>242<br>340             | 362<br>363.0                  | 363.5                         | 2x230<br>2x240      | 2x363.5             |   |
| Veselí nad Lužnicí -<br>- Horusice                          | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950                       | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 2200 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 2300 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    | <sup>1</sup> Při průjezdu celým úsekem mezi stanicemi Veselí n.L. - Dynín platí T <sub>4</sub> =2400 (lok. 363.5 T <sub>4</sub> = 2500) |
| Horusice - Dynín  | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750                       | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750 | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750 | T 2080 <sup>1</sup><br>S 1850 | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    |   |
| Dynín - Chotýčany   | T 1400<br>S 1300                                    | T 1400<br>S 1300              | T 1400<br>S 1300              | T 1500<br>S 1400              | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    | Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen<br>Při rozjezdu v úseku   |
|   | T 1250<br>S 1100                                    | T 1250<br>S 1100              | T 1250<br>S 1100              | T 1300<br>S 1150              | T 2500<br>S 2200    | T 2600<br>S 2300    |   |
| Chotýčany -<br>- Výh Nemanice I, II                         | T 2270<br>S 2000                                    | T 2270<br>S 2000              | T 2270<br>S 2000              | T 2350<br>S 2100              | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    | <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2400<br><sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2500  |
| Výh Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 5b a 3b | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000                       | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>4</sup><br>S 2100 | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    |   |
| Výh Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 101c    | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000                       | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>4</sup><br>S 2100 | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    | Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc3b,Sc5b,Sc101c, Sc101b,Sc102b)  |
|   | T 1800<br>S 1700                                    | T 1800<br>S 1700              | T 1800<br>S 1700              | T 1850<br>S 1750              | T 2900<br>S 2800    | T 3000<br>S 2900    |   |
| Tábor -<br>- České Budějovice                               | U 950 <sup>3</sup>                                  | U 950 <sup>3</sup>            | U 950                         | U 1000                        | U <sub>4</sub> 1900 | U <sub>4</sub> 2000 | <sup>3</sup> Platí i pro úsek Tábor - Výh Nemanice II   |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## b) nezávislá trakce

| Úsek   | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                              |   |                  |   |  | Poznámky  |
|--|---|------------------------------|---|------------------|---|--|---|
|  | 740<br>742  | 749<br>751<br>752            | 2x750<br>2x751<br>2x752<br>2x753        | 770<br>771       | 2x740<br>2x741<br>2x742                 |  |   |
| České Budějovice -<br>- Vých Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1200<br>S 1100  | T 1200<br>S 1100             | T 2500<br>S 2200                        | T 1600<br>S 1500 | T 2500<br>S 2100                        |  | Při průjezdu u<br>odj. náv.<br>(L101c)  |
| České Budějovice -<br>- Vých Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1000<br>S 900   | T 1000<br>S 900              | T 2000<br>S 1800                        | T 1400<br>S 1800 | T 2000<br>S 1750                        |  |   |
| České Budějovice -<br>- Vých Nemanice I<br>po koleji 5b a 3b | T 1500<br>S 1400  | T 1500<br>S 1400             | T 2600<br>S 2300                        | T 2100<br>S 1950 | T 2600<br>S 2300                        |  |   |
| Vých Nemanice I, II -<br>- Chotýčany                         | T 800<br>S 700  |                              | T 1600 <sup>1</sup><br>S 1400           |                  | T 1470 <sup>1</sup><br>S 1300           |  | Při průjezdu<br>celým úsekem  |
|  | T 740<br>S 650  |                              | T 1500 <sup>1</sup><br>S 1300           |                  | T 1400 <sup>1</sup><br>S 1250           |  | Při rozjezdu kdekoliv<br>v úseku  |
| Chotýčany -<br>- Veselí nad Lužnicí                          | T 2000<br>S 1800  |                              | T 2600<br>S 2200                        |                  | T 2600<br>S 2200                        |  | <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1800<br><sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1180<br><sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1100<br><sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1320<br><sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2280<br><sup>6</sup> T <sub>4</sub> =2130<br><sup>7</sup> T <sub>4</sub> =2500 |
| České Budějovice -<br>- Veselí nad Lužnicí                   |   |                              | U 1050                                  |                  | U 950                                   |  |   |
| Veselí nad Lužnicí -<br>- Planá nad Lužnicí                  | T 2200<br>S 2000  |                              | T 2600<br>S 2200                        |                  | T 2600<br>S 2200                        |  |   |
| Planá nad Lužnicí -<br>- Tábor                               | T 1000<br>S 900   |                              | T 2000<br>S 1800                        |                  | T 2500<br>S 1750                        |  |   |
| Tábor - Střeziměř  | T 900 <sup>2</sup><br>S 800                               | T 900 <sup>2</sup><br>S 800  | T 1750 <sup>5</sup><br>S 1550<br>U 1500 |                  | T 1750 <sup>5</sup><br>S 1550<br>U 1500 |  | Při průjezdu úsekem<br>Hr Stoklasná Lhota -<br>Střeziměř  |
|  | T 850 <sup>3</sup><br>S 750                               | T 850 <sup>3</sup><br>S 750  | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450<br>U 1400 |                  | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450<br>U 1400 |  | Při rozjezdu v úseku<br>Hr Stoklasná Lhota -<br>Střeziměř   |
| Střeziměř -<br>- Benešov u Prahy                             | T 1020 <sup>4</sup><br>S 900                              | T 1020 <sup>4</sup><br>S 900 | T 1950 <sup>7</sup><br>S 1750<br>U 2000 |                  | T 1950 <sup>7</sup><br>S 1750<br>U 2000 |  |   |



## T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek   | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                               |                                  |                  |                               |  | Poznámky  |
|--|---|-------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|
|  | 740<br>742  | 749<br>751<br>752             | 2x750<br>2x751<br>2x752<br>2x753 | 770<br>771       | 2x740<br>2x741<br>2x742       |  |   |
| Benešov u Prahy -<br>- Střeziměř                             | T 900 <sup>2</sup><br>S 800                               | T 900 <sup>2</sup><br>S 800   | T 1750 <sup>3</sup><br>S 1550    |                  | T 1750 <sup>3</sup><br>S 1550 |  | Při průjezdu úsekem<br>vj. náv. ŽST Benešov<br>u Prahy - Střeziměř  |
|  | T 850 <sup>1</sup><br>S 750                               | T 850 <sup>1</sup><br>S 750   | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450    |                  | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450 |  | Při rozjezdu kdekoliv<br>v úseku  |
| Olbramovice -<br>- Střeziměř                                 | T 850 <sup>1</sup><br>S 750                               | T 850 <sup>1</sup><br>S 750   | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450    |                  | T 1650 <sup>6</sup><br>S 1450 |  | <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1100<br><sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1180<br><sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400 |
| Střeziměř - Tábor  | T 2270 <sup>3</sup><br>S 2000                             | T 2270 <sup>3</sup><br>S 2000 | T 2500<br>S 2200                 |                  | T 2500<br>S 2200              |  | <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1900<br><sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2280<br><sup>6</sup> T <sub>4</sub> =2130 |
| Tábor -<br>- Veselí nad Lužnicí                              | T 2050<br>S 1800  |                               | T 2600<br>S 2200                 |                  | T 2500<br>S 2200              |  |   |
| Veselí nad Lužnicí -<br>- Horusice                           | T 1800<br>S 1600  |                               | T 2600<br>S 2200                 |                  | T 2500<br>S 2200              |  |   |
| Horusice - Dynín   | T 1130<br>S 1000  |                               | T 2500<br>S 2000                 |                  | T 2500<br>S 1950              |  |   |
| Dynín - Chotýčany  | T 850<br>S 750  |                               | T 1600 <sup>4</sup><br>S 1500    |                  | T 1600 <sup>4</sup><br>S 1400 |  | Při průjezdu úsekem<br>Horusice -<br>Chotýčany,<br>rozjezd v ŽST Dynín<br>povoleno                          |
|  | T 800<br>S 700  |                               | T 1600 <sup>4</sup><br>S 1400    |                  | T 1530 <sup>4</sup><br>S 1350 |  | Při rozjezdu kdekoliv<br>v úseku  |
| Chotýčany -<br>- Vých Nemanice I, II                         | T 2000<br>S 1850  |                               | T 2500<br>S 2200                 |                  | T 2500<br>S 2200              |  |   |
| Vých Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 5b a 3b | T 1200<br>S 1100  | T 1200<br>S 1100              | T 2400<br>S 2100                 | T 1600<br>S 1500 | T 2400<br>S 2100              |  |   |
| Vých Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 101c    | T 1200<br>S 1100  | T 1200<br>S 1100              | T 1800<br>S 1600                 | T 1600<br>S 1500 | T 2400<br>S 2100              |  | Při průjezdu u vj.<br>i cest. náv. (1S,2S,<br>Sc3b,Sc5b,Sc101c,<br>Sc101b,Sc102b)                           |
|  | T 900<br>S 800  | T 900<br>S 800                | T 2500<br>S 2200                 | T 1300<br>S 1200 | T 1750<br>S 1550              |  |   |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) Vlaky Mn:

| Úsek                                   | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lokomotivu řady |            |            |              |        | Poznámky |
|--|--|------------|------------|--------------|--------|----------|
|  | 210  | 740<br>742 | 751<br>752 | 708<br>709.0 | 714    |          |
| České Budějovice - Výh Nemanice I      | S 1100   | S 1000     | S 1000     | S 525        | S 950  |          |
| Výh Nemanice I, II - Chotýčany         | S 750  | S 700      | S 750      | S 350        | S 600  |          |
| Chotýčany - Dynín                      | S 2400   | S 2200     | S 2400     | S 800        | S 2200 |          |
| Dynín - Veselí nad Lužnicí             | S 1800   | S 1800     | S 1850     | S 650        | S 1500 |          |
| Veselí nad Lužnicí - Planá nad Lužnicí | S 2200   | S 2200     | S 2400     | S 800        | S 2000 |          |
| Planá nad Lužnicí - Tábor              | S 900  | S 900      | S 950      | S 425        | S 700  |          |
| Tábor - Čekanice                       | S 1300   | S 1300     | S 1350     |              | S 1000 |          |
| Čekanice - Sudoměřice u Tábora         | S 800  | S 800      | S 900      |              | S 700  |          |
| Sudoměřice u Tábora - Střeziměř        | S 750  | S 750      | S 800      |              | S 600  |          |
| Střeziměř - Heřmaničky                 |  | S 2200     | S 2400     |              | S 2200 |          |
| Heřmaničky - Votice                    |  | S 1450     | S 1450     |              | S 1000 |          |
| Votice - Olbramovice                   |  | S 2200     | S 2400     |              | S 2200 |          |
| Olbramovice - Benešov u Prahy          |  | S 1300     | S 1350     |              | S 1000 |          |
| Benešov u Prahy - Votice               |  | S 750      | S 800      |              | S 600  |          |
| Votice - Heřmaničky                    |  | S 800      | S 900      |              | S 700  |          |
| Heřmaničky - Střeziměř                 |  | S 750      | S 800      |              | S 600  |          |
| Střeziměř - Planá nad Lužnicí          | S 2400   | S 2200     | S 2400     | S 800        | S 2200 |          |
| Planá nad Lužnicí - Horusice           | S 1800   | S 1800     | S 1850     | S 650        | S 1500 |          |
| Horusice - Dynín                       | S 1100   | S 1000     | S 1000     | S 500        | S 900  |          |
| Dynín - Chotýčany                      | S 800  | S 750      | S 800      | S 350        | S 600  |          |
| Chotýčany - Výh Nemanice I, II         | S 2200   | S 2200     | S 2400     | S 800        | S 2000 |          |
| Výh Nemanice I - České Budějovice      | S 1100   | S 1000     | S 1000     | S 525        | S 950  |          |

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

| Úsek  | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady |                               |                               |                               | Poznámky  |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
|   | 230                                       | 240<br>242<br>340             | 362<br>363.0                  | 363.5                         |   |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1770<br>S 1650                          | T 1770<br>S 1650              | T 1770<br>S 1650              | T 1820<br>S 1700              | Při průjezdu u odj. náv.<br>(L101c)   |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 101c    | T 1570<br>S 1450                          | T 1570<br>S 1450              | T 1570<br>S 1450              | T 1620<br>S 1500              |   |
| České Budějovice -<br>- Výh Nemanice I<br>po koleji 5b a 3b | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000             | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>3</sup><br>S 2100 | <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400<br><sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2500  |
| Výh Nemanice I, II -<br>- Chotýčany                         | T 1300<br>S 1200                          | T 1300<br>S 1200              | T 1300<br>S 1200              | T 1400<br>S 1300              | Při průjezdu celým úsekem   |
| Chotýčany - Planá nad Lužnicí                               | T 2400<br>S 2200                          | T 2400<br>S 2200              | T 2400<br>S 2200              | T 2550<br>S 2350              |   |
| Planá nad Lužnicí - Tábor                                   | T 2050 <sup>2</sup><br>S 1850             | T 2050 <sup>2</sup><br>S 1850 | T 2050 <sup>2</sup><br>S 1850 | T 2150 <sup>4</sup><br>S 2000 | Platí při průjezdu celým<br>úsekem, v ŽST Planá nad Lužnicí<br>průjezd po koleji č. 1<br>nesníženou rychlostí<br><sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2200<br><sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2300 |
| Tábor - Střeziměř   | T 1150<br>S 1100                          | T 1150<br>T 1100              | T 1200<br>T 1150              | T 1250<br>S 1200              | Při průjezdu úsekem<br>Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř   |
| Střeziměř - Benešov u Prahy                                 |   |                               | T 2600<br>S 2300              | T 2600<br>S 2300              | Při průjezdu úseky Heřmaničky -<br>- Votice a Olbramovice -<br>- Benešov u Prahy  |
| Střeziměř -<br>- Olbramovice                                | T 2600<br>S 2300                          | T 2600<br>S 2300              |                               |                               |   |
| Benešov u Prahy - Střeziměř                                 |   |                               | T 1350<br>S 1200              | T 1400<br>S 1250              | Při průjezdu úsekem vj. náv.<br>ŽST Benešov u Prahy - Střeziměř   |
| Olbramovice -<br>- Střeziměř                                | T 1130<br>S 1000                          | T 1130<br>S 1000              |                               |                               |   |
| Střeziměř - Tábor   | T 2600<br>S 2300                          | T 2600<br>S 2300              | T 2600<br>S 2300              | T 2600<br>S 2300              |   |

## T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek  | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady |                               |                               |                               | Poznámky   |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
|   | 230                                       | 240<br>242<br>340             | 362<br>363.0                  | 363.5                         |  |
| Tábor - Veselí nad Lužnicí                                  | T 2500<br>S 2200                          | T 2500<br>S 2200              | T 2500<br>S 2200              | T 2600<br>S 2300              |  |
| Veselí nad Lužnicí - Horusice                               | T 2200 <sup>1</sup><br>S 2000             | T 2200 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2200 <sup>1</sup><br>S 2000 | T 2300 <sup>1</sup><br>S 2050 | Při průjezdu celým úsekem<br>Veselí nad Lužnicí - Dynín<br>platí $T_4=2400$ (lok. 363.5 $T_4=2500$ ) |
| Horusice - Dynín  | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750             | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750 | T 1980 <sup>1</sup><br>S 1750 | T 2100 <sup>1</sup><br>S 1870 |  |
| Dynín - Chotýčany   | T 1400<br>S 1300                          | T 1400<br>S 1300              | T 1400<br>S 1300              | T 1500<br>S 1400              | Při průjezdu úsekem<br>Horusice - Chotýčany,<br>rozjezd v ŽST Dynín povolen                          |
| Chotýčany -<br>- Výh Nemanice I, II                         | T 2400<br>S 2100                          | T 2400<br>S 2100              | T 2400<br>S 2100              | T 2450<br>S 2150              |  |
| Výh Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 5b a 3b | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000             | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>3</sup><br>S 2100 | <sup>2</sup> $T_4=2400$<br><sup>3</sup> $T_4=2500$   |
| Výh Nemanice I -<br>- České Budějovice<br>po koleji 101c    | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000             | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2270 <sup>2</sup><br>S 2000 | T 2350 <sup>3</sup><br>S 2100 | Při průjezdu u vj. i cest.<br>náv. (1S,2S,Sc3b,Sc5b,Sc101b,<br>Sc101c,Sc102b)                        |

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8  | 3  | 2  | 1                          | 2 | 3  | 8       |
|--|----|----|----------------------------|---|----|---------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |    |                            |   |    |         |
| 75/50  |    |    | x České Budějovice seř.n.  | x |    |         |
|  | 5  |    | x České Budějovice os.n.   | x | ★  | 5       |
|  | 5  |    | x Výh Nemanice I           | x |    | 5 75/50 |
|  | 4  |    | Hluboká na Vltavou-Záměstí |   |    | 4       |
| 70/48  | 3  |    | x Odb Dobřejojvice         | x |    | 3       |
|  | 4  |    | x Chotýčany                | x |    | 4 70/48 |
| 75/49  | 7  |    | x Ševětín                  | x |    | 7       |
|  | 4  |    | x Dynín                    | x |    | 4 80/48 |
|  | 5  |    | Horusice                   |   |    | 5       |
|  | 8  |    | <b>Veselí nad Lužnicí</b>  |   |    | 8 75/45 |
|  | 5  |    | Soběslav                   |   |    | 5       |
|  | 2  |    | Roudná                     |   |    | 2       |
|  | 3  |    | x Odb Doubí u Tábora       | x |    | 3       |
| 80/48  | 6  |    | x Planá nad Lužnicí        | x |    | 6       |
|  | 3  |    | x <b>Tábor</b>             | x |    | 3 80/50 |
|  | 5  | ~  | Vých Čekanice              |   | ~  | 5 75/49 |
|  | 4  |    | Chotoviny                  |   |    | 4       |
| 75/45  | 4  | N→ | Sudoměřice u Tábora        |   | N→ | 6       |
| 70/48  | 6  |    | Střeziměř                  |   |    | 4 70/48 |
|  | 4  |    | Ješetice                   |   |    | 4       |
|  | 4  | N→ | Heřmaničky                 |   |    | 4 80/48 |
|  | 4  |    | Votice                     |   |    | 3 75/47 |
| 80/46  | 3  |    | x <b>Olbramovice</b>       | x |    | 14      |
|  | 14 | ○  | x <b>Benešov u Prahy</b>   | x |    | 80/48   |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

**ČD-CARGO:**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Vršovice a zpět čísla 75400 - 75405.

**KATALOGOVÉ TRASY:**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78400, 78401

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78402, 78403

## Nex 41500

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                      | 2  | 3  | 5    | 6  | 7    | 8      |
|--|----|----|------|----|------|--------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |    | 2 01 |    | 2 07 | 80/66  |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | 9  |      |    | 16   | 85/64  |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | 6  |      |    | 22   |        |
| x Odb Dobřejšovice .....               |    | 3  |      |    | 25   |        |
| x Chotýčany .....                      |    | 5  |      |    | 30   | 75/65  |
| x Ševětín .....                        |    | 5  |      |    | 35   |        |
| x Dynín .....                          |    | 9  |      |    | 44   | 80/63  |
| Horusice .....                         |    | 5  |      |    | 49   | 85/69  |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | 6  |      |    | 55   |        |
| Soběslav .....                         |    | 10 |      |    | 3 05 |        |
| Roudná .....                           |    | 5  |      |    | 10   |        |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | 3  |      |    | 13   |        |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | 3  |      |    | 16   | 100/63 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | 8  | 3 24 | 30 | 54   | 90/70  |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | 4  |      |    | 58   |        |
| Chotoviny .....                        |    | 7  |      |    | 4 05 |        |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | 6  |      |    | 11   | 85/67  |
| Střeziměř .....                        |    | 9  | 4 20 | 13 | 33   | 75/65  |
| Ješetice .....                         |    | 6  |      |    | 39   |        |
| Heřmaničky .....                       | N→ | 4  |      |    | 43   |        |
| Votice .....                           |    | 7  |      |    | 50   | 85/67  |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | 3  |      |    | 53   |        |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | 13 | 5 06 |    | 5 14 |        |

# Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|--|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           | 7 05         |    | <b>7 10</b>  | <b>95/70</b>  |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>12</b> |              |    | <b>22</b>    | <b>100/63</b> |
| Votice .....                           |    | <b>5</b>  |              |    | <b>27</b>    | <b>80/61</b>  |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>6</b>  | <b>7 33</b>  | 5  | <b>38</b>    | <b>90/70</b>  |
| Ješetice .....                         |    | <b>6</b>  |              |    | <b>44</b>    |               |
| Střezimíř .....                        |    | <b>4</b>  |              |    | <b>48</b>    | <b>75/65</b>  |
| Sudoměřice u Tábora.....               | N→ | <b>8</b>  |              |    | <b>56</b>    |               |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  | <b>8 03</b>  | 47 | <b>8 50</b>  |               |
| Výh Čekanice .....                     | ~  | <b>7</b>  |              |    | <b>57</b>    | <b>80/63</b>  |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>9 01</b>  | 15 | <b>9 16</b>  | <b>90/68</b>  |
| x Planá nad Lužnicí.....               |    | <b>8</b>  |              |    | <b>24</b>    | <b>85/67</b>  |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |              |    | <b>26</b>    |               |
| Roudná.....                            |    | <b>3</b>  |              |    | <b>29</b>    |               |
| Soběslav .....                         |    | <b>7</b>  | <b>36</b>    | 15 | <b>51</b>    |               |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>11</b> | <b>10 02</b> | 3  | <b>10 05</b> |               |
| Horusice .....                         |    | <b>7</b>  |              |    | <b>12</b>    |               |
| x Dynín .....                          |    | <b>5</b>  |              |    | <b>17</b>    | <b>90/70</b>  |
| x Ševětín .....                        |    | <b>6</b>  | <b>23</b>    | 24 | <b>47</b>    |               |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>6</b>  |              |    | <b>53</b>    | <b>75/65</b>  |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | <b>4</b>  |              |    | <b>57</b>    |               |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....       |    | <b>5</b>  |              |    | <b>11 02</b> |               |
| x <b>Výh Nemanice I</b> .....          |    | <b>7</b>  |              |    | <b>09</b>    | <b>80/66</b>  |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>11 18</b> |    | <b>20 44</b> |               |

## Vn 42520

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Počerady

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

|  | 1 | 2  | 3  | 5    | 6  | 7    | 8      |
|--|---|----|----|------|----|------|--------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |    |    | 3 51 |    | 4 14 | 90/75  |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |   |    | 9  |      |    | 23   |        |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   |    | 5  |      |    | 28   |        |
| x Odb Dobřejšovice .....               |   |    | 3  |      |    | 31   |        |
| x Chotýčany .....                      |   |    | 4  |      |    | 35   | 85/72  |
| x Ševětín .....                        |   |    | 5  |      |    | 40   |        |
| x Dynín .....                          |   |    | 9  |      |    | 49   | 90/73  |
| Horusice .....                         |   |    | 6  | 4 55 | 3  | 58   |        |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   |    | 8  | 5 06 | 41 | 5 47 |        |
| Soběslav .....                         |   |    | 10 |      |    | 57   |        |
| Roudná .....                           |   |    | 5  |      |    | 6 02 |        |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |   |    | 3  |      |    | 05   |        |
| x Planá nad Lužnicí .....              |   |    | 3  |      |    | 08   | 100/57 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |   |    | 8  | 6 16 | 35 | 51   | 95/74  |
| Vých Čekanice .....                    |   | ~  | 4  |      |    | 55   |        |
| Chotoviny .....                        |   |    | 7  |      |    | 7 02 |        |
| Sudoměřice u Tábora .....              |   | N→ | 5  | 7 07 | 30 | 37   | 90/69  |
| Střeziměř .....                        |   |    | 9  | 46   | 3  | 49   | 85/72  |
| Ješetice .....                         |   |    | 6  | 55   | 12 | 8 07 |        |
| Heřmaničky .....                       |   | N→ | 6  | 8 13 | 7  | 20   |        |
| Votice .....                           |   |    | 6  |      |    | 26   | 100/74 |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |   |    | 4  |      |    | 30   |        |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |   |    | 11 | 8 41 |    | 9 10 |        |



**Rn 42521**Počerady - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363.5

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|--|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |              |    | <b>13 33</b> | <b>100/66</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>12</b> |              |    | <b>45</b>    |               |
| Votice .....                           |    | <b>4</b>  |              |    | <b>49</b>    | <b>85/63</b>  |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>5</b>  |              |    | <b>54</b>    | <b>90/64</b>  |
| Ješetice .....                         |    | <b>3</b>  |              |    | <b>57</b>    |               |
| Střezimíř .....                        |    | <b>5</b>  | <b>14 02</b> | 6  | <b>14 08</b> | <b>80/64</b>  |
| Sudoměřice u Tábora.....               | N→ | <b>11</b> | <b>19</b>    | 23 | <b>42</b>    | <b>85/70</b>  |
| Chotoviny .....                        |    | <b>8</b>  |              |    | <b>50</b>    | <b>80/64</b>  |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>7</b>  |              |    | <b>57</b>    | <b>85/65</b>  |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>15 01</b> | 3  | <b>15 04</b> | <b>100/70</b> |
| x Planá nad Lužnicí.....               |    | <b>8</b>  |              |    | <b>12</b>    | <b>90/69</b>  |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |              |    | <b>14</b>    |               |
| Roudná.....                            |    | <b>3</b>  |              |    | <b>17</b>    |               |
| Soběslav .....                         |    | <b>7</b>  | <b>24</b>    | 26 | <b>50</b>    |               |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>11</b> |              |    | <b>16 01</b> |               |
| Horusice .....                         |    | <b>7</b>  |              |    | <b>08</b>    |               |
| x Dynín .....                          |    | <b>6</b>  | <b>16 14</b> | 19 | <b>33</b>    |               |
| x Ševětín .....                        |    | <b>7</b>  |              |    | <b>40</b>    |               |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>5</b>  |              |    | <b>45</b>    | <b>80/64</b>  |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | <b>4</b>  |              |    | <b>49</b>    |               |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....       |    | <b>4</b>  |              |    | <b>53</b>    |               |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | <b>8</b>  | <b>17 01</b> | 17 | <b>17 18</b> | <b>85/66</b>  |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>17 27</b> |    | <b>19 35</b> |               |

**Pn 47513**Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř přípřež ř. 363.5

Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. přípřež ř. 230

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6         | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |              |           | <b>17 06</b> | <b>90/51</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>13</b> |              |           | <b>19</b>    |              |
| Votice .....                           |    | <b>7</b>  |              |           | <b>26</b>    | <b>85/63</b> |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>6</b>  | <b>17 32</b> | <b>7</b>  | <b>39</b>    | <b>90/64</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>4</b>  |              |           | <b>43</b>    |              |
| Střezimíř .....                        |    | <b>5</b>  | <b>48</b>    | <b>8</b>  | <b>56</b>    | <b>80/64</b> |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>11</b> |              |           | <b>18 07</b> | <b>85/70</b> |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  | <b>18 14</b> | <b>34</b> | <b>48</b>    | <b>80/64</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>8</b>  |              |           | <b>56</b>    | <b>85/65</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>19 00</b> | <b>21</b> | <b>19 21</b> | <b>90/69</b> |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>7</b>  |              |           | <b>28</b>    |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |              |           | <b>30</b>    |              |
| Roudná .....                           |    | <b>5</b>  | <b>35</b>    | <b>3</b>  | <b>38</b>    |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>9</b>  | <b>47</b>    | <b>3</b>  | <b>50</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>11</b> | <b>20 01</b> | <b>39</b> | <b>20 40</b> |              |
| Horusice .....                         |    | <b>7</b>  |              |           | <b>47</b>    |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>4</b>  |              |           | <b>51</b>    |              |
| x Ševětín .....                        |    | <b>5</b>  |              |           | <b>56</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>6</b>  |              |           | <b>21 02</b> | <b>80/64</b> |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | <b>3</b>  |              |           | <b>05</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>4</b>  |              |           | <b>09</b>    |              |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | <b>6</b>  |              |           | <b>15</b>    | <b>85/66</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>8</b>  | <b>21 23</b> |           | <b>21 39</b> |              |

## Rn 47530

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3        | 5           | 6 | 7    | 8     |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|------|-------|
| x České Budějovice seř.n. ....   |   |          | 7 43        |   | 8 17 | 85/66 |
| *Vých Nemanice I.....            |   | 9        |             |   | 26   | 90/67 |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí..... |   | 6        |             |   | 32   |       |
| x Odb Dobřejojvice .....         |   | 3        |             |   | 35   |       |
| *Chotýčany .....                 |   | 5        |             |   | 40   | 80/64 |
| x Ševětín.....                   |   | 5        |             |   | 45   |       |
| *Dynín.....                      |   | 7        |             |   | 52   | 85/65 |
| Horusice .....                   |   | 5        |             |   | 57   |       |
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>  |   | <b>7</b> | <b>9 04</b> |   | 9 53 |       |

## Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7         | 8            |
|--------------------------------------|---|----------|--------------|---|-----------|--------------|
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>      |   |          | 19 27        |   | 19 40     | 75/45        |
| Horusice .....                       |   | 6        |              |   | 46        |              |
| x Dynín.....                         |   | 5        |              |   | 51        | 80/48        |
| *Ševětín.....                        |   | 7        |              |   | 58        |              |
| x Chotýčany .....                    |   | 5        |              |   | 20 03     | 70/48        |
| *Odb Dobřejojvice .....              |   | 4        |              |   | 07        |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....     |   | 5        | 20 12        | 3 | 15        |              |
| x <b>Vých Nemanice I.....</b>        |   | <b>8</b> | <b>23</b>    | 3 | <b>26</b> | <b>75/50</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.....</b> |   | <b>8</b> | <b>20 34</b> |   | 20 56     |              |

**Vn 48162**

FS - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3        | 5           | 6  | 7           | 8     |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|----|-------------|-------|
| x České Budějovice seř.n. ....    |   |          | 6 22        |    | 6 52        | 80/66 |
| x Vých Nemanice I .....           |   | 9        |             |    | 7 01        | 90/75 |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | 7        | 7 08        | 12 | 20          |       |
| x Odb Dobřejovice .....           |   | 4        |             |    | 24          |       |
| x Chotýčany .....                 |   | 5        | 29          | 9  | 38          | 80/75 |
| x Ševětín .....                   |   | 7        |             |    | 45          |       |
| x Dynín .....                     |   | 6        |             |    | 51          | 85/74 |
| Horusice .....                    |   | 5        |             |    | 56          |       |
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>   |   | <b>7</b> | <b>8 03</b> |    | <b>8 30</b> |       |

**Nex 48165**

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3 | 5    | 6  | 7    | 8     |
|-----------------------------------|---|---|------|----|------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>   |   |   | 6 43 |    | 6 54 | 85/67 |
| Horusice .....                    |   | 7 |      |    | 7 01 |       |
| x Dynín .....                     |   | 5 |      |    | 06   | 90/70 |
| x Ševětín .....                   |   | 8 | 7 14 | 31 | 45   |       |
| x Chotýčany .....                 |   | 6 |      |    | 51   | 80/75 |
| x Odb Dobřejovice .....           |   | 3 |      |    | 54   |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | 5 |      |    | 59   |       |
| x Vých Nemanice I .....           |   | 8 | 8 07 | 19 | 8 26 |       |
| x České Budějovice seř.n. ....    |   | 9 | 8 35 |    | 9 14 |       |

## Vn 48570 pp

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8     |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|-------|
| x České Budějovice seř.n. ....   |   |          | 2 44        |   | 2 51        | 80/66 |
| *Vých Nemanice I. ....           |   | 9        |             |   | 3 00        | 85/64 |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí..... |   | 6        |             |   | 06          |       |
| x Odb Dobřejšovice .....         |   | 3        |             |   | 09          |       |
| *Chotýčany .....                 |   | 4        |             |   | 13          | 75/65 |
| x Ševětín .....                  |   | 5        |             |   | 18          |       |
| *Dynín .....                     |   | 7        |             |   | 25          | 80/63 |
| Horusice .....                   |   | 5        |             |   | 30          | 85/69 |
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>  |   | <b>7</b> | <b>3 37</b> |   | <b>3 40</b> |       |

## Rn 49471 pp

Nymburk seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3 | 5    | 6  | 7    | 8     |
|----------------------------------|---|---|------|----|------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí .....</b>  |   |   | 5 42 |    | 5 54 | 95/79 |
| Horusice .....                   |   | 8 | 6 02 | 5  | 6 07 |       |
| x Dynín .....                    |   | 6 |      |    | 13   |       |
| *Ševětín .....                   |   | 6 | 19   | 17 | 36   |       |
| x Chotýčany .....                |   | 6 |      |    | 42   | 90/81 |
| *Odb Dobřejšovice .....          |   | 4 |      |    | 46   |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí..... |   | 4 |      |    | 50   |       |
| x Vých Nemanice I. ....          |   | 8 | 58   | 12 | 7 10 |       |
| *České Budějovice seř.n. ....    |   | 9 | 7 19 |    | 7 58 |       |

**Vn 58790****Planá nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Planá nad Lužnicí</b> .....  |   |           |              |    | <b>18 19</b> | <b>90/69</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....        |   | <b>3</b>  |              |    | <b>22</b>    |              |
| Roudná .....                      |   | <b>3</b>  |              |    | <b>25</b>    |              |
| Soběslav .....                    |   | <b>6</b>  | <b>18 31</b> | 28 | <b>59</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....   |   | <b>11</b> | <b>19 10</b> | 98 | <b>20 48</b> |              |
| Horusice .....                    |   | <b>8</b>  | <b>20 56</b> | 3  | <b>59</b>    |              |
| x Dynín .....                     |   | <b>6</b>  |              |    | <b>21 05</b> |              |
| x Ševětín .....                   |   | <b>6</b>  |              |    | <b>11</b>    | <b>85/72</b> |
| x Chotýčany .....                 |   | <b>5</b>  |              |    | <b>16</b>    |              |
| x Odb Dobřejuvice .....           |   | <b>4</b>  |              |    | <b>20</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | <b>4</b>  |              |    | <b>24</b>    |              |
| <b>Výh Nemanice II</b> .....      |   | <b>7</b>  | <b>21 31</b> |    | <b>21 55</b> |              |

**Vn 59730 pp****Tábor - Benešov u Prahy - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Tábor</b> .....             |    |           |              |    | <b>19 59</b> | <b>85/82</b> |
| Výh Čekanice .....             | ~  | <b>4</b>  |              |    | <b>20 03</b> |              |
| Chotoviny .....                |    | <b>8</b>  | <b>20 11</b> | 36 | <b>47</b>    |              |
| Sudoměřice u Tábora .....      | N→ | <b>8</b>  |              |    | <b>55</b>    |              |
| Stěžimíř .....                 |    | <b>10</b> | <b>21 05</b> | 5  | <b>21 10</b> | <b>80/85</b> |
| Ješetice .....                 |    | <b>7</b>  | <b>17</b>    | 6  | <b>23</b>    |              |
| Heřmaničky .....               | N→ | <b>5</b>  |              |    | <b>28</b>    |              |
| Votice .....                   |    | <b>6</b>  |              |    | <b>34</b>    | <b>90/76</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....     |    | <b>4</b>  | <b>38</b>    | 22 | <b>22 00</b> |              |
| x <b>Benešov u Prahy</b> ..... |    | <b>14</b> | <b>22 14</b> |    | <b>22 46</b> |              |

## Pn 62800

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3 | 5     | 6  | 7     | 8     |
|--|---|---|-------|----|-------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   |   | 9 33  |    | 11 27 | 80/53 |
| Horusice .....                         |   | 7 |       |    | 34    |       |
| x Dynín .....                          |   | 5 |       |    | 39    | 85/56 |
| * Ševětín .....                        |   | 6 |       |    | 45    |       |
| x Chotýčany .....                      |   | 4 |       |    | 49    | 75/56 |
| * Odb Dobřejuvice .....                |   | 4 |       |    | 53    |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | 4 |       |    | 57    |       |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   | 7 | 12 04 | 12 | 12 16 | 80/58 |
| * <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   | 9 | 12 25 |    |       |       |

## Pn 62802

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3 | 5     | 6 | 7    | 8     |
|--|---|---|-------|---|------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   |   | 23 07 |   | 0 36 | 80/53 |
| Horusice .....                         |   | 7 |       |   | 43   |       |
| x Dynín .....                          |   | 5 |       |   | 48   | 85/56 |
| * Ševětín .....                        |   | 6 |       |   | 54   |       |
| x Chotýčany .....                      |   | 4 |       |   | 58   | 75/56 |
| * Odb Dobřejuvice .....                |   | 4 |       |   | 1 02 |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | 4 |       |   | 06   |       |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   | 6 |       |   | 12   | 80/58 |
| * <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   | 9 | 1 21  |   |      |       |

**Pn 64801**Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3 | 5     | 6  | 7     | 8     |
|-----------------------------------|---|---|-------|----|-------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....   |   |   | 13 27 |    | 14 03 | 80/53 |
| Horusice .....                    |   | 7 |       |    | 10    |       |
| x Dynín .....                     |   | 5 |       |    | 15    | 85/56 |
| x Ševětín .....                   |   | 6 | 14 21 | 25 | 46    |       |
| x Chotýčany .....                 |   | 6 |       |    | 52    | 75/56 |
| x Odb Dobřejšovice .....          |   | 4 |       |    | 56    |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | 4 |       |    | 15 00 |       |
| x Výh Nemanice I .....            |   | 7 | 15 07 | 3  | 10    | 80/58 |
| x České Budějovice seř.n. ....    |   | 9 | 15 19 |    |       |       |

**Pn 64970 pp**

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                               | 2  | 3  | 5     | 6  | 7     | 8     |
|---------------------------------|----|----|-------|----|-------|-------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> ..... |    |    |       |    | 22 37 | 70/48 |
| Soběslav .....                  |    | 10 |       |    | 47    |       |
| Roudná .....                    |    | 7  | 22 54 | 7  | 23 01 |       |
| x Odb Doubí u Tábora .....      |    | 4  |       |    | 05    |       |
| x Planá nad Lužnicí .....       |    | 4  |       |    | 09    | 85/46 |
| x Tábor .....                   |    | 7  | 23 16 | 52 | 0 08  | 70/46 |
| Výh Čekanice .....              | ~  | 5  |       |    | 13    |       |
| Chotoviny .....                 |    | 7  |       |    | 20    |       |
| Sudoměřice u Tábora .....       | N→ | 5  |       |    | 25    |       |
| Střeziměř .....                 |    | 8  |       |    | 33    | 60/43 |
| Ješetice .....                  |    | 6  |       |    | 39    |       |
| Heřmaničky .....                | N→ | 5  |       |    | 44    | 65/49 |
| Votice .....                    |    | 7  |       |    | 51    | 75/50 |
| x Olbramovice .....             |    | 4  |       |    | 55    | 70/45 |
| x Benešov u Prahy .....         |    | 14 |       |    | 1 09  |       |



**Pn 64971 pp**Nymburk vjezd.n. - **Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|---|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> ..... |    |           |              |     | <b>3 09</b>  | <b>85/56</b> |
| <sup>x</sup> <b>Olbramovice</b> .....     |    | <b>11</b> |              |     | <b>20</b>    | <b>90/54</b> |
| Votice .....                              |    | <b>3</b>  |              |     | <b>23</b>    | <b>75/60</b> |
| Heřmaničky .....                          |    | <b>6</b>  | <b>3 29</b>  | 294 | <b>8 23</b>  |              |
| Ješetice .....                            |    | <b>7</b>  | <b>8 30</b>  | 24  | <b>54</b>    |              |
| Střezimíř .....                           |    | <b>7</b>  | <b>9 01</b>  | 7   | <b>9 08</b>  | <b>65/51</b> |
| Sudoměřice u Tábora.....                  | N→ | <b>11</b> | <b>19</b>    | 47  | <b>10 06</b> | <b>70/59</b> |
| Chotoviny .....                           |    | <b>8</b>  | <b>10 14</b> | 35  | <b>49</b>    | <b>65/51</b> |
| Vých Čekanice .....                       | ~  | <b>8</b>  |              |     | <b>57</b>    | <b>70/52</b> |
| <sup>x</sup> <b>Tábor</b> .....           |    | <b>4</b>  | <b>11 01</b> | 5   | <b>11 06</b> | <b>80/54</b> |
| <sup>x</sup> Planá nad Lužnicí.....       |    | <b>9</b>  |              |     | <b>15</b>    | <b>75/53</b> |
| <sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora .....     |    | <b>2</b>  |              |     | <b>17</b>    |              |
| Roudná.....                               |    | <b>4</b>  |              |     | <b>21</b>    |              |
| Soběslav .....                            |    | <b>6</b>  | <b>27</b>    | 14  | <b>41</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....           |    | <b>11</b> | <b>11 52</b> |     |              |              |

**Pn 64976 pp**Havlíčkův Brod - **Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                               | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....  |    |           | 13 39        |    | <b>13 42</b> | <b>85/56</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....      |    | <b>12</b> |              |    | <b>54</b>    | <b>90/54</b> |
| Votice .....                    |    | <b>3</b>  |              |    | <b>57</b>    | <b>75/60</b> |
| Heřmaničky .....                |    | <b>4</b>  |              |    | <b>14 01</b> |              |
| Ješetice .....                  |    | <b>4</b>  |              |    | <b>05</b>    |              |
| Střezimíř .....                 |    | <b>6</b>  | <b>14 11</b> | 35 | <b>46</b>    | <b>65/51</b> |
| Sudoměřice u Tábora .....       | N→ | <b>11</b> |              |    | <b>57</b>    | <b>70/59</b> |
| Chotoviny .....                 |    | <b>7</b>  | <b>15 04</b> | 45 | <b>15 49</b> | <b>65/51</b> |
| Vých Čekanice .....             | ~  | <b>8</b>  |              |    | <b>57</b>    | <b>70/52</b> |
| x <b>Tábor</b> .....            |    | <b>4</b>  | <b>16 01</b> | 14 | <b>16 15</b> | <b>80/54</b> |
| x Planá nad Lužnicí .....       |    | <b>9</b>  |              |    | <b>24</b>    | <b>75/53</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....      |    | <b>2</b>  |              |    | <b>26</b>    |              |
| Roudná .....                    |    | <b>4</b>  |              |    | <b>30</b>    |              |
| Soběslav .....                  |    | <b>7</b>  | <b>37</b>    | 40 | <b>17 17</b> |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> ..... |    | <b>11</b> | <b>17 28</b> |    |              |              |

**Pn 64977 pp****Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....           |    |           |              |    | <b>11 30</b> | <b>70/48</b> |
| Soběslav .....                            |    | <b>10</b> |              |    | <b>40</b>    |              |
| Roudná.....                               |    | <b>6</b>  |              |    | <b>46</b>    |              |
| <sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora .....     |    | <b>4</b>  |              |    | <b>50</b>    |              |
| <sup>x</sup> Planá nad Lužnicí.....       |    | <b>3</b>  |              |    | <b>53</b>    | <b>85/46</b> |
| <sup>x</sup> <b>Tábor</b> .....           |    | <b>7</b>  | <b>12 00</b> | 24 | <b>12 24</b> | <b>70/46</b> |
| Výh Čekanice .....                        | ~  | <b>5</b>  |              |    | <b>29</b>    |              |
| Chotoviny .....                           |    | <b>8</b>  | <b>37</b>    | 3  | <b>40</b>    |              |
| Sudoměřice u Tábora .....                 | N→ | <b>8</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| Střezimíř.....                            |    | <b>9</b>  | <b>57</b>    | 13 | <b>13 10</b> | <b>60/43</b> |
| Ješetice .....                            |    | <b>8</b>  | <b>13 18</b> | 4  | <b>22</b>    |              |
| Heřmaničky .....                          | N→ | <b>6</b>  |              |    | <b>28</b>    | <b>65/49</b> |
| Votice .....                              |    | <b>7</b>  |              |    | <b>35</b>    | <b>75/50</b> |
| <sup>x</sup> <b>Olbramovice</b> .....     |    | <b>4</b>  | <b>39</b>    | 12 | <b>51</b>    | <b>70/45</b> |
| <sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> ..... |    | <b>17</b> | <b>14 08</b> |    | <b>14 43</b> |              |

## Pn 65801

Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - **České Budějovice** seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|--|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |             |    | <b>2 56</b> | <b>90/51</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>12</b> |             |    | <b>3 08</b> |              |
| Votice .....                           |    | <b>3</b>  |             |    | <b>11</b>   | <b>80/55</b> |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>4</b>  |             |    | <b>15</b>   | <b>85/56</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>4</b>  |             |    | <b>19</b>   |              |
| Střezimíř .....                        |    | <b>4</b>  |             |    | <b>23</b>   | <b>75/56</b> |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>7</b>  |             |    | <b>30</b>   |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  | <b>3 37</b> | 29 | <b>4 06</b> |              |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>8</b>  |             |    | <b>14</b>   | <b>80/57</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>4 18</b> | 5  | <b>23</b>   | <b>90/54</b> |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>7</b>  |             |    | <b>30</b>   | <b>85/58</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |             |    | <b>32</b>   |              |
| Roudná .....                           |    | <b>3</b>  |             |    | <b>35</b>   |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>7</b>  | <b>42</b>   | 4  | <b>46</b>   |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>10</b> | <b>56</b>   | 87 | <b>6 23</b> | <b>80/53</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>8</b>  | <b>6 31</b> | 9  | <b>40</b>   |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>6</b>  |             |    | <b>46</b>   | <b>85/56</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>6</b>  |             |    | <b>52</b>   |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>5</b>  |             |    | <b>57</b>   | <b>75/56</b> |
| x Odb Dobřejšovice .....               |    | <b>4</b>  |             |    | <b>7 01</b> |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>5</b>  | <b>7 06</b> | 16 | <b>22</b>   |              |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | <b>8</b>  |             |    | <b>30</b>   | <b>80/58</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>7 39</b> |    |             |              |

## Pn 65803

Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 363.5 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |              |    | <b>18 09</b> | <b>90/51</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>11</b> |              |    | <b>20</b>    |              |
| Votice .....                           |    | <b>4</b>  |              |    | <b>24</b>    | <b>80/55</b> |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>6</b>  | <b>18 30</b> | 9  | <b>39</b>    | <b>85/56</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>6</b>  |              |    | <b>45</b>    |              |
| Střezimřf .....                        |    | <b>5</b>  | <b>50</b>    | 6  | <b>56</b>    | <b>75/56</b> |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>10</b> |              |    | <b>19 06</b> |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>6</b>  | <b>19 12</b> | 6  | <b>18</b>    |              |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>8</b>  |              |    | <b>26</b>    | <b>80/57</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>30</b>    | 36 | <b>20 06</b> | <b>90/54</b> |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>7</b>  |              |    | <b>13</b>    | <b>85/58</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |              |    | <b>15</b>    |              |
| Roudná .....                           |    | <b>5</b>  |              |    | <b>20</b>    |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>8</b>  | <b>20 28</b> | 31 | <b>59</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>11</b> |              |    | <b>21 10</b> | <b>80/53</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>6</b>  |              |    | <b>16</b>    |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>6</b>  | <b>21 22</b> | 18 | <b>40</b>    | <b>85/56</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>8</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>6</b>  |              |    | <b>54</b>    | <b>75/56</b> |
| x Odb Dobřejičovice .....              |    | <b>4</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>5</b>  |              |    | <b>22 03</b> |              |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | <b>7</b>  |              |    | <b>10</b>    | <b>80/58</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>22 19</b> |    |              |              |

## Pn 65811

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

|  | 1 | 2  | 3  | 5     | 6  | 7     | 8     |
|--|---|----|----|-------|----|-------|-------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |   |    |    | 20 33 |    | 22 48 | 90/51 |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |   |    | 13 |       |    | 23 01 |       |
| Votice .....                           |   |    | 6  | 23 07 | 13 | 20    | 80/55 |
| Heřmaničky .....                       |   |    | 6  |       |    | 26    | 85/56 |
| Ješetice .....                         |   |    | 4  |       |    | 30    |       |
| Střezimíř .....                        |   |    | 4  |       |    | 34    | 75/56 |
| Sudoměřice u Tábora .....              |   | N→ | 9  |       |    | 43    |       |
| Chotoviny .....                        |   |    | 6  |       |    | 49    |       |
| Vých Čekanice .....                    |   | ~  | 7  |       |    | 56    | 80/57 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |   |    | 3  | 59    | 77 | 1 16  | 90/54 |
| x Planá nad Lužnicí .....              |   |    | 8  |       |    | 24    | 85/58 |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |   |    | 2  |       |    | 26    |       |
| Roudná .....                           |   |    | 4  |       |    | 30    |       |
| Soběslav .....                         |   |    | 5  |       |    | 35    |       |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   |    | 10 | 1 45  | 44 | 2 29  | 80/53 |
| Horusice .....                         |   |    | 7  |       |    | 36    |       |
| x Dynín .....                          |   |    | 5  |       |    | 41    | 85/56 |
| x Ševětín .....                        |   |    | 7  |       |    | 48    |       |
| x Chotýčany .....                      |   |    | 4  |       |    | 52    | 75/56 |
| x Odb Dobřejuvice .....                |   |    | 4  |       |    | 56    |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   |    | 4  | 3 00  | 7  | 3 07  |       |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   |    | 8  |       |    | 15    | 80/58 |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |    | 9  | 3 24  |    |       |       |

## Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3  | 5     | 6  | 7     | 8     |
|--|----|----|-------|----|-------|-------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |    | 20 46 |    | 21 10 | 85/44 |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | 14 |       |    | 24    | 90/43 |
| Votice .....                           |    | 6  | 21 30 | 13 | 43    | 75/47 |
| Heřmaničky .....                       |    | 7  |       |    | 50    | 80/48 |
| Ješetice .....                         |    | 4  |       |    | 54    |       |
| Střezimřf .....                        |    | 4  |       |    | 58    | 70/48 |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | 8  |       |    | 22 06 |       |
| Chotoviny .....                        |    | 5  |       |    | 11    |       |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | 8  |       |    | 19    | 75/49 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | 4  | 22 23 | 52 | 23 15 | 85/48 |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | 9  |       |    | 24    | 85/58 |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | 3  |       |    | 27    |       |
| Roudná .....                           |    | 5  |       |    | 32    |       |
| Soběslav .....                         |    | 7  | 23 39 | 5  | 44    |       |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | 11 | 55    | 9  | 0 04  | 80/53 |
| Horusice .....                         |    | 8  | 0 12  | 20 | 32    |       |
| x Dynín .....                          |    | 7  |       |    | 39    | 85/56 |
| x Ševětín .....                        |    | 6  |       |    | 45    |       |
| x Chotýčany .....                      |    | 5  | 50    | 14 | 1 04  | 75/56 |
| x Odb Dobřejšovice .....               |    | 5  |       |    | 09    |       |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | 5  |       |    | 14    |       |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | 7  |       |    | 21    | 80/58 |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | 10 | 1 31  |    | 1 38  |       |

**Pn 67891**Nové Sedlo u Lokte - **Vých Nemanice II - Planá nad Lužnicí**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Vých Nemanice II</b> .....     |   |           | 12 34        |     | <b>12 38</b> | <b>75/44</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | <b>9</b>  |              |     | <b>47</b>    |              |
| x Odb Dobřejuvice .....           |   | <b>3</b>  |              |     | <b>50</b>    |              |
| x Chotýčany .....                 |   | <b>5</b>  |              |     | <b>55</b>    | <b>70/48</b> |
| x Ševětín .....                   |   | <b>6</b>  |              |     | <b>13 01</b> |              |
| x Dynín .....                     |   | <b>8</b>  |              |     | <b>09</b>    | <b>75/49</b> |
| Horusice .....                    |   | <b>6</b>  | <b>13 15</b> | 25  | <b>40</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....   |   | <b>8</b>  | <b>48</b>    | 100 | <b>15 28</b> |              |
| Soběslav .....                    |   | <b>11</b> |              |     | <b>39</b>    |              |
| Roudná .....                      |   | <b>9</b>  | <b>15 48</b> | 16  | <b>16 04</b> |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....        |   | <b>5</b>  |              |     | <b>09</b>    |              |
| x <b>Planá nad Lužnicí</b> .....  |   | <b>5</b>  | <b>16 14</b> |     |              |              |

**Pn 67916 pp**Protivín - **Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Vých Nemanice II</b> .....     |   |          | 1 51        |   | <b>2 21</b> | <b>70/44</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí ..... |   | <b>9</b> |             |   | <b>30</b>   |              |
| x Odb Dobřejuvice .....           |   | <b>3</b> |             |   | <b>33</b>   |              |
| x Chotýčany .....                 |   | <b>5</b> |             |   | <b>38</b>   | <b>60/43</b> |
| x Ševětín .....                   |   | <b>6</b> |             |   | <b>44</b>   |              |
| x Dynín .....                     |   | <b>8</b> |             |   | <b>52</b>   | <b>65/43</b> |
| Horusice .....                    |   | <b>5</b> |             |   | <b>57</b>   | <b>70/48</b> |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....   |   | <b>7</b> | <b>3 04</b> |   |             |              |



## Pn 67917 pp

### Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2 | 3         | 5 | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|---|---|-------------|--------------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....    |   |           |   |   | <b>1 10</b> | <b>70/46</b> |
| Horusice .....                     |   | <b>7</b>  |   |   | <b>17</b>   |              |
| <sup>x</sup> Dynín .....           |   | <b>5</b>  |   |   | <b>22</b>   |              |
| <sup>x</sup> Ševětín .....         |   | <b>6</b>  |   |   | <b>28</b>   |              |
| <sup>x</sup> Chotýčany .....       |   | <b>5</b>  |   |   | <b>33</b>   | <b>60/43</b> |
| <sup>x</sup> Odb Dobřejovice ..... |   | <b>4</b>  |   |   | <b>37</b>   |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....  |   | <b>5</b>  |   |   | <b>42</b>   |              |
| <b>Výh Nemanice II</b> .....       |   | <b>10</b> |   |   | <b>1 52</b> |              |

## Pn 68201

### České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3        | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <sup>x</sup> <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |          |              |    | <b>13 20</b> | <b>80/58</b> |
| <sup>x</sup> <b>Výh Nemanice I.</b> .....         |   | <b>9</b> | <b>13 29</b> | 21 | <b>50</b>    | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....                 |   | <b>8</b> |              |    | <b>58</b>    |              |
| <sup>x</sup> Odb Dobřejovice .....                |   | <b>3</b> |              |    | <b>14 01</b> |              |
| <sup>x</sup> Chotýčany .....                      |   | <b>5</b> |              |    | <b>06</b>    | <b>75/56</b> |
| <sup>x</sup> Ševětín .....                        |   | <b>6</b> |              |    | <b>12</b>    |              |
| <sup>x</sup> Dynín .....                          |   | <b>8</b> | <b>14 20</b> | 20 | <b>40</b>    | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                                    |   | <b>6</b> |              |    | <b>46</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....                   |   | <b>7</b> | <b>14 53</b> |    | <b>15 15</b> |              |

**Pn 68203****České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 240, 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3        | 5           | 6 | 7            | 8            |
|--|---|----------|-------------|---|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>23 15</b> | <b>80/58</b> |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |   | <b>9</b> |             |   | <b>24</b>    | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | <b>6</b> |             |   | <b>30</b>    |              |
| x Odb Dobřejšovice .....               |   | <b>3</b> |             |   | <b>33</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |   | <b>4</b> |             |   | <b>37</b>    | <b>75/56</b> |
| x Ševětín .....                        |   | <b>6</b> |             |   | <b>43</b>    |              |
| x Dynín .....                          |   | <b>8</b> |             |   | <b>51</b>    | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                         |   | <b>5</b> |             |   | <b>56</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   | <b>7</b> | <b>0 03</b> |   | <b>1 07</b>  |              |

**Pn 68400****České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3        | 5           | 6        | 7            | 8            |
|--|---|----------|-------------|----------|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |          |             |          | <b>23 42</b> | <b>80/58</b> |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |   | <b>9</b> |             |          | <b>51</b>    | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | <b>6</b> |             |          | <b>57</b>    |              |
| x Odb Dobřejšovice .....               |   | <b>3</b> |             |          | <b>0 00</b>  |              |
| x Chotýčany .....                      |   | <b>4</b> |             |          | <b>04</b>    | <b>75/56</b> |
| x Ševětín .....                        |   | <b>6</b> |             |          | <b>10</b>    |              |
| x Dynín .....                          |   | <b>7</b> |             |          | <b>17</b>    | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                         |   | <b>6</b> | <b>0 23</b> | <b>5</b> | <b>28</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |   | <b>7</b> | <b>0 35</b> |          | <b>1 53</b>  |              |

## Pn 68500

**České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 240, 363.5 České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6          | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|------------|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |           |              |            | <b>4 27</b>  | <b>80/58</b> |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | <b>9</b>  |              |            | <b>36</b>    | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>7</b>  |              |            | <b>43</b>    |              |
| x Odb Dobřejoyice .....                |    | <b>3</b>  |              |            | <b>46</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>4</b>  |              |            | <b>50</b>    | <b>75/56</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>5</b>  |              |            | <b>55</b>    |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>8</b>  |              |            | <b>5 03</b>  | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>5</b>  |              |            | <b>08</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>7</b>  | <b>5 15</b>  | <b>101</b> | <b>6 56</b>  |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>11</b> | <b>7 07</b>  | <b>3</b>   | <b>7 10</b>  |              |
| Roudná .....                           |    | <b>8</b>  | <b>18</b>    | <b>4</b>   | <b>22</b>    |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>3</b>  |              |            | <b>25</b>    |              |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>3</b>  |              |            | <b>28</b>    | <b>90/43</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>7</b>  | <b>35</b>    | <b>102</b> | <b>9 17</b>  | <b>85/56</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>4</b>  |              |            | <b>21</b>    |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>8</b>  | <b>9 29</b>  | <b>12</b>  | <b>41</b>    |              |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>7</b>  |              |            | <b>48</b>    | <b>80/53</b> |
| Střeziměř .....                        |    | <b>9</b>  | <b>57</b>    | <b>13</b>  | <b>10 10</b> | <b>75/56</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>8</b>  | <b>10 18</b> | <b>4</b>   | <b>22</b>    |              |
| Heřmaničky .....                       | N→ | <b>6</b>  |              |            | <b>28</b>    |              |
| Votice .....                           |    | <b>7</b>  | <b>35</b>    | <b>16</b>  | <b>51</b>    | <b>90/58</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>5</b>  |              |            | <b>56</b>    |              |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | <b>12</b> |              |            | <b>11 08</b> |              |

**Pn 68502****České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6         | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |           |              |           | <b>17 08</b> | <b>80/58</b> |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | <b>9</b>  |              |           | <b>17</b>    | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>7</b>  | <b>17 24</b> | <b>3</b>  | <b>27</b>    |              |
| x Odb Dobřejšovice .....               |    | <b>4</b>  |              |           | <b>31</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>5</b>  | <b>36</b>    | <b>3</b>  | <b>39</b>    | <b>75/56</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>6</b>  |              |           | <b>45</b>    |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>7</b>  |              |           | <b>52</b>    | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>5</b>  |              |           | <b>57</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>7</b>  | <b>18 04</b> | <b>19</b> | <b>18 23</b> |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>10</b> |              |           | <b>33</b>    |              |
| Roudná .....                           |    | <b>6</b>  | <b>39</b>    | <b>4</b>  | <b>43</b>    |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>3</b>  |              |           | <b>46</b>    |              |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>2</b>  |              |           | <b>48</b>    | <b>90/43</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>7</b>  | <b>55</b>    | <b>80</b> | <b>20 15</b> | <b>85/56</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>5</b>  |              |           | <b>20</b>    |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  |              |           | <b>27</b>    |              |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>5</b>  | <b>20 32</b> | <b>4</b>  | <b>36</b>    | <b>80/53</b> |
| Střeziměř .....                        |    | <b>9</b>  |              |           | <b>45</b>    | <b>75/56</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>5</b>  |              |           | <b>50</b>    |              |
| Heřmaničky .....                       | N→ | <b>4</b>  | <b>54</b>    | <b>4</b>  | <b>58</b>    |              |
| Votice .....                           |    | <b>6</b>  |              |           | <b>21 04</b> | <b>90/58</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>3</b>  |              |           | <b>07</b>    |              |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | <b>13</b> | <b>21 20</b> |           | <b>22 30</b> |              |

## Pn 68510

### České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |           |              |    | <b>22 57</b> | <b>80/58</b> |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | <b>9</b>  |              |    | <b>23 06</b> | <b>85/59</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>6</b>  |              |    | <b>12</b>    |              |
| x Odb Dobřejoyice .....                |    | <b>3</b>  |              |    | <b>15</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>4</b>  |              |    | <b>19</b>    | <b>75/56</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>6</b>  |              |    | <b>25</b>    |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>7</b>  |              |    | <b>32</b>    | <b>80/57</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>5</b>  |              |    | <b>37</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>7</b>  | <b>23 44</b> | 45 | <b>0 29</b>  |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>10</b> |              |    | <b>39</b>    |              |
| Roudná .....                           |    | <b>6</b>  |              |    | <b>45</b>    |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>3</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>3</b>  |              |    | <b>51</b>    | <b>90/43</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>7</b>  | <b>0 58</b>  | 68 | <b>2 06</b>  | <b>85/56</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>5</b>  |              |    | <b>11</b>    |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  |              |    | <b>18</b>    |              |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>6</b>  |              |    | <b>24</b>    | <b>80/53</b> |
| Střezimřf .....                        |    | <b>8</b>  |              |    | <b>32</b>    | <b>75/56</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>5</b>  |              |    | <b>37</b>    |              |
| Heřmaničky .....                       | N→ | <b>4</b>  |              |    | <b>41</b>    |              |
| Votice .....                           |    | <b>6</b>  |              |    | <b>47</b>    | <b>90/58</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>4</b>  |              |    | <b>51</b>    |              |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | <b>12</b> | <b>3 03</b>  |    | <b>4 06</b>  |              |

## Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Benešov u Prahy** - Děčín hl.n.nákl.n.

Tábor - Střezimíř zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2  | 3  | 5    | 6  | 7    | 8     |
|--|----|----|------|----|------|-------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |    | 3 14 |    | 3 36 | 80/58 |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | 9  |      |    | 45   | 85/59 |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | 6  |      |    | 51   |       |
| x Odb Dobřejšovice .....               |    | 3  |      |    | 54   |       |
| x Chotýčany .....                      |    | 4  |      |    | 58   | 75/56 |
| x Ševětín .....                        |    | 5  |      |    | 4 03 |       |
| x Dynín .....                          |    | 9  |      |    | 12   | 80/57 |
| Horusice .....                         |    | 5  |      |    | 17   |       |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | 7  | 4 24 | 90 | 5 54 |       |
| Soběslav .....                         |    | 11 |      |    | 6 05 |       |
| Roudná .....                           |    | 6  |      |    | 11   |       |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | 3  |      |    | 14   |       |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | 3  |      |    | 17   | 90/43 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | 8  | 6 25 | 34 | 59   | 85/56 |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | 4  |      |    | 7 03 |       |
| Chotoviny .....                        |    | 8  | 7 11 | 12 | 23   |       |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | 8  | 31   | 27 | 58   | 80/53 |
| Střezimíř .....                        |    | 10 | 8 08 | 26 | 8 34 | 75/56 |
| Ješetice .....                         |    | 7  |      |    | 41   |       |
| Heřmaničky .....                       | N→ | 6  |      |    | 47   |       |
| Votice .....                           |    | 7  |      |    | 54   | 90/58 |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | 4  |      |    | 58   |       |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | 12 | 9 10 |    | 9 39 |       |

# Pn 69731 pp

Světec-Ledvice - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2  | 3         | 5           | 6        | 7            | 8            |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|----------|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> ..... |    |           |             |          | <b>23 58</b> | <b>80/48</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....     |    | <b>23</b> |             |          | <b>0 21</b>  | <b>85/46</b> |
| Votice .....                   |    | <b>8</b>  |             |          | <b>29</b>    | <b>70/50</b> |
| Heřmaničky .....               |    | <b>7</b>  | <b>0 36</b> | <b>9</b> | <b>45</b>    |              |
| Ješetice .....                 |    | <b>10</b> |             |          | <b>55</b>    |              |
| Střezimíf .....                |    | <b>10</b> |             |          | <b>1 05</b>  | <b>60/43</b> |
| Sudoměřice u Tábora.....       | N→ | <b>9</b>  |             |          | <b>14</b>    | <b>65/49</b> |
| Chotoviny .....                |    | <b>7</b>  |             |          | <b>21</b>    | <b>60/43</b> |
| Výh Čekanice .....             | ~  | <b>7</b>  |             |          | <b>28</b>    | <b>65/43</b> |
| <b>Tábor</b> .....             |    | <b>4</b>  | <b>1 32</b> |          |              |              |

## Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Bílina

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5           | 6         | 7           | 8            |
|--|----|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |           |             |           | <b>0 27</b> | <b>65/44</b> |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | <b>9</b>  |             |           | <b>36</b>   | <b>70/44</b> |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | <b>8</b>  | <b>0 44</b> | <b>7</b>  | <b>51</b>   |              |
| x Odb Dobřejuvice .....                |    | <b>5</b>  |             |           | <b>56</b>   |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>5</b>  |             |           | <b>1 01</b> | <b>60/43</b> |
| x Ševětín .....                        |    | <b>6</b>  |             |           | <b>07</b>   |              |
| x Dynín .....                          |    | <b>9</b>  | <b>1 16</b> | <b>7</b>  | <b>23</b>   | <b>65/43</b> |
| Horusice .....                         |    | <b>6</b>  |             |           | <b>29</b>   | <b>70/48</b> |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>7</b>  | <b>36</b>   | <b>11</b> | <b>47</b>   |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>10</b> |             |           | <b>57</b>   |              |
| Roudná .....                           |    | <b>6</b>  |             |           | <b>2 03</b> |              |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>3</b>  |             |           | <b>06</b>   |              |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | <b>4</b>  |             |           | <b>10</b>   | <b>85/46</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>7</b>  | <b>2 17</b> | <b>30</b> | <b>47</b>   | <b>70/46</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>6</b>  |             |           | <b>53</b>   |              |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  |             |           | <b>3 00</b> |              |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | <b>6</b>  |             |           | <b>06</b>   |              |
| Střezimíř .....                        |    | <b>9</b>  | <b>3 15</b> | <b>9</b>  | <b>24</b>   | <b>60/43</b> |
| Ješetice .....                         |    | <b>8</b>  |             |           | <b>32</b>   |              |
| Heřmaničky .....                       | N→ | <b>6</b>  |             |           | <b>38</b>   | <b>65/49</b> |
| Votice .....                           |    | <b>7</b>  |             |           | <b>45</b>   | <b>75/50</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>3</b>  |             |           | <b>48</b>   | <b>70/45</b> |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | <b>14</b> | <b>4 02</b> |           | <b>4 43</b> |              |



## Pn 69911 pp

Bílina - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |              |     | <b>11 35</b> | <b>80/48</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>14</b> |              |     | <b>49</b>    | <b>85/46</b> |
| Votice .....                           |    | <b>4</b>  |              |     | <b>53</b>    | <b>70/50</b> |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>5</b>  |              |     | <b>58</b>    |              |
| Ješetice .....                         |    | <b>4</b>  |              |     | <b>12 02</b> |              |
| Střezimřf .....                        |    | <b>6</b>  |              |     | <b>08</b>    | <b>60/43</b> |
| Sudoměřice u Tábora.....               | N→ | <b>9</b>  | <b>12 17</b> | 32  | <b>49</b>    | <b>65/49</b> |
| Chotoviny .....                        |    | <b>7</b>  | <b>56</b>    | 54  | <b>13 50</b> | <b>60/43</b> |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | <b>8</b>  |              |     | <b>58</b>    | <b>65/43</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>4</b>  | <b>14 02</b> | 142 | <b>16 24</b> | <b>75/47</b> |
| x Planá nad Lužnicí.....               |    | <b>9</b>  |              |     | <b>33</b>    | <b>70/46</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |              |     | <b>35</b>    |              |
| Roudná.....                            |    | <b>5</b>  |              |     | <b>40</b>    |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>7</b>  | <b>16 47</b> | 63  | <b>17 50</b> |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>11</b> | <b>18 01</b> | 6   | <b>18 07</b> |              |
| Horusice .....                         |    | <b>7</b>  |              |     | <b>14</b>    |              |
| x Dynín.....                           |    | <b>5</b>  |              |     | <b>19</b>    |              |
| x Ševětín .....                        |    | <b>9</b>  | <b>28</b>    | 18  | <b>46</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>6</b>  |              |     | <b>52</b>    | <b>60/43</b> |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | <b>4</b>  |              |     | <b>56</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....       |    | <b>6</b>  | <b>19 02</b> | 14  | <b>19 16</b> |              |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |    | <b>9</b>  |              |     | <b>25</b>    | <b>65/44</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>19 34</b> |     |              |              |

## Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Benešov u Prahy** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3  | 5    | 6  | 7    | 8     |
|--|----|----|------|----|------|-------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    |    | 2 58 |    | 3 04 | 65/44 |
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |    | 9  | 3 13 | 3  | 16   | 70/44 |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |    | 7  |      |    | 23   |       |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | 3  |      |    | 26   |       |
| x Chotýčany .....                      |    | 5  |      |    | 31   | 60/43 |
| x Ševětín .....                        |    | 6  |      |    | 37   |       |
| x Dynín .....                          |    | 9  |      |    | 46   | 65/43 |
| Horusice .....                         |    | 5  |      |    | 51   | 70/48 |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | 6  |      |    | 57   |       |
| Soběslav .....                         |    | 10 |      |    | 4 07 |       |
| Roudná .....                           |    | 7  | 4 14 | 3  | 17   |       |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | 4  |      |    | 21   |       |
| x Planá nad Lužnicí .....              |    | 3  |      |    | 24   | 85/46 |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | 7  | 31   | 62 | 5 33 | 70/46 |
| Vých Čekanice .....                    | ~  | 4  |      |    | 37   |       |
| Chotoviny .....                        |    | 7  | 5 44 | 4  | 48   |       |
| Sudoměřice u Tábora .....              | N→ | 8  |      |    | 56   |       |
| Střezimíř .....                        |    | 9  | 6 05 | 7  | 6 12 | 60/43 |
| Ješetice .....                         |    | 8  | 20   | 3  | 23   |       |
| Heřmaničky .....                       | N→ | 7  | 30   | 22 | 52   | 65/49 |
| Votice .....                           |    | 7  |      |    | 59   | 75/50 |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | 3  |      |    | 7 02 | 70/45 |
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    | 15 | 7 17 |    | 7 42 |       |

## Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|--|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> .....         |    |           |             |    | <b>0 51</b> | <b>80/48</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....             |    | <b>14</b> |             |    | <b>1 05</b> | <b>85/46</b> |
| Votice .....                           |    | <b>4</b>  |             |    | <b>09</b>   | <b>70/50</b> |
| Heřmaničky .....                       |    | <b>5</b>  |             |    | <b>14</b>   |              |
| Ješetice .....                         |    | <b>4</b>  |             |    | <b>18</b>   |              |
| Sřezimřf .....                         |    | <b>5</b>  |             |    | <b>23</b>   | <b>60/43</b> |
| Sudoměřice u Tábora.....               | N→ | <b>8</b>  |             |    | <b>31</b>   | <b>65/49</b> |
| Chotoviny .....                        |    | <b>5</b>  |             |    | <b>36</b>   | <b>60/43</b> |
| Vřh Čekanice .....                     | ~  | <b>7</b>  |             |    | <b>43</b>   | <b>65/43</b> |
| x <b>Tábor</b> .....                   |    | <b>5</b>  | <b>1 48</b> | 26 | <b>2 14</b> | <b>75/47</b> |
| x Planá nad Lužnicí.....               |    | <b>8</b>  |             |    | <b>22</b>   | <b>70/46</b> |
| x Odb Doubí u Tábora .....             |    | <b>2</b>  |             |    | <b>24</b>   |              |
| Roudná.....                            |    | <b>4</b>  |             |    | <b>28</b>   |              |
| Soběslav .....                         |    | <b>6</b>  |             |    | <b>34</b>   |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> .....        |    | <b>10</b> | <b>2 44</b> | 21 | <b>3 05</b> |              |
| Horusice .....                         |    | <b>7</b>  |             |    | <b>12</b>   |              |
| x Dynín.....                           |    | <b>5</b>  |             |    | <b>17</b>   |              |
| x Ševětín.....                         |    | <b>8</b>  | <b>3 25</b> | 13 | <b>38</b>   |              |
| x Chotýčany .....                      |    | <b>8</b>  | <b>46</b>   | 19 | <b>4 05</b> | <b>60/43</b> |
| x Odb Dobřejovice .....                |    | <b>5</b>  |             |    | <b>10</b>   |              |
| Hluboká nad Vřtavou-Zámostřf.....      |    | <b>6</b>  | <b>4 16</b> | 28 | <b>44</b>   |              |
| x <b>Vřh Nemanice I.</b> .....         |    | <b>9</b>  |             |    | <b>53</b>   | <b>65/44</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |    | <b>9</b>  | <b>5 02</b> |    | <b>6 23</b> |              |

## Mn 85230

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platřf pro vlak do 500 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Votice</b> .....            |   |           |              |    | <b>21 25</b> | <b>80/46</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....     |   | <b>7</b>  | <b>21 32</b> | 21 | <b>53</b>    |              |
| x <b>Benešov u Prahy</b> ..... | ○ | <b>16</b> | <b>22 09</b> |    |              |              |

○ pravidelnřf vřjezd na obsazenou kolej

**Mn 85231**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x <b>Benešov u Prahy</b> ..... |   |           |              |     | <b>16 09</b> | <b>80/39</b> |
| x <b>Olbramovice</b> .....     |   | <b>30</b> | <b>16 39</b> | 222 | <b>20 21</b> |              |
| <b>Votice</b> .....            |   | <b>9</b>  | <b>20 30</b> |     |              |              |

**Mn 88020 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2  | 3        | 5            | 6  | 7           | 8            |
|----------------------------------|----|----------|--------------|----|-------------|--------------|
| <b>Tábor</b> .....               |    |          |              |    | <b>9 25</b> | <b>80/48</b> |
| Vých Čekanice .....              | ~  | <b>4</b> |              |    | <b>29</b>   |              |
| Chotoviny .....                  |    | <b>8</b> | <b>9 37</b>  | 17 | <b>54</b>   |              |
| <b>Sudoměřice u Tábora</b> ..... | N→ | <b>9</b> | <b>10 03</b> |    |             |              |

**Mn 88021 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3        | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Sudoměřice u Tábora</b> ..... | N |          |              |    | <b>11 48</b> | <b>70/48</b> |
| Chotoviny .....                  |   | <b>7</b> | <b>11 55</b> | 10 | <b>12 05</b> |              |
| Vých Čekanice .....              | ~ | <b>7</b> |              |    | <b>12</b>    | <b>75/49</b> |
| <b>Tábor</b> .....               |   | <b>3</b> | <b>12 15</b> |    |              |              |

**Mn 88041 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Tábor</b> .....             |   |          |              |   | <b>10 12</b> | <b>80/42</b> |
| x <b>Planá nad Lužnicí</b> ..... |   | <b>9</b> | <b>10 21</b> |   |              |              |

**Mn 88042 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Planá nad Lužnicí</b> ..... |   |           |              |   | <b>11 28</b> | <b>80/31</b> |
| * <b>Tábor</b> .....             |   | <b>10</b> | <b>11 38</b> |   |              |              |

**Mn 88101**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> ..... |   |          |              |   | <b>9 57</b>  | <b>75/45</b> |
| Horusice .....                  |   | <b>6</b> |              |   | <b>10 03</b> |              |
| <b>Dynín</b> .....              |   | <b>5</b> | <b>10 08</b> |   |              |              |

**Mn 88102**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Dynín</b> .....              |   |           |              |     | <b>12 05</b> | <b>75/49</b> |
| Horusice .....                  |   | <b>6</b>  |              |     | <b>11</b>    |              |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> ..... |   | <b>7</b>  | <b>12 18</b> | 133 | <b>14 31</b> |              |
| <b>Soběslav</b> .....           |   | <b>11</b> | <b>14 42</b> |     |              |              |

**Mn 88103**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Soběslav</b> .....           |   |           |              |   | <b>16 19</b> | <b>80/50</b> |
| <b>Veselí nad Lužnicí</b> ..... |   | <b>11</b> | <b>16 30</b> |   |              |              |

**Mn 88200**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3         | 5            | 6         | 7            | 8            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |           |              |           | <b>9 33</b>  | <b>75/50</b> |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   | <b>9</b>  | <b>9 42</b>  | <b>8</b>  | <b>50</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | <b>13</b> | <b>10 03</b> | <b>41</b> | <b>10 44</b> |              |
| x Odb Dobřejovice .....                |   | <b>7</b>  |              |           | <b>51</b>    |              |
| x Chotýčany .....                      |   | <b>8</b>  |              |           | <b>59</b>    | <b>70/48</b> |
| <b>Ševětín</b> .....                   |   | <b>6</b>  | <b>11 05</b> |           |              |              |

**Mn 88201**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3        | 5            | 6         | 7            | 8            |
|--|---|----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| <b>Ševětín</b> .....                   |   |          |              |           | <b>12 10</b> | <b>80/48</b> |
| x Chotýčany .....                      |   | <b>9</b> | <b>12 19</b> | <b>2</b>  | <b>21</b>    | <b>70/48</b> |
| x Odb Dobřejovice .....                |   | <b>5</b> |              |           | <b>26</b>    |              |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....      |   | <b>5</b> | <b>31</b>    | <b>28</b> | <b>59</b>    |              |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   | <b>8</b> | <b>13 07</b> | <b>3</b>  | <b>13 10</b> | <b>75/50</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   | <b>9</b> | <b>13 19</b> |           |              |              |

**Mn 88210**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... |   |          |              |   | <b>14 55</b> | <b>75/50*</b> |
| x <b>Vých Nemanice I.</b> .....        |   | <b>9</b> | <b>15 04</b> |   |              |               |

\* pro sunutý vlak platí 30/15

**Mn 88211**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x <b>Vých Nemanice I</b> .....         |   |          |              |   | <b>15 56</b> | <b>75/50*</b> |
| x <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | ☆ | <b>9</b> | <b>16 05</b> |   |              |               |

☆ viz ustanovení tabulky 3

★ pro sunutý vlak platí **30/15**