



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/715 nákladní

pro tratě

**Tábor – Písek
Tábor – Bechyně
Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třebaň – Lochovice**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47550	12					88501	24
47551	13	69984	18	85930	21	88531	24
		69985	19	85931	21	88532	25
48506	14			85932	22	88541	25
48507	15	85340	19	85933	22	88542	25
		85341	19				
64960	16	85350	20	88000	22	88946	26
64961	16	85351	20	88001	22	88947	26
64962	17	85352	20	88010	23	88948	26
64963	17	85381	20	88011	23	88949	27
				88090	23		
66561	18	85800	21				

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Rn, Vn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
			714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Tábor - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Milevsko			S 700	S 800	S 800			
Milevsko - Branice			S 550	S 650	S 650			
Branice - Červená nad Vltavou			S 1500	S 1500	S 1500			
Červená nad Vltavou - Záhोří			S 550	S 650	S 650			
Záhोří - Písek			S 1500	S 1500	S 1500			
Písek - Branice			S 450	S 650	S 650			
Branice - Milevsko			S 750	S 1000	S 1000			
Milevsko - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Tábor			S 1050	S 1400	S 1400			
Zdice - Milín				T 680 ¹ S 600	T 740 ² S 650	T 1360 ³ S 1300	T 1470 ⁵ S 1440 U 1400	¹ T ₄ =700 ² T ₄ =750 ³ T ₄ =1400
Milín - Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	⁵ T ₄ =1520
Březnice - Čimelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300	T 2010 ⁶ S 1960 U 1800	⁶ T ₄ =2100
Čimelice - Vráž u Písku				T 950 S 900	T 1100 ⁴ S 1000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	⁴ T ₄ =1200

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
			714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Vráž u Písku - Písek								T 2600 S 2500 U 1800
Vráž u Písku - Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200 U 1800	
Písek - Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100		U 1800 U 1800	
Písek - Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100		U 1800 U 1800	Při průjezdu celým úsekem
Ražice - Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	
Protivín - Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	¹ T ₄ =2400
Písek - Březnice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 1500 S 1400 U 1000	T 1580 S 1560 U 1400	
Březnice - Příbram			T 570 S 500	T 740 S 650 U 500	T 800 S 700 U 500	T 1600 S 1400 U 1000	T 1580 ² S 1550 U 1400	² T ₄ =1630
Příbram - Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5		
Ražice - Písek		T 2100 ³ S 1950	T 2200 ³ S 2050				
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700	T 1550 S 1450 U 1000 T 1800 S 1750				Při průj. celým úsekem
Protivín - Písek		T 2100 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 2050	T 2400 S 2230	§ §		¹ T ₄ =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	100	113		742			
Tábor - Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230			
Slapy - Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800			
Malšice - Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350		T 500 S 450			
Bechyně - Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250		T 300 S 300			
Malšice - Slapy	T 180 S 250	T 340 S 300		T 400 S 400			
Slapy - Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250			

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	113	210	704	708	714	742	2 x 742	
Tábor - Božejovice				S 300		S 650	S 1300	
Božejovice - Milevsko				S 400		S 800	S 1600	
Milevsko - Branice				S 300		S 650	S 1300	
Branice - Červená nad Vltavou				S 800		S 2000	S 2400	
Červená nad Vltavou - Záhoří				S 300		S 650	S 1300	
Záhoří - Písek			S 750	S 800		S 2000	S 2400	
Písek - Ražice				S 500		S 1000	S 2000	
Ražice - Písek				S 600		S 1500	S 2400	
Písek - Branice			S 250	S 275		S 650	S 1300	
Branice - Milevsko				S 400		S 1000	S 2000	
Milevsko - Božejovice				S 275		S 650	S 1300	
Božejovice - Tábor				S 600		S 1300	S 2400	
Tábor - Slapy	S 200				S 230			
Slapy - Malšice	S 450				S 800			
Malšice - Sudoměřice u Bechyně	S 350				S 450			
Sudoměřice u Bechyně - Bechyně	S 400				S 500			
Bechyně - Sudoměřice u Bechyně	S 250				S 300			
Sudoměřice u Bechyně - Malšice	S 275				S 375			
Malšice - Slapy	S 350				S 400			
Slapy - Tábor	S 200				S 250			
Zdice - Milín				S 300	S 550	S 600		
Milín - Tochovice				S 800	S 2000	S 2200		
Tochovice - Březnice				S 700	S 1500	S 1700		
Březnice - Mirovice				S 800	S 2000	S 2200		
Mirovice - Čimelice				S 700	S 1500	S 1700		
Čimelice - Vraž u Písku				S 400	S 600	S 900		
Vraž u Písku - Putim		S 1000 ¹		S 450	S 800	S 1000	S 2000 ¹	¹ Platí pro úsek Písek - Putim
Putim - Protivín		S 1900		S 500	S 850	S 1200	S 2000	
Protivín - Putim	S 1700			S 700	S 1400	S 1700	S 2400	
Putim - Písek	S 1300			S 600	S 1000	S 1300	S 2400	
Písek - Čížová				S 300	S 550	S 650		
Čížová - Vraž u Písku				S 450	S 800	S 1000		
Vraž u Písku - Čimelice				S 350	S 550	S 700		
Čimelice - Mirovice				S 450	S 800	S 1000		
Mirovice - Březnice				S 350	S 600	S 750		
Březnice - Tochovice				S 600	S 1000	S 1300		
Tochovice - Příbram				S 300	S 500	S 650		
Příbram - Zdice				S 700	S 2000	S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
			704	708	714	742	
Zadní Třebaň - Liteň				S 150	S 250	S 350	
Liteň - Osov				S 225	S 350	S 500	
Osov - Hostomice pod Brdy				S 700	S 2000	S 2200	
Hostomice pod Brdy - Lochovice				S 220	S 350	S 500	
Lochovice – Hostomice pod Brdy				S 200	S 325	S 400	
Hostomice pod Brdy - Osov				S 250	S 425	S 550	
Osov - Liteň				S 225	S 400	S 450	
Liteň - Zadní Třebaň				S 600	S 1400	S 1600	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	100	113	210	230 240 242	363	363.5	
Písek - Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem
Písek - Protivín				T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	¹ Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST Protivín
Ražice - Písek				T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	² $T_4=2400$
Protivín - Písek			T 1500 S 1100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	³ ŽST Protivín min. rychlost 40 km/h

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	100	113				
Tábor - Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220				
Slapy - Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460				
Malšice - Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360				
Bechyně - Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260				
Malšice - Slapy	T 200 S 180	T 360 S 320				
Slapy - Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220				

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53				Tábor				9
	9			Balkova Lhota				7
	7	N		Božejovice			N→	10
	10			Milevsko				6
	6			Branice				7
	7			Červená nad Vltavou				6
	6	N→		Vlastec			N→	4
	4			Záhoří				7
	7	N→		Písek město			N→	4
	4			Písek				70/53

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/56			P	Tábor		P	11		
	50/52	11			Slapy			6	35/52	
	45/57	6			Malšice			12	55/53	
	40/54	12			Sudoměřice			13	45/52	
		13		B	Bechyně		N		50/50	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/74*			P	Tábor		P	11		
	60/73*	11			Slapy			6	50/78*	
	55/76*	6			Malšice			12	60/64*	
	50/72*	12			Sudoměřice			13	55/71*	
		13		B	Bechyně		N		60/71*	

* platí jen pro lok. ř. 113

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/38				Putim				5
	5			Ražice				70/38

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/40				Zdice				8
	8			Lochovice				9
	9			Jince				6
	6			Bratkovice				6
70/54	6			Příbram				9
	9			Milín				7 70/51
75/57	7			Tochovice				5
	5			Březnice				9
	9			Mirovice				7
	7			Čimelice				10
	10			Vráž u Písku				7
70/51	7			Čížová				9
75/47	9			Písek				4 75/55
	4			Putim				9
	9			Protivín				75/50

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/56				Zadní Třebaň				8	
		8			Liteň			20	45/55	
		20			Hostomice pod Brdy				12	
		12			Lochovice					50/53

ČD-CARGO:

Zdice - Protivín a zpět čísla 74330, 74331

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Písek a zpět čísla 78200, 78201

Písek - Ražice a zpět čísla 78202, 78203

Tábor - Bechyně a zpět čísla 78210, 78211

Zdice - Protivín a zpět čísla 78520 – 78523

Zadní Třebaň - Lochovice a zpět 78540, 78541

Pn 47550ÖBB - **Protivín - Zdice** - Praha-Radotín

Písek - Příbram zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			15 55		16 51	75/50
Putim		10			17 01	
Písek		5	17 06	4	10	
Čížová		12			22	70/47
Vráž u Písku		10	32	13	45	
Čimelice		13			58	75/46
Mirovice		7			18 05	
Březnice		11			16	
Tochovice		6			22	
Milín		11			33	65/44
Příbram		10	18 43	31	19 14	
Bratkovice		8			22	
Jince		7	19 29	5	34	
Lochovice		12			46	
Zdice		10	19 56		20 04	

Pn 47551

Praha-Radotín - Zdice - Protivín – ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			1 10		1 15	75/61
Lochovice		9			24	
Jince		9			33	
Bratkovice		5			38	
Příbram		7			45	
Milín		8			53	
Tochovice		8			2 01	
Březnice		6			07	
Mirovice		9			16	
Čimelice		7			23	
Vráž u Písku		11			34	
Čížová		7			41	
Písek		9			50	
Putim		4			54	
Protivín		10	3 04		3 18	

Pn 48506ÖBB - **Protivín - Zdice** - Beroun seř.n.

Písek - Příbram zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Protivín				19 17		19 29	75/58
Putim			9			38	
Písek			5	19 43	17	20 00	
Čížová			11			11	
Vráž u Písku			8			19	
Čimelice			12	20 31	10	41	
Mirovice			6			47	
Březnice			10	57	6	21 03	
Tochovice			6			09	
Milín			8			17	
Příbram			9			26	
Bratkovice			7	21 33	11	44	
Jince			8			52	
Lochovice			10			22 02	
Zdice			11	22 13		22 16	

Vn 48507Beroun seř.n. - **Zdice - Protivín** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Zdice				21 16		21 19	75/40
Lochovice			9			28	
Jince			9			37	
Bratkovice			6			43	
Příbram			7			50	70/51
Milín			8			58	65/47
Tochovice			7			22 05	75/47
Březnice			6			11	70/48
Mirovice			9			20	75/53
Čimelice			6			26	70/50
Vráž u Písku			11	22 37	9	46	75/52
Čížová			7			53	70/51
Písek			9			23 02	75/47
Putim			4			06	
Protivín			10	23 16		23 37	

Pn 64960 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					1 39	70/41
Lochovice		16			55	
Jince		17			2 12	
Bratkovice		12			24	
Příbram		12			36	60/50
Milín		17			53	
Tochovice		9			3 02	70/50
Březnice		6			08	60/43
Mirovice		10			18	65/48
Čimelice		7			25	60/45
Vráž u Písku		13			38	65/46
Čížová		9			47	60/47
Písek		11			58	70/50
Putim		5			4 03	
Protivín		11	4 14			

Pn 64961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					1 16	65/49
Putim		11			27	
Písek		4			31	
Čížová		13			44	
Vráž u Písku		9			53	
Čimelice		13			2 06	70/48
Mirovice		7	2 13	4	17	
Březnice		13			30	
Tochovice		7			37	
Milín		10	47	7	54	60/47
Příbram		10			3 04	
Bratkovice		7			11	
Jince		7			18	
Lochovice		11			29	
Zdice		10	3 39			

Pn 64962 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					22 15	70/41
Lochovice		16			31	
Jince		17			48	
Bratkovice		12			23 00	
Příbram		12	23 12	3	15	60/50
Milín		17			32	
Tochovice		7			39	70/50
Březnice		6			45	60/43
Mirovice		11			56	65/48
Čimelice		7			0 03	60/45
Vráž u Písku		14			17	65/46
Čížová		9			26	60/47
Písek		10			36	70/50
Putim		5			41	
Protivín		11	0 52			

Pn 64963 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					21 36	65/49
Putim		11			47	
Písek		4			51	
Čížová		13	22 04	5	22 09	
Vráž u Písku		9	18	41	59	
Čimelice		12			23 11	70/48
Mirovice		7			18	
Březnice		12			30	
Tochovice		6	23 36	4	40	
Milín		10			50	60/47
Příbram		9			59	
Bratkovice		7			0 06	
Jince		6	0 12	13	25	
Lochovice		10			35	
Zdice		10	0 45			

Pn 66561 pp

Světec-Ledvice - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 32		23 34	75/40
Lochovice		15			49	
Jince		19	0 08	26	0 34	
Bratkovice		13			47	
Příbram		13	1 00			

Pn 69984 pp

Zdice - Protivín – České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					0 02	70/41
Lochovice		11			13	
Jince		11			24	
Bratkovice		7			31	
Příbram		7			38	60/50
Milín		11			49	
Tochovice		7			56	70/50
Březnice		6			1 02	60/43
Mirovice		10			12	65/48
Čimelice		6			18	60/45
Vráž u Písku		12			30	65/46
Čížová		7	1 37	8	45	60/47
Písek		9			54	70/50
Putim		4			58	
Protivín		10	2 08		2 11	

Pn 69985 pp

České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			0 48		0 53	65/49
Putim		10			1 03	
Písek		5			08	
Čížová		12			20	
Vráž u Písku		7	1 27	5	32	
Čimelice		11			43	70/48
Mirovice		6			49	
Březnice		8	57	11	2 08	
Tochovice		7			15	
Milín		9			24	60/47
Příbram		9	2 33	5	38	
Bratkovice		6	44	3	47	
Jince		7			54	
Lochovice		12			3 06	
Zdice		10	3 16			

Mn 85340

Beroun seř.n. - Zdice - Lochovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			7 39		8 40	75/40
Lochovice		16	8 56			

Mn 85341

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lochovice					10 50	65/44
Zdice		11	11 01		11 10	

Mn 85350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Příbram					7 58	65/44
Milín		19	8 17			

Mn 85351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Milín					10 37	65/44
Příbram.....		12	10 49	62	11 51	
Bratkovice.....		9	12 00	25	12 25	
Jince		9	12 34			

Mn 85352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jince					13 16	75/40
Bratkovice.....		15	13 31	46	14 17	
Příbram		14	14 31			

Vleč 85381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						9 14	50/50	
Neumětely nz			7	9 21	15	36	45/48	
Lochovice			9	9 45				

Mn 85800Beroun seř.n. - **Zdice - Březnice**

Zdice - Příbram přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Zdice - Příbram platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Příbram - Březnice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			5 06		5 09	75/58
Lochovice		13			22	
Jince		13			35	
Bratkovice		11			46	
Příbram		10	5 56	84	7 20	
Milín		10	7 30	3	33	70/54
Tochovice		8			41	75/47
Březnice		7	7 48			

Mn 85930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň						2 57	50/39	
Liteň			14	3 11	11	3 22	40/47	
Hostomice pod Brdy	☎		25	47	3	50		
Lochovice			17	4 07				

Mn 85931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						5 15	45/50	
Hostomice pod Brdy	☎		14	5 29	6	35	40/44	
Liteň	☎		29	6 04	11	6 15	35/46	
Zadní Třebaň			12	6 27				

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň						21 27	50/39	
Liteň.....	☎		14	21 41	11	52	40/47	
Hostomice pod Brdy.....	☎		25	22 17	5	22 22		
Lochovice			17	22 39				

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						23 16	45/50	
Hostomice pod Brdy.....	☎		14	23 30	5	35	40/44	
Liteň.....	☎		29	0 04	11	0 15	35/46	
Zadní Třeboň			12	0 27				

Mn 88000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						9 19	70/42
Balkova Lhota.....			17	9 36	15	51	
Božejovice.....		N	12	10 03	30	10 33	65/44
Milevsko.....			16	49	33	11 22	70/47
Branice			13	11 35			

Mn 88001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Branice						12 40	65/44
Milevsko.....			8	12 48	54	13 42	70/47
Božejovice.....		N→	17	13 59	5	14 04	65/46
Balkova Lhota.....			12	14 16	10	26	
Tábor			12	14 38			

Mn 88010 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					8 55	35/49	
Slapy			16	9 11	10	9 21	45/44	
Malšice			9	30	10	40	40/49	
vlečka v km 17,530			12	52	15	10 07		
Sudoměřice u Bechyně	☎		4	10 11	15	26	35/48	
Bechyně	B		16	10 42				

Mn 88011 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					12 20	50/50	
Sudoměřice u Bechyně	☎		14	12 34	10	44	40/45	
vlečka v km 17,530			4	48	15	13 03		
Malšice	☎		14	13 17	20	37	50/44	
Slapy	☎		9	46	10	56	30/46	
Tábor	P		14	14 10				

Vleč 88090 pp

Bechyně - Bechyně staré nádraží n **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					10 52	30/42	
vlečka v km 23,367			4	10 56	3	59		
Bechyně staré nádraží n			2	11 01	30	11 31		
vlečka v km 23,367			2	33	3	36		
Bechyně	B		4	11 40				

Mn 88501**Březnice - Zdice** - Beroun seř.n.

Příbram - Zdice příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březnice					11 58	75/58
Tochovice		8	12 06	3	12 09	
Milín		13			22	
Příbram		11	33	177	15 30	
Bratkovice		8	15 38	4	42	
Jince		6			48	
Lochovice		10			58	
Zdice		11	16 09		16 15	

Mn 88531České Budějovice seř.n. - **Protivín - Březnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			3 59		6 15	75/50
Putim		13	6 28	5	33	
Písek		9	42	87	8 09	
Čížová		10	8 19	12	31	
Vráž u Písku		9	40	12	52	
Čimelice		12	9 04	31	9 35	
Mirovice		9	44	12	56	
Březnice		11	10 07			

Mn 88532

Břežnice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břežnice					11 01	70/50
Mirovice		13	11 14	21	35	
Čimelice		9	44	12	56	
Vráž u Písku		13	12 09	21	12 30	
Čížová		8	38	33	13 11	65/44
Písek		9	13 20	53	14 13	
Putim		6			19	75/47
Protivín		11	14 30		21 15	

Mn 88541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					10 47	75/50
Putim		11			58	
Písek		7	11 05	38	11 43	70/33
Písek město	N→	11	54	27	12 21	
Záhoří		14	12 35	40	13 15	65/44
Vlastec	N→	7	13 22			

Mn 88542

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	N				14 20	65/46
Záhoří		8	14 28	14	42	
Písek město	N→	11	53	28	15 21	75/47
Písek		8	15 29	40	16 09	
Putim		7			16	
Protivín		13	16 29			

Mn 88946 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					3 01	30/48	
Slapy			16			17	40/43	
Malšice			8			25	35/48	
Sudoměřice u Bechyně			18			43	30/46	
Bechyně	B		17	4 00				

Mn 88947 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					22 15	45/50	
Sudoměřice u Bechyně			15			30	35/43	
Malšice	☒		18	22 48	10	58	45/44	
Slapy	☒		7	23 05	3	23 08	25/44	
Tábor	P		15	23 23				

Mn 88948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 58	65/43
Balkova Lhota		17			20 15	
Božejovice	N	11	20 26	5	31	60/47
Milevsko		13			44	65/49
Branice		10			54	60/48
Červená nad Vltavou		8			21 02	
Vlastec	N→	9			11	
Záhoří		10			21	
Písek město	N→	9			30	
Písek		6			36	70/50
Putim		6			42	
Ražice		5	21 47			

Mn 88949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					22 07	70/46
Putim		6			13	65/44
Písek		7			20	70/41
Písek město	N→	10			30	
Záhoří		14			44	60/47
Vlastec	N→	5			49	
Červená nad Vltavou.....		7			56	70/44
Branice		18			23 14	60/47
Milevsko		7			21	65/49
Božejovice.....	N→	17			38	60/48
Balkova Lhota		10			48	
Tábor		11	23 59			