



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701 nákladní

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Dobronín – Polná**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	11

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 🚗 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47530	11	62802	18			82848	29
47531	12			82651	25		
		62900	19	82654	25	82910	29
48162	13	62901	20			82911	30
48165	14			82831	25	82912	30
		64801	21	82832	26	82913	30
48570	15			82833	26		
		68201	22	82834	26	85201	30
49471	16	68203	23	82835	27		
				82836	27	88120	31
59622	16	68400	24	82841	27	88121	31
59623	17			82842	28		
		82552	24	82845	28		
62800	17	82553	25	82846	29		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) vlaky Nex, Rn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1600	T 2400 S 2200 U 1600	T 2500 S 2500 U 2500	T 2200 S 2100 U 1600	T 2250 S 2200 U 1600	T 2400 S 2250 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 680 S 650 U 600	T 720 S 710 U 650	T 750 S 730 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1000 S 970 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1900 S 1800 U 1700	T 800 S 780 U 750	T 850 S 820 U 780	T 900 S 850 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1600	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Jihlávka – Rantířov	T 2400 S 2200 U 1500	T 2400 S 2200 U 1500	T 2500 S 2500 U 2500	T 2000 S 1900 U 1400	T 2100 S 2000 U 1500	T 2100 S 2000 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T 960 S 950 U 850	T 960 S 950 U 850	T 1820 S 1800 U 1600	T 750 S 730 U 600	T 780 S 760 U 700	T 810 S 800 U 750	
Jihlava – km 200,400	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	1)
	T 1100 S 1050 U 950	T 1100 S 1050 U 950	T 2100 S 2000 U 1800	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	2)

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

* při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 200,400

2) platí při rozjezdu v km 200,400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod - Jihlava	T 1500 S 1300 U 1000	T 1500 S 1300 U 1000	T 2500 S 2400 U 1900	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T 1900 S 1800 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1400 S 1350 U 1100	T 1450 S 1400 U 1200	T 1500 S 1450 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 650 U 630	T 780 S 750 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 680 U 630	T 780 S 750 U 700	1)
	T 960 S 940 U 850	T 960 S 940 U 850	T 1820 S 1780 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 680 S 670 U 630	T 780 S 750 U 700	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1550 S 1450 U 1100	T 1550 S 1450 U 1100	T 2500 S 2400 U 2300	T 950 S 900 U 800	T 1050 S 1000 U 900	T 1100 S 1050 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1000 S 950 U 850	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 700 S 700 U 680	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1750 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1900 S 1800 U 1200	T 2000 S 1900 U 1300	T 2100 S 2000 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1700 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 2000 U 1400	T 2050 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1600 S 1500 U 1300	T 1650 S 1550 U 1350	T 1700 S 1600 U 1400	

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

* při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 87,300

2) platí při rozjezdu v km 87,300

T a b u l k a 4 - pokračování

2) vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2650 T 2550 S 2350	T ₄ 2650 T 2550 S 2350	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2350 S 2300	T ₄ 2550 T 2450 S 2350	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 780 T 750 S 730	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 770 T 750 S 730	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 770 T 740 S 730	T ₄ 830 T 800 S 750	
Popelín – Počátky Žirovnice	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 950 T 900 S 870	T ₄ 970 T 940 S 900	
Počátky Žirovnice – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Jihlávka – Rantířov	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 860 T 810 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1150 T 1050 S 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 850 T 830 S 820	T ₄ 800 T 770 S 750	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 870 T 850 S 830	1)
	T ₄ 780 T 750 S 730	T ₄ 1020 T 960 S 950	T ₄ 1020 T 960 S 950	T ₄ 1940 T 1820 S 1800	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 830 T 810 S 800	T ₄ 770 T 750 S 730	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 830 T 810 S 800	2)
Jihlava – km 200,400	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 2650 T 2600 S 2500	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1000 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 2650 T 2600 S 2500	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1000 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	3)
	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 780 T 750 S 740	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 920 T 900 S 850	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 970 T 940 S 920	4)
Dobronín – Polná nz					S 400	S 500	S 450			5)

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

* při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
- 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
- 3) platí při průjezdu v km 200,400
- 4) platí při rozjezdu v km 200,400
- 5) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 400 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 250 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1550 S 1350	T ₄ 1600 T 1550 S 1350	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1070 T 1030 S 1000	T ₄ 970 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 970	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1530	
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 750 T 700 S 670	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 810 T 770 S 750	T ₄ 710 T 690 S 670	T ₄ 740 T 700 S 680	T ₄ 810 T 780 S 770	
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 750 T 700 S 670	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 810 T 770 S 750	T ₄ 710 T 690 S 670	T ₄ 740 T 700 S 680	T ₄ 810 T 780 S 770	1)
	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1020 T 960 S 940	T ₄ 1020 T 960 S 940	T ₄ 1940 T 1820 S 1780	T ₄ 650 T 630 S 620	T ₄ 760 T 740 S 730	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 700 T 680 S 670	T ₄ 800 T 780 S 750	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 930 T 850 S 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 980	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 720 T 700 S 650	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 820 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 950 T 870 S 850	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1850 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 770 T 750 S 740	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2150 T 2050 S 1950	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	
Jindřichův Hradec - Doňov	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1850 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	
Polná nz – Dobronín					S 450	S 650	S 600			3)

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

* při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 87,300

2) platí při rozjezdu v km 87,300

3) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 450 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 350 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1080 S 1030	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Rantířov	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T ₄ 1030 T 980 S 960	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2050 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/46			Veselí nad Lužnicí			8
65/46*	8		Doňov			6
	6		Kardašova Řečice			6
	6		Výh Velký Ratmírov			8
	8		Jindřichův Hradec			9
75/44	9		Jarošov nad Nežárkou			4
	4		Výh Kamenný Malíkov			6
	6		Popelín			4 65/46*
65/44*	4		Počátky-Žirovnice			8 70/47
	8		Jihlávka			7 65/44*
	7		Horní Cerekev			7
	7		Batelov			5
	5		Výh Spělov			4
	4		Kostelec u Jihlavy			7
	7		Rantířov			6
	6		Jihlava město			3
80/43	3		Jihlava			8 70/50
	8		⋮ Dobronín			8
	8		⋮ Šlapanov			8
	8	○	Havlíčkův Brod			80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 70/53

ČD-CARGO:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 75100, 75101

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 76900 – 76909

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/30			Dobronín			10
	10		Polná nz			40/37

KATALOGOVÉ TRASY:

Dobronín – Polná nz a zpět čísla 76934, 76935

Rn 47530

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			9 04		9 53	80/66
Doňov		11	10 04	4	10 08	
Kardašova Řečice		8			16	
Výh Velký Ratmírov		7			23	75/60
Jindřichův Hradec		9	32	23	55	80/66
Jarošov nad Nežárkou		10			11 05	
Výh Kamenný Malíkov		7	11 12	6	18	
Popelín		9	27	19	46	
Počátky-Žirovnice		4			50	
Jihlávka		10	12 00	10	12 10	
Horní Cerekev		11			21	
Batelov		8			29	
Výh Spělov		5			34	
Kostelec u Jihlavy		6	40	32	13 12	
Rantířov		9			21	
Jihlava město		8	13 29	3	32	
Jihlava		6	38	12	50	
Dobronín		9			59	
Šlapanov		10	14 09	7	14 16	
Havlíčkův Brod		11	14 27		14 49	

Vn 47531Mladá Boleslav hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			15 20		15 25	80/43
Šlapanov		10	15 35	16	51	
Dobronín		9			16 00	
Jihlava		8			08	70/50
Jihlava město		5			13	
Rantířov		7	16 20	4	24	80/51
Kostelec u Jihlavy		9			33	
Výh Spělov		6	39	3	42	
Batelov		5			47	
Horní Cerekev		8	55	3	58	
Jihlávka		10			17 08	70/51
Počátky-Žirovnice		9			17	
Popelín		5	17 22	23	45	
Výh Kamenný Malíkov		9			54	
Jarošov nad Nežárkou		6			18 00	
Jindřichův Hradec		10	18 10	4	14	65/46
Výh Velký Ratmírov		10			24	
Kardašova Řečice		8			32	
Doňov		7	39	37	19 16	70/51
Veselí nad Lužnicí		11	19 27		19 40	

Vn 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			8 03		8 30	80/59
Doňov		11	8 41	26	9 07	75/72
Kardašova Řečice		8	9 15	3	18	
Výh Velký Ratmírov		7			25	
Jindřichův Hradec		9	34	14	48	80/59
Jarošov nad Nežárkou		11			59	
Výh Kamenný Malíkov		7			10 06	
Popelín		8	10 14	9	23	
Počátky-Žirovnice		5			28	
Jihlávka		10	38	9	47	75/70
Horní Cerekev		12	59	3	11 02	80/75
Batelov		8			10	
Výh Spělov		5			15	
Kostelec u Jihlavy		4			19	
Rantířov		10	11 29	8	37	75/67
Jihlava město		8			45	80/61
Jihlava		4			49	
Dobronín		10	59	37	12 36	
Šlapanov		9			45	
Havlíčkův Brod		10	12 55		13 07	

Nex 48165

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 32		3 48	80/75
Šlapanov		9			57	
Dobronín		8			4 05	
Jihlava		8			13	
Jihlava město		5			18	75/67
Rantířov		6			24	80/54
Kostelec u Jihlavy		8			32	
Výh Spělov		4			36	
Batelov		5	4 41	4	45	
Horní Cerekev		9			54	
Jihlávka		9			5 03	75/70
Počátky-Žirovnice		9			12	80/73
Popelín		4			16	75/72
Výh Kamenný Malíkov		7	5 23	11	34	
Jarošov nad Nežárkou		7			41	
Jindřichův Hradec		10			51	
Výh Velký Ratmírov		9			6 00	
Kardašova Řečice		7			07	
Doňov		7	6 14	18	32	
Veselí nad Lužnicí		11	6 43		6 54	

Vn 48570 pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			3 37		3 40	80/59
Doňov		10			50	75/70
Kardašova Řečice		7			57	
Výh Velký Ratmírov		8	4 05	4	4 09	70/63
Jindřichův Hradec		10			19	80/59
Jarošov nad Nežárkou		10			29	
Výh Kamenný Malíkov		5			34	
Popelín		8	42	8	50	
Počátky-Žirovnice		6	56	31	5 27	
Jihlávka		11	5 38	43	6 21	75/70
Horní Cerekev		11			32	80/70
Batelov		7			39	75/65
Výh Spělov		5			44	
Kostelec u Jihlavy		6	6 50	29	7 19	80/63
Rantířov		11	7 30	32	8 02	75/67
Jihlava město		8			10	80/61
Jihlava		5	8 15	21	36	
Dobronín		9			45	
Šlapanov		8			53	
Havlíčkův Brod		10	9 03		9 13	

Rušící Rn 49471 pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			2 42		2 54	80/68
Šlapanov		10			3 04	
Dobronín		8			12	
Jihlava		8			20	
Jihlava město		5			25	
Rantířov		6			31	
Kostelec u Jihlavy		8			39	
Vých Spělov		4			43	
Batelov		5			48	
Horní Cerekev		7			55	
Jihlávka		9			4 04	
Počátky-Žirovnice		9			13	
Popelín		4			17	
Vých Kamenný Malíkov		6			23	
Jarošov nad Nežárkou		5			28	
Jindřichův Hradec		10			38	
Vých Velký Ratmírov		9			47	
Kardašova Řečice		8	4 55	6	5 01	
Doňov		7	5 08	22	30	
Veselí nad Lužnicí		12	5 42		5 54	

Vn 59622 pp

Břeclav přednádraží - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			6 31		7 53	80/33
Šlapanov		10	8 03			

Rn 59623 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov						13 49	80/39
Havlíčkův Brod			12	14 01		14 58	

Pn 62800

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod				4 54		6 20	80/43
Šlapanov			11	6 31	3	34	
Dobronín			9			43	
Jihlava			8			51	75/57
Jihlava město			5			56	
Rantířov			8	7 04	4	7 08	80/51
Kostelec u Jihlavy			10			18	
Výh Spělov			4			22	
Batelov			5			27	
Horní Cerekev			7			34	
Jihlávka			10	44	5	49	75/60
Počátky-Žirovnice			10			59	
Popelín			4			8 03	
Výh Kamenný Malíkov			6			09	
Jarošov nad Nežárkou			6	8 15	26	41	
Jindřichův Hradec			12			53	
Výh Velký Ratmírov			10	9 03	5	9 08	
Kardašova Řečice			9			17	
Doňov			6			23	
Veselí nad Lužnicí			10	9 33		11 27	

Pn 62802

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			18 30		20 12	80/43
Šlapanov		9			21	
Dobronín		10	20 31	19	50	
Jihlava		9			59	75/57
Jihlava město		5			21 04	
Rantířov		7	21 11	9	20	80/51
Kostelec u Jihlavy		9			29	
Výh Spělov		4			33	
Batelov		5			38	
Horní Cerekev		7			45	
Jihlávka		9			54	75/60
Počátky-Žirovnice		9			22 03	
Popelín		4			07	
Výh Kamenný Malíkov		6			13	
Jarošov nad Nežárkou		5			18	
Jindřichův Hradec		10	22 28	6	34	
Výh Velký Ratmírov		10			44	
Kardašova Řečice		7			51	
Doňov		6			57	
Veselí nad Lužnicí		10	23 07		0 36	

Pn 62900 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					1 24	70/48
Doňov		10			34	60/48
Kardašova Řečice		7			41	
Výh Velký Ratmírov		7			48	
Jindřichův Hradec		9			57	70/48
Jarošov nad Nežárkou		10			2 07	
Výh Kamenný Malíkov		5			12	
Popelín		6			18	
Počátky-Žirovnice		3			21	
Jihlávka		9			30	60/47
Horní Cerekev		10			40	65/48
Batelov		8			48	60/43
Výh Spělov		5			53	
Kostelec u Jihlavy		5			58	65/43
Rantířov		8			3 06	60/45
Jihlava město		6			12	70/50
Jihlava		5	3 17	17	34	75/48
Dobronín		10			44	
Šlapanov		10	54	4	58	80/48
Havlíčkův Brod		11	4 09			

Pn 62901 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					21 40	80/40
Šlapanov		9			49	
Dobronín		8			57	75/48
Jihlava		8			22 05	60/45
Jihlava město		5			10	
Rantířov		6			16	70/44
Kostelec u Jihlavy		8			24	
Vých Spělov		4			28	
Batelov		5			33	
Horní Cerekev		7			40	
Jihlávka		9			49	60/47
Počátky-Žirovnice		10	22 59	6	23 05	65/49
Popelín		6			11	60/48
Vých Kamenný Malíkov		7			18	
Jarošov nad Nežárkou		6			24	
Jindřichův Hradec		10			34	
Vých Velký Ratmírov		10	23 44	16	0 00	
Kardašova Řečice		9			09	
Doňov		7			16	
Veselí nad Lužnicí		10	0 26			

Pn 64801

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			8 24		9 54	80/43
Šlapanov		9			10 03	
Dobronín		8			11	
Jihlava		8			19	75/57
Jihlava město		6	10 25	5	30	
Rantířov		7			37	80/51
Kostelec u Jihlavy		7			44	
Výh Spělov		5			49	
Batelov		5			54	
Horní Cerekev		7			11 01	
Jihlávka		10	11 11	5	16	75/60
Počátky-Žirovnice		10			26	
Popelín		5	31	8	39	
Výh Kamenný Malíkov		8			47	
Jarošov nad Nežárkou		5			52	
Jindřichův Hradec		10	12 02	14	12 16	
Výh Velký Ratmírov		10			26	
Kardašova Řečice		7			33	
Doňov		7	40	35	13 15	
Veselí nad Lužnicí		12	13 27		14 03	

Pn 68201

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			14 53		15 15	80/54
Doňov		10			25	75/60
Kardašova Řečice		7			32	
Vých Velký Ratmírov		9	15 41	11	52	
Jindřichův Hradec		10			16 02	80/54
Jarošov nad Nežárkou		10			12	
Vých Kamenný Malíkov		7	16 19	9	28	
Popelín		8			36	
Počátky-Žirovnice		3			39	
Jihlávka		9			48	75/58
Horní Cerekev		9			57	
Batelov		8			17 05	
Vých Spělov		6	17 11	4	15	
Kostelec u Jihlavy		5			20	80/57
Rantířov		11	31	6	37	75/57
Jihlava město		8			45	80/55
Jihlava		5	50	57	18 47	
Dobronín		10			57	
Šlapanov		10	19 07	4	19 11	
Havlíčkův Brod		11	19 22		20 20	

Pn 68203

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			<i>0 03</i>		1 07	80/54
Doňov		10			17	75/60
Kardašova Řečice		7			24	
Výh Velký Ratmírov		7			31	
Jindřichův Hradec		8			39	80/54
Jarošov nad Nežárkou		10			49	
Výh Kamenný Malíkov		5			54	
Popelín		6			2 00	
Počátky-Žirovnice		3			03	
Jihlávka		9			12	75/58
Horní Cerekev		9			21	
Batelov		8			29	
Výh Spělov		5			34	
Kostelec u Jihlavy		4			38	80/57
Rantířov		8			46	75/57
Jihlava město		6			52	80/55
Jihlava		5	2 57	82	4 19	
Dobronín		10			29	
Šlapanov		8			37	
Havlíčkův Brod		10	4 47		5 42	

Pn 68400

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			0 35		1 53	80/54
Doňov		10			2 03	75/60
Kardašova Řečice		7			10	
Výh Velký Ratmírov		7			17	
Jindřichův Hradec		8			25	80/54
Jarošov nad Nežárkou		10			35	
Výh Kamenný Malíkov		5			40	
Popelín		6			46	
Počátky-Žirovnice		3			49	
Jihlávka		9			58	75/58
Horní Cerekev		9			3 07	
Batelov		8			15	
Výh Spělov		5			20	
Kostelec u Jihlavy		4			24	80/57
Rantířov		8			32	75/57
Jihlava město		6			38	80/55
Jihlava		4			42	
Dobronín		10	3 52	14	4 06	
Šlapanov		10			16	
Havlíčkův Brod		10	4 26		5 46	

Mn 82552

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov					12 32	80/39
Havlíčkův Brod		11	12 43		13 14	

Mn 82553

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					7 42	70/50
Jihlava město		7	7 49	22	8 11	
Rantířov		9	8 20			

Mn 82651Dačice - **Kostelec u Jihlavy** - **Horní Cerekev** - Pacov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy			23 05		23 20	75/44
Výh Spělov		8			28	
Batelov		8	23 36	15	51	80/48
Horní Cerekev		14	0 05		0 55	

Mn 82654Pelhřimov - **Horní Cerekev** - **Kostelec u Jihlavy** - Dačice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev			11 54		12 08	70/48
Batelov		10	12 18	44	13 02	
Výh Spělov		5			07	
Kostelec u Jihlavy		6	13 13		13 30	

Mn 82831

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín					12 55	80/43
Jihlava		15	13 10			

Mn 82832

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					15 46	80/43
Dobronín		12	15 58	3	16 01	
Šlapanov		12	16 13	9	22	
Havlíčkův Brod		11	16 33			

Mn 82833

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					13 26	80/43
Šlapanov		12	13 38	7	45	
Dobronín		12	57	3	14 00	
Jihlava		8	14 08			

Mn 82834

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					22 31	80/43
Dobronín		10			41	
Šlapanov		8			49	
Havlíčkův Brod		10	22 59			

Rušící Mn 82835

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 05	80/43
Šlapanov		11			16	
Dobronín		10	7 26	10	36	
Jihlava		11	7 47			

Mn / Vleč 82836

Rantířov - Dobronín / Dobronín - Dobronín

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rantířov					8 49	70/50
Jihlava město		11	9 00	17	9 17	75/47
Jihlava		6	23	15	38	80/43
Dobronín		12	50	20	10 10	40/37
vlečka v km 3.250		8	10 18	48	11 06	
Dobronín		7	11 13			

Mn 82841

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					5 02	80/43
Šlapanov		11			13	
Dobronín		10	5 23	18	41	
Jihlava		11	52	118	7 50	70/50
Jihlava město		5			55	
Rantířov		6			8 01	80/48
Kostelec u Jihlavy		10	8 11	5	16	75/44
Vých Spělov		5			21	
Batelov		5	26	8	34	80/48
Horní Cerekev		9	8 43		9 20	

Mn 82842

Pacov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev			8 24		9 20	75/56
Batelov		9			29	
Výh Spělov		5			34	
Kostelec u Jihlavy		6	9 40	4	44	80/57
Rantířov		10	54	11	10 05	75/57
Jihlava město		10	10 15	23	38	80/55
Jihlava		6	44	45	11 29	
Dobronín		10			39	
Šlapanov		8			47	
Havlíčkův Brod		10	11 57			

Mn 82845

Lok. ř. 210, 230, 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 45	80/43
Šlapanov		10	18 55	19	19 14	
Dobronín		11	19 25	11	36	
Jihlava		10	46	47	20 33	70/50
Jihlava město		5			38	
Rantířov		6			44	80/48
Kostelec u Jihlavy		10	20 54			

Mn 82846

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy					23 06	75/49
Rantířov		10			16	70/50
Jihlava město		7			23	75/47
Jihlava		5	23 28	37	0 05	80/43
Dobronín		10			15	
Šlapanov		8			23	
Havlíčkův Brod		10	0 33			

Mn 82848

Pelhřimov - Horní Cerekev - Jihlava

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev					3 33	70/48
Batelov		8			41	
Výh Spělov		5			46	
Kostelec u Jihlavy		4			50	75/49
Rantířov		8			58	70/50
Jihlava město		6			4 04	75/47
Jihlava		5	4 09			

Mn 82910 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín					6 05	40/35
Polná nz		13	6 18			

Mn 82911 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz.....					6 35	40/43
Dobronín		13	6 48			

Mn 82912 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín					13 50	40/35
Polná nz.....		13	14 03			

Mn 82913 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz.....					15 00	40/43
Dobronín		13	15 13			

Mn 85201

Zruč nad Sázavou - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			5 58		11 28	80/33
Šlapanov.....		11	11 39			

Mn 88120

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					5 17	75/46
Doňov		12	5 29	15	44	65/46
Kardašova Řečice		9	53	44	6 37	
Výh Velký Ratmírov		11	6 48	27	7 15	
Jindřichův Hradec		11	7 26	132	9 38	75/44
Jarošov nad Nežárkou		12	9 50			

Mn 88121

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jarošov nad Nežárkou					11 43	65/46
Jindřichův Hradec		12	11 55	82	13 17	
Výh Velký Ratmírov		13	13 30	40	14 10	
Kardašova Řečice		9	14 19	20	39	
Doňov		10	49	37	15 26	
Veselí nad Lužnicí		12	15 38			