



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **544 nákladní**

pro tratě

**Děčín hl.n. – Bad Schandau  
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	10

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvnicemi“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvnic“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	10	41351	27	43976	42	47307	57
40737	10	41352	27	43977	42	47308	57
40738	10	41353	28	43978	43	47309	57
40740	11	41355	28	43979	43	47311	58
40741	11	41356	28			47312	58
		41357	29	44301	43	47313	58
41300	12	41359	29	44303	44	47314	59
41301	12	41360	30	44354	44	47315	59
41303	13	41361	30	44355	44	47316	60
41304	13	41367	30	44356	45	47317	60
41305	14	41369	31	44357	45	47318	61
41306	14	41373	31			47319	61
41307	15	41375	32	45300	46	47330	61
41308	15	41377	32	45301	46	47331	62
41310	16	41378	33	45303	47	47334	62
41311	16	41379	33	45305	47	47337	62
41312	17	41383	34	45306	48	47338	63
41313	17	41388	34	45307	48		
41315	18	41389	35	45308	49	48302	63
41316	18			45310	49	48305	63
41318	19	42302	35	45311	49	48306	64
41320	19	42303	36	45313	50	48307	64
41325	20	42312	36	45314	50	48308	64
41327	20	42313	37	45315	50	48309	65
41330	21	42328	37	45316	51	48320	65
41331	21	42335	37	45320	51	48321	65
41332	22	42361	38	45321	52	48323	66
41333	22	42362	38	45322	52	48326	66
41335	23	42364	38	45323	53	48331	66
41341	23	42365	39	45324	53	48334	67
41342	24			45325	54	48335	67
41343	24	43300	39			48336	67
41344	25	43301	40	47301	54	48342	68
41345	25	43304	40	47302	55	48343	68
41347	26	43305	41	47303	55	48344	68
41348	26	43306	41	47304	55	48345	69
41349	26	43307	42	47305	56	48346	69
41350	27			47306	56	48347	69

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48348	70	48369	76	48990	82		
48349	70	48370	77	48991	83	79660	86
48356	71	48371	77			79661	86
48357	71	48372	78	49358	83	79662	86
48358	72	48373	78	49359	84	79663	86
48359	72	48374	79			79664	86
48360	73	48375	79	49990	84	79665	87
48361	73	48377	80	49991	85	79666	87
48362	74	48378	80			79667	87
48363	74	48379	81	50608	85	79668	87
48364	75	48380	81			79669	87
48365	75	48381	82	66990	85		
48368	76			66991	85		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez předchozího informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění.

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1a. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163	372 180DB		
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200		

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

#### 1b. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			186	189			
Děčín hl.n. - Bad Schandau			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Bad Schandau - Děčín hl.n.			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ			T 2160 S 2030 U 1400	T 2160 S 2030 U 1400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2 Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741	2x741	750	753.7	770	232*	
	742	2x742	753	755	771	233* 234*	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

\* lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	163	372 180DB	186 189	Poznámka
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20			↓	Děčín východ	↑	○	4	
	4			Děčín hl.n.			2	
	2			Děčín hl.n.nákl.n.				40/18

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD CARGO:

Děčín východ – Děčín hl.n.nákl.n. sudá čísla 72920 – 72932

Děčín hl.n.nákl.n. – Děčín východ lichá čísla 72921 – 72933

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77854

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 77851 – 77855

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34			↓	Děčín hl.n.nákl.n.	↑		2	
	2			Děčín hl.n.			4	
50/28	4			x Děčín-Prostřední Žleb x			5	80/33
	5	○		Děčín východ dolní n.				50/34

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD CARGO:

Děčín hl.n.nákl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní n. sudá čísla 73830 – 73846

Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.nákl.n. lichá čísla 73831 – 73847

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní n. sudá čísla 77840 – 77844

Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. lichá čísla 77841 – 77845

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/33			↓	x Děčín-Prostřední Žleb x	↑		5	
	5			x Dolní Žleb x				80/33

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb a zpět čísla 77848, 77849



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Nákladní vlaky:

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
100/69			Děčín hl.n.nákl.n.			3
	2		x Děčín hl.n.	x		4
	5		x Děčín-Prostřední Žleb	x		5
	6		x Dolní Žleb	x		3
	3		x Schöna	x		5
	5		x Bad Schandau Ost	x		5
	3		x Bad Schandau	x		100/66

Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau a zpět čísla 40976 – 40979, 41390 – 41399, 42340 – 42359, 42994, 42995, 44370 – 44379, 45340 – 45349, 45390 – 45395, 46326 – 46329, 48382 – 48399, 49380 – 49399

Lv vlaky:

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/33			x Děčín hl.n.	x		4
	4		x Děčín-Prostřední Žleb	x		5
*	5		x Dolní Žleb	x		3
	3		x Schöna	x		4 ☆
	4		x Bad Schandau Ost	x		3
	3		x Bad Schandau	x		120/90

☆ z km 11,860 platí 115/84

☆ z km 11,860 platí 80/33

Děčín hl.n. – Bad Schandau a zpět čísla 44318 – 44345

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

**Nex 40736**

MÁV - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			3 20		4 56	50/43
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			5 03	100/66
<b>x Dolní Žleb</b> .....		6			09	
<b>x Schöna</b> .....		3			12	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			17	
<b>x Bad Schandau</b> .....		3			5 20	

**Nex 40737**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - MÁV

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					23 00	100/66
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			05	
<b>x Schöna</b> .....		5			10	
<b>x Dolní Žleb</b> .....		3			13	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			18	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	23 25		0 56	

**Nex 40738**

MÁV - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			7 57		9 35	50/43
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			42	100/66
<b>x Dolní Žleb</b> .....		6			48	
<b>x Schöna</b> .....		3			51	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			56	
<b>x Bad Schandau</b> .....		3			9 59	

## Nex 40740 pp

CFR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>11 51</b>		<b>12 04</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>12 28</b>			

## Nex 40741 pp

Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 09</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 34</b>		<b>13 38</b>	

## Nex 41300

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			2 17		3 29	100/69★
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		2			31	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			36	
x Dolní Žleb .....		6			42	☆
x Schöna .....		3			45	
x Bad Schandau Ost .....		5			50	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			3 53	

★ při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41301

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			11 59		12 02	105/65
x Bad Schandau Ost .....		5			07	
x Schöna .....		5			12	★
x Dolní Žleb .....		3			15	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			20	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		4			24	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		3	12 27		13 12	

★ z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41303

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>16 38</b>	<b>105/65</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>48</b>	★
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 03</b>		<b>17 36</b>	

★ z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41304

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>17 32</b>		<b>18 25</b>	<b>100/69★</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>38</b>	★
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>18 49</b>	

★ při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41305

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>16 38</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>43</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>48</b>	★
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>17 00</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>		<b>17 36</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				<b>7 13</b>		<b>9 24</b>	<b>100/69★</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>31</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>6</b>			<b>37</b>	☆
x Schöna .....			<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>3</b>	<b>9 48</b>		<b>9 50</b>	

\* při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41307

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 00</b>	<b>105/65</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>10</b>	★
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 25</b>		<b>14 03</b>	

★ z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59**, **105/67**, **110/75**, **115/84**

## Nex 41308

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>13 31</b>		<b>14 57</b>	<b>100/69★</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>10</b>	★
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>15 21</b>	

★ při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60**, **105/68**, **110/77**, **115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41310

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			18 13		18 57	100/69*
x Děčín hl.n. ....		2			59	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		5			19 04	
x Dolní Žleb .....		6			10	☆
x Schöna .....		3			13	
x Bad Schandau Ost .....		5			18	
x Bad Schandau .....		3			19 21	

\* při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41311

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....					0 40	105/65
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x Schöna .....		5			50	☆
x Dolní Žleb .....		3			53	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		5			58	
x Děčín hl.n. ....		4			1 02	
Děčín hl.n.nákl.n.....		3	1 05		1 35	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**



## Nex 41312

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			10 42		11 40	100/69*
x Děčín hl.n. ....		2			42	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			47	
x Dolní Žleb.....		6			53	☆
x Schöna.....		3			56	
x Bad Schandau Ost.....		5			12 01	
x Bad Schandau.....		3			12 04	

\* při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau.....			2 23		2 38	105/65
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x Schöna.....		5			48	★
x Dolní Žleb.....		3			51	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			56	
x Děčín hl.n. ....		4			3 00	
Děčín hl.n.nákl.n.....		3	3 03		3 33	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

**Nex 41315**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>4 13</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>3</b>			<b>16</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>21</b>	★
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>4 36</b>		<b>5 06</b>	

★ z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

**Nex 41316**

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				<b>20 39</b>		<b>21 31</b>	<b>100/69★</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>38</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>6</b>			<b>44</b>	★
x Schöna .....			<b>3</b>			<b>47</b>	
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>3</b>			<b>21 55</b>	

★ při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41318

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			14 41		15 41	100/69★
x Děčín hl.n. ....		2			43	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			48	
x Dolní Žleb.....		6			54	☆
x Schöna.....		3			57	
x Bad Schandau Ost.....		5			16 02	
x Bad Schandau.....		3			16 05	

★ při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OR platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41320

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			10 13		10 52	100/69★
x Děčín hl.n. ....		2			54	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			59	
x Dolní Žleb.....		6			11 05	☆
x Schöna.....		3			08	
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Bad Schandau.....		3	11 16		11 20	

★ při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OR platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41325

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372, 180 DB, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>11 06</b>		<b>11 09</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>19</b>	★
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 34</b>		<b>12 08</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41327

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 54</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	<b>4</b>	<b>5 09</b>	★
x Dolní Žleb .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 26</b>		<b>6 15</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41330

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			0 09		0 39	100/69*
x Děčín hl.n. ....		2			41	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			46	
x Dolní Žleb.....		6			52	☆
x Schöna.....		3			55	
x Bad Schandau Ost.....		5			1 00	
x Bad Schandau .....		3			1 03	

\* při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ platí podle skutečně dosažených brzdících procent **100/60, 105/68, 110/77, 115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41331

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....					0 40	105/65
x Bad Schandau Ost.....		5			45	
x Schöna.....		5			50	★
x Dolní Žleb.....		3			53	
x Děčín-Prostřední Žleb.....		5			58	
x Děčín hl.n. ....		4			1 02	
Děčín hl.n.nákl.n.....		3	1 05		1 35	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

**Nex 41332**

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>23 21</b>		<b>0 39</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>★</b>
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>1 00</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>1 03</b>	

\* z km 11,860 platí **105/67****Nex 41333**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					<b>3 10</b>	<b>105/65</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>★</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 35</b>		<b>5 09</b>	

\* z km 11,860 platí **100/66**

## Nex 41335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 45</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>55</b>	★
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 10</b>		<b>2 40</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41341

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 23</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	★
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 48</b>		<b>1 18</b>	

\* z km 11,860 platí **100/66**

## Nex 41342

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n. ....			9 59		11 30	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb .....		7			37	100/66
x Dolní Žleb .....		6			43	★
x Schöna .....		3			46	
x Bad Schandau Ost .....		5			51	
x Bad Schandau .....		3	11 54		11 57	

\* z km 11,860 platí 105/67

## Nex 41343

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....					0 40	105/65
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x Schöna .....		5			50	★
x Dolní Žleb .....		3			53	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		5			58	
x Děčín hl.n. ....		4			1 02	
Děčín hl.n.nákl.n. ....		3	1 05		1 35	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdicích procent 100/59, 105/67, 110/75, 115/84



## Nex 41344

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>16 23</b>		<b>18 04</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>*</b>
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>			<b>18 27</b>	

\* z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41345

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 00</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 25</b>		<b>23 40</b>	

**Nex 41347**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 31</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 56</b>		<b>1 07</b>	

**Nex 41348**

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>21 05</b>		<b>21 40</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>22 04</b>	

**Nex 41349**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 22</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 47</b>		<b>20 09</b>	

## Nex 41350

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			7 43		8 24	50/43
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			31	100/66
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		6			37	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			40	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			45	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3			8 48	

## Nex 41351

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					1 05	100/66
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			10	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			15	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			18	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			23	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	1 30		3 00	

## Nex 41352

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			1 46		2 16	50/43
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			23	100/66
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		6			29	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			32	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			37	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3			2 40	

## Nex 41353

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 05</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 30</b>		<b>1 47</b>	<b>50/35</b>

## Nex 41355

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 36</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 01</b>		<b>23 13</b>	<b>50/35</b>

## Nex 41356

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>6 58</b>		<b>8 24</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>8 48</b>	

## Nex 41357

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 05</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 30</b>		<b>1 07</b>	

## Nex 41359

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>21 51</b>		<b>21 54</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>22 04</b>	<b>★</b>
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 19</b>		<b>22 52</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OR podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59**, **105/67**, **110/75**, **115/84**

**Nex 41360**Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			22 20		<b>22 50</b>	<b>100/69</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>22 58</b>	2	<b>23 00</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>23 19</b>	

**Nex 41361**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>11 52</b>	<b>100/77</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 15</b>		<b>12 20</b>	

**Nex 41367**DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 40</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 05</b>		<b>2 22</b>	

## Nex 41369

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>6 20</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>3</b>			<b>23</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>28</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>5</b>	<b>6 41</b>		<b>6 51</b>	

## Nex 41373

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>2 08</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>18</b>	★
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>6</b>	<b>2 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>2 39</b>		<b>3 33</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OR podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 41375

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>2 08</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>7</b>	<b>2 33</b>		<b>4 06</b>	

## Nex 41377

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>8 02</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>12</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>5</b>	<b>8 25</b>		<b>8 37</b>	



## Nex 41378

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>17 55</b>		<b>18 25</b>	<b>100/69</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>18 49</b>	

## Nex 41379

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 36</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 59</b>		<b>23 04</b>	

**Nex 41383**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 35</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>11 00</b>		<b>11 24</b>	

**Nex 41388**

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>18 13</b>		<b>18 57</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>10</b>	☆
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>19 21</b>	

\* při výpočtu skutečných brzdicích procent podle č.j. 4512/11-OR platí podle skutečně dosažených brzdicích procent **100/60**, **105/68**, **110/77**, **115/86**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

## Nex 41389

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>3 27</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>*</b>
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>3 52</b>		<b>4 39</b>	

\* z km 11,860 platí při výpočtu skutečných brzdících procent podle č.j. 4512/11-OŘ podle skutečně dosažených brzdících procent **100/59, 105/67, 110/75, 115/84**

## Nex 42302

Praha-Žižkov n - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>4 12</b>		<b>5 33</b>	<b>100/78</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>5 57</b>		<b>7 18</b>	

**Nex 42303**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			23 19		<b>0 15</b>	<b>100/77</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 40</b>		<b>2 00</b>	

**Nex 42312**

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			17 51		<b>18 04</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>			<b>18 27</b>	

## Nex 42313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			10 01		10 07	100/66
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			12	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			17	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			20	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		5			25	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		5	10 30		10 38	

## Nex 42328

Praha-Žižkov n - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			4 12		5 33	100/78
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		2			35	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		5			40	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		6			46	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			49	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			54	
<sup>x</sup> Bad Schandau .....		3	5 57		7 18	

## Nex 42335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			22 06		23 13	100/77
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			18	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			23	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			26	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		5			31	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		4			35	
Děčín hl.n.nákl.n. ....		3	23 38		0 58	

**Nex 42361**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			23 19		<b>0 15</b>	<b>100/77</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Děčín hl.n. ....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 40</b>		<b>2 00</b>	

**Nex 42362**

Praha-Žižkov n - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3 29		<b>7 04</b>	<b>100/78</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>7 28</b>		<b>8 25</b>	

**Rn 42364**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			0 57		<b>1 07</b>	<b>90/46</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>1 31</b>			

**Rn 42365****Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 23</b>	<b>90/45</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>2 46</b>		<b>2 51</b>	

**Rn 43300****Most nové n. St. 1 - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>8 58</b>		<b>9 06</b>	<b>90/46</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>9 30</b>			

**Rn 43301****Bad Schandau - Děčín hl.n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....						<b>10 20</b>	<b>90/45</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>6</b>	<b>10 39</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....			<b>7</b>	<b>10 53</b>		<b>10 58</b>	

**Nex 43304****Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS**

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				<b>18 39</b>		<b>19 26</b>	<b>100/69</b>
<b>x Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>3</b>			<b>19 50</b>	



## Nex 43305

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			7 07		7 10	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			15	
x Schöna .....		5			20	
x Dolní Žleb .....		3			23	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			28	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		5	7 33		7 38	

## Nex 43306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			18 39		19 26	100/69
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		2			28	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			33	
x Dolní Žleb .....		6			39	
x Schöna .....		3			42	
x Bad Schandau Ost .....		5			47	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			19 50	

**Nex 43307**NS - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			12 30		<b>12 33</b>	<b>100/66</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 56</b>		<b>13 05</b>	

**Nex 43976**ÖBB - **Děčín východ dolní n.** - Bad Schandau Ost - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			6 07		<b>7 22</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>6</b>	<b>7 44</b>		<b>8 51</b>	

**Nex 43977**DB - **Bad Schandau Ost - Děčín východ dolní n.** - ÖBB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			3 32		<b>4 03</b>	<b>100/66</b>
<b>x Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 24</b>		<b>5 46</b>	

## Nex 43978

ÖBB - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau Ost - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			0 55		1 44	50/43
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		7			51	100/66
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		6			57	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			2 00	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		6	2 06		2 42	

## Nex 43979

DB - Bad Schandau Ost - Děčín východ dolní n. - ÖBB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....			8 12		8 58	100/66
<sup>x</sup> Schöna .....		7	9 05	3	9 08	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		5			13	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		5			18	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	9 25		10 42	

## Lv 44301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bad Schandau .....			10 38		10 41	120/90
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			46	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			51	★
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			54	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....		5			59	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....		4	11 03			

★ z km 11,860 platí 80/33

**Lv 44303**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			10 38		10 41	120/90
x Bad Schandau Ost .....		5			46	
x Schöna .....		5			51	★
x Dolní Žleb .....		3			54	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			59	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		4	11 03			

\* z km 11,860 platí 80/33

**Nex 44354**

Brno dolní n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			1 16		2 06	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			13	100/66
x Dolní Žleb .....		6			19	
x Schöna .....		3			22	
x Bad Schandau Ost .....		5			27	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			2 30	

**Nex 44355**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					2 55	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			3 00	
x Schöna .....		5			05	
x Dolní Žleb .....		3			08	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			13	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	3 20		5 09	

## Nex 44356

Brno dolní n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>7 43</b>		<b>8 32</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>8 56</b>	

## Nex 44357

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 34</b>		<b>13 51</b>	

**Pn 45300**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>11 48</b>	<b>90/52</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>12 01</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>12 12</b>		<b>12 22</b>	

**Pn 45301**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 06</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 31</b>			

**Pn 45303**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 36</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>			

**Pn 45305**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>18 38</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>18 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 08</b>			

**Nex 45306**

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....				15 05		16 51	50/43
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			7			58	100/66
<b>x Dolní Žleb</b> .....			6			17 04	
<b>x Schöna</b> .....			3			07	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			5			12	
<b>x Bad Schandau</b> .....			3	17 15		17 20	

**Pn 45307**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....						22 36	90/45
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			5			41	
<b>x Schöna</b> .....			5			46	
<b>x Dolní Žleb</b> .....			3			49	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			5			54	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....			4			58	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3	23 01			



## Nex 45308

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			3 20		<b>4 56</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>5 03</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>5 20</b>	

## Pn 45310

Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			5 26		<b>7 30</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>7 54</b>		<b>7 57</b>	

## Pn 45311

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			23 39		<b>23 42</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 07</b>		<b>2 40</b>	

**Pn 45313**DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....				9 06		9 09	90/45
<b>x</b> Bad Schandau Ost .....			5			14	
<b>x</b> Schöna .....			5			19	
<b>x</b> Dolní Žleb .....			3			22	
<b>x</b> Děčín-Prostřední Žleb .....			5			27	50/28
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			7	9 34		12 27	

**Pn 45314**Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....				19 31		21 52	50/43
<b>x</b> Děčín-Prostřední Žleb .....			7			59	90/50
<b>x</b> Dolní Žleb .....			6			22 05	
<b>x</b> Schöna .....			3			08	
<b>x</b> Bad Schandau Ost .....			5			13	
<b>x</b> Bad Schandau .....			3	22 16		22 19	

**Pn 45315**DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....						20 23	90/45
<b>x</b> Bad Schandau Ost .....			5			28	
<b>x</b> Schöna .....			5			33	
<b>x</b> Dolní Žleb .....			3			36	
<b>x</b> Děčín-Prostřední Žleb .....			5			41	50/28
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			7	20 48		23 25	

## Pn 45316

Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>3 08</b>		<b>5 14</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>8</b>	<b>5 22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>90/50</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>5 49</b>	

## Pn 45320

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>6 41</b>		<b>8 48</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>90/50</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>9 01</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12</b>		<b>9 16</b>	

**Pn 45321**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....						<b>5 36</b>	<b>90/45</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>6</b>	<b>5 55</b>	<b>8</b>	<b>6 03</b>	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>6 12</b>		<b>9 24</b>	

**Pn 45322**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....				<b>15 16</b>		<b>17 27</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>7</b>			<b>34</b>	<b>90/50</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>3</b>	<b>17 51</b>		<b>17 54</b>	

## Pn 45323

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 59</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 24</b>		<b>0 24</b>	

## Pn 45324

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>21 26</b>		<b>23 49</b>	<b>50/43</b> <b>90/50</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>0 13</b>		<b>0 18</b>	

**Pn 45325**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>5 36</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>6</b>	<b>5 55</b>	<b>8</b>	<b>6 03</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>6 12</b>		<b>9 24</b>	

**Nex 47301**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>23 00</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>18</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>7</b>	<b>23 25</b>		<b>0 56</b>	

## Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>13 25</b>		<b>15 05</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>15 29</b>	

## Vn 47303

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 07</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>23 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>8</b>	<b>23 37</b>		<b>0 44</b>	

## Vn 47304

Olomouc přednádraží - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>6 07</b>		<b>10 04</b>	<b>50/34</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/60</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>			<b>10 27</b>	

**Pn 47305**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>2 00</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>2 25</b>		<b>3 55</b>	

**Nex 47306**

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....				<b>9 02</b>		<b>10 04</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....			<b>6</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....			<b>3</b>			<b>20</b>	
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>2</b>			<b>10 27</b>	



## Nex 47307

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 25</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 50</b>		<b>6 43</b>	

## Nex 47308

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>10 32</b>		<b>11 40</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>12 01</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>12 04</b>	

## Nex 47309

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>14 29</b>		<b>14 32</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 57</b>		<b>15 59</b>	

**Nex 47311**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>18 08</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 33</b>		<b>19 34</b>	

**Nex 47312**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>13 25</b>		<b>15 05</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>15 29</b>	

**Nex 47313**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>21 06</b>		<b>21 09</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 34</b>		<b>23 54</b>	

## Nex 47314

ŽSR - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>11 33</b>		<b>12 32</b>	<b>95/60</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>12 56</b>	

## Nex 47315

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>6 26</b>		<b>6 35</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 00</b>		<b>8 30</b>	

**Nex 47316**

ŽSR - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....			22 00		23 07	95/60
x Děčín hl.n. ....		2			09	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb .....		5			14	
x Dolní Žleb .....		6			20	
x Schöna .....		3			23	
x Bad Schandau Ost .....		5			28	
x Bad Schandau .....		3	23 31		23 48	

**Nex 47317**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....					15 27	100/66
x Bad Schandau Ost .....		3			30	
x Schöna .....		5			35	
x Dolní Žleb .....		3			38	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		5			43	50/35
Děčín východ dolní n. ....		7	15 50		16 32	

## Nex 47318

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			6 58		8 32	50/43
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			39	100/66
<b>x Dolní Žleb</b> .....		6			45	
<b>x Schöna</b> .....		3			48	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			53	
<b>x Bad Schandau</b> .....		3			8 56	

## Vn 47319

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					23 07	100/66
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			12	
<b>x Schöna</b> .....		5			17	
<b>x Dolní Žleb</b> .....		3			20	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		6	23 26	3	29	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		8	23 37		0 44	

## Nex 47330

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			22 49		0 22	50/43
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			29	100/66
<b>x Dolní Žleb</b> .....		6			35	
<b>x Schöna</b> .....		3			38	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			43	
<b>x Bad Schandau</b> .....		3			0 46	

**Vn 47331**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 00</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 25</b>		<b>0 56</b>	

**Pn 47334**

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>1 57</b>		<b>3 50</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>4 03</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>4 14</b>	

**Vn 47337**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 14</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>2 33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 45</b>		<b>4 17</b>	

## Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			18 48		20 17	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		8	20 25	3	28	100/66
x Dolní Žleb .....		8			36	
x Schöna .....		3			39	
x Bad Schandau Ost .....		5			44	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			20 47	

## Nex 48302

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			2 50		4 00	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			07	100/66
x Dolní Žleb .....		6			13	
x Schöna .....		3			16	
x Bad Schandau Ost .....		5			21	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	4 24		5 30	

## Nex 48305

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			15 06		16 01	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			06	
x Schöna .....		5			11	
x Dolní Žleb .....		3			14	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			19	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	16 26		17 32	

## Lv 48306

Děčín hl.n. - Bad Schandau - DB

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....					<b>21 28</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>38</b>	★
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>21 49</b>	

\* z km 11,860 platí **115/84**

## Lv 48307

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			21 56		<b>22 01</b>	<b>120/90</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>11</b>	★
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Děčín hl.n. ....		<b>4</b>	<b>22 23</b>			

\* z km 11,860 platí **80/33**

## Nex 48308

Brno dolní n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n. ....			19 26		<b>20 23</b>	<b>50/43</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>20 47</b>	



## Nex 48309

DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			23 39		23 42	100/66
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			47	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			52	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			55	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			0 00	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	0 07		1 18	

## Nex 48320

Brno dolní n. - **Děčín východ dolní n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 21		0 22	50/43
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			29	100/66
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		6			35	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			38	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			43	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3			0 46	

## Nex 48321

DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			11 07		11 09	100/66
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			14	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			19	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....		3			22	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			27	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	11 34		12 51	

**Nex 48323**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			4 01		5 07	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			12	
x Schöna .....		5			17	
x Dolní Žleb .....		3			20	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			25	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	5 32		6 32	

**Lv 48326**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - DB

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....					10 27	80/33
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		4			31	
x Dolní Žleb .....		6			37	★
x Schöna .....		3			40	
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			10 48	

★ z km 11,860 platí 115/84

**Lv 48331**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					3 17	120/90
x Bad Schandau Ost .....		5			22	
x Schöna .....		5			27	★
x Dolní Žleb .....		3			30	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			35	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		4	3 39			

★ z km 11,860 platí 80/33

**Nex 48334**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>4 47</b>		<b>7 04</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>7 28</b>		<b>8 25</b>	

**Nex 48335**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>7 30</b>		<b>8 42</b>	<b>100/66</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>9 00</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 07</b>		<b>11 11</b>	

**Nex 48336**

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>14 54</b>		<b>16 27</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>16 51</b>		<b>17 48</b>	

## Pn 48342 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>1 24</b>	<b>100/69</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>1 48</b>			

## Pn 48343 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 30</b>	<b>100/66</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 55</b>			

## Pn 48344 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>4 07</b>	<b>100/69</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>4 31</b>			

## Pn 48345 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 48</b>			

## Pn 48346 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>18 31</b>	<b>100/69</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>18 55</b>			

## Pn 48347 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 47</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>20 00</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 12</b>			

**Rn 48348**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>5 47</b>	<b>90/52</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>6 00</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>6 11</b>		<b>7 18</b>	

**Rn 48349**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>22 06</b>		<b>23 13</b>	<b>90/50</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 38</b>			

**Rn 48356 pp**Kolín seř.n. - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>23 27</b>		<b>0 49</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>1 02</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>1 13</b>			

**Rn 48357 pp**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 53</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 18</b>			

**Rn 48358**

ŽSR - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			12 42		14 31	90/52
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		2			33	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			38	
x Dolní Žleb .....		6			44	
x Schöna .....		3			47	
x Bad Schandau Ost .....		5			52	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	14 55		15 50	

**Rn 48359 pp**

Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					17 00	90/50
x Bad Schandau Ost .....		5			05	
x Schöna .....		5			10	
x Dolní Žleb .....		3			13	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			18	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	17 25		19 16	



**Rn 48360**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>2 50</b>		<b>7 04</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>7 28</b>		<b>8 25</b>	

**Rn 48361**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>7 30</b>		<b>8 42</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>9 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 07</b>			

**Rn 48362**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>13 31</b>	<b>90/52</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>13 55</b>		<b>14 49</b>	

**Rn 48363**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>6 00</b>		<b>7 00</b>	<b>90/50</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 25</b>		<b>9 01</b>	

**Rn 48364 pp**Horní Lideč - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>15 37</b>		<b>18 51</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>19 15</b>			

**Rn 48365 pp**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 03</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>			

**Rn 48368 pp**

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>9 51</b>		<b>12 17</b>	<b>90/52</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>12 25</b>	4	<b>29</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>12 48</b>			

**Rn 48369 pp**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 58</b>	<b>90/50</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>14 03</b>	
x Schöna.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 25</b>			

**Rn 48370**Břeclav přednádraží - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>18 41</b>		<b>21 58</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>22 22</b>		<b>23 25</b>	

**Rn 48371**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>20 10</b>		<b>21 47</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 12</b>			

**Rn 48372**

Hněvčeves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3 40</b>		<b>10 30</b>	<b>90/52</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>10 54</b>		<b>11 49</b>	

**Rn 48373**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>10 26</b>		<b>11 23</b>	<b>90/50</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Žleb .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>11 42</b>	<b>18</b>	<b>12 00</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 09</b>			

**Rn 48374**Ostrava-Kunčice - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>20 43</b>		<b>23 21</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>23 45</b>		<b>0 40</b>	

**Rn 48375**DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>23 19</b>		<b>0 15</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 40</b>		<b>1 52</b>	

**Rn 48377**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			14 05		15 00	90/50
x Bad Schandau Ost .....		5			05	
x Schöna .....		5			10	
x Dolní Žleb .....		3			13	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			18	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	15 25			

**Rn 48378**

Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....					19 48	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			55	90/50
x Dolní Žleb .....		6			20 01	
x Schöna .....		3			04	
x Bad Schandau Ost .....		5			09	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	20 12		21 18	



**Rn 48379**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			17 06		18 01	90/50
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		5			06	
x <b>Schöna</b> .....		5			11	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		3			14	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			19	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		4			23	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		3	18 26		20 47	

**Rn 48380**Děčín hl.n.nákl.n. - **Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					2 29	90/52
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		2			31	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			36	
x <b>Dolní Žleb</b> .....		6			42	
x <b>Schöna</b> .....		3			45	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		5			50	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	2 53		4 05	

**Rn 48381**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			2 48		3 53	90/50
x Bad Schandau Ost .....		5			58	
x Schöna .....		5			4 03	
x Dolní Žleb .....		3			06	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			11	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		4			15	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		3	4 18			

**Nex 48990**

Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			4 47		6 26	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		7			33	100/66
x Dolní Žleb .....		6			39	
x Schöna .....		3			42	
x Bad Schandau Ost .....		5			47	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			6 50	

## Nex 48991

NS - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....						<b>18 08</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....			<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....			<b>3</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>7</b>	<b>18 33</b>		<b>20 09</b>	

## Vn 49358

Středokluky - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				<b>8 42</b>		<b>10 04</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....			<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....			<b>3</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>2</b>			<b>10 27</b>	

**Pn 49359**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Středokluky

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....						<b>16 38</b>	<b>80/33</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>17 00</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>		<b>18 21</b>	

**Nex 49990**Kolín seř.n. - **Děčín východ dolní n.** - **Bad Schandau** - SNCB/B

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....				<b>6 07</b>		<b>10 04</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....			<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....			<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>x Schöna</b> .....			<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....			<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>2</b>			<b>10 27</b>	

## Nex 49991

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			20 01		20 10	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			15	
x Schöna .....		5			20	
x Dolní Žleb .....		3			23	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		5			28	50/35
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....		7	20 35		22 38	

## Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Děčín východ dolní n. - Děčín-Prostřední Žleb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dolní n.</b> .....			4 15		5 56	50/43
<b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		8	6 04			

## Pn 66990 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....			2 01		2 09	85/47
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		6	2 15			

## Pn 66991 pp

**Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.** - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....					0 51	85/47
x <b>Děčín hl.n.</b> .....		6	0 57		1 05	

**Lv 79660 pp**

Trmice - Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....			0 55		0 57	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb .....		4	1 01			

**Lv 79661 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín-Prostřední Žleb .....					1 55	80/33
x Děčín hl.n. ....		4	1 59		2 05	

**Lv 79662 pp**

Trmice - Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....			3 51		3 57	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb .....		4	4 01			

**Lv 79663 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín-Prostřední Žleb .....					5 05	80/33
x Děčín hl.n. ....		4	5 09		5 12	

**Lv 79664 pp**

Trmice - Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....			11 02		11 04	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb .....		4	11 08			

**Lv 79665 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín-Prostřední Žleb .....					<b>11 55</b>	<b>80/33</b>
x Děčín hl.n. ....		<b>4</b>	<b>11 59</b>		<b>12 01</b>	

**Lv 79666 pp**

Trmice - Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....			<b>20 10</b>		<b>20 12</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>4</b>	<b>20 16</b>			

**Lv 79667 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín-Prostřední Žleb .....					<b>21 06</b>	<b>80/33</b>
x Děčín hl.n. ....		<b>4</b>	<b>21 10</b>		<b>21 16</b>	

**Lv 79668 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ dolní n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n. ....			<b>10 15</b>		<b>10 17</b>	<b>50/34</b>
Děčín-Prostřední Žleb .....		<b>5</b>	<b>10 22</b>			

**Lv 79669 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ dolní n. - Ústí nad Labem-Střekov

1	2	3	5	6	7	8
Děčín-Prostřední Žleb .....					<b>13 13</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ dolní n. ....	○	<b>5</b>	<b>13 18</b>		<b>13 27</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej