



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541/542 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	13

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravečního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	13	54472	23	64925	33	84540	40
43201	13	54474	23	64944	33	84541	40
43202	14	54476	24	64945	34		
43203	14					84681	41
		55481	24	66161	34		
44203	15					85910	41
		63940	25	66263	35	85911	41
47205	15	63941	25			85912	42
47212	15	63944	25	68902	35	85913	42
47213	16	63945	26	68903	35		
47219	16					94120	42
47277	17	64400	26	69982	36	94121	42
		64401	27	69983	36		
47530	17	64402	27			94620	43
47531	18	64403	28	83910	36	94621	43
		64405	28	83911	37	94630	43
48375	18	64407	29	83912	37	94631	44
		64409	29	83913	37	94641	44
48706	19	64411	30	83914	37	94642	44
48707	19	64420	30	83915	38	94650	44
48720	20	64421	31	83916	38	94651	45
48721	20			83917	38	94652	45
		64580	31	83918	38	94653	45
49417	21			83919	39	94654	45
49418	21	64920	31			94655	46
		64921	32	84180	39	94656	46
52662	22	64922	32			94657	46
		64923	32	84530	39		
54470	22	64924	33	84531	40		

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjížděného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objíždnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objíždnou trasou.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
65/44*	4			Nymburk město			4	70/44
	4			Veleliby				65/44*

* pro Lv vlaky platí 70/43

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Nymburk hl.n.* – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 U ₄ 350	T ₄ 450 T 430 S 400 U 370 U ₄ 400	T ₄ 900 T 860 S 800 U 740 U ₄ 800	T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 560 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 440 S 420 U 400	T 880 S 840 U 800
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400 U ₄ 450	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250 S 250 U 200	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 450 S 450 U 400	T 900 S 900 U 800
Ml. Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjízd.n.

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		
		743	2 x 743				
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800	T ₄ 1200	T ₄ 2300	T ₄ 1300	T ₄ 2400	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 750	T 1100	T 2150	T 1200	T 2300	T 1400	T 2500
	S 700	S 1000	S 2000	S 1100	S 2200	S 1300	S 2400
	U 500	U 800	U 1500	U 800	U 1500	U 800	U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1750
	T 470	T 530	T 1150	T 750	T 1400	T 870	T 1650
	S 450	S 600	S 1100	S 700	S 1300	S 850	S 1550
	U 350	U 500	U 900	U 600	U 1100	U 700	U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 420	T 570	T 1050	T 630	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 500	U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550	T ₄ 700	T ₄ 1300	T ₄ 900	T ₄ 1750	T ₄ 1000	T ₄ 1900
	T 520	T 670	T 1250	T 870	T 1670	T 970	T 1850
	S 500	S 650	S 1200	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1050	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700
	T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600
	S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 1400	T ₄ 2600	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 800	T 1150	T 2100	T 1350	T 2500	T 1450	T 2500
	S 750	S 1100	S 2000	S 1300	S 2400	S 1400	S 2400
	U 600	U 800	U 1200	U 1000	U 1600	U 1100	U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 1000	T ₄ 1800
	T 750	T 820	T 1550	T 820	T 1550	T 950	T 1700
	S 700	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1600
	U 650	U 700	U 1200	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1400	T ₄ 2500	T ₄ 1600	T ₄ 2700
	T 1000	T 1100	T 2000	T 1300	T 2300	T 1500	T 2500
	S 900	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
	U 800	U 900	U 1500	U 1000	U 1500	U 1200	U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Ml. Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

2. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjzd.n.

2. Vlaky Mn, Vleč- pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Živonín nz	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	¹⁾ lok. ř. 740, 743 není přechodná
Živonín nz – Mšeno		S 400 ¹⁾			
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Živonín nz		S 400 ¹⁾			
Živonín nz – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55				Nymburk hl.n.			4	
	4			Veleliby			8	
	8			Čachovice			5	
	5			Luštěnice			5	
	5	N		Dobrovice		N	9	
55/53	9	PO		Mladá Boleslav hl.n.		PO	6	80/55
	6			Mladá Boleslav město				45/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/43				Stará Paka		○	16		
	40/54	16	PO		Lomnice nad Popelkou		PO	18	50/50	
		18	○		Libuň		○	11		
	55/56	11	⊠		Mladějov v Čechách			10	40/53	
	50/53	10			Sobotka			6	55/53	
	55/48	6	○		Dolní Bousov		○	22	60/46	
		22			Mladá Boleslav město				55/53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/43	6		P	Mladá Boleslav hl.n.		PO	2		
		2			Mladá Boleslav hl.n.náv.SMc			17		
	45/55	17			Katusice		⊠	5	45/50	
		5			Skalsko			16		
	50/56	16			Mšeno			17		
		17			Lhotka u Mělníka			15		
		15		○	Mělník				50/56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/54			↓	Jičín	↑	○	17		
	17	B		Kopidlno		B	1		
	1			Odb Kamensko			7		
	7	B		Rožďalovice		B	3		
	3			Odb Obora			3		
	3	OB		Křinec		OB	11		
	11			Veleliby			4		
	4	○		Nymburk město					70/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 72650 – 72653

Kralupy nad Vltavou – **Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město** čísla 72600/1 – 72606/7

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. – Kralupy nad Vltavou čísla 72610/1 – 72616/7

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77730 a 77731

Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77722 a 77723

Jičín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77710 a 77711

Veleliby – Nymburk město a zpět čísla 77714 a 77715

Mladá Boleslav hl.n. – Mělník a zpět čísla 77720 a 77721

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37			↓	Nymburk hl.n.	↑	○	4	
	4	○		Nymburk město				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Poříčany a zpět čísla 73490 a 73491

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Poříčany a zpět čísla 77330 – 77335

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/52				Chlumec nad Cidlinou		○	17		
50/44	17	B	↓	Městec Králové	↑	B	16	55/50	
70/40	16			Odb Obora				3	50/36
	3	○B		Křinec			B		70/38

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Chlumec nad Cidlinou – Křinec a zpět čísla 77712 a 77713

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/53		B	↓	Kopidlno	↑	○B	1		
50/49	1			Odb Kamensko				33	70/47
55/48	33	○		Dolní Bousov			○	15	55/56
75/50	15			Odb Zálučí				3	60/55
	3	○		Bakov nad Jizerou					80/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Kopidlno – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 77724 a 77725

Nex 43200

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					1 02	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	1 12	10	22	80/61
Dobrovice.....	N	13			35	
Luštěnice.....		4			39	
Čachovice.....		5			44	
Veleliby		8			52	
Nymburk hl.n.		6	1 58		2 29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43201

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			23 30		0 03	90/70
Veleliby		6			09	85/64
Čachovice.....		8	0 17	5	22	80/61
Luštěnice.....		5			27	
Dobrovice.....	N	4			31	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	41	10	51	55/69
Mladá Boleslav město		10	1 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 46	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	20 56	14	21 10	80/61
Dobrovice	N	13	21 23	26	49	
Luštěnice		6			55	
Čachovice		7			22 02	
Veleliby		9			11	
Nymburk hl.n.		6	22 17		22 46	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43203

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			7 12		7 36	90/70
Veleliby		5	7 41	4	45	85/64
Čachovice		8			53	80/61
Luštěnice		5			58	
Dobrovice	N	4	8 02	32	8 34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	46	16	9 02	55/69
Mladá Boleslav město		10	9 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 44203

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		19 40		20 37	80/55
Dobrovice.....	N	10			47	
Luštěnice.....		5			52	
Čachovice.....		6	20 58	42	21 40	
Veleliby		8			48	
Nymburk vjezd.n.		6	21 54			

Vn 47205

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				2 19	80/55
Dobrovice.....	N	9			28	
Luštěnice.....		4			32	
Čachovice.....		5	2 37	11	48	
Veleliby		8			56	
Nymburk vjezd.n.		6	3 02			

Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město			3 16		4 40	70/43
Veleliby		6			46	85/59
Čachovice.....		8			54	80/55
Luštěnice.....		5	4 59	5	5 04	
Dobrovice.....	N	4			08	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	5 18		5 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47213 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				3 09	80/55
Dobrovice	N	9			18	
Luštěnice		4			22	
Čachovice.....		5			27	
Veleliby		7			34	70/43
Nymburk město		5	3 39		4 10	

Pn 47219 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		15 02		15 49	75/47
Dobrovice	N	11	16 00	27	16 27	80/53
Luštěnice		6	33	9	42	
Čachovice.....		8			50	75/47
Veleliby		9	59	15	17 14	
Nymburk vjezd.n.		6	17 20			

Nex 47277

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					2 09	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	2 19	10	29	80/61
Dobrovice.....	N	12			41	
Luštěnice.....		4	45	8	53	
Čachovice.....		6			59	
Veleliby		7			3 06	
Nymburk hl.n.		6	3 12		4 04	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 47530

ÖBB - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			17 19		18 25	90/67
Veleliby		6	18 31	8	39	
Čachovice.....		8			47	80/55
Luštěnice.....		5	52	8	19 00	
Dobrovice.....	N	5			05	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	19 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47531**Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízd.n. - ÖBB**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				9 44	75/47
Dobrovice	N	10			54	80/50
Luštěnice		4	9 58	5	10 03	75/47
Čachovice.....		5	10 08	39	47	
Veleliby		9			56	
Nymburk hl.n.		6	11 02	4	11 06	
Nymburk předjízd.n.		3	11 09		12 33	

Vn 48375 pp**DB - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.			3 59		5 00	90/70
Veleliby		6	5 06	45	51	85/64
Čachovice.....		9			6 00	80/61
Luštěnice		6			06	
Dobrovice	N	4			10	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	6 21	11	32	55/69
Mladá Boleslav město		10	6 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 48706

ŽSR - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.			8 19		9 19	95/74
Veleliby		5	9 24	24	48	90/67
Čachovice		8			56	80/55
Luštěnice		5			10 01	
Dobrovice	N	5	10 06	45	51	
Mladá Boleslav hl.n.	P	10			11 01	

Rušící Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		20 31		21 57	80/55
Dobrovice	N	13			22 10	
Luštěnice		6			16	
Čachovice		7			23	
Veleliby		9			32	
Nymburk hl.n.		6			38	
Nymburk předjízdn.		2	22 40		23 29	

Vn 48720 pp

ŽSR - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753,7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			6 46		7 23	90/75
Veleliby		6	7 29	28	57	
Čachovice.....		9	8 06	29	8 35	80/61
Luštěnice		9			44	
Dobrovice	N	5			49	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	9 01	62	10 03	55/69
Mladá Boleslav město		10	10 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Nex / Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. / Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					22 09	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	22 19	60	23 19	80/61
Dobrovice	N	15			34	
Luštěnice		6			40	
Čachovice.....		5			45	85/72
Veleliby		10	23 55	18	0 13	
Nymburk hl.n.		6			19	
Nymburk předjízdn.		2	0 21		1 08	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjzd.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		22 57		23 05	80/55
Dobrovice.....	N	12			17	
Luštěnice.....		4			21	
Čachovice.....		5			26	85/63
Veleliby		8			34	
Nymburk hl.n.		6			40	
Nymburk předjzd.n.		2	23 42		23 47	

Vn 49418

SŽ - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			13 42		13 54	90/67
Veleliby		6	14 00	29	14 29	
Čachovice.....		9			38	80/55
Luštěnice.....		5			43	
Dobrovice.....	N	5	48	11	59	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	15 09		15 36	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 52662

Kyjov - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			14 48		15 18	90/67
Veleliby		6	15 24	3	27	
Čachovice.....		8	35	6	41	80/55
Luštěnice		5			46	
Dobrovice	N	4	50	45	16 35	
Mladá Boleslav hl.n.	P	10			16 45	

Vn 54470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					2 32	90/70
Veleliby		6			38	85/64
Čachovice.....		8			46	80/61
Luštěnice		5			51	
Dobrovice	N	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	3 06	11	3 17	55/69
Mladá Boleslav město		10	3 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742, 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					8 30	90/70
Veleliby		6	8 36	11	47	85/64
Čachovice		8			55	80/61
Luštěnice.....		5			9 00	
Dobrovice.....	N	4			04	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 14	63	10 17	55/69
Mladá Boleslav město		10	10 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54474

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					14 20	90/70
Veleliby		6	14 26	19	45	85/64
Čachovice		8			53	80/61
Luštěnice.....		5	58	9	15 07	
Dobrovice.....	N	4			11	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	15 20	50	16 10	55/69
Mladá Boleslav město		10	16 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54476

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					21 16	90/70
Veleliby		6			22	85/64
Čachovice.....		9			31	80/61
Luštěnice		5			36	
Dobrovice	N	4			40	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	21 50	15	22 05	55/69
Mladá Boleslav město		10	22 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 55481 pp

Praha-Malešice - Nymburk hl.n. - Kopidlno

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			23 52		4 21	85/76
Veleliby		6			27	70/59
Křinec	B	14	4 41	29	5 10	
Odb Obora.....		4			14	
Rožďalovice.....	~B	5			19	
Odb Kamensko.....		8			27	
Kopidlno	B	3	5 30			

Pn 63940 pp

Libuň - Jičín - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín			19 29		20 10	60/50
Kopidlo	B	22	20 32	46	21 18	
Odb Kamensko		2			20	
Rožďalovice	~B	8			28	70/50
Odb Obora		4			32	
Křinec	B	5	+21 37	▲	37	65/43
Veleliby		14	51	65	22 56	70/50
Nymburk hl.n.		6	23 02		23 28	

Pn 63941 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			1 53		2 19	70/41
Veleliby		6	2 25	51	3 16	65/48
Křinec	B	15	+ 3 31	▲	31	70/46
Odb Obora		3			34	
Rožďalovice	~B	5			39	65/49
Odb Kamensko		8			47	
Kopidlo	B	3	+ 50	▲	50	60/47
Jičín		24	4 14		4 40	

Pn 63944 pp

Bakov nad Jizerou - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín			0 32		1 12	60/50
Kopidlo	B	24	+ 1 36	▲	36	
Odb Kamensko		2			38	
Rožďalovice	~B	8			46	70/50
Odb Obora		4			50	
Křinec	B	4	+ 54	▲	54	65/43
Veleliby		14	2 08			

Pn 63945 pp

Veleliby - Jičín - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby					0 53	65/48
Křinec	B	15	+ 1 08	▲	1 08	70/46
Odb Obora.....		3			11	
Rožďalovice.....	~B	4			15	65/49
Odb Kamensko.....		9			24	
Kopidlno	B	3	27	13	40	60/47
Jičín		27	2 07		2 11	

Pn 64400

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípěž ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					6 01	85/59
Veleliby		6			07	
Čachovice.....		9			16	80/55
Luštěnice		5			21	
Dobrovice	N	5	6 26	44	7 10	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	7 20	43	8 03	55/53
Mladá Boleslav město		10	8 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 16	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 26	71	1 37	75/52
Dobrovice	N	14			51	80/57
Luštěnice		5			56	
Čachovice		5			2 01	75/52
Veleliby		9			10	
Nymburk vjezd.n.		6	2 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přířež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					18 44	85/59
Veleliby		6			50	
Čachovice		10	19 00	5	19 05	80/55
Luštěnice		5			10	
Dobrovice	N	6	16	29	45	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	57	71	21 08	55/53
Mladá Boleslav město		10	21 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					8 50	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 00	95	10 35	75/52
Dobrovice	N	14			49	80/57
Luštěnice		5			54	
Čachovice		5			59	75/52
Veleliby		8	11 07	6	11 13	
Nymburk vjezd.n.		6	11 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					11 06	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	11 16	72	12 28	75/52
Dobrovice	N	15			43	80/57
Luštěnice		7	12 50	10	13 00	
Čachovice		6			06	75/52
Veleliby		11			17	
Nymburk vjezd.n.		6	13 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					16 47	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	16 57	103	18 40	75/52
Dobrovice	N	13			53	80/57
Luštěnice		4			57	
Čachovice		6	19 03	16	19 19	75/52
Veleliby		10			29	
Nymburk vjezd.n.		6	19 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 56	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	21 06	70	22 16	75/52
Dobrovice	N	14			30	80/57
Luštěnice		5			35	
Čachovice		5			40	75/52
Veleliby		9			49	
Nymburk vjezd.n.		6	22 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					22 40	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	22 50	65	23 55	75/52
Dobrovice	N	14			0 09	80/57
Luštěnice		5			14	
Čachovice		6			20	75/52
Veleliby		10			30	
Nymburk vjezd.n.		6	0 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					1 07	85/60
Veleliby		6			13	80/54
Čachovice		11	1 24	6	30	
Luštěnice		6	36	6	42	
Dobrovice	N	5	47	5	52	75/52
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	2 02		2 50	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64421

Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		2 09		2 42	80/55
Dobrovice.....	N	11	2 53	6	59	
Luštěnice.....		5			3 04	
Čachovice.....		5			09	
Veleliby		8			17	
Nymburk vjezd.n.		8	3 25			

Pn 64580 pp

Kopidlno - Nymburk hl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno	B				12 00	60/48
Odb Kamensko.....		3			03	
Rožďalovice.....	B	9	+ 12 12	▲	12	70/50
Odb Obora.....		4			16	
Křinec	B	4	20	22	42	65/43
Veleliby		17			59	70/50
Nymburk hl.n.		4	13 03		15 31	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					6 57	70/50
Veleliby		6	7 03	17	7 20	
Čachovice.....		9	29	11	40	
Luštěnice.....		5			45	
Dobrovice.....	N	5			50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	8 00		8 03	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		23 27		23 43	70/50
Dobrovice	N	10	23 53	43	0 36	
Luštěnice		5			41	
Čachovice.....		6			47	
Veleliby		10			57	
Nymburk vjezd.n.		6	1 03			

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					21 34	70/50
Veleliby		6	21 40	9	49	
Čachovice.....		10	59	5	22 04	
Luštěnice		6	22 10	27	37	
Dobrovice	N	6	43	9	52	
Mladá Boleslav hl.n.	P	11			23 03	

Pn 64923 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		10 53		11 03	70/50
Dobrovice	N	14	11 17	23	40	
Luštěnice		7			47	
Čachovice.....		7			54	
Veleliby		10			12 04	
Nymburk vjezd.n.		6	12 10			

Rušící Pn 64924 pp

Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město			20 37		21 43	65/44
Veleliby		7			50	70/50
Čachovice		9	21 59	5	22 04	
Luštěnice		6	22 10	27	37	
Dobrovice	N	6	43	9	52	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	23 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64925 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				4 10	70/50
Dobrovice	N	14			24	
Luštěnice		6			30	
Čachovice		9	4 39	40	5 19	
Veleliby		13	5 32	3	35	65/44
Nymburk město		5	5 40		8 50	

Pn 64944 pp

Liberec - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín			1 10		2 10	60/50
Kopidno	B	25	+ 2 35	▲	35	
Odb Kamensko		2			37	
Rožďalovice	~B	10			47	70/50
Odb Obora		4			51	
Křinec	B	7	+ 58	▲	58	65/43
Veleliby		15	3 13			

Pn 64945 pp

Veleliby - Jičín - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby					20 54	65/48
Křinec	B	15	21 09	32	21 41	70/46
Odb Obora		4			45	
Rožďalovice	~B	5			50	65/49
Odb Kamensko		9			59	
Kopidlno	B	3	+ 22 02	▲	22 02	60/47
Jičín		26	22 28		23 08	

Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				17 02	75/47
Dobrovice	N	13	17 15	25	40	80/53
Luštěnice		6			46	
Čachovice		7			53	75/47
Veleliby		9	18 02	10	18 12	
Nymburk hl.n.		6	18 18		18 48	

Pn 66263Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				17 02	80/55
Dobrovice.....	N	13	17 15	25	40	
Luštěnice.....		6			46	
Čachovice.....		7			53	
Veleliby		9	18 02	10	18 12	
Nymburk hl.n.		6	18 18		18 48	

Pn 68902 ppProsenice - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			<i>0 16</i>		0 39	70/50
Veleliby		6	0 45	13	58	
Čachovice.....		11	1 09	6	1 15	
Luštěnice.....		5			20	
Dobrovice.....	N	5	25	39	2 04	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	2 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 68903 pp**Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk předjžd.n.** - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				0 50	70/50
Dobrovice.....	N	13			1 03	
Luštěnice.....		4			07	
Čachovice.....		6	1 13	17	30	
Veleliby		9			39	
Nymburk hl.n.		6			45	
Nymburk předjžd.n.		2	1 47		1 57	

Pn 69982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					13 27	70/50
Veleliby		6	13 33	11	44	
Čachovice.....		7			51	
Luštěnice		4			55	
Dobrovice	N	4	59	6	14 05	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	14 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				11 40	70/50
Dobrovice	N	15			55	
Luštěnice		7			12 02	
Čachovice.....		5			07	
Veleliby		9	12 16	26	42	
Nymburk hl.n.		6	12 48			

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						18 05	45/45*	
Lomnice nad Popelkou.....	P		19	18 24	3	27		
Libuň			26	53	3	56	35/50	
Mladějov v Čechách	☒		15	19 11	3	19 14	45/47	
Sobotka			14	28	41	20 09	40/44	
Dolní Bousov			9	20 18	10	28	50/48	
Mladá Boleslav město			25	53	133	23 06	40/50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		10	23 16				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 62.100 platí 30/46

Mn 83911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					23 34	45/44	
Mladá Boleslav město.....			9	23 43	3	46		
Dolní Bousov			27	0 13	3	0 16	55/47	
Sobotka.....			9	25	3	28	45/44	
Mladějov v Čechách.....			15	43	3	46	30/44	
Libuň			15	1 01	12	1 13	50/46*	
Lomnice nad Popelkou.....	P		27	40	3	43	45/50	
Stará Paka			19	2 02				

* z km 62.100 platí **30/45**

Mn 83912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov					4 23	50/48
Mladá Boleslav město		27	4 50			

Mn 83913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					3 50	45/41
Dolní Bousov		25	4 15			

Mn 83914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						20 56	35/50	
Mladějov v Čechách.....	⊗		15	21 11	3	21 14	45/47	
Sobotka.....			14	28	3	31	40/44	
Dolní Bousov			9	21 40				

Mn 83915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						21 50	55/47	
Sobotka			9	21 59	3	22 02	45/44	
Mladějov v Čechách			15	22 17	3	20	30/44	
Libuň			15	22 35				

Mn 83916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo	B				16 52	60/48
Odb Kamensko		2			54	45/49
Dolní Bousov		47	17 41	29	18 10	50/48
Odb Zálučí		19			29	65/44
Bakov nad Jizerou	○	4	18 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					20 12	70/46
Odb Zálučí		4			16	50/45
Dolní Bousov		23	20 39	21	21 00	45/47
Odb Kamensko		39			39	65/49
Kopidlo	B	3	21 42			

Mn 83918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou					20 54	45/44
Městec Králové	B	23	21 17	10	21 27	
Odb Obora		22			49	70/50
Křinec	B	6	21 55			

Mn 83919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B				20 45	70/46
Odb Obora		5			50	50/45
Městec Králové	B	23	21 13	10	21 23	45/41
Chlumeck nad Cidlinou		22	21 45			

Vleč 84180

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					12 20	50/25
vlečka v km 38.895		6	12 26	18	44	
Jičín		6	12 50			

Mn 84530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B				10 30	50/44
Dymokury nz		16	10 46	10	56	
Odb Obora		5			11 01	70/42
Křinec	B	6	11 07	39	46	
Veleliby		16	12 02	10	12 12	75/47
Nymburk vjezd.n.		5	12 17			

Mn 84531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.					5 23	80/48
Veleliby		6			29	70/45
Křinec	B	15	5 44	198	9 02	
Odb Obora.....		4			06	50/36
Městec Králové	B	20	9 26			

Mn 84540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo	B				8 12	65/46
Odb Kamensko.....		3			15	
Rožďalovice.....	B	10	8 25	18	43	70/40
Odb Obora.....		5			48	
Křinec	B	5	8 53			

Mn 84541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B				6 40	70/47
Odb Obora.....		5			45	
Rožďalovice.....	B	5	6 50	12	7 02	
Odb Kamensko.....		9			11	
Kopidlo	B	3	7 14			

Vleč 84681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					10 20	75/45
Odb Zálučí.....		4			24	55/46
Kněžmost nz		10	10 34	28	11 02	
Odb Zálučí.....		9			11	75/50
Bakov nad Jizerou	○	6	11 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85910 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.náv. SMc **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					0 30	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc.			3	0 33	3	36	45/43	
Katusice			20	56	3	59	35/46	
Skalsko.....			7	1 06	3	1 09	40/50	
Mšeno			21	30	3	33		
Lhotka u Mělníka.....			25	58	3	2 01	50/48	
Mělník			19	2 20				

Mn 85911 pp

Mladá Boleslav hl.n. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						20 12	50/39	
Lhotka u Mělníka.....			19	20 31	3	34	45/47	
Mšeno			22	56	3	59	40/47	
Skalsko.....			21	21 20	3	21 23	50/39	
Katusice	Ⓟ		6	29	3	32	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc.			21	53	3	56	30/14	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		3	21 59				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město						1 30	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc.			8			38	45/43	
Katusice.....			20	1 58	3	2 01	35/46	
Skalsko.....			7	2 08	3	11	40/50	
Mšeno.....			21	32	3	35		
Lhotka u Mělníka			25	3 00	3	3 03	50/48	
Mělník			19	3 22				

Mn 85913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						21 35	50/39	
Lhotka u Mělníka			19	21 54	3	57	45/47	
Mšeno.....			23	22 20	3	22 23	40/47	
Skalsko.....			21	44	3	47	50/39	
Katusice.....	☎		6	53	10	23 03	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. LMc..			21			24	45/44	
Mladá Boleslav město			8	23 32				

Mn 94120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						11 32	50/43
Lomnice nad Popelkou	P	18	11 50				

Mn 94121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Lomnice nad Popelkou	P					12 05	50/50
Stará Paka		15	12 20				

Mn 94620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Luštěnice					13 40	75/47
Dobruška	N	6	13 46	48	14 34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	14 45			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				12 44	75/47
Dobruška	N	15	12 59	11	13 10	80/50
Luštěnice		7	13 17			

Rušící Mn 94630 §

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC sune

Zavádějte v ② a ④, kromě 25.XII. – 1.I.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					9 49	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC.			3	9 52	3	55	50/43	
Katusice	Ⓐ		19	10 14				

§ jede-li rušící vlak 94630, čeká vlak 26405 v Katusicích

Mn 94631Mladá Boleslav hl.n. náv SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katusice	☎	1				10 42	45/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC.			20	11 02	3	11 05	30/13	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		3	11 08				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94641

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				13 03	50/44
Mladá Boleslav město		10	13 13			

Mn 94642

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					14 48	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	14 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94650

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					1 58	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	2 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94651

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				4 03	50/44
Mladá Boleslav město		10	4 13			

Mn 94652

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					5 40	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	5 50			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94653

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				10 56	50/44
Mladá Boleslav město		10	11 06			

Mn 94654

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					12 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	12 13			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94655

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				19 02	50/44
Mladá Boleslav město		10	19 12			

Mn 94656

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	P ₀	10	20 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94657

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				22 55	50/44
Mladá Boleslav město		10	23 05			