



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/546/547a nákladní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rumburk – Dolní Poustevna
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa
Varnsdorf – Rybníště**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	24
	Tabelární jízdní řády	25

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⚡ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ∅, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštějídly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštějidel“
 - nově se zavádí značka 🚃 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48706	25	64932	37	84031	43	86121	49
48707	25	64933	38	84600	43	86131	49
49417	26	66161	38	86010	44	86151	49
49418	26	66263	39	86011	44	86401	50
52662	27	66960	39	86012	45	86900	50
56471	27	66961	40	86013	45	86901	50
56473	28	66962	40	86014	45	86960	50
56475	28	66963	40	86030	46	86961	51
64670	29	66980	41	86031	46	86962	51
64672	29	66981	41	86032	46	86963	51
64674	30	72802	41	86033	46	86970	51
64920	31	72805	42	86080	46	86971	52
64921	32	72806	42	86100	47	86972	52
64922	33	83946	42	86101	47	86973	52
64923	34	83947	42	86102	47	86976	52
64930	35	84030	43	86103	47	86977	52
64931	36			86110	48	86978	53
				86111	48	86979	53
				86120	48	86986	53
						86987	53

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

ŽST Skalice u České Lípy:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích**

1a. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753	753.7 755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn	T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 950 S 925 U 700		
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
vlečka v km 6,714 - Bělá pod Bezdězem	Vleč		S 950 U 600	S 1000 U 650	S 1200 U 750		
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn	T 500 S 500	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 925		
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1175 S 1150		
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100		
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100		
Jedlová - Rumburk	Mn	S 900	S 1200	S 1700	S 1700		
Srní u České Lípy - - Vých. Žizník	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2400 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn		T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	T 1850 S 1800 U 1300		
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
vlečka v km 6,714 - Bělá pod Bezdězem							
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn		T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1850 S 1800		
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	T 2300 S 2250		
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000		
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000		
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Jedlová - Rumburk							
Srní u České Lípy - - Výh.Žizníkov	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753	753.7 755		
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn		T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 600 S 575 U 600		
Rumburk - Jedlová	Pn		T 520 S 500	T 540 S 500	T 600 S 575		
Rumburk - Krásná Lípa	Mn	S 310	S 450	S 550	S 575		
Krásná Lípa - Rybníště	Mn	S 620	S 700	S 850	S 1000		
Rybníště - Jedlová	Mn	S 440	S 550	S 650	S 775		
Jedlová - km 68,500	Pn Mn		T 800 S 560	T 900 S 700	T 1025 S 1000		
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 1350 S 900	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450		
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn		T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 875 S 850 U 775		
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 600 S 550	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1400 S 1350	
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn	T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	S 2300 S 2200		
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn	T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 875 S 850		
Jestřebí - Doksy	Mn		S 1000	S 1000	S 1225		
Doksy - Okna	Mn		S 1200	S 1200	S 1450		
Okna - Bezděz	Mn		S 700	S 700	S 850		
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn	T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč		T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn		T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Vých.Žizníkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1750 S 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku		2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755	
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn		T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	T 1150 S 1100 U 1100	
Rumburk - Jedlová	Pn		T 1020 S 950	T 1050 S 950	T 1150 S 1100	
Rumburk - Krásná Lípa	Mn					
Krásná Lípa - Rybníště	Mn					
Rybníště - Jedlová	Mn					
Jedlová - km 68,500	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950	
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn		T 1400 ¹ S 1250 U 1100	T 1400 ¹ S 1250 U 1200	T 1700 ² S 1650 U 1300	¹ T4 1500 ² T4 1750
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1900	
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn		T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1650	
Jestřebí - Doksy	Mn					
Doksy - Okna	Mn					
Okna - Bezděz	Mn					
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč					
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	
Vých.Žizníkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	714 730	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.	Vn		U 600	U 650	U 775	
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl. - - Františkov n.Pl. - km 5,200	Nex Pn Mn		T 680 S 600	T 900 S 800	T 900 S 850	
km 5,200 - Horní Police - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 1230 S 1100	T 1580 S 1400	T 1750 S 1650	
Horní Police - Čes.Lípa hl.n.	Mn	S 1200				
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 1600 ¹ S 1400 U 600	T 1800 ² S 1600 U 700	T 2100 ² S 1850 U 900	¹⁾ T4 2050 ²⁾ T4 2350
Česká Lípa hl.n.- Horní Police	Mn	S 1200				
Benešov n. Pl. - Rybníště	Vn		U 380	U 430	U 500	
Benešov n.Pl. - - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 700 S 650	
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 450 S 400	T 510 S 450	T 525 S 525	
Jedlová - Rybníště	Nex Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	
Rybníště - Benešov n. Pl.	Vn		U 450	U 500	U 600	
Rybníště - Jedlová	Nex. Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650	
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1850	

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku		2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755	
Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.	Vn		U 1100	U 1200	U 1350	
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl. - - Františkov n.Pl. - km 5,200	Nex Pn Mn		T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1750 S 1650	
km 5,200 - Horní Police - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Horní Police - Čes.Lípa hl.n.						
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2400 U 1350	
Česká Lípa hl.n. - Horní Police	Mn					
Benešov n. Pl. - Rybníště	Vn		U 750	U 850	U 950	
Benešov n.Pl. - - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T1350 S 1250	
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 850 S 750	T 970 S 850	T 1000 S 950	
Jedlová - Rybníště	Nex Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Rybníště - Benešov n. Pl.	Vn		U 850	U 950	U 1100	
Rybníště - Jedlová	Nex, Pn Mn		T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200	
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755		
Liberec - - Křižany	T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 450 S 450 U 425		
Křižany - - Mimoň	T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1250 S 1125 U 650		
Mimoň - - km 99,460	T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 650		
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.	T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 1800 S 1700 U 650		
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice	T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 650 S 650 U 375		
Rynoltice - - Křižany	T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 400 S 400 U 375		
Křižany - - Liberec	T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1500 S 1300 U 375		

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740	2x751	2x 753.7				
	2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x753	2x755				
Liberec - - Křižany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 800				
Křižany - - Mimoň	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 2100				
Mimoň - - km 99,460	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice	T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	T 1250* S 1200 U 700				* v úseku Č. Lípa - Brniště T ₄ =1650 při použití postrku stejně řady.
Rynoltice - - Křižany	T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	T 750 S 700 U 700				
Křižany - - Liberec	T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2000 S 1900 U 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753	753.7 755		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB						
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 650 ²		¹⁾ T4 = 650 t
		S 600	S 600	S 650		²⁾ T4 = 675 t
km 93,3 - Jiříkov - - Ebersbach (Sachs) DB		T 1350	T 1350	T 1500		
		S 1200	S 1200	S 1350		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk						
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiříkov - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 650 ²		¹⁾ T4 = 650 t
		S 600	S 600	S 650		²⁾ T4 = 675 t
	Vn	U 600	U 600	U 650		
km 93,3 – Rumburk	Pn, Mn	T 1350	T 1350	T 1500		
		S 1200	S 1200	S 1350		
	Vn	U 1100	U 1100	U 1200		
Mikulášovice dolní n. - Rumburk						
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn, Mn	T 320				
		S 300				
Panský – Rumburk	Pn, Mn	T 640				
		S 600				
Rumburk - Mikulášovice dolní n.						
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn, Mn	T 340				
		S 300				
Panský – Krásná Lípa						
Panský – Krásná Lípa	Pn, Mn	T 510				
		S 450				
Krásná Lípa - Panský	Pn, Mn	T 400				
		S 350				

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2×742	2×751	2x 753.7 2x755		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn		T 1200 ¹	T 1200 ¹	T 1250 ¹		¹⁾ T ₄ = 1300 t
			S 1200	S 1200	S 1250		
km 93,3 - Jiřikov - - Ebersbach (Sachs) DB			T 2600	T 2600	T 2600		
			S 2300	S 2300	S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiřikov - km 93,3	Pn,		T 1200 ¹	T 1200 ¹	T 1250		¹⁾ T ₄ = 1300 t
	Mn		S 1200	S 1200	S 1250		
	Vn		U 1100	U 1100	U 1200		
km 93,3 – Rumburk	Pn,		T 2600	T 2600	T 2600		
	Mn		S 2300	S 2300	S 2300		
	Vn						
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn,						
	Mn						
Panský – Rumburk	Pn,						
	Mn						
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn,						
	Mn						
Panský – Krásná Lípa							
Panský – Krásná Lípa	Pn,		T 1020				
	Mn		S 900				
Krásná Lípa - Panský	Pn,		T 800				
	Mn		S 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753	753.7 755		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn	T 320	-	-		
		S 300	-	-		
Rumburk – Šluknov	Mn	T 570	T 680	T 900		
		S 500	S 600	S 875		
Šluknov – Velký Šenov		T 340	T 450	T 550		
		S 300	S 400	S 525		
Šluknov – km 12,696	Vleč	T 340	T 450	T 550		
		S 300	S 400	S 525		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 280	T 320	T 375		
		S 250	S 300	S 350		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna		T 800	-	-		
		S 700	-	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn	T 340	-	-		
		S 300	-	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 340	-	-		
		S 300	-	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov		T 510	T 620	T 750		
		S 450	S 550	S 725		
Velký Šenov - Šluknov		T 570	T 680	T 950		
		S 500	S 600	S 925		
km 12,696 - Šluknov	Vleč	T 900	T 950	T 1050		
		S 800	S 850	S 1025		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn	T 650	T 650	T 675		
		S 600	S 600	S 675		

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2x742	2x751	2x 753.7 2x755		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn		T 640	-			
			S 570	-			
Rumburk – Šluknov	Mn		T 1130	T 1350	T 1700		
			S 1000	S 1200	S 1600		
Šluknov – Velký Šenov			T 680	T 900	T 1050		
			S 600	S 800	S 1000		
Šluknov – km 12,696	Vleč		T 680	T 900	T 1050		
			S 600	S 800	S 1000		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn		T 640	T 680	T 700		
			S 570	S 600	S 650		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna			T 1600	-	-		
			S 1400	-	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn		T 640	-	-		
			S 570	-	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn		T 640	-	-		
			S 570	-	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov			T 1020	T 1250	T 1450		
			S 900	S 1100	S 1400		
Velký Šenov - Šluknov			T 1130	T 1350	T 1800		
			S 1000	S 1200	S 1750		
km 12,696 - Šluknov	Vleč		T 1700	T 1800	T 2600		
			S 1500	S 1600	S 2300		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn		T 1200	T 1200	T 2300		
			S 1100	S 1100	S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755			
Liberec - - Liberec-Horní Růžodol	S 250	S 400	S 400	S 450			
Liberec-Horní Růžodol - - Karlov pod Ještědem	S 250	S 450	S 550	S 600			
Karlov pod Ještědem - - Křižany	S 250	S 400	S 400	S 475			
Křižany - Brniště	S 800	S 1100	S 1100	S 1400			
Brniště - Mimoň	S 450	S 800	S 900	S 1125			
Mimoň - Zákupy	S 350	S 650	S 700	S 700			
Zákupy - Česká Lípa hl.n.	S 400	S 650	S 700	S 1700			
Česká Lípa hl.n. - Mimoň	S 300	S 600	S 600	S 650			
Mimoň - Rynoltice	S 350	S 650	S 700	S 800			
Rynoltice - Křižany	S 150	S 330	S 330	S 400			
Křižany - Liberec	S 900	S 1100	S 1100	S 1300			
Mladá Boleslav hl.n. - - Bakov nad Jizerou		S 800	S 900	S 950			
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.		S 800	S 900	S 950			

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 4 - pokračování

8a. Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		742 743	751 753	753.7 755		
Varnsdorf – Rybniště		T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650		
Rybniště – Varnsdorf		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		

8b. Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753	2 x 753.7 2 x 755		
Varnsdorf – Rybniště		T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200		
Rybniště – Varnsdorf		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		

9. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		742 743	751 753	753.7 755		
Varnsdorf – Rybniště	S 500	S 600	S 650			
Rybniště – Varnsdorf	S 1200	S 1400	S 1700			

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/53		P		Mladá Boleslav hl.n.		PO	6	
	6			Mladá Boleslav-Debř			5	
	5	○		Bakov nad Jizerou				80/54

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov číslo 72622

Turnov - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.** číslo 72623

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou** - Turnov číslo 77700

Turnov - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.** - Praha-Vysočany číslo 77701

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50				Bakov nad Jizerou		○	8	
	8			Bělá pod Bezdězem			7	80/55
75/57	7			Bezděz			5	75/56
80/53	5			Okna			5	
75/50	5			Doksy			5	
80/57	5			Jestřebí			3	80/50
	3			Srní u České Lípy			7	75/52
	7	○		Česká Lípa hl.n.				80/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n. číslo 72810

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou číslo 72811

KATALOGOVÉ TRASY:

Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n. číslo 77630

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou číslo 77631

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44				Česká Lípa hl.n.		○	9	
	9	~	↓	Skalice u České Lípy	↑	~	4	
	4			Nový Bor			6	
	6			Svor			9	
	9			Jedlová				70/57

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Česká Lípa hl.n. - Jedlová číslo 77652

Jedlová - Česká Lípa hl.n. číslo 77653

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55			↓	Srní u České Lípy	↑		5	
	5			Vých Žizníkov				80/48

KATALOGOVÉ TRASY:

Srní u České Lípy - Vých Žizníkov číslo 77634

Vých Žizníkov - Srní u České Lípy číslo 77635

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48				Česká Lípa hl.n.		○	8	
	8		↓	Stružnice	↑		4	
	4			Horní Police			7	
	7			Františkov nad Ploučnicí			4	
	4			Benešov nad Ploučnicí			9	
	9	○		Děčín východ				70/35

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Česká Lípa hl.n. - Děčín východ číslo 77640

Děčín východ - Česká Lípa hl.n. číslo 77641

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/54				Liberec				2
	2			Liberec ÚTD				4
	4			Liberec-Horní Růžodol				6
	6			Karlov pod Ještědem				9
	9			Křížany				11 60/47
	11	B		Rynoltice		B		6 70/33
75/57	6		↓	Jablonné v Podještědí		↑		6 60/24
	6			Brniště				7 80/53
70/54	7			Mimoň				7
75/50	7			Zákupy				4 75/56
	4			Vých Žizník				5
	5	○		Česká Lípa hl.n.				80/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Liberec - Česká Lípa hl.n. číslo 77632

Česká Lípa hl.n. - Liberec číslo 77633

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33				Benešov nad Ploučnicí				14
	14			Česká Kamenice				8
	8		↓	Mlýny		↑		9 70/57
	9			Jedlová				65/51

KATALOGOVÉ TRASY:

Benešov nad Ploučnicí - Jedlová číslo 77642

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí číslo 77643

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37	3		↓	Jedlová	↑		7	
	7			Chřibská			5	
75/50	5			Rybniště			5	60/24
70/57	5			Krásná Lípa			6	
	6	○		Rumburk				80/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jedlová - Rumburk číslo 77650

Rumburk - Jedlová číslo 77651

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20			↓	Děčín východ	↑	○	4	
	4			Děčín hl.n.			2	
	2			Děčín hl.n.nákl.n.				40/18

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n. sudá čísla 72920 – 72932

Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ lichá čísla 72921 – 72933

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77854

Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 77851 – 77855

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/38			↓	Rumburk	↑	○	10	
	10			Jiříkov				60/41

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Jiříkov číslo 77656

Jiříkov - Rumburk číslo 77657

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/55				Rumburk		○	12		
	50/46	12		B	↓ Šluknov			10	55/50	
		10		⊠	↓ Velký Šenov			⊠	6	50/53
	45/55	6		B	↓ Mikulášovice dolní n.			B	10	45/55
		10		⊠	↓ Dolní Poustevna			⊠		50/36

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Dolní Poustevna číslo 77660

Dolní Poustevna - Rumburk číslo 77661

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	45/55			B	↓ Mikulášovice dolní n.			B	18	
		18		⊠	↓ Panský			⊠	10	45/55
		10		○	↓ Rumburk					50/36

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulášovice dolní n. - Rumburk číslo 77662

Rumburk - Mikulášovice dolní n. číslo 77663

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/28				↓ Krásná Lípa				10	
		10		⊠	↓ Panský			⊠		40/36

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásná Lípa - Panský číslo 77665

Panský - Krásná Lípa číslo 77664

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/23			P	↓ Varnsdorf			P	16
	16			↓ Rybníště				50/31

KATALOGOVÉ TRASY:

Varnsdorf - Rybníště číslo 77666

Rybníště - Varnsdorf číslo 77667

T a b u l k a 5a

Jízdy katalogových nákladních vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/47			↓	Rumburk	↑		16	
	13			Jiříkov kol.č.101			3	
	2		↓	Ebersbach (Sachs)	↑			60/50

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Ebersbach (Sachs) čísla 47364, 47366, 95982, 95984

Ebersbach (Sachs) - Rumburk čísla 47365, 47367, 95983, 95985

Vn 48706

ŽSR - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				11 01	90/69
Mladá Boleslav-Debř.....		6			07	
Bakov nad Jizerou		5			12	80/50
Bělá pod Bezdězem.....		11	11 23	7	30	90/64
Bezděz.....		8⁵			38⁵	85/73
Okna.....		5⁵			44	80/58
Doksy.....		4⁵			48⁵	
Jestřebí		6⁵	11 55			

Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					19 10	80/50
Doksy.....		8	19 18	3	21	
Okna.....		8			29	85/56
Bezděz.....		9	38	7	45	75/56
Bělá pod Bezdězem.....		10			55	80/55
Bakov nad Jizerou		11	20 06	11	20 17	
Mladá Boleslav-Debř.....		7			24	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	7	20 31		21 57	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SŽ**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					21 28	80/50
Doksy		8			36	
Okna		5			41	90/64
Bezděz		8	21 49	11	22 00	80/64
Bělá pod Bezdězem		10			10	
Bakov nad Jizerou		11	22 21	16	37	85/62
Mladá Boleslav-Debř		7	44	6	50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	7	22 57		23 05	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 49418**SŽ - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		15 09		15 36	90/69
Mladá Boleslav-Debř		6			42	
Bakov nad Jizerou		5			47	80/50
Bělá pod Bezdězem		11	15 58	26	16 24	90/64
Bezděz		10⁵			34⁵	80/65
Okna		6⁵	16 41	7	48	
Doksy		8	56	1	57	
Jestřebí		8	17 05			

Vn 52662

Kyjov - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				16 45	90/69
Mladá Boleslav-Debř.....		7			52	
Bakov nad Jizerou		5	16 57	15	17 12	80/50
Bělá pod Bezdězem.....		11	17 23	7	30	90/64
Bezděz.....		10			40	85/73
Okna.....		6			46	80/58
Doksy.....		7	53	16	18 09	
Jestřebí		7	18 16			

Vn 56471

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.			20 58		21 27	40/18
Děčín hl.n.		2			29	
Děčín východ		4	21 33	17	50	70/42
Benešov nad Ploučnicí		9			59	
Františkov nad Ploučnicí.....		4			22 03	
Horní Police.....		7			10	
Stružnice.....		4			14	
Česká Lípa hl.n.		9	22 23	12	35	80/64
Srní u České Lípy		7			42	75/66
Jestřebí.....		3			45	80/64
Doksy.....		6	51	5	56	
Okna.....		6			23 02	
Bezděz.....		5			07	75/72
Bělá pod Bezdězem.....		8			15	80/72
Bakov nad Jizerou		11	23 26		23 46	

Vn 56473

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.			9 39		9 56	40/18
Děčín hl.n.	2				58	
Děčín východ	5	10 03		8	10 11	70/42
Benešov nad Ploučnicí	9				20	
Františkov nad Ploučnicí.....	4				24	
Horní Police.....	7				31	
Stružnice.....	5	36		4	40	
Česká Lípa hl.n.	10	50		12	11 02	80/64
Srní u České Lípy	7				09	75/66
Jestřebí.....	3				12	80/64
Doksy.....	6	11 18		4	22	
Okna.....	6				28	
Bezděz.....	6	34		6	40	75/72
Bělá pod Bezdězem.....	8				48	80/72
Bakov nad Jizerou	11	11 59			12 26	

Vn 56475

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.			2 45		2 48	40/18
Děčín hl.n.	2				50	
Děčín východ	4				54	70/42
Benešov nad Ploučnicí	9				3 03	
Františkov nad Ploučnicí.....	4				07	
Horní Police.....	7				14	
Stružnice.....	4				18	
Česká Lípa hl.n.	9	3 27		3	30	80/64
Srní u České Lípy	8	38		3	41	75/66
Jestřebí.....	4				45	80/64
Doksy.....	5				50	
Okna.....	5				55	
Bezděz.....	5				4 00	75/72
Bělá pod Bezdězem.....	8				08	80/72
Bakov nad Jizerou	11	4 19			4 40	

Pn 64670

Libuň - Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			13 21		13 48	70/42
Bělá pod Bezdězem		11			59	
Bezděz		12			14 11	60/45
Okna		7			18	70/46
Doksy		6			24	65/44
Jestřebí		7	14 31	4	35	70/41
Srní u České Lípy		6	41	3	44	65/43
Česká Lípa hl.n.		10	54	6	15 00	70/44
Stružnice		12	15 12	6	18	
Horní Police		6			24	60/43
Františkov nad Ploučnicí		8			32	
Benešov nad Ploučnicí		5	37	28	16 05	65/48
Děčín východ		11	16 16	4	20	40/24
Děčín hl.n.		6			26	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	16 29		16 43	

Pn 64672

Libuň - Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			2 32		2 54	70/42
Bělá pod Bezdězem		11			3 05	
Bezděz		12			17	60/45
Okna		7			24	70/46
Doksy		6			30	65/44
Jestřebí		6			36	70/41
Srní u České Lípy		4			40	65/43
Česká Lípa hl.n.		9	3 49	3	52	70/44
Stružnice		8			4 00	
Horní Police		4			04	60/43
Františkov nad Ploučnicí		8			12	
Benešov nad Ploučnicí		5			17	65/48
Děčín východ		10	4 27	5	32	40/24
Děčín hl.n.		5			37	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	4 40		4 45	

Pn 64674Libuň - **Bakov nad Jizerou** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			18 40		19 10	70/42
Bělá pod Bezdězem		12	19 22	34	56	
Bezděz		15			20 11	60/45
Okna		7			18	70/46
Doksy		6			24	65/44
Jestřebí.....		6			30	70/41
Srní u České Lípy		4			34	65/43
Česká Lípa hl.n.		9	20 43	3	46	70/44
Stružnice		10	56	20	21 16	
Horní Police.....		5			21	60/43
Františkov nad Ploučnicí		8			29	
Benešov nad Ploučnicí		5	21 34	37	22 11	65/48
Děčín východ		11			22	40/24
Děčín hl.n.		4			26	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	22 29		22 43	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		8 00		8 03	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....		8			11	
Bakov nad Jizerou		5	8 16	3	19	
Bělá pod Bezdězem.....		12			31	
Bezděz.....		12	43	38	9 21	60/45
Okna.....		8			29	70/46
Doksy.....		6			35	65/44
Jestřebí.....		7	9 42	6	48	70/41
Srní u České Lípy		6			54	65/43
Česká Lípa hl.n.		9	10 03	613	20 16	70/41
Skalice u České Lípy.....	~	15			31	
Nový Bor.....		8	20 39	41	21 20	
Svor.....		13			33	65/46
Jedlová		20			53	60/45
Chřibská.....		7			22 00	
Rybniště		4			04	65/44
Krásná Lípa		8			12	55/46
Rumburk		9	22 21			

Pn 64921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk					19 59	70/41
Krásná Lípa		12			20 11	
Rybniště		8	20 19	20	39	60/26
Chřibská.....		7			46	
Jedlová		9	55	4	59	55/46
Svor.....		13			21 12	
Nový Bor.....		7			19	
Skalice u České Lípy.....	~	5			24	
Česká Lípa hl.n.		13	21 37	11	48	70/42
Srní u České Lípy		9			57	65/46
Jestřebí.....		5			22 02	70/42
Doksy.....		7	22 09	6	15	
Okna.....		7			22	
Bezděz.....		8	30	15	45	60/43
Bělá pod Bezdězem.....		12			57	70/50
Bakov nad Jizerou		11	23 08	5	23 13	
Mladá Boleslav-Debř.....		6			19	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	23 27		23 43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				23 03	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....		7	23 10	11	21	
Bakov nad Jizerou		8			29	
Bělá pod Bezdězem.....		12			41	
Bezděz.....		12			53	60/45
Okna.....		7			0 00	70/46
Doksy.....		6			06	65/44
Jestřebí.....		6			12	70/41
Srní u České Lípy		4			16	65/43
Česká Lípa hl.n.		9	0 25	211	3 56	70/41
Skalice u České Lípy.....	~	15			4 11	
Nový Bor.....		8			19	
Svor.....		12			31	65/46
Jedlová		20			51	60/45
Chřibská.....		7			58	
Rybniště		5	5 03	11	5 14	65/44
Krásná Lípa		8			22	55/46
Rumburk		9	5 31			

Pn 64923 pp**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk					5 33	70/41
Krásná Lípa		12			45	
Rybniště		8	5 53	16	6 09	60/26
Chřibská.....		7			16	
Jedlová		9			25	55/46
Svor.....		12			37	
Nový Bor.....		8	6 45	7	52	
Skalice u České Lípy.....	~	5			57	
Česká Lípa hl.n.		13	7 10	34	7 44	70/42
Srní u České Lípy		9			53	65/46
Jestřebí.....		5	58	12	8 10	70/42
Doksy.....		8	8 18	29	47	
Okna.....		7			54	
Bezděz.....		8	9 02	52	9 54	60/43
Bělá pod Bezdězem.....		12	10 06	10	10 16	70/50
Bakov nad Jizerou		12	28	3	31	
Mladá Boleslav-Debř.....		5	36	10	46	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	7	10 53		11 03	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64930 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 54	60/26
Liberec ÚTD		2			56	
Liberec-Horní Růžodol		5	15 01	6	15 07	
Karlov pod Ještědem		8	15	18	33	70/41
Křižany		11			44	45/45
Rynoltice	~B	14			58	60/45
Jablonné v Podještědí		8	16 06	17	16 23	65/49
Brniště		9			32	60/50
Mimoň		10	42	3	45	
Zákupy		10			55	65/44
Vých Žizník ov		4			59	70/41
Srní u České Lípy		5			17 04	65/46
Jestřebí		4			08	70/42
Doksy		7	17 15	6	21	
Okna		7			28	
Bezděz		7	35	6	41	60/43
Bělá pod Bezdězem		11			52	70/50
Bakov nad Jizerou	○	11	18 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64931 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					5 17	70/42
Bělá pod Bezdězem		12	5 29	24	53	
Bezděz		11			6 04	60/45
Okna.....		6			10	70/46
Doksy		6			16	65/44
Jestřebí.....		7	6 23	12	35	70/50
Srní u České Lípy		5			40	
Vých Žizník		5			45	
Zákupy.....		4			49	60/43
Mimoň.....		10	59	30	7 29	65/46
Brniště		11	7 40	9	49	70/46
Jablonné v Podještědí		8			57	60/26
Rynoltice.....	B	8	+ 8 05	▲	8 05	70/41
Křížany		16			21	55/47
Karlov pod Ještědem.....		11	32	8	40	60/50
Liberec-Horní Růžodol		7			47	50/44
Liberec ÚTD		4			51	
Liberec		3	8 54			

Pn 64932 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					9 09	60/26
Liberec ÚTD		2			11	
Liberec-Horní Růžodol		5			16	
Karlov pod Ještědem		8	9 24	10	34	70/41
Křižany		11			45	45/45
Rynoltice	B	14	+ 59	▲	59	60/45
Jablonné v Podještědí		8	10 07	16	10 23	65/49
Brníště		11	34	19	53	60/50
Mimoň		10			11 03	
Zákupy		8			11	65/44
Vých Žizník ov		4			15	70/41
Srní u České Lípy		5	11 20	11	31	65/46
Jestřebí		5			36	70/42
Doksy		7	43	7	50	
Okna		7			57	
Bezděz		6			12 03	60/43
Bělá pod Bezdězem		10	12 13	3	16	70/50
Bakov nad Jizerou	○	12	12 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64933 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					15 14	70/42
Bělá pod Bezdězem		12	15 26	24	50	
Bezděz		11			16 01	60/45
Okna.....		7			08	70/46
Doksy		6			14	65/44
Jestřebí.....		6			20	70/50
Srní u České Lípy		4			24	
Vých Žizník		6	16 30	30	17 00	
Zákupy.....		5			05	60/43
Mimoň.....		10	17 15	4	19	65/46
Brniště		9			28	70/46
Jablonné v Podještědí		8	36	131	19 47	60/26
Rynoltice.....	~B	9			56	70/41
Křížany		15			20 11	55/47
Karlov pod Ještědem.....		10			21	60/50
Liberec-Horní Růžodol		7	20 28	20	48	50/44
Liberec ÚTD		5			53	
Liberec		3	20 56			

Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Přerov přednádraží

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					15 31	80/50
Doksy		8			39	
Okna.....		5			44	
Bezděz		10	15 54	9	16 03	70/48
Bělá pod Bezdězem		11	16 14	3	17	75/47
Bakov nad Jizerou		12			29	
Mladá Boleslav-Debř		7	36	18	54	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8			17 02	

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					15 31	80/50
Doksy		8			39	
Okna		5			44	85/56
Bezděz		10	15 54	9	16 03	75/56
Bělá pod Bezdězem		11	16 14	3	17	80/55
Bakov nad Jizerou		12			29	
Mladá Boleslav-Debř		7	36	18	54	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8			17 02	

Pn 66960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ					3 49	70/41
Benešov nad Ploučnicí		14	4 03	3	4 06	
Česká Kamenice		25	31	17	48	
Mlýny		16	5 04	31	5 35	
Jedlová		21			56	60/45
Chřibská		7			6 03	
Rybniště		4			07	65/44
Krásná Lípa		8	6 15	20	35	55/46
Rumburk		10	6 45			

Pn 66961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....					8 48	70/41
Krásná Lípa.....		13	9 01	6	9 07	
Rybniště.....		8	15	18	33	60/26
Chřibská.....		7			40	
Jedlová.....		9			49	55/47
Mlýny.....		11			10 00	
Česká Kamenice.....		9			09	
Benešov nad Ploučnicí.....		17	10 26	41	11 07	65/48
Děčín východ.....		10	11 17			

Pn 66962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....					21 57	70/41
Benešov nad Ploučnicí.....		13			22 10	
Česká Kamenice.....		23			33	
Mlýny.....		13			46	
Jedlová.....		21			23 07	60/45
Chřibská.....		7			14	
Rybniště.....		4			18	65/44
Krásná Lípa.....		7			25	55/46
Rumburk.....		9	23 34			

Pn 66963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....					16 56	70/41
Krásná Lípa.....		12			17 08	
Rybniště.....		8	17 16	20	36	60/26
Chřibská.....		6			42	
Jedlová.....		10	52	18	18 10	55/47
Mlýny.....		12			22	
Česká Kamenice.....		10	18 32	19	51	
Benešov nad Ploučnicí.....		17	19 08	5	19 13	65/48
Děčín východ.....		11	19 24			

Pn 66980 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					5 44	70/44
Stružnice		11	5 55	4	59	
Horní Police.....		6			6 05	60/43
Františkov nad Ploučnicí.....		8			13	
Benešov nad Ploučnicí		5	6 18	56	7 14	65/48
Děčín východ		11			25	40/24
Děčín hl.n.		4			29	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	7 32			

Pn 66981 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.					12 20	40/18
Děčín hl.n.		2			22	
Děčín východ		5			27	70/42
Benešov nad Ploučnicí		13			40	
Františkov nad Ploučnicí.....		9	12 49	24	13 13	
Horní Police.....		16			29	
Stružnice		6	13 35	12	47	
Česká Lípa hl.n.		11	13 58			

Lv 72802

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz					22 03	75/57*
Okna.....		5			08	80/53
Doksy		5			13	75/50*
Jestřebí		5			18	80/57
Srni u České Lípy		3			21	
Česká Lípa hl.n.	○	7	22 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 65 a více platí **80/65**

Lv 72805

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					5 22	80/50
Srní u České Lípy		6			28	75/52*
Jestřebí.....		3	5 31			

* při skutečných brzdicích procentech 60 a více platí 80/60

Lv 72806

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí.....					15 38	80/57
Srní u České Lípy		3	15 41	4	45	
Česká Lípa hl.n.	○	7	15 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň.....					18 45	60/50
Zákupy.....		11	18 56	3	59	65/44
Vých Žizníkov.....		6			19 05	
Česká Lípa hl.n.	○	7	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					15 55	70/50
Vých Žizníkov.....		8			16 03	
Zákupy.....		5	16 08	6	14	60/43
Mimoň.....		14	16 28			

Mn 84030

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					5 39	60/28
Liberec ÚTD		2			41	
Liberec-Horní Růžodol		6	5 47	10	57	
Karlov pod Ještědem		9	6 06	8	6 14	70/34
Křížany		13	6 27			

Mn 84031

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křížany					7 29	60/47
Karlov pod Ještědem		9⁵			38⁵	
Liberec-Horní Růžodol		6⁵	7 45	15	8 00	
Liberec ÚTD		4⁵			04⁵	
Liberec		2⁵	8 07			

Mn 84600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				5 40	75/45
Mladá Boleslav-Debř		8	5 48	20	6 08	
Bakov nad Jizerou	○	8	6 16	90	7 46	80/50
Bělá pod Bezdězem		16	8 02	88	9 30	
Bezděz		23	9 53	3	56	70/50
Okna		8	10 04	10	10 14	75/50
Doksy		10	24	5	29	
Jestřebí		9	38	36	11 14	80/48
Srní u České Lípy		8	11 22	15	37	75/49
Česká Lípa hl.n.	○	10	11 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86011 / 86010**Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Rybníště**

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.					8 58	40/18
Děčín hl.n.		3			9 01	
Děčín východ		5	9 06	5	11	70/44
Benešov nad Ploučnicí		15			26	
Františkov nad Ploučnicí		8⁵			34⁵	
Horní Police		9⁵	44	8	52	
Stružnice		7⁵			59⁵	
Česká Lípa hl.n.		9⁵	10 09	78	11 27	
Skalice u České Lípy	~	11⁵			38⁵	
Nový Bor		5⁵	11 44	24	12 08	
Svor		8⁵			16⁵	
Jedlová		16⁵	12 33	12	45	60/37
Chřibská		8			53	
Rybníště		5	12 58			

Mn 86013 / 86012

Rybniště - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					14 11	60/24
Chřibská		7	14 18	6	24	
Jedlová		8			32	65/50
Svor		11			43	
Nový Bor		7	50	3	53	
Skalice u České Lípy	~	5			58	
Česká Lípa hl.n.		11	15 09	166	17 55	70/48
Stružnice		12	18 07	9	18 16	
Horní Police		6			22	
Františkov nad Ploučnicí		8			30	
Benešov nad Ploučnicí		5	35	31	19 06	
Děčín východ		10			16	40/20
Děčín hl.n.		4			20	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	19 23			

Rušící Mn 86014

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					15 00	70/48
Stružnice		12	15 12	6	18	
Horní Police		6			24	
Františkov nad Ploučnicí		8			32	
Benešov nad Ploučnicí		5	37	28	16 05	
Děčín východ		11	16 16	4	20	40/20
Děčín hl.n.		6			26	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	16 29			

Mn 86031 / 86030**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ					10 26	70/33
Benešov nad Ploučnicí		14	10 40	49	11 29	
Česká Kamenice		25	11 54			

Mn 86033 / 86032**Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice					12 51	65/48 70/45
Benešov nad Ploučnicí		16	13 07	29	13 36	
Děčín východ	○	10	13 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice					12 19	50/34*
vlečka v km 26,631		3	12 22	3	25	
Vlečka Papírna		2	27	4	31	
vlečka v km 26,631		2	33	3	36	
Česká Kamenice		5	12 41			

* pro sunutý vlak platí 30/25

Mn 86100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chřibská					13 34	60/36
Rybniště		7	13 41	25	14 06	75/50
Krásná Lípa		8	14 14	10	24	65/50
Rumburk	○	9	14 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk					11 03	80/48
Krásná Lípa		11	11 14	44	58	
Rybniště		8	12 06	54	13 00	60/24
Chřibská		6	13 06			

Mn 86102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	P				14 57	50/23
Dolní Podluží nz		7	15 04	13	15 17	
Rybniště		19	15 36			

Mn 86103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					12 51	50/31
Dolní Podluží nz		14	13 05	3	13 08	
Varnsdorf	P	6	13 14			

Mn 86110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk						8 14	50/46	
Šluknov.....	B		15	8 29	30	59		
Velký Šenov	☎	1	14	9 13	3	9 16		
Mikulášovice dolní n.	B		8	9 24				

Mn 86111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n.	B					10 21	45/55	
Velký Šenov	☎	1	8	10 29	3	32	50/53	
Šluknov.....			13	45	29	11 14	55/50	
Rumburk	○		17	11 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí					9 57	70/50
Brniště		10	10 07	21	10 28	
Mimoň.....		11	39	48	11 27	65/47
Zákupy.....		10			37	75/50
Vých Žitníkov		6	11 43	4	47	
Česká Lípa hl.n.	○	9	11 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					6 21	75/47
Vých Žizník		7⁵			28⁵	
Zákupy		3⁵			32	70/48
Mimoň		12	6 44	90	8 14	
Brniště		11	8 25	47	9 12	75/45
Jablonné v Podještědí		11	9 23			

Mn 86131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					13 44	80/50
Srní u České Lípy		11	13 55	25	14 20	70/44
Jestřebí		7	14 27			

Mn 86151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor					12 53	65/50
Skalice u České Lípy.....	~	5			58	
Česká Lípa hl.n.	○	11	13 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86401

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					6 38	80/50
Srní u České Lípy		11	6 49	18	7 07	70/44
Jestřebí.....		7	7 14	7	21	80/50
Doksy		10	31	6	37	
Okna.....		9	46	5	51	
Bezděz		12			8 03	70/48
Bělá pod Bezdězem		10	8 13	96	9 49	75/47
Bakov nad Jizerou		12	10 01	123	12 04	
Mladá Boleslav-Debř		8	12 12	10	22	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	12 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	P				17 10	50/20
Rybniště		27	17 37			

Mn 86901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					6 51	50/37
Varnsdorf	P	18	7 09			

Mn 86960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk						5 09	45/46	
Šluknov.....	B		16	5 25	15	40		
Velký Šenov	☒		14	54	3	57		
Mikulášovice dolní n.	B		9	6 06	89	7 35	35/46	
Dolní Poustevna	☒		12	7 47				

Mn 86961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☒					8 02	50/39	
Mikulášovice dolní n.	B		10	8 12	11	23	35/46	
Velký Šenov	☒		9	32	3	35	40/44	
Šluknov			14	49	26	9 15	45/41	
Rumburk	○		18	9 33				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk						16 17	45/46	
Šluknov	B		16	16 33	17	50		
Velký Šenov	☒		14	17 04	16	17 20		
Mikulášovice dolní n.	B		9	29	9	38	35/46	
Dolní Poustevna	☒		12	17 50				

Mn 86963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☒					18 05	50/39	
Mikulášovice dolní n.	B		10	18 15	9	24	35/46	
Velký Šenov	☒		9	33	3	36	40/44	
Šluknov			14	50	24	19 14	45/41	
Rumburk	○		18	19 32				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n.	B					13 40	35/46	
Panský	☒		28	14 08	3	14 11		
Rumburk	○		14	14 25				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....						11 07	50/40	
Panský.....	☎		12	11 19	12	31	35/46	
Mikulášovice dolní n.	B		26	11 57				

Mn 86972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n.	B					20 10	35/46	
Panský.....	☎		28	20 38	14	52		
Rumburk.....	O		14	21 06				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....						21 30	50/40	
Panský.....	☎		12	21 42	12	54	35/46	
Mikulášovice dolní n.	B		26	22 20				

Mn 86976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....	☎					11 40	40/41	
Krásná Lípa.....			12	11 52				

Mn 86977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa.....						11 00	40/32	
Panský.....	☎		11	11 11				

Mn 86978 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....	☎					21 00	40/41	
Krásná Lípa.....			12	21 12				

Mn 86979 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa.....						20 15	40/32	
Panský.....	☎		11	20 26				

Mn 86986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk					23 00	60/47
Jířikov.....		14	23 14			

Mn 86987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jířikov.....					23 40	60/50
Rumburk	○	18	23 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej