



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534/535 nákladní

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	15

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka ㊦ s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69906	15	86751	17	86923	20	87913	23
69907	15			86950	21	87914	23
69950	15	86910	17	86951	21	87915	24
69951	16	86911	18	86952	21	87916	24
		86912	18	86953	22	87917	24
86640	16	86913	18	86954	22		
86641	16	86920	19	86955	22	96460	24
		86921	19			96461	25
86750	17	86922	20	87912	23		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714	730 731	740-743	2x730 2x731	2x742	
Kašnice - Krásný Dvůr	S 400	S 450	S 550	S 900	S 1100	
Krásný Dvůr - Vilémov u Kadaně	S 350	S 350	S 400	S 700	S 800	
Vilémov u Kadaně - Poláky	S 300	S 300	S 400	S 600	S 800	
Poláky - Želina	S 500	S 445	S 500	S 900	S 1000	
Želina - Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 1400	S 2000	S 2000	
Kadaň předměstí nz - Kadaň	S 1500	S 1500	S 1500	S 2000	S 2000	
Kadaň - Kadaň-Pruněřov	S 350	S 350	S 450	S 700	S 900	
Kadaň-Pruněřov - Kadaň	S 1400	S 1400	S 1400	S 2000	S 2000	
Kadaň - Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1800	S 1600	S 2000	S 2000	
Kadaň předměstí nz - Poláky	S 300	S 300	S 350	S 600	S 700	
Poláky - Vilémov u Kadaně	S 550	S 490	S 600	S 980	S 1200	
Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr	S 300	S 300	S 350	S 600	S 700	
Krásný Dvůr - Kašnice	S 300	S 300	S 350	S 600	S 700	
Kadaňský Rohozec - Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 1500		S 2000	
Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 700		S 1400	
Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně	S 300	S 300	S 350		S 700	
Radonice u Kadaně - Kadaňský Rohozec	S 250	S 250	S 300		S 600	
Chomutov - Černovice u Chomutova	S 350	S 350	S 400	S 700	S 800	
Černovice u Chomutova - Křimov	S 300	S 300	S 350	S 600	S 700	
Křimov - Rusová	S 400	S 400	S 400	S 800	S 800	
Rusová - Kovářská	S 700	S 700	S 800	S 1400	S 1600	
Kovářská - Vejprty	S 1400	S 1400	S 1400	S 2000	S 2000	
Vejprty - Kovářská	S 300	S 300	S 350	S 600	S 700	
Kovářská - Křimov	S 700	S 700	S 800	S 1400	S 1600	
Křimov - Chomutov	S 1400	S 1400	S 1400	S 2000	S 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110	121-3	141	163	372		
	111	130		363	180 DB		
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 1600 S 1400	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		
Oldřichov u Duchcova - - Osek	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		
Osek - - Louka u Litvínova	T 850 S 750	T 1080 S 950	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100		
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2270 S 2000	T 2500 ¹ S 2200	T 2500 ¹ S 2200		¹ T ₄ =2600 průjezd u vj.n. ML
Teplice v Čechách - - Most nové n.	U 750	U 950	U 750	U 950	U 950		
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 680 S 600	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600		
Louka u Litvínova - - Osek	T 1550 S 1400	T 2270 ² S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 ² S 2200	T 2500 ² S 2200		² T ₄ =2600
Osek - - Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 2270 S 2000	T 1800 S 1600	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		Platí při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1600 S 1400	T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 2500 S 2200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714 [*]	730	742	749	753.7	770		
	704§	731	743	751-3	755			
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 550 S 550	T 650 S 650	T 900 S 850	T 1000 S 900			
Oldřichov u Duchcova - - Osek		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200			
Osek - - Louka u Litvínova		T 630 S 600	T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700			
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 1600 [*] S 1400 [*] S 230§	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 260 [*] S 230 [*] S 60§	T 350 S 300 U 300	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500		
Louka u Litvínova - - Osek		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000			
Osek - - Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100			
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 1300 S 1150	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Louka u Litvínova - - Litvínov		T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Litvínov - - Louka u Litvínova		T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
		2x731		2x742		2x751		
		2x731				2x753		2x755
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 1000 S 1000		T 1200 S 1200		T 1700 S 1600		T 1900 S 1750
Oldřichov u Duchcova - - Osek		T 1600 S 1400		T 1700 S 1500		T 2150 S 1900		T 2500 S 2300
Osek - - Louka u Litvínova		T 1250 S 1200		T 1350 S 1200		T 1470 S 1300		T 1450 S 1350
Louka u Litvínova - - Most nové n.		T 3000 S 2500		T 3000 S 2500		T 3000 S 2500		T 2600 S 2500
Most nové n. - - Louka u Litvínova		T 650 S 550 U 550		T 850 S 750 U 750		T 1080 S 950 U 950		T 1100 S 1000 U 950
Louka u Litvínova - - Osek		T 2600 S 2500		T 2600 S 2500		T 2600 S 2500		T 2600 S 2500
Osek - - Oldřichov u Duchcova		T 1600 S 1400		T 1700 S 1500		T 2000 S 1800		T 2300 S 2100
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		T 2600 S 2500
Louka u Litvínova - - Litvínov		T 2550 S 2250		T 2550 S 2250				T 2600 S 2500
Litvínov - - Louka u Litvínova		T 2500 S 2200		T 2550 S 2250				T 2600 S 2500

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714*	730	742	749	753.7	770		
	704§	731	743	751-3	755			
Louka u Litvínova - - Hrob	S 230* S 60§	S 300	S 400					
Hrob - - Moldava v Kruš. h.	S 130* S 40§	S 150	S 230					
Moldava v Kruš. h. - - Hrob	S 350* S 230§	S 350	S 350					
Hrob – Osek město - - Louka u Litvínova	S 800* S 230§	S 800	S 800					
Oldřichov u Duchcova - - Duchcov nákl. n.		T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400		
Duchcov nákl. n. - - Oldřichov u Duchcova		T 670 S 650	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
		2x730	2x742	2x751				
		2x731		2x753				
Louka u Litvínova - - Hrob								
Hrob - - Moldava v Kruš. h.								
Moldava v Kruš. h. - - Hrob								
Hrob – Osek město - - Louka u Litvínova								
Oldřichov u Duchcova - - Duchcov nákl. n.		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300				
Duchcov nákl. n. - - Oldřichov u Duchcova		T 1340 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700				

T a b u l k a 4 - pokračování

4) Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730	742	749	750			
	731	743	751-2	753-5			
Děčín hl.n. západní n. - - Malé Chvojno	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400			
Malé Chvojno - - Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200			
Teplice lesní brána - - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600			
Oldřichov u Duchcova - - Malé Chvojno	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900			
Malé Chvojno - - Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600			
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,828 - - Teplárna	T 510 S 450	T 800 S 700					
Teplárna - - odb. výh. km 34,828 - - Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200					
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350					
odb. výh. km 34,79 - - Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000					

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730	2x742	2x751				
	2x731		2x754				
Děčín hl.n. západní n. - - Malé Chvojno	T 500 S 440	T 740 S 650	T 850 S 750				
Malé Chvojno - - Teplice lesní brána	T 2040 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200				
Teplice lesní brána - - Oldřichov u Duchcova	T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500				
Oldřichov u Duchcova - - Malé Chvojno	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600				
Malé Chvojno - - Děčín hl.n. západní n.	T 2040 S 1800	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500				
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,828 - - Teplárna							
Teplárna - - odb. výh. km 34,828 - - Teplice lesní brána							
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,79							
odb. výh. km 34,79 - - Teplice lesní brána							

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

5) Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	110	121-3	141	163	372	
	111	130		363	180 DB	
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 1700 S 1500	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - - Osek	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	
Osek - - Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu u vj.n. ML
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 740 S 650	T 640 S 570	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova - - Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Osek - - Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 2300 S 2050	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	Platí při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
10/23					Kašnice			3		
40/43	3				Kašnice kolej 3a			10	10/23	
	10				Krásný Dvůr			13		
	13			↓	Vilémov u Kadaně	↑		10		
	10				Poláky			10		
	10				Želina			5		
75/40	5				Kadaň			6	40/42	
	6				Kadaň-Pruněřov				65/52	

KATALOGOVÉ TRASY:

Kašnice - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 78071 a 78070

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/46				↓	Kadaňský Rohozec	↑		7		
	7				Radonice u Kadaně			11		
	11				Vilémov u Kadaně				40/35	

KATALOGOVÉ TRASY:

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně a zpět čísla 78081 a 78080

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/46				↓	Chomutov	↑		7		
	7				Černovice u Chomutova			15		
	15				Domina			14		
80/48	14				Křimov			12	50/56	
50/56	12				Rusová			20	65/51	
	20				Kovářská			13		
	13			P	Vejrty		P		50/41	

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Vejrty a zpět čísla 78090 a 78091

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/43			↓	Most				↑	4
	4	○		Most nové n. St.1					55/43

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:

Most nové n. St.1 - **Most - Obrnice** - Žatec západ a zpět čísla 74080 – 74083

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Žatec - **Most - Most nové n. St. 1** a zpět čísla 77580 – 77583

Most - Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 – 77865

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
50/41					↓	Děčín hl.n. západní n.				○	11		
	11					Jílové u Děčína	☎	6					
	6					Libouchec		3					
	3					Malé Chvojno		8					
	8					Telnice		5					
	5					Chlumec u Chabařovic	↑	10					
	10					Krupka		8					
75/53	8	☎				Teplice lesní brána		4	50/56				
50/34	4					Oldřichov u Duchcova		6	80/53				
	6					Osek		8					
	8				Louka u Litvínova		3						
	3	○			Litvínov			50/44					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. západní n. - Litvínov a zpět čísla 77620 – 77623

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
50/28				↓	Most nové n. St. 1	○		2		
	2				Most nové n. St. 5			2		
60/46	2				Most nové n. St. 7			10	50/30	
50/28	10				Louka u Litvínova			7	45/48	
	7				Osek město		☎	7		
40/51	7				Hrob			10	50/52	
	10		☎		Dubí		☎	18		
	18		☎	Moldava v Krušných h.		☎		35/57		
				↑						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 - Moldava v Krušných horách a zpět čísla 77624 – 77627

Pn 69906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov						11 50	55/49	
Kadaň.....			8	11 58	5	12 03	40/49	
Želina	☎		6	12 09	2	11		
Poláky			15			26		
Vilémov u Kadaně	☎		12	38	37	13 15		
Radonice u Kadaně.....			14			29		
Kadaňský Rohozec	☎		8	13 37				

Pn 69907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					17 27	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9			36	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	17 50	20	18 10		
Poláky			14			24		
Želina	☎		13	18 37	2	39		
Kadaň.....			6	45	7	52	70/41	
Kadaň-Pruněřov			8	19 00				

Pn 69950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...						6 00	50/35	
Jílové u Děčína			25	6 25	3	28		
Liboucheč.....			12	40	3	43		
Malé Chvojno			7	50	3	53	45/41	
Telnice.....			11	7 04	3	7 07		
Chlumec u Chabařovic.....			7	14	3	17		
Krupka.....			16	33	3	36		
Teplíce lesní brána.....	☎		15	51	3	54	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	8 01	9	8 10	50/43	
Osek.....			9	19	19	38		
Louka u Litvínova			12	50	5	55		
Litvínov	○		5	9 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov						10 40	50/37	
Louka u Litvínova			4	10 44	3	47	45/44	
Osek			11			58	50/43	
Oldřichov u Duchcova			8	11 06	3	11 09	70/46	
Teplice lesní brána			6	15	11	26	50/35	
Krupka			14	40	3	43		
Chlumec u Chabařovic.....			14	57	3	12 00		
Telnice.....			6	12 06	3	09		
Malé Chvojno			11	20	17	37	40/47	
Libouchec			6	43	16	59		
Jílové u Děčína.....	☎		8	13 07	17	13 24		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	○		18	13 42				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86640

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 7					6 55	60/46
Louka u Litvínova		10	7 05	9	7 14	50/32
Litvínov	○	5	7 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86641

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					8 40	50/29
Louka u Litvínova		5	8 45	13	58	45/48
Most nové n. St. 7		9			9 07	50/30
Most nové n. St. 5		3	9 10			

Mn 86750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						8 40	60/46	
Černovice u Chomutova.....	☎ 1		10	8 50	10	9 00		
Domina.....		2	20			20		
Křimov.....	☎ 1		19	9 39	10	49	80/48	
Rusová.....		1	16			10 05	55/46	
Kovářská	☎ 1		20	10 25				

Mn 86751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kovářská	☎ 1					11 45	55/50	
Rusová.....		1	22			12 07	60/45	
Křimov.....	☎ 1		16	12 23	14	37	45/48	
Domina.....		2	16			53		
Černovice u Chomutova.....	☎ 1		17	13 10	10	13 20		
Chomutov			10	13 30				

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						6 40	50/35	
Osek město.....			9	6 49	4	53		
Hrob.....			7	7 00	4	7 04	40/50*	
Dubí.....	☎		10	14	23	37		
Moldava v Krušných horách .	☎		18	7 55				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách..	☎					9 10	25/50	
Dubí.....	☎		17	9 27	19	46		
Hrob.....			10	56	8	10 04	40/43	
Osek město	☎		8	10 12	49	11 01		
Louka u Litvínova	○		9	11 10				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						12 12	50/35	
Osek město			9	12 21	18	39		
Hrob.....			7	46	22	13 08	40/50*	
Dubí.....	☎		10	13 18	22	40		
Moldava v Krušných horách..	☎		18	13 58				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách..	☎					15 45	25/50	
Dubí.....	☎		17	16 02	30	16 32		
Hrob.....			10	42	5	47	40/43	
Osek město	☎		8	55	25	17 20		
Louka u Litvínova	○		9	17 29				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...						12 52	50/35	
Jílové u Děčína			25	13 17	43	14 00		
Liboucheč.....			12	14 12	3	15		
Malé Chvojno			7	22	3	25	45/41	
Telnice.....			11	36	3	39		
Chlumec u Chabařovic.....			7	46	42	15 28		
Krupka.....			16	15 44	10	54		
Teplice lesní brána.....	☒		15	16 09	24	16 33	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	16 40				

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						8 51	70/46	
Teplice lesní brána.....			6	8 57	3	9 00	50/35	
Krupka.....			14	9 14	3	17		
Chlumec u Chabařovic.....			14	31	3	34		
Telnice.....			6	40	10	50		
Malé Chvojno			11	10 01	46	10 47	40/47	
Liboucheč.....			6	53	24	11 17		
Jílové u Děčína	☒		8	11 25	17	42		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	○		18	12 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...						19 20	50/35	
Jílové u Děčína.....			25	19 45	3	48		
Liboucheč.....			12	20 00	3	20 03		
Malé Chvojno.....			7	10	3	13	45/41	
Telnice.....			11	24	3	27		
Chlumeč u Chabařovic.....			7	34	3	37		
Krupka.....			16	53	3	56		
Teplice lesní brána.....	☎		15	21 11	3	21 14	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	21 21				

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						21 40	70/46	
Teplice lesní brána.....			6	21 46	4	50	50/35	
Krupka.....			14	22 04	3	22 07		
Chlumeč u Chabařovic.....			14	21	3	24		
Telnice.....			6	30	3	33		
Malé Chvojno.....			11	44	12	56	40/47	
Liboucheč.....			6	23 02	13	23 15		
Jílové u Děčína.....	☎		8	23	19	42		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	○		18	24 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						3 02	55/47	
Černovice u Chomutova.....	☎		10	3 12	3	15		
Domina.....			20			35		
Křimov.....			19	54	21	4 15	70/41	
Rusová.....			16			31	50/47	
Kovářská.....	☎		20	4 51	3	54	40/47	
Vejprty	P		16	5 10				

Mn 86951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	P					3 02	55/47	
Kovářská.....	☎		25	3 27	3	30	45/41	
Rusová.....			22			52	55/47	
Křimov.....			16	4 08	15	4 23	40/47	
Domina.....			16			39		
Černovice u Chomutova.....	☎		17	56	3	59		
Chomutov			10	5 09				

Mn 86952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						5 15	55/47	
Černovice u Chomutova.....	☎		10	5 25	3	28		
Domina.....			20			48		
Křimov.....			19	6 07	18	6 25	70/41	
Rusová.....			16			41	50/47	
Kovářská.....	☎		20	7 01	3	7 04	40/47	
Vejprty	P		16	7 20				

Mn 86953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	P					5 15	55/47	
Kovářská	☎		25	5 40	3	43	45/41	
Rusová			22			6 05	55/47	
Křimov			16	6 21	15	36	40/47	
Domina			16			52		
Černovice u Chomutova	☎		17	7 09	3	7 12		
Chomutov			10	7 22				

Mn 86954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						11 40	55/47	
Černovice u Chomutova	☎		10	11 50	3	53		
Domina			20			12 13		
Křimov			19	12 32	14	46	70/41	
Rusová			16			13 02	50/47	
Kovářská	☎		20	13 22	3	25	40/47	
Vejprty	P		17	13 42				

Mn 86955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	P					14 10	55/47	
Kovářská	☎		25	14 35	3	38	45/41	
Rusová			22			15 00	55/47	
Křimov			16	15 16	12	28	40/47	
Domina			16			44		
Černovice u Chomutova	☎		17	16 01	3	16 04		
Chomutov			10	16 14				

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov						7 13	55/49	
Kadaň.....			8	7 21	3	24	40/49	
Želina	☎		6	30	2	32		
Poláky			15			47		
Vilémov u Kadaně	☎		12	59	17	8 16		
Radonice u Kadaně.....			14			30		
Kadaňský Rohozec	☎		8	8 38				

Mn 87913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					12 13	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9			22	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	12 36	40	13 16		
Poláky			14			30		
Želina	☎		13	13 43	2	45		
Kadaň.....			6	51	3	54	70/41	
Kadaň-Pruněřov			8	14 02				

Mn 87914 pp

Kaštice kolej 3a - Kaštice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					14 10	40/47	
Krásný Dvůr			15			25		
Kaštice kolej 3a			10	14 35	3	38	10/23	
Kaštice			3	14 41				

Mn 87915 ppKašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kašnice						8 00	10/23	
Kašnice kolej 3a			3	8 03	3	06	40/50	
Krásný Dvůr.....			13			19		
Vilémov u Kadaně	☎		15	8 34				

Mn 87916 ppKašnice kolej 3a - Kašnice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					16 40	40/47	
Krásný Dvůr.....			15			55		
Kašnice kolej 3a			10	17 05	3	17 08	10/23	
Kašnice			3	17 11				

Mn 87917 ppKašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kašnice						10 20	10/23	
Kašnice kolej 3a			3	10 23	3	26	40/50	
Krásný Dvůr.....			13			39		
Vilémov u Kadaně	☎		15	10 54				

Mn 96460

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					13 00	50/34
Osek		10	13 10			

Mn 96461

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osek					14 00	50/34
Oldřichov u Duchcova		10	14 10			