



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **533 nákladní**

pro trať

**Kadaň-Prunéřov – Cheb**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravečního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47290	15	58680	31	67615	49	69025	59
				67691	50	69026	59
48230	16	58780	32			69027	59
48231	16	58790	32	67771	50	69028	59
				67773	51	69029	59
48739	17	59451	33			69030	60
				67881	51	69031	60
49351	18	59556	33	67891	52	69040	60
		59557	34			69041	61
49996	19			67940	52		
49997	20	59701	35	67941	53	69450	61
		59702	36	67942	53		
50770	21			67943	54	69908	62
		60780	37			69909	63
52700	22	60782	38	69000	54	69932	64
		60788	39	69001	54	69933	65
53790	23			69002	55		
		65790	39	69003	55	87100	65
56726	24	65792	40	69004	55	87101	66
56728	25			69005	55	87150	66
		66710	41	69006	56	87151	66
57061	26	66712	42	69007	56	87152	67
		66714	43	69008	56	87153	67
57201	27			69009	56	87154	67
		66860	44	69010	57	87155	67
57591	27	66881	45	69011	57	87180	68
				69012	57	87181	68
57627	28	67491	46	69013	57		
57629	29			69020	58	87303	68
		67591	46	69021	58	87304	68
57770	29			69022	58		
57772	30	67611	47	69023	58		
		67613	48	69024	58		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2

## ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte:

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48				↓	x Chodov zhlaví	x		4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>				x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	80/52

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Prunéřov - Cheb, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/41				↓	x Chodov	x		4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>				x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	60/40

## I. způsob brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35				↓	x Chodov	x		4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>				x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	60/33

## I. způsob brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/39				↓	x Chodov	x		4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>				x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	60/37

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:**

**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242	2x363.5		
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec n.O.			T 1370 <sup>1,3</sup> S 1250 <sup>3</sup> U 950	T 1550 <sup>2,4</sup> S 1450 <sup>4</sup> U 1000		T 2800 S 2600 U 1450	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1700 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1910	
Klášterec n.O. - - Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200	T 2100 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>3</sup> Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2400 / S 2300	
Stráž nad Ohří - - Vojkovice n.O.		T 2150 <sup>5</sup> S 1900	T 1800 <sup>6</sup> S 1750	T 2150 <sup>5</sup> S 1900	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>4</sup> Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2600/ S 2500	
Vojkovice n.O. - - Hájek		T 1200 <sup>7</sup> S 1050	T 1000 <sup>8</sup> S 950	T 1200 <sup>7</sup> S 1050	T 2350 S 2050	T 2350 S 2050	<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2400 <sup>6</sup> T <sub>4</sub> =2100	
Hájek - - Karlovy Vary		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>7</sup> T <sub>4</sub> =1540 <sup>8</sup> T <sub>4</sub> =1350	
Klášterec n.O. - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000	U 1450	U 1450	<sup>9</sup> T <sub>4</sub> =2200, za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2400	
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250	T 1250 S 1150	T 1350 S 1280	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Chodov - - Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Nové Sedlo u L. - - Sokolov	T 1500 S 1350	T 2000 <sup>9</sup> S 1800	T 1750 <sup>10</sup> S 1650	T 2000 <sup>9</sup> S 1800	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>10</sup> T <sub>4</sub> =2000, za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2200	
Sokolov - - Tršnice	T 1950 S 1750	T 2300 <sup>11</sup> S 2150	T 2100 <sup>12</sup> S 2000	T 2300 <sup>11</sup> S 2150	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600		
Tršnice - Cheb	T 750 S 700	T 1150 <sup>8</sup> S 1050	T 1050 S 1000	T 1150 <sup>8</sup> S 1050	T 2300 <sup>11</sup> S 2050	T 2300 <sup>11</sup> S 2050	Platí při průjezdu celým úsekem	
	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku	
K.Vary-Cheb		U 950	U 750	U 950	U 1500	U 1500	<sup>11</sup> T <sub>4</sub> =2500 <sup>12</sup> T <sub>4</sub> =2400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Sokolov - - Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800	T 1750 S 1650	T 2000 S 1800	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Nové Sedlo u L. - - Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1000 S 950	T 1200 S 1050	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. - - Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov - - Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	Při rozjezdu v žst Chodov
Cheb - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000	U 1500	U 1500	
Karlovy Vary - - Dalovice		T 2400 S 2200	T 2050 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Dalovice - Háječek		T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 1000 <sup>2</sup> S 950	T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1550 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1350 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1850 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1720
Háječek - - Ostrov n.O.		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>5</sup> Při průjezdu celým úsekem
Ostrov n.O. - - Perštejn		T 2600 S 2450	T 2200 S 2000	T 2600 S 2450	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	S 1250 / T 1350 / T <sub>4</sub> 1620
Perštejn - - Klášterec n.O.		T 1570 <sup>3</sup> S 1470	T 1450 <sup>4</sup> S 1320	T 1570 <sup>3</sup> S 1470	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	<sup>6</sup> Při průjezdu celým úsekem S 1420 / T 1520 / T <sub>4</sub> 1760
Karlovy Vary - - Klášterec n.O.		U 1000	U 770	U 1000	U 1450	U 1450	
Klášterec n.O. - - Kadaň-Pruněřov			T 1250 <sup>5</sup> S 1200 <sup>5</sup> U 950	T 1420 <sup>6</sup> S 1340 <sup>6</sup> U 1000		T 2600 S 2500 U 1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

## b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 741 742	749- -755	770 771 774	232DB			
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří	T 1000 S 950	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500				<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1770 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1470
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000				
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 1350 S 1250	T 1450 S 1350	T 1450 S 1350	T 2050 S 1800				
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 700 S 650	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1250 <sup>3</sup> S 1100				
Hájek - Karlovy Vary	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2100 S 1850				
Kadaň-Prunéřov - - Karlovy Vary	U 600	U 700	U 700	U 700				
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 750	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 <sup>3</sup> S 1200				
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000				
Nové Sedlo u Lokte - - Tršnice	T 1250 S 1150	T 1450 S 1300	T 1470 <sup>1</sup> S 1300	T 2050 S 1850				
Tršnice - Cheb	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1350 <sup>2</sup> S 1200 U 850			Při průjezdu ŽST Tršnice až vj. náv. ŽST Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1130 <sup>3</sup> S 1000			Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Karlovy Vary - Cheb	U 600	U 750	U 750	U 750				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755			
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří	T 2000 S 1900	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2050 S 1900	T 2550 S 2300			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1770
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600			
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 2600 S 2300	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500			
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 1300 S 1250	T1450 <sup>2</sup> S 1400	T 1700 S 1500	T 1400 S 1350	T 1700 S 1650			
Hájek - Karlovy Vary	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			
Kadaň-Prunéřov - - Karlovy Vary	U 1200	U 1400	U 1450	U 1350	U 1450			
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 1600 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800			
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850			
Nové Sedlo u Lokte - - Tršnice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			
Tršnice - Cheb	T 1400 S 1300	T1600 <sup>1</sup> S 1400	T 1600 S 1400	T 1550 S 1450	T 1850 S 1700			Při průjezdu ŽST Tršnice až vj. náv. ŽST Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400			Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Karlovy Vary - Cheb	U 1200	U 1400	U 1500	U 1400	U 1500			



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 741 742	749- -755	770 771 774	232DB			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2600  <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2000  <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1400
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1100 S 1050	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 750 S 700	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 <sup>3</sup> S 1000				
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700				
Chodov - - Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000				Při rozjezdu v ŽST Chodov
Cheb - Karlovy Vary	U 700	U 750	U 750	U 750	U 950			
Karlovy Vary - - Dalovice	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2500 S 2200				
Dalovice - Hájek	T 700 S 650	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1130 <sup>3</sup> S 1000				
Hájek - Perštejn	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2270 S 2000				
Perštejn - - Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500				
Karlovy Vary - - Kadaň-Pruněřov	U 600	U 700	U 700	U 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755			
Cheb - Sokolov	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2600
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2000
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 1500 S 1400	T 1600 <sup>2</sup> S 1400	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	T 2100 S 2050			<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1400
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 <sup>3</sup> S 1200	T 1800 S 1650			
Chodov - - Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900			Při rozjezdu v ŽST Chodov
Cheb - Karlovy Vary	U 1300	U 1400	U 1500	U 1400	U 1500			
Karlovy Vary - - Dalovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			
Dalovice - Hájek	T 1300 S 1250	T 1450 <sup>2</sup> S 1400	T 1700 S 1500	T 1400 S 1300	T 1800 S 1700			
Hájek - Perštejn	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			
Perštejn - - Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2100 S 1900	T 2550 S 2300			
Karlovy Vary - - Kadaň-Pruněřov	U 1200	U 1400	U 1450	U 1350	U 1450			

## T a b u l k a 4 - pokračování

**2) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240 242	730 731	742	770 771	
Kadaň-Pruněřov - Klášterec n. Ohří			S 950	S 1000		
Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří			S 1500	S 1600		
Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří			S 1300	S 1400		
Vojkovice nad Ohří - Hájek			S 650	S 700		
Hájek - Karlovy Vary			S 2000	S 2000		
Karlovy Vary - Chodov zhlaví	S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200	
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100	
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600	
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850	
Sokolov - Dasnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Dasnice - Tršnice	S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200	
Tršnice - Cheb	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000	
Cheb - Sokolov	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	S 1400	S 1700	S 1050	S 1200	S 1900	
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví	S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200	
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000	
Chodov zhlaví - Karlovy Vary	S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000	
Karlovy Vary - Dalovice			S 1600	S 1700		
Dalovice - Hájek			S 700	S 700		
Hájek - Ostrov nad Ohří			S 2000	S 2000		
Ostrov nad Ohří - Perštejn			S 2000	S 2000		
Perštejn - Kadaň-Pruněřov			S 950	S 1000		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240 242	362	363				
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec nad Ohří		T 1450 S 1300	T 1650 S 1500				<sup>1</sup> Za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2400 <sup>2</sup> Za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2200 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2600 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2400
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000				
Vojkovice nad Ohří - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				
Hájek - Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330				
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 1850 <sup>2</sup> S 1700	T 2100 <sup>1</sup> S 1850				
Sokolov - Tršnice	T 2400 <sup>3</sup> S 2200	T 2200 <sup>4</sup> S 2050	T 2400 <sup>3</sup> S 2200				
Tršnice - Cheb	T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 S 1100			Platí při průjezdu celým úsekem	
Cheb - Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450				
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850				
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100			Platí při průjezdu celým úsekem	
Karlovy Vary - Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Dalovice - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240 242	362	363				
Hájek - Ostrov nad Ohří	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Ostrov nad Ohří - Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500				
Perštejn - Klášterec nad Ohří	T 1670 S 1520	T 1600 S 1400	T 1670 S 1520				
Klášterec nad Ohří - - Kadaň-Prunéřov		T 1360 S 1250	T 1550 S 1430				

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/44*			<b>Kadaň-Pruněřov</b>		6	
	6		x Klášterec nad Ohří		7	80/48
80/48	7		x Perštejn		6	
	6		x Stráž nad Ohří		6	
	6		x Vojkovice nad Ohří		6	75/46**
	6		x Ostrov nad Ohří		7	
70/48*	7		x Hájek		5	70/48*
75/44**	5		x Dalovice		3	80/48
70/47*	3	○	<b>Karlovy Vary</b>		○	5 75/44**
	5		x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	
80/48	5		x Chodov zhlaví		3	70/47*
	3		x Nové Sedlo u Lokte		8	
	8		x Sokolov		2	80/41
	2		x Sokolov seř.n.		3	
	3		x Citice		5	
	5		x Dasnice		5	
	5		x Kynšperk nad Ohří		8	
	8		x Tršnice		5	75/45**
	5		x Cheb			65/44***

- pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
 \* pro motorovou lokomotivu platí 75/56  
 \*\* pro motorovou lokomotivu 80/54  
 \*\*\* pro motorovou lokomotivu platí 70/51

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/47*			<b>Chodov zhlaví</b>		1	
60/35	1		x Chodov		5	70/45**
	5		x Nové Sedlo u Lokte			60/33

- \* pro motorovou lokomotivu platí 75/55  
 \*\* pro motorovou lokomotivu platí 75/53

## ČD-CARGO:

Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb a zpět čísla 74200 - 74213

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Cheb a zpět čísla 78050 - 78053

# Nex 47290

Kolín seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb - SNCF

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>6 26</b>	<b>75/58</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/50</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>7 06</b>	<b>75/65</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/54</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>75/63</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/64</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>7 30</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>8 03</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Citice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>8 35</b>		<b>10 05</b>	

**Pn 48230****Chodov - Kadaň-Pruněřov - PKP**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov</b> .....						<b>18 24</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>6</b>			<b>37</b>	<b>80/51</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>4</b>			<b>41</b>	
x Hájek .....			<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/48</b>
x Ostrov nad Ohří .....			<b>9</b>			<b>57</b>	<b>75/55</b>
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>19 04</b>	<b>80/54</b>
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>10</b>	
x Perštejn .....			<b>7</b>			<b>17</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6</b>			<b>19 30</b>	

**Vn 48231****PKP - Kadaň-Pruněřov - Chodov**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....						<b>3 56</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>4 02</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>08</b>	
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>14</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>20</b>	
x Ostrov nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hájek .....			<b>7</b>			<b>33</b>	<b>75/56</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/51</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>4 43</b>	<b>107</b>	<b>6 30</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Chodov</b> .....			<b>7</b>	<b>6 44</b>			



**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte pp

**Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR**

Lok. ř. 2 x 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>5 06</b>	<b>75/46</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/51</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>5 20</b>	3	<b>23</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>65/46</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	28	<b>6 06</b>	<b>75/46</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/50</b>
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>18</b>	<b>65/48</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>32</b>	<b>75/50</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/50</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>6 57</b>	

**Nex 49351**DB - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....			16 57		18 40	75/70
x <b>Tršnice</b> .....		8			48	85/67
x Kynšperk nad Ohří .....		8			56	80/57
x Dasnice .....		6			19 02	
x Citice .....		6			08	
x Sokolov seř.n.....		2			10	
x <b>Sokolov</b> .....		2			12	90/66
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		9			21	
x Chodov zhlaví.....		3			24	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			29	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		6	19 35	22	57	80/54
x <b>Dalovice</b> .....		5			20 02	
x Hájek .....		6			08	75/65
x Ostrov nad Ohří.....		8			16	
x Vojkovice nad Ohří .....		6			22	80/59
x Stráž nad Ohří .....		6			28	
x Perštejn .....		6			34	
x Klášterec nad Ohří .....		7			41	90/70
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	20 47		20 52	

# Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb - SNCB/B

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 26</b>	<b>75/58</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/50</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>7 06</b>	<b>75/65</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/54</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>75/63</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/64</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>7 30</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>8 03</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x Citice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>8 35</b>		<b>10 05</b>	

## Rušící Vn 49997

SNCB/B - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....			16 57		18 40	70/60
x <b>Tršnice</b> .....		8			48	85/67
x Kynšperk nad Ohří .....		8			56	80/57
x Dasnice .....		6			19 02	
x Citice .....		6			08	
x Sokolov seř.n.....		2			10	
x <b>Sokolov</b> .....		2			12	90/66
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		9			21	
x Chodov zhlaví.....		3			24	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			29	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		6	19 35	22	57	80/54
x <b>Dalovice</b> .....		5			20 02	
x Hájek .....		6			08	75/65
x Ostrov nad Ohří.....		8			16	
x Vojkovice nad Ohří .....		6			22	80/59
x Stráž nad Ohří .....		6			28	
x Perštejn .....		6			34	
x Klášterec nad Ohří .....		7			41	85/60
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	20 47		20 52	

**Vn 50770**

Třinec - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 48</b>	<b>85/68</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/64</b>
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>22 05</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 58</b>			

**Nex 52700**

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>7 46</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>52</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>58</b>	
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>8 04</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>10</b>	
x Ostrov nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>16</b>	
x Hájek .....			<b>7</b>			<b>23</b>	<b>75/56</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/62</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>8 32</b>	26	<b>58</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>6</b>			<b>9 04</b>	
x Chodov zhlaví .....			<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/52</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>9</b>			<b>21</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....			<b>2</b>			<b>23</b>	
x Citice .....			<b>2</b>			<b>25</b>	
x Dasnice .....			<b>6</b>			<b>31</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>38</b>	<b>85/56</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Cheb</b> .....			<b>7</b>	<b>9 53</b>			

**Vn 53790**Týniště nad Orlicí - **Kadaň-Prunéřov** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 56</b>	<b>85/68</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23 01</b>	<b>80/64</b>
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>100/66</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>23 54</b>			

**Rn 56726**Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>15 51</b>	<b>95/87</b>
x Klášterec nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>57</b>	<b>80/64</b>
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>16 03</b>	
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>09</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x Ostrov nad Ohří .....			<b>5</b>			<b>19</b>	
x Hájek .....			<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>16 35</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>7</b>			<b>17 06</b>	
x Chodov zhlaví .....			<b>5</b>			<b>11</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>8</b>			<b>22</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....			<b>3</b>			<b>25</b>	
x Citice .....			<b>2</b>			<b>27</b>	
x Dasnice .....			<b>6</b>			<b>33</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>39</b>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Cheb</b> .....			<b>7</b>	<b>17 54</b>		<b>18 11</b>	



**Rn 56728**Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 07</b>	<b>95/87</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/64</b>
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>15</b>	
x Citice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>22 45</b>		<b>2 42</b>	

**Vn 57061****Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Studénka**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....						<b>21 59</b>	<b>80/51</b>
x <b>Sokolov</b> .....			<b>4</b>			<b>22 03</b>	<b>100/69</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>9</b>			<b>12</b>	
x Chodov zhlaví .....			<b>3</b>			<b>15</b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Dalovice</b> .....			<b>3</b>			<b>28</b>	
x Hájek .....			<b>5</b>			<b>33</b>	
x Ostrov nad Ohří .....			<b>8</b>			<b>41</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>47</b>	
x Stráž nad Ohří .....			<b>5</b>			<b>52</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>58</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>23 05</b>	<b>90/64</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>5</b>			<b>23 10</b>	

## Nex 57201

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno dolní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....						<b>11 30</b>	<b>75/58</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/61</b>
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>9</b>			<b>47</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice .....			<b>6</b>			<b>53</b>	
x Citice .....			<b>7</b>			<b>12 00</b>	
x Sokolov seř.n. ....			<b>3</b>	<b>12 03</b>	21	<b>24</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>4</b>			<b>28</b>	<b>90/53</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>11</b>	<b>39</b>	20	<b>59</b>	
x Chodov zhlaví .....			<b>3</b>			<b>13 02</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>6</b>	<b>13 13</b>	28	<b>41</b>	
x <b>Dalovice</b> .....			<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hájek .....			<b>6</b>			<b>51</b>	<b>75/56</b>
x Ostrov nad Ohří.....			<b>7</b>			<b>58</b>	<b>80/62</b>
x Vojkovice nad Ohří.....			<b>6</b>			<b>14 04</b>	
x Stráž nad Ohří.....			<b>5</b>			<b>09</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>15</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/56</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6</b>			<b>14 27</b>	

## Vn 57591

Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....						<b>21 19</b>	<b>80/48</b>
x Citice .....			<b>4</b>			<b>23</b>	
x Dasnice .....			<b>6</b>			<b>29</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>35</b>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Cheb</b> .....			<b>8</b>	<b>21 51</b>		<b>21 54</b>	

**Rn 57627**Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				5 59		7 36	75/58
x <b>Tršnice</b> .....			8			44	80/53
x Kynšperk nad Ohří .....			8			52	
x Dasnice .....			6			58	
x Citice .....			7			8 05	
x Sokolov seř.n. ....			2			07	
x <b>Sokolov</b> .....			2			09	90/53
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			11			20	
x Chodov zhlaví .....			3			23	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			5			28	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			5			33	80/51
x <b>Dalovice</b> .....			4			37	
x Hájek .....			6			43	75/56
x Ostrov nad Ohří .....			8			51	
x Vojkovice nad Ohří .....			6			57	80/54
x Stráž nad Ohří .....			5			9 02	
x Perštejn .....			6			08	
x Klášterec nad Ohří .....			6			14	85/56
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			5			9 19	

**Rn 57629**Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Kadaň-Pruněrov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				21 46		23 40	75/58
x <b>Tršnice</b> .....			8			48	80/53
x Kynšperk nad Ohří .....			8			56	
x Dasnice .....			6			0 02	
x Citice .....			7			09	
x Sokolov seř.n. ....			2			11	
x <b>Sokolov</b> .....			2			13	90/53
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			11			24	
x Chodov zhlaví .....			3			27	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			5			32	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			5			37	80/51
x <b>Dalovice</b> .....			4			41	
x Hájek .....			6			47	75/56
x Ostrov nad Ohří.....			8			55	
x Vojkovice nad Ohří.....			6			1 01	80/54
x Stráž nad Ohří.....			5			06	
x Perštejn .....			6			12	
x Klášterec nad Ohří .....			6			18	85/56
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			5			1 23	

**Vn 57770**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				11 13		11 44	80/66
x <b>Tršnice</b> .....			8			52	90/69
x Kynšperk nad Ohří .....			9			12 01	80/53
x Dasnice .....			6			07	
x Citice .....			7			14	
x Sokolov seř.n. ....			3			17	
x <b>Sokolov</b> .....			2			19	100/67
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			11	12 30			

**Vn 57772**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				23 57		<b>0 03</b>	<b>75/70</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>11</b>	<b>85/67</b>
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>8</b>			<b>19</b>	<b>80/57</b>
x Dasnice .....			<b>7</b>			<b>26</b>	
x Citice .....			<b>6</b>			<b>32</b>	
x Sokolov seř.n.....			<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>2</b>			<b>37</b>	<b>95/72</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>10</b>	<b>0 47</b>			

## Vn 58680 pp

České Budějovice seř.n. - **Cheb - Kadaň-Pruněřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....			21 53		22 02	80/66
x <b>Tršnice</b> .....		8			10	90/69
x Kynšperk nad Ohří .....		8			18	80/53
x Dasnice .....		6			24	
x Citice .....		7			31	
x Sokolov seř.n. ....		2			33	
x <b>Sokolov</b> .....		2			35	100/69
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		11	22 46	32	23 18	
x Chodov zhlaví .....		4			22	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			27	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		5			32	
x <b>Dalovice</b> .....		4			36	
x Hájek .....		6			42	
x Ostrov nad Ohří.....		8			50	
x Vojkovice nad Ohří.....		6			56	
x Stráž nad Ohří.....		5			0 01	
x Perštejn .....		6			07	
x Klášterec nad Ohří .....		6			13	90/64
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		5			0 18	

**Vn 58780**České Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				2 31		2 40	80/66
x <b>Tršnice</b> .....			8			48	90/69
x Kynšperk nad Ohří .....			8			56	80/53
x Dasnice .....			7			3 03	
x Citice .....			6			09	
x Sokolov seř.n. ....			2			11	
x <b>Sokolov</b> .....			2			13	100/67
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			10	3 23			

**Vn 58790**Planá nad Lužnicí - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				2 10		2 15	80/66
x <b>Tršnice</b> .....			8			23	90/69
x Kynšperk nad Ohří .....			8			31	80/53
x Dasnice .....			7			38	
x Citice .....			6			44	
x Sokolov seř.n. ....			2			46	
x <b>Sokolov</b> .....			2			48	100/67
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			10	2 58			



## Nex 59451

Vojkovice nad Ohří - Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vojkovice nad Ohří.....					<b>12 32</b>	<b>80/54</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>9</b>			<b>41</b>	
x Perštejn.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x Klášterec nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>95/74</b>
x Kadaň-Pruněřov.....		<b>10</b>			<b>13 05</b>	

## Rn 59556 pp

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov.....					<b>8 25</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Perštejn.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x Stráž nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x Ostrov nad Ohří.....		<b>12</b>			<b>9 05</b>	
x Hájek.....		<b>17</b>			<b>22</b>	<b>75/56</b>
x Dalovice.....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>80/62</b>
x Karlovy Vary.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>90/52*</b>
x Nové Sedlo u Lokte.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Sokolov.....		<b>11</b>			<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Citice.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Dasnice.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/56</b>
x Tršnice.....		<b>10</b>			<b>29</b>	
x Cheb.....		<b>10</b>	<b>10 39</b>			

\* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí **95/60**

**Rn 59557 pp****Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....						<b>11 54</b>	<b>75/58</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>7</b>			<b>12 01</b>	<b>85/61</b>
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>10</b>			<b>11</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice .....			<b>8</b>	<b>12 19</b>	18	<b>37</b>	
x Citice .....			<b>7</b>			<b>44</b>	
x Sokolov seř.n. ....			<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>2</b>			<b>49</b>	<b>90/53*</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>13</b>	<b>13 02</b>	11	<b>13 13</b>	
x Chodov zhlaví .....			<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Dalovice</b> .....			<b>3</b>			<b>31</b>	
x Hájek .....			<b>7</b>			<b>38</b>	<b>75/56</b>
x Ostrov nad Ohří .....			<b>8</b>	<b>46</b>	29	<b>14 15</b>	<b>80/62</b>
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>22</b>	
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>28</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>34</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/56</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>7</b>			<b>14 49</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí 95/61

**Rn 59701 pp****Cheb - Kadaň-Pruněřov - Děčín hl.n.nákl.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>19 45</b>	<b>65/55</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>75/57</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>20 03</b>	
x Dasnice .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Citice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>85/60</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>13</b>	<b>20 37</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	<b>70/59</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>75/55</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/62</b>
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>70/61</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>43</b>	<b>75/59</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>11</b>			<b>22 08</b>	<b>80/62</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>7</b>			<b>22 15</b>	

**Rn 59702 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 43</b>	<b>70/55</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>6 50</b>	5	<b>55</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>7 03</b>	<b>80/62</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>	<b>7 19</b>	16	<b>35</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
x Hájek .....		<b>12</b>			<b>56</b>	<b>70/61</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>			<b>8 03</b>	<b>75/55</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>70/59</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/58</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	<b>80/62</b>
x Sokolov sef.n.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Dasnice .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>11</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>9 12</b>			

**Pn 60780**Studénka - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>11 34</b>		<b>12 24</b>	<b>75/52</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/48</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>13 04</b>	<b>70/48</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/51</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>13 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>70/47</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>90/52</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>80/48</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 01</b>			

## Rušící Pn 60782

Studénka - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....				11 34		12 24	75/52
x Klášterec nad Ohří .....			8			32	
x Perštejn .....			8			40	80/48
x Stráž nad Ohří .....			6			46	
x Vojkovice nad Ohří .....			5			51	
x Ostrov nad Ohří.....			6			57	
x Hájek .....			7			13 04	70/48
x Dalovice.....			5			09	80/51
x <b>Karlovy Vary</b> .....			4	13 13	3	16	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			6			22	
x Chodov zhlaví.....			5			27	90/52
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			4	31	9	40	
x <b>Sokolov</b> .....			10	50	6	56	80/48
<b>Sokolov seř.n.</b> .....			5	14 01			

## Pn 60788 pp

Třinec - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>4 58</b>	<b>50/28</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>5 07</b>	
x Perštejn .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
x Hájek .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
x <b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>6 02</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>6 19</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>13</b>			<b>58</b>	
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>7 01</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Dasnice .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>12</b>			<b>33</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>7 43</b>			

## Pn 65790

Beroun seř.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....			<b>2 39</b>		<b>2 49</b>	<b>70/51</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>75/45</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>3 05</b>	
x Dasnice .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>80/51</b>
x Citice .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>3 22</b>			

**Pn 65792**Beroun seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....				19 18		19 35	65/44
x <b>Tršnice</b> .....			8			43	75/45
x Kynšperk nad Ohří .....			8			51	
x Dasnice .....			7			58	
x Citice .....			6			20 04	
x Sokolov seř.n. ....			3			07	
x <b>Sokolov</b> .....			3			10	85/45
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			10	20 20			



## Pn 66710

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>1 01</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>38</b>	<b>75/56</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/51</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>1 48</b>	65	<b>2 53</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>3 04</b>	<b>90/52</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>3 08</b>	40	<b>48</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>4 00</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/56</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>4 33</b>			

**Pn 66712**Most nové n. St. 1 - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>46</b>	<b>75/56</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/51</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>9 56</b>	134	<b>12 10</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/52</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>12 24</b>	56	<b>13 20</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>4</b>	<b>13 34</b>	48	<b>14 22</b>	
x Citice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>85/56</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>14 55</b>			

# Pn 66714

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>16 38</b>	<b>80/60</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>17 02</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>75/56</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/51</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>17 25</b>	45	<b>18 10</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/52</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>18 24</b>	30	<b>54</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>			<b>19 03</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>	<b>19 07</b>	48	<b>55</b>	
x Citice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>20 05</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>85/56</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>20 30</b>			

## Pn 66860 pp

Světce-Ledvice - Kadaň-Pruněrov - Cheb - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>12 36</b>	<b>70/44</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>80/48</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13 02</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/48</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>75/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>13 27</b>	<b>35</b>	<b>14 02</b>	<b>70/47</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/45</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>15 05</b>		<b>15 49</b>	

## Pn 66881

Nádraží Washington - **Kadaň-Pruněřov - Cheb** - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>20 54</b>	<b>70/44</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>21 06</b>	<b>80/48</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Hájek .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>70/48</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>70/47</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>85/45</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>21 54</b>	96	<b>23 30</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>0 07</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>0 15</b>		<b>0 20</b>	

## Pn 67491

**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>20 17</b>	<b>90/53</b>
x Chodov zhlaví.....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>70/47</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/51</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Hájek .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/53</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>21 01</b>	<b>75/46</b>
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>80/53</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>21 21</b>	

## Rušící Pn 67591

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>20 52</b>	<b>85/45</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>21 02</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Dasnice .....		<b>7</b>	<b>21 15</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>21 51</b>		<b>21 54</b>	

# Pn 67611

**Cheb - Kadaň-Pruněřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>0 50</b>	<b>75/58</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>80/53</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>1 06</b>	
x Dasnice .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x Citice .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>90/53</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>9</b>	<b>1 35</b>	35	<b>2 10</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>	<b>2 24</b>	55	<b>3 19</b>	<b>80/51</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x Hájek .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>75/56</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>4 01</b>	<b>85/56</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>5</b>			<b>4 06</b>	

**Pn 67613****Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>9 06</b>	<b>75/58</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>80/53</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Dasnice .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Citice .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Sokolov seř.n.....		<b>3</b>	<b>9 39</b>	48	<b>10 27</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>90/53</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>9</b>	<b>10 40</b>	45	<b>11 25</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>3</b>			<b>28</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>	<b>11 39</b>	50	<b>12 29</b>	<b>80/51</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>75/56</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/54</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13 00</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>15</b>	<b>85/56</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>5</b>			<b>13 20</b>	



## Pn 67615

**Cheb - Kadaň-Pruněrov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněrov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....					<b>18 28</b>	<b>75/58</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	<b>80/53</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x Citice .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>	<b>18 59</b>	60	<b>19 59</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>20 03</b>	<b>90/53</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>20 13</b>	30	<b>43</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>75/55</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>	<b>58</b>	36	<b>21 34</b>	<b>80/51</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x Hájek .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>75/56</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>80/54</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>22 05</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/56</b>
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		<b>6</b>			<b>22 25</b>	

**Pn 67691****Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....						<b>2 20</b>	<b>85/46</b>
x Chodov zhlaví.....			<b>4</b>			<b>24</b>	<b>70/47</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/48</b>
x Hájek .....			<b>6</b>			<b>44</b>	<b>70/48</b>
x Ostrov nad Ohří.....			<b>8</b>			<b>52</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/46</b>
x Stráž nad Ohří .....			<b>6</b>			<b>3 04</b>	
x Perštejn .....			<b>7</b>			<b>11</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6</b>			<b>3 24</b>	

**Pn 67771****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....						<b>1 44</b>	<b>85/45</b>
x <b>Sokolov</b> .....			<b>11</b>			<b>55</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....			<b>3</b>			<b>58</b>	
x Citice .....			<b>3</b>			<b>2 01</b>	
x Dasnice .....			<b>6</b>			<b>07</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Cheb</b> .....			<b>10</b>	<b>2 32</b>		<b>2 47</b>	

**Pn 67773****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>17 37</b>	<b>85/45</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>48</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>18 00</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>18 24</b>		<b>18 37</b>	

**Pn 67881****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>23 40</b>	<b>85/45</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>0 28</b>		<b>0 42</b>	

**Pn 67891**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Planá nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>6 20</b>	<b>85/45</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>12</b>			<b>32</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Citice .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>7 10</b>		<b>7 18</b>	

**Pn 67940 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>4 49</b>	<b>65/46</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>8</b>	<b>4 57</b>	59	<b>5 56</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>6 04</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Hájek .....		<b>8</b>			<b>30</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>12</b>			<b>7 05</b>	<b>70/41</b>
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>			

## Pn 67941 pp

**Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....		<b>11</b>			<b>20</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Karlovy Vary .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Hájek .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>18 03</b>	
x Perštejn.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>18 16</b>	<b>59</b>	<b>19 15</b>	
x Kadaň-Pruněřov .....		<b>7</b>			<b>19 22</b>	

## Pn 67942 pp

**České Budějovice seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>2 58</b>	<b>65/46</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>3 05</b>	<b>37</b>	<b>3 42</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>4 02</b>	
x Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Sokolov .....		<b>12</b>	<b>4 51</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 03</b>			

**Pn 67943 pp****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>21 40</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>11</b>			<b>55</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví.....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hájek .....		<b>6</b>			<b>19</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>8</b>	<b>22 56</b>	29	<b>23 25</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8</b>			<b>23 33</b>	

**Pn 69000 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>0 05</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>20</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 27</b>			

**Pn 69001 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>1 00</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>1 22</b>			

## Pn 69002 pp

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>2 02</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>17</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 24</b>			

## Pn 69003 pp

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>2 53</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>3 00</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>3 15</b>			

## Pn 69004 pp

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>15</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 22</b>			

## Pn 69005 pp

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>5 32</b>			

**Pn 69006 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>20</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 27</b>			

**Pn 69007 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>9 20</b>			

**Pn 69008 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>11 48</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>12 03</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 10</b>			

**Pn 69009 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>12 49</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>13 11</b>			



**Pn 69010 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>15</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>			

**Pn 69011 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>17 10</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>17 32</b>			

**Pn 69012 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>20 06</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>21</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Citice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 28</b>			

**Pn 69013 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Citice</b> .....					<b>21 00</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>21 22</b>			

**Pn 69020 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 02</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>7 17</b>			

**Pn 69021 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sokolov</b> .....					<b>8 46</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>9 01</b>			

**Pn 69022 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>9 25</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>9 40</b>			

**Pn 69023 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sokolov</b> .....					<b>10 10</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>10 25</b>			

**Pn 69024 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>10 45</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>11 00</b>			

**Pn 69025 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov .....					<b>11 40</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....		<b>15</b>	<b>11 55</b>			

**Pn 69026 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte .....					<b>12 23</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov .....		<b>15</b>	<b>12 38</b>			

**Pn 69027 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov .....					<b>13 37</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....		<b>15</b>	<b>13 52</b>			

**Pn 69028 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte .....					<b>14 06</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov .....		<b>15</b>	<b>14 21</b>			

**Pn 69029 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov .....					<b>15 17</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....		<b>15</b>	<b>15 32</b>			

**Pn 69030 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>19 15</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>19 30</b>			

**Pn 69031 pp**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sokolov</b> .....					<b>21 15</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>21 30</b>			

**Pn 69040 pp**Chomutov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>10 38</b>	<b>75/66</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/62</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>11 04</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x Hájek .....		<b>11</b>			<b>23</b>	<b>70/61</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>80/66</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>75/70</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>80/48</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>	<b>11 51</b>			

## Pn 69041 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>4 40</b>	<b>80/52</b>
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>75/55</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 02</b>	
x Hájek .....		<b>9</b>			<b>11</b>	<b>65/51</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>10</b>			<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>75/51</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8</b>			<b>5 58</b>	

## Pn 69450

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 31</b>	<b>95/87</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>38</b>	<b>80/60</b>
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Stráž nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>22 01</b>			

## Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....			9 59		<b>10 23</b>	<b>65/46</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Perštejn .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Hájek .....		<b>8</b>			<b>11 02</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Citice .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>12 01</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>12 10</b>			

# Pn 69909 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>1 14</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
x Dasnice .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x Citice .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
x Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>			<b>2 00</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Hájek .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Perštejn .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7</b>	<b>3 03</b>		<b>3 32</b>	

## Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>23 08</b>	<b>65/46</b>
x Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>23 15</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	
x Perštejn .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
x Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>49</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov sef.n.....		<b>2</b>			<b>51</b>	
x Citice .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
x Dasnice .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
x <b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>1 22</b>			



## Pn 69933 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....						<b>6 02</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....			<b>8</b>			<b>10</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....			<b>8</b>			<b>18</b>	
x Dasnice .....			<b>7</b>	<b>6 25</b>	12	<b>37</b>	
x Citice .....			<b>7</b>			<b>44</b>	
x Sokolov seř.n. ....			<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Sokolov</b> .....			<b>2</b>			<b>49</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>10</b>			<b>59</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....			<b>3</b>			<b>7 02</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>			<b>12</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>4</b>	<b>7 16</b>	10	<b>26</b>	
x Hájek .....			<b>8</b>			<b>34</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....			<b>8</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....			<b>7</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....			<b>6</b>			<b>55</b>	
x Perštejn .....			<b>6</b>			<b>8 01</b>	
x Klášterec nad Ohří .....			<b>8</b>	<b>8 09</b>	22	<b>31</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6</b>			<b>8 37</b>	

## Mn 87100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Stráž nad Ohří</b> .....						<b>11 12</b>	<b>80/48</b>
x Vojkovice nad Ohří.....			<b>8</b>	<b>11 20</b>	17	<b>37</b>	
x Ostrov nad Ohří.....			<b>11</b>	<b>48</b>	12	<b>12 00</b>	
x Hájek .....			<b>13</b>	<b>12 13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/48</b>
x <b>Dalovice</b> .....			<b>7</b>	<b>23</b>	25	<b>48</b>	<b>75/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		○	<b>5</b>	<b>12 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....					<b>8 10</b>	<b>75/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 17</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>80/48</b>
x <b>Hájek</b> .....		<b>7</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>9 23</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrov nad Ohří</b> .....	○	<b>10</b>	<b>9 33</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>10 03</b>	<b>27</b>	<b>10 30</b>	<b>75/45</b>
x <b>Stráž nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>10 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 50</b>	<b>70/47</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Chodov</b> .....		<b>8</b>	<b>7 06</b>	<b>164</b>	<b>9 50</b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>9 55</b>	<b>35</b>	<b>10 30</b>	<b>80/48</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>13</b>			<b>43</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 47</b>			

**Mn 87151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>13 18</b>	<b>75/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/40</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>14</b>	<b>13 36</b>	<b>42</b>	<b>14 18</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>14 23</b>	<b>163</b>	<b>17 06</b>	<b>70/47</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	○	<b>7</b>	<b>17 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87152**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....					<b>11 00</b>	<b>80/48</b>
x Citice .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>			

**Mn 87153**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Citice .....					<b>12 25</b>	<b>75/44</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>5</b>	<b>12 30</b>			

**Mn 87154**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....					<b>8 45</b>	<b>80/48</b>
x Citice .....		<b>5</b>	<b>8 50</b>			

**Mn 87155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Citice .....					<b>9 20</b>	<b>80/54</b>
x Sokolov seř.n.....		<b>5</b>	<b>9 25</b>			

**Vleč 87180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....					<b>13 54</b>	<b>70/47</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>10</b>	<b>14 04</b>			

**Vleč 87181**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....					<b>14 30</b>	<b>30/18</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....		<b>11</b>	<b>14 41</b>			

**Mn 87303**

AŠ - Tršnice - Kynšperk nad Ohří

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tršnice</b> .....			<b>11 23</b>		<b>12 30</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kynšperk nad Ohří</b> .....		<b>12</b>	<b>12 42</b>			

**Mn 87304**

Kynšperk nad Ohří - Cheb - Mariánské Lázně

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kynšperk nad Ohří</b> .....					<b>13 35</b>	<b>80/48</b>
x <b>Tršnice</b> .....		<b>14</b>	<b>13 49</b>	30	<b>14 19</b>	
x <b>Cheb</b> .....		<b>12</b>	<b>14 31</b>		<b>15 32</b>	