



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 nákladní

pro tratě

**Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)
Žatec západ – Odb Velichov
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
	Tabelární jízdní řády	19

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59061	19	67942	24	84989	29	86711	33
59063	19	67943	24				
		67980	25	85360	29	86930	33
59554	20	67981	25	85361	29	86931	33
59555	20			85362	29		
		69060	26	85363	29	87610	34
59760	21	69062	26	85366	30		
				85367	30	87910	34
64980	21	69761	27	85390	30	87911	34
64981	22			85391	30		
		69926	27	85393	31	96635	35
66950	22	69927	27	85395	31	96636	35
66951	22	69996	28				
66952	23	69997	28	86530	31	96720	35
66953	23			86531	32	96721	35
		84986	28	86590	32	96722	36
67940	23	84987	28	86591	32	96723	36
67941	24	84988	29				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTratě: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov****ŽST Žatec****Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objíždnou trasou přes Žatec západ**

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být **bez předchozího informování** v obou směrech vedeny přes Žatec západ.

Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Směr: **Žatec – Žatec západ – Odb Velichov**

1	2	Vn, Pn, Mn	
		3	8
Žatec			70/41
Žatec západ		5	55/47
Odb Velichov		3	

Směr: **Odb Velichov – Žatec západ – Žatec**

1	2	Vn, Pn, Mn	
		3	8
Odb Velichov			50/50
Žatec západ		3	70/44
Žatec		5	

T a b u l k a 3 - pokračování

ŽST Chomutov**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	708	714	720	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 až 754	753.6 753.7 755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500				T ₄ 775 T 700 S 650	T ₄ 800 T 775 S 725	T ₄ 875 T 850 S 750	T ₄ 1050 T 950 S 925	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	S 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	
Krupá – Milostín – km 73,500	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650	T ₄ 800 T 775 S 725	T ₄ 875 T 850 S 750	T ₄ 1050 T 950 S 925	
Km 73,500 – Sádek u Žatce – – Trnovany	S 900	S 1600		T ₄ 2000 T 1800 S 1600	T ₄ 2000 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800	T ₄ 2200 T 2075 S 1875	
Trnovany – Žatec – Žatec západ	S 325	S 650		T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1450 T 1300 S 1150	T ₄ 1500 T 1350 S 1200	T ₄ 1650 T 1475 S 1450	
Krupá – Kolečovice			S 325	T 570 S 500				
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 875 T 850 S 750	T ₄ 900 T 875 S 850	

2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	708	714	720	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 až 754	753.6 753.7 755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka				T ₄ 700 T 675 S 600	T ₄ 775 T 750 S 675	T ₄ 925 T 875 S 700	T ₄ 950 T 925 S 875	
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250		T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1950 T 1800 S 1600	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Trnovany – Milostín	S 175	S 350		S 600	S 650	S 700	S 875	
Milostín – Krupá	S 750	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 175	S 400	S 400	S 650	S 700	S 750	S 950	
Kolečovice – Krupá			S 325	T 570 S 500				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Lužná u Rakovníka – km 73,500	T ₄ 1500 T 1350 S 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1700 S 1500	T ₄ 2050 T 1850 S 1800		
Lužná u Rakovníka – Krupá	T ₄ 2600 T 2600 S 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2500		
Krupá – Milostín – km 73,500	T ₄ 1500 T 1350 S 1250	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 2050 T 1850 S 1800		
km 73,500 – Sádek u Žatce – – Trnovany	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2500		
Trnovany – Žatec – Žatec západ	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2500		
Krupá – Kolečovice	T 1080 S 950					
Rakovník – Lužná u Rakovníka	T ₄ 1500 T 1350 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1650		

2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Žatec západ – Lužná u Rakovníka	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 1875 T 1800 S 1700		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800		
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 2300	S 2500	S 2750	S 2750		
Trnovany – Milostín	S 1150	S 1250	S 1350	S 1700		
Milostín – Krupá	S 2300	S 2500	S 2750	S 2750		
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 1150	S 1300	S 1350	S 1850		
Kolečovice – Krupá	T 1080 S 950					

T a b u l k a 4 – pokračování

3a.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §)								Poznámka
	pro								
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec západ Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Obrnice - Most	T ₄ 680 T 600 S 500 U 550	T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Most až Most nové n.St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Žatec západ	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	

§) lok.f.753.6,7 a 755 viz tabulka 6a

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §)								Poznámka
	730		724.7		741.7		750		
	731	2x731	740	2x740	742.7	2x742.7	751	2x751	
			741	2x741	744.7	2x744.7	753	2x753	
Žatec - Chomutov	T ₄ 480 T 450 S 400	T ₄ 880 T 850 S 750	T ₄ 800 T 740 S 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1250	T ₄ 880 T 800 S 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1350	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1680 T 1650 S 1550	
Žatec západ - Odb Velichov	U 300	U 550	U 500	U 950	U 550	U 1050	U 650	U 1250	
Chomutov - Žatec západ	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T 2500 S 2250	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T 2600 S 2500	T ₄ 1900 T 1700 S 1500	T 2600 S 2500	T ₄ 1900 T 1700 S 1700	T 2600 S 2500	
Odb Velichov - Žatec západ	U 600	U 1150	U 800	U 1400	U 800	U 1400	U 900	U 1400	
Droužkovice - Odb Dubina	T 450 S 400 U 375	T 850 S 750 U 700	T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950	T 725 S 675 U 525	T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	T 900* S 875* U 700	T 1725* S 1700* U 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Odb Dubina	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	* lok. 753 T 1000, S 950 * lok. 2x753 T 2150, S 1900
Odb. Dubina - Droužkovice	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§) lok.ř.753,6,7 a 755 viz tabulka 6b

T a b u l k a 4 – pokračování

4a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	730 731	740 až 742	749 až 754	753,6,7 755	
Louny – Rakovník			U 500	U 550	U 550	
Louny – Mutějovice			T 570	T 620	T 600	
			S 500	S 550	S 575	
Louny – Louny předměstí	S 350		S 550	S 575	S 575	
Louny předměstí – Hřivice	S 375		S 600	S 625	S 600	
Hřivice – Mutějovice	S 325		S 550	S 550	S 575	
Mutějovice – Rakovník			T 1020	T 1250	T 1325	
			S 800	S 900	S 1100	S 1300
Rakovník – Louny			U 550	U 550	U 600	
Rakovník – Mutějovice			T 620	T 680	T 675	
		S 375	S 600	S 600	S 675	
Mutějovice – Louny			T 1350	T 1350	T 1375	
		S 1050	S 1200	S 1200	S 1375	
Březno u Postoloprty – Počerady		T 450	T 620	T 680	T 675	při průj. Odb. Bažantnice
		S 420	S 550	S 600	S 650	
		U 420	U 550	U 550	U 550	při rozjezdu na Odb. Bažantnice
		T 420	T 510	T 490	T 650	
		S 400	S 500	S 480	S 625	
	U 400	U 480	U 460	U 525		
Počerady – Březno u Postoloprty		T 580	T 620	T 680	T 775	
		S 500	S 550	S 600	S 750	
		U 500	U 550	U 550	U 700	
Louny předměstí – Postoloprty			T 620	T 680	T 725	
			S 550	S 600	S 725	
			U 500	U 550	U 650	
Postoloprty – Louny předměstí			T 620	T 680	T 675	
			S 550	S 600	S 650	
			U 500	U 550	U 600	
Postoloprty – Březno u Postoloprty			S 1000	S 1200	S 1225	

5a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
		740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 až 754	753.6 753.7 755	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 500	U 550	U 600	U 800	
Lužná u Rakovníka – Zatec – Zatec západ		U 550	U 600	U 650	U 875	
Zatec západ – Zatec – Lužná u Rakovníka		U 500	U 550	U 750		
Lužná u Rakovníka – Rakovník		U 800	U 850	U 900		

T a b u l k a 4 – pokračování

4b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a	
	2x730 2x731	2x740 2x742	2x749 až 2x754	2x753.6,7 2x755		
Louny – Rakovník		U 900	U 1000	U 1050		
Louny – Mutějovice		T 1130	T 1130	T 1150		
		S 1000	S 1000	S 1100		
Louny – Louny předměstí		S 1050	S 1100	S 1450		
Louny předměstí – Hřivice		S 1150	S 1200	S 1200		
Hřivice – Mutějovice		S 1050	S 1050	S 1150		
Mutějovice – Rakovník		T 2050	T 2150	T 2500		
		S 1800	S 1900	S 2400		
Rakovník – Louny		U 1000	U 1000	U 1100		
Rakovník – Mutějovice		T 1130	T 1250	T 1300		
		S 1000	S 1100	S 1300		
Mutějovice – Louny		T 2200	T 2600	T 2600		
		S 1950	S 2300	S 2500		
Březno u Postoloprty – – Počeradý		T 900	T 1130	T 1250	T 1300	při průj. Odb Bažantnice
		S 840	S 1000	S 1100	S 1250	
		U 840	U 1000	U 1000	U 1050	
		T 850	T 1000	T 980	T 1250	při rozjezdu na Odb Bažantnice
		S 800	S 950	S 950	S 1200	
	U 800	U 950	U 950	U 1000		
Počeradý – – Březno u Postoloprty		T 1050	T 1130	T 1250	T 1500	
		S 900	S 1000	S 1100	S 1400	
		U 900	U 1000	U 1000	U 1250	
Louny předměstí – – Postoloprty		T 1130	T 1130	T 1350		
		S 1000	S 1000	S 1350		
		U 1000	U 1000	U 1250		
Postoloprty – – Louny předměstí		T 1130	T 1250	T 1300		
		S 1000	S 1100	S 1250		
		U 1000	U 1000	U 1100		
Postoloprty – Březno u Postoloprty		S 1900	S 2300	S 2400		

5b. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Pozn.
		2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1050	U 1100	U 1550
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ		U 1000	U 1100	U 1200	U 1600
Žatec západ – Žatec – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1050	U 1300	U 1450
Lužná u Rakovníka - Rakovník		U 1300	U 1300	U 1300	U 1600

T a b u l k a 4 - pokračování

6a.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady								Poznámka
	753.6,7 755	2x753.6,7 2x755		708	714	730 731	742	751	
Žatec západ Obrnice	T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1200	S 1500	Při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600	S 600	S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400				S 500	S 650	S 750	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7
	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400				S 700	S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	
Most - Obrnice	T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400				S 1150	S 1600	S 1800	
Obrnice Žatec západ	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1100	S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

6b.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	753.6,7 755	2x753.6,7 2x755		708	714	730 731	742	751	
Žatec - Chomutov	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400	S 400	S 650	S 800	
Žatec západ - Odb Velichov									
Chomutov - Žatec	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000	S 1150	S 1400	S 1700	
Odb Velichov - Žatec západ									
Droužkovice - Odb Dubina	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400				S 400	S 650		
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	§ § § §				S 700	S 950		při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov - Odb. Dubina	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		
Odb. Dubina - Droužkovice	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500				S 2000	S 2000		

§ 2x753.6,7 a 2x755 – dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady							pro	Poznámka
					708	730 731	742		
Žatec západ km 0.657	-				S 250	S 400	S 500		
km 0.657 - Žatec západ					S 300	S 500	S 500		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h

- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/46			↓	Louny	↑	○	7	
70/33	7	B		Louny předměstí		B	8	50/52
50/49	8			Hřivice			12	70/51
	12			Domoušice			6	
	6			Mutějovice			9	
	9			Svojetín			9	
	9			Chrástřany			11	
	11	○		Rakovník				50/52

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/54		B	↓	Louny předměstí	↑	B	4	
	4			Březno u Postoloprť			3	70/33
	3			Odb Bažantnice			1	
	1	○		Postoloprť				65/51

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/51			↓	Odb Bažantnice	↑		2	
	2			Odb Vrbka				70/54

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57				Chomutov			7	
	7			Droužkovice			5	
70/47	5			Březno u Chomutova			6	80/51
	6			Hořetice			6	75/44
	6			Odb Velichov			2	
70/39	2	○		Žatec		○	8	80/48
	8			Lišany u Žatce			4	
	4	○		Postoloprty		○	4	
75/49	2			x Odb Vrbka	x		6	
	6			x Počerady	x		11	
60/24	11	PO		Obrnice		BO	5	70/45
55/43*	5			Most			4	60/36
	4	○		Most nové n. St.1				55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57				Chomutov seř.n.		○	7	
	7			Droužkovice				80/51

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47				Hořetice			6	
55/49	6			Odb Velichov			2	80/48
	2	○		Žatec západ				60/46

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			Droužkovice		8	
	8		Odb Dubina			75/57

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/55	7		Lužná u Rakovníka	○	5	
80/48	5	N	Krupá	N	5	80/48
75/55	5	~	Milostín	~	3	
	3		km 73,500		6	
	6	B~	Sádek u Žatce	B~	7	75/53
	7		Měcholupy		8	
80/50	8	B~	Trnovany	B~	5	
70/33	5	○	Žatec	○	3	80/54
	3	○	Žatec západ			70/37

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50			Louny	○	4	
80/48	4		Lenešice		6	75/50
75/55	6		Břvany		6	
	6		Bečov u Mostu		7	70/55
	7	P○	Obrnice	B		80/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Lužná u Rakovníka	↑	○	12	
	12	○		Rakovník				60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/44		N	↓	Krupá	↑	N	28	
	28			Kolešovice nz				50/44

ČD CARGO:

Most nové n. St.1 – Chomutov seř.n. – Žatec západ a zpět čísla 74100 – 74103
 Most nové n. St.1 – Chomutov seř.n. – Žatec a zpět čísla 74110, 74111
 Kralupy nad Vltavou – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 73680/1 a 73682/3
 Žatec západ – Most n.n. St. 1 a zpět čísla 74080 – 74083
 Žatec západ – Obrnice – Bílina a zpět čísla 74120, 74121

KATALOGOVÉ TRASY:

Louny – Rakovník a zpět čísla 77598, 77599
 Louny – Postoloprty a zpět čísla 77596, 77597
 Louny – Počeradý – Obrnice a zpět čísla 77594, 77595
 Louny předměstí – Březno u Postoloprty čísla 77592, 77593
 Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1 čísla 77580 – 77583
 Žatec západ – Chomutov a zpět čísla 77892, 77893
 Obrnice – Žatec západ a zpět čísla 77590, 77591
 Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 – 77865
 Kralupy na Vltavou – Louny – Most a zpět čísla 77570, 77571
 Louny – Most a zpět čísla 77570 – 77573
 Plzeň hl.n.os.n. – Žatec západ – Žatec a zpět čísla 78910 – 78913
 Žatec západ – Obrnice a zpět čísla 77590, 77591
 Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 77890, 77891
 Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 77556, 77557
 Kladno – Lužná u Rakovníka – Rakovník a zpět čísla 77558, 77569

Vn 59061

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Lok. ř. 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					0 30	75/52
Hořetice		7			37	80/62
Odb Velichov		5			42	
Žatec		3			45	
Trnovany	~B	6			51	
Měcholupy		9			1 00	
Sádek u Žatce	~B	8			08	
Milostín	~	11			19	
Krupá	N	6			25	
Lužná u Rakovníka		6	1 31		1 34	

Vn 59063

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 46	75/52
Hořetice		7			53	80/62
Odb Velichov		5			58	
Žatec		3			2 01	
Trnovany	~B	6			07	
Měcholupy		9			16	
Sádek u Žatce	~B	8			24	
Milostín	~	11			35	
Krupá	N	6			41	
Lužná u Rakovníka		6	2 47		2 50	

Rn 59554 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					22 53	70/39
Žatec		4	22 57	11	23 08	
Lišany u Žatce		9			17	
Postoloprty		7			24	
^x Odb Vrbka		2			26	80/57
^x Počerady		6			32	
Obrnice	P	13			45	60/53
Most		8			53	
Most nové n. St. 1		5	23 58			

Rn 59555 pp

Most nové n. St. 1 - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					12 18	60/53
Most		7			25	
Obrnice	B	7	+ 12 32	▲	32	80/61
^x Počerady		13			45	
^x Odb Vrbka		6			51	70/45
Postoloprty		2			53	
Lišany u Žatce		6			59	
Žatec		9			13 08	
Žatec západ		3	13 11		13 14	

Vn 59760 ppPlzeň-Jižní předměstí - **Žatec západ - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			20 50		20 53	60/61
Odb Velichov.....		3			56	80/62
Hořetice.....		11			21 07	75/51
Březno u Chomutova		9	21 16			

Pn 64980 ppKralupy nad Vltavou - **Lužná u Rakovníka - Chomutov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			18 51		20 27	65/49
Krupá	N	6	20 33	7	40	70/41
Milostín.....	~	8			48	65/49
Sádek u Žatce.....	~B	13			21 01	
Měcholupy.....		10			11	
Trnovany.....	~B	10			21	70/44
Žatec		7	21 28	47	22 15	
Odb Velichov.....		3			18	
Hořetice.....		9			27	
Březno u Chomutova.....		7			34	
Droužkovice		7			41	
Chomutov seř.n.		7	22 48			

Pn 64981 pp

Chomutov seř.n. - Lužná u Rakovníka - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					12 32	60/45
Droužkovice		8			40	
Březno u Chomutova		7			47	65/49
Hořetice		9			56	
Odb Velichov		7			13 03	
Žatec		3	13 06	24	30	70/48
Trnovany	~B	6			36	
Měcholupy		11			47	
Sádek u Žatce	~B	11			58	65/48
Milostín	~	15			14 13	
Krupá	N	8	14 21	10	31	70/41
Lužná u Rakovníka		8	14 39		14 42	

Pn 66950 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 34	70/44
Droužkovice		11			45	
Chomutov seř.n.		9	1 54			

Pn 66951 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					2 18	60/45
Droužkovice		8			26	
Březno u Chomutova		7	2 33			

Pn 66952 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					21 09	70/44
Droužkovice		10			19	
Chomutov seř.n.		9	21 28			

Pn 66953 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					11 45	60/45
Droužkovice		8			53	
Březno u Chomutova		7	12 00			

Pn 67940 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Kadaň-Pruněrov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			3 49		3 52	55/47
Odb Velichov		3			55	70/44
Hořetice		12	4 07	9	4 16	
Březno u Chomutova		9			25	
Droužkovice		8			33	
^x Odb Dubina		6			39	75/45
^x Kadaň-Pruněrov		10			4 49	

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					19 22	75/45
x Odb Dubina		11			33	60/45
Droužkovice		6			39	
Březno u Chomutova.....		8			47	65/49
Hořetice		8	19 55	30	20 25	
Odb Velichov		5			30	50/50
Žatec západ		4	20 34		21 15	

Pn 67942 pp

České Budějovice seř.n. - Žatec západ - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			2 04		2 16	55/47
Odb Velichov		3			19	70/44
Hořetice		9			28	
Březno u Chomutova.....		8			36	
Droužkovice		7			43	
x Odb Dubina		6			49	75/45
x Kadaň-Pruněřov		9			2 58	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Žatec západ - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					23 33	75/45
x Odb Dubina		10			43	60/45
Droužkovice		6			49	
Březno u Chomutova.....		6			55	65/49
Hořetice		7			0 02	
Odb Velichov		5			07	50/50
Žatec západ		4	0 11		0 20	

Pn 67980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny					8 40	55/47
Louny předměstí St.I		8			48	40/18
Louny předměstí St.II		1			49	60/50
Březno u Postolopr.		5			54	65/44
Odb Bažantnice		3			57	60/47
^x Odb Vrbka		3			9 00	70/48
^x Počerady		8			08	65/43
Obrnice	P	15	9 23			

Pn 67981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	B				13 07	70/46
^x Počerady		14			21	65/48
^x Odb Vrbka		5			26	60/50
Odb Bažantnice		1			27	55/47
Březno u Postolopr.		4	13 31	15	46	70/41
Louny předměstí St.II		6			52	40/43
Louny předměstí St.I		1			53	
Louny		7	14 00			

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			15 12		15 15	70/47
Krupá	N	6			21	80/48
Milostín	~	8			29	70/47
Sádek u Žatce	~B	11			40	
Měcholupy		8			48	
Trnovany	~B	9			57	80/50
Žatec		6	16 03	9	16 12	
Odb Velichov		2			14	
Hofetice		10	24	11	35	75/40
Březno u Chomutova		7	16 42			

Pn 69062

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 744.7

Lok. ř. 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					19 11	70/47
Krupá	N	6			17	80/48
Milostín	~	8			25	70/47
Sádek u Žatce	~B	11			36	
Měcholupy		8			44	
Trnovany	~B	9			53	80/50
Žatec		6	19 59	13	20 12	
Odb Velichov		2			14	
Hofetice		10			24	75/40
Březno u Chomutova		7	20 31			

Pn 69761 pp

Březno u Chomutova - Žatec západ - Plzeň-Jižní předměstí

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					18 21	65/49
Hořetice		9			30	
Odb Velichov		5			35	50/50
Žatec západ		4	18 39		18 55	

Pn 69926 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny					1 22	55/47
Louny předměstí St.I		8			30	40/18
Louny předměstí St.II		1			31	60/50
Březno u Postolopr.		5			36	65/44
Odb Bažantnice		3			39	60/47
^x Odb Vrbka		3			42	70/48
^x Počerady		7			49	65/43
Obrnice	P	13	2 02		2 05	

Pn 69927 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	B		3 05		3 08	70/46
^x Počerady		12			20	65/48
^x Odb Vrbka		5			25	60/50
Odb Bažantnice		2			27	55/47
Březno u Postolopr.		4			31	70/41
Louny předměstí St.II		6			37	40/43
Louny předměstí St.I		1			38	
Louny		9	3 47			

Pn 69996 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					10 57	70/48
Žatec		3			11 00	
Lišany u Žatce		8			08	
Postoloprty		5			13	55/47
Odb Bažantnice.....		1			14	
Březno u Postoloprty.....		4			18	70/41
Louny předměstí	B	7	11 25			

Pn 69997 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí	B				12 47	60/50
Březno u Postoloprty.....		6			53	65/44
Odb Bažantnice.....		3			56	
Postoloprty		2	12 58	20	13 18	70/48
Lišany u Žatce		6			24	65/46
Žatec		9	13 33	4	37	70/41
Žatec západ		3	13 40			

Mn 84986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	N				5 20	45/44
Kněževes nz.....		21	5 41	20	6 01	
Kolešovice nz		5	6 06			

Mn 84987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					6 30	45/44
Kněževes nz.....		5	6 35	20	55	
Krupá	N	21	7 16			

Mn 84988 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	N				20 20	45/44
Kněževes nz.....		21	20 41	20	21 01	
Kolešovice nz		5	21 06			

Mn 84989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					21 20	45/44
Kněževes nz.....		5	21 25	20	45	
Krupá	N	21	22 06			

Mn 85361 / 85360**Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Krupá**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					10 45	60/26
Lužná u Rakovníka		19	11 04	10	11 14	70/47
Krupá	N	7	11 21			

Mn 85363 / 85362**Krupá - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Rakovník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	N				11 31	80/48
Lužná u Rakovníka		9	11 40	129	13 49	60/35
Rakovník	○	15	14 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85366

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrástřany					9 16	50/49
Rakovník	○	14	9 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85367

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					7 30	50/32
Chrástřany		15	7 45			

Vleč 85390

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					12 25	50/26
vlečka v km 4,700		7	12 32			

Vleč 85391

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 4,700					13 00	50/18
Lužná u Rakovníka		8	13 08			

Vleč 85393

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrášťany					7 55	50/49
Hořesedly nz		7	8 02	20	8 22	
Chrášťany		6	8 28			

Vleč 85395

vlečka v km 2,816 - Rakovník **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					15 40	50/49
vlečka v km 2,816		5	15 45	20	16 05	30/24
Rakovník	○	6	16 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louny					9 46	60/46
Louny předměstí St.I		7			53	40/18
Louny předměstí St.II		1			54	65/47
Březno u Postolopr.		6	10 00			

Mn 86531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť					11 09	70/33
Louny předměstí St.II		5			14	40/18
Louny předměstí St.I		1			15	45/44
Louny		7	11 22			

Vleč 86590

Vlečka EPL - vlečka v km 5,529 - Březno u Postoloprť

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 5,529			<i>10 50</i>		10 53	50/31
Březno u Postoloprť		4	10 57			

Vleč 86591

Březno u Postoloprť - vlečka v km 5,529 - Vlečka EPL

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť					10 20	50/23
vlečka v km 5,529		3	10 23		<i>10 26</i>	

Mn 86711Most nové n. St. 1 - **Chomutov seř.n.** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			3 24		4 50	70/50
Droužkovice		11			5 01	
Březno u Chomutova		5	5 06	22	28	55/49
Hořetice		7			35	
Odb Velichov		5			40	
Žatec západ		3	5 43		6 05	

Mn 86930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					0 32	70/48
^x Odb Vrbka		2			34	
^x Počerady		6	0 40			

Mn 86931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Počerady					1 44	65/48
^x Odb Vrbka		6			50	
Postoloprty		3	1 53			

Mn 87610

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			18 34		18 41	60/46
Odb Velichov.....		3			44	80/48
Hořetice.....		13			57	75/44
Březno u Chomutova.....		9	19 06	42	19 48	
Droužkovice		9			57	
Chomutov seř.n.		11	20 08		21 03	

Mn 87910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny					15 45	55/47
Louny předměstí	B	10	15 55	18	16 13	70/41
Hřivice.....		13	16 26	53	17 19	50/40
Domoušice.....		18	17 37	14	51	
Mutějovice.....		8	59	38	18 37	45/49
Svojetín.....		11	18 48	11	59	
Chrášťany.....		12	19 11	15	19 26	
Rakovník	○	14	19 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					20 23	50/48
Chrášťany.....		16	20 39	47	21 26	
Hořesedly nz.....		7	21 33	17	50	
Svojetín.....		7	57	15	22 12	
Mutějovice.....		14	22 26	12	38	40/43
Domoušice.....		8	46	7	53	
Hřivice.....		15	23 08	12	23 20	60/47
Louny předměstí	B	10	30	11	41	40/43
Louny		10	23 51			

Mn 96635

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Počeradý					7 22	70/45
x Odb Vrbka		7			29	
Postoloprty		2	7 31			

Mn 96636

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 37	70/39
x Odb Vrbka		2			39	75/46
x Počeradý		7	8 46			

Mn 96720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					11 00	75/44
Droužkovice		11			11	
Chomutov seř.n.		10	11 21			

Mn 96721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					8 46	70/50
Droužkovice		9			55	
Březno u Chomutova		7	9 02			

Mn 96722 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					22 58	75/44
Droužkovice		11			23 09	
Chomutov seř.n.		10	23 19			

Mn 96723 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					19 00	70/50
Droužkovice		9			09	
Březno u Chomutova		7	19 16			