



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **529/530 nákladní**

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	12

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka T s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49358	12	65567	15	85461	20	86521	24
49359	12			85462	21	86540	25
		66571	15	85463	21	86541	25
55003	13			85480	21		
		69952	16	85482	22	87930	25
55371	13	69953	17	85493	22	87931	25
		69954	18			87932	26
63570	13	69955	19	85920	22	87933	26
				85921	22	87936	26
64940	14	84984	19	85922	23	87937	26
64941	14	84985	19	85923	23	87938	27
						87939	27
65564	14	85440	20	86500	23		
65565	14	85441	20	86501	24		
65566	15	85460	20	86520	24		

## Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

#### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

##### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	363.5	2x363.5	110 111	141	121-3 130	163 363	184.5	
Obrnice - Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	
Most - Most nové n.St.7	T 2050 S 1800 U 1100	§	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	
Most nové n.St.1 - Most	T 2600 S 2300 U 1100	§	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	* T <sub>4</sub> 2600
Most - Obrnice	T 2600 S 2300 U 1100	§	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	* T <sub>4</sub> 2600

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

##### 2. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 až 754	2x749 až 2 x 754	753.6,7 755 §	
Hostivice - Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky - Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice - Podlešín			T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín - Středokluky			T <sub>4</sub> 500 T 490 S 480	T <sub>4</sub> 960 T 940 S 920	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550	T <sub>4</sub> 1080 T 1070 S 1050	T <sub>4</sub> 610 T 590 S 580	
Středokluky - Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Tabulka 4 – pokračování

## 3.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 až 754	2x749 až 2 x 754	753.6,7 755 §	
Kralupy n.Vlt. - Peruc			T <sub>4</sub> 530 T 510 S 480 U 450	T <sub>4</sub> 1040 T 970 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 610 T 590 S 580 U 550	
Peruc - Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny - Obrnice	T <sub>4</sub> 520 T 500 S 480 U 430	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 960 U 860	T <sub>4</sub> 590 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1120 T 1080 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 600	
Obrnice - Most	T <sub>4</sub> 690 T 630 S 580 U 530	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 750	
Most - Most nové n.St.7	T <sub>4</sub> 1070 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2060 T 1950 S 1850 U 1350	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most nové n.St.1 - Most	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 950	T 2300 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most - Obrnice	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice - Louny	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 960 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny - Slaný			T <sub>4</sub> 480 T 470 S 420 U 400	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 520 T 510 S 450 U 430	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný - Podlešín			T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín - Kralupy n.Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotností pro jednu lokomotivu

## Tabulka 4 – pokračování

## 4.Vlaky Pn, Mn,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742		750 751	753.6,7 755	
Roudnice n.L. - R.Hracholusky nz			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550	
R.Hracholusky nz - Straškov			T 850 S 750		T 900 S 800	T 900 S 800	
Straškov - Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050	
Kmetiněves nz - Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500	
Zlonice - Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650	
Kmetiněves nz - Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Straškov - R.Hracholusky nz			T 800 S 700		T 900 S 800	T 950 S 850	
R.Hracholusky nz - Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Vraňany - Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580	
Straškov - Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz - Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice - Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz - Straškov			T 520 S 500				
Straškov - Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700	
Vraňany - Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Lužec n.Vlt.nz - Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Roudnice n.L. - vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 - Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 - Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice - vlečka v km 31.9

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Tabulka 4 – pokračování

## 5.Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	730 731	742	749 - - 755		
Kralupy n.Vlt. - Zvoleněves	S 250		S 700	S 800		
Zvoleněves - Peruc			S 480	S 550		
Peruc - Louny			S 1200	S 1400		
Louny - Bečov u Mostu		S 480	S 550	S 600		
Bečov u Mostu - Obrnice		S 1150	S 1200	S 1400		
Obrnice - Most		S 630	S 650	S 700		
Most - Most nové n.St.7		S 950	S 1000	S 1200		
Most nové n.St.1 - Most		S 1100	S 1200	S 1300		
Most - Obrnice		S 1600	S 1600	S 1800		
Obrnice - Břvany		S 700	S 800	S 850		
Břvany - Louny		S 1000	S 1100	S 1200		
Louny - Chlumčany u Loun			S 650	S 700		
Chlumčany u Loun - Vrbno n.L			S 450	S 500		
Vrbno n.L. - Peruc			S 600	S 700		
Peruc - Zlonice			S 1200	S 1400		
Zlonice - Slaný			S 420	S 450		
Slaný - Podlešín			S 750	S 900		
Podlešín - Kralupy n.Vlt.	S 750		S 1400	S 1500		
Kralupy n.Vlt.předm. km 5.3	S 100		S 300	S 325		
km 5.3 - Velvary	S 200		S 600	S 650		
Velvary - km 5.3	S 125		S 325	S 325		
km 5.3 Kralupy n.Vlt.předm.	S 250		S 650	S 650		

## Tabulka 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110	141	121-3	163	184.5	363.5	Poznámka
	111		130	363			
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1- - Most - Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	i při rozjezdu v ŽST Most

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).



Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48			↓	<b>Hostivice</b>	↑	○	<b>2</b>		
60/32	<b>2</b>			Odb Jeneček				<b>10</b>	<b>80/55</b>
70/57	<b>10</b>	○		Středokluky			○	<b>6</b>	<b>60/35</b>
65/51	<b>6</b>			Noutonice				<b>18</b>	
	<b>18</b>	○		<b>Podlešín</b>					<b>70/57</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	<b>40/48</b>			↓	<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b>	↑		<b>14</b>					
		<b>14</b>	⚡		<b>Velvary</b>			⚡				<b>40/48</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/30				<b>Kralupy nad Vltavou</b>		○	4	
	4			<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b>			5	
	5			Olovnice			7	
	7	B		Zvoleněves		B	4	
70/47	4	○		<b>Podlešín</b>		○	8	50/50
65/51	8	○		Slaný		○	11	65/51
70/50	11	P		<b>Zlonice</b>		P	6	70/57
	6			Klobuky v Čechách			7	65/51
	7			Peruc			5	
65/51	5			Vrbno nad Lesy			10	
70/48	10			Chlumčany u Loun			3	
75/50	3	○		<b>Louny</b>		○	4	70/57
80/48	4			Lenešice			6	75/50
75/55	6			Břvany			6	
	6			Bečov u Mostu			7	70/55
60/24	7	PO		<b>Obrnice</b>		BO	5	80/50
55/43	5	○		<b>Most</b>			4	60/36
	4	○		<b>Most nové n. St.1</b>				55/43

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/52				<b>Vraňany</b>				24	
	50/52	24	B		<b>Straškov</b>		B		34	50/52
		34	⚡		<b>Libochovice</b>		⚡			50/46

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/24				<b>Vraňany</b>				6
	6			<b>Lužec nad Vltavou nz</b>				40/19

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>55/56*</b>				<b>Roudnice na Labem</b>	↑	○	<b>23</b>	
	<b>23</b>	B	↓	<b>Straškov</b>		B	<b>36</b>	
	<b>36</b>	P		<b>Zlonice</b>		P		<b>50/53</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD CARGO:**

**Hostivice – Kralupy nad Vltavou** číslo 73520/1

**Kralupy nad Vltavou – Hostivice** čísla 73510/1

**Žatec západ – Obrnice – Most nové n. St.1** a zpět čísla 74080 - 74083

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hostivice – Slaný** a zpět čísla 77578, 77579

**Kralupy nad Vltavou – Velvary** a zpět čísla 77576, 77577

**Kralupy nad Vltavou – Most** a zpět čísla 77570 – 77573

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 – 77865

Chomutov – Žatec – **Obrnice – Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77580 – 77583

**Vraňany – Straškov** a zpět čísla 77782, 77783

**Straškov – Libochovice** a zpět čísla 77786 – 77789

**Lužec nad Vltavou nz – Vraňany** a zpět čísla 77784, 77785

**Roudnice nad Labem – Zlonice** a zpět čísla 77780, 77781

**Vn 49358****Středokluky - Kralupy nad Vltavou - DB**

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>3 23</b>	<b>65/51*</b>
Noutonice .....	~	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>20</b>	<b>3 49</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....	B	<b>4</b>	<b>+ 4 02</b>	<b>▲</b>	<b>4 02</b>	
Olovnice .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 20</b>		<b>7 02</b>	

\* z km 38,5 do km 44,3 platí **70/33****Pn 49359****DB - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>19 55</b>		<b>20 40</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Olovnice .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Zvoleněves .....	B	<b>9</b>	<b>+ 20 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>6</b>	<b>21 05</b>	<b>7</b>	<b>21 12</b>	<b>65/50</b>
Noutonice .....	~	<b>26</b>			<b>38</b>	<b>70/33</b>
<b>Středokluky</b> .....		<b>7</b>	<b>21 45</b>			

## Pn 55003

**Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Důl Paskov**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>16 35</b>	<b>70/58</b>
Noutonice.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>22</b>	<b>17 03</b>	27	<b>17 30</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....	B	<b>6</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	
Olovnice.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	16	<b>18 09</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>7</b>	<b>18 16</b>		<b>20 05</b>	

## Vn 55371

**Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kostelec u Heřmanova Městce**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>23 02</b>	<b>70/58</b>
Noutonice.....	~	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>24</b>	<b>23 32</b>	20	<b>52</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....	B	<b>6</b>	<b>+</b> <b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Olovnice.....		<b>8</b>			<b>0 06</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>0 17</b>		<b>1 46</b>	

## Pn 63570 pp

**Kostelec u Heřmanova Městce - Hostivice - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>0 42</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>60/32</b>
<b>Středokluky</b> .....		<b>15</b>	<b>0 59</b>			

**Pn 64940 pp**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>7 10</b>	<b>60/38</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Středokluky.....		<b>14</b>	<b>7 27</b>	9	<b>36</b>	<b>55/47</b>
Noutonice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>55/47*</b>
<b>Podlešín</b> .....		<b>27</b>	<b>8 09</b>			

\* z km 38,5 do km 44,3 platí **60/26****Pn 64941 pp**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podlešín</b> .....					<b>15 30</b>	<b>60/48*</b>
Noutonice .....		<b>27</b>			<b>57</b>	
Středokluky.....		<b>7</b>	<b>16 04</b>	3	<b>16 07</b>	
Odb Jeneček .....		<b>11</b>			<b>18</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 21</b>			

\* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46****Pn 65564 / 65565****Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>12 00</b>	<b>70/58</b>
Noutonice .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>23</b>	<b>12 30</b>	28	<b>58</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....	B	<b>4</b>	<b>+ 13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Olovnice .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>13 21</b>		<b>14 02</b>	

## Pn 65566 / 65567

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			23 04		<b>0 30</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Olovnice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Zvoleněves.....	B	<b>9</b>	+ <b>0 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>1 01</b>	<b>70/57</b>
Noutonice.....	~	<b>26</b>			<b>27</b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>8</b>	<b>1 35</b>			

## Pn 66571

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kralupy nad Vltavou - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			7 34		<b>8 36</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Olovnice .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Zvoleněves.....	B	<b>9</b>	+ <b>8 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	16	<b>9 18</b>	<b>70/57</b>
Noutonice.....		<b>26</b>			<b>44</b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>7</b>	<b>9 51</b>			

## Pn 69952 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 42</b>	<b>50/39</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Olovnice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Zvoleněves .....	B	<b>8</b>	<b>+ 12 00</b>	<b>▲</b>	<b>12 00</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>5</b>	<b>05</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>65/49</b>
Slaný .....		<b>11</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>55/47</b>
<b>Zlonice</b> .....	P	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>70/50</b>
Klobuky v Čechách.....		<b>9</b>	<b>13 03</b>	<b>15</b>	<b>13 18</b>	
Peruc .....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>60/45</b>
Vrbno nad Lesy .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>55/47</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>13</b>			<b>47</b>	<b>60/43</b>
<b>Louny</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>65/44</b>
Lenešice .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Břvany .....		<b>8</b>	<b>14 07</b>	<b>10</b>	<b>14 17</b>	<b>65/49</b>
Bečov u Mostu.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>15 19</b>	<b>60/26</b>
<b>Most</b> .....		<b>7</b>	<b>15 26</b>			



## Pn 69953 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 19</b>	<b>60/43</b>
<b>Obrnice</b> .....	B	<b>5</b>	<b>+ 18 24</b>	▲	<b>24</b>	<b>70/42</b>
Bečov u Mostu .....		<b>9</b>	<b>33</b>	14	<b>47</b>	<b>55/44</b>
Břvany .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Lenešice.....		<b>9</b>			<b>19 05</b>	<b>65/44</b>
<b>Louny</b> .....		<b>8</b>	<b>19 13</b>	9	<b>22</b>	<b>70/50</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>14</b>			<b>43</b>	
Peruc.....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>55/47</b>
Klobuky v Čechách .....		<b>10</b>	<b>59</b>	18	<b>20 17</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P	<b>10</b>			<b>27</b>	
Slaný .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>11</b>	<b>20 48</b>	67	<b>21 55</b>	<b>45/50</b>
Zvoleněves.....	B	<b>4</b>	<b>+ 21 59</b>	▲	<b>59</b>	
Olovnice .....		<b>8</b>			<b>22 07</b>	<b>50/48</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>4</b>	<b>22 11</b>	13	<b>24</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>22 30</b>			

## Pn 69954 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 16</b>	<b>50/39</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Olovnice .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Zvoleněves.....	<b>B</b>	<b>8</b>	<b>+ 22 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>6</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>65/49</b>
Slaný .....		<b>12</b>			<b>57</b>	<b>55/47</b>
<b>Zlonice</b> .....	<b>P</b>	<b>15</b>			<b>23 12</b>	<b>70/50</b>
Klobuky v Čechách.....		<b>11</b>			<b>23</b>	
Peruc .....		<b>13</b>			<b>36</b>	<b>60/45</b>
Vrbno nad Lesy .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>55/47</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>13</b>			<b>55</b>	<b>60/43</b>
<b>Louny</b> .....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	<b>65/44</b>
Lenešice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>70/41</b>
Břvany .....		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
Bečov u Mostu.....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Obrnice</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>60/26</b>
<b>Most</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	<b>50/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Most nové n. St. 5 .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....		<b>3</b>	<b>0 50</b>			

## Pn 69955 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....					<b>6 44</b>	<b>50/43</b>
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>6 50</b>	<b>33</b>	<b>7 23</b>	<b>60/43</b>
<b>Obrnice</b> .....	<b>B</b>	<b>13</b>	<b>+ 7 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	<b>70/42</b>
Bečov u Mostu .....		<b>11</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>55/44</b>
Břvany .....		<b>8</b>			<b>8 05</b>	
Lenešice.....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>65/44</b>
<b>Louny</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>70/50</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>16</b>	<b>8 38</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	
Peruc.....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>55/47</b>
Klobuky v Čechách .....		<b>9</b>			<b>9 02</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>9 11</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	
Slaný .....		<b>16</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>10 15</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>12</b>			<b>27</b>	<b>45/50</b>
Zvoleněves.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>+10 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Olovnice .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>50/48</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>10 48</b>			

## Mn 84984 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>10 23</b>	<b>40/21</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>8</b>	<b>10 31</b>			

## Mn 84985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>10 00</b>	<b>40/28</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>7</b>	<b>10 07</b>			

**Mn 85440**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 54</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....			<b>6</b>	<b>8 00</b>	32	<b>8 32</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>15</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>8 58</b>				20310

**Mn 85441**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>9 49</b>	<b>40/48</b>	
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....			<b>19</b>	<b>10 08</b>	27	<b>10 35</b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>6</b>	<b>10 41</b>				

**Mn 85460 / 85461****Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 18</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....			<b>6</b>	<b>7 24</b>	8	<b>32</b>	
Olovnice .....			<b>4</b>			<b>36</b>	
Zvoleněves .....		B	<b>8</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
<b>Podlešín</b> .....			<b>5</b>	<b>56</b>	15	<b>8 11</b>	<b>70/33*</b>
Noutonice .....			<b>27</b>	<b>8 38</b>	5	<b>43</b>	
<b>Středokluky</b> .....			<b>7</b>	<b>8 50</b>			

\* z km 44,0 do km 39,0 platí **65/50**

## Mn 85462

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 42</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Olovnice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Zvoleněves.....	B	<b>7</b>	<b>12 59</b>	10	<b>13 09</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>5</b>	<b>13 14</b>	5	<b>19</b>	<b>70/47</b>
<b>Slaný</b> .....	○	<b>12</b>	<b>13 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85463

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....					<b>16 10</b>	<b>60/45</b>
<b>Podlešín</b> .....		<b>12</b>			<b>22</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....	B	<b>4</b>	<b>16 26</b>	54	<b>17 20</b>	
Olovnice .....		<b>8</b>	<b>17 28</b>	3	<b>31</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>17 42</b>			

## Vleč 85480

vlečka v km 29,620 - Středokluky sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>9 00</b>	<b>30/25</b>
vlečka v km 29,620 .....		<b>5</b>	<b>9 05</b>	20	<b>25</b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85482**vlečka v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>15 07</b>	<b>30/25</b>
vlečka v km 29,620.....		<b>5</b>	<b>15 12</b>	20	<b>32</b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85493**Slaný - vlečka v km 53,437 **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....					<b>15 05</b>	<b>30/26</b>
vlečka v km 53,437.....		<b>4</b>	<b>15 09</b>	14	<b>23</b>	
<b>Slaný</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....						<b>10 32</b>	<b>35/46</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>15</b>	<b>10 47</b>	10	<b>57</b>		
<b>Velvary</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>11 03</b>				

**Mn 85921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎					<b>13 04</b>	<b>35/46</b>	
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....			<b>19</b>	<b>13 23</b>				

**Mn 85922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....						<b>22 41</b>	<b>35/46</b>	
Velká Bučina nz .....			<b>15</b>	<b>22 56</b>	10	<b>23 06</b>		
<b>Velvary</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>23 12</b>				

**Mn 85923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎					<b>23 34</b>	<b>35/46</b>	
<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> .....			<b>19</b>	<b>23 53</b>				

**Mn 86500**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>16 35</b>	<b>75/50</b>
Lenešice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/48</b>
Břvany .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/47</b>
Bečov u Mostu .....		<b>9</b>	<b>16 57</b>	14	<b>17 11</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>60/24</b>
<b>Most</b> .....		<b>7</b>	<b>17 28</b>	7	<b>35</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....		<b>2</b>	<b>17 44</b>			

**Mn 86501**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....					<b>4 12</b>	<b>55/43</b>
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>4 18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>60/36</b>
<b>Obrnice</b> .....	<b>B</b>	<b>6 +</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	<b>80/50</b>
Bečov u Mostu.....		<b>11</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>65/48</b>
Břvany .....		<b>10</b>			<b>56</b>	
Lenešice .....		<b>7</b>			<b>5 03</b>	<b>75/50</b>
<b>Louny</b> .....		<b>5</b>	<b>5 08</b>			

**Mn 86520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbno nad Lesy</b> .....					<b>13 15</b>	<b>60/45</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>70/48</b>
<b>Louny</b> .....		<b>6</b>	<b>13 39</b>			

**Mn 86521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>11 54</b>	<b>70/40</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>6</b>	<b>12 00</b>	<b>6</b>	<b>12 06</b>	
<b>Vrbno nad Lesy</b> .....		<b>15</b>	<b>12 21</b>			



**Mn 86540**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>8 33</b>	<b>75/50</b>
Lenešice .....		<b>8</b>	<b>8 41</b>	15	<b>56</b>	<b>80/48</b>
Břvany .....		<b>10</b>	<b>9 06</b>	11	<b>9 17</b>	<b>70/47</b>
<b>Bečov u Mostu</b> .....		<b>10</b>	<b>9 27</b>			

**Mn 86541**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bečov u Mostu</b> .....					<b>9 42</b>	<b>65/48</b>
Břvany .....		<b>10</b>	<b>9 52</b>	5	<b>57</b>	
Lenešice .....		<b>10</b>	<b>10 07</b>	6	<b>10 13</b>	<b>75/50</b>
<b>Louny</b> .....		<b>9</b>	<b>10 22</b>			

**Mn 87930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>8 49</b>	<b>45/47</b>
<b>Straškov</b> .....	B	<b>28</b>	<b>9 17</b>	97	<b>10 54</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P	<b>39</b>	<b>11 33</b>			

**Mn 87931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P				<b>19 40</b>	<b>40/44</b>
<b>Straškov</b> .....	B	<b>40</b>	<b>20 20</b>	10	<b>20 30</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>34</b>	<b>21 04</b>			

**Mn 87932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>11 35</b>	<b>45/47</b>
<b>Straškov</b> .....	B	<b>32</b>	<b>12 07</b>	43	<b>12 50</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P	<b>39</b>	<b>13 29</b>			

**Mn 87933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P				<b>8 56</b>	<b>40/44</b>
<b>Straškov</b> .....	B	<b>43</b>	<b>9 39</b>	18	<b>9 57</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>32</b>	<b>10 29</b>			

**Mn 87936 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>21 27</b>	<b>45/43</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>32</b>	<b>21 59</b>	35	<b>22 34</b>	<b>40/43</b>	
Budyně nad Ohří nz .....			<b>31</b>	<b>23 05</b>	12	<b>23 17</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☒		<b>16</b>	<b>23 33</b>				

**Mn 87937 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	☒					<b>21 10</b>	<b>50/47</b>	
Budyně nad Ohří nz .....			<b>10</b>	<b>21 20</b>	10	<b>30</b>	<b>45/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>35</b>	<b>22 05</b>	55	<b>23 00</b>	<b>40/43</b>	
<b>Vraňany</b> .....			<b>29</b>	<b>23 29</b>				

## Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>11 20</b>	<b>45/43</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B</b>		<b>29</b>	<b>11 49</b>	60	<b>12 49</b>	<b>40/43</b>	
Budyně nad Ohří nz .....			<b>31</b>	<b>13 20</b>	11	<b>13 31</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	<b>☎</b>		<b>16</b>	<b>13 47</b>				

## Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	<b>☎</b>					<b>17 34</b>	<b>50/47</b>	
Budyně nad Ohří nz .....			<b>12</b>	<b>17 46</b>	15	<b>18 01</b>	<b>45/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B</b>		<b>32</b>	<b>18 33</b>	7	<b>40</b>	<b>40/44</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>31</b>	<b>19 11</b>				