



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **528 nákladní**

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravitel

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	26
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	33
	Tabelární jízdní řády .....	37

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvnicemi“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvnic“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50540	37	59672	41	65470	45		
50542	37	59673	41			79674	49
		59689	41	69060	45	79678	49
59061	38			69062	46		
59063	38	63570	42			85020	50
				69604	46	85021	50
59605	39	64900	42	69607	46		
59606	39	64901	42	69611	47	85430	51
59610	39	64948	43			85431	51
59640	39	64949	43	69965	47	85432	51
59641	40	64980	44	69966	47	85433	51
59670	40	64981	44	69980	48		
59671	40			69981	49		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak. Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

**Praha-Jinonice:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návštěvidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návštěvidel pro daný směr jízdy.

**Praha-Vršovice seřadovací nádraží:****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### Ia. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749 až 755	753.6 753.7 755	
Praha-Smíchov – Hostivice							
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T <sub>4</sub> 620 T 570 S 500	T <sub>4</sub> 625 T 600 S 525	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 675 T 650 S 600	
Praha-Zličín – Hostivice	S 300	S 600	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 870	T <sub>4</sub> 1050 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1075 T 1025 S 950	
Hostivice – Praha-Smíchov							
Hostivice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 1850	

T a b u l k a 4 - pokračování

**Ib. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – Praha-Zličín	T <sub>4</sub> 1200 T 1080 S 950	T <sub>4</sub> 1220 T 1150 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150		
Praha-Zličín – Hostivice	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850		
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – Praha-Zličín	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850		
Praha-Zličín – P.-Smíchov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740	749	753.6	741.7	
			741 742	až 754	753.7 755	742.7 744.7	
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka							
Praha-Bubny – Hostivice			T <sub>4</sub> 360 T 340 S 200	T <sub>4</sub> 410 T 400 S 350	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 390 T 380 S 340	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550	S 700	S 500	
P.-Dejvice – P.-Velešlavín			T 340 S 300	T 400 S 350	T 425 S 400	T 380 S 340	
P.-Velešlavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650	T 800 S 750	T 925 S 900	T 750 S 700	
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600	T 750 S 700	T 875 S 850	T 700 S 650	
Hostivice – Kladno			T <sub>4</sub> 1200 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1325	T <sub>4</sub> 1300 T 1100 S 1000	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900	
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300	
Kladno – km 51,330			T <sub>4</sub> 750 T 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 750	T <sub>4</sub> 925 T 875 S 850	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 1700 S 1650	T 1400 S 1300	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400	
Nové Strašecí – km 51,33	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R.	S 850	S 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1950 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
Praha-Bubny – Hostivice		T <sub>4</sub> 700 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 625	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 850	S 1050	S 1350	S 950	
P.-Dejvice – P.-Veslavín		T 650 S 550	T 800 S 700	T 825 S 750	T 725 S 625	
P.-Veslavín – P.-Ruzyně		T 1350 S 1250	T 1550 S 1450	T 1800 S 1750	T 1450 S 1350	
P.-Ruzyně – Hostivice		T 1300 S 1200	T 1400 S 1350	T 1700 S 1650	T 1400 S 1300	
Hostivice – Kladno		T <sub>4</sub> 2200 T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000	
Hostivice–Jeneč–Unhošť		S 1550	S 1850	S 2300	S 1700	
Unhošť – Kladno		S 2300	S 2500	S 2500	S 2500	
Kladno – km 51,3		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	
Kladno – Kamenné Žehrovice		T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800	T 2700 S 2500	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2		S 1200	S 1500	S 1650	S 1400	
km 45,2 – Nové Strašecí		S 2550	S 2600	S 2600	S 2600	
Nové Strašecí – km 51,3		S 1250	S 1450	S 1650	S 1400	
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R.		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2600	



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	
Lužná u Rakovníka – Praha-Bubny							
Lužná u Rakovníka - Kladno	S 175	S 400	T <sub>4</sub> 775 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 975 T 950 S 925	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 700	
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1425 S 1400	T 1300 S 1200	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 1850 T 1700 S 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7			
Rakovník – Lužná u Rakovníka	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400			
Lužná u Rakovníka – Praha-Bubny							
Lužná u Rakovníka - Kladno	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1300			
Lužná u Rak. – Řevničov	S 1250	S 1450	S 1650	S 1350			
Řevničov – Nové Strašecí	S 1550	S 1550	S 2000	S 1550			
Nové Strašecí – Stochov	S 1250	S 1450	S 1750	S 1350			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 1550	S 1550	S 2000	S 1550			
Kamenné Žehrovice – Kladno	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2500 <sup>+</sup> S 2200			* T <sub>4</sub> =2400 t + T <sub>4</sub> =2600 t
Kladno – Praha-Bubny	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
			708	740 741 742	749 až 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno- Kralupy nad Vltavou			S 700	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí				T <sub>4</sub> 600 U 350	T <sub>4</sub> 600 U 500	T <sub>4</sub> 750 U 675	T <sub>4</sub> 600 U 375	
Kralupy nad Vltavou- Otovice			S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1200 S 1150	T 875 S 775	
Otovice – Brandýsek - Kladno Dubí			S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 725 S 700	T 570 S 500	
Kladno Dubí – Kladno				T <sub>4</sub> 450 T 450 S 425 U 400	T <sub>4</sub> 500 T 500 S 450 U 450	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 525 U 525	T <sub>4</sub> 475 T 475 S 430 U 430	

## 3b. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
			2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kladno- Kralupy nad Vltavou			T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			T <sub>4</sub> 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1300 U 950	T <sub>4</sub> 1200 U 850		
Kralupy nad Vltavou- Otovice			T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	T 1700 S 1500		
Otovice – Brandýsek - Kladno Dubí			T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	T 1100 S 950		
Kladno Dubí – Kladno			T <sub>4</sub> 900 T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 950 T 940 S 840 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 900	T <sub>4</sub> 925 T 925 S 825 U 800		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
		740	749	753.6	741.7	
		741	až	753.7	742.7	
	742	754	755	744.7		
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
P.-Bubny – P.-Veslavín		U 270	U 300	U 375	U 300	
P.-Veslavín – P.-Ruzyně		U 500	U 600	U 800	U 550	
P.-Ruzyně – Hostivice		U 500	U 600	U 750	U 550	
Hostivice – Kladno		U 750	U 850	U 1100	U 800	
Kladno – Lužná u Rakovníka		U 500	U 600	U 750	U 550	
Kladno – Kamenné Žehrovice		U 750	U 850	U 1050	U 800	
Lužná u Rakovníka – Rakovník		U 800	U 900	U 900	U 850	
Lužná u Rakovníka– Praha-Bubny						
Lužná u Rakovníka– Kladno		U 500	U 600	U 800	U 550	
Kladno – Praha-Bubny		U 800	U 900	U 1000	U 850	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 500	U 600	U 800	U 550	
Praha Smíchov – Hostivice		U 500	U 500	U 600	U 500	
Hostivice – Praha Smíchov		U 500	U 500	U 700	U 500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
P.-Bubny – P.-Veleslavín		U 500	U 600	U 700	U 550	
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně		U 950	U 1100	U 1550	U 1000	
P.-Ruzyně – Hostivice		U 950	U 1100	U 1450	U 1000	
Hostivice – Kladno		U 1300	U 1300	U 1600	U 1300	
Kladno – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1100	U 1450	U 1050	
Kladno – Kamenné Žehrovice		U 1300	U 1300	U 1600	U 1300	
Lužná u Rakovníka – Rakovník		U 1300	U 1300	U 1600	U 1300	
Lužná u Rakovníka– Praha-Bubny						
Lužná u Rakovníka– Kladno		U 950	U 1300	U 1550	U 1050	
Kladno – Praha-Bubny		U 1300	U 1300	U 1600	U 1300	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1100	U 1550	U 1050	
Praha Smíchov – Hostivice		U 950	U 950	U 1150	U 950	
Hostivice – Praha Smíchov		U 950	U 950	U 1350	U 950	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	950	650	1600	1450	1300	1600	2000	1700	1650	2800	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	900	600	1500	1400	1250	1500	1900	1600	1550	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	1200	725	1650	1550	1300	1600	2100	1700	1650	2800	
	S	1200	700	1600	1500	1250	1550	2000	1600	1550	2700	
Libeň - Masarykovo n.	T	2200	2000	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Vysočany - Masarykovo n.	T	1850	1350	2400	2000	1900	2200	2380	2300	2250	§	
	S	1750	1300	2100	1800	1800	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Holešovice	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n. - Holešovice	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Holešovice- Masarykovo n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1500	1950	1700	1650	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
<b>Libeň - - Holešovice</b>	T	1400	1000	1600	2050*	2050*	2400	2100*	2100	§	přes Odb Rokytka
	S	1350	950	1400	2000	2000	2100	2050	2000	§	* T <sub>4</sub> =2200 t
<b>Holešovice - - Bubeneč</b>	T	2200	2000	2500	2600	2600	2600	2600	2600	§	
	S	2000	1900	2400	2500	2500	2500	2500	2500	§	
<b>Bubeneč - - Odb</b>	T	2000	1900	2200	2500*	2500*	2600	2500*	2500*	3200	*T <sub>4</sub> =2600 t
	S	1950	1850	1950	2200	2200	2300	2300	2300	3000	Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
<b>Stromovka - - Holešovice</b>	T	1850	1350	1900	2200	2200	2400	2400	2300	2800	Při rozjezdu v žst
	S	1800	1300	1700	1950	1950	2100	2250	2050	2600	Bubeneč a kdekoli v úseku.
<b>Holešovice - - Libeň</b>	T	1350	1050	1470	1900	1900	2270	2000	2000	3000	Při průjezdu žst Holešovice až Odb Balaběnka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	1200	1000	1300	1700	1700	2000	1800	1800	2900	
	T S	1100 1050	750 700	1020 900	1350 1200	1350 1200	1800 1600	1700 1650	1600 1450	2200 2100	Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
<b>Masarykovo n. - - Bubeneč</b>	T	2050	1650	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1850	1600	2000	2000	2000	2200	2100	2100	§	
<b>Bubeneč - - Masarykovo n.</b>	T	1700	1400	2200	2200*	2200*	2500	2200*	2200*	§	*/T <sub>4</sub> =2300 t;
	S	1650	1350	1950	2100	2100	2200	2100	2100	§	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	T S	1600 1550	1150 1100	1900 1700	2100 2000	2150 2050	2400 2100	2150 2050	2150 2050	§ §	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšehrad
	S	750	550	1050	1350	1400	1600	1500	1450	2500	
Uhřetěves - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050	1800	1700	2800	
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800	1600	1500	2700	
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*	2200*	2200*	3000	* T <sub>4</sub> =2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200	2000	2000	2900	
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1350*	1350*	1850	1600	1500	2600	* T <sub>4</sub> =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
	S	800	600	1150	1300	1300	1650	1550	1450	2500	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1400	1300	2000	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
Hostivař- Uhřetěves	T	800	575	1130	1300	1300	1400	1500	1400	2200	
	S	750	550	1000	1150	1150	1350	1450	1300	2100	
Hostivař - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2400	2350	3000		
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2150	2100	2900		
Vršovice - Hostivař	T	800	400	850	1020	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	750	900	1100	1250	1250	1150	2150	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Praha odst. n.- - Vršovice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500				
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200				
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
Praha hl. n. - -Vršovice	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Vršovice - -Praha odst. n.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Běchovice - - Malešice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T	925	625	2200	2200	2200	2400	2200	2200	3200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	900	600	1950	1950	1950	2100	1950	1950	3000	
	T	900	575	1200	1530	1600	1900	1600	1600	2400	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	875	550	1050	1350	1400	1700	1400	1400	2200	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2350	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2100	2050	§	
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T	800	625	1200	1470	1470	1750	1500	1500	2400	
	S	750	600	1050	1300	1300	1550	1350	1350	2300	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400	2400	2400	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400	2400	2400	§	
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100	2100	2100	§	
	S	900	675	1200	1470	1470	1750	1500	1500	§	Platí i též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
S	850	650	1050	1300	1300	1550	1350	1350	§		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749- -754	753.6 753.7 755	2x 740- -742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	2 při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	3 při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	4 při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 <sup>5</sup>	1150	1150	1350	§	§	5 při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 <sup>5</sup>	1100	1100	1325	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	T	700	725	1075	1200	1100	1350	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	650	725	1050	1200	1075	1350	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	T	750	800	1200	1350	1300	1600	§	§	
	S	700	775	1150	1300	1250	1575	§	§	
Libeň - Masarykovo n.	T	2000	2200	2400	2400	2400	2400	§	§	
	S	2000	2100	2100	2100	2100	2100	§	§	
Masarykovo n.- Vysočany	T	275	275	425	475	450	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	275	275	425	475	450	550	§	§	
Masarykovo n.- Vysočany	T	325	350	525	575	600	750	1000	1400	
	S	325	350	525	575	575	750	950	1300	
Vysočany - Masarykovo n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Masarykovo n.- Holešovice	T	275	275	425	475	450	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	275	275	425	475	450	550	§	§	
Masarykovo n. - Holešovice	T	325	350	525	575	600	750	1000	1400	
	S	325	350	525	575	575	750	950	1300	
Holešovice- Masarykovo n.	T	700	725	1050	1150	1150	1350	§	§	
	S	650	675	1000	1100	1100	1325	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
		714	730 731 745	740 741 742	749 - 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754		2x 753.6,7 2x755
<b>Libeň - - Holešovice</b>	T	1000	1250	1350	1600	1600	§	§	§	přes Odb Rokytky
	S	900	1050	1200	1400	1400	§	§	§	
<b>Holešovice - - Bubeneč</b>	T	1300	1500	2100	2270	2270	§	§	§	
	S	1250	1400	1850	2000	2000	§	§	§	
<b>Bubeneč - - Odb Stromovka - - Holešovice</b>	T	800	900	1300	1900	1900	§	§	§	Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	S	725	850	1200	1700	1700	§	§	§	
<b>Holešovice- Libeň</b>	T	800	900	1200	1600	1600	§	§	§	Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.
	S	725	850	1100	1400	1400	§	§	§	
<b>Holešovice- Libeň</b>	T	675	750	1250	1470	1470	§	§	§	Při průjezdu žst Holešovice až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	650	750	1100	1300	1300	§	§	§	
	T	600	700	1020	1150	1250	§	§	§	
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	S	575	650	900	1050	1100	§	§	§	Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
	T	1300	1500	2100	2270	2270	§	§	§	
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	S	1250	1400	1850	2000	2000	§	§	§	
	T	800	875	1300	1600	1600	§	§	§	Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
S	750	850	1200	1400	1400	§	§	§		
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T	675	800	1250	1470	1470	§	§	§	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.
	S	600	750	1100	1300	1300	§	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740	749- 755	2x740 2x741 2x742		2x 753.6,7 2x755
Praha hl. n. - - Smíchov	T					1900	2200	§	§	
	S					1700	1950	§	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T					800	1080	1400	2000	
	S					700	950	1300	1800	
Uhřetěves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - Ma- -lešice - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350	§	§	
	S			800	850	1100	1200	§	§	
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700	§	§	
	S			1100	1250	1300	1500	§	§	
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
Hostivař- - Uhřetěves	T			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850	§	§	
Hostivař- - Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	
Žižkov - - Malešice	T				1900 <sup>+</sup>	2100	2200	§	§	† platí jen pro lok. ř. 730
	S				1700 <sup>+</sup>	1850	1950	§	§	
Malešice - - Žižkov	T			450 <sup>+</sup>	680	800*	800*	§	§**	* při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 749 a 751 T750/S700.
	S			400 <sup>+</sup>	650	700*	700*	§	§**	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\*\* - při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T1500/S1400

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740	749- 731	2x740 2x741		2x 753.6,7 2x742
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850			
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800	2800 2700	3200 3000	
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950	§ §	§ §	
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	§ §	
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T <sub>4</sub> S T S			700 650 650 600	800 700 700 650	900 850 875 800	1350 1200 900 850	2500 2300 1750 1650	§ § § §	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	§ §	
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T S T S			1300 1200 575 550	1400 1300 600 575	1900 1700 850 750	2100 1850 1080 950	2500 2400 2100 1800	§ § § §	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363,5	2x 363,5	
<b>Uhřetěves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>								
Uhřetěves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 1200	U 1100	U 2000	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhřetěves</b>								
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhřetěves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>								
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>								
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>								
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350	U 1100	U 1800	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>								
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300	U 1100	U 1800	
<b>Hostivař – Praha hl.n.</b>								
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
<b>Praha hl.n. – Hostivař</b>								
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	U	600	650	950	1150	1000	1250	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	600	700	1000	1200	1100	1400	§	§	
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1200	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Vysočany	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Vysočany - Masarykovo n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Holešovice	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Holešovice- Masarykovo n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7c. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730 731	740 741 742	745	749 751 753.6,7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
<b>Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650	U 1000 U <sub>4</sub> 1100	U 1300 U <sub>4</sub> 1400	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	U 1900 U <sub>4</sub> 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U <sub>4</sub> 1600	U 1800 U <sub>4</sub> 1900	Platí při rozj.v ús. vj. Náv Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).**

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/33</b>		P	<b>Praha-Bubny</b>		Po	<b>5</b>
	<b>5</b>		Praha-Dejvice			<b>5</b> <b>70/53</b>
	<b>5</b>		Praha-Veleslavín			<b>4</b> <b>60/54</b>
<b>80/54</b>	<b>4</b>	P	Praha-Ruzyně		P	<b>4</b> <b>70/43</b>
	<b>4</b>	o	<b>Hostivice</b>		o	<b>2</b> <b>75/55</b>
	<b>2</b>		Odb Jeneček			<b>2</b>
	<b>2</b>	N	Jeneč		N	<b>5</b> <b>80/57</b>
	<b>5</b>		Unhošť			<b>4</b> <b>75/50</b>
	<b>4</b>	Po	<b>Kladno</b>		Po	<b>7</b>
<b>75/56</b>	<b>7</b>	3o	Kamenné Žehrovice		3o	<b>8</b> <b>80/54</b>
	<b>8</b>		Stochov			<b>9</b> <b>75/56</b>
<b>80/57</b>	<b>9</b>		Nové Strašecí			<b>5</b> <b>70/53</b>
<b>75/53</b>	<b>5</b>		Řevničov			<b>7</b> <b>75/55</b>
<b>60/35</b>	<b>7</b>	o	<b>Lužná u Rakovníka</b>		o	<b>12</b> <b>80/48</b>
	<b>12</b>	o	<b>Rakovník</b>			<b>60/26</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/47</b>		P	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>		Po	<b>5</b>
	<b>5</b>	~	Praha-Žvahov		~	<b>4</b>
	<b>4</b>	N~	Praha-Jinonice		N~	<b>5</b>
	<b>5</b>	~	Praha-Stodůlky		~	<b>5</b>
	<b>5</b>		Praha-Zličín			<b>5</b>
	<b>5</b>	o	<b>Hostivice</b>			<b>70/53</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>60/44</b>		P	↓	<b>Kladno</b>	↑	PO	<b>4</b>		
	<b>4</b>	○		Kladno-Ostrovec		○	<b>5</b>		
	<b>5</b>	○		Kladno-Dubí		○	<b>6</b>		
	<b>6</b>			Brandýsek			<b>10</b>		
	<b>10</b>			Otovice			<b>6</b>		
	<b>6</b>	○		<b>Kralupy nad Vltavou</b>					<b>60/27</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice** a zpět čísla 73650, 73651  
**Kralupy nad Vltavou – Lužná u Rakovníka – Žatec** a zpět čísla 73680/1, 73682/3  
**Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou** číslo 73698

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Smíchov spol.n. – Kladno** a zpět čísla 77550, 77551  
**Praha-Bubny – Kladno** a zpět čísla 77552 – 77555  
**Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec** a zpět čísla 77556, 77557  
**Kladno – Rakovník** a zpět čísla 77558, 77559  
**Kladno – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 77560 – 77563

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/40</b>			↓	x <b>Praha-Libeň</b> x	↑	○	<b>4</b>	
	<b>4</b>			x <b>Praha Masarykovo n.-Hrabovka</b> x			<b>2</b>	
	<b>2</b>	○		<b>Praha Masarykovo n.-dvorana</b>				<b>80/31</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n.-dvorana** a zpět čísla 77000 – 77005

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/40</b>			↓	x <b>Praha-Libeň</b> x	↑	○	<b>4</b>	
<b>20/10</b>	<b>4</b>			x <b>Praha Masarykovo n.-Hrabovka</b> x			<b>2</b>	<b>80/31</b>
<b>80/35</b>	<b>2</b>			x <b>Praha Masarykovo n.-viadukt</b> x			<b>2</b>	<b>20/10</b>
	<b>2</b>	PO		x <b>Praha-Bubny</b> x			PO	<b>2</b>
<b>75/46*</b>	<b>2</b>			x <b>Praha-Holešovice-Stromovka</b> x			<b>2</b>	
	<b>2</b>		x <b>Praha-Bubeneč</b> x			<b>80/50</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí **80/54**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** a zpět čísla 77006 – 77009

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/35</b>			↓	x	Praha Masarykovo n.-dvorana	x	○	<b>2</b>
	<b>2</b>			x	Praha Masarykovo n.-viadukt	x		<b>2</b>
	<b>2</b>	PO		x	Praha-Bubny	x	PO	<b>2</b>
<b>75/46*</b>	<b>2</b>			x	Praha-Holešovice-Stromovka	x		<b>2</b>
	<b>2</b>			x	Praha-Bubeneč	x		<b>80/50</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí **80/54**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Masarykovo n.-dvorana – P.-Bubeneč** a zpět čísla 77010 – 77015

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>75/50*</b>			↓	x	Praha-Libeň	x	○	<b>5</b>	
<b>*</b>	<b>5</b>			x	Praha-Holešovice	x		<b>2</b>	<b>75/47*</b>
	<b>2</b>			x	Praha-Holešovice-Stromovka	x		<b>2</b>	
	<b>2</b>			x	Praha-Bubeneč	x			<b>80/50</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí **80/58**

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí **80/55**

#### ČD-CARGO:

**P.-Uhřetěves – P.-Libeň – P.-Bubeneč** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73913

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** a zpět čísla 77016 – 77021

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>80/39</b>			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	x	↑	○	<b>2</b>	
	<b>2</b>			x Odb Balabenka	x		<b>4</b>		
<b>60/40</b>	<b>4</b>	○		x <b>Praha hl. n.</b>	x		○	<b>4</b>	<b>80/40</b>
	<b>4</b>	3)		x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	x		3)	<b>2</b>	
	<b>2</b>	PO		<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>			P	<b>60/28</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Vršovice** a zpět čísla 73440, 73441

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77028, 77029

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77030 – 77033

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77034, 77035

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/40</b>			↓	<b>Praha hl.n.</b>	x	↑	○	<b>4</b>
	<b>4</b>	3)		x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	x		3)	<b>2</b>
	<b>2</b>	PO		<b>Praha-Smíchov</b>			P	<b>60/28</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73400 – 73403

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77028, 77029

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77036, 77037

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77076 – 77079

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37			↓	Praha odstavné n.			○	4	
	4	○		Praha-Vršovice			○	3	
	3	○		Praha hl.n.			↑		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

P.-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 – 73933

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. a zpět čísla 77040 – 77049

Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77050 – 77059

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77060 – 77063

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov a zpět čísla 77064 – 77067

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37			↓	Praha odstavné n.		○	3		
	3			x Praha-Vršovice odj.n.	x			3	
	3	○		x Praha-Vršovice	x	↑	○	4	
	4	3)		Vých Praha-Vyšehrad			3)	2	
	2	PO		Praha-Smíchov			P		
	2	PO		Praha-Smíchov spol.n.			P		60/36

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 73430 – 73433

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550, 73551

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice** – Praha hl.n. a zpět čísla 77050 – 77059

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77060 – 77063

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov a zpět čísla 77064 – 77067

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77068 – 77071

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov** a zpět čísla 77072 – 77075

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.



Tabulka 5a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50			↓	<b>Praha-Libeň</b>			<b>9</b>	
	<b>10</b>			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x			<b>3</b>
	<b>3</b>			x Praha Masarykovo n.-viadukt	x			<b>3</b>
	<b>3</b>	<b>P</b>		<b>Praha-Bubny</b>	x	<b>P</b>		<b>4</b>
70/48	<b>4</b>			x Praha-Holešovice-Stromovka	x			<b>5 85/47</b>
	<b>4</b>			<b>Praha-Bubeneč</b>	x			<b>70/42</b>

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** a zpět čísla 84900 až 84909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26			↓	<b>Praha-Vršovice</b>			<b>8</b>	
80/50	<b>8</b>			x Praha hl.n.	x			<b>7 60/33</b>
60/45	<b>6</b>			x Odb Balaběnka	x			<b>8 80/48</b>
70/48	<b>7</b>			<b>Praha-Holešovice</b>	x			<b>3</b>
	<b>2</b>			x Praha-Holešovice-Stromovka	x			<b>5</b>
	<b>4</b>			<b>Praha-Bubeneč</b>	x			<b>70/50</b>

**P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč** a zpět čísla 84910 – 84919

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/50				x Praha-Holešovice	x		7	
80/48	8		↓	x Odb Balabenka	x		6	60/45
60/48	7			x Praha hl.n.	x		8	80/50
	8	3)		x Vých Praha-Vyšehrad	x		3)	5
	5	P		x Praha-Smíchov	x	P		60/32

P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84920 – 84925

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/50				x Praha-Holešovice	x		7	
65/48	8		↓	x Odb Balabenka	x		7	45/44
60/21	4			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		3	75/50
	3			x Praha Masarykovo n.-viadukt	x		3	
	3	P		x Praha-Bubny	x	P		60/18

P.-Holešovice – P.-Bubny a zpět čísla 84926, 84927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48				x Praha-Vysočany	x		4	
55/44	4		↓	x Odb Balabenka	x		4	80/50
60/21	4			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		3	65/44
	3			x Praha Masarykovo n.-viadukt	x		3	
	3	P		x Praha-Bubny	x	P		60/18

P.-Vysočany – P.-Bubny a zpět čísla 84928, 84929

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		<b>4</b>		
55/44	<b>4</b>			x Odb Balabenka		x		<b>4</b>	80/50
	<b>4</b>			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka		x		<b>3</b>	
	<b>3</b>	○		<b>Praha Masarykovo n.-dvorana</b>					<b>65/44</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Vysočany – Praha Masarykovo n.-dvorana** a zpět čísla 84930 – 84933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50			↓	<b>Praha-Libeň</b>	↑		<b>9</b>		
	<b>10</b>			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka		x		<b>3</b>	
	<b>3</b>	○		<b>Praha Masarykovo n.-dvorana</b>			○	<b>3</b>	
	<b>3</b>			x Praha Masarykovo n.-viadukt		x		<b>3</b>	
	<b>3</b>	P		x <b>Praha-Bubny</b>		x	P	<b>4</b>	
70/48	<b>4</b>			x Praha-Holešovice-Stromovka		x		<b>5</b>	85/47
	<b>4</b>			x <b>Praha-Bubeneč</b>		x			<b>70/42</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n.-dvorana** a zpět čísla 84934, 84935  
**Praha Masarykovo n.-dvorana – P.-Bubeneč** a zpět čísla 84936 – 84939

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45			↓	<b>Praha-Libeň</b>	↑		<b>10</b>		
60/48	<b>12</b>			x <b>Praha hl. n.</b>		x		<b>8</b>	75/50
	<b>8</b>	3)		x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b>		x	3)	<b>5</b>	
	<b>5</b>	P		<b>Praha-Smíchov</b>			P		<b>60/32</b>

**P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín** a zpět čísla 84940 – 84949

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26			↓	x Praha-Vršovice	↑		8	
75/50	8			x Praha hl.n.			12	60/33
	10			x Praha-Libeň				80/45

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	x Praha-Vysočany	↑		4	
	4			x Odb Balabenka			6	
60/48	7			x Praha hl. n.			8	80/50
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad			3)	5
	5	P		Praha-Smíchov			P	
	5	P	Praha-Smíchov spol.n.		P	60/32		

P.-Vysočany – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84960 – 84965

P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 84966, 84967

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31			↓	x Praha-Vršovice vj.n.	↑		6	
	6			x Praha-Vršovice odj.n.			5	
40/23	4			x Praha-Vršovice			5	50/15
60/33	5	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	5
	3	P		Praha-Smíchov			P	60/32

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84970 – 84979

**Pn 50540**Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			13 55		<b>14 48</b>	<b>60/24</b>
Otovice .....		<b>9</b>	<b>14 57</b>	4	<b>15 01</b>	
Brandýsek .....		<b>12</b>			<b>13</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>7</b>	<b>15 20</b>			

**Pn 50542**Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			6 07		<b>6 54</b>	<b>60/24</b>
Otovice .....		<b>10</b>	<b>7 04</b>	22	<b>7 26</b>	
Brandýsek .....		<b>14</b>			<b>40</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>8</b>	<b>7 48</b>			

**Vn 59061**

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostovice

Lok. ř. 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....			<b>1 31</b>		<b>1 34</b>	<b>80/68</b>
Řevničov.....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Stochov .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>	<b>2 05</b>	<b>3</b>	<b>2 08</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>			<b>15</b>	
Unhošť.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>3</b>	<b>2 29</b>			

**Vn 59063**

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....			<b>2 47</b>		<b>2 50</b>	<b>80/68</b>
Řevničov.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Nové Strašecí.....		<b>5</b>			<b>3 04</b>	
Stochov .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>	<b>3 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>			<b>31</b>	
Unhošť.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>40</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 45</b>			

## Vn 59605

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Strašecí</b> .....					<b>10 15</b>	<b>65/56</b>
Stochov .....		<b>13</b>			<b>28</b>	
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>75/57</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>8</b>	<b>10 44</b>	29	<b>11 13</b>	<b>60/54</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>			

## Vn 59606 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>20 44</b>	<b>60/30</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>8</b>	<b>21 02</b>	50	<b>21 52</b>	<b>70/48</b>
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	3)	<b>9</b>	<b>22 01</b>			

## Vn 59610

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>20 03</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
Otovice .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>20 31</b>		<b>20 47</b>	

## Rn 59640

Ostrava hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>6 12</b>		<b>6 43</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>10</b>	<b>6 53</b>	17	<b>7 10</b>	
Brandýsek .....		<b>14</b>			<b>24</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>8</b>	<b>7 32</b>			

**Vn 59641****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>11 59</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>10</b>			<b>12 09</b>	
Otovice .....		<b>11</b>	<b>12 20</b>	16	<b>36</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>10</b>	<b>12 46</b>		<b>13 19</b>	

**Vn 59670****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>1 43</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
Otovice .....		<b>11</b>			<b>2 04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>8</b>	<b>2 12</b>		<b>2 45</b>	

**Rn 59671****Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>10 28</b>		<b>10 48</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>10</b>	<b>10 58</b>	3	<b>11 01</b>	
Brandýsek .....		<b>15</b>			<b>16</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>7</b>	<b>11 23</b>			



**Vn 59672**

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>14 00</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
Otovice .....		<b>11</b>	<b>14 21</b>	15	<b>36</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>8</b>	<b>14 44</b>		<b>15 08</b>	

**Rn 59673**

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			22 05		<b>22 37</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Brandýsek .....		<b>14</b>			<b>23 01</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>8</b>	<b>23 09</b>			

**Vn 59689 pp**

Praha-Malešice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			15 06		<b>15 09</b>	<b>60/24</b>
Otovice .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Brandýsek .....		<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>7</b>	<b>15 37</b>			

## Pn 63570 pp

Kostelec u Heřmanova Městce - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Hostivice** - Středokluky

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>23 33</b>		<b>0 03</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>9</b>			<b>12</b>	
Praha-Jinonice .....	N~	<b>6</b>			<b>18</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>6</b>			<b>24</b>	
Praha-Zličín .....			<b>0 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>8</b>			<b>0 42</b>	

## Pn 64900 pp

Kolín seř.n. - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Hostivice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>22 47</b>		<b>23 13</b>	<b>70/41</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>8</b>			<b>21</b>	
Praha-Jinonice .....	N~	<b>4</b>			<b>25</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b>			<b>30</b>	
Praha-Zličín .....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>8</b>	<b>23 44</b>			

## Pn 64901 pp

**Hostivice** - **Praha-Smíchov spol.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>20 08</b>	<b>65/49</b>
Praha-Zličín .....		<b>8</b>	<b>20 16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>60/48</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>7</b>			<b>28</b>	
Praha-Jinonice .....	N~	<b>4</b>			<b>32</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>20 43</b>		<b>21 50</b>	

## Pn 64948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....					<b>0 04</b>	<b>80/50</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>20/10</b>
x Praha Masarykovo n.-viadukt.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
Praha-Dejvice.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>10</b>			<b>31</b>	
Praha-Ruzyně .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>6</b>	<b>0 41</b>			

## Pn 64949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>22 40</b>	<b>65/49</b>
Praha-Ruzyně .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>22 46</b>	<b>22</b>	<b>23 08</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>45/45</b>
Praha-Dejvice.....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>60/48</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>23 24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	
x Praha Masarykovo n.-viadukt.....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>20/10</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>23 48</b>			

## Pn 64980 pp

Kralupy nad Vltavou - Lužná u Rakovníka - Chomutov seř.n.

Kladno-Dubí - Kladno zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 47</b>	<b>60/30</b>
Otvovice .....		<b>10</b>	<b>15 57</b>	17	<b>16 14</b>	
Brandýsek .....		<b>16</b>			<b>30</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>8</b>	<b>16 38</b>	5	<b>43</b>	
Kladno-Ostrovec .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>	<b>59</b>	24	<b>17 23</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>65/44</b>
Stochov .....		<b>9</b>	<b>17 40</b>	40	<b>18 20</b>	<b>60/43</b>
Nové Strašecí .....		<b>10</b>	<b>18 30</b>	7	<b>37</b>	<b>65/48</b>
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>8</b>	<b>18 51</b>		<b>20 27</b>	

## Pn 64981 pp

Chomutov seř.n. - Lužná u Rakovníka - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....			<b>14 39</b>		<b>14 42</b>	<b>70/41</b>
Řevničov .....		<b>13</b>	<b>14 55</b>	26	<b>15 21</b>	<b>65/49</b>
Nové Strašecí .....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>60/48</b>
Stochov .....		<b>11</b>	<b>15 38</b>	42	<b>16 20</b>	
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>8</b>	<b>16 38</b>	59	<b>17 37</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>6</b>	<b>17 50</b>	9	<b>59</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>9</b>			<b>18 08</b>	
Otvovice .....		<b>12</b>	<b>18 20</b>	16	<b>36</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>18 42</b>			

## Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>1 26</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Otovice .....		<b>11</b>			<b>46</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>1 55</b>		<b>3 22</b>	

## Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 37</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>13 44</b>	5	<b>49</b>	
Unhošť .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>5</b>	<b>14 01</b>	14	<b>14 15</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>			<b>23</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>31</b>	15	<b>46</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí.....		<b>11</b>			<b>57</b>	<b>75/49</b>
Řevničov .....		<b>7</b>			<b>15 04</b>	<b>70/45</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>		<b>15 15</b>	

**Pn 69062****Hostivice - Lužná u Rakovníka** - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 744.7

Lok. ř. 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>17 37</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>17 44</b>	5	<b>49</b>	
Unhošť.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>5</b>	<b>18 01</b>	14	<b>18 15</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>8</b>			<b>23</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>31</b>	15	<b>46</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí.....		<b>10</b>			<b>56</b>	<b>75/49</b>
Řevničov.....		<b>7</b>			<b>19 03</b>	<b>70/45</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>8</b>			<b>19 11</b>	

**Pn 69604**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>7 44</b>	<b>60/30</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>10</b>	<b>7 54</b>	3	<b>57</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>8</b>	<b>8 05</b>	17	<b>8 22</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>65/44</b>
Stochov .....		<b>9</b>	<b>40</b>	9	<b>49</b>	<b>60/43</b>
<b>Nové Strašecí</b> .....		<b>13</b>	<b>9 02</b>			

**Pn 69607 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	3)				<b>23 48</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>12</b>	<b>24 00</b>	42	<b>0 42</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>9</b>	<b>0 59</b>			

**Pn 69611**Beroun seř.n. - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>3 11</b>		<b>3 14</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Brandýsek .....		<b>16</b>			<b>39</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>9</b>	<b>3 48</b>			

**Pn 69965 pp**Beroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....			<b>20 00</b>		<b>21 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>16</b>	<b>21 17</b>			

**Pn 69966 pp****Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....					<b>7 51</b>	<b>60/41</b>
<b>Rakovník</b> .....		<b>13</b>	<b>8 04</b>		<b>10 09</b>	

## Pn 69980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>1 18</b>	<b>40/23</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>60/33</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>1 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>70/41</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>9</b>			<b>39</b>	
Praha-Jinonice .....	N~	<b>5</b>			<b>44</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>6</b>			<b>50</b>	
Praha-Zličín .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 04</b>	<b>10</b>	<b>2 14</b>	<b>70/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	
Unhošť .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>65/44</b>
Stochov .....		<b>9</b>	<b>3 08</b>	<b>7</b>	<b>3 15</b>	<b>60/43</b>
Nové Strašecí.....		<b>12</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Řevničov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>10</b>	<b>3 49</b>			



## Pn 69981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....					<b>1 14</b>	<b>70/41</b>
Řevničov .....		<b>13</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
Nové Strašecí.....		<b>6</b>			<b>33</b>	<b>60/48</b>
Stochov .....		<b>11</b>			<b>44</b>	
Kamenné Žehrovice.....	3)	<b>9</b>	<b>1 53</b>	24	<b>2 17</b>	<b>70/48</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>			<b>24</b>	
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>2 29</b>	7	<b>36</b>	<b>65/44</b>
Jeneč.....	N	<b>7</b>			<b>43</b>	
Odb Jeneček.....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>65/49</b>
Praha-Zličín.....		<b>8</b>	<b>59</b>	5	<b>3 04</b>	<b>60/48</b>
Praha-Stodůlky.....	~	<b>7</b>			<b>11</b>	
Praha-Jinonice .....	N~	<b>4</b>			<b>15</b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>3 26</b>	3	<b>29</b>	
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>40/16</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>	<b>3 38</b>			

## Lv 79674

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>5 59</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....		<b>6</b>			<b>6 05</b>	
Otovice .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>6</b>	<b>6 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 79678

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>21 50</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Otovice .....		<b>10</b>			<b>22 06</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>6</b>	<b>22 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85020**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....					<b>17 50</b>	<b>80/40</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
x Praha Masarykovo n.-viadukt.....		<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/18</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	26	<b>18 27</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice.....		<b>6</b>	<b>33</b>	18	<b>51</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>8</b>	<b>59</b>	5	<b>19 04</b>	
<b>Praha-Ruzyně</b> .....	P	<b>5</b>	<b>19 09</b>			

**Mn 85021**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Ruzyně</b> .....	P				<b>20 10</b>	<b>70/43</b>
Praha-Veleslavín.....		<b>5</b>	<b>20 15</b>	5	<b>20</b>	<b>55/48</b>
Praha-Dejvice.....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>65/46</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/15</b>
x Praha Masarykovo n.-viadukt.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>80/48</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>20 50</b>			

**Mn 85431 / 85430****Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Řevničov**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 04</b>	<b>60/27</b>
Otovice .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Brandýsek .....		<b>12</b>			<b>24</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>8</b>	<b>4 32</b>	214	<b>8 06</b>	
Kladno-Ostrovec .....		<b>7</b>	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>9</b>	<b>44</b>	26	<b>9 10</b>	
Stochov .....		<b>9</b>	<b>9 19</b>	8	<b>27</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí .....		<b>14</b>	<b>41</b>	34	<b>10 15</b>	<b>75/49</b>
<b>Řevničov</b> .....		<b>9</b>	<b>10 24</b>			

**Mn 85433 / 85432****Řevničov - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevničov</b> .....					<b>11 00</b>	<b>70/47</b>
Nové Strašecí .....		<b>9</b>	<b>11 09</b>	10	<b>19</b>	<b>65/46</b>
Stochov .....		<b>13</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	3)	<b>9</b>	<b>41</b>	11	<b>52</b>	<b>75/45</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>11</b>	<b>12 03</b>	33	<b>12 36</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>8</b>	<b>51</b>	621	<b>23 12</b>	
Brandýsek .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
Otovice .....		<b>13</b>			<b>35</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>10</b>	<b>23 45</b>			