



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522b/719 nákladní

pro tratě

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov
Plzeň hl.n. – Žatec západ**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \odot a \bullet se neuvádí
 - nově se uvádí značka \oplus s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \emptyset , **S** a \blacksquare se neuvádí
 - nově se zavádí značka **N** s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka **B** s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka D3 s významem „dopravna D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59554	12	67943	16	87610	19	87966	22
59555	13			87620	20	87967	22
		69761	17	87621	20	87968	22
59760	14					87969	22
		86711	18	87960	20		
67940	15	86762	18	87961	21	96760	22
67941	15	86763	19	87962	21	96761	23
67942	16			87963	21		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 742	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771	
Plzeň - Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000	¹ T ₄ =1200
Třemošná u Plzně - Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900	
Kaznějov - Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950	
Mladotice - Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700	
Blatno u Jesenice - Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Kryry - Podbořany	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850		
Podbořany - Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Kaštice - Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250		
Plzeň - Žatec západ		U 450 ⁴	U 560 ²	U 580 ³	U 600		

² U₄=580³ U₄=610⁴ U₄=470

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755				
Plzeň - Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550				
Třemošná u Plzně - Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400				
Kaznějov - Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450				
Mladotice - Blatno u Jesenice	T 950 ⁴ S 900	T 1130 ¹ S 1000	T 1300 S 1200				¹ T ₄ =1200 ⁴ T ₄ =1000
Blatno u Jesenice - Kryry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Kryry - Podbořany	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650				
Podbořany - Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Kaštice - Žatec západ	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200				
Plzeň - Žatec západ	U 900	U 1100	U 1150				² U ₄ =580 ³ U ₄ =610

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 742	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771	
Žatec západ - Žabokliky	T 310 S 300	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650		¹ T ₄ =1670
Žabokliky - Kryry	T 310 S 300	T 600 S 550	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825		² Normativ platí ze žst Blatno u Jesenice
Kryry - Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 ² S 900 ²	
Žihle - Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy - Horní Bříza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně - Plzeň	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	³ U ₄ =580 ⁴ U ₄ =650 ⁵ U ₄ =480
Žatec západ - Plzeň		U 450 ⁵	U 560 ³	U 620 ⁴	U 650		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755				
Žatec západ - Žabokliky	T 1100 S 1000	T 1350 ¹ S 1200	T 1350 ¹ S 1250				¹ T ₄ =1670
Žabokliky - Kryry	T 1200 S 1100	T 1470 ¹ S 1300	T 1600 ¹ S 1600				² Normativ platí ze žst Blatno u Jesenice
Kryry - Žihle	T 1100 S 1000	T 1350 ¹ S 1200	T 1500 ¹ S 1450				
Žihle - Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950				
Plasy - Horní Bříza	T 1100 S 1000	T 1350 ¹ S 1200	T 1450 ¹ S 1350				
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Třemošná u Plzně - Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650				³ U ₄ =580
Žatec západ - Plzeň	U 900	U 1100	U 1250				⁴ U ₄ =650

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	714	730 731	742	
Blatno u Jesenice - Lubenec	S 900	S 1800		S 2200	
Lubenec - Protivec	S 125	S 250		S 300	
Protivec - Žlutice	S 325	S 650		S 800	
Žlutice - Toužim	S 125	S 250	S 250	S 300	
Toužim – Bečov nad Teplou	S 150	S 300	S 300	S 400	
Bečov nad Teplou - Toužim	S 125	S 250	S 250	S 350	
Toužim - Štědrá	S 225	S 450	S 390	S 550	
Štědrá - Žlutice	S 700	S 1400	S 1700	S 1700	
Žlutice - Protivec	S 1000	S 2000		S 2400	
Protivec - Lubenec	S 125	S 250		S 350	
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800		S 1000	
Protivec - Bochov	S 90	S 180		S 300	
Bochov - Protivec	S 250	S 500		S 800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	742	750 - 754	753.7 755	770 771	
Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plzeň hl.n.seř.n. - Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150	
Třemošná u Plzně - Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850	
Kaznějov - Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plasy - Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000	
Mladotice - Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750	
Žihle - Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850	
Blatno u Jesenice - Kryry	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Kryry - Podbořany	S 280	S 750	S 800	S 850	S 850		
Podbořany - Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2100		
Kaštice - Žabokliky	S 500	S 1100	S 1100	S 1150	S 1250		
Žabokliky - Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	742	750 - 754	753.7 755	770 771	
Žatec západ - Žabokliky	S 300	S 550	S 650	S 650	S 650		
Žabokliky - Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800	S 900		
Kaštice - Podbořany	S 350	S 600	S 650	S 650	S 825		
Podbořany - Kryry	S 300	S 750	S 800	S 900	S 900		
Kryry - Petrohrad	S 280	S 650	S 700	S 750	S 825		
Petrohrad - Blatno u Jesenice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 775		
Blatno u Jesenice - Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850	
Žihle - Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800	
Mladotice - Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150	
Plasy - Horní Bříza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000	
Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.sef.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150	
Plzeň hl.n.sef.n. - Plzeň hl.n.os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/56				Blatno u Jesenice				8	
	45/55	8		☒	Lubeneč			12	60/50	
		12			Chyše		☒	7	45/57	
	50/28	7			Protivec			7	60/55	
	40/48	7		☒	Žlutice			10	50/37	
		10		☒	Štědrá			16		
		16		☒	Toužim		☒	13		
		13			Otročín		☒	14		
		14		P	Bečov nad Teplou		N		40/49	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36			☒	Protivec			30		
		30		☒	Bochov		☒		40/48	

KATALOGOVÉ TRASY:

Blatno u Jesenice – Bochov a zpět čísla 77774 a 77775

Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou a zpět čísla 77776 - 77779

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/51			Plzeň hl.n.os.n.			4
4			Plzeň hl.n.seř.n.			10
10			Třemošná u Plzně			7
7			Horní Bříza			9
9			Kaznějov			7
7			Plasy			9
9			Mladotice			10
10			Žihle			10
10	○	↓	Blatno u Jesenice	↑	○	7
7			Petrohrad			5
5			Kryry			6
6			Vroutek			9
9			Podbořany			7
7			Kaštice			9
9			Žabokliky			9
9	○		Žatec západ			70/53

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Žatec a zpět čísla 78910 - 78913

Rn 59554 pp**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					20 13	70/51
Plzeň hl.n.seř.n.		4			17	
Třemošná u Plzně		12	20 29	15	44	
Horní Bříza		11			55	
Kaznějov.....		11			21 06	
Plasy.....		7			13	
Mladotice		12			25	
Žihle.....		15			40	
Blatno u Jesenice		12			52	
Petrohrad.....		8			22 00	
Kryry		6			06	
Vroutek		6			12	
Podbořany		12			24	
Kaštice		10			34	
Žabokliky		11			45	
Žatec západ		8			22 53	

Rn 59555 pp

Most nové n. St. 1 - **Žatec západ** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ				13 11		13 14	70/53
Žabokliky.....			12			26	
Kaštice			11	13 37	6	43	
Podbořany.....			11			54	
Vroutek.....			14			14 08	
Kryry.....			6			14	
Petrohrad.....			7			21	
Blatno u Jesenice			13	14 34	97	16 11	
Žihle.....			17			28	
Mladotice			11	16 39	11	50	
Plasy.....			10	17 00	25	17 25	
Kaznějov.....			12	37	6	43	
Horní Bříza.....			12			55	
Třemošná u Plzně.....			10	18 05	40	18 45	
Plzeň hl.n.seř.n.			11			56	
Plzeň hl.n.os.n.			5	19 01			

Vn 59760 pp

Plzeň-Jižní předměstí - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Žatec západ** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			16 32		16 54	70/65
Plzeň hl.n.seř.n.		5			59	
Třemošná u Plzně		11	17 10	31	17 41	
Horní Bříza		12	53	3	56	
Kaznějov		12	18 08	4	18 12	
Plasy		9	21	27	48	
Mladotice		11	59	10	19 09	
Žihle		15			24	
Blatno u Jesenice		12			36	
Petrohrad		8			44	
Kryry		6			50	
Vroutek		6			56	
Podbořany		12	20 08	13	20 21	
Kaštice		10			31	
Žabokliky		11			42	
Žatec západ		8	20 50		20 53	

Pn 67940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.					0 57	60/43
Třemošná u Plzně		15			1 12	70/41
Horní Bříza		14			26	60/47
Kaznějov		12			38	
Plasy		8			46	65/49
Mladotice		12	1 58	7	2 05	
Žihle		16			21	60/45
Blatno u Jesenice		12			33	
Petrohrad		7			40	
Kryry		6			46	65/49
Vroutek.....		8			54	
Podbořany		12			3 06	60/43
Kaštice		10			16	65/49
Žabokliky.....		11	3 27	12	39	60/47
Žatec západ		10	3 49		3 52	

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			20 34		21 15	70/41
Žabokliky.....		13	21 28	24	52	65/43
Kaštice		12			22 04	70/41
Podbořany		10	22 14	14	28	65/49
Vroutek.....		13			41	
Kryry		8			49	70/41
Petrohrad		9			58	
Blatno u Jesenice		13			23 11	60/48
Žihle		17			28	
Mladotice		12	23 40	10	50	
Plasy		11			0 01	70/41
Kaznějov		12			13	60/45
Horní Bříza		14			27	
Třemošná u Plzně		9			36	
Plzeň hl.n.seř.n.		13	0 49			

Pn 67942 pp

České Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.seř.n.** - **Žatec západ** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.			21 16		22 38	60/43
Třemošná u Plzně		15			53	70/41
Horní Bříza		13			23 06	60/47
Kaznějov		12			18	
Plasy		8	23 26	39	0 05	65/49
Mladotice		11			16	
Žihle		16			32	60/45
Blatno u Jesenice		12			44	
Petrohrad		8			52	
Kryry		7	0 59	18	1 17	65/49
Vroutek		8			25	
Podbořany		12			37	60/43
Kaštice		9			46	65/49
Žabokliky		10			56	60/47
Žatec západ		8	2 04		2 16	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - **Plzeň hl.n.seř.n.** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			0 11		0 20	70/41
Žabokliky		12			32	65/43
Kaštice		11			43	70/41
Podbořany		11			54	65/49
Vroutek		14			1 08	
Kryry		6			14	70/41
Petrohrad		7			21	
Blatno u Jesenice		12			33	60/48
Žihle		17			50	
Mladotice		12			2 02	
Plasy		10			12	70/41
Kaznějov		13			25	60/45
Horní Bříza		14			39	
Třemošná u Plzně		10			49	
Plzeň hl.n.seř.n.		13	3 02		3 18	

Pn 69761 pp

Březno u Chomutova - **Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.** - Plzeň-Jižní předměstí

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n os.n. zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			18 39		18 55	70/41
Žabokliky.....		12			19 07	65/43
Kaštice		11			18	70/41
Podbořany.....		12	19 30	6	36	65/49
Vroutek.....		16	52	6	58	
Kryry.....		7			20 05	70/41
Petrohrad.....		9			14	
Blatno u Jesenice		13	20 27	47	21 14	60/48
Žihle.....		18	21 32	9	41	
Mladotice		14	55	5	22 00	
Plasy.....		11			11	70/41
Kaznějov.....		13			24	60/45
Horní Bříza.....		15			39	
Třemošná u Plzně.....		9	22 48	25	23 13	
Plzeň hl.n.seř.n.		13			26	70/41
Plzeň hl.n.os.n.		4	23 30		23 39	

Mn 86711Most nové n. St. 1 - **Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			5 43		6 05	70/50
Žabokliky		14			19	
Kašnice		13			32	
Podbořany		14	6 46	20	7 06	
Vroutek		17	7 23	5	28	
Kryry		9	37	5	42	
Petrohrad		11	53	5	58	
Blatno u Jesenice		15	8 13	419	15 12	
Žihle		19	15 31	10	41	65/46
Mladotice		14	55	3	58	70/50
Plasy		12	16 10	3	16 13	
Kaznějov		14	27	42	17 09	
Horní Bříza		13	17 22	84	18 46	
Třemošná u Plzně		12	18 58	52	19 50	
Plzeň hl.n.seř.n.		14	20 04			

Mn 86762

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						8 35	55/46	
Lubenec	☒	1	10	8 45	5	50	40/48	
Chyše	☒	1	18	9 08	6	9 14		
Protivec	☒	1	10	24	10	34	50/28	
Žlutice	☒	1	9	43	9	52	40/37	
Štědrá	☒	1	13	10 05	50	10 55		
Toužim	☒	2	20	11 15				

Mn 86763

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim	☎	2				11 25	40/49	
Štědrá.....	☎	1	20	11 45	10	55		
Žlutice.....	☎	3	11	12 06	64	13 10	50/37	16706, 16711
Protivec	☎	1	9	13 19	6	25	55/44	
Chyše.....	☎	3	7	32	18	50	40/49	16708
Lubeneč.....	☎	1	14	14 04	10	14 14	60/47	
Blatno u Jesenice			9	14 23				

Mn 87610

Pizeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Most nově n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pizeň hl.n.seř.n.					8 55	70/50
Třemošná u Plzně.....		16	9 11	32	9 43	
Horní Bříza.....		15	58	107	11 45	
Kaznějov.....		16	12 01	41	12 42	65/44
Plasy.....		8			50	70/50
Mladotice		13	13 03	5	13 08	
Žihle.....		16	24	5	29	
Blatno u Jesenice		15	44	107	15 31	
Petrohrad.....		9	15 40	19	59	
Kryry.....		7	16 06	3	16 09	
Vroutek.....		11	20	10	30	
Podbořany.....		17	47	55	17 42	
Kaštice		11	17 53	21	18 14	
Žaboklky.....		11			25	65/44
Žatec západ		9	18 34		18 41	

Mn 87620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.					1 59	70/48
Třebošná u Plzně		16	2 15			

Mn 87621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třebošná u Plzně					3 16	70/48
Plzeň hl.n.seř.n.		14	3 30			

Mn 87960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						19 35	50/47	
Lubenec	☎		11	19 46	8	54	35/46	
Chyše			18	20 12	12	20 24		
Protivec			10	34	10	44	50/35	
Žlutice	☎		8	52	8	21 00	40/41	
Štědrá	☎		15	21 15	4	19		
Toužim	☎		21	40	20	22 00	35/46	
Otročin			17	22 17	3	20		
Bečov nad Teplou	P		16	22 36				

Mn 87961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	N					18 40	40/49	
Otročin	☒		16	18 56	3	59		
Toužim	☒		16	19 15	13	19 28	35/48	
Štědrá.....			23	51	24	20 15		
Žlutice.....			14	20 29	2	31	50/47	
Protivec			10	41	7	48		
Chyše	☒		9	57	16	21 13	35/48	
Lubenec			17	21 30	4	34	55/49	
Blatno u Jesenice			11	21 45				

Mn 87962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						21 20	50/47	
Lubenec	☒		11	21 31	3	34	35/46	
Chyše			18	52	3	55		
Protivec			10	22 05	3	22 08	50/35	
Žlutice.....	☒		8	16	3	19	40/41	
Štědrá.....	☒		15	34	26	23 00		
Toužim	☒		21	23 21	3	24	35/46	
Otročin			17	41	3	44		
Bečov nad Teplou	P		16	24 00				

Mn 87963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	N					21 21	40/49	
Otročin	☒		16	21 37	3	40		
Toužim	☒		16	56	25	22 21	35/48	
Štědrá.....			23	22 44	3	47		
Žlutice.....			14	23 01	3	23 04	50/47	
Protivec			10	14	3	17		
Chyše	☒		9	26	3	29	35/48	
Lubenec			17	46	3	49	55/49	
Blatno u Jesenice			11	24 00				

Mn 87966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎					13 20	40/39	
Bochov	☎		30	13 50				

Mn 87967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎					14 00	35/46	
Protivec	☎		30	14 30				

Mn 87968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎					20 37	40/39	
Bochov	☎		30	21 07				

Mn 87969 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎					22 44	35/46	
Protivec	☎		30	23 14				

Mn 96760

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m



1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎	2				9 30	40/36	
Bochov	☎	1	35	10 05				

Mn 96761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov		1				12 10	40/48	
Protivec		2	33	12 43				16711