



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

521 nákladní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	24
	Tabelární jízdní řády	26

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvní Odjezd“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvní“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvní“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42370	26	56571	33	62560	39	67621	45
42371	27						
		56720	33	63710	40	69611	45
47212	27	56722	34				
47213	28			64710	40	69900	46
		57521	34			69901	46
47550	28	57523	35	65411	41	69902	47
47551	29					69903	47
		57621	35	65520	41	69916	47
48329	29	57623	36	65521	42	69919	48
48330	30						
		59500	36	65670	42	85042	48
55041	30	59501	37	65682	43	85043	48
55061	31						
		59610	37	65720	43	85102	49
55261	31	59668	38			85103	49
		59669	38	66561	44	85104	49
55720	32					85105	50
55722	32	60580	39	67311	44		

Ustanovení místního významu

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

Objíždné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

Objíždné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141 *	121-3 130	162 362	163 363.0	181 182	363.5	2x 363.5	
P.-Vršovice - P.-Krč	S 900	T 1150 S 1100		T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 2100 S 2000	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2100 S 1950	T 2250 ¹ S 2100	T 2000 ¹ S 1800	T 2300 ¹ S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2150	§ §	1 T ₄ 2350
	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	§	
P.-Smíchov - Beroun	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	§ §	
	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	§	
Beroun – P.-Smíchov	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2150	§ §	
	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	U 1400	§	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1350 S 1200	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1650 S 1550	§ §	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 1050 S 950	T 1350 S 1300	T 1300 S 1250	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	T 1500 S 1450	T 2400 S 2300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	U 1400	§	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	U 1300	U 2000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč - P.-Vršovice	S 1100	T 1200 S 1150		T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 2100 S 2000	

§ - 2x363.5 dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* pro lok.ř.110 - vlaky Vn U 800

pro lok.ř.111 - vlaky Vn U 450

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.Vlaky Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 až 745	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.-Smíchov – Beroun	T ₄ 1200 T 1050 S 900 U 600	T ₄ 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice- P.-Krč			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
			T 800 S 800	T 1700 S 1700			Platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označniku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 600	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T ₄ 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T ₄ 880 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

T a b u l k a 4 - pokračování

2b.Vlaky Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749-753	2x751 2x753	753.7 755	2x753.7 2x755			
P.-Smíchov – Beroun	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč	T 700 S 700 U 700	T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400			
	T 900 S 900	T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800			Platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice	T 700 S 700 U 650	T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

3a.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110	111	141	121-123 130		
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Smíchov - Beroun	T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100		§ T ₄ 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1080 S 950	T 800 S 750	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600		Při rozj.v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 950 S 850	T 640 S 620	T 1080 S 950	T 1480 S 1300		Při rozjezdu kdekoli v úseku

3b.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	162 362	163 363.0	181 182	363.5	2x363.5	
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
P.-Smíchov - Beroun	T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	§ §	§ T ₄ 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 1900 S 1700	§ §	Při rozj.v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600	T 1650 S 1450	T 2400 S 2300	Při rozjezdu kdekoli v úseku § T ₄ 2000

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375	S 600	S 700		
P.-Vršovice ček.kol. – P.Radotín	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.-Smíchov - Beroun		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300	S 600	S 700		

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2100 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2350 2100	§ §	
Libeň - Praha hl.n.	T S	825 800	625 600	1300 1250	950 900	950 900	1050 1000	1400 1300	1400 1300	1350 1250	2200 2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100	2200 2100	2100 2000	§ §	
Vysočany - Praha hl.n.	T S	1550 1500	1150 1100	2200 2100	1750 1650	1650 1550	2100 1900	2400 2100	2400 2100	2350 2100	3900 3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100	2000 1900	1950 1900	§ §	
Holešovice - Praha hl.n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1550 1450	1950 1900	1750 1650	1700 1600	2800 2700	
Praha hl. n. - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2200	2400 2200	§ §	
Smíchov - Praha hl. n.	T S	800 750	575 550	1530 1350	1200 1050	1600 1400	1600 1400	1800 1600	1700 1500	1650 1450	2600 2500	Při průjezdu výh. Vyšehrad
Hostivař - Vršovice	T S	1750 1600	1620 1490	2270 1950	2200 2000	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2400 2150	2350 2100	3000 2900	
Vršovice - Hostivař	T S	800 750	400 400	1020 900	850 750	1250 1100	1250 1100	1400 1250	1400 1250	1300 1150	2300 2150	
Uhřetěves - Hostivař	T S	2200 1950	2000 1900	2270 2000	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2600 2350	2600 2350	§ §	
Hostivař - Uhřetěves	T S	800 750	575 550	1300 1150	1130 1000	1300 1150	1300 1150	1400 1350	1500 1450	1400 1300	2200 2100	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a	
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5		2x 363.5
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250				
Praha odst. n.- Vršovice	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200				
Vršovice - Praha hl. n.	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100	2400 2100	2300 2000	3900 3700	
Praha hl. n. - Vršovice	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
Vršovice - Praha odst. n.	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250				
Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250				
Běchovice - Malešice	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
Malešice – Vršovice seř. n.St.1 (čekací koleje)	T S T S	925 900 900 875	625 600 575 550	2200 1950 1200 1050	2200 1950 1530 1350	2200 1950 1600 1400	2400 2100 1900 1700	2200 1950 1600 1400	2200 1950 1600 1400	3200 3000 2400 2200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř.n.St.1- Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2100	2350 2050	§ §	
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550	1500 1350	1500 1350	2400 2300	
Vršovice seř.n.St.1 (čekací koleje)- Běchovice	T ₄ S T S	1700 1500 900 850	1550 1400 675 650	2200 1950 1200 1050	2400 2200 1470 1300	2400 2200 1470 1300	2400 2400 1750 1550	2400 2400 1500 1350	2400 2400 1500 1350	§ § § §	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí i též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749- -754	753.6 753.7 755	2x 740- -742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 ¹	1175	1275	1400 ²	1600	2300	při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 ¹	1100	1200	1350 ²	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	2 při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 ³	2000 ⁴	1900	2000 ⁴	2400	§	3 při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 ³	1900 ⁴	1800	1900 ⁴	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	4 při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 ⁵	1150	1150	1350	§	§	5 při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 ⁵	1100	1100	1325	§	§	
Praha hl. n. - Smíchov	T			1900		2200	2200	§	§	
	S			1700		1950	1950	§	§	
Smíchov - Praha hl. n.	T			800		1080	1080	1400	2000	
	S			700		950	950	1300	1800	
Hostivař - Vršovice	T	1900	1850	2270		2270	2270	§	§	
	S	1800	1800	2000		2000	2000	§	§	
Vršovice - Hostivař	T	425	425	740		800	800	§	§	
	S	400	400	650		700	700	§	§	
Uhřetěves - Hostivař	T	1850	2000	2270		2270	2270	§	§	
	S	1850	1850	2000		2000	2000	§	§	
Hostivař - Uhřetěves	T	475	500	740		800	800	§	§	
	S	475	500	650		700	700	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740	749- 755	2x740 2x741 2x742		2x 753.6.7 2x755
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n. - Vršovice	T S					680 600	800 700			
Praha odst. n. - Vršovice	T S					1700 1500	2100 1850			
Vršovice - Praha hl. n.	T S					1600 1400	2050 1800	2800 2700	3200 3000	
Praha hl. n. - Vršovice	T S					2100 1850	2200 1950	§ §	§ §	
Vršovice - Praha odst. n.	T S					680 600	800 700			
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T S					680 600	800 700			
Běchovice - Malešice	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	§ §	
Malešice – Vršovice seř. n.St.1 (čekací koleje)	T ₄ S			700 650	800 700	900 850	1350 1200	2500 2300	§ §	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	T S			650 600	700 650	875 800	900 850	1750 1650	§ §	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř.n.St.1 - Smíchov	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	§ §	
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	
Vršovice seř.n.St.1 - (ček. koleje)- Běchovice	T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850	2500 2400	§ §	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7a. Vlaky Vn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									Poznámka	
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5		2x 363.5
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka	
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5			
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov										
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n.St.1(ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000			
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice										
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1(ček.kol.) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000			
Uhřetěves – Praha hl.n.										
Uhřetěves – Praha hl.n.	U 800	U 900	U 900	U 1000	U 1000	U 850	U 1700			
Praha hl.n. – Uhřetěves										
Praha hl.n. – Uhřetěves	U 700	U 800	U 800	U 900	U 850	U 850	U 1700			

T a b u l k a 4 - pokračování

8a. Vlaky Vn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.6,7 755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730 731	740 741 742	745	749 751 753.6,7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n.St.1(ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1(ček.kol.) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Uhříněves – Praha hl.n.							
Uhříněves – Praha hl.n.	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1200	U 1200	
Praha hl.n. – Uhříněves							
Praha hl.n. – Uhříněves	U 450	U 675	U 675	U 625	U 1200	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	141	121-3 130	163 363	181 182	363.5	Poznámka
P.-Vršovice ček.kol.- P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	
Beroun - P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.-Radotín - P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
P.-Vršovice - P.-Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	
P.-Hostivař - P.-Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
P.-Vršovice - P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	
P.-Krč- P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2100	S 2200	S 2200	S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270	T 2400	T 2400	T 2600	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2300	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300	T 1640	T 1640	T 1900	
	S 1150	S 1440	S 1440	S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400	T 2400	T 2400	T 2600	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k		180 DB			P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37			x Praha-Libeň	x	○	5
60/40	5	○	x Praha hl.n.	x	○	4 80/45
	4	3)	x Výh Praha-Vyšehrad	x	3)	2
75/44*	2	PO	Praha-Smíchov		PO	8 60/28
	8	○	Praha-Radotín		○	8
80/48	8		Dobřichovice			4
	4		Řevnice			3
	3		Zadní Třebaň			4
	4		Karlštejn			8
	8		Beroun os.n.			2
	2		Beroun seř.n.			75/46*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 až 73403

Praha-Běchovice – **Praha-Radotín – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73410 až 73413

Praha-Libeň – **Praha-Smíchov – Praha-Radotín** a zpět čísla 73430 až 73433

Rakovník – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73540, 73541

Praha-Vršovice – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73550, 73551

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77034, 77035

Praha-Libeň – Praha-Smíchov a zpět čísla 77036, 77037

Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 77076 až 77079

Praha-Smíchov spol.n. – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 77754, 77755

Rakovník – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 77756 až 77759

Praha-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77760 až 77763

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77764 až 77769

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 až 78309

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*		P	↓	Praha-Smíchov spol.n.		↑	PO	8
	8	○		Praha-Radotín				75/44*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/51

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	x Praha-Vysočany	x	↑	○	2
	2			x Odb Balabenka	x			4
60/40	4	○		x Praha hl. n.	x		○	4 80/40
	4	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	2
	2	PO		Praha-Smíchov spol.n.			P	60/28

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 77028, 77029

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77030 až 77033

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77034, 77035

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*			↓	x Praha-Běchovice	x	↑		6
	6			x Praha-Malešice	x			4
	4	○		x Praha-Vršovice ček.kol.	x		○	7
	7			Praha-Krč				5 70/48*
	5			x Odb Tunel	x			5
	5	○		x Praha-Radotín	x			75/45

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Praha-Radotín – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 až 73413

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín – Beroun os.n. a zpět čísla 77764 až 77769

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37			↓	Praha odstavné n.	↑	○	4		
	4	○		x Praha-Vršovice		x	○	3	
	3	○		x Praha hl.n.		x			60/29

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37			↓	Praha odstavné n.	↑	○	3		
	3			x Praha-Vršovice odj.n.		x		3	
	3	○		x Praha-Vršovice		x	○	4	
	4	3)		Vých Praha-Vyšehrad			3)	2	
	2	PO		Praha-Smíchov			P		
	2	PO	Praha-Smíchov spol.n.		P		60/36		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550, 73551

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. vjezd – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77060 až 77063

Praha odstavné n. vjezd – Praha-Smíchov a zpět čísla 77064 až 77067

Praha odstavné n. odjezd – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77068 až 77071

Praha odstavné n. odjezd – Praha-Smíchov a zpět čísla 77072 až 77075

Vedení vlaků objízdnými trasami mezi ŽST Praha-Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Praha-Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31			↓	Praha-Vysočany			○	4	
80/48	4	○		Praha-Libeň			○	5	60/28
70/48*	5			Praha-Malešice				4	
50/27	4			Praha-Vršovice vj.n.				4	70/48*
	4			Praha-Vršovice odj.n.				3	
	3	○		Praha-Vršovice					50/27

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vršovice – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

Tabulka 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/50				x Praha-Holešovice	x		7		
80/48	8		↓	x Odb Balaběnka	x	↑	6	60/45	
60/48	7			x Praha hl.n.	x		8	80/50	
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	5	
70/44	5	P		Praha-Smíchov			P	12	60/32
	12			Praha-Radotín				70/44	

Praha-Holešovice – Praha-Radotín a zpět čísla 84920 až 84925

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45				x Praha-Libeň	x		10		
60/48	12		↓	x Praha hl. n.	x	↑	8	75/50	
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	5	
70/44	5	P		Praha-Smíchov			P	12	60/32
	12			Praha-Radotín				70/44	

Praha-Běchovice – Praha-Libeň – Praha-Radotín a zpět čísla 84940 až 84949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48				x Praha-Vysočany	x		4		
	4		↓	x Odb Balaběnka	x	↑	6		
60/48	7			x Praha hl. n.	x		8	80/50	
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	5	
70/44	5	P		Praha-Smíchov			P	12	60/32
	12			Praha-Radotín				70/44	

Praha-Vysočany – Praha-Radotín a zpět čísla 84960 až 84965

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n. zpět čísla 84966, 84967

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/31			↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x			6	
	6			x Praha-Vršovice odj.n.	x			5	
40/23	4			x Praha-Vršovice	x			5	50/15
60/33	5	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	5	40/16
70/44	3	P		Praha-Smíchov			P	12	60/32
	12			Praha-Radotín				70/44	

Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Radotín a zpět čísla 84970 až 84979

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/33		3)	↓	Výh Praha-Vyšehrad		3)	5	
70/44	5	P		Praha-Smíchov spol.n.		P	12	60/32
	12			Praha-Radotín				70/44

Nex 42370

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - DB

Přípřež ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					13 38	85/65
x Praha-Hostivař		6			44	75/65
Odb Záběhlice		3			47	
Praha-Vršovice		6			53	40/22
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			59	60/31
Praha-Smíchov	P	4			14 03	85/64
Praha-Radotín		10			13	
Dobřichovice		12			25	90/70
Řevnice		4			29	
Zadní Třeboň		3⁵			32⁵	
Karlštejn		4⁵			37	
Beroun os.n.		10	14 47		15 13	

Nex 42371

DB - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Příprež ř. 745

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					13 59	85/64
Karlštejn		9			14 08	
Zadní Třebaň		3⁵			11⁵	
Řevnice		4⁵	14 16	7	23	
Dobřichovice		6⁵			29⁵	
Praha-Radotín		12⁵	42	34	15 16	
Praha-Smíchov	P	11			27	60/29
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3	15 30	11	41	40/16
Praha-Vršovice		5			46	90/70
Odb Záběhllice		7			53	
^x Praha-Hostivař		3			56	100/63
^x Praha-Uhříněves		8	16 04			

Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					1 03	80/54
Beroun os.n.		4			07	85/59
Karlštejn		8			15	
Zadní Třebaň		3			18	
Řevnice		2⁵			20⁵	
Dobřichovice		3⁵			24	
^x Praha-Radotín		11			35	75/52
^x Odb Tunel		4			39	
Praha-Krč		7			46	
Praha-Vršovice ček.kol.		6			1 52	

Vn 47213 pp

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					5 54	75/55
Praha-Krč		6	6 00	15	6 15	
^x Odb Tunel.....		5			20	
^x Praha-Radotín		7	27	19	46	85/59
Dobřichovice.....		10			56	
Řevnice		4			7 00	
Zadní Třebaň		3			03	
Karlštejn		4			07	
Beroun os.n.		8			15	
Beroun seř.n.		3	7 18			

Pn 47550

ÖBB - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			20 15		23 50	75/46
Beroun os.n.		4			54	
Karlštejn		9			0 03	
Zadní Třebaň		3			06	
Řevnice		2⁵			08⁵	
Dobřichovice.....		3⁵			12	
Praha-Radotín		11	0 23			

Pn 47551

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín					19 01	90/67
Dobřichovice		9⁵			10⁵	
Řevnice		3⁵			14	
Zadní Třeboň		2			16	
Karlštejn		3			19	
Beroun os.n.		8			27	
Beroun seř.n.		3	19 30		1 00	

Nex 48329

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			22 42		23 15	85/69
Beroun os.n.		3			18	
Karlštejn		8			26	
Zadní Třeboň		3			29	
Řevnice		2⁵			31⁵	
Dobřichovice		3⁵			35	
^x Praha-Radotín		8			43	75/58
^x Odb Tunel		4			47	
Praha-Krč		6			53	
Praha-Vršovice ček.kol.		7			0 00	

Nex 48330

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					9 34	75/63
Praha-Krč		6			40	
^x Odb Tunel.....		3⁵			43⁵	
^x Praha-Radotín		5⁵			49	85/64
Dobřichovice.....		8			57	90/70
Řevnice		3⁵			10 00⁵	
Zadní Třebaň		2⁵			03	
Karlštejn		3⁵			06⁵	
Beroun os.n.		8⁵			15	
Beroun seř.n.		3	10 18		11 12	

Rn 55041

Rakovník - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			14 28		16 32	80/54
Beroun os.n.		4			36	85/59
Karlštejn		8			44	
Zadní Třebaň		3			47	
Řevnice		2⁵			49⁵	
Dobřichovice.....		3⁵			53	
^x Praha-Radotín		8			17 01	75/52
^x Odb Tunel.....		4			05	
Praha-Krč		6⁵			11⁵	
Praha-Vršovice ček.kol.		7⁵	17 19		18 03	

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín.....					8 56	75/52
x Odb Tunel		5⁵			9 01⁵	
Praha-Krč		7⁵			09	
Praha-Vršovice ček.kol.		7			9 16	

Vn 55261

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					21 27	85/69
Beroun os.n.		3			30	
Karlštejn		8			38	
Zadní Třeboň		3			41	
Řevnice		2⁵			43⁵	
Dobřichovice		3⁵			47	
x Praha-Radotín.....		10			57	75/58
x Odb Tunel		3⁵			22 00⁵	
Praha-Krč		6			06⁵	
Praha-Vršovice ček.kol.		5⁵			22 12	

Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Beroun seř.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					22 38	85/65
x Praha-Hostivař		6			44	75/65
Odb Záběhllice		3			47	
Praha-Vršovice		6			53	40/22
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			59	60/31
Praha-Smíchov	P	4			23 03	85/64
Praha-Radotín		8			11	
Dobřichovice.....		8			19	90/70
Řevnice		3⁵			22⁵	
Zadní Třeboň		2			24⁵	
Karlštejn		3			27⁵	
Beroun os.n.		7⁵			35	
Beroun seř.n.		2	23 37		0 07	

Nex 55722

Praha-Uhřetěves - Beroun seř.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					17 38	95/65
x Praha-Hostivař		6			44	80/64
Odb Záběhllice		3			47	
Praha-Vršovice		6			53	40/23
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			59	60/29
Praha-Smíchov	P	4			18 03	90/67
Praha-Radotín		11	18 14	62	19 16	
Dobřichovice.....		10⁵			26⁵	
Řevnice		4			30⁵	
Zadní Třeboň		3			33⁵	
Karlštejn		3⁵			37	
Beroun os.n.		8			45	
Beroun seř.n.		2	19 47		20 09	

Vn 56571

Počerady - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					18 13	75/63
Praha-Krč		5			18	
x Odb Tunel		3⁵			21⁵	
*Praha-Radotín		6⁵	18 28	17	45	85/64
Dobřichovice		11			56	90/70
Řevnice		4			19 00	
Zadní Třebaň		3			03	
Karlštejn		4			07	
Beroun os.n.		9			16	
Beroun seř.n.		3	19 19			

Rn 56720

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					8 21	75/55
Praha-Krč		5			26	
x Odb Tunel		3⁵			29⁵	
*Praha-Radotín		6⁵	8 36	15	51	100/88
Dobřichovice		9			9 00	
Řevnice		3			03	
Zadní Třebaň		2			05	
Karlštejn		3			08	
Beroun os.n.		7			9 15	

Rn 56722Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					20 21	75/55
Praha-Krč		5			26	
x Odb Tunel.....		3⁵			29⁵	
x Praha-Radotín		6⁵	20 36	15	51	100/88
Dobřichovice.....		9			21 00	
Řevnice		3			03	
Zadní Třebaň		2			05	
Karlštejn		3			08	
Beroun os.n.		7			21 15	

Nex 57521Nýřany - **Beroun os.n. - Praha-Uhříněves**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 363.5

Lok. ř. 363.5 Beroun os.n. - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Praha-Malešice - Praha-Uhříněves. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			3 50		4 01	85/64
Karlštejn		9			10	
Zadní Třebaň		3			13	
Řevnice		2⁵			15⁵	
Dobřichovice.....		3			18⁵	
x Praha-Radotín		8⁵	4 27	10	37	75/65
x Odb Tunel.....		5			42	
Praha-Krč		6			48	
x Praha-Vršovice ček.kol.		7	55	17	5 12	
x Praha-Malešice		6	5 18	5	23	80/50
x Praha-Hostivař		6			29	90/48
x Praha-Uhříněves		7	5 36			

Nex 57523

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 363.5

Lok. ř. 363.5 Beroun os.n. - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Praha-Malešice - Praha-Uhříněves. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			9 49		9 56	90/67
Karlštejn		9			10 05	
Zadní Třebaň		2 ⁵			07 ⁵	
Řevnice		2 ⁵			10	
Dobřichovice		6	10 16	8	24	
x Praha-Radotín		12	36	10	46	75/52
x Odb Tunel		4 ⁵			50 ⁵	
Praha-Krč		5 ⁵			56	
x Praha-Vršovice ček.kol.		7			11 03	80/64
x Praha-Malešice		6	11 09	29	38	
x Praha-Hostivař		6			44	90/43
x Praha-Uhříněves		7	11 51			

Rn 57621

Planá u Mariánských Lázní - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					8 45	85/59
Karlštejn		7			52	
Zadní Třebaň		3			55	
Řevnice		2 ⁵			57 ⁵	
Dobřichovice		3			9 00 ⁵	
x Praha-Radotín		8 ⁵			09	75/52
x Odb Tunel		4			13	
Praha-Krč		7			20	
Praha-Vršovice ček.kol.		9	9 29		9 36	

Rn 57623Planá u Mariánských Lázní - **Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.				0 37		1 37	85/59
Karlštejn			9			46	
Zadní Třeboň			3			49	
Řevnice			2 ⁵			51 ⁵	
Dobřichovice.....			3			54 ⁵	
^x Praha-Radotín			8 ⁵			2 03	75/52
^x Odb Tunel.....			4			07	
Praha-Krč			5 ⁵			12 ⁵	
Praha-Vršovice ček.kol.			5 ⁵			2 18	

Rn 59500**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.						13 27	85/62
Beroun os.n.			4			31	
Karlštejn			9			40	
Zadní Třeboň			3			43	
Řevnice			3			46	
Dobřichovice.....			3 ⁵			49 ⁵	
^x Praha-Radotín			9 ⁵			59	75/52
^x Odb Tunel.....			4			14 03	
Praha-Krč			9			12	
Praha-Vršovice ček.kol.			9			14 21	

Rn 59501Most nové n. St. 1 - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					11 26	75/55
Praha-Krč		7			33	
x Odb Tunel.....		3⁵			36⁵	
x Praha-Radotín		6⁵			43	85/59
Dobřichovice.....		13			56	
Řevnice.....		4			12 00	
Zadní Třebaň		3			03	
Karlštejn.....		6	12 09	9	18	
Beroun os.n.		14			32	
Beroun seř.n.		3	12 35			

Vn 59610Kladno-Dubí - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					22 22	70/55
Praha-Krč		6			28	65/49
x Odb Tunel.....		4			32	
x Praha-Radotín		7	22 39	7	46	70/44
Dobřichovice.....		10			56	
Řevnice.....		4			23 00	
Zadní Třebaň		3			03	
Karlštejn.....		4			07	
Beroun os.n.		10			17	
Beroun seř.n.		3	23 20			

Rn 59668Ostrava hl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					2 25	75/55
Praha-Krč		6			31	
^x Odb Tunel.....		3			34	
^x Praha-Radotín		6			40	90/67
Dobřichovice.....		8⁵			48⁵	
Řevnice		3⁵			52	
Zadní Třebaň		3			55	
Karlštejn		3			58	
Beroun os.n.		8			3 06	

Vn 59669Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			11 50		12 00	90/67
Karlštejn		8⁵			08⁵	
Zadní Třebaň		3			11⁵	
Řevnice		2⁵			14	
Dobřichovice.....		3			17	
^x Praha-Radotín		8			25	75/52
^x Odb Tunel.....		3⁵			28⁵	
Praha-Krč		5⁵			34	
Praha-Vršovice ček.kol.		5			12 39	

Pn 60580 pp

Třinec - Praha-Vršovice ček.kol. - Praha-Radotín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.			6 02		6 19	70/47
Praha-Krč		7			26	
x Odb Tunel		4			30	
*Praha-Radotín		8	6 38			

Pn 62560

Blažovice - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.			1 54		2 32	70/47
Praha-Krč		8			40	
x Odb Tunel		4			44	
*Praha-Radotín		6			50	75/44
Dobřichovice		9			59	80/48
Řevnice		3⁵			3 02⁵	
Zadní Třeboň		2⁵			05	
Karlštejn		3⁵			08⁵	
Beroun os.n.		8⁵			17	
Beroun seř.n.		3	3 20			

Pn 63710Česká Třebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					5 46	75/58
Praha-Krč		5⁵			51⁵	70/54
x Odb Tunel.....		3⁵			55	
x Praha-Radotín		7	6 02	13	6 15	80/54
Dobřichovice.....		11			26	85/60
Řevnice.....		4			30	
Zadní Třebaň		3			33	
Karlštejn.....		3			36	
Beroun os.n.		8			44	
Beroun seř.n.		3	6 47		8 42	

Pn 64710Nymburk vjezd.n. - **Praha-Libeň** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Praha-Libeň - Praha hl.n., Praha-Vršovice - Praha-Krč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			22 52		0 14	90/57
x Praha hl.n.		9			23	60/31
x Praha-Vršovice		5			28	70/58
Praha-Krč		14	0 42	5	47	
x Odb Tunel.....		5⁵			52⁵	
x Praha-Radotín		6⁵			59	80/54
Dobřichovice.....		9⁵			1 08⁵	85/60
Řevnice.....		3⁵			12	
Zadní Třebaň		2⁵			14⁵	
Karlštejn.....		3⁵			18	
Beroun os.n.		9			27	
Beroun seř.n.		3	1 30		2 30	

Pn 65411

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Nymburk vjezd.n.

Praha-Smíchov - Praha hl.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					2 49	80/59
Beroun os.n.		4			53	
Karlštejn		8			3 01	
Zadní Třebaň		3			04	
Řevnice		2⁵			06⁵	
Dobřichovice		3⁵			10	
Praha-Radotín		11	3 21	10	31	
Praha-Smíchov	P	10			41	60/29
^x Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			44	
^x Praha hl.n.		5			49	80/57
^x Praha-Libeň		8	3 57		6 57	

Pn 65520

Kralupy nad Vltavou - Praha hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha hl.n.			2 46		2 49	60/31
^x Praha-Vršovice		6			55	70/58
Praha-Krč		9			3 04	
^x Odb Tunel		4			08	
^x Praha-Radotín		6			14	80/54
Dobřichovice		9			23	85/60
Řevnice		3⁵			26⁵	
Zadní Třebaň		2⁵			29	
Karlštejn		3⁵			32⁵	
Beroun os.n.		8⁵			41	
Beroun seř.n.		3	3 44			

Pn 65521**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					4 40	80/54
Beroun os.n.		4			44	85/59
Karlštejn		8			52	
Zadní Třebaň		3			55	
Řevnice		2⁵			57⁵	
Dobřichovice.....		3⁵			5 01	
^x Praha-Radotín		10			11	75/52
^x Odb Tunel.....		5			16	
Praha-Krč		7			23	
Praha-Vršovice ček.kol.		6			5 29	

Pn 65670 pp**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					21 39	75/46
Beroun os.n.		4			43	
Karlštejn		8⁵			51⁵	
Zadní Třebaň		3⁵			55	
Řevnice		3			58	
Dobřichovice.....		3⁵			22 01⁵	
^x Praha-Radotín		11⁵	22 13	18	31	
^x Odb Tunel.....		5			36	
Praha-Krč		6			42	70/44
Praha-Vršovice ček.kol.		6	22 48		23 08	

Pn 65682

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počerady

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					20 39	80/54
Beroun os.n.		4			43	85/59
Karlštejn		9			52	
Zadní Třebaň		3			55	
Řevnice		2⁵			57⁵	
Dobřichovice		3⁵			21 01	
^x Praha-Radotín		11	21 12	10	22	75/52
^x Odb Tunel		6⁵			28⁵	
Praha-Krč		7⁵			36	
Praha-Vršovice ček.kol.		6			21 42	

Pn 65720

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.			14 09		14 23	75/58
Praha-Krč		6			29	70/54
^x Odb Tunel		4			33	
^x Praha-Radotín		7	14 40	6	46	80/54
Dobřichovice		11⁵			57⁵	85/60
Řevnice		3⁵			15 01	
Zadní Třebaň		2⁵			03⁵	
Karlštejn		3⁵			07	
Beroun os.n.		9			16	
Beroun seř.n.		3	15 19		18 59	

Pn 66561 pp

Světec-Ledvice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.						19 39	75/52
Praha-Krč			6			45	70/47
x Odb Tunel.....			4			49	
x Praha-Radotín			6			55	80/51
Dobřichovice.....			8			20 03	
Řevnice			3⁵			06⁵	
Zadní Třebaň			2⁵			09	
Karlštejn			3⁵			12⁵	
Beroun os.n.			8⁵			21	
Beroun seř.n.			3	20 24		23 21	

Pn 67311

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.				6 43		9 10	80/59
Beroun os.n.			4			14	
Karlštejn			8			22	
Zadní Třebaň			3			25	
Řevnice			3			28	
Dobřichovice.....			4			32	
x Praha-Radotín			11			43	75/58
x Odb Tunel.....			4			47	
Praha-Krč			6			53	
Praha-Vršovice ček.kol.			5			9 58	

Pn 67621

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			18 47		20 09	80/59
Beroun os.n.		4			13	
Karlštejn		8			21	
Zadní Třebaň		3			24	
Řevnice		3			27	
Dobřichovice		3 ⁵			30 ⁵	
^x Praha-Radotín		8 ⁵			39	75/58
^x Odb Tunel		4			43	
Praha-Krč		7			50	
Praha-Vršovice ček.kol.		6			20 56	

Pn 69611

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					1 13	70/48
Beroun os.n.		4			17	
Karlštejn		9			26	
Zadní Třebaň		3			29	
Řevnice		3			32	
Dobřichovice		4			36	
^x Praha-Radotín		11			47	
^x Odb Tunel		4			51	
Praha-Krč		7			58	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.		6			2 04	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					1 02	65/49
Praha-Krč		6			08	
^x Odb Tunel.....		4			12	
^x Praha-Radotín		7			19	70/44
Dobřichovice.....		9			28	
Řevnice		3			31	
Zadní Třebaň		3			34	
Karlštejn		4			38	
Beroun os.n.		9			47	
Beroun seř.n.		3	1 50		2 40	

Pn 69901 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			3 24		4 31	70/48
Beroun os.n.		3			34	
Karlštejn		9			43	
Zadní Třebaň		3			46	
Řevnice		3			49	
Dobřichovice.....		4			53	
^x Praha-Radotín		10			5 03	
^x Odb Tunel.....		4			07	
Praha-Krč		6			13	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.		7			5 20	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.					13 45	65/49
Praha-Krč		6			51	
^x Odb Tunel		4			55	
^x Praha-Radotín		7			14 02	70/44
Dobřichovice		9			11	
Řevnice		3			14	
Zadní Třebaň		3			17	
Karlštejn		4			21	
Beroun os.n.		9			30	
Beroun seř.n.		3	14 33		15 07	

Pn 69903 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			16 50		18 25	70/48
Beroun os.n.		3			28	
Karlštejn		9			37	
Zadní Třebaň		3			40	
Řevnice		3			43	
Dobřichovice		4			47	
^x Praha-Radotín		10			57	
^x Odb Tunel		4			19 01	
Praha-Krč		6			07	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.		7	19 14		19 17	

Pn 69916 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha hl.n.					3 30	60/48
^x Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			36	
Praha-Smíchov	P	3			39	70/44
Praha-Radotín		11	3 50			

Pn 69919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín					21 45	70/44
Praha-Smíchov	P	11			56	60/32
x Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			59	
x Praha hl.n.		5	22 04			

Mn 85042

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					5 08	80/48
x Praha-Malešice		9			17	70/48
x Praha-Vršovice vj.n.		6			23	50/27
x Praha-Vršovice odj.n.		4	5 27	7	34	
x Praha-Vršovice		4	5 38			

Mn 85043

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín					14 31	75/45
x Odb Tunel		6			37	
Praha-Krč		8			45	70/48
x Praha-Vršovice		9	14 54	68	16 02	50/19
x Praha-Vršovice odj.n.		5			07	
x Praha-Vršovice vj.n.		4			11	70/48
x Praha-Malešice		6			17	
Praha-Libeň	○	6	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice					6 25	70/50
Praha-Krč		12	6 37	63	7 40	
x Odb Tunel		5⁵			45⁵	
x Praha-Radotín		7⁵	7 53	48	8 41	75/44
Dobřichovice		15	8 56			

Mn 85103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobřichovice					9 58	75/44
Praha-Radotín		14	10 12	85	11 37	
Praha-Smíchov	P	12	11 49	17	12 06	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			11	40/20
Praha-Vršovice	○	5	12 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85104

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice					15 47	70/50
Praha-Krč		11			58	
x Odb Tunel		4			16 02	
x Praha-Radotín		8	16 10			

Mn 85105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín					17 08	75/45
x Odb Tunel.....		6			14	
Praha-Krč		8			22	70/48
Praha-Vršovice	○	9	17 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej